

SENATO DELLA REPUBBLICA
III LEGISLATURA

(N. 1413)

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro del Tesoro

(TAVIANI)

di concerto con il Ministro del Bilancio

(PELLA)

NELLA SEDUTA DEL 31 GENNAIO 1961

**Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1961 al 30 giugno 1962**

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI SENATORI. — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1961-62 presenta una spesa, di sola parte effettiva, per milioni 22.466.

Tale previsione, posta a raffronto con quella iniziale dell'esercizio 1960-61, si riassume come appresso:

LEGISLATURA III - 1958-61 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Previsioni 1960-61	Previsioni 1961-62	Differenza
(milioni di lire)			
SPESE EFFETTIVE:			
Ordinarie	10.219,1	11.408,2	+ 1.189,1
Straordinarie	11.360 -	11.057,8	- 302,2
	21.579,1	22.466 -	+ 886,9

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella competenza del Ministero, sono stati accantonati, negli appositi fondi speciali del Ministero del tesoro, milioni 400, sempre di parte effettiva, di modo che, complessivamente, le spese di pertinenza del Ministero dei trasporti ammontano, in sostanza, a milioni 22.866.

Le spese considerate nello stato di previsione concernono, per milioni 3.493,8, oneri di carattere generale per il funzionamento dei vari servizi dell'Amministrazione dei trasporti; per milioni 15.107, interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata; per milioni 194,6 interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e delle funivie; per milioni 3.520, la costruzione di strade ferrate e, per milioni 150,6, altre spese diverse.

Tra gli oneri di carattere generale, nell'indicato importo di milioni 3.493,8, contro milioni 3.050,5 dell'esercizio precedente, vanno segnalate le spese per il personale in attività di servizio (milioni 2.723,7); quelle per il debito vitalizio e trattamenti similari (milioni 251,5) e quelle attinenti al funzionamento del Ministero (milioni 518,6).

Gli oneri relativi agli interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse alla industria privata, previsti nella indicata somma di milioni 15.107, contro quella di milioni 14.638, stabilita per l'esercizio precedente, riguardano sovvenzioni chilometriche alle Aziende concessionarie delle ferrovie predette (milioni 7.561,2); sussidi straordinari di esercizio ai concessionari delle ferrovie stesse per quelle linee le cui sovvenzioni non sono state ancora rivalutate (milioni 7.530) e sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (milioni 15,8).

Gli oneri per interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e per l'esercizio di funivie (milioni 194,6) concernono: sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna (milioni 20); sovvenzioni alle tramvie extraurbane e per la costruzione e l'esercizio di funivie (milioni 137,1) e acquisto ed esercizio di mezzi nautici per gli Ispettorati di porto (milioni 37,5).

Le spese per la costruzione di strade ferrate (milioni 3.520), concernono la costruzione di strade ferrate in concessione a pagamento non differito (milioni 20) e la costruzione del secondo tronco della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 3.500).

Le spese diverse, infine, previste in milioni 150,6 — con un aumento di milioni 17,8, rispetto a quelle dell'esercizio precedente — riguardano principalmente il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 130).

LEGISLATURA III - 1958-61 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Nel seguente prospetto si riportano i dati dello stato di previsione quali risultano distintamente per ciascuno degli anzi illustrati gruppi di oneri e per le singole rubriche del bilancio:

	Oneri di carattere generale per il funzionamento dei servizi		Interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata, ecc.	Interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extra-urbane e per l'esercizio di funivie	Costruzione di strade ferrate	Altre spese diverse	Totale
	Spese per il person.	Spese per i servizi					
SPESE EFFETTIVE:							
(milioni di lire)							
<i>Ordinarie</i>							
Spese generali	2.723,7	518,6	»	»	»	»	3.242,3
Debito vitalizio e trattamenti similari	251,5	»	»	»	»	»	251,5
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	7.577 -	194,6	»	»	7.771,6
Spese diverse	»	»	»	»	»	142,8	142,8
<i>Straordinarie</i>							
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	7.530 -	»	»	7,8	7.537,8
Costruzione di strade ferrate	»	»	»	»	3.520 -	»	3.520 -
	2.975,2	518,6	15.107 -	194,6	3.520 -	150,6	22.466 -

Illustrate come sopra le voci di spesa, si espongono, qui di seguito, le principali cause che hanno influito sull'incremento netto della spesa in milioni 886,9 rispetto alle previsioni dell'esercizio finanziario 1960-61.

Detto incremento complessivo netto è determinato dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi e dall'incidenza di leggi preesistenti (— milioni 396,7) e dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione (+ milioni 1.283,6).

Le spese di personale presentano un aumento effettivo di milioni 259,2 dovuto: alla incidenza delle leggi

1° febbraio 1960, n. 26, concernente il riordinamento dei ruoli organici del personale del Ministero dei trasporti - Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - per milioni 180,5;

3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in attività di servizio ed in quiescenza per milioni 2,8;

22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali per milioni 20; e all'adeguamento dei fabbisogni, per milioni 55,9.

LEGISLATURA III - 1958-61 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'aumento netto di milioni 627,7 nelle spese per i servizi è determinato:

da una diminuzione, per milioni 600, per cessazione dell'onere di cui alla legge 2 agosto 1952, n. 1221, relativa ai contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata;

e da un aumento, per milioni 1.227,7 (compresa la somma di lire 148,7 milioni trasportata dal bilancio del Ministero del tesoro per rimborso forfettario all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato degli oneri e delle spese da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario) in dipendenza di variazioni intese a commisurare gli stanziamenti per il nuovo esercizio alle previste effettive occorrenze con particolare riguardo a quelle per sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata (milioni 769).

Così illustrate le previsioni di spesa per l'esercizio 1961-62, è di notevole rilievo precisare quanta parte di essa, destinata a spese di carattere produttivo e cioè a cosiddette spese di investimento, contribuisce al potenziamento della economia nazionale.

A tale proposito è da rilevare che negli ultimi esercizi le spese destinate a tali interventi si sono aggirate intorno alla media di milioni 4.171,4 annui e cioè in ragione del 21 per cento della spesa considerata negli stati di previsione.

Nell'esercizio in esame le erogazioni della specie sono previste nella somma di milioni 4.847,1 e cioè pari a circa il 22 per cento.

Concorrono alla composizione del detto ammontare, oltre alla predetta spesa per la costruzione del secondo tronco della ferrovia metropolitana di Roma, anche quella destinata alle sovvenzioni chilometriche per la costruzione delle ferrovie, tramvie, e funivie concesse alla industria privata, nonché la spesa per il rinnovo ed il completamento delle attrezzature delle gestioni commissariali governative di servizi di trasporto in concessione e della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como di cui alla legge 18 luglio 1957, n. 614.

Va, peraltro, rilevato che, ai fini di una completa valutazione dell'entità della spesa destinata ad attività della specie, è necessario considerare anche le spese incluse nei fondi speciali del Ministero del tesoro, cui si è fatto cenno nella prima parte della presente nota preliminare (milioni 400), delle quali milioni 325, sono costituite da spese di investimento in quanto destinate ad interventi di carattere economico-produttivo.

Al presente stato di previsione della spesa si allegano per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio preventivo della gestione governativa in applicazione dell'articolo 4 della sopracitata legge n. 614.

Premessi questi cenni illustrativi, confido che vorrete accordare il vostro suffragio al disegno di legge che segue:

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1961 al 30 giugno 1962, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1961 al 30 giugno 1962 ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (Appendice n. 1).

Art. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1961-62, in lire 35.500.000.000.

Art. 4.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 — secondo comma — del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio dell'Amministrazione medesima.

**STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1961 al 30 giugno 1962

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE,					
SPESE GENERALI.					
1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	10.350.000	»	(a) 10.350.000
2	2	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	4.500.000	+ (b) 2.500.000	7.000.000
3	3	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	26.500.000	»	26.500.000
4	4	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	1.750.000	+ (b) 1.250.000	3.000.000
5	5	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	850.000	»	850.000
6	6	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	1.630.000.000	+ (c) 265.800.000	(c) 1.895.800.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			1.673.950.000	+ 269.550.000	1.943.500.000

N. B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese d'investimento (veggasi l'allegato n. 5).

(a) Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1.

(b) Aumento proposto per previsto maggior fabbisogno.

(c) Variazione costituita:

— dalla somma trasportata dal capitolo 8 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo	+	L.	90.000.000
— dall'aumento proposto in applicazione della legge 1° febbraio 1960, n. 26, concernente il riordinamento dei ruoli organici del personale dell'Ispettorato M.C.T.C.	+	»	149.000.000
— dall'aumento proposto in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in attività di servizio ed in quiescenza	+	»	2.000.000
— in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali	+	»	15.800.000
— dall'aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+	»	9.000.000
		L.	265.800.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	1.673.950.000	+ 269.550.000	1.943.500.000
7	7	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestì la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	186.000.000	+ (a) 8.000.000	194.000.000
8	8	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	205.000.000	— (b) 84.800.000	(b) 120.200.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.064.950.000	+ 192.750.000	2.257.700.000

(a) Variazione costituita dalla somma trasportata dal capitolo 9 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo.

(b) Variazione costituita:

— dalla diminuzione per trasferimento di fondi al capitolo 6 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo	— L.	90.000.000
— dall'aumento proposto in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in attività di servizio ed in quiescenza	+ »	300.000
— dall'aumento in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali	+ »	4.200.000
— dall'aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	700.000
	— L.	84.800.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1960-61	1961-62					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	2.064.950.000	+	192.750.000	2.257.700.000
9	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	16.000.000	-	(a) 8.000.000	8.000.000
»	10	Paghe ed altri assegni fissi al personale salariato e relativi oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione (<i>Spese obbligatorie</i>) (b)	»	+	(b) 25.000.000	(c) 25.000.000
»	11	Compensi per lavoro straordinario al personale salariato (regio decreto 24 dicembre 1924, n. 2114, art. 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 dicembre 1946, n. 585 e successive modificazioni) (b)	»	+	(b) 6.500.000	6.500.000
10	12	Paghe ed altri assegni fissi, compresi gli oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione, agli operai giornalieri assunti con contratto di diritto privato (art. 3, ultimo comma, della legge 26 febbraio 1952, n. 67 e art. 14 della legge 27 maggio 1959, n. 324)	26.000.000		»	26.000.000
11	13	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che prestino la propria opera nell'interesse di questo — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende.	80.000.000		»	80.000.000
12	14	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che prestino la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	21.000.000		»	21.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.207.950.000	+	216.250.000	2.424.200.000

- (a) Diminuzione proposta per trasferimento di fondi al capitolo 7 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo.
- (b) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle occorrenze descritte nella denominazione, in applicazione della legge 1° febbraio 1960, n. 26, concernente il riordinamento dei ruoli organici del personale.
- (c) Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4+5)	
Numero dell'esercizio						
1960 61	1961-62					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i> . . .	2.207.950.000	+	216.250.000	2.424.200.000
13	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale	250.000.000	+	(a) 10.000.000	260.000.000
14	16	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero	9.000.000	+	(b) 1.000.000	10.000.000
15	17	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti	9.000.000		»	9.000.000
16	18	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle relative famiglie	10.500.000		»	10.500.000
»	19	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il Centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (c)	»	+	(c) 2.000.000	2.000.000
17	20	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	8.000.000		»	8.000.000
18	21	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi di opere	1.500.000		»	1.500.000
19	22	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati	2.000.000		»	2.000.000
20	23	Spese per accertamenti sanitari (decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3 e legge 15 febbraio 1958, n. 46) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	+	(d) 400.000	400.000
		<i>Da riportarsi</i> . . .	2.497.950.000	+	229.650.000	2.727.600.000

(a) Aumento proposto in relazione al più intenso impiego del personale nelle attività di vigilanza richiesto dal continuo sviluppo dei pubblici servizi di trasporto.

(b) Aumento proposto in relazione alle crescenti attività che debbono svolgersi, in campo internazionale, nel settore dei trasporti.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alla spesa indicata nella denominazione.

(d) Stanziamento che si iscrive per fronteggiare l'onere derivante della convenzione stipulata con il Servizio sanitario delle Ferrovie dello Stato per l'espletamento degli accertamenti sanitari.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.497.950.000	+ 229.650.000	2.727.600.000
21	24	Spese per cura, per ricovero in istituti sanitari e per protesi nei casi di aspettative per infermità riconosciute dipendenti da cause di servizio, nonchè indennizzo per la perdita dell'integrità fisica eventualmente subita dal personale (art. 68 del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
22	25	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	35.000.000	+ (a) 3.000.000	38.000.000
»	26	Rimborso forfettario all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato degli oneri e delle spese da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (art. 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155) (b)	»	+ (b) 148.680.000	148.680.000
23	27	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
24	28	Fitto di locali	166.000.000	+ (c) 14.000.000	180.000.000
25	29	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio	35.000.000	»	35.000.000
26	30	Spese casuali	1.000.000	»	1.000.000
27	31	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	70.000.000	»	(d) 70.000.000
28	32	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di riviste e periodici	2.000.000	»	2.000.000
29	33	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali (e)	22.000.000	+ (e) 3.000.000	25.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.828.950.000	+ 398.330.000	3.227.280.000

(a) Aumento proposto per maggiori esigenze di servizio.

(b) Capitolo che si istituisce per provvedere al rimborso indicato nella denominazione del capitolo stesso, già a carico dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro, dal quale si trasporta lo stanziamento.

(c) Aumento proposto in dipendenza dell'istituzione di nuovi Uffici autoveicoli e della necessità di una migliore sistemazione di quelli già istituiti.

(d) Di questo stanziamento lire 20.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(e) Modificata la denominazione del capitolo ed aumento proposto per provvedere all'acquisto di speciali strumenti tecnici occorrenti per le ricerche sperimentali nell'interesse della pubblica incolumità.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.828.950.000	+ 398.330.000	3.227.280.000
»	34	Spese per l'organizzazione e l'attuazione dei corsi di formazione, aggiornamento e perfezionamento culturale e tecnico dei funzionari ed impiegati del Ministero. Compensi ai funzionari docenti, Acquisto di materiale didattico, pubblicazioni ed altre occorrenze relative allo svolgimento dei predetti corsi (a) . . .	»	+ (a) 15.000.000	15.000.000
30	35	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	36	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			2.828.950.000	+ 413.330.000	3.242.280.000

(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle occorrenze descritte nella denominazione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.			
32	37	Pensioni ordinarie e assegni di caroviveri (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	220.000.000	+ (a) 30.000.000	250.000.000
33	38	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>)	1.500.000	»	1.500.000
34	39	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			221.500.000	+ 30.000.000	251.500.000

(a) Aumento proposto:

— per l'applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in attività di servizio ed in quiescenza	+	L.	500.000
— per previsto maggior fabbisogno in relazione al carico delle pensioni	+	«	29.500.000
		L.	<u>30.000.000</u>

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA			
35	40	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, numero 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	6.792.200.000	+ (a) 769.000.000	(a) 7.561.200.000
36	41*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	15.800.000	»	15.800.000
37	42	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	20.000.000	»	20.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	6.828.000.000	+ 769.000.000	7.597.000.000

(a) Integrata la denominazione del capitolo con la citazione della legge 24 dicembre 1959, n. 1130, recante norme modificative e integrative della legge 2 agosto 1952, n. 1221. Aumento che si propone per far fronte agli ulteriori oneri derivanti da nuove sovvenzioni di esercizio e conguagli ai sensi della legge 2 agosto 1952, n. 1221. Di questo stanziamento lire 202.309.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementare il patrimonio di ferrovie in regime di concessione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	6.828.000.000	+ 769.000.000	7.597.000.000
38	43	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 253 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico delle leggi emanate in conseguenza del terremoto del 1908, approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130 (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	143.200.000	(a) 43.200.000	(a) 100.000.000
39	44	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1728 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130) (b)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
40	45	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	6.971.200.000	+ 725.800.000	7.697.000.000

(a) Integrata la denominazione del capitolo con la citazione della legge 24 dicembre 1959, n. 1130, recante norme modificative e integrative della legge 2 agosto 1952, n. 1221. Diminuzione proposta in relazione alla entità delle sovvenzioni da corrispondere alle Aziende concessionarie.

Di questo stanziamento lire 3.046.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

(b) Aggiornata la denominazione del capitolo con l'indicazione delle disposizioni legislative che regolano la materia.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	6.971.200.000	+ 725.800.000	7.697.000.000
41	46	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	37.143.000	»	(a) 37.143.000
42	47	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	37.500.000	»	(b) 37.500.000
43	48	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			7.045.843.000	+ 725.800.000	7.771.643.000
		SPESE DIVERSE.			
44	49	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	110.000.000	+ (c) 20.000.000	(c) 130.000.000
45	50	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1.800.000	»	1.800.000
46	51	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento e l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario di cui alla legge 19 marzo 1952, n. 183 (d)	11.000.000	»	(d) 11.000.000
			122.800.000	+ 20.000.000	142.800.000

- (a) Integrata la denominazione del capitolo con l'indicazione della legge 24 dicembre 1959, n. 1130, recante norme modificative ed integrative della legge 2 agosto 1952, n. 1221. Di questo stanziamento lire 13.720.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'impianto di funivie ed ascensori pubblici.
- (b) Di questo stanziamento lire 19.500.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.
- (c) Aumento proposto per previsto maggior fabbisogno in relazione alle esigenze di servizio. Di questo stanziamento lire 40.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.
- (d) Modificata la denominazione del capitolo per comprendervi le spese per l'attrezzatura del laboratorio funiviario. Di questo stanziamento lire 5.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di attrezzature.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)		
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE					
1960-61	1961-62	4	5	6		
1	2	3				
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA.						
47	52	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221; art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272 e legge 18 luglio 1957, n. 614); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	7.230.000.000	+	(a) 300.000.000	7.530.000.000
48	»	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, numero 1221) (b)	600.000.000	—	(b) 600.000.000	soppresso
49	»	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 (ultima annualità) (b)	2.218.400	—	(b) 2.218.400	soppresso
		<i>Da riportarsi . . .</i>	7.832.218.400	—	302.218.400	7.530.000.000

(a) Aumento proposto:

— per la copertura parziale dei disavanzi di gestione per quelle aziende concessionarie per le quali non potrà completarsi la procedura per la rivalutazione delle sovvenzioni di esercizio	L.	250.000.000
— per maggiori spese di carattere patrimoniale previste per le gestioni commissariali governative	»	50.000.000
	L.	<u>300.000.000</u>

Di questo stanziamento lire 1.000 milioni sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'onere.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	7.832.218.400	— 302.218.400	7.530.000.000
50	53*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (28 ^a delle 50 annualità)	7.758.400	»	7.758.400
			7.839.976.800	— 302.218.400	7.537.758.400
		COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.			
51	54*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e dell'articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	20.000.000	»	20.000.000
52	55*	Spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma (legge 24 dicembre 1959, n. 1145) (terza delle otto quote)	3.500.000.000	»	3.500.000.000
			3.520.000.000	»	3.520.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1960-61	1961-62					
1	2	3	4	5	6	
RIASSUNTO DEI TITOLI						
—						
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
		Spese generali	2.828.950.000	+	413.330.000	3.242.280.000
		Debito vitalizio e trattamenti similari	221.500.000	+	30.000.000	251.500.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	7.045.843.000	+	725.800.000	7.771.643.000
		Spese diverse	122.800.000	+	20.000.000	142.800.000
		Totale della Categoria I — Parte ordinaria	10.219.093.000	+	1.189.130.000	11.408.223.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	7.839.976.800	—	302.218.400	7.537.758.400
		Costruzione di strade ferrate	3.520.000.000		»	3.520.000.000
		Totale della Categoria I — Parte straordinaria	11.359.976.800	—	302.218.400	11.057.758.400
RIASSUNTO PER CATEGORIE						
		CATEGORIA I. — Spese effettive (ordinarie e straordinarie)	21.579.069.800	+	886.911.600	22.465.981.400

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione e qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1960							
RUOLI ORGANICI										
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO										
Direttore generale	900	1	1	2.902.500	107.280	»	»	241.875	28.800	3.280.455
Direttori centrali	900	6	5	13.500.000	798.600	»	»	1.125.000	144.000	15.567.600
Totali		7	6	16.402.500	905.880	»	»	1.366.875	172.800	18.848.055
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali	670	22	29	59.697.000	3.845.160	115.200	»	4.974.750	835.200	69.467.310
Ispettori capi	500	45	38	57.675.000	5.262.840	153.600	»	4.806.250	1.094.400	68.992.090
Ispettori principali }	402	60	56	67.716.900	9.148.200	230.400	»	5.643.075	1.612.800	84.351.375
Ispettori di prima classe .	325	200	109	109.590.000	14.458.560	230.400	»	9.132.500	3.139.200	136.550.660
Ispettori di seconda classe	271		13	10.812.900	929.640	»	723.960	901.075	374.400	13.741.975
Ispettori di seconda classe in prova	271		8	6.504.000	337.440	»	»	542.000	230.400	7.613.840
Totali		327	253	311.995.800	33.981.840	729.600	723.960	25.999.650	7.286.400	380.717.250
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva ammini- strativa.</i>										
Ispettori generali	670	15	22	45.024.000	3.868.200	»	»	3.752.000	633.600	53.277.800
Ispettori capi	500	24	18	27.225.000	3.018.120	115.200	»	2.268.750	518.400	33.145.470
Ispettori principali	402	30	40	48.722.400	5.277.360	230.400	»	4.060.200	1.152.000	59.442.360
Ispettori di prima classe .	325	100	11	11.017.500	1.162.800	76.800	»	918.125	316.800	13.492.025
Ispettori di seconda classe	271		3	2.439.000	374.280	38.400	»	203.250	86.400	3.141.330
Ispettori di terza classe .	229		1	687.000	107.280	»	»	57.250	28.800	880.330
Ispettori di terza classe in prova			6	4.122.000	433.680	»	»	343.500	172.800	5.071.980
Totali		169	101	139.236.900	14.241.720	460.800	»	11.603.075	2.908.800	168.451.295

Capitolo n. 6. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.

RUOLI	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1960							
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale di vigilanza.</i>										
Ispettori aggiunti capi	500	7	7	10.500.000	481.560	115.200	»	875.000	201.600	12.173.360
Ispettori aggiunti superiori	402	32	30	36.662.400	4.030.200	134.400	»	3.055.200	864.000	44.746.200
Ispettori aggiunti	325	54	44	43.192.500	5.534.880	384.000	»	3.599.375	1.267.200	53.977.955
Sottospettrori di 1 ^a classe	271	102	50	44.227.200	6.423.720	268.800	40.650	3.685.600	1.440.000	56.085.970
Sottospettrori di 2 ^a classe	229	145	28	19.716.900	2.317.200	326.400	9.600	1.643.075	806.400	24.819.575
Aiuto ispettrori	202		8	6.908.400	869.040	38.400	»	575.700	230.400	8.621.946
Aiuto ispettrori in prova	202		1	606.000	159.720	»	»	50.500	23.800	845.020
Totali		340	168	161.813.400	19.816.320	1.267.200	50.250	13.484.450	4.838.400	201.270.020
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO										
Archivisti capi o aiutanti capi o assistenti capi	271	48	46	38.861.400	4.614.000	614.400	60.000	3.238.450	1.324.800	48.713.050
Primi archivisti o aiutanti principali o assistenti principali	229	136	86	61.623.900	11.758.320	384.000	55.350	5.135.325	2.476.800	81.433.695
Archivisti o primi aiutanti o primi assistenti	202	211	189	121.715.100	22.289.760	1.785.600	68.050	10.142.925	5.443.200	161.444.635
Applicati o aiutanti o assistenti	180	475	72	40.378.500	5.550.000	576.000	22.220	3.364.875	2.073.600	51.965.195
Applicati o aiutanti o assistenti in prova	180		13	7.020.000	871.080	»	559.785	585.000	374.400	9.410.265
Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti	157		12	5.652.000	636.360	38.400	329.460	471.000	345.600	7.472.820
Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti in prova	157		43	20.771.100	2.591.280	38.400	152.475	1.730.925	1.238.400	26.522.580
Totali		870	461	296.022.000	48.310.800	3.436.800	1.247.340	24.668.500	13.276.800	386.962.240
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Commessi	173	9	8	4.878.600	892.440	38.400	»	406.550	230.400	6.446.390
Uscieri capi	159	65	81	41.880.600	14.273.520	38.400	6.885	3.490.050	2.332.800	62.022.255
Uscieri	151	183	28	13.816.500	4.050.780	»	13.995	1.151.375	806.400	19.839.050
Uscieri in prova	151		8	3.624.000	597.840	»	»	302.000	230.400	4.754.240
Inservienti	142		17	7.540.200	1.519.320	»	»	628.350	489.600	10.177.470
Totali		257	142	71.739.900	21.333.900	76.800	20.880	5.978.325	4.089.600	103.239.405
Totali personale di ruolo		1970	1131	997.210.500	138.590.460	5.971.200	2.042.430	83.100.875	32.572.800	1.259.488.265

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

QUALIFICA	Coefficiente di retribuzione	Posti coperti al 1° ottobre 1960	Retribuzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
RUOLI AGGIUNTI									
<i>Al ruolo organico del personale della carriera direttiva tecnica</i>									
Ispettori di II cl.	271	6	5.528.400	958.200	38.400	»	460.700	172.800	7.158.500
Totali		6	5.528.400	958.200	38.400	»	460.700	172.800	7.158.500
<i>Al ruolo organico del personale della carriera direttiva amministrativa</i>									
Ispettori di II cl.	271	15	13.170.600	1.864.440	76.800	146.556	1.097.550	432.000	16.787.946
Ispettori di III cl.	229	11	7.831.800	1.260.480	»	»	652.650	316.800	10.061.730
Totali		26	21.002.400	3.124.920	76.800	146.556	1.750.200	748.800	26.849.676
<i>Al ruolo organico del personale di vigilanza della carriera di concetto</i>									
Sottospettori 2 ^a classe	229	82	60.387.300	8.609.400	672.000	»	5.032.275	2.361.600	77.062.575
Aiuto ispettori	202	66	42.086.700	6.280.320	307.200	»	3.507.225	1.900.800	54.082.245
Totali		148	102.474.000	14.889.720	979.200	»	8.539.500	4.262.400	131.144.820
<i>Al ruolo organico del personale della carriera esecutiva</i>									
Applicati e aiutanti	180	212	125.752.500	16.874.640	2.400.000	»	10.479.375	6.105.600	161.612.115
Applicati aggiunti e aiutanti aggiunti	157	82	40.364.700	9.643.680	729.600	»	3.363.725	2.361.600	56.463.305
Totali		294	166.117.200	26.518.320	3.129.600	»	13.843.100	8.467.200	218.075.420
<i>Al ruolo organico del personale della carriera ausiliaria</i>									
Uscieri	151	48	22.831.200	6.664.800	76.800	64.794	1.902.600	1.382.400	32.922.594
Inservienti	142	68	29.053.200	9.109.320	»	»	2.421.100	1.958.400	42.542.020
Totali		116	51.884.400	15.774.120	76.800	64.794	4.323.700	3.340.800	75.464.614
Totali		590	347.006.400	61.265.280	4.300.800	211.350	28.917.200	16.992.000	458.693.030
Totali complessivi		1.721	1.344.216.900	199.855.740	10.272.000	2.253.780	112.018.075	49.564.800	1.718.181.295
Onere derivante dall'applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali									15.800.000
Contributi assistenziali a carico dello Stato									60.000.000
Assegni al personale di altre Amministrazioni collocato fuori ruolo e comandato a prestare servizio presso il Ministero dei Trasporti									10.000.000
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote aggiunta di famiglia e promozioni in corso									40.000.000
Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro									51.818.705
TOTALE L.									1.895.800.000

Capitolo n. 8. — *Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali, ecc.*

CATEGORIA	Coefficienti di retribuzione	Numero dei posti		Retribu- zione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Assegno perequa- tivo differen- ziale legge 2-3-1954 n. 19	TOTALE
		Risultanti dal contingente autorizzato	Coperti al 1° ottobre 1960							
Categoria 1 ^a A	187	2	2	1.178.100	267.000	»	»	98.175	57.600	1.600.875
Categoria 1 ^a B	170	5	5	2.728.500	693.720	»	»	227.375	144.000	3.793.595
Categoria 2 ^a	155	20	20	9.765.000	3.086.280	»	»	813.750	576.000	14.241.030
Categoria 3 ^a	144	57	57	25.660.800	6.560.280	38.400	»	2.138.400	1.641.600	36.039.480
Categoria 4 ^a	136	70	71 (a)	30.141.000	8.499.720	38.400	»	2.511.750	2.044.800	43.235.670
Totale		154	155	69.473.400	19.107.000	76.800	»	5.789.450	4.464.000	98.910.650
Onere derivante dall'applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali										4.200.000
Oneri previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										14.000.000
Aumenti periodici di retribuzione e variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia										3.089.350
TOTALE L.										120.200.000

(a) Compresa una unità in servizio a Trieste, iscritta nel quadro speciale del Territorio Libero di Trieste.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Segue: Allegato N. 4

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 10. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale salariato ecc.*

QUALIFICA	Coefficiente	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1960							
Capi operai	193	10	»	»	»	»	»	»	»	»
Specializzati	167	25	»	»	»	»	»	»	»	»
Qualificati	157	45	»	»	»	»	»	»	»	»
Comuni	151	15	»	»	»	»	»	»	»	»
Manovali	148	5	3	1.404.300	426.720	»	»	117.025	86.400	2.034.445
		100	3	1.404.300	426.720	»	»	117.025	86.400	2.034.445
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										220.000
Aumenti periodici di salario, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi										22.745.555
TOTALE L.										25.000.000

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
31	Spese per il servizio automobilistico, ecc.	20.000.000
40	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	202.309.000
41	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie, ecc.	15.800.000
43	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane, ecc.	3.046.000
46	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	13.720.000
47	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	19.500.000
49	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	40.000.000
51	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento del laboratorio, ecc. . .	5.000.000
52	Sussidi straordinari di esercizio, ecc.	1.000.000.000
53	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc.	7.758.400
54	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	20.000.000
55	Spesa per la costruzione di una seconda linea della Ferrovia metropolitana in Roma.	3.500.000.000
TOTALE L.		4.847.133.400

ANNESO N. 1

**allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario 1961-1962**

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI NAVIGAZIONE DEI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

**per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1961 al 30 giugno 1962**

NOTA PRELIMINARE

La parte ordinaria del bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione dei laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'esercizio 1961-62 prevede entrate effettive per lire 1.126 milioni e spese effettive per lire 1.126 milioni, con un incremento complessivo, sia per le entrate che per le uscite, di lire 80,5 milioni, rispetto all'esercizio 1960-61.

La parte straordinaria prevede entrate effettive per lire 292,5 milioni e spese effettive per uguale somma.

Nell'entrata ordinaria è prevista una minore erogazione di sovvenzioni ministeriali a copertura del disavanzo di esercizio per lire 18 milioni, mentre nell'entrata straordinaria, non prevedendosi, per il periodo in esame, ulteriori contributi degli enti locali per l'acquisto del natante alato in servizio sul lago di Garda, è indicata una diminuzione di lire 7,5 milioni.

Le spese ordinarie concernono spese di personale, oneri sociali e previdenziali compresi, per lire 683,5 milioni; spese per il traffico, la trazione e la manutenzione dei mezzi nautici, per lire 434,5 milioni e spese diverse per lire 8 milioni.

L'incremento complessivo netto delle spese ordinarie è determinato da maggiori occorrenze di lire 56,5 milioni per il personale, di lire 18,5 milioni per i servizi e di lire 5,5 milioni per le spese diverse.

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1960-61	1961-62	4	5	6	
1	2	3			
TITOLO I.					
<i>Parte ordinaria - Entrate effettive:</i>					
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	748.000.000 +	(a) 32.500.000	780.500.000
2	2	Prodotti del traffico bagagli, merci e dei traghetti. . .	165.500.000 +	(a) 59.500.000	225.000.000
3	3	Prodotti ed introiti diversi	13.500.000 +	(a) 5.500.000	19.000.000
4	4	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	24.500.000 +	(a) 1.000.000	25.500.000
			951.500.000 +	98.500.000	1.050.000.000
5	5	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti a copertura del disavanzo di esercizio	94.000.000 -	(b) 18.000.000	76.000.000
		Totale entrate ordinarie . . .	1.045.500.000 +	80.500.000	1.126.000.000
TITOLO II.					
<i>Parte straordinaria - Entrate effettive:</i>					
6	6	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per incrementi patrimoniali degli impianti, per acquisto di materiale natante ed automobilistico, di mobili, macchine ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	292.500.000 -	(c) 17.500.000	275.000.000
»	7	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per costituzione dei fondi di rinnovo (d)	» +	(d) 17.500.000	17.500.000
7	8	Contributi degli enti locali per acquisto natante alato in servizio sul lago di Garda (e)	7.500.000 -	(e) 7.500.000	per memoria
»	9	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali (f)	»	»	per memoria
8	10	Realizzi da cessioni di materiali e beni patrimoniali	per memoria	»	per memoria
9	11	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	per memoria	»	per memoria
		Totale entrate straordinarie . . .	300.000.000 -	7.500.000	292.500.000
RIASSUNTO DELL'ENTRATA					
		TITOLO I. - <i>Parte ordinaria</i>	1.045.500.000 +	80.500.000	1.126.000.000
		TITOLO II. - <i>Parte straordinaria</i>	300.000.000 -	7.500.000	292.500.000
		Totale dell'Entrata . . .	1.345.500.000 +	73.000.000	1.418.500.000

(a) Maggiori prodotti che si prevedono in relazione all'andamento del traffico.

(b) Diminuzione che si apporta per adeguare la sovvenzione al disavanzo di esercizio.

(c) Diminuzione che si apporta in relazione alla costituzione dei fondi di rinnovo.

(d) Capitolo che si istituisce con l'indicato stanziamento per la costituzione dei fondi di rinnovo.

(e) Diminuzione che si apporta per cessazione del contributo degli enti locali. Capitolo che si mantiene « per memoria » per ulteriori contributi di detti enti.

(f) Capitolo che si istituisce « per memoria » per farvi affluire eventuali contributi di enti vari.

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col 4±5)			
DENOMINAZIONE							
Numero dell'esercizio		1	2	3	4	5	6
1960-61	1961-62						
TITOLO I.							
<i>Parte ordinaria - Spese effettive:</i>							
1	1	Spese generali di amministrazione ed oneri sociali e previdenziali:					
		a) personale	61.000.000	+	(a) 6.000.000		67.000.000
		b) forniture e spese varie	62.000.000	+	(b) 13.000.000		75.000.000
		c) oneri previdenziali ed assistenziali per tutto il personale	152.000.000	+	(a) 16.000.000		168.000.000
			275.000.000	+	35.000.000		310.000.000
2	2	Spese per il movimento e traffico:					
		a) personale	246.500.000	+	(a) 18.500.000		265.000.000
		b) forniture e spese varie inerenti al traffico. . .	31.500.000	+	3.500.000		35.000.000
			278.000.000	+	22.000.000		300.000.000
3	3	Spese per la trazione:					
		a) personale	64.500.000	—	(a) 500.000		64.000.000
		b) forniture e spese varie inerenti alla trazione. . .	235.500.000	—	(c) 13.500.000		222.000.000
			300.000.000	—	14.000.000		286.000.000
4	4	Spese per la manutenzione del materiale mobile:					
		a) personale	98.000.000	+	(a) 18.000.000		116.000.000
		b) forniture e spese varie per detta manutenzione. .	71.500.000	+	(b) 13.000.000		84.500.000
			169.500.000	+	31.000.000		200.500.000

(a) Variazioni previste in relazione alla situazione di fatto del personale.

(b) Variazioni previste in relazione alle esigenze dei servizi.

(c) Diminuzione connessa con la riduzione dell'imposta di fabbricazione sugli olii combustibili.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
5	5	Spese per la manutenzione degli impianti fissi:			
		a) personale	5.000.000	— (a) 1.500.000	3.500.000
		b) forniture e spese varie per detta manutenzione.	15.500.000	+ (b) 2.500.000	18.000.000
			20.500.000	+ 1.000.000	21.500.000
6	6	Spese diverse	2.500.000	+ (b) 5.500.000	8.000.000
		Totale spese ordinarie . . .	1.045.500.000	+ 80.500.000	1.126.000.000

(a) Diminuzione prevista in relazione alla situazione di fatto del personale.

(b) Aumento connesso con le esigenze dei servizi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
	2	3	4	5	6
		TITOLO II.			
		<i>Parte straordinaria — Spese effettive:</i>			
7	7*	Spese per incremento patrimoniale degli impianti e per acquisto di materiale natante ed automobilistico. . .	294.000.000	— (a) 24.000.000	270.000.000
8	8*	Spese per acquisto di mobili, macchine ed attrezzi e per integrazione di scorte	6.000.000	— (a) 1.000.000	5.000.000
»	9	Spese per costituzione fondi di rinnovo (b)	»	+ (b) 17.500.000	17.500.000
9	10	Accensione di crediti ed estinzione di debiti.	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale spese straordinarie . . .	300.000.000	— 7.500.000	292.500.000
		RIASSUNTO DELLA SPESA			
		TITOLO I. — <i>Parte ordinaria</i>	1.045.500.000	+ 80.500.000	1.126.000.000
		TITOLO II. — <i>Parte straordinaria</i>	300.000.000	— 7.500.000	292.500.000
			1.345.500.000	+ 73.000.000	1.418.500.000

(a) Diminuzioni previste in relazione alla consistenza della flotta ed alla necessità di istituire i fondi di rinnovamento.
(b) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle occorrenze descritte nella denominazione.

Allegato N. 1

Al bilancio di previsione della gestione governativa dei pubblici servizi di navigazione
dei laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'esercizio finanziario 1961-62

Spese di investimento

C A P I T O L I		I M P O R T O
Numero	DENOMINAZIONE	
7	Spese per incrementi patrimoniali degli impianti e per acquisto di materiale natante ed automobilistico L.	270.000.000
8	Spese per acquisto di mobili, macchine ed attrezzi e per integrazione di scorte »	5.000.000
	TOTALE L.	275.000.000

APPENDICE N. 1

**allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario 1961-1962**

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

**per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1961 al 30 giugno 1962**

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio 1961-62 presenta, nella « Parte ordinaria », le seguenti risultanze complessive, in confronto delle previsioni originarie dell'esercizio 1960-61.

	Bilancio preventivo 1960-61	Bilancio preventivo 1961-62	DIFFERENZE	
Entrate mil.	402.912,5	418.515,3	+	15.602,8
Spese »	425.527,2	444.525,3	+	18.998,1
Disavanzo . . . mil.	22.614,7	26.010 -	+	3.395,3

Le previsioni in oggetto adducono, quindi, ad un disavanzo, per l'esercizio 1961-62, di milioni 26.010, con un aumento di milioni 3.395,3 rispetto alle previsioni originarie dell'esercizio 1960-61.

Tale è il risultato differenziale tra le maggiori previsioni di entrata per complessivi milioni 15.602,8 e le maggiori previsioni di spesa per milioni 18.998,1.

L'aumento di milioni 15.602,8 delle entrate è, a sua volta, dovuto:

a) alla maggiore somma di 14.050 milioni prevista per il gettito dei prodotti del traffico (milioni 328.750 in luogo di milioni 314.700)

b) alle maggiori sovvenzioni del Ministero del tesoro a copertura dei disavanzi delle linee a scarso traffico di cui all'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 (milioni 244,7) ed al maggiore rimborso della quota parte delle rate di ammortamento dei mutui (milioni 17,1) e alle variazioni in più ed in meno apportate alle previsioni del gettito dei diversi altri cespiti d'entrata (milioni 1.291).

L'aumento di milioni 18.998,1 previsto nelle spese è dovuto alle variazioni:

in più:

per il complessivo importo di milioni 35.993,1 degli stanziamenti riguardanti le spese dei capitoli « Personale » dei Servizi della Direzione Generale, dei Servizi dell'esercizio e della navigazione con navi traghetto (milioni 17.631), le spese degli assuntori (milioni 7.570), le spese per le pensioni e le altre spese generali di personale (milioni 4.098), i noli passivi di materiale rotabile (milioni 1.315), le forniture per la navigazione con navi-traghetto (milioni 315), le spese generali dell'Amministrazione (milioni 315), i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 115), gli indennizzi commerciali (milioni 70) le spese per la gestione degli alloggi patrimoniali (milioni 50), le assegnazioni delle spese complementari (milioni 536) e, infine, le spese accessorie (milioni 3.978,1).

in meno:

per il complessivo importo di milioni 16.995,-, apportate agli stanziamenti riguardanti le forniture e le altre spese diverse per il funzionamento dei servizi (milioni 635), le spese per la manutenzione del materiale rotabile (milioni 12.130), le spese per la manutenzione della linea (milioni 4.020) e, infine, le spese per le forniture della rete secondaria della Sicilia (milioni 210).

Gli aumenti nelle spese di personale (comprendendo fra queste anche quelle relative agli assuntori) sono da attribuire, tra l'altro, alla legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente lo stato giuridico degli assuntori (milioni 2.015,7), ai miglioramenti apportati al trattamento economico con le leggi 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 1.420,9); 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia ai dipendenti statali (milioni 5.103,8) e 20 ottobre 1960, n. 1227, concernente l'aumento delle competenze accessorie al personale ferroviario (milioni 6.023,5).

ENTRATE

Il complessivo aumento di milioni 15.602,8, previsto nelle entrate, è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in più:

- per milioni 14.050, nei « Prodotti del traffico »;
- per milioni 1.322, negli « Introiti indiretti dell'esercizio »;
- e, per milioni 730,8, negli « Introiti a rimborso di spesa »;

in meno:

- per milioni 500, nelle « Entrate diverse ».

Prodotti del traffico. — L'aumento di milioni 14.050 è dovuto, come si è già detto nella parte generale della presente nota, ad un prevedibile incremento dei proventi in conseguenza dello sviluppo del traffico stesso.

Introiti indiretti dell'esercizio. — L'aumento di milioni 1.322 è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in più:

- per milioni 415 al capitolo dei « Noli attivi di materiale rotabile », in relazione alla previsione di un maggior quantitativo di carri scambiati;
- per milioni 900 al capitolo « Prodotti per i servizi accessori », in relazione alle favorevoli prospettive di ulteriore miglioramento di questi proventi;
- per milioni 10 al capitolo « Telegrammi privati », in relazione alle maggiori entrate accertate nell'esercizio 1959-60;

in meno:

- per milioni 3 al capitolo « Introiti indiretti delle ferrovie secondarie sicule », per effetto della soppressione di tale capitolo e della unificazione delle relative entrate, con quelle di uguale natura, dei capitoli della rete principale.

Introiti per rimborso di spesa. — Il complessivo aumento di milioni 730,8 è il risultato differenziale delle variazioni in più ed in meno, apportate ai seguenti capitoli:

in più:

- per milioni 244,7 al capitolo « Sovvenzioni » del Ministero del tesoro a copertura dei disavanzi delle linee a scarso traffico (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155) » per i maggiori disavanzi di gestione di tali linee;
- per milioni 17,1 al capitolo « Rimborso del Ministero del tesoro della quota parte delle rate d'ammortamento dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, relativamente alla parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (articolo 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) », per le maggiori spese di ricostruzione finanziate con tali mutui e da rimborsare all'Azienda ferroviaria ai sensi della legge 29 novembre 1957, n. 1155 che regola tale materia;

per milioni 120, al capitolo « Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa » in relazione al previsto incremento dei trasporti e delle prestazioni che formano oggetto di questo capitolo;

per milioni 550 ai capitoli « Recupero di carattere generale » (milioni 350) e « Recupero dei Servizi » (milioni 200) in relazione al previsto maggior gettito di tali proventi, principalmente in dipendenza dei recuperi inerenti alle prestazioni di personale e mezzi di esercizio richiesti dall'attuazione del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete;

in meno:

per milioni 200 al capitolo « Versamenti in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti » in relazione alla prevista minore entità di tali recuperi;

per milioni 1 al capitolo « Introiti a rimborso di spesa delle ferrovie secondarie sicule » in conseguenza della soppressione di tale capitolo e della unificazione dei relativi introiti con quelli della rete principale.

Entrate diverse. — La variazione in meno di milioni 500, al capitolo « Proventi eventuali » è da attribuire al minor gettito per interessi attivi in dipendenza della prevista diminuzione della consistenza dei depositi in conto corrente presso la Tesoreria centrale e presso le Banche.

S P E S E

Il complessivo aumento di milioni 18.998,1 previsto nelle « spese ordinarie » è il risultato dell'incremento:

- per milioni 14.484 —, delle « Spese d'esercizio »;
- per milioni 536 —, delle « Spese complementari »;
- per milioni 3.978,1, delle « Spese accessorie »;

A) — A formare l'aumento di milioni 14.484 nelle « Spese d'esercizio » concorrono i seguenti principali raggruppamenti delle spese medesime, con le variazioni, in più ed in meno, per ognuno di essi qui appresso indicate ed illustrate:

a) *Spese per il personale e gli assuntori dei Servizi.* — L'aumento complessivo di milioni 25.201 è da attribuire alle seguenti variazioni in più ed in meno apportate agli stanziamenti dei capitoli delle spese per il personale (milioni 17.631) e alle spese per gli assuntori (milioni 7.570) che, in applicazione della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, sono state poste in separata evidenza in appositi distinti capitoli di nuova istituzione.

1. — Personale

in più:

Servizi della Direzione generale	milioni	521
Servizio movimento	»	9.160
Servizio commerciale e del traffico	»	335
Servizio trazione	»	4.460
Servizio lavori	»	1.410
Servizio impianti elettrici	»	2.165
Servizio delle navi-traghetto attraverso lo stretto di Messina e per la Sardegna	»	210

in meno:

Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) milioni 630

2. - *Assuntori.*

in più:

Servizio movimento milioni 2.775
 Servizio lavori » 4.795

Detto aumento netto di milioni 17.631, concernente il personale, è dovuto:

1) ai miglioramenti apportati al trattamento economico del personale statale in attività di servizio con le leggi 3 marzo 1960, n. 185 (milioni 879) e 22 dicembre 1960, n. 1564 (milioni 2.610) ed ai miglioramenti apportati alle competenze accessorie del personale ferroviario, con la legge 20 ottobre 1960, n. 1227 (milioni 5.383);

2) agli aumenti periodici di stipendio (milioni 967);

3) all'aumento numerico del personale, previsto in relazione alla necessità di adeguare gli effettivi dei vari Servizi alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale dell'esercizio con il decreto del Presidente della Repubblica 2 aprile 1960, n. 433, emanato in attuazione del nuovo « Stato giuridico del personale ferroviario », ed alla mutata composizione qualitativa del personale in conseguenza dell'applicazione del citato « Stato giuridico » (milioni 7.792);

4) all'aumento apportato agli stanziamenti dei capitoli delle spese di personale dei vari Servizi (milioni 630) correlativo alla diminuzione, di pari importo, dovuta alla soppressione del capitolo delle spese di personale delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto della Sicilia.

La complessiva spesa prevista di milioni 7.570, per gli assuntori, è dovuta:

per milioni 5.395, alle spese che, dai capitoli « Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse » del Servizio movimento, del Servizio lavori e delle ferrovie secondarie sicule, sono state trasferite ai nuovi capitoli che, come si è detto, sono stati istituiti, per la separata evidenza delle spese per gli assuntori;

per milioni 34,3, all'onere derivante dall'applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, che ha anche apportato miglioramenti al trattamento economico di tale categoria di personale;

per milioni 200, all'onere derivante dall'applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente « Miglioramenti delle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali in attività di servizio ed in quiescenza »;

per milioni 1.940,7, agli oneri derivanti dall'applicazione della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente il nuovo stato giuridico degli assuntori.

b) *Spese generali attinenti al personale.* - L'aumento complessivo di milioni 4.098 è da attribuire alle variazioni in più apportate agli stanziamenti dei seguenti capitoli:

« Contributo al Fondo pensioni e sussidi », per milioni 3.103, in dipendenza, sia dei miglioramenti economici concessi al personale in quiescenza con le leggi 3 marzo 1960, n. 185 (milioni 333) e 22 dicembre 1960, n. 1564 (milioni 1.685), sia dell'aumento della consistenza numerica dei pensionati (milioni 1.085);

« Contributo al Fondo opera di previdenza a favore del personale », per milioni 140, in relazione alla maggiore prevista consistenza di personale;

« Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale, degli utili netti dei servizi accessori », per milioni 100, in conseguenza del previsto maggior gettito dei « Prodotti per servizi accessori »;

« Contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua Sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza », per milioni 195; tale variazione è dovuta alle stesse cause d'aumento delle spese di personale e delle spese per le pensioni, naturalmente per la parte attinente, per quanto riguarda il personale in servizio, agli elementi della retribuzione ai quali si commisura il contributo in oggetto ed essenzialmente all'attuazione delle citate leggi 3 marzo 1960, n. 185 (milioni 32,4) e 22 dicembre 1960, n. 1564 (milioni 120);

« Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazione infortuni », per milioni 30, per effetto dei miglioramenti apportati, alle rendite per infortunio sul lavoro, con la legge 4 aprile 1960, n. 62;

« Spese per prestazioni sanitarie », per milioni 35, in dipendenza dell'aumento delle rette di degenza e del miglioramento delle prestazioni sanitarie;

« Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario », per milioni 20, in relazione all'aumento previsto nella consistenza del personale;

« Premi eccezionali al personale », per milioni 400, in relazione alle risultanze consuntive accertate per l'esercizio 1959-60;

« Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari », per milioni 75, sia per l'attuazione delle già citate leggi 3 marzo 1960, n. 185 (milioni 2) e 22 dicembre 1960, n. 1564 (milioni 5) e della legge 20 ottobre 1960, n. 1227 (milioni 11,2), che hanno apportato miglioramenti anche al trattamento economico di detto personale, sia per presunto maggior fabbisogno (milioni 56,8).

c) *Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse.* — La complessiva diminuzione di milioni 635 è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in più, nei capitoli:

dei Servizi della Direzione generale	milioni	105
del Servizio commerciale	»	50
del Servizio trazione	»	1.910
del Servizio impianti elettrici	»	700

in meno, nei capitoli:

del Servizio movimento	milioni	220
del Servizio lavori	»	3.180

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo relativo ai Servizi della Direzione generale (milioni 105) è, soprattutto, in relazione al previsto potenziamento dei centri-meccanografici, al maggior costo previsto per i servizi appaltati di manovalanza del Servizio approvvigionamenti, ai programmi non più differibili di ricambio di taluni mezzi d'esercizio e, infine, alla maggiore incidenza degli oneri di personale sul costo delle lavorazioni della Tipolitografia e delle prestazioni dell'Autorimessa.

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio commerciale (milioni 50) è da attribuire, principalmente, al potenziamento dei centri meccanografici

dipendenti dal Controllo merci di Torino e dal Controllo viaggiatori e bagagli di Firenze ed, in più modesta misura, al trasferimento a questo capitolo della quota parte dello stanziamento, di pertinenza di detto Servizio, del soppresso capitolo « Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse delle linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) ».

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo del Servizio trazione (milioni 1.910) è dovuto:

per milioni 1.050 alle maggiori spese previste per l'energia elettrica ed i carburanti in dipendenza, da un lato, dell'aumento dei consumi, in relazione al previsto incremento delle percorrenze e, dall'altro, del maggior costo dell'energia elettrica, per l'incidenza, sulle spese per il personale addetto alle Centrali dell'Azienda, dei miglioramenti economici concessi con gli ultimi provvedimenti legislativi, tenuto altresì conto delle spese trasferite a questo capitolo in dipendenza della soppressione dell'analogo capitolo riguardante le linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia);

per milioni 860 ai previsti maggiori oneri per i servizi appaltati in dipendenza, principalmente, del rinnovo, a condizioni più onerose, del contratto nazionale dei dipendenti dalle Ditte appaltatrici, degli scatti dell'indennità di contingenza e dell'aumento dei contributi previdenziali ed assistenziali sempre del personale dei servizi appaltati ed, in minore misura, del trasferimento, a questo capitolo delle analoghe spese già di pertinenza, del capitolo riguardante le linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia).

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio impianti elettrici (milioni 700) è dovuto al previsto maggior fabbisogno di energia elettrica occorrente per illuminazione, forza motrice e carica accumulatori; al maggior costo dei servizi appaltati, per effetto delle stesse cause enumerate in precedenza per il Servizio trazione; alle maggiori previste necessità per il ricambio del materiale di esercizio; alla incidenza, sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine, dei miglioramenti apportati al trattamento economico del personale addetto alle stesse officine dagli ultimi provvedimenti legislativi, e, infine, al trasferimento, a questo capitolo, dal soppresso capitolo riguardante le linee a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) della quota parte di stanziamento di pertinenza del Servizio impianti elettrici.

La diminuzione apportata allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio movimento (milioni 220) è, a sua volta, il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in meno:

milioni 1.900 per il trasferimento, come si è già detto, delle « spese per gli assuntori » all'apposito nuovo capitolo istituito in bilancio;

ed in più:

milioni 900 per il maggior costo dei servizi appaltati in relazione alle stesse cause di aumento già illustrate per il Servizio trazione;

milioni 640 per il previsto maggior ricorso all'appalto di servizi che si renderà necessario per fronteggiare la temporanea carenza di personale che verrà a determinarsi per effetto dell'applicazione delle nuove norme sugli orari di lavoro;

milioni 117 per la copertura del previsto maggior fabbisogno di materie di consumo e di ricambio del materiale di esercizio;

milioni 23 per il trasferimento, a questo capitolo, dal soppresso analogo capitolo riguardante le linee secondarie sicule, della quota parte di stanziamento di competenza del Servizio movimento.

La diminuzione di milioni 3.180 apportata allo stanziamento relativo al capitolo del Servizio lavori è la risultante delle seguenti variazioni:

in meno:

milioni 3.450 per il trasferimento, come si è già detto, delle « spese per gli assuntori » all'apposito nuovo capitolo istituito in bilancio;

ed in più:

milioni 181,5 per il previsto maggior fabbisogno per il ricambio del materiale di esercizio e per la manutenzione e la riparazione degli impianti di riscaldamento;

milioni 48 per l'aumento dei prezzi di fornitura dell'acqua;

milioni 40,5 per il trasferimento a questo capitolo, dall'analogo soppresso capitolo riguardante le linee secondarie a scartamento ridotto della Sicilia, della quota di stanziamento di pertinenza del Servizio lavori.

d) *Manutenzione del materiale rotabile e manutenzione della linea.* – Gli stanziamenti destinati alla manutenzione del materiale rotabile e della linea vengono fissati nelle somme, rispettivamente, di milioni 25.100 e di milioni 8.800 in relazione a provvedimenti in corso di adozione che ne consentiranno l'integrazione nelle misure necessarie ai fabbisogni.

Sui capitoli in questione graveranno le maggiori spese dipendenti dal trasferimento, agli stessi capitoli, delle spese di uguale natura relative alle linee secondarie a scartamento ridotto della Sicilia che, in precedenza, venivano imputate ad appositi distinti capitoli. Inoltre sul capitolo della manutenzione del materiale rotabile graveranno le maggiori spese dipendenti dall'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite nelle officine dell'Amministrazione, dei miglioramenti economici apportati alle retribuzioni del personale addetto alle stesse officine, ai sensi dei provvedimenti legislativi già citati in precedenza (milioni 2.165).

e) *Spese per la gestione dei fabbricati alloggi.* – L'aumento di milioni 50 è in relazione, principalmente, al maggior numero dei fabbricati, ai miglioramenti economici concessi ai portieri con la già citata legge 3 marzo 1960, n. 185 e all'aumentato costo delle forniture di acqua e di energia elettrica.

f) *Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo.* – L'aumento di milioni 1.315, al pari del correlativo aumento previsto all'entrata, nei noli attivi (milioni 415), è in relazione al previsto incremento di scambio dei carri in servizio internazionale e all'andamento delle relative liquidazioni.

g) *Indennizzi commerciali.* – L'aumento di milioni 70 è da ascrivere alla nuova regolamentazione internazionale delle avarie e delle perdite subite dai carri privati ed al maggior fabbisogno conseguente al previsto incremento del traffico.

h) *Spese per le linee secondarie a scartamento ridotto della Sicilia.* – La diminuzione di milioni 660 relativa, per milioni 450 alle manutenzioni dei rotabili e della linea e per milioni 210 alle forniture, è in relazione alla soppressione dei capitoli riguardanti la rete ferroviaria sicula ed all'unificazione delle relative spese con quelle della rete principale.

i) *Spese per il servizio delle navi-traghetto attraverso lo stretto di Messina e per la Sardegna.* – L'aumento di milioni 315 è in relazione al potenziamento ed all'intensificazione

dei servizi nello stretto di Messina ed al maggior fabbisogno per il servizio di navigazione con la Sardegna.

1) *Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari.* — L'aumento di milioni 115 dipende, essenzialmente, dal maggior fabbisogno per i corrispettivi da liquidare alle imprese assuntrici dei servizi di consegna a domicilio delle merci in piccole partite, in relazione al previsto incremento di tale servizio.

m) *Spese generali diverse.* — L'aumento di milioni 315, complessivamente apportato a queste spese, è il risultato delle variazioni in più ed in meno riguardanti i seguenti capitoli:

in più:

1. Contributo per l'assistenza sanitaria e per l'indennità di buonuscita degli assuntori	milioni	235
2. Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni	»	30
3. Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	»	20
4. Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	»	150
5. Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali costruiti ed ammodernati in Italia (di nuova istituzione)	»	10
6. Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	»	100
7. Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine	»	30

in meno:

8. Contributo all'Istituto nazionale delle Assicurazioni, all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per i portieri delle case patrimoniali	»	160
9. Imposte e tasse	»	100

La variazione in più di cui al punto *sub* 1) è dovuta alla iscrizione in un apposito nuovo capitolo, dei contributi dovuti dall'Amministrazione al « Fondo di previdenza per gli assuntori » istituito in attuazione della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, riguardante lo stato giuridico degli stessi assuntori.

La variazione in più apportata al capitolo di cui al punto *sub* 2) è da porre in relazione al programma dei concorsi per le nuove assunzioni di personale resesi necessarie in dipendenza della riduzione degli orari di lavoro.

La variazione in più apportata al capitolo di cui al punto *sub* 3) è in dipendenza del maggior fabbisogno di biglietti di viaggio, correlativo al previsto incremento del traffico e della ristampa di alcune pubblicazioni tariffarie internazionali.

La variazione in più apportata al capitolo di cui al punto *sub* 4) è in relazione al previsto incremento delle vendite dei biglietti ferroviari da parte delle agenzie in oggetto.

La variazione in più di cui al punto *sub* 5) è da attribuire al nuovo capitolo, citato al punto stesso, che si è reso necessario istituire per provvedere al pagamento di compensi ai proprietari di carri speciali in relazione al quantitativo di traffico che verrà acquisito con i medesimi carri.

Le variazioni apportate in più ai capitoli di cui ai punti *sub* 6) e 7) sono dovute alla maggiore prevista entità ed all'aumentato costo dei servizi nelle stazioni di altre Ammini-

strazioni in comune con le Ferrovie dello Stato e di quelli inerenti all'esercizio dei tronchi di confine.

La variazione in meno al capitolo di cui al punto sub 8) è da porre in relazione al nuovo trattamento di previdenza per gli assuntori istituito con la legge 30 dicembre 1959, n. 1236, ed alla conseguente istituzione in bilancio del nuovo capitolo sub 1).

La variazione, infine, apportata in meno al capitolo di cui al punto sub 9) è in relazione agli sgravi fiscali concessi su alcuni beni del demanio ferroviario.

B) - L'aumento di milioni 536, complessivamente previsto nelle « Spese complementari » è dovuto al combinato effetto delle seguenti variazioni:

in più:

1. Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto. . . milioni 1.000

in meno:

2. Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore . . . » 414

3. Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) » 50

L'aumento di milioni 1.000 al capitolo « Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto » è in relazione agli impegni già assunti per l'esecuzione del programma di rinnovamento del materiale rotabile previsto dalla 2ª fase del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete, di cui alla legge 18 dicembre 1959, n. 1142.

Lo stanziamento destinato alle spese relative ai lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore, viene fissato nella somma di milioni 36 in relazione a provvedimenti in corso di adozione che ne consentiranno l'integrazione nella misura necessaria al fabbisogno.

La diminuzione, infine, di milioni 50 al capitolo « Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) » è dovuta alla soppressione di tale capitolo ed al trasferimento della relativa dotazione nei capitoli della rete principale.

C) - L'aumento di milioni 3.978,1 nelle « Spese accessorie » è dovuto al combinato effetto delle seguenti variazioni in più ed in meno:

in più:

1. Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete (leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142) milioni 3.889,-

2. Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute » 78,7

3. Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche » 51,1

in meno:

4. Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti . . . » 31,7

5. Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti, per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) (15° delle 20 rate)	milioni	0,2
6. Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (legge 11 giugno 1950, n. 360) (13ª delle 20 rate)	»	0,4
7. Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) (10ª delle 20 rate)	»	0,3
8. Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 31 ottobre 1953, n. 831) (9ª delle 20 rate)	»	3,3
9. Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (7ª delle 20 rate)	»	4,8

La variazione in più, di milioni 3.889, apportata al capitolo di cui al punto sub 1) è da ascrivere all'adeguamento dello stanziamento all'effettivo ammontare delle annualità di interessi ed ammortamento dei prestiti già contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, per milioni 110.000, nonché, all'annualità, di soli interessi, che si prevede di dover corrispondere per il prestito da contrarre, con il Consorzio medesimo, nell'esercizio 1961-62, ai sensi della legge 21 marzo 1959, n. 289 e della legge 18 dicembre 1959, n. 1142.

La variazione in più di milioni 78,7, apportata al capitolo di cui al punto sub 2), è da attribuire all'adeguamento dello stanziamento all'effettivo ammontare delle annualità di interessi e di ammortamento delle spese derivanti dai contratti di noleggio-vendita di materiale rotabile stipulati dalle Ferrovie dello Stato con l'EUROFIMA.

La variazione in aumento, di milioni 51,1, apportata al capitolo di cui al punto sub 3), è in relazione alla prevista maggiore consistenza del « Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche ».

Le variazioni in diminuzione, per complessivi milioni 40,7, apportate ai capitoli di cui ai punti sub 4), 5), 6), 7), 8) e 9), sono in dipendenza dell'adeguamento dei rispettivi stanziamenti alle effettive necessità per il pagamento delle annualità di interessi e di ammortamento.

PARTE STRAORDINARIA

Nell'entrata della « Parte straordinaria » sono state iscritte, per l'esercizio finanziario 1961-62, le seguenti somme:

1) Al capitolo « Ricavo dei mutui contratti, per l'esecuzione del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie, ai sensi dell'articolo 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289 e dell'articolo 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 » milioni 50.000

quale complessivo ammontare della quarta rata di 20.000 milioni e della seconda rata di 30.000 milioni, dei finanziamenti, rispettivamente di 125.000 e 150.000, di cui alle leggi citate nella denominazione del capitolo stesso che autorizzano l'Amministrazione ferroviaria a contrarre mutui per l'esecuzione della 1^a e 2^a fase del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete.

2) Al capitolo « Contributo dell'esercizio per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee e agli impianti » » 1.500
quale ammontare dello stanziamento corrispondente al predetto contributo.

3) Al capitolo « Assegnazione per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli autoveicoli » » 12.100
quale ammontare dello stanziamento corrispondente al contributo a carico della « Parte ordinaria » del bilancio per il « Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto ».

La variazione di milioni 988, in più, in confronto della somma iscritta nel precedente esercizio, è dovuta all'aumento apportato al contributo in oggetto, per adeguare lo stanziamento alle necessità derivanti dall'attuazione della seconda fase del « Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete ».

4) Al capitolo « Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti » milioni 2.100
quale ammontare delle somme che si prevede di accertare nell'esercizio 1961-62 per concorsi, rimborsi da altre Amministrazioni o da privati e per ricavi di pertinenza dei lavori patrimoniali, con un aumento, quindi, di milioni 50 rispetto agli introiti previsti per l'esercizio 1960-61.

5) Al capitolo « Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento dei relativi finanziamenti » » 150
quale ammontare delle somme che si prevede di accertare nell'esercizio 1961-62 per concorsi e rimborsi di altre Amministrazioni o di privati e per ricavi di pertinenza dei lavori in oggetto, con un aumento, quindi, di milioni 50 rispetto agli introiti previsti per l'esercizio 1960-61.

Le somme iscritte all'entrata della « Parte straordinaria » ammontano, quindi, in complesso, a milioni 65.850.

Esse sono state così distribuite fra i diversi capitoli di spesa della « Parte straordinaria » tenuto conto della destinazione propria di ciascuna delle entrate suddette ed in relazione alle previste occorrenze per i lavori e le provviste di carattere patrimoniale e di ripristino di rispettiva competenza dei capitoli stessi:

Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto	milioni	9.265
Miglioramenti al materiale rotabile e alle navi-traghetto . . .	»	2.735
Materiale di esercizio in aumento patrimoniale	»	300
Lavori in conto patrimoniale ed acquisto stabili	»	3.100
Lavori di elettrificazione delle linee	»	200
Quote di partecipazione al capitale di enti e società	»	100
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra	»	150
Spese per l'esecuzione del Piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i mutui contratti ai sensi dell'articolo 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289 e dell'articolo 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142	»	50.000

STATO DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1961 al 30 giugno 1962

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
ENTRATA					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>					
§ 1. — <i>Prodotti del traffico.</i>					
1	1	Prodotti della rete ferroviaria e della navigazione con navi-traghetto (a)	287.750.000.000	+ 14.300.000.000 ^(a)	302.050.000.000
2	»	Prodotti delle Ferrovie secondarie sicule (b)	250.000.000	— 250.000.000 ^(b)	soppresso
3	2	Rimborso dai Ministeri e dagli Enti pubblici interessati dei minori introiti derivanti dalla effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta (legge 29 novembre 1957, n. 1155)	26.700.000.000	»	26.700.000.000
Totale del § 1			314.700.000.000	+ 14.050.000.000	328.750.000.000
§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>					
4	3	Redditi patrimoniali	3.250.000.000	»	3.250.000.000
5	4	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	585.000.000	»	585.000.000
6	5	Telegrammi privati	80.000.000	+ 10.000.000 ^(c)	90.000.000
7	6	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	3.700.000.000	+ 415.000.000 ^(d)	4.115.000.000
<i>Da riportarsi</i>			7.615.000.000	+ 425.000.000	8.040.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo a seguito della unificazione dei prodotti della rete principale con quelli delle ferrovie secondarie sicule e all'estensione dei servizi di navigazione con navi-traghetto. Aumento proposto in relazione alle seguenti cause:

— maggiori proventi in relazione al previsto sviluppo del traffico (milioni 14.050);

— trasferimento dal capitolo n. 2, dell'esercizio 1960-61, che si sopprime, dei prodotti delle ferrovie secondarie sicule (milioni 250).

(b) Capitolo che si sopprime per unificare i relativi prodotti con quelli di uguale natura della rete principale, di cui al precedente capitolo n. 1, al quale, in conseguenza, si trasferisce la relativa previsione.

(c) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1959-60.

(d) Aumento previsto in relazione al movimento di scambio di carri in servizio internazionale.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	7.615.000.000	+ 425.000.000	8.040.000.000
8	7	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria . . .	2.100.000.000	»	2.100.000.000
9	8	Prodotti per servizi accessori	2.800.000.000	+ 900.000.000 (a)	3.700.000.000
10	»	Introiti indiretti delle ferrovie secondarie sicule (b) . .	3.000.000	- 3.000.000 (b)	soppresso
11	9	Utili di magazzino	1.350.000.000	»	1.350.000.000
		Totale del § 2 . . .	13.868.000.000	+ 1.322.000.000	15.190.000.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa.			
12	10	Sovvenzioni del Ministero del tesoro a copertura dei disavanzi delle linee a scarso traffico (art. 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155) (c)	32.085.282.000	+ 244.718.000 (c)	32.330.000.000 (c)
13	11	Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte delle rate d'ammortamento dei mutui contratti col Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, relativamente alla parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) (capitoli nn. 63, 65, 66, 67 e 68 della spesa)	5.536.246.000	+ 17.107.000 (d)	5.553.353.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	37.621.528.000	+ 261.825.000	37.883.353.000

(a) Aumento proposto:

— per trasferimento dal capitolo n. 10, dell'esercizio 1960-61, che si sopprime, dei proventi delle ferrovie secondarie sicule (milioni 3);

— per il previsto maggior gettito dei proventi, oggetto del capitolo, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1959-60 (milioni 897).

(b) Capitolo che si sopprime e previsione che si elimina in quanto il relativo cespite viene considerato al capitolo n. 8.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore formulazione dell'oggetto. Aumento proposto in relazione al previsto risultato della gestione delle linee a scarso traffico. (Veggasi l'allegato n. 2).

(d) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1960-61	1961-62					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	37.621.528.000	+	261.825.000	37.883.353.000
14	12	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	9.850.000.000	+	(a) 120.000.000	9.970.000.000
15	13	Ricuperi di carattere generale	3.650.000.000	+	(b) 350.000.000	4.000.000.000
16	14	Ricuperi dei Servizi	2.400.000.000	+	(b) 200.000.000	2.600.000.000
17	»	Introiti a rimborso di spese delle ferrovie secondarie sicule (c)	1.000.000	-	(c) 1.000.000	<i>soppresso</i>
18	15	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	700.000.000	-	(d) 200.000.000	500.000.000
19	16	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	1.120.000.000		»	1.120.000.000
20	17	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	350.000.000		»	350.000.000
21	18	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 no- vembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicem- bre 1927, n. 2688)	20.220.000		»	20.220.000
22	19	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma	380.000		»	380.000
23	20	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	131.400.000		»	131.400.000
		Totale del § 3 . . .	55.844.528.000	+	730.825.000	56.575.353.000

(a) Aumento proposto:

— per il trasferimento dal capitolo n. 17, dell'esercizio 1960-61, che si sopprime, degli introiti delle ferrovie secondarie sicule (milioni 1);

— per il previsto incremento dei trasporti e delle prestazioni oggetto del capitolo (milioni 119).

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito di tali proventi.

(c) Capitolo che si sopprime e previsione che si elimina in quanto il relativo cespite viene considerato al capitolo n. 12.

(d) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore entità di tali ricuperi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
§ 4. — Entrate diverse.					
24	21	Proventi eventuali	3.500.000.000	(a) 500.000.000	3.000.000.000
25	22	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, numero 308)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
26	23	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
27	24	Contributo del Ministero del tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari (articolo 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844, legge 10 ottobre 1950, n. 907 e articolo 1 della legge 24 dicembre 1959, n. 1144) (capitolo numero 24 della spesa)	15.000.000.000	»	15.000.000.000
28	25	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del § 4			18.500.000.000	500.000.000	18.000.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor gettito degli interessi attivi per effetto della presunta diminuzione della consistenza dei depositi in conto corrente presso la Tesoreria centrale e presso le banche.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
§ 5. — Disavanzo di gestione.					
29	26	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione	22.614.718.000	+ 3.395.282.000 ^(a)	26.010.000.000
		Totale del § 5	22.614.718.000	+ 3.395.282.000	26.010.000.000
		Totale della sezione I	425.527.246.000	+ 18.998.107.000	444.525.353.000
SEZIONE II. — Introiti da assegnare alle spese complementari.					
30	27	Introiti da assegnare alle spese dei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	28	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento dei binari e degli impianti fissi (capitolo n. 58 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
32	29	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitolo n. 59 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
33	»	Introiti da assegnare alle spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (b)	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>soppresso</i>
		Totale della sezione II	»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

(b) Capitolo che si sopprime in quanto i relativi introiti vengono considerati ai capitoli nn. 27, 28 e 29.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1960-61	1961-62	4	5	6
1	2	3		
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE				
—				
ENTRATE D'ESERCIZIO				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.				
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>				
	§ 1. — Prodotti del traffico	314.700.000.000	+ 14.050.000.000	328.750.000.000
	§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	13.868.000.000	+ 1.322.000.000	15.190.000.000
	§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	55.844.528.000	+ 730.825.000	56.575.353.000
	§ 4. — Entrate diverse	18.500.000.000	— 500.000.000	18.000.000.000
	§ 5. — Disavanzo di gestione	22.614.718.000	+ 3.395.282.000	26.010.000.000
	Totale della sezione I	425.527.246.000	+ 18.998.107.000	444.525.353.000
	SEZIONE II. — <i>Introiti da assegnare alle spese complementari.</i>	»	»	»
	Totale della sezione II	»	»	»
	Totale del titolo I — Parte ordinaria	425.527.246.000	+ 18.998.107.000	444.525.353.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
(Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
34	30	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
35	31	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitolo n. 91 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
36	32	Ricavo dei mutui contratti, per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie, ai sensi dell'art. 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289 e dell'art. 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (capitolo n. 97 della spesa)	50.000.000.000	»	50.000.000.000
37	33	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (capitolo n. 94 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	50.000.000.000	»	50.000.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	50.000.000.000	»	50.000.000.000
38	34	Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti (capitolo numero 60 della spesa)	1.500.000.00	»	1.500.000.000
39	35	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 81 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
40	36	Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto, degli autoveicoli e degli impianti e macchinari delle centrali elettriche	11.112.000.000	+ (a) 988.000.000	12.100.000.000
41	37	Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti	2.050.000.000	+ (b) 50.000.000	2.100.000.000
42	38	Entrate derivanti dall'alienazione degli alloggi e dei locali dell'Amministrazione da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari (art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2) (capitolo n. 89 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
43	39	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento dei relativi finanziamenti (capitolo n. 91 della spesa)	100.000.000	+ (c) 50.000.000	150.000.000
Totale del titolo II			64.762.000.000	+ 1.088.000.000	65.850.000.000

(a) Aumento proposto in relazione all'aumento del contributo a carico della « Parte ordinaria » del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei ricavi provenienti dai lavori patrimoniali e dei rimborsi e concorsi nelle spese relative.

(c) Aumento proposto in relazione ai maggiori ricavi provenienti dai lavori di ripristino ed ai rimborsi e concorsi nelle spese relative.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.					
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini. (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
44	40	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 86 e 98 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
45	41	Forniture ai Servizi (capitolo n. 98 della spesa)	91.700.000.000	»	91.700.000.000
46	42	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 98 della spesa)	6.300.000.000	»	6.300.000.000
47	43	Prelevi dal Fondo autoassicurazione per i rischi inerenti ai trasporti marittimi del carbone (capitolo numero 99 della spesa)	10.000.000	»	10.000.000
Totale del § 1			98.010.000.000	»	98.010.000.000
§ 2. — Gestione viveri « La Provvida ». (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125; decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).					
48	44	Somme da impiegare in spese patrimoniali (capitolo n. 100 della spesa)	60.000.000	— (a) 20.000.000	40.000.000
49	45	Ricavi per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 101 della spesa)	7.815.000.000	+ (b) 136.200.000	7.951.200.000
Totale del § 2			7.875.000.000	+ 116.200.000	7.991.200.000

(a) Diminuzione apportata in relazione alla prevista minore entità dei contributi e dei ricavi da destinare alle spese patrimoniali.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'attività della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		§ 3. — Officine.			
		<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>			
50	46	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 102 e 103 della spesa)	46.125.000.000	+ 4.090.000.000 ^(a)	50.215.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>			
51	47	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 104 e 105 della spesa)	3.718.000.000	+ 367.000.000 ^(b)	4.085.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale</i>			
52	48	Corrispettivi delle prestazioni eseguite dalla autorimessa dipendente dal Servizio personale (capitoli nn. 106 e 107 della spesa) (c)	89.000.000	+ 17.500.000 ^(c)	106.500.000
		<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
53	49	Corrispettivi dei lavori eseguiti dalla tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti (capitoli nn. 108 e 109 della spesa)	145.800.000	+ 13.200.000 ^(d)	159.000.000
		Totale del § 3	50.077.800.000	+ 4.487.700.000	54.565.500.000
		§ 4. — Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
54	50	Corrispettivi dell'energia elettrica prodotta (capitoli nn. 110 e 111 della spesa)	1.830.000.000	+ 116.000.000 ^(e)	1.946.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
55	51	Corrispettivi dell'energia elettrica acquistata (capitolo n. 112 della spesa)	13.325.000.000	+ 270.000.000 ^(f)	13.595.000.000
		Totale del § 4	15.155.000.000	+ 386.000.000	15.541.000.000
		Totale del titolo III	171.117.800.000	+ 4.989.900.000	176.107.700.000

- (a) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 102 e 103 della spesa.
 (b) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 104 e 105 della spesa.
 (c) Modificata la denominazione del capitolo in seguito alla suddivisione in due distinti Servizi dell'ex Servizio personale e affari generali ed aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 106 della spesa.
 (d) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 108 e 109 della spesa.
 (e) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 110 e 111 della spesa.
 (f) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 112 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.					
§ 1. — Fondo ordinario.					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 28 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).					
56	52	Ritenute al personale	6.000.000.000	+ (a) 750.000.000	6.750.000.000
57	53	Ricupero della parte a carico del Ministero del tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex-gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 115 della spesa)	488.000.000	— (b) 99.000.000	389.000.000
58	54	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000	»	54.500.000
59	55	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 116 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
60	56	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
61	57	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
62	58	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 24 della spesa)	83.762.500.000	+ (c) 3.097.000.000	86.859.500.000
Totale del § 1			90.305.000.000	+ 3.748.000.000	94.053.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione alla prevista entità delle ritenute in dipendenza di nuove assunzioni di personale.
 (b) Diminuzione che si propone, tenuto conto della situazione di fatto dei pensionati.
 (c) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
63	59	Ritenute ordinarie	100.000	»	100.000
64	60	Interessi sul patrimonio della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
65	61	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
66	62	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 24 della spesa)	217.500.000	+ (a) 6.000.000	223.500.000
		Totale del § 2	217.600.000	+ 6.000.000	223.600.000
		Totale del titolo IV	90.522.600.000	+ 3.754.000.000	94.276.600.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio.</i></p>			
67	63	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (articolo 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 118 e 119 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
68	64	Ricavi e concorsi patrimoniali (capitoli nn. 118, 119 e 120 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
69	65	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 120 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
70	66	Affitti delle case	540.000.000	»	540.000.000
71	67	Proventi e recuperi diversi	25.000.000	»	25.000.000
72	68	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'articolo 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	7.000.000	»	7.000.000
73	69	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo V	572.000.000	»	572.000.000
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
74	70	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 129 della spesa)	<i>per memoria</i>	+ (a) 50.000.000	50.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	»	+ 50.000.000	50.000.000

(a) Somma che si propone di iscrivere in relazione all'importo che si prevede di prelevare dalle disponibilità della gestione per spese patrimoniali.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	+ 50.000.000	50.000.000
		<i>Gestione.</i>			
75	71	Contributo del personale	2.560.000.000	+ (a) 140.000.000	2.700.000.000
76	72	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 27 della spesa)	2.560.000.000	+ (a) 140.000.000	2.700.000.000
77	73	Utili netti dei servizi accessori dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 28 della spesa)	450.000.000	+ (b) 100.000.000	550.000.000
78	74	Multe al personale	20.000.000	»	20.000.000
79	75	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	80.000	»	80.000
80	76	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	225.000.000	+ (c) 205.000.000	430.000.000
81	77	Interessi sul fondo dell'Opera	6.600.000	»	6.600.000
82	78	Entrate delle colonie marine e climatiche	<i>per memoria</i>	+ (d) 15.000.000	15.000.000
83	79	Entrate diverse ed eventuali	<i>per memoria</i>	+ (d) 335.000.000	335.000.000
84	80	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VI	5.821.680.000	+ 985.000.000	6.806.680.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto incremento della consistenza numerica del personale.

(b) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta allo stanziamento del corrispondente capitolo n. 28 della spesa.

(c) Aumento proposto in relazione alle nuove maggiori misure delle ritenute, oggetto del capitolo, fissate con decreto ministeriale 4 maggio 1960, n. 5839, emanato in applicazione della legge 27 febbraio 1960, n. 182, che ha apportato miglioramenti agli assegni giornalieri di malattia.

(d) Somma che si propone di iscrivere in relazione al previsto gettito di tali entrate, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1959-60.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio de- creto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
85	81	Introiti della gestione (capitolo n. 139 della spesa) . . .	770.000.000	+ (a) 40.000.000	810.000.000
		Totale del titolo VII . . .	770.000.000	+ 40.000.000	810.000.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
86	82	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capi- tolo n. 140 della spesa)	680.000.000	+ (b) 160.000.000	840.000.000
87	83	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pen- sioni e sussidi (capitolo n. 140 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
88	84	Somme da prelevarsi dalle disponibilità del « Fondo di garanzia per le cessioni » costituitesi per effetto della legge 2 marzo 1954, n. 19 (legge 22 dicembre 1957, n. 1305) (capitolo n. 140 della spesa)	350.000.000	- (c) 30.000.000	320.000.000
		<i>Gestione.</i>			
89	85	Introiti della gestione (capitolo n. 141 della spesa) . . .	755.000.000	+ (d) 170.000.000	925.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	1.785.000.000	+ 300.000.000	2.085.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito delle ritenute al personale, in conseguenza dell'aumentata consistenza numerica e delle altre entrate della gestione.
- (b) Aumento proposto in dipendenza del previsto maggior ammontare degli introiti relativi alle rate di rimborso dei mutui in corso di scomputo di cui al successivo capitolo n. 85 dell'entrata.
- (c) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.
- (d) Aumento proposto in relazione al previsto andamento della situazione dei mutui in corso di scomputo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione finanziario per l'esercizio 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<p>TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio.</i></p>			
90	86	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 142 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione.</i>			
91	87	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 143 e 144 della spesa)	130.000.000	»	130.000.000
92	88	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 145 della spesa)	500.000	»	500.000
		Totale del titolo IX	130.500.000	»	130.500.000
		<p>TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI (a) (Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).</p>			
»	89	Ritenute agli assuntori (b)	»	+ (b) 300.000.000	300.000.000
»	90	Entrate diverse (c)	»	(c) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	»	+ 300.000.000	300.000.000

- (a) Titolo che si propone di istituire in esecuzione dell'articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, riguardante lo stato giuridico degli assuntori, che prevede l'istituzione di un « Fondo di previdenza per gli assuntori ».
- (b) Capitolo che si propone di istituire con l'indicata previsione per l'iscrizione delle ritenute agli assuntori previste dallo articolo 17 della citata legge 30 dicembre 1959, n. 1236.
- (c) Capitolo che si propone di istituire « per memoria » per l'eventuale acquisizione delle entrate diverse del Fondo in oggetto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	+ 300.000.000	300.000.000
»	91	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 39 della spesa) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X . . .	»	+ 300.000.000	300.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>). (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 feb- braio 1941, n. 59).			
93	92	Ricavi per vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 149 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>) (b). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
94	»	Ricavi per vendite e accrediti vari (b)	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>soppresso</i>
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GE- STIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
95	93	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 150 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
96	94	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 151 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
97	95	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pub- bliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 152 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
98	96	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 153 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»

(a) Capitolo che si propone di istituire « per memoria » ai sensi dell'articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente lo stato giuridico degli assuntori.

(b) Titolo e capitolo che si propone di sopprimere per avvenuta liquidazione della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.					
99	97	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 154 della spesa)	6.300.000.000	+ (a) 100.000.000	6.400.000.000
100	98	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 155 della spesa)	7.550.000.000	+ (b) 650.000.000	8.200.000.000
101	99	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 156 della spesa)	70.000.000	»	70.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			13.920.000.000	+ 750.000.000	14.670.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità del traffico e dei relativi prodotti ai quali le tasse stesse si commisurano.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggiore ammontare delle competenze al personale in servizio ed in quiescenza, alle quali le imposte e tasse si commisurano.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . .	13.920.000.000	+ 750.000.000	14.670.000.000
102	100	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 157 della spesa)	4.500.000.000	+ (a) 300.000.000	4.800.000.000
103	101	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 158 della spesa)	200.000.000	»	200.000.000
104	102	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza, degli assuntori e dei portieri, per l'assistenza sanitaria presso l'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali e la Mutua sanitaria di Trieste (capitolo n. 159 della spesa)	9.150.000.000	+ (b) 466.000.000	9.616.000.000
105	103	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale e della Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo numero 160 della spesa)	115.000.000	»	115.000.000
106	104	I.N.A.-Casa. Contributo del personale da versare all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali (capitolo n. 161 della spesa)	420.000.000	»	420.000.000
		Totale del titolo XIII . . .	28.305.000.000	+ 1.516.000.000	29.821.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1959-60.

(b) Aumento proposto in relazione, sia alla prevista maggiore entità dei contributi in oggetto, in dipendenza dell'applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 52,5) e della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, riguardante miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia ai dipendenti statali (milioni 196), sia al previsto incremento della consistenza numerica del personale in servizio ed in quiescenza (milioni 217,5).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
DENOMINAZIONE				
Numero dell'esercizio		4	5	6
1960-61	1961-62			
1	2	3		
RIASSUNTO DELL'ENTRATA				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA		425.527.246.000	+ 18.998.107.000	444.525.353.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA		64.762.000.000	+ 1.088.000.000	65.850.000.000
Totale delle entrate ordinarie e straordinarie . . .		490.289.246.000	+ 20.086.107.000	510.375.353.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE:				
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>		98.010.000.000	«	98.010.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>		7.875.000.000	+ 116.200.000	7.991.200.000
§ 3. — <i>Officine</i>		50.077.800.000	+ 4.487.700.000	54.565.500.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>		15.155.000.000	+ 386.000.000	15.541.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:				
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>		90.305.000.000	+ 3.748.000.000	94.053.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>		217.600.000	+ 6.000.000	223.600.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI		572.000.000	»	572.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PER- SONALE		5.821.680.000	+ 985.000.000	6.806.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI		770.000.000	+ 40.000.000	810.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE .		1.785.000.000	+ 300.000.000	2.085.000.000
<i>Da riportarsi</i> . . .		270.589.080.000	+ 10.068.900.000	280.657.980.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
DENOMINAZIONE				
Numero dell'esercizio				
1960-61	1961-62			
1	2	3	4	5
				6
		<i>Riporto</i>	270.589.080.000 + 10.068.900.000	280.657.980.000
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CO- STRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PER- SONALE	130.500.000 »	130.500.000
		TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	» + 300.000.000	300.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>)	» »	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	» »	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome	270.719.580.000 + 10.368.900.000	281.088.480.000
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO	28.305.000.000 + 1.516.000.000	29.821.000.000
		Totale generale dell'entrata	789.313.826.000 + 31.971.007.000	821.284.833.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1961 al 30 giugno 1962.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1960-61	1961-62					
1	2	3	4	5	6	
SPESA						
—						
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.						
SEZIONE I. — Spese d'esercizio.						
(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372 e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).						
§ 1. — Servizi della Direzione generale.						
1	1	Personale	9.230.000.000	+	(a) 521.000.000	9.751.000.000
2	2	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (b)	1.000.000.000	+	(b) 105.000.000	1.105.000.000
Totale del § 1 . . .			10.230.000.000	+	626.000.000	10.856.000.000

N. B. I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento (veggasi l'allegato n. 1).

(a) Aumento proposto:

- in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 45);
- in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali (milioni 65);
- in applicazione della legge 20 ottobre 1960, n. 1227, concernente l'aumento delle competenze accessorie (milioni 272,7);
- per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 138,3).

(b) Modificata la denominazione del capitolo in dipendenza della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente lo stato giuridico degli assuntori ferroviari, le cui spese formano oggetto, nell'esercizio 1961-62, di separati capitoli. Aumento proposto:

- per maggior fabbisogno previsto in relazione al potenziamento dei centri meccanografici (milioni 70);
- per maggior fabbisogno previsto per l'accresciuto quantitativo di materiali da manipolare presso i magazzini del Servizio approvvigionamenti (milioni 6);
- per la maggiore spesa per il ricambio e la riparazione del materiale di esercizio (milioni 25) e per l'incidenza, sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine e delle autorimesse dell'Amministrazione, degli oneri di personale derivanti dall'applicazione delle citate leggi 3 marzo 1960, n. 185 (milioni 1) e 22 dicembre 1960, n. 1564 (milioni 3).

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — Servizio movimento.			
3	3	Personale	68.190.000.000	+ 9.160.000.000 ^(a)	77.350.000.000
4	4	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (b)	10.350.000.000	— 220.000.000 ^(b)	10.130.000.000
»	5	Spese per gli assuntori (c)	»	+ 2.775.000.000 ^(c)	2.775.000.000
5	6	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	2.900.000.000	+ 1.315.000.000 ^(d)	4.215.000.000
		Totale del § 2	81.440.000.000	+ 13.030.000.000	94.470.000.000

(a) Aumento proposto:

— a seguito del trasferimento dal capitolo n. 18, dell'esercizio 1960-61, che viene soppresso, della quota parte delle spese per il personale delle ferrovie secondarie sicule (milioni 158,5);
 — in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 391,3);
 — in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali (milioni 1.160);
 — in applicazione della legge 20 ottobre 1960, n. 1227, concernente l'aumento delle competenze accessorie (milioni 2.390,4);

— per maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale, in relazione alla necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale dell'esercizio con il decreto del Presidente della Repubblica 2 aprile 1960, n. 433, emanato in attuazione del nuovo « Stato giuridico del personale ferroviario », approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425, tenuto altresì conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 5.059,8).

(b) Modificata la denominazione del capitolo in dipendenza della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente lo stato giuridico degli assuntori ferroviari, le cui spese, nell'esercizio 1961-62, formano oggetto di separati capitoli. La variazione è costituita:

dalla diminuzione:

— per trasferimento di fondi al successivo capitolo n. 5 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese per gli assuntori (milioni 1.900);

dall'aumento:

— per trasferimento di fondi dal capitolo n. 19, dell'esercizio 1960-61, che viene soppresso, della quota parte delle spese per le forniture delle ferrovie secondarie sicule (milioni 23);

— per maggior fabbisogno per i servizi appaltati in relazione, sia all'accresciuto costo delle relative prestazioni in dipendenza del rinnovo, a condizioni più onerose, del contratto nazionale dei dipendenti delle ditte appaltatrici, degli scatti dell'indennità di contingenza e dell'aumento dei contributi previdenziali ed assistenziali (milioni 900), sia al previsto maggior ricorso agli appalti di servizi necessario per fronteggiare la temporanea carenza di personale determinatasi per effetto dell'applicazione delle nuove norme sugli orari di lavoro (milioni 640);

— e per maggior necessità di materie di consumo e di ricambio e riparazione del materiale d'inventario, in relazione al previsto incremento dei servizi (milioni 117).

(c) Capitolo che si propone di istituire in esecuzione della citata legge 30 dicembre 1959, n. 1236. La variazione è costituita dall'aumento:

— per trasferimento dal capitolo n. 4 (milioni 1.900) e dal capitolo n. 19 (milioni 30) dell'esercizio 1960-61, della quota parte dello stanziamento concernente le spese per gli assuntori della rete principale e delle ferrovie secondarie sicule;

— in applicazione della citata legge 3 marzo 1960, n. 185 (milioni 18);

— in applicazione della citata legge 22 dicembre 1960, n. 1564 (milioni 80);

— in applicazione della citata legge 30 dicembre 1959, n. 1236 (milioni 747).

(d) Aumento proposto in relazione al previsto incremento di scambio dei carri in servizio internazionale, che trova parziale compenso nel maggior gettito previsto al corrispondente capitolo n. 6 di entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico.			
6	7	Personale	3.300.000.000	+ (a) 335.000.000	3.635.000.000
7	8	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (b)	250.000.000	+ (b) 50.000.000	300.000.000
8	9	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporto, rimaste totalmente o parzialmente scoperte	460.000.000	+ (c) 70.000.000	530.000.000
		Totale del § 3	4.010.000.000	+ 455.000.000	4.465.000.000

(a) Aumento proposto:

- per trasferimento dal capitolo n. 18, dell'esercizio 1960-61, che si sopprime, della quota parte delle spese di personale delle ferrovie secondarie sicule (milioni 12);
- in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 15);
- in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali (milioni 15);
- in applicazione della legge 20 ottobre 1960, n. 1227, concernente l'aumento delle competenze accessorie (milioni 108);
- per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 185).

(b) Modificata la denominazione del capitolo in dipendenza della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente lo stato giuridico degli assuntori ferroviari, le cui spese formano oggetto, nell'esercizio 1961-62, di separati capitoli. Aumento proposto:

- per trasferimento dal capitolo n. 19, dell'esercizio 1960-61 — che viene soppresso — della quota parte delle spese per le forniture delle ferrovie secondarie sicule (milioni 0,5);
- per maggior fabbisogno, in relazione al previsto potenziamento dei centri meccanografici dipendenti dal Controllo Merci di Torino e dal Controllo Viaggiatori e Bagagli di Firenze (milioni 49,5).

(c) Maggiore spesa in dipendenza della nuova regolamentazione internazionale delle avarie e delle perdite subite dai carri privati e del maggior fabbisogno conseguente al previsto incremento del traffico.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — Servizio materiale e trazione.			
9	10	Personale	36.100.000.000	+ 4.460.000.000 ^(a)	40.560.000.000
10	11	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (b)	29.100.000.000	+ 1.910.000.000 ^(b)	31.010.000.000
		Totale del § 4	65.200.000.000	+ 6.370.000.000	71.570.000.000

(a) Aumento proposto:

— per trasferimento dal capitolo n. 18, dell'esercizio 1960-61, che viene soppresso, della quota parte delle spese per il personale delle ferrovie secondarie sicule (milioni 240);

— in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 186,3);

— in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali (milioni 560);

— in applicazione della legge 20 ottobre 1960, n. 1227, concernente l'aumento delle competenze accessorie al personale (milioni 1.534,1);

— per maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale in relazione alla necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale dell'esercizio con il decreto del Presidente della Repubblica 2 aprile 1960, n. 433, emanato in attuazione del nuovo « Stato giuridico del personale ferroviario », approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425, tenuto altresì conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 1.939,6).

(b) Modificata la denominazione del capitolo in dipendenza della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente lo stato giuridico degli assuntori ferroviari; le cui spese formano oggetto, nell'esercizio 1961-62, di separati capitoli. Aumento proposto:

— per trasferimento dal capitolo n. 19, dell'esercizio 1960-61 — che viene soppresso — della quota parte delle spese per le forniture delle ferrovie secondarie sicule (milioni 92);

— per maggiori spese previste per l'energia elettrica ed i carburanti in dipendenza, da un lato, dell'aumento dei consumi, in relazione al previsto incremento delle percorrenze (milioni 1.015) e, dall'altro, del maggior costo dell'energia elettrica, per l'incidenza, sulle spese per il personale addetto alle centrali dell'Azienda, dei miglioramenti economici concessi con le citate leggi 3 marzo 1960, n. 185 (milioni 3) e 22 dicembre 1960, n. 1564 (milioni 5);

— per maggior fabbisogno per i servizi appaltati in relazione, sia all'accresciuto costo delle relative prestazioni in dipendenza del rinnovo — a condizioni più onerose — del contratto nazionale dei dipendenti dalle ditte appaltatrici, degli scatti dell'indennità di contingenza e dell'aumento dei contributi previdenziali ed assistenziali, sia al previsto maggior ricorso agli appalti di servizi necessario per fronteggiare la temporanea carenza di personale determinatasi per effetto dell'applicazione delle nuove norme sugli orari di lavoro (milioni 795).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
1960-61	1961-62				
1	2		4	5	6
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.			
11	12	Personale	20.900.000.000	+ 1.410.000.000 ^(a)	22.310.000.000
12	13	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (b)	6.150.000.000	— 3.180.000.000 ^(b)	2.970.000.000
»	14	Spese per gli assuntori (c)	»	+ 4.795.000.000 ^(c)	4.795.000.000
		Totale del § 5	27.050.000.000	+ 3.025.000.000	30.075.000.000

(a) Aumento proposto:

- per trasferimento dal capitolo n. 18, dell'esercizio 1960-61, che viene soppresso, della quota parte delle spese per il personale delle ferrovie secondarie sicule (milioni 190);
- in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernenti miglioramenti economici al personale statale (milioni 141,1);
- in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali (milioni 475);
- in applicazione della legge 26 ottobre 1960, n. 1227, concernente l'aumento delle competenze accessorie al personale (milioni 515,5);
- per maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale, in relazione alla necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale dell'esercizio con il decreto del Presidente della Repubblica 2 aprile 1960, n. 433, emanato in attuazione del nuovo « Stato giuridico del personale ferroviario », approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425, tenuto altresì conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 88,4);

(b) Modificata la denominazione del capitolo in dipendenza della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente lo stato giuridico degli assuntori ferroviari le cui spese, nell'esercizio 1961-62, formano oggetto di separati capitoli. Variazione costituita:

dalla diminuzione:

- per trasferimento al successivo capitolo n. 14 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese per gli assuntori (milioni 3.450);

dall'aumento:

- per trasferimento dal capitolo n. 19, dell'esercizio 1960-61, che viene soppresso, della quota parte delle spese per le forniture delle ferrovie secondarie sicule (milioni 40,5);
- per maggior fabbisogno in dipendenza del previsto aumento dei costi delle forniture di acqua occorrenti per la trazione a vapore e per gli altri usi (milioni 48);
- per maggior fabbisogno previsto in dipendenza, da un lato, della necessità di provvedere alla manutenzione e riparazione degli impianti centrali di riscaldamento e alla prevedibile entrata in funzione di nuovi impianti, nonchè alla riparazione e ai ricambi del materiale d'inventario (milioni 172,5) e, dall'altro, della maggiore spesa dovuta all'incidenza, sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine dell'Amministrazione, degli oneri di personale derivanti dalle citate leggi 3 marzo 1960, n. 185 (milioni 0,7), 20 ottobre 1960, n. 1227 (milioni 1,3) e 22 dicembre 1960, n. 1564 (milioni 7).

(c) Capitolo che si propone di istituire in dipendenza della citata legge 30 dicembre 1959, n. 1236. Variazione costituita dall'aumento:

- per trasferimento dal capitolo n. 13 (milioni 3.450) e dal capitolo n. 19 (milioni 15), dell'esercizio 1960-61 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese per gli assuntori della rete principale e delle ferrovie secondarie sicule;
- in applicazione della citata legge 3 marzo 1960, n. 185 (milioni 16,3);
- in applicazione della citata legge 22 dicembre 1960, n. 1564 (milioni 120);
- in applicazione della citata legge 30 dicembre 1959, n. 1236 (milioni 1.193,7).

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		§ 6. — Servizio impianti elettrici.			
13	15	Personale	15.700.000.000	+ 2.165.000.000 ^(a)	17.865.000.000
14	16	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (b)	4.750.000.000	+ 700.000.000 ^(b)	5.450.000.000
		Totale del § 6	20.450.000.000	+ 2.865.000.000	23.315.000.000
		§ 7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea.			
15	17	Manutenzione del materiale rotabile	37.000.000.000	— 11.900.000.000 ^(c)	25.100.000.000 ^(c)
16	18	Manutenzione della linea	12.600.000.000	— 3.800.000.000 ^(d)	8.800.000.000 ^(d)
		Totale del § 7	49.600.000.000	— 15.700.000.000	33.900.000.000

(a) Aumento proposto:

- per trasferimento dal capitolo n. 18, dell'esercizio 1960-61, che viene soppresso, della quota parte delle spese di personale delle ferrovie secondarie sicule (milioni 29,5);
- in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 95,3);
- in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali (milioni 315);
- in applicazione della legge 20 ottobre 1960, n. 1227, concernente l'aumento delle competenze accessorie (milioni 530,2);
- per maggior fabbisogno in relazione alla necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale, tenuto altresì conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 1.195).

(b) Modificata la denominazione del capitolo in dipendenza della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente lo stato giuridico degli assuntori ferroviari, le cui spese formano, nell'esercizio 1961-62, oggetto di separati capitoli. Aumento proposto:

- per trasferimento dal capitolo n. 19, dell'esercizio 1960-61, che viene soppresso, della quota parte delle spese per le forniture delle ferrovie secondarie sicule (milioni 9);
- maggiore onere dovuto all'incidenza sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine dell'Amministrazione dei nuovi oneri di personale dipendenti dall'applicazione delle citate leggi 3 marzo 1960, n. 185 (milioni 3,5), 20 ottobre 1960, n. 1227 (milioni 3) e 22 dicembre 1960, n. 1564 (milioni 13);
- per maggior fabbisogno per i servizi appaltati in relazione all'accresciuto costo delle relative prestazioni in dipendenza del rinnovo - a condizioni più onerose - del contratto nazionale dei dipendenti delle ditte appaltatrici, degli scatti della indennità di contingenza e dell'aumento degli oneri previdenziali ed assistenziali (milioni 185,5);
- per maggior fabbisogno di energia elettrica occorrente per illuminazione, forza motrice e carica accumulatori (milioni 410) e maggiori, previste necessità per il ricambio e la riparazione del materiale d'esercizio e degli apparati elettrici (milioni 76).

(c) Variazione al netto dell'aumento di milioni 230 a seguito del trasporto dello stanziamento del capitolo n. 20, dello esercizio 1960-61, che si sopprime, e dell'aumento di milioni 2.165. Lo stanziamento viene fissato nella indicata somma, in relazione a provvedimenti in corso di adozione che ne consentiranno l'integrazione nella misura necessaria al fabbisogno.

(d) Variazione al netto dell'aumento di milioni 220 a seguito del trasporto dello stanziamento del capitolo n. 21, dello esercizio 1960-61, che si sopprime. Lo stanziamento viene fissato nella indicata somma in relazione a provvedimenti in corso di adozione che ne consentiranno l'integrazione nella misura necessaria al fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		§ 8. — <i>Gestione dei fabbricati alloggi.</i>			
17	19	Spesa per la gestione dei fabbricati alloggi	350.000.000	+ (a) 50.000.000	400.000.000
		Totale del § 8	350.000.000	+ 50.000.000	400.000.000
		§ 9. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto (b).</i> (Gruppo Sicilia)			
18	»	Personale (b)	630.000.000	— (b) 630.000.000	soppresso
19	»	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (b)	210.000.000	— (b) 210.000.000	soppresso
20	»	Manutenzione del materiale rotabile (b)	230.000.000	— (b) 230.000.000	soppresso
21	»	Manutenzione della linea (b)	220.000.000	— (b) 220.000.000	soppresso
		Totale del § 9	1.290.000.000	— 1.290.000.000	»

(a) Aumento proposto:

— in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 1,2);

— in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali (milioni 2,6);

— per maggiore spesa per i nuovi fabbricati acquistati o costruiti direttamente dall'Azienda e per l'aumentato costo delle forniture di acqua e di energia elettrica (milioni 46,2).

(b) Paragrafo e capitoli che si sopprimono per unificare le relative spese, con quelle di uguale natura, dei capitoli nn. 3, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 e 18 della rete principale ai quali, in conseguenza, si trasferiscono i relativi stanziamenti.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		§ 9. — <i>Servizio delle navi-traghetto attraverso lo stretto di Messina e per la Sardegna.</i>			
22	20	Personale	950.000.000	+ (a) 210.000.000	1.160.000.000
23	21	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (b)	860.000.000	+ (b) 315.000.000	1.175.000.000
		Totale del § 9 . . .	1.810.000.000	+ 525.000.000	2.335.000.000
		§ 10. — <i>Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari.</i>			
24	22	Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari	1.200.000.000	+ (c) 125.000.000	1.325.000.000
25	23	Servizi accessori	70.000.000	— (d) 10.000.000	60.000.000
		Totale del § 10 . . .	1.270.000.000	+ 115.000.000	1.385.000.000

(a) Aumento proposto:

— in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 5);

— in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti al personale statale (milioni 20);

— in applicazione della legge 20 ottobre 1960, n. 1227, concernente l'aumento delle competenze accessorie (milioni 32,1);

— per maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale in relazione alla necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale esecutivo con il decreto del Presidente della Repubblica 2 aprile 1960, n. 433, emanato in attuazione del nuovo « Stato giuridico del personale ferroviario », approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425, tenuto, altresì, conto della situazione di fatto del personale e degli aumenti periodici di stipendio (milioni 152,9).

(b) Modificata la denominazione del capitolo in esecuzione della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente lo stato giuridico degli assuntori ferroviari le cui spese, nell'esercizio 1961-62, formano oggetto di separati capitoli. Aumento proposto in relazione al potenziamento dei servizi nello stretto di Messina (milioni 30) ed al previsto incremento del servizio con navi-traghetto con la Sardegna, da svolgere per l'intero esercizio (milioni 285).

(c) Aumento che si propone per maggior fabbisogno, sia per i corrispettivi da liquidare alle Imprese assuntrici dei servizi di consegna a domicilio delle merci in piccole partite in dipendenza dell'incremento del servizio, che trova parziale compenso nel maggior gettito previsto al capitolo n. 8 dell'entrata « Prodotti per servizi accessori » (milioni 110), sia per gli autoservizi viaggiatori (milioni 15).

(d) Diminuzione proposta per previsto minor fabbisogno, in relazione alle risultanze del consuntivo dell'esercizio 1959-60.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		§ 11. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i>			
		<i>Spese generali attinenti al personale.</i>			
26	24	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitoli nn. 58 e 62 dell'entrata)	83.980.000.000	+ 3.103.000.000 ^(a)	87.083.000.000
27	25	Contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 101 dell'entrata)	1.000.000	»	1.000.000
28	26	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa Invalidi della marina mercantile (capitolo n. 103 dell'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
29	27	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 72 dell'entrata)	2.560.000.000	+ 140.000.000 ^(b)	2.700.000.000
30	28	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale, degli utili netti dei servizi accessori (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197) (capitolo n. 73 dell'entrata)	450.000.000	+ 100.000.000 ^(c)	550.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	87.191.000.000	+ 3.343.000.000	90.534.000.000

(a) Aumento proposto:

- in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 333);
- in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali (milioni 1.685);
- e per maggior fabbisogno, tenuto conto dell'incremento della consistenza numerica dei pensionati (milioni 1.085).

(b) Aumento proposto in relazione al previsto incremento della consistenza numerica del personale, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto incremento del gettito degli utili netti delle gestioni « Pubblicità nelle stazioni e nei treni », « Rivendita libri e giornali » e « Biglietti d'ingresso nelle stazioni » da devolvere a favore dell'Opera di previdenza.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	87.191.000.000	+ 3.343.000.000	90.534.000.000
31	29	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua Sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza (capitolo n. 102 dell'entrata)	5.925.000.000	+ (a) 195.000.000	6.120.000.000
32	30	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	885.000.000	+ (b) 30.000.000	915.000.000
33	31	Spese per prestazioni sanitarie (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918 e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	110.000.000	+ (c) 35.000.000	145.000.000
34	32	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	530.000.000	+ (d) 20.000.000	550.000.000
35	33	Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000	»	1.200.000
36	34	Contributo per il «Dopolavoro ferroviario» (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	» (d)	2.700.000
37	35	Premi eccezionali al personale	2.600.000.000	+ 400.000.000	3.000.000.000
38	36	Oblazioni e sussidi al personale	120.000.000	»	120.000.000
39	37	Spese per assegni ed indennità diverse al personale	360.000.000	»	360.000.000
40	38	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	280.000.000	+ (e) 75.000.000	355.000.000
		Totale delle «Spese generali attinenti al personale»	98.004.900.000	+ 4.098.000.000	102.102.900.000

(a) Aumento proposto in relazione al miglioramento delle competenze del personale in servizio ed in quiescenza, alle quali si commisurano le ritenute in oggetto, concesse con le leggi 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 32,4) e 22 dicembre 1960, n. 1564, riguardante miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti al personale statale (milioni 120), tenuto altresì conto dell'incremento della consistenza numerica del personale in attività di servizio ed in quiescenza (milioni 42,6).

(b) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti concessi ai titolari di rendite d'infortunio, in applicazione della legge 4 aprile 1960, n. 62, recante modificazioni alla legge 3 aprile 1958, n. 499.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno in dipendenza degli aumenti verificatisi nelle rette di degenza ospedaliera e nelle altre prestazioni sanitarie, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1959-60.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno per effetto dell'incremento della consistenza numerica del personale.

(e) Aumento proposto:

— in applicazione della citata legge 3 marzo 1960, n. 185 (milioni 2);

— in applicazione della legge 20 ottobre 1960, n. 1227, concernente il miglioramento delle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 11,2);

— in applicazione della citata legge 22 dicembre 1960, n. 1564 (milioni 5);

— e per presunto maggior fabbisogno, tenuto conto del numero di agenti che si prevede di distaccare presso altri Enti (milioni 56,8).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Spese generali diverse.</i>			
»	39	Contributo al « Fondo di previdenza degli assuntori » (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236) (capitolo n. 91 dell'entrata) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	40	Contributo per l'assistenza sanitaria e per l'indennità di buonuscita degli assuntori (b)	»	+	235.000.000
41	41	Contributi all'Istituto nazionale delle assicurazioni, all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per i portieri delle case patrimoniali (capitoli nn. 101, 102 e 103 dell'entrata) (c)	175.000.000	—	(c) 160.000.000
42	42	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	30.000.000	+	(d) 30.000.000
43	43	Compensi speciali da corrisondersi al personale di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presta la propria opera nell'interesse dell'Amministrazione ferroviaria (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	10.000.000		»
44	44	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	900.000.000	+	(e) 20.000.000
45	45	Imposte e tasse	390.000.000	—	(f) 100.000.000
46	46	Spese giudiziali e contenziose	35.000.000		»
		<i>Da riportarsi</i>	1.540.000.000	+	25.000.000
					1.565.000.000

(a) Capitolo che si propone di istituire per l'iscrizione dei contributi che saranno devoluti dall'Azienda al « Fondo di previdenza per gli assuntori », istituito in attuazione dell'articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, riguardante lo stato giuridico degli stessi assuntori.

(b) Capitolo che si propone di istituire ai sensi della citata legge 30 dicembre 1959, n. 1236. La variazione è costituita:
— dal trasferimento di fondi dal successivo capitolo n. 41 (milioni 160);
— dall'aumento proposto:

in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 0,8);

in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti al personale statale (milioni 3,2);

in applicazione della citata legge 30 dicembre 1959, n. 1236, (milioni 71).

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico e diminuzione proposta per il trasferimento di un uguale importo al capitolo n. 40, di nuova istituzione.

(d) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno in relazione alle esigenze dei servizi.

(e) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno per la stampa di un maggior quantitativo di biglietti di viaggio, in conseguenza dell'incremento del traffico, nonchè per la ristampa di talune pubblicazioni tariffarie internazionali.

(f) Diminuzione proposta in relazione alle esenzioni tributarie ottenute per taluni fabbricati e terreni di pertinenza dell'Amministrazione ferroviaria.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	1.540.000.000	+ 25.000.000	1.565.000.000
47	47	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati . . .	50.000.000	»	50.000.000
48	48	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà . . .	400.000.000	»	400.000.000
49	49	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere .	1.700.000.000	+ ^(a) 150.000.000	1.850.000.000
»	50	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali costruiti ed ammodernati in Italia (b)	»	+ ^(b) 10.000.000	10.000.000
50	51	Spese per la sorveglianza dei trasporti	750.000.000	»	750.000.000
51	52	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le sta- zioni di uso comune	1.310.000.000	+ ^(c) 100.000.000	1.410.000.000
52	53	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine	690.000.000	+ ^(d) 30.000.000	720.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	6.440.000.000	+ ^(d) 315.000.000	6.755.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto incremento nella vendita dei biglietti da parte delle agenzie di viaggio.
 (b) Capitolo che si propone di istituire, con lo stanziamento indicato, per provvedere al pagamento di compensi ai proprietari di carri speciali in relazione al quantitativo di traffico che si prevede di acquisire.
 (c) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità del contributo in dipendenza dell'aumentato costo dei servizi nelle stazioni in oggetto per effetto dell'incremento del traffico internazionale.
 (d) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei compensi ed all'aumentato costo dei servizi nelle stazioni in oggetto, in dipendenza delle nuove convenzioni già stipulate e delle trattative in corso con altre Amministrazioni per l'effettuazione del servizio ferroviario coi loro treni sulle linee delle Ferrovie dello Stato.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	6.440.000.000	+ 315.000.000	6.755.000.000
53	54	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	700.000.000	»	700.000.000
54	55	Spese diverse	867.646.000	»	867.646.000
55	56	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000	»	2.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse »	8.009.646.000	+ 315.000.000	8.324.646.000
		Totale del § 11	106.014.546.000	+ 4.413.000.000	110.427.546.000
		Totale della sezione I	368.714.546.000	+ 14.484.000.000	383.198.546.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
SEZIONE II. — Spese complementari.					
<small>(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898 e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043 e legge 21 marzo 1958, n. 289).</small>					
56	57	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 27 dell'entrata)	450.000.000	— (a) 414.000.000	36.000.000
57	58	Rinnovamento dei binari e degli altri impianti fissi (capitolo n. 28 dell'entrata)	14.300.000.000	»	14.300.000.000
58	59	Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitoli nn. 29 e 36 dell'entrata)	11.100.000.000	+ (b) 1.000.000.000	12.100.000.000
59	60	Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitolo n. 34 dell'entrata)	1.500.000.000	»	1.500.000.000
60	»	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (c)	50.000.000	— (c) 50.000.000	soppresso
Totale della sezione II			27.400.000.000	+ 536.000.000	27.936.000.000

(a) Variazione costituita:

- dall'aumento di milioni 50 per trasferimento dal capitolo n. 60, dell'esercizio 1960-61, che viene soppresso, dello stanziamento delle spese complementari delle ferrovie secondarie sicule;
- dalla riduzione di milioni 464.

Lo stanziamento viene fissato nella indicata somma, in relazione a provvedimenti in corso di adozione che ne consentiranno l'integrazione nella misura necessaria al fabbisogno.

- (b) Aumento proposto in relazione agli impegni già assunti per l'esecuzione del programma di rinnovamento del materiale rotabile previsto dalla 2^a fase del « Piano quinquennale », di cui all'articolo 2 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142.
- (c) Capitolo che si propone di sopprimere per unificare le relative spese con quelle della manutenzione straordinaria per la rete principale di cui al capitolo n. 57 al quale, in conseguenza, si trasferisce il relativo stanziamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
SEZIONE III. — Spese accessorie.					
(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).					
§ 1. — Oneri finanziari.					
61	61	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti	1.085.600.000	(a) 31.700.000	1.053.900.000
62	62	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale . .	1.138.500.000	»	1.138.500.000
63	63	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti, per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) (15ª delle 20 rate) (capitolo n. 11 dell'entrata)	2.060.500.000	(a) 200.000	2.060.300.000
64	64	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (legge 11 giugno 1950, n. 360) (13ª delle 20 rate)	2.211.900.000	(a) 400.000	2.211.500.000
65	65	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) (10ª delle 20 rate) (capitolo n. 11 dell'entrata)	3.451.400.000	(a) 300.000	3.451.100.000
66	66	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 31 ottobre 1953, n. 831) (9ª delle 20 rate) (capitolo n. 11 dell'entrata)	3.454.700.000	(a) 3.300.000	3.451.400.000
67	67	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 24 dicembre 1954, n. 1273) (8ª delle 20 rate) (capitolo n. 11 dell'entrata)	3.385.000.000	»	3.385.000.000
68	68	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (7ª delle 20 rate) (capitolo n. 11 dell'entrata)	3.514.100.000	(a) 4.800.000	3.509.300.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			20.301.700.000	40.700.000	20.261.000.000

(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	20.301.700.000	— 40.700.000	20.261.000.000
69	69	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete (leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142) (a)	7.331.000.000	+ 3.889.000.000	11.220.000.000
70	70	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sul prestito contratto per finanziare spese patrimoniali	1.100.000.000	»	1.100.000.000
71	71	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	24.590.000	»	24.590.000
72	72	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410.000	»	410.000
73	73	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	264.000.000	+ 78.707.000	342.707.000
74	74	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	84.000.000	+ 51.100.000	135.100.000
		Totale del § 1	29.105.700.000	+ 3.978.107.000	33.083.807.000

- (a) Integrata la denominazione del capitolo con la citazione della legge 18 dicembre 1959, n. 1142, concernente il finanziamento della seconda fase del piano quinquennale per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria. Aumento proposto per adeguare lo stanziamento dell'effettivo ammontare delle annualità (interessi e capitale) di ammortamento dei prestiti già contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, per milioni 110.000, nonchè per l'annualità di soli interessi che si prevede di dover corrispondere per il prestito da contrarre, con il predetto Consorzio, nello esercizio 1961-62, ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142
- (b) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'effettivo ammontare delle annualità di interessi ed ammortamento delle spese derivanti dai contratti di noleggio-vendita di materiale rotabile stipulati con l'EUROFIMA.
- (c) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore consistenza del « Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche ».

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Spese accessorie diverse.</i>			
75	75	Contributo per le spese della Corte dei conti	7.000.000	»	7.000.000
76	76	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impre- viste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308)	100.000.000	»	100.000.000
77	77	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a di- minuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
78	78	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 21 dell'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
		Totale del § 2	307.000.000	»	307.000.000
		§ 3. — <i>Avanzo di gestione.</i>			
79	79	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, se- condo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3	»	»	»
		Totale della sezione III	29.412.700.000	+ 3.978.107.000	33.390.807.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1960-61	1961-62	4	5	6
1	2	3		
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE				
—				
SPESE D'ESERCIZIO				
—				
TITOLO I. - PARTE ORDINARIA.				
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>				
§	1. — Servizi della Direzione generale	10.230.000.000	+ 626.000.000	10.856.000.000
§	2. — Servizio movimento	81.440.000.000	+ 13.030.000.000	94.470.000.000
§	3. — Servizio commerciale e del traffico	4.010.000.000	+ 455.000.000	4.465.000.000
§	4. — Servizio materiale e trazione	65.200.000.000	+ 6.370.000.000	71.570.000.000
§	5. — Servizio lavori e costruzioni	27.050.000.000	+ 3.025.000.000	30.075.000.000
§	6. — Servizio impianti elettrici	20.450.000.000	+ 2.865.000.000	23.315.000.000
§	7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea	49.600.000.000	— 15.700.000.000	33.900.000.000
§	8. — Gestione dei fabbricati alloggi	350.000.000	+ 50.000.000	400.000.000
§	9. — Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	1.290.000.000	— 1.290.000.000	»
§	9. — Navigazione dello Stretto di Messina	1.810.000.000	+ 525.000.000	2.335.000.000
§	10. — Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	1.270.000.000	+ 115.000.000	1.385.000.000
§	11. — Spese generali dell'Amministrazione	106.014.546.000	+ 4.413.000.000	110.427.546.000
Totale della sezione I		368.714.546.000	+ 14.484.000.000	383.198.546.000
SEZIONE II. — <i>Spese complementari.</i>				
Totale della sezione II		27.400.000.000	+ 536.000.000	27.936.000.000
SEZIONE III. — <i>Spese accessorie.</i>				
§	1. — Oneri finanziari	29.105.700.000	+ 3.978.107.000	33.083.807.000
§	2. — Spese accessorie diverse	307.000.000	»	307.000.000
§	3. — Avanzo di gestione	»	»	»
Totale della sezione III		29.412.700.000	+ 3.978.107.000	33.390.807.000
Totale del titolo I. — Parte ordinaria		425.527.246.000	+ 18.998.107.000	444.525.353.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 [(Col. 4 ± 5)]
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO II. - PARTE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
80	80*	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitoli nn. 36 e 37 dell'entrata)	8.500.000.000	+ (a) 765.000.000	9.265.000.000
81	81*	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi-traghetto (capitoli nn. 34, 35, 36 e 37 dell'entrata)	2.516.000.000	+ (a) 219.000.000	2.735.000.000
82	82*	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitoli nn. 34, 36 e 37 dell'entrata)	250.000.000	+ (b) 50.000.000	300.000.000
83	83*	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili (capitoli nn. 34 e 37 dell'entrata)	3.100.000.000	»	3.100.000.000
84	84*	Lavori di elettrificazione delle linee (capitoli nn. 34 e 37 dell'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
85	85*	Miglioramenti alle linee ed agli impianti (capitoli nn. 34 e 37 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
86	86*	Aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 40 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
87	87*	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	96.000.000	+ (a) 4.000.000	100.000.000
88	88*	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	per memoria	»	per memoria
89	89*	Spesa per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi (art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2) (capitolo numero 38 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
90	90*	Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	per memoria	»	per memoria
91	91*	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitoli nn. 31 e 39 dell'entrata)	100.000.000	+ (c) 50.000.000	150.000.000
		Da riportarsi	14.762.000.000	+ 1.088.000.000	15.850.000.000

- (a) Variazioni proposte per ripartire fra i capitoli nn. 80, 81 e 87 - in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui - il contributo di lire 12.100.000.000 della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto iscritto al capitolo n. 59 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 36 dell'entrata.
- (b) Variazioni proposte:
- per iscrivere al capitolo n. 83 il contributo di lire 1.500.000.000 della parte ordinaria, per migliori aumenti di carattere patrimoniale, iscritto al capitolo n. 60 della spesa, ai sensi della lettera b), articolo 2, della legge 21 marzo 1958, n. 289 e, correlativamente, al capitolo n. 34 dell'entrata;
- per ripartire fra i capitoli nn. 82, 83 e 84 - in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui - gli introiti corrispondenti al previsto ammontare di lire 2.100.000.000 dei ricavi, concorsi e rimborsi di pertinenza.
- (c) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari ammontare, proposta al corrispondente capitolo n. 39 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	14.762.000.000	+ 1.088.000.000	15.850.000.000
92	92*	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
93	93*	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
94	94*	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (capitolo n. 33 dell'entrata) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
95	95*	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
96	96*	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
97	97*	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i mutui contratti ai sensi dell'articolo 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289 (quarta delle cinque quote) e articolo 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (seconda delle cinque quote) (capitolo n. 32 della entrata)	50.000.000.000	»	50.000.000.000
		Totale del titolo II	64.762.000.000	+ 1.088.000.000	65.850.000.000
		TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.			
		§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i>			
		(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
98	98	Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi (capitoli nn. 40, 41 e 42 dell'entrata)	98.000.000.000	»	98.000.000.000
99	99	Spese per infortuni relativi ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 43 dell'entrata)	10.000.000	»	10.000.000
		Totale del § 1	98.010.000.000	»	98.010.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62		4	5	6
1	2	3			
		<p>§ 2. — <i>Gestione viveri «La Provvida»</i></p> <p>(Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).</p>			
100	100	Spese patrimoniali (capitolo n. 44 dell'entrata)	60.000.000	— (a) 20.000.000	40.000.000
101	101	Spese di acquisto e addebiti diversi (capitolo n. 45 dell'entrata)	7.815.000.000	+ (b) 136.200.000	7.951.200.000
		Totale del § 2	7.875.000.000	+ 116.200.000	7.991.200.000
		<p>§ 3. — <i>Officine.</i></p> <p><i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i></p>			
102	102	Personale (capitolo n. 46 dell'entrata)	23.590.000.000	+ (c) 1.625.000.000	25.215.000.000
103	103	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 46 dell'entrata) (d)	22.535.000.000	+ (d) 2.465.000.000	25.000.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	46.125.000.000	+ 4.090.000.000	50.215.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione a quella, di pari ammontare, apportata al corrispondente capitolo n. 44 dell'entrata.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'attività della gestione.

(c) Aumento proposto:

— in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 145);

— in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali (milioni 515);

— in applicazione della legge 20 ottobre 1960, n. 1227, concernente l'aumento delle competenze accessorie (milioni 640);

— per maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale, in relazione alla necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale esecutivo con il decreto del Presidente della Repubblica 2 aprile 1960, n. 433, emanato in attuazione del nuovo « Stato giuridico del personale ferroviario », approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 325).

(d) Modificata la denominazione del capitolo in esecuzione della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente lo stato giuridico degli assuntori ferroviari. Aumento proposto in relazione al maggior costo dei servizi appaltati, sia per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro a condizioni più onerose e per gli scatti delle indennità di contingenza, sia per l'aumento degli oneri previdenziali ed assistenziali, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1959-60.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	46.125.000.000	+ 4.090.000.000	50.215.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>			
104	104	Personale (capitolo n. 47 dell'entrata)	933.000.000	+ (a) 152.000.000	1.085.000.000
105	105	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 47 dell'entrata) (b)	2.785.000.000	+ (b) 215.000.000	3.000.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	49.843.000.000	+ 4.457.000.000	54.300.000.000

(a) Aumento proposto:

— in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 6);

— in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali (milioni 25);

— in applicazione della legge 20 ottobre 1960, n. 1227, concernente l'aumento delle competenze accessorie (milioni 32,5);

— per maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale, in relazione alla necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale esecutivo con il decreto del Presidente della Repubblica 2 aprile 1960, n. 433, emanato in attuazione del nuovo « Stato giuridico del personale ferroviario », approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 88,5).

(b) Modificata la denominazione del capitolo in esecuzione della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente lo stato giuridico degli assuntori ferroviari. Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno, tenuto conto anche del maggior costo dei servizi appaltati, sia per il rinnovo del contratto nazionale a condizioni più onerose e per gli scatti della indennità di contingenza, sia per l'aumento degli oneri previdenziali ed assistenziali.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporta . . .</i>	49.843.000.000	+ 4.457.000.000	54.300.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale.</i>			
106	106	Personale (capitolo n. 48 dell'entrata)	69.000.000	+ (a) 17.500.000	86.500.000
107	107	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 48 dell'entrata) (b)	20.000.000	»	20.000.000
		<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
108	108	Personale (capitolo n. 49 dell'entrata)	90.800.000	+ (c) 3.200.000	94.000.000
109	109	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 49 dell'entrata) (d)	55.000.000	+ (d) 10.000.000	65.000.000
		Totale del § 3	50.077.800.000	+ 4.487.700.000	54.565.500.000

(a) Aumento proposto:

- in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 0,4);
- in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali (milioni 1,5);
- in applicazione della legge 20 ottobre 1960, n. 1227, concernente l'aumento delle competenze accessorie (milioni 2,6);

— per maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale, in relazione alla necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale esecutivo con il decreto del Presidente della Repubblica 2 aprile 1960, n. 433, emanato in attuazione del nuovo « Stato giuridico del personale ferroviario », approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 13).

(b) Modificata la denominazione del capitolo in esecuzione della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente lo stato giuridico degli assuntori ferroviari.

(c) Variazione costituita:

dall'aumento:

- in applicazione della citata legge 3 marzo 1960, n. 185 (milioni 0,6);
- in applicazione della citata legge 22 dicembre 1960, n. 1564 (milioni 2);
- in applicazione della citata legge 20 ottobre 1960, n. 1227 (milioni 2,4);

della diminuzione:

— per minor fabbisogno, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio e delle nuove norme sugli orari di lavoro di cui al citato decreto 2 aprile 1960, n. 433 (milioni 1,8).

(d) Modificata la denominazione del capitolo in dipendenza della citata legge 30 dicembre 1959, n. 1236. Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1959-60.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.</i>			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
110	110	Personale (capitolo n. 50 dell'entrata)	250.000.000	+ (a) 106.000.000	356.000.000
111	111	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 50 dell'entrata) (b)	1.580.000.000	+ (b) 10.000.000	1.590.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
112	112	Acquisto di energia elettrica (capitolo n. 51 dell'entrata)	13.325.000.000	+ (c) 270.000.000	13.595.000.000
		Totale del § 4 . . .	15.155.000.000	+ 386.000.000	15.541.000.000
		Totale del titolo III . . .	171.117.800.000	+ 4.989.900.000	176.107.700.000

(a) Aumento proposto:

— in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 1,5);

— in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali (milioni 6);

— in applicazione della legge 20 ottobre 1960, n. 1227, concernente l'aumento delle competenze accessorie (milioni 11,4);

— per maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale, in relazione alle necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale esecutivo con il decreto del Presidente della Repubblica 2 aprile 1960, n. 433, emanato in attuazione del nuovo « Stato giuridico del personale ferroviario », approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 87,1).

(b) Modificata la denominazione del capitolo in esecuzione della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente lo stato giuridico degli assuntori ed aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.

(c) Aumento proposto in relazione al maggior consumo di energia elettrica per la trazione dei treni.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI. (Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
		§ 1. — Fondo ordinario.			
113	113	Pensioni	89.500.000.000	+ 3.770.000.000 ^(a)	93.270.000.000
114	114	Sussidi	5.000.000	»	5.000.000
115	115	Pensioni ad agenti ex-gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 53 dell'entrata)	800.000.000	- 22.000.000 ^(b)	778.000.000
116	116	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 55 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1	90.305.000.000	+ 3.748.000.000 ^(a)	94.053.000.000

(a) Aumento proposto:

- in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324 concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 332);
- in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali (milioni 1.670);
- per maggior fabbisogno in relazione al previsto incremento della consistenza numerica dei pensionati (milioni 1.768).

(b) La variazione è costituita:

dall'aumento proposta:

- in applicazione della citata legge 3 marzo 1960, n. 185 (milioni 1,1);
- in applicazione della citata legge 22 dicembre 1960, n. 1564 (milioni 18);

dalla diminuzione proposta:

- per minor fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto dei pensionati (milioni 41,1).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
117	117	Pensioni	217.600.000	+ (a) 6.000.000	223.600.000
		Totale del § 2	217.600.000	+ 6.000.000	223.600.000
		Totale del titolo IV	90.522.600.000	+ 3.754.000.000	94.276.600.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p><i>Patrimonio.</i></p>			
118	118	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 63 e 64 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
119	119	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 63 e 64 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
120	120	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitoli nn. 64 e 65 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	»	»	»

(a) Aumento proposto:

- in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 0,5);
- in applicazione della legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti alla quota di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali (milioni 5,5).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
121	121	Interessi sui capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	22.000.000	»	22.000.000
122	122	Imposte e sovrimposte	7.000.000	»	7.000.000
123	123	Servizi di amministrazione, custodia e pulizia	145.000.000	»	145.000.000
124	124	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	66.900.000	»	66.900.000
125	125	Manutenzione ordinaria	260.000.000	»	260.000.000
126	126	Manutenzione straordinaria	70.000.000	»	70.000.000
127	127	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del Regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
128	128	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	1.100.000	»	1.100.000
		Totale del titolo V	572.000.000	»	572.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1960-61	1961-62					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE						
<p>(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</p>						
<i>Patrimonio.</i>						
129	129	Spese per investimenti in beni immobili e mobili (capitolo n. 70 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	+	(a) 50.000.000	50.000.000
<i>Gestione.</i>						
130	130	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	360.000.000	+	(b) 20.000.000	380.000.000
131	131	Indennità di buonuscita	3.750.000.000	+	(c) 350.000.000	4.100.000.000
132	132	Sussidi ed assegni di diritto	340.000.000	—	(d) 25.000.000	315.000.000
133	133	Sussidi ed assegni facoltativi	50.680.000	+	(e) 5.000.000	55.680.000
<i>Da riportarsi</i>			4.500.680.000	+	400.000.000	4.900.680.000

- (a) Somma che si propone di iscrivere in relazione al previsto fabbisogno per lavori e provviste di carattere patrimoniale.
 (b) Aumento proposto in relazione al maggior onere previsto per la gestione dei collegi, in dipendenza dell'incremento del numero degli assistiti.
 (c) Aumento proposto per il previsto maggior fabbisogno, in relazione al miglioramento apportato alla misura dell'indennità di buonuscita con la legge 27 febbraio 1960, n. 182.
 (d) Diminuzione proposta in relazione al previsto minore onere, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1959-60.
 (e) Aumento proposto in relazione al previsto incremento della spesa per la corresponsione di sussidi straordinari.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto . . .</i>	4.500.680.000	+ 400.000.000	4.900.680.000
134	134	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947) . . .	225.000.000	+ (a) 205.000.000	430.000.000
135	135	Rimborsi di ritenute	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
136	136	Colonie marine e climatiche	270.000.000	»	270.000.000
137	137	Somme da destinare all'incremento del patrimonio . . .	<i>per memoria</i>	+ (b) 50.000.000	50.000.000
138	138	Avanzo della gestione	826.000.000	+ (c) 330.000.000	1.156.000.000
		Totale del titolo VI . . .	5.821.680.000	+ 985.000.000	6.806.680.000
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.			
		(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
139	139	Spese della gestione (capitolo n. 81 dell'entrata)	770.000.000	+ (d) 40.000.000	810.000.000
		Totale del titolo VII . . .	770.000.000	+ 40.000.000	810.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti apportati alla misura degli assegni giornalieri di malattia con la legge 27 febbraio 1960, n. 182.
 (b) Somma che si propone di iscrivere in relazione al previsto fabbisogno per lavori e provviste di carattere patrimoniale,
 (c) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.
 (d) Aumento proposto in correlazione alla variazione, di pari ammontare, apportata al corrispondente capitolo n. 81 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.					
(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).					
<i>Patrimonio.</i>					
140	140	Somme mutate al personale (capitoli nn. 82, 83 e 84 dell'entrata)	1.030.000.000	+ (a) 130.000.000	1.160.000.000
<i>Gestione.</i>					
141	141	Spese della gestione (capitolo n. 85 dell'entrata)	755.000.000	+ (b) 170.000.000	925.000.000
Totale del titolo VIII			1.785.000.000	+ 300.000.000	2.085.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle disponibilità previste per la concessione dei mutui.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<p>TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p> <p><i>Patrimonio.</i></p>			
142	142	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 86 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione.</i>			
143	143	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 87 dell'entrata)	125.000.000	»	125.000.000
144	144	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 87 dell'entrata)	5.000.000	»	5.000.000
145	145	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 88 dell'entrata)	500.000	»	500.000
		Totale del titolo IX	130.500.000	»	130.500.000
		<p>TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI (a).</p> <p>(Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).</p>			
»	146	Assegni vitalizi (b)	»	+ (b) 80.000.000	80.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	»	+ 80.000.000	80.000.000

(a) Titolo che si propone di istituire in dipendenza dell'articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, riguardante lo stato giuridico degli assuntori.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con lo stanziamento indicato, per la corresponsione agli assuntori dell'assegno vitalizio previsto dalla citata legge 30 dicembre 1959, n. 1236.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	+ 80.000.000	80.000.000
»	147	Indennità per una sola volta (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	148	Ecceденza attiva (b)	»	(b) 220.000.000	220.000.000
		Totale del titolo X . . .	»	+ 300.000.000	300.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>) (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e articolo 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
146	149	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 92 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>) (c) (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
147	»	Spese per acquisti e diverse (c)	<i>per memoria</i>	»	(c) <i>soppresso</i>
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GE- STIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
148	150	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo 93 dell'en- trata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
149	151	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 94 dell'en- trata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
150	152	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pub- bliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 95 del- l'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
151	153	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 96 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»

(a) Capitolo che si propone di istituire, « per memoria », in applicazione della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, riguardante lo stato giuridico degli assuntori.

(b) Capitolo che si propone di istituire in applicazione della citata legge 30 dicembre 1959, n. 1236. Stanziamento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

(c) Titolo e capitolo che si propone di sopprimere per avvenuta liquidazione della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1960-61	1961-62				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.					
152	154	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 97 dell'entrata)	6.300.000.000	+ (a) 100.000.000	6.400.000.000
153	155	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 98 dell'entrata)	7.550.000.000	+ (a) 650.000.000	8.200.000.000
154	156	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 99 dell'entrata)	70.000.000	»	70.000.000
155	157	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 100 dell'entrata)	4.500.000.000	+ (a) 300.000.000	4.800.000.000
156	158	Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri (capitolo n. 101 dell'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
157	159	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza, degli assuntori e dei portieri e dei relativi contributi della Amministrazione (capitolo n. 102 dell'entrata)	9.150.000.000	+ (a) 466.000.000	9.616.000.000
158	160	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile, delle ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri e del relativo contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 103 dell'entrata)	115.000.000	»	115.000.000
159	161	Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali del contributo I.N.A.-Casa (cap. n. 104 dell'entrata)	420.000.000	»	420.000.000
Totale del titolo XIII			28.305.000.000	+ 1.516.000.000	29.821.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella, di pari ammontare, prevista al corrispondente capitolo dell'entrata.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
DENOMINAZIONE				
Numero dell'esercizio		4	5	6
1960-61	1961-62			
1	2	3		
RIASSUNTO DELLA SPESA				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA		425.527.246.000	+ 18.998.107.000	444.525.353.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA		64.762.000.000	+ 1.088.000.000	65.850.000.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie		490.289.246.000	+ 20.086.107.000	510.375.353.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
TITOLO III. — MAGAZZINI ED OFFICINE:				
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>		98.010.000.000	»	98.010.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>		7.875.000.000	+ 116.200.000	7.991.200.000
§ 3. — <i>Officine</i>		50.077.800.000	+ 4.487.700.000	54.565.500.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>		15.155.000.000	+ 386.000.000	15.541.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:				
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>		90.305.000.000	+ 3.748.000.000	94.053.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>		217.600.000	+ 6.000.000	223.600.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI		572.000.000	»	572.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE		5.821.680.000	+ 985.000.000	6.806.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI		770.000.000	+ 40.000.000	810.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE		1.785.000.000	+ 300.000.000	2.085.000.000
TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE		130.500.000	»	130.500.000
TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.		»	+ 300.000.000	300.000.000
TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>).		»	»	»
TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.		»	»	»
Totale delle gestioni speciali ed autonome		270.719.580.000	+ 10.368.900.000	281.088.480.000
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO		28.305.000.000	+ 1.516.000.000	29.821.000.000
Totale generale della spesa		789.313.826.000	+ 31.971.007.000	821.284.833.000

**RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1961 al 30 giugno 1962

Numero dell'esercizio		CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
		DENOMINAZIONE				
1960-61	1961-62	3		4	5	6
1	2					
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.				
		Entrate		425.527.246.000	+ 18.998.107.000	444.525.353.000
		Spese		425.527.246.000	+ 18.998.107.000	444.525.353.000
			Differenza . . .	»	»	»
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.				
		Entrate		64.762.000.000	+ 1.088.000.000	65.850.000.000
		Spese		64.762.000.000	+ 1.088.000.000	65.850.000.000
			Differenza . . .	»	»	»
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
		Entrate		270.719.580.000	+ 10.368.900.000	281.088.480.000
		Spese		270.719.580.000	+ 10.368.900.000	281.088.480.000
			Differenza . . .	»	»	»
		PARTITE DI GIRO				
		Entrate		28.305.000.000	+ 1.516.000.000	29.821.000.000
		Spese		28.305.000.000	+ 1.516.000.000	29.821.000.000
			Differenza . . .	»	»	»
		RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE				
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie		490.289.246.000	+ 20.086.107.000	510.375.353.000
		Spese effettive ordinarie e straordinarie		490.289.246.000	+ 20.086.107.000	510.375.353.000
			Differenza . . .	»	»	»

Spese di investimento

C A P I T O L I		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
80	Acquisto di materiale rotabile, ecc.	9.265.000.000
81	Miglioramenti al materiale rotabile, ecc.	2.735.000.000
82	Materiale di esercizio, ecc.	300.000.000
83	Lavori in conto patrimoniale, ecc.	3.100.000.000
84	Lavori di elettrificazione, ecc.	200.000.000
85	Miglioramenti alle linee, ecc.	<i>per memoria</i>
86	Aumento della dotazione di magazzino.	<i>per memoria</i>
87	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	100.000.000
88	Spese per la costruzione o l'acquisto di case, ecc.	<i>per memoria</i>
89	Spese per la costruzione di case per i ferrovieri finanziate con i ricavi provenienti dalle alienazioni di alloggi disposte con la legge 21 marzo 1958, n. 447	<i>per memoria</i>
90	Spese patrimoniali finanziate con ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
91	Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc.	150.000.000
92	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
93	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
94	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel Territorio di Trieste, ecc.	<i>per memoria</i>
95	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie, ecc.	<i>per memoria</i>
96	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>
97	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete finanziato con i ricavi dei prestiti autorizzati con le leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	50.000.000.000
TOTALE L.		65.850.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

LINEA <i>a</i>	Distanza in Km. arrotondata <i>b</i>	Spese <i>c</i>	Entrate <i>d</i>	Deficit <i>e = c - d</i>	Rapporto <i>f</i>
COMPARTIMENTO DI TORINO (Km. 510)					
Susa - Bussoleno	8	143.813	25.895	117.918	5,55
Airasca - Cuneo	67	581.879	103.304	478.575	5,53
Savigliano - Saluzzo	15	143.938	29.508	114.430	4,88
Busca - Dronero	13	75.362	7.341	68.021	10,36
Cuneo - Mondovì - Bastia	42	320.171	54.791	265.380	5,84
Ceva - Orneva	35	255.931	40.203	215.728	6,37
Cavallermaggiore - Cantalupo	90	1.060.106	231.900	828.206	4,57
Trofarello - Chieri	9	92.758	29.879	62.879	3,10
Asti - Castagnole	20	192.231	29.123	163.158	6,60
Mortara - Casale Monferrato - Asti	73	600.809	150.538	450.271	3,99
Chivasso - Asti	51	423.160	103.733	319.427	4,08
Varallo - Vignale	51	460.206	109.205	351.001	4,21
Torreberetti - Cava Carbonara	36	222.316	72.673	149.643	3,06
TOTALE COMPARTIMENTO DI TORINO	510	4.572.730	988.093	3.584.637	

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

LINEA a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
(in migliaia di lire)					
COMPARTIMENTO DI GENOVA (Km. 33)					
Alessandria - Ovada	33	313.390	35.046	278.344	8,94
COMPARTIMENTO DI MILANO (Km. 103)					
Monza - Molteno	30	386.619	102.311	284.308	3,78
Albate C. - Lecco	37	458.041	114.441	343.600	4 —
Colico - Chiavenna	26	187.774	40.195	147.579	4,67
Palazzolo - Paratico Sarnico	10	138.195	25.888	112.307	5,34
TOTALE COMPARTIMENTO DI MILANO	103	1.170.629	282.835	887.794	
COMPARTIMENTO DI VERONA (Km. 166)					
Merano - Malles	60	464.957	126.147	338.810	3,69
Mezzocorona - Mezzolombardo	3	8.219	611	7.608	13,45
Lonigo - Lonigo Città	5	32.146	9.895	22.251	3,25
Vicenza - Selio	31	536.999	141.484	395.515	3,80
Ostiglia - Grisignano di Zocco	67	413.328	128.802	284.526	3,21
TOTALE COMPARTIMENTO DI VERONA	166	1.455.649	406.939	1.048.710	

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

L I N E A a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
(in migliaia di lire)					
COMPARTIMENTO DI VENEZIA (Km. 510)					
Trento-Venezia Mestre	147	1.261.295	317.239	944.056	3,98
Bassano-Camposampiero	29	360.304	49.279	311.025	7,31
Calalzo-Padova	155	1.648.463	458.279	1.190.184	3,60
Conegliano-Ponte nelle Alpi	40	331.735	65.601	266.134	5,06
Montebelluna-Susegana	19	67.146	6.189	60.957	10,85
Treviso-Portogruaro	52	343.864	54.074	289.790	6,36
Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza	32	152.798	15.349	137.449	9,95
S. Vito-Portogruaro	16	114.587	14.686	99.901	7,80
Montebelluna-Treviso	20	246.232	34.596	211.636	7,12
TOTALE COMPARTIMENTO DI VENEZIA	510	4.526.424	1.015.292	3.511.132	
COMPARTIMENTO DI TRIESTE (Km. 114)					
Gemona-Casarsa	50	265.622	37.952	227.670	7 --
Sacile-Pinzano	53	236.453	43.126	193.327	5,48
Palmanova-S. Giorgio di Nogaro	11	67.706	12.706	55.000	5,53
TOTALE COMPARTIMENTO DI TRIESTE	114	569.781	93.784	475.997	

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

L I N E A a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
(in migliaia di lire)					
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA (Km. 112)					
Fidenza-Salsomaggiore	9	152.649	39.424	113.225	3,87
Rovigo-Chioggia	56	652.474	162.837	489.637	4,01
Lavezzola-Lugo-Granarolo	30	435.174	73.643	361.531	5,91
Faenza-Russi	17	127.390	15.514	111.876	8,21
TOTALE COMPARTIMENTO DI BOLOGNA	112	1.367.687	291.418	1.076.269	
COMPARTIMENTO DI FIRENZE (Km. 353)					
Faenza-S. Piero a Sieve	71	275.566	30.331	245.235	9,09
Borgo S. Lorenzo-Pontassieve	33	364.249	83.704	280.545	4,35
Aulla-Lucca	90	767.670	140.357	627.313	5,47
Carrara S. Martino-Carrara Avenza	4	56.853	4.442	52.411	12,80
Livorno-Colle Salvetti	17	66.213	7.140	59.073	9,27
Pisa-Colle Salvetti-Vada	45	270.598	23.830	246.768	11,35
Cecina-Saline di Volterra	30	211.558	61.121	150.437	3,46
Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	63.679	14.180	49.499	4,49
Siena-Buonconvento-Monte Antico	56	232.930	39.829	193.101	5,84
TOTALE COMPARTIMENTO DI FIRENZE	353	2.309.316	404.934	1.904.382	

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

L I N E A a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese e	Entrate d	Deficit e = e - d	Rapporto f
(in migliaia di lire)					
COMPARTIMENTO DI ANCONA (Km. 385)					
Pergola - Fabriano	32	197.409	26.930	170.479	7,34
Fano - Urbino	49	208.888	50.349	158.539	4,15
Albacina - Civitanova - Marche	87	828.871	191.281	637.590	4,33
Ascoli - Porto d'Ascoli	28	217.546	42.195	175.351	5,16
Teramo - Giulianova	25	172.194	19.675	152.519	8,75
Terni - Sulmona	164	1.946.159	341.692	1.604.467	5,70
TOTALE COMPARTIMENTO DI ANCONA	385	3.571.067	672.122	2.898.945	
COMPARTIMENTO DI ROMA (Km. 454)					
Roma - Viterbo	96	1.119.323	279.144	840.179	4,01
Orte - Civitavecchia	86	585.715	98.272	487.443	5,96
Avezzano-Roccasecca	80	554.930	68.961	485.969	8,05
Sulmona - Carpinone	118	626.776	57.052	569.724	10,97
Priverno - Terracina	26	209.346	24.041	185.305	8,71
Formia - Gaeta	9	84.719	9.322	75.397	9,09
Viterbo - Attigliano	39	289.114	34.471	254.643	8,39
TOTALE COMPARTIMENTO DI ROMA	454	3.469.923	571.263	2.898.660	

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

LINEA a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
(in migliaia di lire)					
COMPARTIMENTO DI NAPOLI (Km. 440)					
Termoli - Campobasso	87	612.988	141.066	471.922	4,35
Campobasso - Vairano	103	684.104	125.978	558.126	5,43
Bosco Redole - Benevento	66	468.883	50.490	418.393	9,29
Benevento - Avellino - Mercato S. Severino	60	733.911	124.536	609.375	5,89
Avellino - Rocchetta S. Antonio	119	689.885	139.134	550.751	4,96
Castellammare di Stabia - Gragnano	5	97.512	20.324	77.188	4,80
TOTALE COMPARTIMENTO DI NAPOLI	440	3.287.283	601.528	2.685.755	
COMPARTIMENTO DI BARI (Km. 376)					
Foggia - Lucera	20	249.307	55.051	194.256	4,53
Foggia - Manfredonia	36	387.911	103.287	284.624	3,76
Margherita di S. - Margherita Ofantino	4	99.294	12.886	86.408	7,71
Cervaro - Rocchetta S. Antonio - Potenza	110	1.253.708	213.412	1.040.296	5,87
Rocchetta S. Antonio - Gioia del Colle	139	790.332	116.021	674.311	6,81
Barletta - Spinazzola	67	450.910	51.099	399.811	8,82
TOTALE COMPARTIMENTO DI BARI	376	3.231.462	551.756	2.679.706	
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA (Km. 97)					
Paola - Cosenza	35	818.092	213.096	604.996	3,84
Sibari - Castiglione Cosentino	62	884.704	233.301	651.403	3,79
TOTALE COMPARTIMENTO DI REGGIO C.	97	1.702.796	446.397	1.256.399	

Stato di previsioné
per l'esercizio finanziario
1961-62

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

LINEA a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
(in migliaia di lire)					
COMPARTIMENTO DI PALERMO (Km. 865)					
Alcerno - Castelvetro	42	396.385	69.260	327.125	5,72
Roccapalumba - Porto Empedocle	78	949.744	197.394	752.350	4,81
Siracusa - Licata - Canicattí - Caltanissetta X	298	4.054.308	779.867	3.274.441	5,20
Canicattí - Aragona	29	418.885	33.223	385.662	12,61
Noto - Pachino	27	128.055	19.595	108.460	6,54
Caltagirone - Valsavoia	66	585.345	126.903	458.442	4,61
Regalbuto - Motta	53	328.160	103.480	224.680	3,17
Alcantara-Randazzo	37	94.871	14.112	80.759	6,72
<i>Rete Secondaria Sicula</i>					
Castelvetro - Salaparuta	29	195.747	28.273	167.474	6,92
Castelvetro - Agrigento	135	974.357	131.871	842.486	7,39
Dittaino - Caltagirone	71	430.706	32.982	397.724	13,06
TOTALE COMPARTIMENTO DI PALERMO	865	8.556.563	1.536.960	7.019.603	
COMPARTIMENTO DI CAGLIARI (Km. 22)					
Villanassargia - Carbonia	22	135.474	11.807	123.667	11,47

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

RIEPILOGO

Riepilogo bilanci di gestione - Preventivo esercizio 1961-62

Compartimenti	Km.	Spese	Entrate	Deficit
		(in migliaia di lire)		
TORINO	510	4.572.730	988.093	3.584.637
GENOVA	33	313.390	35.046	278.344
MILANO	103	1.170.629	282.835	887.794
VERONA	166	1.455.649	406.939	1.048.710
VENEZIA	510	4.526.424	1.015.292	3.511.132
TRIESTE	114	569.781	93.784	475.997
BOLOGNA	112	1.367.687	291.418	1.076.269
FIRENZE	353	2.309.316	404.934	1.904.382
ANCONA	385	3.571.067	672.122	2.898.945
ROMA	454	3.469.923	571.263	2.898.660
NAPOLI	440	3.287.283	601.528	2.685.755
BARI	376	3.231.462	551.756	2.679.706
REGGIO CALABRIA	97	1.702.796	446.397	1.256.399
PALERMO	865	8.556.563	1.536.960	7.019.603
CAGLIARI	22	135.474	11.807	123.667
TOTALE	4.540	40.240.174	7.910.174	32.330.000

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO PEI
QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO
41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 57. — Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore.

Capitolo n. 58. — Rinnovamento dei binari e degli altri impianti fissi.

Capitolo n. 59. — Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

Capitolo n. 60. — Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio.

Capitolo n. 80. — Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto.

Capitolo n. 81. — Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi-traghetto.

Capitolo n. 82. — Materiale di esercizio in aumento patrimoniale.

Capitolo n. 83. — Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili.

Capitolo n. 84. — Lavori di elettrificazione delle linee.

Capitolo n. 85. — Miglioramenti alle linee ed agli impianti.

Capitolo n. 89. — Spese per la costruzione di case per i ferrovieri finanziate con i ricavi provenienti dalle alienazioni di alloggi, etc.

Capitolo n. 91. — Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.

Capitolo n. 98. — Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 100. — Spese patrimoniali.

Capitolo n. 101. — Spese di acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 116. — Erogazione dei proventi del Fondo lasciati, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati.

Capitolo n. 118. — Spese per acquisto e costruzione di case.

Capitolo n. 119. — Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 128. — Versamenti al Fondo di riserva della gestione.

Capitolo n. 129. — Spese per investimenti in beni immobili e mobili.

Capitolo n. 135. — Rimborsi di ritenute.

Capitolo n. 139. — Spese della gestione.

Capitolo n. 140. — Somme mutuate al personale.

Capitolo n. 141. — Spese della gestione.

Capitolo n. 142. — Società cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 143. — Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 144. — Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 145. — Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 150. — Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 151. — Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 152. — Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 153. — Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione.

Capitolo n. 154. — Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti.

Capitolo n. 155. — Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie.

Capitolo n. 156. — Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi.

Capitolo n. 157. — Versamento dell'imposta generale sull'entrata.

Capitolo n. 158. — Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri.

Capitolo n. 159. — Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 160. — Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 161. — Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali del contributo I.N.A.-Casa.