

SENATO DELLA REPUBBLICA

III LEGISLATURA

(N. 1098)

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa del senatore SOLARI

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 24 GIUGNO 1960

Integrazione dei Consigli di amministrazione dell'Amministrazione autonoma delle Ferrovie dello Stato e dell'Azienda nazionale autonoma delle strade statali

ONOREVOLI SENATORI. — La settima Commissione del Senato ha in corso di discussione, in sede deliberante, un disegno di legge governativo per il riordinamento strutturale dell'A.N.A.S.

Nel corso della discussione, è stata fatta rilevare la necessità, tra l'altro, di coordinare più organicamente l'attività dell'A.N.A.S. con quella dell'Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, dato che ambedue le aziende operano nel settore dei trasporti terrestri.

Tale necessità di coordinamento è un aspetto di quel più ampio coordinamento, a livello politico-economico, che più volte è stato auspicato, in Parlamento, da tutti i settori politici e, fuori del Parlamento, da tecnici, studiosi e operatori dei trasporti.

Il coordinamento dei trasporti a livello politico-economico, che vada dagli investimenti all'esercizio, è problema tuttora insoluto. Esso non richiede soltanto una revisione delle attribuzioni ministeriali in ma-

teria di trasporti, attualmente ripartite, per restare al settore terrestre, tra il Ministero dei trasporti e quello dei lavori pubblici, ma richiede anche un profondo riesame degli indirizzi di fondo della nostra politica dei trasporti, per una impostazione più aderente alle esigenze della politica di sviluppo economico.

È evidente che un problema di tal fatta, benchè dovesse essere richiamato, non può essere nè risolto nè affrontato in sede di discussione del riordinamento strutturale dell'A.N.A.S., ma si riconosce che un maggiore coordinamento sul piano tecnico tra le due massime aziende d'esercizio che operano nei trasporti terrestri, le Ferrovie dello Stato da una parte e l'A.N.A.S. dall'altra, debba realizzarsi.

La forma più idonea perchè tale coordinamento si avvii a realizzazione, è quella di immettere il Direttore generale delle Ferrovie dello Stato nel Consiglio d'amministrazione dell'A.N.A.S. e, viceversa, il Diretto-

LEGISLATURA III - 1958-60 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

re generale dell'A.N.A.S. nel Consiglio di amministrazione delle Ferrovie dello Stato, come membri ordinari.

La 7^a Commissione del Senato ha condiviso l'opportunità di tale scambio, ed è da ciò che il presente disegno di legge prende le mosse.

Esso non comporta alcun onere finanziario.

I motivi che sorreggono il presente disegno di legge fanno ritenere che esso, incontrando come si spera l'approvazione della nostra Assemblea e dell'altro ramo del Parlamento, possa essere convertito in legge al più presto possibile.

DISEGNO DI LEGGE

Articolo unico

All'articolo 15 del decreto legislativo 17 aprile 1948, n. 547, è aggiunto il seguente punto:

« t) dal Direttore generale delle Ferrovie dello Stato ».

All'articolo 1 del decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 598, è aggiunto il seguente punto:

« i) del Direttore generale dell'Azienda nazionale autonoma delle strade statali (A.N.A.S.) ».