

SENATO DELLA REPUBBLICA

— XI LEGISLATURA —

Doc. XV
n. 59

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

(Esercizi 1990, 1991 e 1992)

—————
Comunicata alla Presidenza il 29 dicembre 1993
—————

INDICE

Determinazione della Corte dei conti n. 47/93 del 30 novembre 1993 Pag. 5

Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria del Registro
Aeronautico Italiano per gli esercizi 1990, 1991 e 1992 » 7

DOCUMENTI ALLEGATI:

Esercizio 1990:

Relazione del Presidente » 87
Relazione del Collegio dei Revisori » 115
Bilancio consuntivo » 121

Esercizio 1991:

Relazione del Presidente » 161
Relazione del Collegio Sindacale » 189
Bilancio consuntivo » 195

Esercizio 1992:

Relazione del Presidente » 237
Relazione del Collegio Sindacale » 267
Bilancio consuntivo » 273

Determinazione n. 47/93

LA CORTE DEI CONTI

IN SEZIONE DEL CONTROLLO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DEGLI ENTI A CUI LO STATO CONTRIBUISCE IN VIA ORDINARIA

nell'adunanza del 30 novembre 1993;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto il decreto del Presidente della Repubblica in data 13 maggio 1961, con il quale il **Registro Aeronautico Italiano** è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti;

visti i conti consuntivi dell'Ente suddetto, relativi agli esercizi finanziari dal 1990 al 1992, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei Revisori, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere dottor Raffaele Squitieri e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per gli esercizi dal 1990 al 1992;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi - corredati dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perchè ne faccia parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con i conti consuntivi per gli esercizi dal 1990 al 1992 - corredati dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria del Registro Aeronautico Italiano.

L'ESTENSORE

f.to Squitieri

IL PRESIDENTE

f.to Coltelli

RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DEL *REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO* PER GLI ESERCIZI 1990, 1991 E 1992

SOMMARIO

Premessa. - 1. L'ordinamento. - 2. Gli organi. - 3. Il personale. - 4. L'attività istituzionale. - 5. I risultati della gestione finanziaria. - 5/1. Il Rendiconto finanziario. - 5/2. Il conto economico. - 5/3. La situazione patrimoniale. - 5/4. La situazione amministrativa. - Conclusioni.

PREMESSA

Sulla gestione finanziaria del Registro Aeronautico Italiano la Corte ha già riferito al Parlamento fino a tutto l'esercizio 1989 (1).

Riferisce ora il risultato del controllo eseguito sulla gestione dell'Ente per gli esercizi 1990-1991-1992.

Nota (1) Per i precedenti, cfr.: relazione sugli esercizi 1986-1989, Atti Parlamentari, Camera dei Deputati, X Legislatura, Doc.XV^n°154 e le relazioni ivi richiamate.

1) L'ORDINAMENTO

Sull'ordinamento, sulle finalità di pubblico interesse, sugli organi e le strutture del RAI la Corte ha più volte riferito in passato.

Si fa al riguardo ora presente che, nel corso del triennio in esame, si è proceduto alla revisione ed all'aggiornamento di tutti i provvedimenti di contenuto regolamentare che disciplinano l'attività e la gestione del RAI (1).

L'ordinamento che è scaturito da tale processo di revisione, risulta, oltre che più confacente ai compiti di istituto, anche impostato sulla stessa logica che il legislatore ha assunto, in tema di organizzazione e di funzionamento degli apparati pubblici, in epoca successiva a quella dell'elaborazione e della definizione delle modifiche regolamentari di cui trattasi .

L'Ente ha al riguardo fatto presente (2) che finalità della revisione in discorso è stata quella di adeguare organizzazione, modus operandi e disciplina del RAI a quelli delle omologhe Autorità europee, sulla linea di una progressiva privatizzazione dei criteri e delle modalità operative.

Nota (1) Non sono invece intervenute modifiche della legge istitutiva e dello Statuto.

Nota (2) Con nota n°12134/P del 21 luglio 1993.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

In tale ottica, sostiene l'Ente, l'assetto organizzativo è stato disegnato avendo come modello di riferimento le imprese private (struttura meno verticistica, responsabilità per livelli di funzione, etc.) e tenendo presenti, altresì, per gli uffici tecnici, le attribuzioni degli organismi degli altri Paesi d'Europa operanti in collegamento con il RAI (Civil Aviation Authority; L.B.A., Bureau Veritas, etc.).

Sono state anche ridefinite, sulla base dei nuovi contratti di lavoro, le responsabilità delle varie posizioni di lavoro, collegandole con sistemi di valutazione degli obiettivi raggiunti. In particolare, per ciò che attiene alla dirigenza, è stata messa a punto una procedura di valutazione che prevede l'assegnazione di determinati obiettivi e di risorse finanziarie all'inizio di ogni anno ed una verifica dei

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

risultati raggiunti alla fine dell'esercizio, con conseguente graduazione del premio di rendimento (3).

Come più in dettaglio si preciserà di seguito riferendo sui singoli regolamenti, è peraltro da precisare al riguardo che quella indicata dall'Ente si rivela, più che altro, una linea di tendenza lungo la quale, in un prossimo futuro, potranno (se non dovranno) continuare a svilupparsi l'ordinamento e l'organizzazione del RAI.

In effetti, l'esame dei vari provvedimenti regolamentari consente di accertare che, con la rimodulazione dell'ordinamento, seppure di ampio respiro ed, in più di un caso, nuova, non si è ancora

Nota (3) Il sistema di valutazione delle prestazioni dirigenziali è stato impostato avvalendosi delle indicazioni inserite nel nuovo contratto di lavoro dei dirigenti, approvato con il D.P.R. n°442 dell'8 novembre 1991 (sul quale vengono forniti elementi nel paragrafo n°3). E' stato, in particolare, disposto che il direttore generale, sulla base dei criteri approvati nel settembre del 1992 dal Comitato direttivo, concorda gli obiettivi con i direttori centrali, li propone al Presidente, e, una volta da questi approvati, li comunica ai vari dirigenti.

L'efficacia dell'azione del dirigente sarà valutata sulla base del raggiungimento degli obiettivi come sopra posti e costituirà il parametro per l'attribuzione del 50% del premio di rendimento.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

realizzato quell'integrale ripensamento delle strutture e delle funzioni cui l'Ente ha fatto cenno; esso rimane, piuttosto, un obiettivo attuato solo parzialmente, pur se individuato ancor prima che lo stesso venisse imposto da specifici, nuovi interventi legislativi.

La rimeditazione dell'organizzazione, nell'ottica di un'ampia responsabilizzazione della dirigenza, che l'Ente, come cennato, ha, comunque, impostato (e recentemente anche avviato sul piano concreto), risulta, tuttavia, oggi coerente con le indicazioni promanate, nel 1993, dal decreto legislativo n°29 del 3 febbraio.

Provvedimento, questo, di portata generalissima ed ai cui principi, in forza dell'espressa previsione del V comma dell'articolo 73 dello stesso, il RAI dovrà adeguare il proprio ordinamento.

Va, peraltro, sul punto, in via generale, osservato che, se la nuova produzione regolamentare del RAI si rivela parzialmente allineata con alcuni dei principi del titolo I del decreto delegato (come quello fissato al punto a) dell'articolo 1 di questo: "accrescere l'efficienza delle amministrazioni in relazione a quella dei corrispondenti uffici e servizi dei Paesi della Comunità Europea"), nonché con talune delle indicazioni, in materia di organizzazione, contenute nell'articolo 5 del provvedimento legislativo, non altrettanto può affermarsi

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

relativamente alle previsioni degli attuali regolamenti del personale e per la gestione amministrativa e contabile afferenti al ruolo ed alle competenze dei dirigenti.

Mentre, infatti (come di seguito meglio si preciserà), quest'ultimo generale provvedimento nulla stabilisce in ordine all'assegnazione ai dirigenti di risorse finanziarie ed alla competenza degli stessi a disporre direttamente le spese che rientrino nell'ambito dell'attività operativa ad essi demandata, il regolamento del personale contiene disposizioni che, seppure nuove e rilevanti, specie se poste a raffronto con le indicazioni del precedente omologo regolamento, appaiono attualmente di portata ridotta rispetto alla ampiezza del respiro e dell'impostazione del decreto legislativo n°29.

Basti por mente, in particolare, all'articolo 147 ter dal regolamento organico, che prevede che il personale della qualifica dirigenziale " sovrintende alle strutture organizzative....., assicurandone la rispondenza funzionale agli indirizzi operativi stabiliti dagli organi dell'amministrazione e dai regolamenti....." e coordina "l'attività dei vari settori, anche ai fini della più razionale utilizzazione delle risorse,.... " e per assicurarne" la legalità..... l'efficienza, la produttività, la economicità ".

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Previsione che va ad inserirsi nel solco tracciato dal decreto legislativo n°29, ma che si rivela superata da questo, che, come è noto, si è spinto ben più oltre nell'attribuzione di competenze e di connesse responsabilità alla dirigenza pubblica.

Nel dare, pertanto, atto della rilevanza delle nuove previsioni dei vari regolamenti, i quali, come si vedrà, non hanno mancato di disciplinare con efficacia anche i sistemi di reclutamento e di formazione del personale, occorre, tuttavia, richiamare l'attenzione dell'Ente sull'esigenza di concretamente proseguire lungo la linea impostata, per il completo recepimento delle più recenti indicazioni legislative.

Ciò, anche se, non solo non può ignorarsi, come si è visto, che la rimodulazione dell'ordinamento dell'Ente è stata ideata e realizzata in un periodo nel quale non erano ancora divenute operanti le nuove indicazioni legislative in materia di organizzazione e di competenze. Ma non può neanche sottacersi che le modifiche, in particolare, del regolamento del personale e di quello sulla gestione amministrativa e contabile si sono dovute necessariamente contenere nei binari, che oggi si rivelano angusti, del d.P.R.696 del 1979, che "sconta" una "filosofia" sul ruolo e le competenze della dirigenza ormai lontana da quella fatta propria dal decreto delegato n°29.

Con il che è, conclusivamente, a dirsi che alla formalizzazione di un radicale e compiuto ripensamento

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

della disciplina regolamentare dell'Ente potrà pervenirsi solo dopo l'avvenuta reimpostazione del regolamento di contabilità degli Enti pubblici, che abbia armonizzato questo con i contenuti del decreto legislativo.

Ed è appena da soggiungersi che l'eventuale cambiamento della natura stessa del RAI, nell'ottica dell'istituzione di una " Agenzia " che cumuli le competenze nel settore aeronautico ora affidate ad organi pubblici diversi, dovrà necessariamente passare attraverso la modifica dello Statuto e della legge istitutiva dell'Ente.

Sulla base di quanto sinora considerato, va comunque riguardata con favore la circostanza che il RAI, nelle more di un più ampio processo di riforma, abbia impostato, nel 1992, ed avviato, nel 1993, una azione rivolta all'incremento dell'efficacia e della qualità del lavoro dei dirigenti e, conseguentemente, della responsabilizzazione degli stessi.

L'aver elaborato ed assegnato obiettivi e programmi alla dirigenza e l'aver introdotto sistemi di valutazione dell'attività svolta e del rendimento dei dirigenti e delle strutture a questi affidate, si sostanzia, infatti, nella concreta applicazione, pur nell'attesa del formale, integrale recepimento degli stessi nell'ordinamento dell'Ente, di parte dei principi introdotti dal decreto legislativo.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Ciò preliminarmente osservato, si segnala che sono stati riformulati o modificati i seguenti regolamenti:

- Il Regolamento organico del personale (4), deliberato dal Consiglio di Amministrazione il 30 ottobre 1991 (5);

- il Regolamento dei servizi (6), deliberato dal Consiglio di Amministrazione il 30 ottobre 1991(7);

- il Regolamento per la gestione amministrativa e contabile, deliberato dal Consiglio di Amministrazione il 30 ottobre 1991 (8);

Nota (4) Il precedente regolamento era stato adottato nel 1981 e modificato negli anni 1982, 1983 e 1988.

Nota (5) La relativa deliberazione, n°11/91, è stata approvata dal Ministero dei Trasporti con nota n°133470 del 10 aprile 1992, dopo il recepimento, da parte del RAI, delle osservazioni formulate dalla Autorità di vigilanza.

Nota (6) Il precedente regolamento era stato adottato nel 1981 e modificato negli anni 1982, 1983, 1984 e 1988.

Nota (7) La relativa deliberazione, n°11/91, è stata approvata dal Ministero dei Trasporti il 10 aprile 1992, con lettera n°133469, a seguito del recepimento, da parte del RAI, delle osservazioni formulate dall'Autorità di vigilanza.

Nota (8) La relativa deliberazione, n°12/91, è stata approvata dal Ministero dei Trasporti il 25 marzo 1992, con nota 132963;

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- il Regolamento per le tariffe (9), deliberato dal Consiglio di Amministrazione il 2 luglio 1990 (10);

- il Regolamento tecnico (11), deliberato dal Consiglio di Amministrazione il 24 ottobre 1989 (12).

In ordine alle più significative delle singole, nuove previsioni regolamentari, che sono state quelle apportate ai regolamenti del personale e dei servizi, si segnala quanto segue.

Il nuovo Regolamento organico del personale, ha previsto un rilevante aumento - da 220 a 346 unità -

Nota (9) Il precedente regolamento per le tariffe era stato adottato il 15 dicembre 1971 ed in seguito più volte modificato.

Nota (10) La relativa deliberazione è stata approvata con decreto interministeriale n°4/156 del 7 marzo 1991. Il regolamento è stato in seguito modificato ed integrato con deliberazioni nn°2/91; 14/91; 19/92, tutte approvate dalla Autorità di vigilanza.

Nota (11) Il regolamento tecnico è stato adottato per la prima volta nel 1965 e, successivamente, più volte modificato.

Nota (12) La relativa deliberazione è stata approvata con D.M. n°28/15 del 18 giugno 1990. Il regolamento è stato successivamente modificato con le delibere nn°10 e 15/90; 8 e 16/91; 11/92, tutte approvate dalla Autorità di Vigilanza.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

della dotazione organica. Incremento che, come si riferirà in dettaglio nel paragrafo sul personale, ha riguardato non solo le più elevate (13), ma quasi tutte le qualifiche del personale dell'Ente.

In ordine alla impostazione del provvedimento di cui ora trattasi, può succintamente riferirsi che, con esso, sono stati soppressi 46 articoli del precedente regolamento, perchè riguardanti materie già disciplinate per legge o riservate agli accordi sindacali di cui agli articoli 29 e 30 del DPR n°145 del 24 marzo 1981 (regime retributivo di attività; orario di lavoro; lavoro straordinario; qualifiche funzionali;), resi applicabili al RAI dall'articolo 1 della legge n°266 dell'11 luglio 1988.

Ira gli articoli che non figurano più nel nuovo regolamento, va menzionato il 140, relativo alla possibilità di procedere ad assunzioni ex articolo 6 legge n°70/1975, facoltà di cui l'Ente, del resto, non si avvaleva da oltre un decennio (14).

Nota (13) Quelle di dirigente, portata da 2 a 7 unità e del personale professionale laureato, portata da 113 a 142 unità.

Nota (14) E' stato invece confermato, anche nel nuovo regolamento, il disposto dell'articolo 141, che permette di conferire incarichi professionali ad estranei ".....per particolari esigenze comportanti eccezionali prestazioni.....".

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Peraltro, il nuovo articolo 4 consente, così come ha previsto la legge n°554 del 29 dicembre 1988 (all'articolo 7), l'assunzione a contratto di personale specializzato per la realizzazione di specifici progetti.

Lo stesso articolo 4 prevede inoltre la possibilità di assumere gli ingegneri anche a livelli retributivi superiori al primo (15).

Si tratta di modifica regolamentare apportata nell'ottica di una maggiore razionalità ed efficienza e suscettiva di divenir subito concretamente operativa, grazie ai nuovi trattamenti stipendiali che (in virtù del contratto di cui in seguito si riferirà), vengono corrisposti al personale del RAI e che rendono appetibile l'impiego presso l'Ente.

Da segnalare si ritiene anche la previsione dell'articolo 147 bis che, consentendo l'assunzione del 25% del personale dirigente (16) all'esterno dell'Ente, è rivolta al fine di ovviare alla eventuale mancanza

Nota (15) Il nuovo testo dell'art.4 non fa, infatti, più riferimento, per le assunzioni, alla qualifica iniziale

Nota (16) Nel nuovo regolamento sono state inserite anche le disposizioni relative allo stato giuridico ed alle funzioni dei dirigenti - titolo V bis, articoli 147 bis e ter - recate dal contratto collettivo stipulato in applicazione della legge n°266/1988.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

presso il RAI di professionalità specifiche relative alle nuove tecnologie, od a settori emergenti, quale quello della sorveglianza della attività spaziale.

Meritevoli di attenzione anche l'attuale testo dell'articolo 121, relativo agli "altri emolumenti", che contempla esclusivamente le indennità aeronautica e di rischio da inquinamento acustico (17); quello dell'articolo 150, che rinvia la definizione del trattamento economico del Direttore Generale all'accordo di lavoro di cui alla legge n°266/1988 (18) ed il disposto dell'articolo 152, che, con riferimento al trattamento di previdenza e di quiescenza, anzichè far rinvio agli articoli 13 e 14 delle legge n°70/1975, così come previsto nel precedente regolamento, direttamente riporta il disposto di tali norme (19),

Nota (17) Non sono, quindi, più previste l'indennità giornaliera per il personale assegnato a servizi di elaborazione elettronica; l'indennità per maneggio di valori di cassa; l'indennità di trasferta per il personale degli uffici di Fiumicino e Ciampino.

Nota (18) Nell'originaria versione, censurata dall'Autorità di vigilanza, la determinazione del trattamento economico del direttore generale era demandata al Consiglio di Amministrazione.

Nota (19) Il I° comma dell'articolo 14 della legge n°70 è in parte ricompreso nel I° comma dell'articolo 152 del Regolamento di cui trattasi; le previsioni dell'articolo 13 della legge si rinvengono, invece, nel III e nel V comma dell'articolo 152.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

con alcuni importanti adattamenti, quali l'attribuzione al Consiglio di Amministrazione della disciplina del trattamento integrativo di previdenza (20) ed il computo delle indennità percepite a carattere continuativo ai fini della determinazione della indennità di anzianità (21).

Riguardo all'ordinamento dei servizi, si è già segnalato che, con la revisione di tale provvedimento, l'Ente si è riproposto l'obiettivo di conferire maggiore funzionalità, snellezza ed efficienza alla struttura. Finalità che si è inteso perseguire, oltre che mediante una diversa articolazione degli uffici, attraverso una migliore distribuzione dei carichi di lavoro, un maggior coordinamento dell'azione delle direzioni territoriali, una più qualificata ed aggiornata formazione del personale, specie ingegneristico.

Nota (20) V. il II° comma dell'articolo 152. La previsione concerne il solo personale in servizio al 31.12.1973, nei confronti del quale, scaduta la convenzione con l'INPS, fu mantenuta, a salvaguardia dei diritti quesiti, un'integrazione del trattamento di pensione. Il comma deve comunque oggi considerarsi superato per effetto delle previsioni del D.L.vo 21.4.1993, n°124.

Nota (21) V.comma III° dell'articolo 152.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

In tale ottica, è stata, tra l'altro, stabilita l'attribuzione della formazione e dell'aggiornamento del personale ad una specifica struttura: la direzione "risorse umane" della direzione centrale del personale. Attività, quella della formazione, non ben delineata nel precedente regolamento, nel quale era solo previsto, all'articolo 15 bis (punto 6), che il "servizio studi ed affari speciali" curasse la predisposizione ed il coordinamento di corsi di "cultura ed aggiornamento del personale professionale".

Sempre allo scopo di garantire funzionalità all'Ente, è stato inoltre stabilito (22) che le interrelazioni tra le varie strutture, l'articolazione in dettaglio delle competenze, le procedure attuative della nuova organizzazione vengano definite nel "manuale dell'organizzazione", predisposto ed aggiornato (d'intesa, quanto ai principi ispiratori, con le organizzazioni sindacali) dall'Ufficio di Presidenza, struttura di supporto alle funzioni del Presidente(23).

Nota (22) Articolo 7 del Regolamento.

Nota (23) La cui responsabilità è previsto (articolo 2) sia affidata ad un dirigente distaccato dalle altre strutture dell'Ente.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La logica concepita sottende anche al disegno complessivo della nuova struttura dell'Ente, composta da una direzione generale, articolata su quattro direzioni centrali e cinque direzioni territoriali.

Le direzioni centrali "servizi tecnici" e "personale ed amministrazione" (24) sono, a loro volta, articolate, rispettivamente, su quattro (25) e tre (26) direzioni.

Oltre a quelle ora citate, sono previste altre due strutture organizzative: "l'ufficio di Presidenza", di cui si è già cennato, e l'ufficio "Affari speciali e accordi", di cui si avvale il direttore generale.

Stabilisce il regolamento che la direzione centrale "servizi tecnici" sovrintende a tutti i servizi tecnici, (curando la produzione normativa e regolamentare di contenuto tecnico, l'emissione di standards); approva i programmi e dirige i procedimenti di omologazione degli aereomobili, etc.; che la

Nota (24) Le altre Direzioni centrali sono quelle "coordinamento direzioni territoriali" e "ricerche e sviluppo".

Nota (25) Direzioni: "certificazione materiale aeronautico"; "normativa"; "esercizio e certificazione imprese e personale"; "certificazione materiale avionico".

Nota (26) Direzioni: "risorse umane"; "amministrativa"; "ragioneria".

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

direzione centrale "coordinamento" coordina l'attività delle direzioni territoriali ed assicura l'omogeneità degli interventi a queste demandati; che la direzione centrale "ricerche e sviluppo" fornisce il supporto a tutti gli uffici riguardo alle innovazioni che intervengono nel settore aeronautico; che la direzione centrale "personale ed amministrazione" assomma tutte le funzioni amministrative, di ragioneria e di gestione del personale (27).

Pur se, nell'ambito della struttura ora descritta, la nuova ripartizione delle funzioni tra i vari uffici appare più organica (28) e funzionale, non può tuttavia non osservarsi che la stessa, articolata come è su di una direzione generale, quattro direzioni centrali, sette direzioni, cinque direzioni territoriali e due uffici centrali (29), si rivela ancor più complessa di

Nota (27) Nel precedente ordinamento affidate ai servizi "amministrativo" e "di ragioneria".

Nota (28) Nel precedente ordinamento, ad esempio, il Servizio amministrativo svolgeva anche incombenze di carattere più tecnico che amministrativo, come la predisposizione del Regolamento delle tariffe e delle modifiche di questo.

Nota (29) Ed è da tener presente che, in virtù delle osservazioni mosse dall'Autorità di vigilanza, non è stata istituita la "Direzione spazio", prevista in una prima stesura del Regolamento.

quella preesistente (30) - in ordine all'ampiezza della quale la Corte aveva, oltretutto, già manifestato le proprie perplessità - e, comunque, eccessivamente vasta ed articolata rispetto alla quantità ed alla qualità dell'attività di istituto ed a scapito di oggettive esigenze di efficienza.

Compite valutazioni al riguardo potranno, ovviamente, venir effettuate solo dopo un congruo periodo di funzionamento a " regime " dell'apparato. Ciononostante, può, sin da ora, sottolinearsi, almeno in via di prima approssimazione, che esso appare troppo burocratizzato, formalistico e poco flessibile e coerente con l'obbiettivo, di una maggiore funzionalità, che, come cennato, è stato quello che l'Ente si è posto nel dar mano alla rimodulazione dell'ordinamento dei servizi e che l'articolo 3 del regolamento pone come scopo principale dell'azione del direttore generale. Con riguardo alle competenze di questo ultimo, non può sottacersi l'ulteriore anomalia della sostanziale identità di contenuti degli articoli 3 del nuovo regolamento e 4 del precedente.

Nota (30) Composta da una Direzione generale articolata, su sette servizi a livello dirigenziale.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Con il che è a dirsi che nessuna, particolare, nuova, attribuzione nè specifico strumento sono stati previsti per il direttore generale, al fine di porlo in grado di meglio garantire la funzionalità della struttura.

A supporto dell'azione del medesimo (31) è stato, invero, istituito, un nuovo ufficio ("affari speciali ed accordi"), ma di questo il direttore generale potrà avvalersi solo per l'esercizio della sovrintendenza su "tutti i provvedimenti connessi alla stipula degli accordi nazionali ed internazionali", unica nuova competenza che gli attribuisce il regolamento dei servizi.

Vero è che, per il RAI, le attribuzioni del direttore generale sono indicate dallo Statuto e che, pertanto, il regolamento de quo non può che dare un più preciso contenuto alla generica previsione statutaria (32).

Nota (31) L'attuale direttore generale è stato nominato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n°15/92 del 24 giugno 1992, per il periodo 1 agosto 1992-28 febbraio 1994.

Nota (32) Ai sensi dell'articolo 3 dello Statuto, il "direttore generale dirige e coordina tutti i servizi...".

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Va tuttavia osservato che, dovendo l'ordinamento del RAI venir allineato ai principi del decreto delegato n°29, si dovrà procedere alla rimodulazione anche delle attribuzioni e delle responsabilità del direttore generale.

Non si ignora al riguardo che il 3° comma dell'articolo 27 del decreto legislativo stabilisce che "per gli Enti che hanno unicità di vertice dirigenziale restano ferme le competenze attribuite al direttore generale dalla legge e dai rispettivi ordinamenti".

Ma, pur a prescindere da ogni considerazione sulla applicabilità al RAI di tale disposizione, contenuta nel titolo II° del decreto delegato (mentre, si è visto, l'articolo 73 di questo richiama, per il RAI, principi contenuti nel titolo I°), non può non osservarsi che, una volta che l'Ente sarà addivenuto alla rimodulazione delle attribuzioni dei dirigenti delle varie strutture -al fine di recepire le generali indicazioni del II° comma dell'articolo 3 del decreto legislativo- dovranno necessariamente venir rimediate anche le competenze del direttore generale.

Quanto al Regolamento per la gestione amministrativa e contabile (33), può osservarsi che, in via generale, i contenuti dello stesso si appalesano identici a quelli delle precedenti disposizioni (34).

In effetti, oltre all'aggiornamento della misura dei valori monetari che figurano nei vari articoli, le uniche (non molto rilevanti) differenze, rispetto al precedente testo, concernono le nuove, peraltro limitate, attribuzioni che, nel settore delle autorizzazioni di spesa, vengono riconosciute al Comitato direttivo, al Direttore Generale e, per la prima volta, al Presidente dell'Ente.

Nota (33) Il Regolamento di cui trattasi costituiva, in passato, un titolo (il VII°, articoli dal 24 al 48) del Regolamento dei Servizi; collocazione che era stata mantenuta nella originaria stesura del nuovo testo di quest'ultimo. In seguito alle osservazioni dell'Autorità di Vigilanza (nota del Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile n°135449 del 24 giugno 1991), che il RAI ha recepito, tale parte del Regolamento dei servizi è stata stralciata ed ha assunto una propria fisionomia.

Nota (34) L'unica previsione non riprodotta nel nuovo Regolamento è quella dell'articolo 147, sull'obbligo del rendiconto da parte del funzionario delegato; al riguardo è da tener presente che è venuta meno la possibilità di assegnare fondi a funzionari delegati per il divieto per l'Ente, in seguito all'inserimento dello stesso nel sistema della tesoreria unica, di detenere somme a qualsiasi titolo presso il sistema bancario.

Con il che è a dirsi che nulla è mutato per ciò che attiene alle competenze dei dirigenti in ordine alla facoltà di spesa, essendo stato unicamente confermato il compito di questi di rendere note le proprie esigenze finanziarie, motivandole e documentandole, alla "Direzione Amministrativa" della "Direzione Centrale, personale e amministrazione"(35).

Va pertanto al riguardo osservato che l'Ente, se intende -così come, comunque, impone il citato articolo 73- proseguire lungo la linea della progressiva armonizzazione del proprio ordinamento ai principi contenuti nel titolo I° del decreto delegato, dovrà, al più presto, non solo formalmente disporlo nei propri regolamenti (ed, in particolare, in quelli del personale e dei servizi, oltre che nel regolamento di cui ora si tratta), ma in concreto affidare ai dirigenti (ai sensi del II° comma dell'articolo 3 del Decreto legislativo n°29/1993) "la gestione finanziaria, tecnica ed amministrativa, compresa l'adozione di tutti gli atti che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane e strumentali e di controllo...."

Nota (35) Comunicazione che in passato era previsto fosse fatta direttamente al Direttore Generale.

La redazione di un nuovo Regolamento per le tariffe ha avuto lo scopo(36) di meglio definire le attribuzioni dell'Ente in ordine ad controllo sul materiale aeronautico e sulla sorveglianza delle imprese operanti nel settore e di stabilire criteri e modalità per omogeneizzare il calcolo delle tariffe.

Proprio in ordine al potere del RAI di imporre "diritti" e di quantificare le relative tariffe è insorta, negli anni decorsi, una vertenza con l'ex società ITAVIA, sulla quale si è più volte riferito.

A completamento degli elementi forniti sulla questione nell'ultimo referto, si fa presente che la vertenza si è conclusa nel luglio del 1993, per effetto della sentenza del Tribunale di Roma dell'8 febbraio 1992, n°1623 e della successiva transazione, che ha portato ad una riduzione dell'importo stabilito dal Tribunale (37).

Le modifiche apportate ai Regolamenti tecnici sono connesse con i risultati delle ricerche e degli studi condotti in campo nazionale ed internazionale nel settore della regolamentazione tecnica e collegati alle variazioni nazionali di indirizzi dell'ICAO, dell'ESAC e JAR.

Nota (36) Come precisato dal Decreto interministeriale del 7 marzo 1991 con cui lo stesso è stato approvato.

Nota (37) La somma da liquidare è stata quantificata in lire 1.400.000.000, che il RAI ha erogato con mandato 866/R del 28 luglio 1993 (come comunicato dall'Ente con nota n.93-4192 del 19 ottobre 1993).

2) GLI ORGANI

Nei precedenti referti sono stati già forniti dettagliati elementi - ai quali si fa rinvio - sulle competenze degli organi del RAI e sulla composizione di quelli collegiali.(1)

In ordine alla situazione dei vari organi, nel periodo di cui ora trattasi, si segnala quanto segue:

- il Presidente, che era stato nominato, per un quinquennio, con DPR del 15 aprile 1986, è stato confermato, per un ulteriore quinquennio, con DPR del dicembre 1991.

- i membri del Consiglio di Amministrazione (2), sono stati nominati, per un quinquennio, con decreto del

Nota (1) Sono organi del RAI, prevede l'articolo 5 dello Statuto, il Presidente; il Consiglio di Amministrazione; il Comitato direttivo; il Collegio dei revisori dei conti.

Nota (2) Che, nel precedente periodo, erano stati nominati, per un quinquennio, con DM del 6 ottobre 1986.

Ministro dei Trasporti n°38/15 del 13 dicembre 1991
(3).

- i membri del Comitato direttivo sono stati
nominati con deliberazione del Consiglio di

Nota (3) Ai sensi dell'articolo 7 dello Statuto, i
seguenti membri sono nominati con Decreto
ministeriale, previa designazione od elezione: un
Generale del Genio aeronautico (designato dal
Ministro della Difesa) ; un Avvocato dello Stato; un
rappresentante delle imprese di trasporto aereo a
partecipazione statale (designato dal Ministro delle
partecipazioni statali) ; un rappresentante delle
imprese private di trasporto aereo (designato dagli
amministratori di tali imprese) un rappresentante
dell'industria italiana delle costruzioni
aeronautiche (designato dalla Confindustria) un
rappresentante del Consorzio italiano di assicurazioni
aeronautiche; un rappresentante del personale del
RAI. Sono, inoltre, membri di diritto del Consiglio di
Amministrazione: il direttore generale dell'aviazione
civile del Ministero dei Trasporti; i Presidenti
dell'Aereoclub e dell'Ente nazionale della gente
dell'aria.

Amministrazione n°1/92 del 31 gennaio 1992 (4).

- il Comitato tecnico è stato ricostituito con DM. n°352 del 16 giugno 1992 (5). Nel 1993, con DM. del 27 aprile, è stato nominato, per un quinquennio, il nuovo presidente dell'organo (6).

Nota (4) Compongono il Comitato direttivo, il Presidente, il Direttore generale del RAI e due membri, nominati, nel proprio seno, dal Consiglio di Amministrazione.

Nota (5) Ai sensi dell'articolo 11 dello Statuto, il Comitato tecnico è composto da: un funzionario del Ministero dei Trasporti; un ufficiale del Genio aeronautico; un docente universitario di ingegneria aeronautica; cinque esperti nominati dal Consiglio di Amministrazione; il Direttore generale del RAI. Per il quinquennio 1987/1992, il Comitato era stato costituito con DM. del 15 aprile 1987.

Nota (6) Ciò, in seguito al decesso del precedente Presidente.

- i membri del Collegio dei revisori dei conti (7) sono stati nominati, per un triennio, dal Ministero del Tesoro, il 3 maggio 1991 e, dal Ministero dei Trasporti, il 6 agosto 1991.

Relativamente ai compensi corrisposti, nel periodo, ai componenti dei vari organi, si rammenta, preliminarmente, che, come già segnalato nei precedenti referti, l'articolo 16 dello Statuto del RAI (come modificato nel 1984) prevede che le misure dell'assegno mensile per il Presidente dell'Istituto e per il Presidente del Comitato tecnico, dell'emolumento annuo per i Revisori dei conti e dei gettoni di presenza per la partecipazione alle adunanze degli organi collegiali siano fissate dal Ministero dei Trasporti, d'intesa con il Ministero del Tesoro.

Nota (7) Composto da un membro effettivo ed uno supplente, nominati dal Ministro del Tesoro e da due membri effettivi e due supplenti, nominati dal Ministro dei Trasporti.

Sulla base di tale disposizione statutaria (8), con Decreto ministeriale dell'11 giugno 1980, l'indennità di carica per il Presidente è stata determinata in misura pari al trattamento economico iniziale del direttore generale di Ente pubblico cui sia stato attribuito il secondo livello retributivo (dirigente generale "c" delle Amministrazioni dello Stato), maggiorato del 20%.

Con Decreto del Ministro dei Trasporti del 2 agosto 1990, la misura dell'indennità spettante al Presidente è stata rideterminata in lire novanta milioni annue lorde e quella del gettone di presenza per la partecipazione alle sedute degli organi collegiali in lire sessantamila.

Nota (8) E dell'articolo 11 della legge 24 gennaio 1978, n°14, che ha stabilito che le indennità di carica dei Presidenti e dei Vicepresidenti di Enti pubblici sono determinate con decreto dell'Autorità competente alla nomina, proposta o designazione (il Presidente del RAI è nominato con DPR, su proposta del Ministro dei Trasporti: articolo 6 dello Statuto).

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Con Decreto interministeriale del 30 maggio 1990, l'assegno mensile spettante al Presidente del Comitato tecnico è stato rideterminato in lire seicentomila lorde.

Con Decreto interministeriale del 14 luglio 1989, sono stati aumentati del 30% i compensi fissi mensili spettanti ai componenti del Collegio dei Revisori dei Conti (9).

Sulla base di tale provvedimento, a decorrere dal 1° gennaio 1988, la misura di tali compensi è stata fissata come segue:

-Presidente del Collegio	£ 4.368.000	annue lorde
-membri effettivi	£ 3.276.000	annue lorde
-membri supplenti	£ 873.600	annue lorde

Con DPR del 21 febbraio 1989, la misura dei gettoni di presenza per la partecipazione alle sedute degli organi collegiali (10) è stata rideterminata in lire 54.600.

Nota (9) I compensi di cui trattasi, fissati con decreto del Ministro dei Trasporti (di concerto con il Ministro del Tesoro) dell'11 novembre 1980, erano già stati aumentati del 40% con provvedimento del 2 ottobre 1985.

Nota (10) Che era stata determinata in lire 42.000, con DPR 6 novembre 1985 (che aveva aumentato del 40% l'importo fissato, in lire 30.000, dal DPR del 22 dicembre 1981).

3) IL PERSONALE

Si è già riferito, nel precedente paragrafo 1, sul nuovo Regolamento del personale e sulla logica di alcune delle disposizioni dello stesso.

Si è, in particolare, già detto del considerevole incremento dell'organico recato dal nuovo regolamento.

Si fornisce ora il quadro completo della situazione, mediante gli allegati prospetti P1 e P1 bis, nei quali sono riportate, con riferimento al 31 dicembre di ogni anno, le dotazioni organiche e la consistenza effettiva del personale.

Gli elaborati confermano quanto si è già segnalato sulla rilevanza dell'aumento d'organico disposto nel 1992 (+126 unità) e sulla circostanza che lo stesso si è suddiviso, sostanzialmente, tra tutte le qualifiche.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Situazione del personale al 31 dicembre 1990

QUALIFICHE	PROFILI	19 90		DIFF.
		IN ORG.	IN SERV.	
DIRETTORE GENERALE		0	0	0
- DIRIGENTE SUP.		1	1	0
- PRIMO DIRIGENTE		1	0	1
Qualifica funzionale X	Consulente Professionale	113	72	41
" " VIII	Funzionario Capo	4	0	4
" " VIII	Perito aeronautico ad esaurimen	16	15	1
" " VIII	Funzionario di Amm.ne	8	6	2
" " VIII	Funzionario di Informatica	1	0	1
" " VII	Collaboratore di Amm.ne	17	18	-1
" " VII	Collaboratore di Informatica	1	1	0
" " VI	Consollista	2	2	0
" " VI	Assistente di Amm.ne	29	26	3
" " V	Operatore di Amm.ne	1	1	0
" " V	Operatore Specializzato	1	1	0
" " IV	Archivista	14	13	1
" " III	Conducente di automezzo	4	4	0
" " III	Ausiliario di Amm.ne	6	6	0
		217	166	53

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Situazione del personale al 31 dicembre 1991 e 1992

QUALIFICA	PROFILI	19 91		19 92	
		IN ORG.	IN SERV.	IN ORG.	IN SERV.
DIRETTORE GENERALE		1	1	1	1
DIRIGENTE		2	1	17	16
Qualifica funzionale I	Professionale laureato	113	86	142	91
Qualifica funzionale II	Professionale diplomato	16	15	15	14
Qualifica funzionale V II	Quadro di amministrazione	4	0	12	0
Qualifica funzionale V I	Funzionario/Funzionario informatica	9	6	20	11
Qualifica funzionale V	Collaboratore/Programmatore	-	-	-	-
	Segretario alta direzione	18	19	30	15
Qualifica funzionale IV	Consollista	-	-	-	-
	Assistente/ Assistente tecnico	31	31	45	28
Qualifica funzionale III	Operatore	16	15	45	15
Qualifica funzionale II	Autista/ Commesso	10	10	19	10
		220	184	346	201
				36	145

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Incremento di organico che ha, ovviamente, inciso sul numero delle "vacanze" al 31 dicembre 1992, elevandolo a 145 posti.

E' peraltro da rilevare al riguardo che, se si tiene conto che negli esercizi precedenti le disponibilità si sono costantemente aggirate tra i 40 ed i 50 posti (1), può anche concludersi che, nel 1992, al di là della consistenza che ha assunto il totale delle vacanze, il divario tra organico e numero delle unità in servizio è addirittura diminuito.

Per evidenziare gli oneri dall'Ente sopportati, nel triennio, per il personale sono stati elaborati gli allegati prospetti P2, P3, P4, P5 e P6, relativi, rispettivamente, al costo del personale in servizio ed in quiescenza, suddiviso tra le varie voci (stipendi, indennità, missioni, ect.) (P2); al costo medio individuale (rapporto tra costo globale del personale e numero delle unità in servizio) (P3); agli scostamenti tra le previsioni di spesa per il personale ed i dati di consuntivo (P4), ed a quelli

Nota (1) Come può evincersi dai dati forniti in questa e nelle precedenti relazioni, la differenza tra il numero delle unità in organico e quelle in servizio è stata, dal 1988, la seguente: anno 1988: 52 unità; anno 1989: 49 unità; anno 1990: 54 unità; anno 1991: 36 unità.

tra il consuntivo di un esercizio ed il preventivo dell'esercizio successivo (P5); al raffronto tra le percentuali di incremento del costo globale ed il tasso programmato di inflazione. (P6).

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

COSTO GLOBALE PERSONALE

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	1990	1991	% ***	1992	% ***
A - ONERI PERSONALE IN SERVIZIO					
- Stipendi ed assegni fissi personale ruolo	6.290,00	13.696,60	117,76	11.916,00	-13,00
- Indennità aeronautica, cassa, ecc.	659,00	729,10	10,62	1.801,20	147,03
- Compensi lavoro straordinario	361,50	1.251,60	246,20	962,40	-23,09
- Indennità e rimborso spese missioni	1.126,80	1.500,00	33,10	2.048,80	36,60
- Spese aggiornamento personale	241,70	533,30	120,81	447,90	-15,94
- Spese conseguimento brevetti	69,20	102,40	47,69	148,70	44,92
- Oneri previdenziali ed assistenziali	2.407,50	3.201,80	32,98	6.028,40	88,29
	379,40	506,70	33,55	573,20	13,12
- Compensi incentivanti la produttività	401,10	1.170,00	191,72	750,40	-35,90
TOTALE A	11.936,20	22.691,50	90,11	24.677,00	8,75
B - ONERI PERSONALE QUIESCENZA	331,60	336,50	1,51	356,00	5,94
TOTALE B	331,60	336,50	1,51	356,00	5,94
C - BENEFICI ASSISTENZIALI E SOCIALI	48,70	172,10	252,57	148,60	-13,95
TOTALE C	48,70	172,10	252,57	148,60	-13,95
TOTALE A - B - C	12.316,50	23.200,10	88,37	25.181,60	8,54

*** incrementi o diminuzioni calcolati in percentuale

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

COSTO MEDIO INDIVIDUALE
(in milioni di lire)

	1990		1991		1992		** %	*** %
	UNITA' PERS. LE	C.M.I.	UNITA' PERS. LE	C.M.I.	UNITA' PERS. LE	C.M.I.		
Costo globale personale in servizio	11.936,20	71,90	22.691,50	71,90	201	24.677,00	70,47	122,76
TOTALE	11.936,20	71,90	22.691,50	71,90	201	24.677,00	70,47	122,76

N.B. * = Costo medio individuale: rapporto tra costo globale e numero unità in servizio

** = Variazioni del costo medio individuale rispetto all'anno precedente

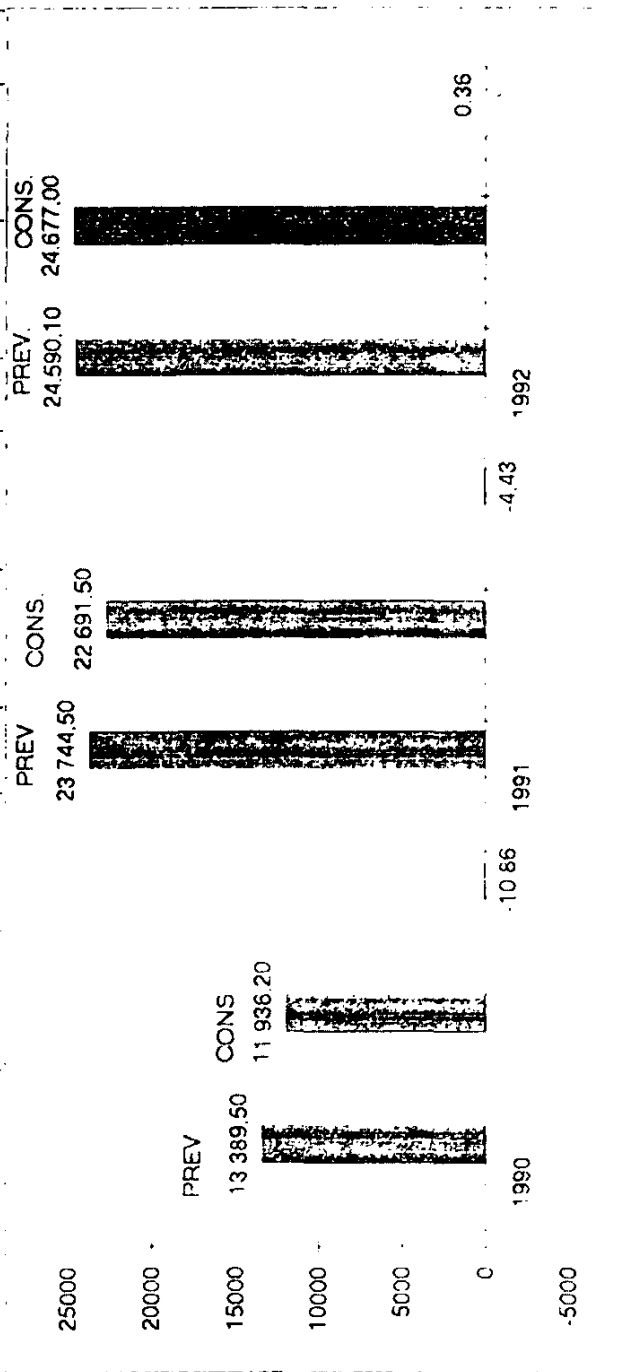
XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

COSTO GLOBALE PERSONALE

(in milioni di lire)

Raffronto tra i dati di preventivo e di consuntivo

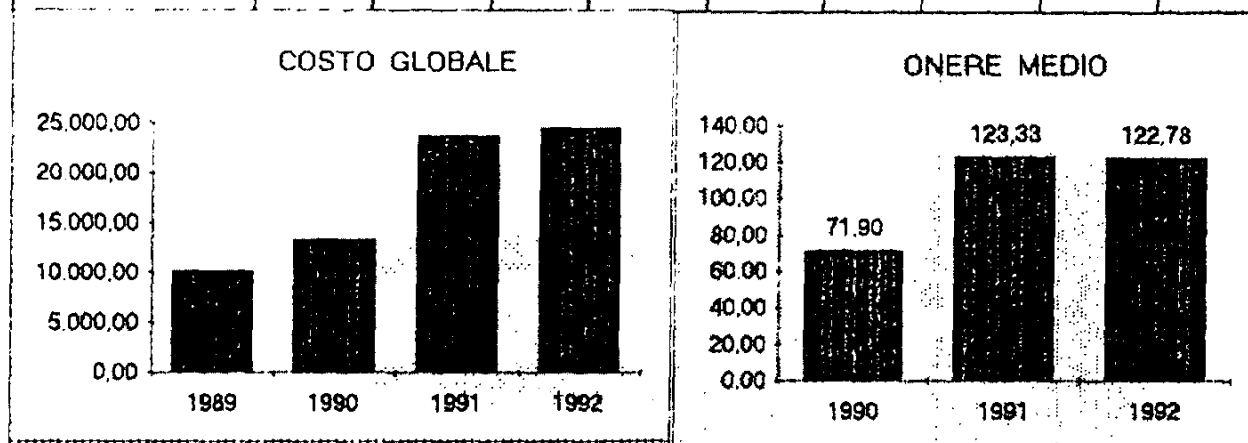
	1990		%	1991		%	1992		%
	PREVEN.	CONSUNT.		PREVEN.	CONSUNT.		PREVEN.	CONSUNT.	
COSTO GLOBALE	13 389,50	11 936,20	-10,86	23 744,50	22 691,50	-4,44	24 590,10	24 677,00	0,36



XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

COSTO GLOBALE PERSONALE *
(in milioni di lire)

	CONS.	PREV.	%	CONS.	PREV.	%	CONS.	PREV.	%
	1989	1990		1990	1991		1991	1992	
COSTO GLOBALE	10.212,20	13.389,50	16,89	11.936,20	23.744,50	90,11	22.691,50	24.590,10	8,75
ONERE MEDIO ***		71,90		71,90	123,33	70,47	123,33	122,78	-0,45



* = scostamento tra i dati del consuntivo di un esercizio e quelli del preventivo dell'esercizio successivo

** = scostamento percentuale.

*** = rapporto tra costo globale e numero unità in servizio

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Scostamento tra le percentuali di incremento del costo globale ed il tasso programmato di inflazione

	1990	1991	1992
COSTO GLOBALE *	16,89%	90,11%	8,75%
TASSO INFLAZIONE PROGRAMMATO	4,50%	5,20%	4,50%
SCOSTAMENTO	12,39	84,91	4,25

* : percentuali ottenute dai dati del consuntivo rapportati all'anno precedente.

N B - Il costo globale per gli esercizi 1989 e 1990 è stato pari, rispettivamente, a L. 10.212,2 e L. 11.937,1 milioni

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Dagli elaborati risulta chiaramente, non solo che gli oneri in discorso sono andati crescendo nel triennio, ma anche che gli stessi sono aumentati in maniera macroscopica nel 1991, raggiungendo un livello ragguardevole, e che si è ancor più elevato nel 1992.

Il prospetto P2 rende in particolare palese come l'incremento delle spese che, nel 1991, è stato, complessivamente, pari al 90,11%, abbia riguardato, prevalentemente, oltre che gli stipendi (+117,76%), i compensi per lavoro straordinario (+246,20%), le spese per l'aggiornamento del personale (+120,81%) ed i compensi incentivanti la produttività (+191,72), voci che sono risultate tutte in diminuzione nell'esercizio successivo.

L'elaborato evidenzia, altresì, la modestia dell'aumento, nel 1991, degli oneri per il personale in quiescenza (pari all'1,51%).

All'elevazione, nel 1991, del totale delle spese in discorso ha corrisposto, ovviamente, quella del costo individuale medio (evidenziato nel prospetto P3), pur esso aumentato in misura rilevante nel detto esercizio.

Il prospetto P6 espone gli scostamenti tra le percentuali di incremento del costo globale del personale e quelle del tasso programmato di inflazione.

Si tratta di differenze notevoli e ripetute, che inducono a confermare le considerazioni dalla Corte più

volte formulate (2), nel constatare le violazioni dei limiti posti dalle leggi finanziarie che si riscontrano in sede di applicazione delle previsioni dei contratti; violazioni ricorrenti e generalizzate, che rischiano di rendere non sufficiente l'ancorare normativamente gli incrementi delle spese per il personale al tasso programmato di inflazione.

Vero è che le ragioni del segnalato, rilevante aumento nel 1991 delle spese in discorso, sono da ricondursi, essenzialmente, (3) all'applicazione a regime delle previsioni del D.P.R. n°409/91 ed alla corresponsione degli arretrati relativi agli esercizi 1988, 1989 e 1990 (4).

Ciò non può tuttavia esimere dal censurare il mancato rispetto dei detti vincoli finanziari, finalizzati all'osservanza di criteri rigorosi nella politica retributiva del sistema pubblico.

Nota (2) Del problema si è ripetutamente cennato anche nei precedenti referti sul RAI; la Corte sullo stesso si è formalmente pronunciata con la determinazione, n°2024 del 21 marzo- 4 aprile 1984, relativa all'ENEA.

Nota (3) Come può ricavarsi, anche, dai dati contenuti nelle relazioni sui consuntivi.

Nota (4) Gli oneri per il personale sono risultati già nel 1990 superiori a quelli dell'esercizio 1989, come evidenzia il prospetto P5. Anche per tale caso, le maggiori spese sono state dall'Ente riconnesse all'applicazione del contratto collettivo (il V° per il "parastato"), oltre che delle previsioni del d.P.R. 285/1988.

Al riguardo è da tener presente che, come anticipato nel precedente referto, la legge n°266 dell'11 luglio 1988 ha conferito al RAI nuove ed autonome possibilità di regolamentare lo stato giuridico ed economico del proprio personale.

Ciò, per effetto del richiamo operato, dall'articolo 1, comma 2 di tale legge, all'articolo 30 del d.P.R. 24 marzo 1981 n°145 (5), che ha reso possibile al RAI di disciplinare, mediante accordi triennali con le organizzazioni sindacali, il regime retributivo di attività, l'orario di lavoro, il lavoro straordinario, la formazione del personale, oltre che l'organizzazione degli uffici, l'identificazione delle qualifiche, ect.

La possibilità di accedere ad una propria area contrattuale, se ha consentito al RAI di avviare quel processo di rimodulazione della propria organizzazione, di cui si è fatto cenno nel precedente paragrafo 1, ha comportato anche l'aumento generalizzato dei trattamenti economici. Aumento anche esso finalizzato, sostiene, peraltro, come si è visto, il RAI, a restituire efficienza all'Ente, attraverso l'assunzione di tecnici particolarmente qualificati (che rende possibile la maggiore competitività sul mercato del

Nota (5) Recante l'ordinamento dell'Azienda autonoma assistenza al volo per il traffico aereo generale.

lavoro della offerta di impiego presso il RAI) e la disincentivazione all'esodo verso il privato (dall'Ente più volte lamentato) di personale formato e specializzato a spese del RAI.

I nuovi trattamenti economici sono stati definiti (seguendo la procedura indicata dalla citata legge n°266 del 1988) dai decreti del Presidente della Repubblica numeri 442 e 409 dell'8 novembre 1991, con i quali sono stati recepiti gli accordi concernenti, rispettivamente, il personale dirigente e quello non dirigente del RAI, per il triennio 1988-1990.

Significative, con riferimento anche a quanto già evidenziato nel paragrafo 1 in ordine al nuovo ordinamento del RAI, appaiono alcune delle previsioni del D.P.R.442 (6).

Così è a dirsi dell'articolo 5, relativo alle "indennità di funzione" (la cui misura è ricompresa, in relazione all'anzianità di servizio, tra il 20% ed il 50% della retribuzione mensile base), connessa con

Nota (6) Il d.P.R. è stato registrato dalla Corte il 20 gennaio 1992, con esclusione del I comma dell'articolo 14, che prevedeva l'attribuzione della qualifica dirigenziale a coloro che, in base alla previgente normativa, avevano l'incarico di dirigenza.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

l'effettivo esercizio delle funzioni dirigenziali e da attribuirsi in relazione al coordinamento di programmi definiti ed all'importanza della direzione delle strutture o dell'attività svolta.

Altro emolumento direttamente collegato con l'assolvimento concreto delle proprie competenze da parte dei dirigenti (7), ed, in particolare, alla qualità di esso, è il "premio annuo di rendimento" (8) (pari a due mensilità della retribuzione base), il 50% del quale è previsto venga concesso in funzione del raggiungimento degli obiettivi e dei programmi ed il restante 50% in relazione al rendimento di ciascuna unità dirigenziale. Finalizzata all'incremento della funzionalità dell'Ente (che è condizionata, anche, dal livello di qualificazione e di professionalità dei dirigenti) è pure la previsione dell'articolo 12, sull'aggiornamento culturale e professionale del personale dirigenziale, al quale il RAI - in considerazione anche della celerità del progresso tecnologico che caratterizza il settore nel quale l'Ente è chiamato ad operare - riconnette, come visto, particolare importanza.

Nota (7) I quali sono tenuti a protrarre le prestazioni giornaliere senza diritto al compenso per lavoro straordinario.

Nota (8) Di cui all'articolo 6.

Quanto al D.P.R.409, relativo al personale non dirigente, meritevoli di menzione appaiono le previsioni degli articoli 10 - che ha ancorato le misure massime delle indennità di funzione e speciale al 5% dello stipendio iniziale per le prime quattro qualifiche ed al 10% delle restanti -; 12 e 13, sulle prestazioni di lavoro straordinario e 14, sul fondo di incentivazione. Il fondo (alimentato da un importo pari al 3,5% delle entrate definitivamente accertate, ogni anno, per prestazioni di servizi statutarie) è finalizzato "a favorire la realizzazione di progetti tesi ad ottenere un miglioramento nell'efficacia e nell'efficienza del servizio".

Ciò anche se l'ultimo comma dello stesso articolo 14 prevede che il 40% del fondo venga corrisposto in ratei mensili "a titolo di anticipazione finalizzata all'attuazione dell'insieme delle norme afferenti all'organizzazione del lavoro".

La decorrenza dell'attribuzione del compenso è stata fissata al gennaio 1990; la corresponsione dei relativi arretrati, in sede di applicazione del D.P.R.409/1991, ha determinato l'elevazione abnorme (pari al 191%) del valore della relativa posta del consuntivo 1991 (che è stata evidenziata nel prospetto P2).

Quanto agli altri emolumenti spettanti ai dipendenti del RAI, si è già riferito che il nuovo testo dell'articolo 121 del regolamento organico,

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

avendo contemplato solo le indennità aeronautica e di rischio da inquinamento acustico, ha, in concreto, eliminato le altre indennità di cui usufruiva il personale (indennità per maneggio di valori di cassa, quella prevista per il personale assegnato ai servizi di elaborazione elettronica, ect.).

E' peraltro da rilevare che, pur con tale semplificazione, l'onere per la concessione delle residue indennità è stato tuttavia molto rilevante e costantemente superiore a quello allo stesso titolo sopportato dall'Ente per il passato.

Mentre, infatti, nel periodo contemplato dal precedente referto, la spesa relativa era passata dai 421,8 milioni del 1986, ai 552,4 milioni del 1989, nel triennio di cui ora ne occupa, come si evince dal prospetto P2, la stessa, che già aveva raggiunto i 659 milioni nel 1990, si è incrementata del 10,62% nel 1991 e del 147,03% nel 1992.

Si è già più volte fatto presente che gli incrementi degli oneri in discorso sono, per la maggior parte, da riferirsi alla prima applicazione delle previsioni dei nuovi contratti.

L'andamento a regime delle spese per il personale, sul quale formulare valutazioni conclusive, non è pertanto, in questa fase, compiutamente individuabile, dovendosi prendere a riferimento il triennio 1990-1992.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il dato, comunque, con certezza ricavabile dalla documentazione esaminata e dalle stesse affermazioni dell'Ente, è quello che i trattamenti economici del personale sono nettamente migliorati, e, per l'effetto, sono aumentate le spese relative.

Ma proprio l'incremento dei trattamenti ed il connesso aumento degli oneri dovranno indurre l'Ente ad un particolare rigore, sia in occasione della stipulazione di nuovi accordi collettivi, sia nell'erogazione concreta dei benefici extrastipendiali, i quali dovranno essere contenuti al massimo (9), rigidamente ancorandoli a parametri oggettivi e ad effettive, particolari esigenze di servizio.

Nè - pare evidente - una diversa e più flessibile azione potrebbe trovare giustificazione nella considerazione che i detti miglioramenti sono finalizzati ad un aumento di efficienza dell'Ente e che, comunque, l'onere degli stessi non viene a gravare sullo Stato, in virtù dell'autosufficienza finanziaria di cui l'Ente gode.

Nota (9) E' a dirsi che su tale linea il RAI si è già avviato nel 1993, in quanto, tra gli obiettivi che l'Ente si è posto ed il cui perseguimento concreto è stato affidato ai dirigenti (con la procedura di cui si è in precedenza cennato), figura, prioritariamente, un risparmio (del 10%) sul monte ore complessivo di lavoro straordinario.

4) L'ATTIVITA' ISTITUZIONALE

L'articolo 1 della legge istitutiva (1), gli articoli 2, 3 e 4 dello Statuto e gli articoli dal 763 al 770 del codice della navigazione specificano i compiti del RAI, demandando all'Ente il controllo sulla costruzione e sull'esercizio degli aereomobili e lo svolgimento di funzioni (tecniche od amministrative) per conto del Ministero dei Trasporti e di un'attività peritale (anche su richiesta di privati).

L'Ente provvede, in particolare, al rilascio di certificati di omologazione, di navigabilità e di collaudo e di attestazioni ed autorizzazioni.

L'Ente può, inoltre, promuovere (2) accordi con istituti similari esteri e progetti di accordi con altri Stati nelle materie afferenti ai compiti istituzionali.

La normativa citata consente all'Ente di richiedere ai destinatari dell'attività di controllo il pagamento di diritti per le prestazioni rese. Il che fa sì che, dall'espletamento della attività di istituto, grazie al sistema tariffario impostato dal relativo regolamento, derivi all'Ente una considerevole mole di introiti (3), che gli assicura la piena autosufficienza finanziaria.

E' da far presente al riguardo che, peraltro, l'attività concretamente realizzata dall'Ente nei vari esercizi non è suscettiva di venir compiutamente valutata sulla base dei soli dati di bilancio.

Nota (1) R.D.L.24 novembre 1938, n°1912, convertito nella legge n°739 del 2 giugno 1939.

Nota (2) Dietro autorizzazione del Ministero dei Trasporti.

Nota (3) Più di 20 miliardi nel 1990; di 21 miliardi nel 1991 e di 33 miliardi nel 1992.

In effetti, l'analisi delle voci di entrata e di spesa degli elaborati contabili non consente di delineare un quadro esauriente della quantità e della qualità del lavoro che l'Ente svolge grazie all'opera dei propri dipendenti.

Essenziali a tal fine risultano, pertanto, i dati contenuti nelle, ampie e dettagliate (4), relazioni del Presidente sui bilanci del RAI.

Sulla base degli elementi desumibili da tali documenti, può riferirsi quanto segue in ordine all'attività posta in essere dall'Ente, nel triennio, nei vari settori di competenza.

Nell'ambito delle relazioni internazionali, sono proseguiti i rapporti con le Autorità di navigabilità straniera per le problematiche di comune interesse.

In particolare, nel quadro della cooperazione europea tra le compagnie di bandiera firmatarie dell'accordo ATLAS (Italia, Francia, Germania, Belgio e Spagna), sono continuate le riunioni ATLAS-TEC e ATLAS-OP, per il giudizio di efficienza delle flotte B747 - DC10 - A300.

Sono anche continuati gli incontri europei sullo sviluppo dei programmi JAR; il RAI è presente nei

Not (4) Nel passato, tali relazioni erano molto scarse, tanto da indurre, a suo tempo, la Corte a formalmente censurarne l'eccessiva genericità.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

principali comitati JAA (Committee Research Comm; Certification Comm. JAR-22/JAR-VLA; operations Comm.; Regulation Comm.; Maintenance Comm.) e partecipa, con 16 funzionari, a 13 gruppi di lavoro.

Sono stati perfezionati, a livello tecnico, l'accordo di navigabilità tra il Governo italiano ed il Governo polacco ed il relativo regolamento.

Sono state riprese le trattative con le Autorità di navigabilità della Comunità degli Stati indipendenti, al fine di confermare la validità dell'accordo di navigabilità italo-sovietico del 1989, o di procedere alla predisposizione di un nuovo accordo.

Sono stati anche avviati i contatti per vagliare la possibilità di un accordo di navigabilità tra l'Italia e le Repubbliche Ceca e Slovacca.

Quanto agli accordi nazionali, è proseguita l'applicazione delle convenzioni stipulate con Amministrazioni pubbliche, afferenti ^{allo} ~~lo~~ svolgimento, da parte del RAI, delle funzioni di perito tecnico nelle attività aeronautiche (articolo 2, punto 4, dello Statuto).

In particolare, è stata effettuata la sorveglianza di esercizio di 34 velivoli della Polizia di Stato, di 28 elicotteri del Ministero dell'Interno, di 13 elicotteri del Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste e dei Canadair e AB-109 della Protezione Civile.

Considerevole è stato l'impegno delle strutture dell'Ente nello aggiornamento della normativa tecnica e per l'adozione di nuovi regolamenti. Attività che postula la previa acquisizione e lo studio di ingente documentazione.

Nel settore delle costruzioni straniere e nazionali, è proseguita l'attività di certificazione del materiale di volo.

Con riferimento al settore dell'esercizio, è da segnalare che, anche nel triennio all'esame, è risultata in costante crescita la flotta nazionale, che ha raggiunto, al termine del 1992, le 3131 unità (5).

E' pure da tener presente che l'attività di controllo, finalizzata a garantire la sicurezza in volo, concerne non solo il mezzo aereo, ma, soprattutto, l'idoneità delle imprese e delle organizzazioni che curano i lavori per il mantenimento dell'efficienza dell'aereomobile.

Il rilascio (il rinnovo, la modifica, l'estensione) del certificato di idoneità tecnica presuppone il previo accertamento anche delle capacità professionali del personale di cui l'impresa si avvale.

Nell'ambito di tale attività, sono state certificate 460 imprese nel 1990, 454 nel 1991 e 556 nel 1992.

Nota (5) Nel 1990 il totale degli aereomobili è stato di 2895 unità; nel 1991, di 3020.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Anche nel triennio 1990-1992, rilevante è stato l'impegno dei funzionari del RAI con specializzazione radio-elettrica nell'omologazione e nell'approvazione di modifiche degli impianti di bordo, di strumenti radio-elettrici ed elettronici.

Nei settori delle costruzioni e dell'esercizio, il personale dell'Ente ha effettuato 2600 voli, per 2550 ore di volo, nel 1990, e circa 3000 voli, per 3000 ore di volo, in ognuno degli anni 1991 e 1992.

Anche nel periodo 1990-1992, l'Ente ha partecipato, con propri funzionari, ai lavori delle Commissioni ministeriali di inchiesta sugli incidenti occorsi ad aerei italiani e stranieri.

5) I RISULTATI DELLA GESTIONE FINANZIARIA

I tempi di deliberazione dei bilanci preventivi e consuntivi fissati dal DPR n°696 del 1979 (1) e dallo Statuto (2) non sempre sono stati dal RAI rispettati. Ciò anche se i ritardi riscontrati non risulta abbiano mai assunto proporzioni particolarmente significative, come può evincersi dai dati riportati nel prospetto che segue.

In esso sono specificate, per ognuno degli esercizi considerati, le date di deliberazione dei bilanci da parte del Consiglio di Amministrazione e quelle delle pronunce (ove emesse) del Ministero dei Trasporti (adottate previo concerto con il Dicastero del Tesoro).

L'elaborato evidenzia, in particolare, come queste ultime, anche nel triennio all'esame, siano intervenute sempre con considerevoli ritardi.

Deve, quindi, nuovamente richiamarsi l'attenzione dell'Autorità di Vigilanza sull'esigenza di interventi solleciti sui bilanci.

Nota (1) Rispettivamente, non oltre il 31 ottobre ed entro il mese di aprile successivo alla chiusura dell'esercizio.

Nota (2) Il cui articolo 17 dispone che il bilancio di previsione sia approvato entro l'ottobre dell'esercizio precedente ed il consuntivo entro il marzo dell'esercizio successivo.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Non si ignora che i ritardi riscontrati sono, frequentemente, connessi con i "tempi tecnici" dell'istruttoria che precede le singole pronunce (3).

Ciò non può tuttavia esimere dal sottolineare che la delicatezza e la rilevanza della funzione di vigilanza postulano che la stessa, perchè non resti priva di contenuto effettivo, venga esercitata tempestivamente.

Nota (3) Che sostanziandosi, spesso, nella acquisizione di documentazione e di chiarimenti dall'Ente e nello scambio di valutazioni sui consuntivi tra i Ministeri interessati, determina l'allungamento dei tempi di approvazione.

BILANCIO PREVENTIVO a)

<u>Esercizio</u>	<u>Delib.C.A.</u>	<u>Pronuncia O.O.V.</u>
1990	<u>15.12.1989</u>	8.5.1990
1991	25.10.1990	4.4.1991
1992	30.10.1991	13.5.1992

BILANCIO CONSUNTIVO a)

<u>Esercizio</u>	<u>Delib.C.A.</u>	<u>Pronuncia O.O.V.</u>
1990	<u>9.5.1991</u>	20.1.1992
1991	<u>6.5.1992</u>	21.10 1992
1992	29.4.1993	non pervenuta b)

a) Le date sottolineate evidenziano i casi di mancato rispetto dei termini previsti dal DPR 696/79 o dallo Statuto.

b) Con nota n°142943 in data 6 agosto 1993, il Ministero del Tesoro ha fatto presente al Ministero dei Trasporti e della Aviazione Civile di non aver osservazioni da formulare sul consuntivo 1992.

5.1) IL RENDICONTO FINANZIARIO

Nel prospetto che si allega sub n.1 sono riassunte le risultanze complessive della gestione finanziaria del periodo 1990-1992, oggetto della presente relazione.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RENDICONTO FINANZIARIO - Riassunto generale -
(in milioni di lire)

ENTRATE	1990	1991	1992
CORRENTI	20.342,00	21.859,10	34.739,00
IN CONTO CAPITALE	187,40	176,60	176,60
PARTITE DI GIRO	6.367,30	8.021,10	12.672,70
TOTALE GENERALE	26.896,70	30.056,80	47.588,30
SPESE	1990	1991	1992
CORRENTI	16.366,70	28.163,50	32.581,10
IN CONTO CAPITALE	1.591,40	618,40	1.325,90
PARTITE DI GIRO	6.367,30	8.021,10	12.672,70
TOTALE GENERALE	24.325,40	36.803,00	46.579,70
AVANZO (+) DISAVANZO(-)	2.571,30	-6.746,20	1.008,60
TOTALE A PAREGGIO	26.896,70	30.056,80	47.588,30

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Emerge dal prospetto che sia le entrate che le spese sono aumentate considerevolmente nel triennio: aumento che può essere calcolato nel 35% per le entrate e nel 39% per le spese.

Tale generalizzato e costante incremento è da riconnettersi, principalmente, alla lievitazione delle poste di parte corrente (4) e di quelle delle partite di giro (5).

Le entrate in conto capitale, di modesta entità, e le correlative spese, dall'andamento alterno, non hanno infatti assunto, nel triennio, una rilevanza significativa (6).

L'andamento delle varie poste del bilancio può più agevolmente desumersi dai dati del seguente prospetto 1bis, contenente un'analisi più dettagliata delle voci di entrata e di spesa.

L'esame dell'elaborato consente di accertare che la posta di gran lunga prevalente delle entrate correnti è stata quella dei proventi della "vendita di beni e delle prestazioni di servizi" (7); nell'ambito

Nota (4) Le entrate e le spese correnti risultano aumentate, al termine del 1992, rispetto al 1990, del 77,2% e del 91,5%.

Nota (5) Aumentate, al termine del 1992, del 99%, rispetto al 1990.

Nota (6) Le entrate in conto capitale hanno inciso sul totale generale delle entrate per lo 0,6%; le spese in conto capitale hanno inciso sul totale generale delle spese per il 3,7%.

Nota (7) Pari, mediamente, al 98,1% delle entrate correnti.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RENDICONTO FINANZIARIO
(in milioni di lire)

Prospetto n. 1/bis

ENTRATE	1990	1991	1992
CORRENTI			
CTG. 1: Entrate contributive	0,00	0,00	0,00
CTG. 2: Contributi riscatto	10,50	15,00	0,00
CTG. 3: Trasferimenti Stato	0,00	0,00	0,00
CTG. 7: Entrate vendita beni e prestazioni servizi	20.144,20	21.438,60	33.742,00
CTG. 8: Redditi e proventi patrimoniali	103,80	295,40	448,40
CTG. 9: Poste correttive e compensative spese corr.	83,70	107,50	546,80
CTG. 10: Entrate non classificabili	0,00	2,50	1,80
TOTALE	20.342,00	21.859,10	34.739,00
IN CONTO CAPITALE			
CTG. 12: Alienazione immobilizzazioni tecniche	24,70	19,20	7,20
CTG. 13: Realizzo valori mobiliari	0,00	0,00	0,00
CTG. 14: Riscossioni di crediti	162,70	157,40	169,40
TOTALE	187,40	176,60	176,60
PARTITE DI GIRO			
CTG. 22: Entrate per conto terzi	6.367,30	8.021,10	12.672,70
TOTALE	6.367,30	8.021,10	12.672,70
TOTALE GENERALE ENTRATE	26.896,70	30.056,80	47.588,30
USCITE	1990	1991	1992
CORRENTI			
CTG. 1: Spese per organi	117,00	128,10	139,00
CTG. 2: Oneri personale in attività	11.936,10	22.691,50	24.677,00
CTG. 3: Oneri personale in quiescenza	331,60	336,50	356,00
CTG. 4: Spese acquisto beni consumo e servizi	3.520,70	4.366,60	5.224,20
CTG. 6: Trasferimenti passivi	304,40	418,30	480,40
CTG. 7: Oneri finanziari	3,60	4,00	4,60
CTG. 8: Oneri tributari	78,50	148,10	135,30
CTG. 9: Poste correttive e compensative entrate corr.	53,50	56,50	1.564,60
CTG. 10: Spese non classificabili	21,30	13,90	0,00
TOTALE	16.366,70	28.163,50	32.581,10
IN CONTO CAPITALE			
CTG. 11: Acquisizione beni uso durevole	0,00	0,00	0,00
CTG. 12: Acquisizione immobilizzazioni tecniche	778,40	349,90	644,80
CTG. 13: Acquisito valori mobiliari	0,00	0,00	0,00
CTG. 14: Concessione crediti	667,00	198,50	335,30
CTG. 15: Indennità anzianità personale cessato serv.	146,00	70,00	345,80
TOTALE	1.591,40	618,40	1.325,90
PARTITE DI GIRO			
CTG. 22: Spese per conto terzi	6.367,30	8.021,10	12.672,70
TOTALE	6.367,30	8.021,10	12.672,70
TOTALE GENERALE USCITE	24.325,40	36.803,00	46.579,70
AVANZO (+) DISAVANZO (-) FINANZIARIO	2.571,30	-6.746,20	1.008,60

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

delle spese correnti, i valori più rilevanti sono stati assunti dagli oneri per il personale in servizio (8).

Al riguardo, con riferimento ai singoli esercizi, è risultato (9), in particolare, che l'aumento, nel 1990, delle entrate correnti - circa 1741 milioni (10) iscritti, per la quasi totalità, nella categoria VII - è da riconnettersi all'incremento dell'attività di controllo espletata dall'Ente (per 1000 milioni, circa) ed all'elevazione (del 5%) della misura delle tariffe.

Sempre con riferimento al 1990, è risultato altresì che la lievitazione, di circa 3000 milioni (11), delle spese correnti è stata determinata dagli oneri conseguenti all'applicazione del DPR 285/1988 e del V° contratto del parastato, nonché dall'incremento dei costi e della richiesta di beni di consumo e di servizi.

Anche l'incremento, per circa 1300 milioni, delle entrate correnti della categoria VII risultante dal consuntivo 1991 è da riferirsi a quello dell'attività operativa.

Nota (8) Pari, mediamente, al 76,4% delle spese correnti (gli oneri per il personale in quiescenza non hanno, invece, mediamente, superato l'1,4% di quelli correnti).

Nota (9) Dalle relazioni ai consuntivi.

Nota (10) L'importo complessivo delle entrate correnti era stato, nel 1989, di 18.600,7 milioni.

Nota (11) L'importo complessivo delle spese correnti era stato, nel 1989, di 13.352,7 milioni.

I maggiori oneri conseguenti all'applicazione del DPR 409/1991 e la lievitazione dei costi dei beni di consumo e dei servizi sono state le componenti dell'incremento delle spese correnti nel 1991 (che hanno contribuito in misura determinante al verificarsi di un considerevole disavanzo).

Nel 1992, l'aumento, per circa 12.300 milioni, delle entrate correnti della categoria VII è da attribuirsi, quasi integralmente, a quello dell'attività operativa dell'Ente.

Anche per il 1992, l'incremento delle spese correnti è da riconnettersi a quelli degli oneri per il personale e dei costi dei beni di consumo e dei servizi.

Da un punto di vista più generale, può, comunque, osservarsi che all'elevazione sia delle entrate correnti della categoria VII, che delle spese correnti delle categorie II (oneri per il personale) e IV ("acquisto di beni di consumo e di servizi") può riguardarsi come a segnale di un'intesificazione dell'attività operativa del RAI.

In effetti, come si è già cennato, l'Ente provvede all'attività di controllo, dall'espletamento della quale gli deriva l'introito di "diritti", attraverso la collaborazione del proprio personale e mediante l'utilizzazione delle proprie strutture. Dal che deriva che, se è vero che l'incremento degli oneri per il personale è da attribuirsi, prevalentemente, all'applicazione dei contratti collettivi ed

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

all'aumento del numero dei dipendenti e quello delle spese della categoria IV alla lievitazione dei costi, è altrettanto vero che tali aumenti vanno anche ricollegati all'intensificazione dell'attività di controllo, come conferma -a prescindere dagli esiti dell'aumento tariffario- l'incremento delle entrate per "vendita di beni e prestazioni di servizi".

Quanto alle restanti voci di entrata, può solo osservarsi come l'incidenza media sulle entrate correnti di tutte le altre poste di bilancio abbia raggiunto appena il 2,3%.

Sempre con riferimento alle entrate correnti, va segnalato come, nel triennio ora considerato, non sia stato erogato dal Ministero dei Trasporti il contributo previsto tra le entrate dell'Istituto dagli articoli 2 della legge istitutiva e 18 dello Statuto (12).

E' da ritenere, peraltro, che - la mancata erogazione del contributo non abbia esercitato alcuna concreta influenza sui risultati finali dei singoli esercizi. Ciò in quanto la misura del trasferimento statale nel periodo precedente a quello ora considerato è sempre stata modesta, e non ha mai raggiunto il 3% del totale delle entrate correnti dell'Ente (13).

Nota (12) In ordine alla mancata erogazione del contributo, il Ministero dei Trasporti ha fatto presente all'Ente che essa è da riconnettersi alla indisponibilità di fondi (lettera del RAI n°93-4192 del 19 ottobre 1993)

Nota (13) In particolare, l'intervento statale ha inciso sul totale delle entrate correnti per l'1,9% nel 1986; per il 2,8% nel 1987; per il 2,9% nel 1988 e per l'1% nel 1989.

Dal punto di vista della gestione, può, comunque, rilevarsi come la mancanza di trasferimenti da parte dello Stato abbia reso l'Ente del tutto autosufficiente sotto il profilo finanziario.

Il costante e considerevole incremento delle partite di giro è da riferirsi, oltre che a quello delle ritenute erariali, alla lievitazione delle c.d. "partite in sospeso", relative, fa conoscere l'Ente, (14) ad acconti versati dall'utenza sul corrispettivo di prestazioni non ancora completate.

Nota (14) L'Ente ha riguardo precisato, con nota 93-4115 del 7 ottobre 1993, che "nelle partite in conto sospesi vengono riportati tutti i versamenti effettuati dagli utenti a fronte di richieste di prestazioni. Tali importi, determinati in via presuntiva, non possono essere imputati al relativo capitolo di competenza in quanto non si è in grado, in via preliminare, di determinare l'esatto importo dei diritti e delle spese relativi alla specifica prestazione. Soltanto alla conclusione della prestazione tecnica, con l'emissione della fattura, si perviene alla determinazione definitiva del "quantum" dovuto dal singolo utente.

Pertanto, al fine di evitare fittizie imputazioni al relativo capitolo di competenza, le cui ripercussioni si avrebbero in primo luogo sui dati economici di bilancio, si è provveduto ad inserirle nelle partite in conto sospesi".

Al riguardo, tenuto anche conto che si tratta di importi destinati a rifluire in bilancio, si richiama l'attenzione del RAI sull'esigenza di interventi atti a contenere il fenomeno, al quale, oltretutto, se di dimensioni rilevanti, potrebbe riguardarsi anche alla stregua di segnale di ipofunzionalità dell'Ente.

Dall'esame dei dati contenuti nei prospetti allegati si evince, conclusivamente, che i risultati finanziari finali sono stati, generalmente, positivi se si eccettua il disavanzo causato, nel 1991, prevalentemente, dalle spese delle categorie 2^a e 4^a.

Risultati significativi, che non consentono, tuttavia, di sottacere la rilevanza delle spese per il personale e per l'acquisto di beni di consumo e di servizi.

E al riguardo va sottolineata la necessità -pur se trattasi, come visto, di spese da riconoscersi come indirettamente finalizzate allo espletamento dei compiti statutarî-, che l'Ente curi con particolare attenzione che le stesse vengano contenute nella misura massima compatibile con la funzionalità dei servizi.

5.2) IL CONTO ECONOMICO

Nel prospetto che si allega sub n.2 sono riportate le risultanze del conto economico relative al periodo ora considerato.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO
 (In milioni di lire)

ENTRATE	1990	1991	1992
PARTE I			
- Entrate correnti	20.342,00	21.859,10	34.739,00
TOTALE PARTE I	20.342,00	21.859,10	34.739,00
PARTE II:			
Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari.			
- Sopravvenienze attive	24,70	18,90	7,20
- Insussistenze passive	108,80	0,00	563,00
TOTALE PARTE II	133,50	18,90	570,20
TOTALE GENERALE ENTRATE	20.475,50	21.878,00	35.309,20
SPESE	1990	1991	1992
PARTE I			
- Spese correnti	16.366,70	28.163,50	32.581,10
TOTALE PARTE I	16.366,70	28.163,50	32.581,10
PARTE II:			
Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari.			
- Ammortamenti e deperimenti			
- Automezzi, mobili e macchine	302,20	327,40	425,20
- Diversi	0,00	0,00	0,00
- Quota esercizio adeguamento fondo indennità anzianità personale	1.079,00	1.741,70	1.919,80
- Sopravvenienze passive	0,00	6,10	2,30
- Insussistenze attive	97,00	0,00	96,40
TOTALE PARTE II	1.478,20	2.075,20	2.443,70
TOTALE GENERALE SPESE	17.844,90	30.238,70	35.024,80
AVANZO (+) DISAVANZO (-)	2.630,60	-8.360,70	284,40
TOTALE A PAREGGIO	20.475,50	21.878,00	35.309,20

L'elaborato evidenzia che negli esercizi 1990 e 1992 si sono verificati avanzi economici, determinati, generalmente, dalla maggiore consistenza delle entrate di parte corrente rispetto a quella delle corrispondenti spese.

Nell'esercizio 1991, il fenomeno inverso, il prevalere, cioè, delle spese correnti, ha causato un consistente disavanzo, le cui cause, si è già cennato, sono da ricondursi, prevalentemente, alla liquidazione degli arretrati dei miglioramenti economici recati dal DPR 409/1991.

Per la loro modestia, scarsa influenza hanno invece esercitato sulla determinazione dei risultati economici le poste della parte seconda delle entrate; tra queste, tuttavia, quelle afferenti agli "ammortamenti e deperimenti" ed alla "quota per l'adeguamento del fondo indennità anzianità al personale" (pur se anche esse di non rilevante entità) hanno contribuito a rendere meno consistenti gli avanzi, ed, in particolar modo, quello del 1992.

5.3) LA SITUAZIONE PATRIMONIALE

Le risultanze della situazione patrimoniale dell'Ente, al termine dei singoli esercizi considerati, vengono riassunte nell'allegato prospetto n.3.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SITUAZIONE PATRIMONIALE
(in milioni di lire)

ATTIVITA'	1990	1991	1992
Disponibilità liquide			
- Cassa	11.577,20	12.539,10	6.472,30
- Banche	0,00	0,00	0,00
- C/ correnti postali	0,00	0,00	0,00
- Disponibilità uffici	0,00	0,00	0,00
	11.577,20	12.539,10	6.472,30
Residui attivi			
- Crediti verso Stato ed altri enti	0,00	0,00	0,00
- Crediti verso iscritti, Soci, ecc.	16,10	23,50	16,30
- Crediti verso acquirenti, utenti, ecc.	5.681,90	4.485,40	7.140,70
- Crediti diversi	527,80	590,10	1.030,40
	6.225,80	5.099,00	8.187,40
Crediti Bancari finanziari			
- Mutui e anticipazioni attive	857,00	845,90	833,60
- Prestiti al personale	987,10	1.040,10	1.180,60
- Depositi cauzionali	248,30	247,40	285,10
	2.092,40	2.133,40	2.299,30
Investimenti mobiliari			
- Titoli emessi e garantiti dallo Stato	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00
Immobili			
- Edifici	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00
Immobilizzazioni tecniche			
- Automezzi	232,90	248,40	248,40
- Mobili e macchine d'ufficio	2.481,40	2.724,60	3.318,80
	2.714,30	2.973,00	3.567,20
TOTALE ATTIVITA'	22.609,70	22.744,50	20.526,20
Disavanzo economico	0,00	8.360,70	0,00
TOTALE A PAREGGIO	22.609,70	31.105,20	20.526,20
PASSIVITA'	1990	1991	1992
Residui passivi			
- Debiti verso terzi prestazioni ricevute	596,60	529,80	458,80
- Debiti diversi	3.385,80	10.033,80	5.651,30
	3.982,40	10.563,60	6.110,10
Fondo accantonamenti vari			
- Fondo liquidazione ind.età anzianità pers.le	6.147,70	7.819,40	9.393,40
	6.147,70	7.819,40	9.393,40
Poste rettificative attivo			
- Fondo ammortamento automezzi, mobili, ecc.	1.593,70	1.836,30	2.213,10
	1.593,70	1.836,30	2.213,10
TOTALE PASSIVITA'	11.723,80	20.219,30	17.716,60
PATRIMONIO NETTO			
- Avanzo economico esercizi precedenti	8.255,20	10.885,90	2.525,20
- Avanzo economico d'esercizio	2.630,60	0,00	284,40
TOTALE PATRIMONIO NETTO	10.885,80	10.885,90	2.809,60
TOTALE A PAREGGIO	22.609,60	31.105,20	20.526,20

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Dall'elaborato può evicersi come i valori delle attività si siano mantenuti, sostanzialmente (15), costanti nei primi due esercizi, per subire, nel 1992, una flessione di circa 2.218 milioni; flessione determinata da una minore consistenza delle disponibilità di cassa (16), rispetto a quella dell'esercizio precedente.

Tra le attività è da segnalare, nell'ambito dei residui attivi, la posta relativa ai crediti verso i destinatari dell'attività dell'Ente; posta che, dopo una lieve flessione nel 1991, ha avuto un sensibile incremento nel 1992 (17). Ed, in proposito, pur se a tale incremento potrebbe aversi riguardo alla stregua di segnale di un'intensificazione dell'attività operativa, non può tuttavia la Corte non rappresentare l'esigenza che il RAI idoneamente si attivi per accelerare i tempi di riscossione di quanto dovutogli, intervenendo, con tempestività ed efficacia, nei confronti dei propri debitori.

Nota (15) Nel 1991 gli stessi sono lievemente aumentati (per 135 milioni).

Nota (16) Diminuita di circa 6067 milioni, per effetto della erogazione al personale dei benefici economici recati dai contratti approvati con i d.d.P.R.442 e 409 dell'8 novembre 1991.

Nota (17) L'aumento è stato di circa 2.655 milioni.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tra le poste dell'attivo, significativa, per importo, risulta solo quella della voce "mobili e macchine per ufficio", ricompresa tra le "immobilizzazioni tecniche", che, nel 1992, ha fatto registrare un incremento di circa 600 milioni.

Le passività hanno avuto un andamento alterno: ad un consistente incremento nel 1991 (+8.496 milioni, circa), è seguita, infatti, una flessione delle stesse nell'esercizio successivo (-2.500 milioni, circa).

Sull'ammontare complessivo delle passività ha inciso, in misura consistente (18), l'importo del "fondo per la liquidazione dell'indennità di anzianità al personale", che è risultato, oltretutto, in costante aumento nel triennio (19).

L'andamento alterno delle stesse è, invece, da riferirsi a quello della posta dei residui passivi, aumentata, nel 1991, di oltre 6.600 milioni (20) e diminuita, nel 1992, di circa 4.300 milioni.

Nonostante tale diminuzione, e pur non ignorando che, sulla consistenza degli stessi, hanno inciso, in

Nota (18) L'incidenza è stata pari al 48%.

Nota (19) L'aumento medio è stato del 23,7%.

Nota (20) Nelle relazioni ai consuntivi è precisato che tale incremento è stato causato dalle operazioni connesse con il pagamento al personale dei benefici economici relativi al periodo 1989-1991.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

specie per il 1991, in maniera considerevole, i tempi tecnici per l'erogazione degli arretrati al personale, va richiamata l'attenzione dell'Ente sulla mole dei residui passivi -superiore ai 6.000 milioni, al termine del 1992, e, con essa, la necessità di interventi atti ad un sallecito ritorno alla normalità di una situazione, che non può non ripercuotersi negativamente sulla gestione.

Modesti, infine, se rapportati al totale delle passività, si rivelano i valori del "fondo ammortamento automezzi, mobili, ect." , peraltro in costante crescita nel periodo.

5.4) LA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa dell'Ente, al termine di ciascuno degli esercizi ora considerati, è riassunta nell'allegato prospetto n.4.

Dall'elaborato può evicersi come il triennio sia stato caratterizzato da un costante avanzo di amministrazione di fine esercizio. Avanzo che, nel 1991, ha subito una flessione, dovuta, essenzialmente, alla lievitazione dei residui passivi di esercizio.

Il prospetto evidenzia, altresì, che le riscossioni in conto competenza sono state sempre maggiori, tranne che nel 1991, dei correlativi pagamenti. Il che ha fatto sì che la consistenza di cassa di fine esercizio assumesse valori sempre positivi.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA (in milioni di lire)	19 90		19 91		19 92	
	CONSISTENZA CASSA INIZIO ESERCIZIO		9.678,60		11.577,20	
RISCOSSIONI						
- In c/competenza	21.434,20		25.956,50		41.256,60	
- In c/residui	3.493,10	24.927,30	5.227,20	31.183,70	3.146,80	44.403,40
PAGAMENTI		34.605,90		42.760,90		56.942,40
- In c/competenza	20.879,80		26.902,30		40.883,60	
- In c/residui	2.148,80	23.028,60	3.319,60	30.221,90	9.586,60	50.470,20
CONSISTENZA CASSA FINE ESERCIZIO		11.577,30		12.539,00		6.472,20
RESIDUI ATTIVI						
- Esercizi precedenti	763,40		998,70		1.855,70	
- D'esercizio	5.462,50	6.225,90	4.100,30	5.099,00	6.331,70	8.187,40
RESIDUI PASSIVI		17.803,20		17.638,00		14.659,60
- Esercizi precedenti	536,80		662,80		414,00	
- D'esercizio	3.445,60	3.982,40	9.900,80	10.563,60	5.696,10	6.110,10
AVANZO (+) DISAVANZO (-) FINE ESERCIZIO		13.820,80		7.074,40		8.549,50

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le risultanze della situazione amministrativa, appaiono quindi positive ed indicative di una gestione fondata, anche nel triennio ora considerato, su validi supporti economici e finanziari.

Poichè, peraltro, anche l'analisi della situazione amministrativa rende palese la considerevole consistenza dei residui sia attivi che passivi, non possono che ribadirsi al riguardo le considerazioni già svolte sull'esigenza di interventi atti a ridimensionare il fenomeno.

Ciò, tenuto anche conto della modestia - evidenziata dal prospetto - dei pagamenti e delle riscossioni in conto residui rispetto a quelli in conto competenza, nonchè dalla rilevanza degli importi dei residui passivi di esercizio.

CONCLUSIONI

Nel triennio ora esaminato si è proceduto alla revisione ed all'aggiornamento della normativa regolamentare dell'Ente, il quale può così oggi disporre di un ordinamento che si appalesa più organico e completo.

Ciò, anche se il sopraggiungere dei generali, innovativi principi recati dal decreto delegato n°29 del 1993 ha reso ormai necessaria un'ulteriore rimodulazione, in particolare, delle previsioni relative alla responsabilità dei dirigenti.

Anche sotto tale profilo, rilevanti sono stati gli effetti dell'autonomia che la legge n°266 del 1988 ha accordato al RAI nella regolamentazione del trattamento economico del personale. Infatti, le previsioni dei contratti ai quali si è fatto luogo in applicazione di tale legge hanno consentito all'Ente di avviare sul piano concreto un processo rivolto alla piena responsabilizzazione della dirigenza - mediante la fissazione di obiettivi ed il collegamento della misura dei compensi accessori al grado di raggiungimento di questi - e di ovviare agli inconvenienti connessi con l'esodo dei tecnici qualificati dal RAI verso più remunerativi impieghi privati.

Tuttavia, la rilevanza degli oneri che sono scaturiti dalla applicazione dei nuovi contratti ed il mancato rispetto dei limiti posti dalle leggi finanziarie, finalizzati ad assicurare l'adozione di criteri rigorosi nella politica retributiva del sistema pubblico, inducono a ribadire in questa sede la censura sul punto formulata nel precedente paragrafo n°3.

E, con riferimento a quella che dovrà l'azione concreta dell'Ente nel settore, va al riguardo richiamata l'esigenza del massimo contenimento della spesa per l'erogazione degli emolumenti extrastipendiali, da realizzarsi attraverso il rigido collegamento della attribuzione degli stessi ad inderogabili necessità del servizio.

Pur essendo apparsa, come visto, in via generale convincente la revisione dei vari regolamenti, devono ciononostante, ribadirsi le considerazioni già svolte sull'eccessiva ampiezza dell'apparato disegnato dal nuovo ordinamento dei servizi, che si rivela sopradimensionato rispetto alla quantità ed al tipo di azione demandata all'Ente.

Anche la nuova struttura andrà, pertanto, rimeditata, pur se in attesa di quella che potrà essere la radicale riforma delle funzioni, del ruolo e della natura stessa del RAI.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

In ordine ai profili gestori e contabili, nel richiamare l'attenzione del Ministero dei Trasporti sull'esigenza della tempestività delle pronunce sui bilanci, va, anche in questa sede, rammentato che la notevole consistenza degli introiti conseguente allo espletamento dell'attività di istituto e la circostanza che, nel triennio, l'Ente non ha usufruito di alcun trasferimento statale consentono di dare atto dell'ormai acquisita, piena autosufficienza finanziaria dell'Ente.

Il che non esime, peraltro, dal sottolineare la necessità del contenimento, con le spese per il personale, degli oneri per l'acquisto di beni di consumo e di servizi, nonché quella di interventi atti a ricondurre a dimensioni fisiologiche i fenomeni dell'accumulo di residui sia attivi che passivi e del formarsi delle "partite in sospeso".

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

ESERCIZIO 1990

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

INTRODUZIONE

L'anno 1990 e' stato caratterizzato dall'avvio di una incisiva azione di rinnovamento dell'Ente. In primo luogo e' stato completato lo studio di ristrutturazione dell'Istituto con la riformulazione del Regolamento Organico del Personale e di quello dei Servizi gia' approvati dal Consiglio di Amministrazione ed attualmente all'esame delle Amministrazioni vigilanti.

Tale ristrutturazione ha l'obiettivo di ottenere un maggiore coordinamento delle varie strutture organizzative, un potenziamento del ruolo di guida e di indirizzo da parte delle unita' centrali ed una maggiore autonomia operativa da parte delle unita' periferiche, una crescita manageriale della dirigenza cui viene assegnata una maggiore autonomia e responsabilita', ed inoltre di garantire una maggiore dislocazione dell'Istituto sul territorio e quindi una migliore prestazione nei confronti dell'utenza.

Sempre nel 1990 e' stato avviato il Piano di Formazione triennale che ha gia' interessato una vasta popolazione dell'Istituto. Esso ha, tra l'altro, l'obiettivo di omogeneizzare i comportamenti professionali, sviluppare una cultura di efficienza e di efficacia, e di sostenere il processo di cambiamento. I risultati delle iniziative fin qui attuate sono lusinghieri e ci confortano per proseguire nella strada intrapresa.

E' stata altresì avviata la introduzione degli strumenti informatici per rendere piu' efficace la funzione dell'Ente attraverso l'ausilio della tecnologia.

Da ultimo, ma non tale per importanza, e' stato firmato il primo contratto dei dipendenti dell'Ente che consente di equiparare i relativi trattamenti economici al settore industriale e di utilizzare processi di gestione del personale tipici delle aziende.

Infine e' da rilevare una maggiore attenzione da parte degli organi di comunicazione di massa nei confronti del RAI che introduce una chiara riconoscibilita' della funzione di sicurezza svolta dall'Ente.

RELAZIONI INTERNAZIONALI ED ACCORDI NAZIONALI

A) RELAZIONI INTERNAZIONALI

Come per il passato sono continuati rapporti e scambi di visite con le Autorità di Navigabilità straniere per le problematiche di routine ed in occasione di nuovi eventi di seguito illustrati.

- Nell'ambito della cooperazione europea tra le compagnie di bandiera firmatarie dell'accordo ATLAS (Italia, Francia, Germania, Belgio e Spagna) sono continuate le riunioni ATLAS-TEC e ATLAS-OP per il giudizio di efficienza flotte B747- DC10 - A300 nel rispetto delle comuni documentazioni di manutenzione e di impiego e per l'affinamento delle procedure del Protocollo d'intesa tra le rispettive Autorità di Navigabilità.

- Analoga partecipazione si è avuta per i lavori connessi con le riunioni europee sullo sviluppo dei programmi JAR che vedono il RAI allineato sempre di più con l'evoluzione dei criteri comuni di navigabilità.

- Nel settore certificazione materiale di volo sono aumentati di importanza i programmi di cooperazione internazionale per gli aeromobili categoria TPP ed Executive come meglio specificato in seguito.

- E' stato portato a termine l'accordo bilaterale in materia di navigabilità tra Italia ed Israele con scambio di note in data 2 maggio 1990. Tale accordo, così come il precedente accordo con l'URSS, necessitano, a parere del RAI, di un decreto presidenziale di ratifica.

- Sono state altresì concluse le trattative tra il RAI e l'autorità di navigabilità israeliana sulle procedure e le condizioni oggetto del regolamento di applicazione dell'accordo, e tale documento, concordato tra le parti, è stato approvato dal Consiglio d'Amministrazione dell'Istituto.

- Sono proseguite le trattative con l'autorità di navigabilità sovietica per la definizione di un analogo regolamento di applicazione dell'accordo bilaterale.

- Sono stati ultimati i colloqui tecnici con l'Autorità di navigabilità canadese per la definizione del testo di accordo bilaterale tra i due stati in materia di navigabilità. La bozza di accordo è stata approvata dal C.d.A. ed inoltrata, per il tramite del Ministero dei trasporti, al Ministero degli affari esteri per le azioni di sua competenza. Si è frattanto dato inizio alle trattative con l'autorità di navigabilità canadese per la stesura del regolamento di applicazione di detto accordo.

- Sono, in ultimo, iniziati i primi contatti con le autorità di navigabilità polacche in relazione alla proposta di accordo bilaterale in materia di navigabilità avanzata dal Governo polacco. A tal fine, considerata la scarsa pratica di scambi tecnici tra le parti, si renderanno necessari, oltre ai colloqui di natura tecnica finalizzati alla reciproca conoscenza degli standard e dei rispettivi sistemi di certificazione e controllo delle attività aeronautiche, dei sopralluoghi presso le principali sedi delle attività di costruzione e manutenzione per una diretta presa di conoscenza delle effettive modalità di messa in atto di tali sistemi.

- Notevole infine la partecipazione dei Funzionari dell'istituto ai vari convegni inerenti il tema della sicurezza del volo (ECAC - AGARD - ICAO - EUROCAE - RTCA etc.).

B) ACCORDI NAZIONALI

In armonia con quanto previsto all'art.2 punto 4 dello statuto, il RAI assolve le *funzioni di perito tecnico nelle attività aeronautiche su richiesta delle amministrazioni dello stato ed altri Enti.*

Per quanto sopra sono in atto Convenzioni per la sorveglianza di esercizio con: Ministero dell'Interno-Dipartimento della Pubblica Sicurezza relativa a circa 30 velivoli (aeromobili ed elicotteri)

Ministero dell'Interno -Direzione Generale della Protezione civile e servizi Antincendi relativa a circa 28 elicotteri

resta inoltre in vigore la delega da parte del Ministero delle Poste e Telecomunicazioni circa gli accertamenti tecnici sulle stazioni radio, omologazioni di apparati e sul rilascio delle attestazioni sostitutive delle licenze radio così come previsto allo art. 15 del D.M. del 12/9/1970.

Da notare poi l'attività relativa al controllo delle costruzioni, delle manutenzioni e dell'esercizio degli elicotteri del Ministero dell'Agricoltura e Foreste (circa 13 elicotteri NH-500), come pure i velivoli Canadair e AB-109 della Protezione Civile, aventi tutti una immatricolazione civile.

Per quanto relativo, infine, all'Aereo Club Italia la Direzione Generale ha partecipato a numerose riunioni relative al potenziamento e rinnovo della flotta sociale.

REGOLAMENTAZIONE TECNICA

- PREMESSA

L'attività di documentazione è posta alla base della normazione tecnica. L'acquisizione del maggior numero di documentazioni nazionali, estere ed internazionali nonché il tempestivo aggiornamento e la corretta conservazione del materiale costituiscono la necessaria premessa per una corretta e proficua regolamentazione.

Le fonti di documentazioni principali restano come per il passato:

- USA Federal Register, Rules, Government Printing Office of W., National Standard Association, Sae. ATA, Federal Communication Commission
- INGHILTERRA BCAR's, CAIP's, JAR's
- FRANCIA regolamenti RTA (parti AIR, OPS e HEL) norme di unificazione BNA nonché gli ICAO Bulletins.
- ITALIA normativa DGAC (OP, Circolari) - Tabelle UNI, UNAVIA doc. AAAVTAG (AIP, NOTAM e AIC)

Congiuntamente a queste vanno ricordate le raccomandazioni e pubblicazioni ICAO, dell'ECAC ed altre similari.

Dalla rapida esposizione delle fonti citate deriva che numerosi sono stati gli studi e le elaborazioni per il recepimento e il successivo aggiornamento del Regolamento Tecnico del RAI.

- ATTIVITA' DI STUDI O NORMAZIONE

Le varie proposte nel settore della regolamentazione tecnica nascono dall'esame singolo e comparato di tutto il materiale acquisito nell'attività di documentazione nonché dalle esigenze prospettate dai vari Organi dell'istituto e dall'utenza.

Può trattarsi di nuovi regolamenti ovvero di aggiornamenti a quelli già esistenti.

Può trattarsi invece di varianti nazionali ad indirizzi dell'ICAO, dell'ECAC e JAR.

Può trattarsi infine di disposizioni non aventi un vero e proprio aspetto regolamentare, ma piuttosto un carattere di disciplina di settore (disposizioni, direttive, circolari).

Sono state completate n.14 Proposte di Emendamento (PdE 11-9, 30-19, 40-10, 42-8; 223-37/38; 225-68/69/70; 227-24/25; 229-27/28/29) che il Comitato Tecnico ha esaminato ed approvato nella riunione del 17 luglio 1990.

Nella stessa riunione, il Comitato Tecnico ha anche esaminato ed approvato la nuova parte 221 "Procedure di certificazione dei prodotti e delle parti".

E' stata inoltre predisposta la Disposizione regolamentare n.19 in data 18 settembre 1990.

COSTRUZIONI

A) PROGRAMMI INTERNAZIONALI

L'attività nel settore certificazione materiale di volo, aumentata di importanza per la presenza di programmi di cooperazione internazionale nel settore degli aeromobili nella categoria TRASPORTO, ha compreso:

1) ATR 72 (FAR 25)

Per il programma ATR 72, costruito congiuntamente alle ditte Aeritalia e Aerospaziale, la Direzione Generale ha seguito le riunioni di omologazione indette dalla DGAC (Direzione Generale dell'Aviazione Francese) partecipando con i propri specialisti alle riunioni dei vari gruppi di lavoro ed effettuando nel maggio voli di familiarizzazione ai fini della successiva omologazione.

L'accordo Aerospaziale-Aeritalia prevede un'unica catena di montaggio del velivolo ATR 72 a Tolosa; il certificato di omologazione è stato rilasciato alle Società Aerospaziale ed Aeritalia dalla DGAC.

Sulla base dell'accordo di cooperazione RAI - DGAC sono state seguite dal RAI, per conto della DGAC, le prove sulle parti prodotte in Italia: fusoliera, impennaggi, impianti e parti strutturali in composito realizzate dalla Soc. Aeritalia.

2) EH 101 (FAR 29)

E' proseguita l'attività di certificazione congiunta RAI/CAA con l'impegno degli specialisti della Direzione Generale in apposite riunioni in Italia ed in Inghilterra. Inoltre sono state effettuate apposite riunioni tecniche finalizzate al rilascio di un particolare "Permit to fly" all'elicottero S/N PP8 che è stato presentato all'Air Show di Farborough.

In particolare sono state tenute le seguenti riunioni:

- Airworthiness Management Group;

23 e 24 Aprile a Roma

23 Maggio a Londra

15 e 16 Ottobre a Cascina Costa

- Riunione congiunta specialisti RAI/CAA:

28 Giugno a Londra

- Gruppo D "Powerplant":

27 e 28 Marzo a Yeovil

4 e 5 Luglio a Yeovil

16 e 17 Ottobre a Yeovil

- Gruppo C "Strutture"

16 e 17 Gennaio a Yeovil

18, 19 e 20 Luglio a Cascina Costa

3, 4 e 5 Dicembre a Gatwick

- Riunione RAI/CAA/FAA/EHI

in data 9 Novembre a Roma

3) P 180 (FAR 23)

Titolare del certificato di omologazione del tipo è la Società Rinaldo PIAGGIO che si avvale per la parte anteriore della fusoliera della collaborazione tecnica della Soc. H & H e Plessey di Wichita (USA) e per la realizzazione dell'ala anteriore e coda in composito (fibre di carbonio) della Soc. Sikorsky.

E' operante l'accordo con l'FAA che ha effettuato per conto del Rai la sorveglianza di costruzione delle parti e delle prove realizzate negli USA.

Si è conclusa in data 7 Marzo la omologazione della configurazione prototipica del modello Piaggio P180 con emissione del Certificato e Specifica di Omologazione n. A-295.

L'attività di certificazione è proseguita per l'approvazione delle varianti di configurazione (vetri anteriori in due pezzi anziché 4 e altre modifiche strutturali) introdotte sui velivoli di serie; tale fase di certificazione si è conclusa il 28 settembre con la consegna del 1° velivolo di serie all'acquirente USA.

E' ulteriormente proseguita l'attività di sviluppo del programma P180 per l'approvazione dell'impiego in condizioni di ghiaccio, per varianti di configurazione del N.C. 1006 e per la richiesta Piaggio di aumento del peso max zero fuel.

Sono state tenute le seguenti riunioni:

11/12 Gennaio presso RAI - DG

- Situazione argomenti in sospeso
- Previsioni tempi di completamento programma

7 Marzo presso PIAGGIO - GENOVA

- Riunione finale di omologazione

5/6 Giugno presso RAI - DG - Roma

- Certificazione velivoli di serie - Configurazione basica
- Certificazione installazioni opzionali
- Certificati di Navigabilità Prototipi
- Programma calendariale

12 Settembre presso RAI - DG - Roma

- Aggiornamento della configurazione
- Situazione programma di accertamenti nei vari settori
- Pianificazione visita RAI N.C. 1004 in USA

27/28 Settembre presso RAI - DG - Roma (Riunione finale configurazione di serie)

- Esito accertamenti condotti nei vari settori
- Flight Manual e Rev. 1 Specifica di Omologazione
- Maintenance Manual
- Esito visita RAI velivolo 1004 in USA

9 Novembre presso RAI - DG - Roma

- Certificato di Navigabilità provvisorio al velivolo N.C. 1006
- Previsioni su attività di sviluppo del programma (aumento max zero fuel weight)

B) OMOLOGAZIONE DI AEROMOBILI DI COSTRUZIONE STRANIERA

Sono stati condotti numerosi accertamenti di omologazione, come riportato nelle seguenti tabelle riepilogative 1,2,3 e 4 che hanno spesso comportato visite presso i rispettivi stabilimenti di costruzione con partecipazione a prove a terra ed in volo.

In particolare vanno evidenziate le seguenti attività:

a) DHC-8-311

A/m turboelica della Categoria Trasporto in configurazione 50 passeggeri costruito presso la Boeing Canada di Toronto. Sono state effettuate due visite presso lo stabilimento di Toronto per la familiarizzazione del progetto e per familiarizzazione in volo. Omologazione conclusa per il modello DHC-8-300.

b) CL-600 Challenger

E' stata effettuata una visita del team RAI presso gli stabilimenti Canadair di Montreal (Canada) per gli accertamenti relativi alla omologazione dei diversi tipi. Omologazione in corso.

c) BAe 146-300

Per l'omologazione italiana della versione passeggeri dell'a/m BAe 146-300 è stata effettuata una visita del team RAI presso gli stabilimenti del costruttore ad Hatfield con effettuazione di un volo di familiarizzazione. Omologazione conclusa.

d) Fairchild SA 226-TC

Per l'omologazione di tale modello è stato condotto un esame delle differenze con i modelli precedentemente omologati dal RAI che ha compreso un esame a terra ed un volo di familiarizzazione sull'aeroporto di Caselle con pilota ditta . Omologazione conclusa.

e) Boeing 737-300

Per differenze con il modello B737-200 in precedenza omologato dal RAI, volo di familiarizzazione sull'aeroporto di Malpensa con pilota collaudatore. Omologazione conclusa.

f) BAe 125-700

E' stata tenuta presso la D.G.del RAI il 24 Ottobre 1990 una riunione di familiarizzazione per l'esame delle differenze con i modelli omologati dal RAI . Omologazione in corso.

ELICOTTERI

g) Elicottero Aerospaziale AS350-B2

E' stata effettuata una visita presso l'Aerospaziale di Marignane per la valutazione del modello derivato dal precedente AS350-B1.

h) Elicottero AS365 N2

Derivato dal modello AS365 N1, è stata finalizzata l'omologazione RAI inclusa la nuova configurazione IFR con apparati EFIS. Effettuata una visita presso l'Aerospaziale.

i) Elicotteri F28X e 280FX

Entrambi i modelli sono valutati presso la Ditta Enstrom Helicopter con valutazione e verifiche dei criteri di omologazione e voli di familiarizzazione. Omologazione conclusa.

TABELLA 1 - AA/MM

OMOLOGAZIONI		a) rilasciate	b) in corso	
Tipo	Nazionalità	Certificati di omologaz./Rev.	Data di rilascio	
a)	BAe 146-300	Inghilterra	A 263 - 1	15 - 06 - 1990
	Boeing 737-300	USA	A 290 - 1	10 - 07 - 1990
	Cessna T 210 M	USA	A 198 - 3	01 - 08 - 1990
	De Havilland DHC-8-311	Canada	A 296	20 - 09 - 1990
	Fairchild SA 226 - TC	USA	A 275 - 1	27 - 04 - 1990
	Grob G-115A	Germania	A 281 - 1	15 - 02 - 1990
	Lake LA-250	USA	A 268	30 - 07 - 1990
	Maule MX-7-235	USA	A 283 - 1	18 - 05 - 1990
	Maule MX-7-180	USA	A 283	18 - 05 - 1990
	Piper PA-46-350	USA	A 240 - 1	06 - 07 - 1990
b)				Data della domanda
	Airbus A330	Francia		06 - 04 - 1989
	Airbus A340	Francia		06 - 04 - 1989
	ATR 42-300	Francia		15 - 06 - 1988
	ATR 72	Francia		16 - 06 - 1986
	Bae Jetstream Serie 4100	Inghilterra		05 - 06 - 1989
	Beech 400 A	USA		13 - 10 - 1989
	Canadair CL-600-1A11			
	"Challenger"	Canada		20 - 08 - 1987
	Canadair CL-600-2B16			
	"Challenger"	Canada		26 - 02 - 1988
	Canadair CL-600-2B19			
	"Regional Jet"	Canada		27 - 06 - 1989
	CAP 230	Francia		30 - 05 - 1990
	Cessna T303	USA		24 - 04 - 1989
	Christen A1 "Idro"	USA		04 - 12 - 1990
	Conair Firecat	Canada		08 - 11 - 1990
	Gulfstream IV	USA		16 - 03 - 1990
	HS 125-700A	Inghilterra		24 - 09 - 1990
	IAI Westwind 1125 Astra	Israele		11 - 11 - 1985
Mooney M20M	USA		17 - 07 - 1990	
Robin R.3000/120	Francia		07 - 06 - 1985	Sospeso
SAAB SF-340A	Svezia		13 - 07 - 1987	Sospeso
YAK 42	Russia		24 - 05 - 1988	

TABELLA 2 - ELICOTTERI

OMOLOGAZIONI		a) rilasciate	b) in corso
Tipo	Nazionalità	Certificati di omologaz./rev	Data di rilascio
a) AS 350-B2 "Ecurcuil"	Francia	A 189 - 4	30 - 01 - 1990
AS 365-N2 "Dauphin"	Francia	A 188 - 4	09 - 08 - 1990
ENSTROM F28-F	USA	A 294	19 - 02 - 1990
ENSTROM 280 FX	USA	A 294	19 - 02 - 1990

TABELLA 3 - ALIANTI E MOTOALIANTI

OMOLOGAZIONI		a) rilasciate	b) in corso
Tipo	Nazionalità	Note	
ASH - 25	Germania		in corso
Centrair 101-101A	Francia		sospesi
101F 101AF	Francia		sospesi
b) Centrair 201 B	Francia		sospeso
DG - 600	Germania		in corso
HB - 23	Germania		in corso
Janus CM	Germania		in corso
PIK 20E	Finlandia		sospeso

TABELLA 4 - AEROSTATI

OMOLOGAZIONI		a) rilasciate	b) in corso
Tipo	Nazionalità	Certificati omologaz./Rev.	Data
a) Cameroon O-120	Inghilterra	A 199 - 9	22 - 10 - 1990
Colt 90A	Inghilterra	A 265 - 1	05 - 03 - 1990
Colt 105A	Inghilterra	A 265 - 2	16 - 08 - 1990
Colt 120A	Inghilterra	A 265 - 3	05 - 11 - 1990

C) PROGRAMMI NAZIONALI

E' proseguita l'attività nel settore delle costruzioni nazionali che risultano essere ripartite nell'ambito delle Direzioni Territoriali di Napoli, Milano e Torino.

1) Omologazioni

Come previsto dalla Procedura sul tema delle omologazioni la Direzione Generale ha coordinato le attività relative alla certificazione di diversi prototipi. A tale scopo sono state tenute complessivamente n.10 riunioni del tipo presso i diversi costruttori e presso la Direzione Generale.

I funzionari hanno presenziato a prove strutturali e condotto prove di volo.

Sono state portate a termine nel corso del 1990 n.3 omologazioni di aeromobili di costruzione italiana mentre altre sono ancora in corso di approvazione come mostrato nelle tabelle 5 e 6.

In particolare si ricordano i principali eventi:

G.222 AERITALIA Versione Aviolancio - Omologazione nella Categoria Limitata

E' proseguito il lavoro relativo all'approvazione RAI delle modifiche Aeritalia che prevedono inoltre l'esame di un Manuale di Volo per la versione aviolancio da parte del Gruppo di Lavoro relativo (versione Protezione Civile).

G.22 Versione C 27

E' iniziato l'esame delle modifiche proposte da AIT per tale versione.

L'attività del RAI relativa ad esami di conformità alle Specifiche del Committente (ESAF) verrà svolta dal Gruppo di Lavoro per la versione Protezione Civile sopradetto.

Partenavia AP 68 TP VIATOR - Modifiche di Serie

Si è concluso l'iter di omologazione delle modifiche in questione e sono state effettuate le pertinenti prove di volo RAI.

Partenavia "Observer 2"

Effettuate prove in volo RAI e riunione finale per l'omologazione della nuova versione dell'Observer. Omologazione conclusa (Ing. Perrone, Di Capua, Scialla).

Aviolight P66D

Proseguita attività RAI per omologazione della versione con 2 riunioni di omologazione.

Generalavia F22 Pinguino

Accertamenti per rilascio C.N. Speciale – Prova statica ala – Controlli conformità – Variazione peso massimo decollo – Prove statistiche superfici fisse e mobili – Impennaggi – Prove statiche superfici mobili ala – Omologazione in corso.

F 600A Modifiche

Approvazione modifiche F 600A: Radar meteo, autopilot, vertical speed, equipaggiamento antighiaccio. Omologazione conclusa. Pratiche per approvazione FAA – Conclusi i lavori per l'omologazione FAA dell'F 600.

2) Omologazione Accessori

Sono stati emessi 31 Certificati per omologazione di parti aa/mm. Si sottolinea l'intensa attività delle ditte costruttrici di parti.

TABELLA 5 - AA/MM

OMOLOGAZIONI: a) rilasciate b) in corso

	Tipo	Costruttore	Certificati omologaz./Rev.	Data
a)	AP 68 TP-600	Partenavis	A 151-18	27 - 06 - 1990
	G-222 "Aviolancio"	Aeritalia	L / 02-1	15 - 01 - 1990
	PIAGGIO P.180	Piaggio	A - 295	07 - 03 - 1990
b)	Aviolight P66 D	Aviolight	in corso	
	F 22 "Pinguino"	General Avia	in corso	
	F 1300 "Squalo"	General Avia	sospeso	
	G-222 "Aviolancio 2"	Aeritalia	modifiche	
	P 68 "Observer 2"	Partenavia	modifiche	
	P 86 "Mosquito"	Partenavia	sospeso	
	P 180	Piaggio	modifiche	
SIAI F 260 TP	SIAI-Agusta	in corso		
SIAI SF 600 A	SIAI-Agusta	in corso		

TABELLA 6 - Elicotteri - Motori

OMOLOGAZIONI a) rilasciate b) in corso

	Tipo	Costruttore	Note
b)	A 109 K	Agusta	in corso
	A 109 K2	Agusta	in corso
	EH 101	Agusta	in corso
	VM AVIO 1304 HF	V.M.	sospeso
	VM AVIO 1306 HF	V.M.	sospeso

Aeromobili costruiti da amatori

E' proseguito il lavoro nel settore che viene svolto presso le DD.TT. lasciando al SCMA il lavoro di coordinamento e certificazione.

Per gli aeromobili amatoriali è da tempo operativo un programma gestione dati che tiene aggiornati sul progresso della costruzione di tali aeromobili, nonché su molti altri dati utili. Una statistica dedotta da tale banca dati è riportata in Tabella 3.

Tra i tanti aeromobili autocostruiti di nuovo od originale disegno, sotto la sorveglianza RAI, merita di essere notata la presenza, ormai anche nel nostro Paese, di velivoli ricondizionati che possono definirsi di interesse "storico" (in genere costruiti prima della II G.M.), come un Macchi MC205V, due Boeing A75, un Fiat G59B, un Caproni CA65 e un CA100, un Saiman 202M, due Avia FL.3, due Bucker BU.131, cinque Piper JC3, un North America T6H, uno Spitfire MKVIII, due Mustang M1.

STATISTICHE AEROMOBILI AMATORIALI

Direzione Generale R.A.I.

Data 31/12/90

	TORINO	MILANO	VENEZIA	ROMA	NAPOLI	TOTALI
ALIANTI		4		1		5
MOTOALIANTI	5	12	3	7	4	31
VELIVOLI	24	55	45	39	8	171
AEROSTATI	3					3
ELICOTTERI	6	2	1		1	10
GIROPLANI	2	1	7	5	1	16
TOTALE	40	74	56	52	14	236

CON CERTIFICATI DI NAVIGABILITA' SPECIALE	35
SOSPESI	36
IN COSTRUZIONE	99
DISTRUTTI PER INCIDENTE	8
DOMANDE DI COSTRUZIONE	58

TOTALI

236

C) CERTIFICAZIONE ACUSTICA

In base ad una direttiva comunitaria, il Ministero dei Trasporti decretava che a decorrere dal 31 Gennaio 1984 gli aeromobili immatricolati in Italia, che soddisfano certi requisiti, devono essere muniti di Certificato Acustico comprovante i limiti di rumore.

La normativa seguita è la Parte 216 del R.T. del RAI (traduzione dell'Annesso 16 ICAO in uso nella Comunità Europea), ma sono state accettate anche le FAR 36 e altre norme.

Nel corso del 1990 è stato emanato il D.L. n°90 del 27.4.1990, convertito in legge n°165 il 26.6.1990 (il relativo DPR di recepimento è previsto nel 1991), e riguardante l'istituzione di una imposta erariale aggiuntiva alle tasse aeroportuali basata sul rumore certificato degli aeromobili civili.

ESERCIZIO

Dall'esame comparativo dei dati riportati nel Registro Internazionale degli aa/mm civili 1989 - 1990 si evidenzia una crescita della flotta nazionale che porta il totale degli aeromobili, nelle varie categorie di impiego, al valore di 2.895 unità (ved. Tabella) con una crescita media di 93 velivoli.

STATISTICHE DEGLI AEROMOBILI CIVILI

SOMMARIO DEGLI AEROMOBILI IMMATRICOLATI ALLA DATA DEL 1/01/1991

Proprietari	Tipi di impiego	Velivoli			Elicotteri	Aerob.	Motoaerob.	Autogiri	Aerostati	Totale
		Peso Totale (Kg)								
		Superiore a 5 670	Da 2.730 a 5 670	Inferiore a						
Alitalia	TPP - TPM(*)	51	4	8	-	-	-	-	-	63
Altre compagnie, privati costruttori	TPP - TPM(*)	75	21	84	79	1	-	-	-	260
Aero Clubs	TM - SP	1	1	570	3	168	19	-	3	765
Privati	TM-SP-LA	-	2	190	14	127	18	-	10	361
Ditte varie	TM-SP-LA	162	109	470	232	27	9	-	27	1036
Costruttori	TM-SP-LA	-	5	20	46	3	1	-	-	75
Ass. sportive	TM-SP	-	-	60	5	83	19	-	6	173
Amministrazioni statali Altre amministrazioni pubbliche	LA-SP	4	2	1	48	-	-	-	-	55
Aero con C di N Speciale		23	14	52	6	7	4	-	1	107
Totale		316	158	1455	433	416	70	-	47	2895

ABBREVIAZIONI

TPP = Trasporto Pubblico Passeggeri

TPM = Trasporto Pubblico Merci

LA = Lavoro Aereo

TM = Turismo

SP = Speciale

Nel tipo di impiego "Speciale" vengono classificati gli aeromobili adibiti ad usi diversi dai precedenti, tra quali la Scuola (SC)

(*) Alcuni aa/mm hanno anche altri impieghi oltre a quelli indicati

Nel contesto di tale accrescimento resta sempre primario il peso delle Compagnie di linea che hanno svolto un'attività di volo con un incremento rispetto all'anno precedente di circa il 3% come mostra la tabella qui riportata.

SOC.	COMPOSIZ FLOTTA	ATTIVITA' DI VOLO IN ORE BLOK
Alitalia	13 B747 14 A300 58 DC9 (vari tipi)	247.005
ATI	38 DC9 (vari tipi) 1 ATR42	91.851
Alisarda	9 DC9 (vari tipi)	24.487

Di riflesso è aumentata l'attività del RAI per il conseguente incremento dei lavori di manutenzione legato alla maggiore attività di volo come attestano le Direzioni Territoriali RAI di Roma e Napoli. Accresciute necessariamente anche le attività di certificazione delle Imprese e Personale (spesso costituite dagli stessi esercenti) coinvolte con tale dinamica.

Gli esami e le approvazioni dei programmi e documentazioni di manutenzione, riparazione, revisione nonché di procedure tecniche-operative e di sorveglianza sugli inconvenienti ed avarie si sono tramutati in centinaia di emendamenti e collaudi che hanno di più oberato il non accresciuto parco di Funzionari addetti.

Altra attività di particolare attenzione, data la pluralità dei tipi di aeromobili e le differenti organizzazioni e potenzialità tecnico-economiche, è quella rappresentata dalle Soc. di trasporto passeggeri definite non di linea, intendendo con esse le Soc. cosiddette regionali o di 3° livello.

Alterne vicende che hanno modificato il ritmo di crescita di tale attività e non hanno equilibrato il crescendo delle Società frontaliere straniere.

Dallo schema sotto riportato si evidenzia un dato in ore di volo complessive che supera il precedente del 1989 ma a solo favore della Soc. Avianova.

Si è infatti manifestato come evento negativo la sospensione dei voli di alcune Soc. (Alinord - Air Sardinia - Aliblù) a seguito di fusioni con altre organizzazioni.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SOC.	N. e TIPO	ORE BLOCK
Avianova	10 ATR 42	22.368 ore di volo
Alinord	2 F28	424 ore di volo
Aliblu	6 JETSTREAM	770 ore di volo
Air Sardinia	2 BN Islander	
	2 CESSNA Kingair	
Transavio	2 BN Islander	
	VIATOR	
TAS	4 G1	

La situazione complessiva, che comprende anche l'attività Scuola e Lavoro Aereo, è rappresentata dalla seguente tabella:

SOCIETA'	N.
TPP di linea	3
TPP non di linea + a domanda	111
La/Sp. Scuola	60
Scuola (privati e AA.CC.)	79

Per tutte queste attività è proseguito il normale lavoro per il controllo e approvazione degli intervalli di manutenzione, liste equipaggiamenti minimi, analisi avarie e relativi provvedimenti correttivi.

Sono state emesse 19 Prescrizioni di Aeronavigabilità per aa/mm di costruzione italiana, 346 per aa/mm di costruzione estera e 22 P.A. telegrafiche.

Durante il 1990 si è preparato un programma di inserimento e stampa delle Prescrizioni di Aeronavigabilità, e con l'ausilio di un operatore esterno sono stati introdotti i dati riguardanti tutti i documenti relativi al periodo 1957 - 1990.

Nell'ambito del programma globale di informatizzazione del RAI, tale inserimento è stato ripreso, e se ne prevede la continuazione e il completamento dell'inserimento, del restante anno 1990, al più presto.

L'attività svolta nel settore nell'esercizio per quanto riguarda il tipo di sorveglianza del materiale di volo interessato al Gruppo Atlas (aa/mm Boeing B.747, Mc Donnell Douglas DC10 e Airbus A300) si è svolta nel rispetto delle ben note procedure a suo tempo concordate con altre Autorità di Navigabilità europee.

ALTRE ATTIVITA'

1. La sicurezza del volo coinvolge, tra i vari aspetti ad essa congeniali, attività di controllo che si estendono non solo sul mezzo aereo quale mezzo volante, ma soprattutto sulla idoneità di tutte le organizzazioni tecniche che assolvono l'esecuzione dei lavori di mantenimento dell'efficienza dell'a/m.

Si hanno così accertamenti di idoneità, sia nell'ambito dello stesso operatore che in quello di Soc. a se stanti, del sistema organizzativo dell'impresa e di quello esecutivo dei programmi approvati, nonché sull'intero velivolo e sui principali componenti o parti.

Le organizzazioni che hanno interessato, vuoi nel settore nazionale che in quello internazionale, tale attività di controllo risultano così ripartite:

Imprese Certificate

Ditte di Costruzioni a/m e/o parti	41
Esercenti TPP, TPM. Sp-Sc	179
Ditte di Manutenzione	112
Ditte di Piccola Manutenzione	32
Aero Clubs	74
Laboratori	3
CVRP	19

2. L'attività di rilascio, rinnovo, estensione e modifica del certificato di Idoneità Tecnica coinvolge con l'impresa il riconoscimento delle capacità professionali del personale tecnico (controllori, operatori, operatori-controllori) cui l'impresa fa ricorso per la realizzazione delle proprie attività.

Nel corso del 1990 il Servizio Certificazione, Imprese e Personale ha emesso, ai vari titoli su menzionati, con la collaborazione delle Direzioni Territoriali quanto esposto in tabella.

**OPERAZIONI DI CERTIFICAZIONE IMPRESE E PERSONALE EFFETTUATE
DAL S.C.P.I. NEL CORSO DELL'ANNO 1990****CERTIFICAZIONE IMPRESE**

Rilascio	87
Rinnovo	289
Estensione	89
Modifica	24
Rinnovo + Estensione	29
Rinnovo + Modifica	58
Rinnovo + Estensione + Modifica	11
Estensione + Modifica	7
Duplicati	9

CERTIFICAZIONE PERSONALE

Rilascio nuove certificazioni	851
Rinnovo per personale Ditte estere	33
Duplicati	14

TOTALE IMPRESE 603 operazioni (nuovi CIT 112 di 1^a emissione)

TOTALE PERSONALE 3440 operazioni

3. A complemento di quanto in precedenza illustrato, una nota a parte merita l'attività svolta dai Funzionari con specializzazione radio-elettrica sia delle DD.TT che della D.G. nell'assolvimento dei compiti richiesti per omologazione e approvazione di modifiche degli impianti di bordo, strumenti radio-elettrici, elettronico e sulle abilitazioni ai voli strumentali.

L'effetto combinato di tali attività con quelle delegate dal Ministero delle Poste per le stazioni radio di bordo ha portato ad un numero elevato di rapporti di indagine, proposte rilascio LSR e/o loro riconvalide, estensioni o modificazioni che possono essere quantizzate in più di 2800 pratiche evase ai vari titoli di cui sopra.

Particolare importanza hanno avuto le omologazioni di strumenti, sistemi di radio comunicazione, radio navigazione, EFIS, autopiloti, FMS (Flight Management System) alcuni particolarmente sofisticati per un totale di n.33.

Ad esse sono da aggiungere 36 approvazioni di installazioni e modifiche di impianti ed apparati per aa/mm nuovi o di tipo già omologato.

4. Come di consueto funzionari RAI hanno fatto parte delle Commissioni ministeriali d'inchiesta tecnico-formali di incidenti occorsi ad aeromobili italiani e stranieri.

E' attualmente operativa una banca dati concernente gli incidenti-avarie per quanto riguarda la flotta nazionale adottante i codici del B.V.

Ci si è indirizzati, soprattutto per scopi statistici, verso un programma gestionale di una banca dati usante i precedenti codici già usati dal RAI e sono stati introdotti i dati degli eventi accaduti dal 1979 fino alla data odierna.

Il sistema di registrazione degli incidenti-avarie secondo il sistema compatibile RAI/LBA, basato sugli standard ICAO e già funzionale dal 1985, non è invece operativo in attesa di un suo adeguato inserimento nel più ampio programma generale di organizzazione informatica del RAI.

Per quanto relativo all'anno 1990 si riportano i dati più salienti che hanno dato luogo per riflesso ad attività ispettive e inquirenti da parte del RAI (vedi Tab.A e Tab.B).

E' già attivo un interscambio dati su nastro con il LBA, mentre sono allo studio altri programmi.

5. L'attività di volo dei Funzionari dell'Istituto, nei due settori delle costruzioni e dell'esercizio, si è concretizzata in più di 2600 voli che hanno impegnato gli stessi per ben 2550 ore di volo.

6. Nonostante il gravoso impegno nell'assolvimento dei compiti di Istituto è stato possibile far partecipare 34 Funzionari a 41 corsi, nazionali ed esteri, per aggiornamento nelle varie discipline aeronautiche.

TAB. A

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

RIEPILOGO INCIDENTI ANNO 1990

NUMERO TOTALE INCIDENTI

VELIVOLI	98
MOTOALIANI	6
ELICOTTERI	24
ALIANI	17
AEROSTATI	0

145

NUMERO INCIDENTI CON DANNI ALLE PERSONE

VELIVOLI	13
MOTOALIANI	0
ELICOTTERI	10
ALIANI	5
AEROSTATI	0

28

NUMERO INCIDENTI CHE HANNO DATO LUOGO A INCHIESTA T.F.

VELIVOLI	7
MOTOALIANI	0
ELICOTTERI	4
ALIANI	1
AEROSTATI	0

12

TAB. B

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

RIEPILOGO INCIDENTI ANNO 1990

NUMERO TOTALE INCIDENTI

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	1
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	0
AERO CLUB	69
PRIVATO	14
SOCIETA'	51
ENTE	0
ASSOCIAZIONE	10
A/M STRANIERO	0

145

NUMERO INCIDENTI CON DANNI ALLE PERSONE

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	1
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	0
AERO CLUB	7
PRIVATO	5
SOCIETA'	11
ENTE	0
ASSOCIAZIONE	4
A/M STRANIERO	0

28

NUMERO INCIDENTI CHE HANNO DATO LUOGO A INCHIESTA T.F.

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	1
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	0
AERO CLUB	4
PRIVATO	0
SOCIETA'	5
ENTE	0
ASSOCIAZIONE	2
A/M STRANIERO	0

12

PARTE II – Relazione Economico Finanziaria

Il bilancio di esercizio finanziario 1990 che viene sottoposto all'approvazione di codesto Consiglio evidenzia un avanzo di amministrazione di £. 13.820.647.474 e un avanzo economico di £. 2.630.643.938

Tra i fatti salienti che caratterizzano la gestione del 1990 giova ricordare:

- L'assunzione a tempo determinato di n° 12 unità nel ruolo amministrativo per la realizzazione di prospetti finalizzati;
- L'inizio del processo di informatizzazione;
- Il trasferimento della DT Milano in locali più confacenti per lo svolgimento dei fini istituzionali;
- L'applicazione a titolo di acconto sul trattamento economico del personale del V contratto del Parastato.

Quanto sopra premesso si riportano le seguenti risultanze finali:

	ENTRATE	USCITE		Risultati differenziali
Correnti	20.342.023.419	16.366.658.727	+	3.975.364.692
In conto capitale	187.407.700	1.591.441.621	-	1.404.033.921
Partite di giro	6.367.293.339	6.367.293.339		
	<hr/>	<hr/>		<hr/>
	26.896.724.458	24.325.393.687	+	2.571.330.771
Avanzo di				
Amministrazione	11.249.316.703	-	+	11.249.316.703
	<hr/>	<hr/>		<hr/>
Totale	<u>38.146.041.161</u>	<u>24.325.393.687</u>	+	<u>13.820.647.474</u>

ENTRATE

Le entrate correnti dell'esercizio ammontano a £. 20.342.023.419 con un incremento di £. 1.741.275.622 rispetto all'esercizio precedente, riferibile alla CAT. VII "Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizio" (£. 20.144.212.800).

Tale incremento è dipeso, dall'aumento delle tariffe nella misura del 5% (circa £. 764 milioni), da un incremento di circa 700 milioni già preventivati in sede di preventivo 1990, da un incremento della sorveglianza dell'Ente sia sull'esercizio, che sulle costruzioni, pari a circa 1 miliardo, non prevedibili all'atto della predisposizione del bilancio di previsione e da minori accertamenti per circa 730 milioni al Titolo II "Entrate derivanti da trasferimenti correnti" e alla CAT.VIII "Redditi e proventi patrimoniali".

Le entrate in conto capitale presentano un importo complessivo di £. 187.407.700 dovute a £. 24.749.000 per l'alienazione di immobilizzazioni tecniche e a £. 162.658.700 per la riscossione di crediti.

Le entrate per partite di giro ammontano a £. 6.367.293.339 e trovano l'esatta contropartita nei corrispettivi capitali di spesa, trattandosi di partite compensative.

Le riscossioni di competenza ammontano a £. 21.434.235.308 e sono pari al 79,7% delle entrate accertate, mentre quelle in conto residui ammontano a £. 3.493.090.630 e sono pari all'82% dei residui risultanti al 31 dicembre 1989 (£. 4.256.452.385).

USCITE

Le spese correnti ammontano a £. 16.366.658.727 con un incremento di £. 3.013.929.420 rispetto all'esercizio 1989 che presentava una spesa di parte corrente di £. 13.352.729.307 .

In particolare detto aumento è dipeso:

- Dai maggiori oneri diretti e riflessi dovuti sia all'applicazione del D.P.R. 285/88 che all'applicazione del V contratto del Parastato con la liquidazione degli arretrati relativi all'anno 1988, 1989 ;

- Dalla lievitazione dei costi dei beni di consumo e dei servizi, nonché dalla maggior richiesta degli stessi (spese postali, di illuminazione, fitti locali ecc.).

Le spese in conto capitale presentano un totale di £. 1.591.441.621 analiticamente suddiviso:

-CAT. XII Acquisizione di immobilizzazioni tecniche £. 778.449.115

-CAT. XIV Concessione di crediti e anticipazioni £. 667.000.000

-CAT. XV Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio
£. 145.992.506 .

Per le partite di giro valgono le considerazioni esposte nell'esaminare le corrispondenti voci di entrata.

In merito alla gestione dei residui si evidenzia che:

1) I residui attivi sono passati da £. 4.256.452.385 a £. 6.225.850.905 e riguardano in buona sostanza le fatture emesse negli ultimi mesi dell'anno 1990 ancora da saldare. Si fa presente che nel mese di dicembre il Registro Aeronautico Italiano ha emesso fatture per 1.8 miliardi.

2) I residui passivi hanno subito un incremento passando da £. 2.685.688.416 a £. 3.982.431.069 .

La loro composizione è data in massima parte da:

- £. 731.257.293 relativi ad oneri riflessi per il personale in attività di servizio diretti a pagamenti che per legge avvengono nel mese successivo a quello della rilevazione;

- £. 596.573.716 afferenti a spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi; di detto importo £. 206.215.366 riguardano la nota controversia con la Soc. Aeroporti di Roma e sono relativi a: canoni per l'occupazione dei locali demaniali sugli aeroporti di Fiumicino e Ciampino (£. 151.248.282 cap. 18), le spese per utenze varie (£. 42.677.297 cap. 19), le spese di manutenzione (£. 1.595.164 cap. 20) e le spese telefoniche (£. 10.694.623 cap. 22);

-£. 254.863.669 per l'acquisto di mobili e macchine d'ufficio;

- £. 760.500.000 rispettivamente £. 168.000.000 per concessione di prestiti al personale, £. 60.000.000 per depositi a cauzione e £. 532.500.000 per concessione di mutui edilizi.

Situazione Patrimoniale

Il conto economico sia per effetto della gestione finanziaria di parte corrente (+ £. 3.975.364.692) sia per effetto delle poste attinenti ai fatti economici non finanziari (- £. 1.344.720.754) presenta un avanzo economico di £. 2.630.643.938 .

Pertanto, le risultanze a fine esercizio e la situazione patrimoniale sono:

Attività	22.609.708.338	
Passività		11.723.823.365
Patrimonio netto		8.255.241.035
		<hr/>
Avanzo economico dell'esercizio		<u>2.630.643.938</u>

Il fondo indennità di anzianità al personale passa da £. 5.214.688.174 a £. 6.147.722.143 e risulta garantito dal complesso delle attività Patrimoniali dell'Ente.

Situazione Amministrativa

L'avanzo di amministrazione è pari a £. 13.820.647.474 .

Si precisa inoltre che, in sede di predisposizione del bilancio di previsione 1991, detto avanzo è stato destinato per la copertura del:

- Cap. 1.02.01 "Stipendi ed altri assegni fissi al Direttore Generale e al personale dell'Ente"	6.800.000.000
- Cap. 1.02.02 "Indennità aeronautica, cassa ecc."	810.000.000
- Cap. 2.11.01 "Acquisti immobili"	4.300.000.000
- Cap. 2.12.01 "Acquisto di automezzi"	100.000.000
- Cap. 2.12.02 "Acquisti di mobili e macchine d'ufficio"	405.800.000

IL PRESIDENTE

DOTT. FREDMANO SPAIRANI

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

Le spese correnti presentano, rispetto all'esercizio precedente, un incremento complessivo di L. 3.014 milioni, pari a circa il 18,41%.

Le voci di spesa che maggiormente hanno concorso a tale incremento sono da ricercare nelle spese di personale, aumentate di L. 2.173 milioni e nelle spese per lo acquisto di beni di consumo e di servizi aumentate di L. 893 milioni.

In particolare, quanto alle spese di personale si rileva che la suddetta lievitazione è connessa all'applicazione del D.P.R. 285/88 (passaggi di livello per concorso) e del V contratto collettivo di lavoro nonché dall'assunzione di 12 unità a tempo determinato nel ruolo amministrativo per la realizzazione di progetti finalizzati ai sensi dell'art. 7, comma 6 della legge 29/12/88 n.554, mentre l'incremento delle spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi è dovuto essenzialmente al fitto dei locali (nuova sede DT Milano), alle spese per il centro elaborazione dati e agli onorari per l'assistenza legale all'ing. Fiorini nella vertenza ATR 42.

Le uscite in conto capitale afferiscono all'acquisto di immobilizzazioni tecniche, alla concessione di prestiti al personale ed alla indennità di anzianità erogata al personale cessato dal servizio.

Il collegio passa, poi, all'esame della situazione dei residui, la cui consistenza può così essere riassunta:

- Residui attivi di es. precedenti	L.	763.361.755	
" " di nuova formazione	"	<u>5.462.489.150</u>	<u>L. 6.225.850.905</u>
- Residui passivi di es. precedenti	L.	536.858.704	
" " di nuova formazione	"	<u>3.445.572.365</u>	<u>L. 3.982.431.069</u>

Relativamente ai residui attivi si nota che essi si riferiscono, per la maggior parte, a fatture emesse a fine anno, mentre quelli passivi, essenzialmente a oneri di personale, a spese di funzionamento e ad interventi assistenziali a favore del personale.

Per quanto concerne i residui attivi degli anni precedenti, si nota che questi ultimi presentano un tasso di smaltimento pari a circa l' 82,07%, mentre quelli passivi un tasso dell' 80,1%.

La situazione amministrativa presenta un avanzo complessivo di L. 13.820.647.474 la cui composizione viene di seguito indicata :

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- Cassa al 31/12/90	L.	11.577.227.638
- Residui attivi	"	<u>6.225.850.905</u>
	L.	17.803.078.533
- Residui passivi	"	<u>3.982.431.069</u>
Avanzo di amministrazione	L.	13.820.647.464

Il conto economico, presenta un avanzo di L. 2.630.643.938 dato dalla differenza tra l'avanzo della parte corrente della gestione finanziaria di L. 3.975.364.392 e le poste correttive non a carattere finanziario di L. 1.344.720.754. Tale avanzo economico determina un pari incremento della consistenza netta patrimoniale.

Il Collegio, nell'assicurare che le risultanze del conto consuntivo 1990 trovano riscontro nelle scritture contabili esprime, con le considerazioni e le osservazioni suesposte, parere favorevole all'approvazione del consuntivo stesso.

BILANCIO CONSUNTIVO

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA								
	N	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME ACCERTATE			Differenze rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Riconosc.	Rimane da riconoscere	Totale accertamenti	in più	in meno
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Aванzo di amministrazione Fondo iniziale di cassa	8.237.946.250			8.237.946.250			11.249.316.703		
		TITOLO I ENTRATE CONTRIBUTIVE									
		Categ. I - Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro e/o degli iscritti									
		Totale Cat. I									
		Categ. II - Quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni									
1 02 01	1	Contributi di riscatto per il fondo solidarietà di nazionalità	70.000.000			70.000.000	778.395	9.700.466	10.478.861		59.521.139
		Totale Cat. II	70.000.000			70.000.000	778.395	9.700.466	10.478.861		59.521.139
		TOTALE TITOLO I	70.000.000			70.000.000	778.395	9.700.466	10.478.861		59.521.139
		TITOLO II ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI									
		Categ. III - Trasferimenti da parte dello Stato									
2 03 01	2	Contributo dello Stato (art.18 dello Statuto RAI)				150.000.000					150.000.000
2 03 02	3	Contributo del Ministero dei trasporti - D.G.A.C.	150.000.000			150.000.000					150.000.000
2 03 03	4	Contributo straordinario Ministero dei trasporti D.G.A.C.				68.750.000					68.750.000
2 03 04	5	Contributo fondo inattivazione personale (art.14 D.P.R. 1/2/88 n.13)	68.750.000			68.750.000					68.750.000
		Totale Cat. III	218.750.000			218.750.000					218.750.000

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI						GESTIONE DI CASSA				Totale residui attivi al termine dell'esercizio
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previdoni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più	in meno	
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Avanzo di amministrazione Fondo iniziale di cassa							6.300.000.000	9.878.532.734			
		TITOLO I ENTRATE CONTRIBUTIVE											
		Categ. I - Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro o/o degli iscritti											
		Totale Cat. I											
		Categ. II - Quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni											
1 02 01	1	Contributi di riscatto per il fondo solidarietà di società	11.208.433	4.792.473	6.415.960	11.208.433			10.000.000	5.570.868	4.429.132		16.116.426
		Totale Cat. II	11.208.433	4.792.473	6.415.960	11.208.433			10.000.000	5.570.868	4.429.132		16.116.426
		TOTALE TITOLO I	11.208.433	4.792.473	6.415.960	11.208.433			10.000.000	5.570.868	4.429.132		16.116.426
		TITOLO II ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI											
		Categ. III - Trasferimenti da parte dello Stato											
2 03 01	2	Contributo dello Stato (art.18 dello Statuto RAI)											
2 03 02	3	Contributo del Ministero dei trasporti - D.G.A.C.	150.000.000	150.000.000		150.000.000			150.000.000	150.000.000			
2 03 03	4	Contributo straordinario Ministero dei trasporti D.G.A.C.											
2 03 04	5	Contributo fondo inattivazione personale (art.14 D.F.R. 1/2/88 s.13)	86.724.331		86.724.331	86.724.331			155.150.000		155.150.000		86.724.331
		Totale Cat. III	236.724.331	150.000.000	86.724.331	236.724.331			305.150.000	150.000.000	155.150.000		86.724.331

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	N	DENOMINAZIONE	PREVISIONI				SOMME ACCERTATE			Differenza rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	In più	In meno	
				In aumento	In diminuzione							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Categ. IV - Trasferimenti da parte delle Regioni										
		Totale Cat. IV										
		Categ. V - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province										
		Totale Cat. V										
		Categ. VI - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico										
		Totale Cat. VI										
		TOTALE TITOLO II	218.750.000			218.750.000						218.750.000
		TITOLO III ALTRE ENTRATE										
		Categ. VII - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi										
3 07 01	6	Proventi Libero Registro, Regolamenti ecc.	15.000.000			15.000.000	13.180.100	84.000	13.264.100			1.735.900
3 07 02	7	Diritti e rimborso spese per operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili	19.131.900.000	1.000.000.000		20.131.900.000	14.858.184.091	5.272.764.609	20.130.948.700			951.300
3 07 03	8	Previsioni al Consorzio Assicurazioni Aeronautiche										
		Totale Cat. VII	19.146.900.000	1.000.000.000		20.146.900.000	14.871.364.191	5.272.848.609	20.144.212.800			2.687.200
		Categ. VIII - Redditi e proventi patrimoniali										
3 08 01	9	Interessi e premi su titoli e reddito fisso										
3 08 02	10	Interessi attivi su depositi e conti correnti	32.000.000			32.000.000	25.270.469	521.730	25.792.199			6.207.801
3 08 03	11	Interessi su titoli al portatore	72.500.000			72.500.000	67.730.699		67.730.699			4.769.301
3 08 04	12	Interessi compensativi	11.000.000			11.000.000	2.491.635	7.566.630	10.058.265			941.735
		Totale Cat. VIII	115.500.000			115.500.000	95.492.803	8.088.360	101.581.163			11.918.837

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui attivi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totale	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenza rispetto alle previsioni		
							In più	In meno			In più		In meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Categ. IV - Trasferimenti da parte delle Regioni											
		Totale Cat. IV											
		Categ. V - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province											
		Totale Cat. V											
		Categ. VI - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico											
		Totale Cat. VI											
		TOTALE TITOLO II	236.724.331	150.000.000	86.724.331	236.724.331			305.150.000	150.000.000		155.150.000	86.724.331
		TITOLO III ALTRE ENTRATE											
		Categ. VII - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi											
3 07 01	6	Proventi Libre Registro, Regolamenti ecc.	18.500		18.500	18.500			15.000.000	13.180.100		1.819.900	102.500
3 07 02	7	Dritti e rimborso spese per operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili	3.633.659.956	3.224.614.040	409.045.916	3.633.659.956			16.872.000.000	18.082.798.131	1.210.798.131		5.681.810.525
3 07 03	8	Prestazioni al Consorzio Assicurazioni Aeronautiche											
		Totale Cat. VII	3.633.678.456	3.224.614.040	409.064.416	3.633.678.456			16.887.000.000	18.095.978.231	1.210.798.131	1.819.900	5.681.913.025
		Categ. VIII - Redditi e proventi patrimoniali											
3 08 01	9	Interessi e premi su titoli a reddito fisso											
3 08 02	10	Interessi attivi su depositi e conti correnti	723.426	723.426		723.426			32.000.000	25.991.895		6.006.105	521.730
3 08 03	11	Interessi su mutui al personale							72.500.000	67.730.699		4.769.301	
3 08 04	12	Interessi compensativi	10.637.500	9.315.000	1.322.500	10.637.500			11.000.000	11.806.635	806.635		8.889.130
		Totale Cat. VIII	11.360.926	10.038.426	1.322.500	11.360.926			115.500.000	105.531.229	806.635	10.775.406	9.410.860

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	M.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME ACCERTATE				Differenza rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	in più	in meno	
				in aumento	in diminuzione							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Categ. IX - Poste correttive e compensative di spese correnti										
3 09 01	13	Ricoveri e rimborsi vari	103.000.000			103.000.000	81.975.635	1.772.708	83.748.343			19.251.657
		Totale Cat. IX	103.000.000			103.000.000	81.975.635	1.772.708	83.748.343			19.251.657
		Categ. X - Entrate non classificabili in altre voci										
3 10 01	04	Entrate eventuali	1.000.000			1.000.000	2.252		2.252			997.748
		Totale Cat. X	1.000.000			1.000.000	2.252		2.252			997.748
		TOTALE TITOLO III	19.366.400.000	1.000.000.000		20.366.400.000	15.048.834.881	5.282.708.677	20.531.544.558			34.855.442
		TOTALE ENTRATE CORRENTI	19.655.150.000	1.000.000.000		20.655.150.000	15.049.613.276	5.292.410.143	20.542.023.419			313.126.581
		TITOLO IV										
		ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI										
		Categ. XI - Alienazione di immobili e diritti reali										
		Totale Cat. XI										
		Categ. XII - Alienazione di immobilizzazioni tecniche										
4 12 01	15	Alienazione di immobili	21.000.000			21.000.000	22.749.000		22.749.000	1.749.000		
4 12 02	36	Alienazione di mobili e macchine di ufficio	5.000.000			5.000.000	1.200.000	800.000	2.000.000			3.000.000
		Totale Cat. XII	26.000.000			26.000.000	23.949.000	800.000	24.749.000	1.749.000		3.000.000

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITULO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui attivi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Categ. IX - Poste correttive e compensative di spese correnti											
3 09 01	13	Ricepiti e rimborsi vari	248.068.273	372.168	247.696.105	248.068.273			350.000.000	82.347.803		267.652.197	249.468.813
		Totale Cat. IX	248.068.273	372.168	247.696.105	248.068.273			350.000.000	82.347.803		267.652.197	249.468.813
		Categ. X - Entrate non classificabili in altre voci											
3 10 01	14	Entrate eventuali							1.000.000	2.252		197.748	
		Totale Cat. X							1.000.000	2.252		197.748	
		TOTALE TITOLO III	3.893.107.655	3.235.024.634	658.083.021	3.893.107.655			17.353.500.000	18.283.859.515	1.211.604.766	281.245.251	5.940.792.698
		TOTALE ENTRATE CORRENTI	4.141.040.419	3.389.817.307	751.223.112	4.141.040.419			17.668.650.000	18.439.430.383	1.211.604.766	440.824.383	6.043.633.455
		TITOLO IV											
		ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI											
		Categ. XI - Alienazione di immobilizzazioni e diritti reali											
		Totale Cat. XI											
		Categ. XII - Alienazione di immobilizzazioni tecniche											
4 12 01	15	Alienazione di automezzi							21.000.000	22.749.000	1.749.000		
4 12 02	16	Alienazione di mobili e macchine di ufficio							5.000.000	1.200.000		3.800.000	800.000
		Totale Cat. XII							26.000.000	23.949.000	1.749.000	3.800.000	800.000

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui attivi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Ricevuti	Rimasti da riscuotere	Totale	Variazioni		Previsori	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Categ. XIII - Realizzo di valori mobiliari											
4 13 01	17	Realizzi di fondi pubblici costituiti per il fondo indennità anzianità Totale Cat. XIII											
		Categ. XIV - Riscossioni di crediti											
4 14 01	18	Prelevamenti di depositi bancari											
4 14 02	19	Riscossione di mutui al personale			1.950.000	1.950.000			137.200.000	162.658.700	25.458.700		1.950.000
4 14 03	20	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	1.950.000			1.950.000							
4 14 04	21	Riscossione di crediti diversi	17.547.817	14.395.018	3.152.799	17.547.817			7.350.000	14.395.018	7.045.018		3.152.799
		Totale Cat. XIV	19.497.817	14.395.018	5.102.799	19.497.817			144.550.000	177.053.718	32.503.718		5.102.799
		TOTALE TITOLO IV	19.497.817	14.395.018	5.102.799	19.497.817			170.550.000	201.002.718	34.652.718	3.800.000	5.902.799
		TITOLO V ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE											
		Categ. XV - Trasferimenti dallo Stato Totale Cat. XV											
		Categ. XVI - Trasferimenti dalle Regioni Totale Cat. XVI											
		Categ. XVII - Trasferimenti da Comuni e Province Totale Cat. XVII											
		Categ. XVIII - Trasferimenti da altri enti del settore pubblico Totale Cat. XVIII											
		TOTALE TITOLO V											

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA								
	N.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME ACCERTATE			Differenze rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimane da riscuotere	Totale accertamenti	in più	in meno
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		TITOLO VI ACCENSIONE DI PRESTITI									
		Categ. XIX - Accensione di mutui									
		Totale Cat. XIX									
		Categ. XX - Assunzione di altri debiti finanziari									
6 20 01	23	Anticipazione bancaria									
		Totale Cat. XX									
		Categ. XXI - Emissione di obbligazioni									
		Totale Cat. XXI									
		TOTALE TITOLO VI									
		TITOLO VII PARTITE DI GIRO									
		Categ. XXII - Entrate aventi natura di partite di giro									
7 22 01	23	Riscosse erariali	2.100.000.000			2.100.000.000	1.630.434.252		1.630.434.252		469.565.748
7 22 02	24	Riscosse previdenziali e sostanziali	823.000.000			823.000.000	673.833.985		673.833.985		149.166.017
7 22 03	25	Tributi per conto di terzi	169.000.000			169.000.000	157.645.031		157.645.031		11.354.969
7 22 04	26	Gestione di servizi delegati									
7 22 05	27	Gestione autonoma - fondi cassa	60.000.000			60.000.000	40.685.695	19.314.307	60.000.000		
7 22 06	28	Partite in sospeso	2.100.000.000			2.100.000.000	3.135.460.173	220.800	3.135.680.973	1.035.680.973	
7 22 07	29	Riscosse diverse	900.000.000			900.000.000	559.955.200	149.743.900	709.699.100		190.300.900
		Totale Cat. XXII	6.152.000.000			6.152.000.000	6.198.014.332	169.279.007	6.367.293.339	1.035.680.973	820.387.634
		TOTALE TITOLO VII	6.152.000.000			6.152.000.000	6.198.014.332	169.279.007	6.367.293.339	1.035.680.973	820.387.634

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui attivi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenza rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		TITOLO VI ACCENSIONE DI PRESTITI											
		Categ. XIX - Accensione di mutui Totale Cat. XIX											
		Categ. XX - Assunzione di altri debiti finanziari											
120 01	22	Anticipazione bancaria Totale Cat. XX											
		Categ. XXI - Emissione di obbligazioni Totale Cat. XXI											
		TOTALE TITOLO VI											
		TITOLO VII PARTITE DI GIRO											
		Categ. XXII - Entrate aventi natura di partite di giro											
22 01	23	Riserve erariali							2.100.000.000	1.630.434.252		469.565.748	
22 02	24	Riserve previdenziali e assicurazioni	4.938.016	145.247	4.792.769	4.938.016			823.000.000	673.979.230		149.020.770	4.792.769
22 03	25	Trattamenti per cause di terzi							169.000.000	157.645.031		11.354.969	
22 04	26	Gestione di servizi delegati											
22 05	27	Gestione autonoma - fondi comuni	21.896.144	21.896.144		21.896.144			60.000.000	62.581.837	2.581.837		19.314.307
22 06	28	Partite in sospeso	7.850.589	5.607.714	2.242.875	7.850.589			2.100.000.000	3.141.067.887	1.041.067.887		2.463.675
22 07	29	Riserve diverse	61.229.400	61.229.400		61.229.400			900.000.000	621.184.600		278.815.400	149.743.900
		Totale Cat. XXII	95.914.149	88.878.505	7.035.644	95.914.149			6.152.000.000	6.286.892.837	1.043.649.724	908.756.887	176.314.651
		TOTALE TITOLO VII	95.914.149	88.878.505	7.035.644	95.914.149			6.152.000.000	6.286.892.837	1.043.649.724	908.756.887	176.314.651

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	N.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME ACCERTATE			Differenze rispetto alle previsioni			
			Iniziali	Variazioni		Deflative	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	in più	in meno	
				in aumento	in diminuzione							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		RIEPILOGO DEI TITOLI										
		TITOLO I	70.000.000			70.000.000	778.395	9.700.466	10.478.861			59.521.139
		TITOLO II	218.750.000			218.750.000						218.750.000
		TITOLO III	19.366.400.000	1.000.000.000		20.366.400.000	15.048.834.881	5.282.709.677	20.331.544.558			34.855.442
		TITOLO IV	165.200.000			165.200.000	186.607.700	800.000	187.407.700	27.207.700		5.000.000
		TITOLO V										
		TITOLO VI										
		TITOLO VII	6.152.000.000			6.152.000.000	6.198.014.332	169.279.007	6.367.293.339	1.031.680.878		820.387.634
		TOTALE DELLE ENTRATE	25.972.350.000	1.000.000.000		26.972.350.000	21.434.235.308	5.462.489.150	26.896.724.458	1.062.888.678		1.138.514.215
		AVANZO DI AMMINISTRAZIONE FONDO INIZIALE DI CASSA	8.237.946.250			11.249.316.703			11.249.316.703			
		TOTALE GENERALE	34.210.296.250	1.000.000.000		38.221.666.703	21.434.235.308	5.462.489.150	38.146.041.161	1.062.888.678		1.138.514.215

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui attivi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsibili	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		RIEPILOGO DEI TITOLI											
		TITOLO I	11.208.433	4.792.473	6.415.960	11.208.433			10.000.000	5.570.868		4.429.132	16.116.426
		TITOLO II	236.724.331	150.000.000	86.724.331	236.724.331			305.150.000	150.000.000		155.150.000	86.724.331
		TITOLO III	3.893.107.655	3.235.024.634	658.083.021	3.893.107.655			17.353.500.000	18.283.859.515	1.211.604.766	281.245.251	5.940.792.698
		TITOLO IV	19.497.817	14.395.018	5.102.799	19.497.817			170.550.000	201.002.718	34.252.718	3.800.000	5.902.799
		TITOLO V											
		TITOLO VI											
		TITOLO VII	95.914.149	88.878.505	7.035.644	95.914.149			6.152.000.000	6.286.892.837	1.043.649.734	908.756.887	176.314.651
		TOTALE DELLE ENTRATE	4.256.452.385	3.493.090.630	763.361.755	4.256.452.385			23.991.200.000	24.927.325.938	2.289.507.208	1.353.381.270	6.225.850.905
		AVANZO DI AMMINISTRAZIONE FONDO INIZIALE DI CASSA							6.500.000.000	9.678.552.734			
		TOTALE GENERALE	4.256.452.385	3.493.090.630	763.361.755	4.256.452.385			30.491.200.000	34.605.878.672	2.289.507.208	1.353.381.270	6.225.850.905

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA								Differenza rispetto alle previsioni	
	N.	DENOMINAZIONE	Iniziali	Variazioni		Definitive	SOMME IMPEGNATE			in più	in meno	
				in aumento	in diminuzione		Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Direttorato di amministrazione										
		TITOLO I										
		SPESE CORRENTI										
		Categ. I - Spese per gli organi dell'Ente										
1 01 01	1	Assegni al presidente dell'Ente e al presidente del Comitato tecnico	67.600.000	25.000.000		92.600.000	81.473.518	2.142.000	83.615.518		8.984.482	
1 01 02	2	Emolumenti ai componenti il collegio dei revisori dei conti	12.700.000			12.700.000	9.500.400	3.166.800	12.667.200		32.800	
1 01 03	3	Costi di personale, indennità e rimborsi ai componenti gli organi collegiali	38.100.000			38.100.000	16.402.534	4.291.491	20.694.025		17.405.975	
		Totale Cat. I	118.400.000	25.000.000		143.400.000	107.376.452	9.600.291	116.976.743		26.423.257	
		Categ. II - Oneri per il personale in attività di servizio										
1 02 01	4	Stipendi ed altri oneri fino al Direttore Generale e al personale dell'Ente	7.490.000.000		1.200.000.000	6.290.000.000	6.171.041.255	118.958.745	6.290.000.000			
1 02 02	5	Indennità onerosità, cassa, ecc.	622.000.000	90.000.000		712.000.000	659.001.297		659.001.297		52.998.703	
1 02 03	6	Componenti lavoro straordinario	384.000.000			384.000.000	341.865.518	19.663.383	361.528.900		22.471.097	
1 02 04	7	Indennità e rimborsi spese trasporta per missioni e trasferimenti	1.500.000.000			1.500.000.000	1.054.228.275	92.578.230	1.126.806.505		373.193.495	
1 02 05	8	Spese per l'aggiornamento tecnico e professionale del personale	516.000.000			516.000.000	200.822.409	40.866.500	241.688.909		274.311.091	
1 02 06	9	Spese per il conseguimento di brevetti di pilota e per l'addebiamento al volo	96.000.000			96.000.000	49.271.520	19.895.000	69.166.520		26.833.480	
1 02 07	10	Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	3.075.000.000		500.000.000	2.575.000.000	2.085.145.254	322.357.136	2.407.502.390		167.497.610	
1 02 08	11	Spese convenzionali mensili	414.500.000			414.500.000	379.388.191		379.388.191		35.111.809	
1 02 09	12	Componenti incentivanti la produttività	402.000.000			402.000.000	291.125.290	109.916.335	401.041.625		958.375	
		Totale Cat. II	14.499.500.000	90.000.000	1.700.000.000	12.889.500.000	11.211.889.009	724.235.331	11.936.124.340		953.375.660	
		Categ. III - Oneri per il personale in quiescenza										
1 03 01	13	Integrazioni pensioni al personale già iscritto alle convenzioni IRI-IRPS	345.000.000			345.000.000	331.591.753		331.591.753		13.408.247	
		Totale Cat. III	345.000.000			345.000.000	331.591.753		331.591.753		13.408.247	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
	M.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	33	34	35	36	37	38	39	20	21	22	23
		Disavanzo di amministrazione											
		TITOLO I											
		SPESE CORRENTI											
		Categ. I - Spese per gli organi dell'Ente											
1 01 01	1	Assegni al presidente dell'Ente e al presidente del Comitato locale	1.071.000	1.071.000		1.071.000			92.600.000	82.544.518	10.055.482		2.142.000
1 01 02	2	Emolumenti ai componenti il collegio dei revisori dei conti							12.700.000	9.500.400	3.199.600		3.166.800
1 01 03	3	Onzoni di presenza, indennità e rimborsi ai componenti gli organi collegiali	3.311.608	3.214.078	97.530	3.311.608			44.300.000	19.616.612	24.683.388		4.389.021
		Totale Cat. I	4.382.608	4.285.078	97.530	4.382.608			153.600.000	111.661.530	41.738.470		9.697.821
		Categ. II - Oneri per il personale in attività di servizio											
1 02 01	4	Stipendi ed altri assegni fissi al Direttore Generale e al personale dell'Ente	28.695.858	28.695.858		28.695.858			6.730.000.000	6.198.737.315	520.262.687		118.958.745
1 02 02	5	Indennità aeronautica, mara soc.	6.040.014	6.040.014		6.040.014			712.000.000	665.041.311	46.958.689		
1 02 03	6	Compensi lavoro straordinario	15.406.610	15.406.610		15.406.610			384.000.000	357.272.128	26.727.872		19.663.385
1 02 04	7	Indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti	81.253.831	81.253.831		81.253.831			1.500.000.000	1.115.482.106	384.517.894		92.578.230
1 02 05	8	Spese per l'aggiornamento tecnico e professionale del personale	28.437.962	21.416.000	7.021.962	28.437.962			530.000.000	222.238.409	307.761.591		47.888.462
1 02 06	9	Spese per il conseguimento di brevetti di pilota e per l'addebiamento al volo	26.215.455	26.215.455		26.215.455			96.000.000	75.486.975	20.513.025		19.895.000
1 02 07	10	Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	262.110.328	262.110.328		262.110.328			2.575.000.000	2.347.255.582	227.744.418		322.357.136
1 02 08	11	Spese convenzionali mensa							414.500.000	379.388.191	35.111.809		
1 02 09	12	Compensi incentivanti la produttività	75.037.478	75.037.478		75.037.478			402.000.000	366.162.768	35.837.232		109.916.335
		Totale Cat. II	523.197.536	516.175.374	7.021.962	523.197.536			13.333.500.000	11.728.064.583	1.605.435.417		731.251.283
		Categ. III - Oneri per il personale in quiescenza											
1 03 01	13	Integrazioni pensioni al personale già iscritto alla convulsione RAJ-DIPS	5.903.277	5.903.277		5.903.277			345.000.000	337.495.030	7.504.970		
		Totale Cat. III	5.903.277	5.903.277		5.903.277			345.000.000	337.495.030	7.504.970		

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA								
	N.	DENOMINAZIONE	Iniziali	Variazioni		Deflative	SOMME IMPEGNATE			Differenze rispetto alle previsioni	
				In aumento	In diminuzione		Pagate	Rimane da pagare	Totale impegnat	In più	In meno
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Categ. IV - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi									
1 04 01	14	Spese per l'acquisto beni materiali di lavoro	23.500.000			23.500.000	7.299.000	4.148.540	11.447.540		12.052.460
1 04 02	15	Stampe Libro Registro e Regolamenti	44.500.000			44.500.000	20.257.899		20.257.899		24.242.101
1 04 03	16	Acquisto di libri, riviste, giornali e pubblicazioni	130.000.000			130.000.000	78.755.526	917.625	79.673.151		30.326.849
1 04 04	17	Spese per acquisto mater. di consumo, noleggio mater.	136.000.000	10.000.000		146.000.000	131.473.964	13.234.942	144.708.906		1.291.094
1 04 05	18	Fine locali uffici	1.434.000.000			1.434.000.000	1.230.461.747	757.852	1.231.219.599		202.780.401
1 04 06	19	Eliminazione, riacquisto acque e pulizia locali uffici	302.000.000	63.500.000		365.500.000	340.815.690	18.787.401	359.603.091		5.896.709
1 04 07	20	Spese per manutenzione e riparazione mobili e macchine	230.000.000	40.000.000		270.000.000	157.928.166	106.570.802	264.498.968		5.501.032
1 04 08	21	Spese veicoli, manutenzione e riparazione autoveicoli	122.150.000	5.000.000		127.150.000	110.488.532		110.488.532		16.661.468
1 04 09	22	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e di trasporto	545.000.000			545.000.000	451.321.596	44.581.303	495.902.899		49.099.301
1 04 10	23	Spese funzionamento elaboratori	216.000.000	150.000.000		366.000.000	58.163.161	217.794.515	275.937.676		90.042.334
1 04 11	24	Spese di rappresentanza	26.000.000			26.000.000	9.906.754	372.658	10.279.412		15.720.588
1 04 12	25	Canoni, onerosità per speciali incarichi e commissioni	196.000.000	160.500.000		356.500.000	287.032.946	65.680.513	352.713.459		3.787.341
1 04 13	26	Canoni di laboratori per accertamenti tecnici	25.000.000			25.000.000		4.760.000	4.760.000		20.240.000
1 04 14	27	Prezzi di assicurazione	26.000.000	35.000.000		61.000.000	21.672.220		21.672.220		39.327.780
1 04 15	28	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	120.000.000			120.000.000	55.900.419	14.875.000	70.775.419		49.224.581
1 04 16	29	Spese per microfilmatura	6.000.000			6.000.000					6.000.000
1 04 17	30	Spese per una pubblicazione dell'Ente	60.000.000			60.000.000	53.200.000		53.200.000		6.800.000
1 04 18	31	Spese per la pubblica' (art.5 legge 25/2/87 n.67)	5.000.000	10.000.000		15.000.000	13.565.250		13.565.250		1.434.750
		Totale Cat. IV	3.627.150.000	474.000.000		4.101.150.000	3.028.242.170	492.481.151	3.520.723.321		580.426.679
		Categ. V - Spese per prestazioni istituzionali									
		Totale Cat. V									
		Categ. VI - Trasferimenti passivi									
1 06 01	32	Quote associative Enti	28.000.000	15.000.000		43.000.000	31.401.245		31.401.245		11.598.755
1 06 02	33	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art. 59 D.P.R. 509/1979)	136.000.000			136.000.000	101.058.392		101.058.392		34.941.608
1 06 03	34	Oneri relativi all'agevolazione al personale	140.000.000	15.000.000		155.000.000	154.635.261		154.635.261		364.739
1 06 04	35	Altri trasferimenti passivi									
1 06 05	36	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art. 59 D.P.R. 509/1979)	19.000.000			19.000.000	17.295.090		17.295.090		1.704.910
		Totale Cat. VI	323.000.000	30.000.000		353.000.000	304.369.988		304.369.988		48.630.012

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
	M.	DENOMINAZIONE	Residuo all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totale	Variazioni		Previdenziali	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più	in meno	
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Categ. IV - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi													
1 04 01	14	Spese per l'acquisto indumenti lavoro	2.150.000	2.150.000		2.150.000			23.500.000	9.449.000		14.051.000	4.148.540
1 04 02	15	Stampe Libere Registro e regolamenti							44.500.000	20.257.899		24.242.101	
1 04 03	16	Acquisto di libri, riviste, giornali e pubblicazioni	1.770.025	1.493.425	276.600	1.770.025			110.300.000	80.248.951		30.051.049	1.194.225
1 04 04	17	Spese per acquisto mater. di consumo, noleggio mater. tecnico e generi vari	9.956.707	9.956.707		9.956.707			149.000.000	141.430.671		7.569.329	13.234.842
1 04 05	18	Fitto locali uffici	157.074.159	102.793.023	54.281.136	157.074.159			1.693.000.000	1.333.254.770		359.745.230	55.038.988
1 04 06	19	Illuminazione, riscaldamento, acque e polizia locali uffici	59.852.004	40.260.872	19.591.132	59.852.004			402.500.000	381.076.562		21.423.438	38.378.733
1 04 07	20	Spese per manutenzione e riparazione mobili e macchine, adattamenti locali e relativi impianti	65.380.409	64.564.416	815.993	65.380.409			274.500.000	222.492.582		52.007.418	107.386.795
1 04 08	21	Spese esercizio, manutenzione e riparazione automezzi	4.479.769	4.294.319	185.450	4.479.769			127.150.000	114.782.851		12.367.149	185.450
1 04 09	22	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e di trasporto	57.488.129	49.963.150	7.524.979	57.488.129			545.000.000	501.284.746		43.715.254	52.106.082
1 04 10	23	Spese funzionamento laboratori	15.979.034	5.377.324	10.601.710	15.979.034			379.100.000	63.540.485		315.559.515	228.394.225
1 04 11	24	Spese di rappresentanza							26.000.000	9.806.754		16.093.246	372.658
1 04 12	25	Onorari, compensi per specialisti incaricati e commissioni	11.021.886	10.010.386	1.011.500	11.021.886			366.500.000	297.042.632		69.457.368	66.692.013
1 04 13	26	Esami di laboratorio per accertamenti tecnici	4.807.500		4.807.500	4.807.500			29.650.000			29.650.000	9.367.500
1 04 14	27	Premi di assicurazione							61.000.000	21.672.230		39.327.770	
1 04 15	28	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	18.398.915	18.398.915		18.398.915			130.000.000	74.299.334		45.700.666	14.875.000
1 04 16	29	Spese per microfilmatura	6.411.127	1.214.562	5.196.565	6.411.127			7.100.000	1.214.562		5.885.438	5.196.565
1 04 17	30	Spese per una pubblicazione dell'Ente	12.500.000	12.500.000		12.500.000			60.000.000	65.700.000	5.700.000		
1 04 18	31	Spese per la pubblicità							15.000.000	13.565.250		1.434.750	
Totale Cat. IV			477.059.664	372.971.099	104.087.565	477.059.664			4.433.800.000	3.351.219.269	5.700.000	1.086.380.731	596.375.716
Categ. V - Spese per prestazioni istituzionali													
Totale Cat. V													
Categ. VI - Trasferimenti passivi													
1 06 01	32	Quote associative Enti							43.000.000	31.401.245		11.598.755	
1 06 02	33	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art. 59 D.P.R. 509/1979)	11.820.000	11.820.000		11.820.000			136.000.000	112.858.392		23.141.608	
1 06 03	34	Oneri relativi all'equo indennizzo al personale	394.408	394.408		394.408			155.000.000	155.029.669	29.669		
1 06 04	35	Altri trasferimenti passivi											
1 06 05	36	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale non D.P.R. 509/1979							19.000.000	17.295.080		1.704.920	
Totale Cat. VI			12.214.408	12.214.408		12.214.408			353.000.000	316.584.396	29.669	36.445.273	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA								
	N	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE			Differenze rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Defettive	Pagate	Rimane da pagare	Totale impegni	In più	In meno
				In aumento	In diminuzione						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Categ. VII - Oneri finanziari											
1 07 01	37	Interessi passivi	500.000			500.000		24.058	24.058		475.942
1 07 02	38	Spese e commissioni bancarie	9.000.000			9.000.000	2.302.625	1.449.654	3.352.279		5.447.721
		Totale Cat. VII	9.500.000			9.500.000	2.302.625	1.473.712	3.576.337		5.923.663
Categ. VIII - Oneri tributari											
1 08 01	39	Imposte e tasse	67.000.000			67.000.000	63.043.753	156.521	63.200.274		3.799.726
1 08 02	40	Bolli e concessioni governative	19.500.000			19.500.000	15.280.700		15.280.700		4.219.300
		Totale Cat. VIII	86.500.000			86.500.000	78.324.453	156.521	78.480.974		8.039.026
Categ. IX - Poste correttive e compensative di entrate correnti											
1 09 01	41	Restituzioni e rimborsi diversi	60.000.000			60.000.000			53.533.802		6.466.198
		Totale Cat. IX	60.000.000			60.000.000			53.533.802		6.466.198
Categ. X - Spese non classificabili in altre voci											
1 10 01	42	Fondo di riserva	571.000.000			571.000.000					571.000.000
1 10 02	43	Spese realizzate estrane	5.000.000			5.000.000					5.000.000
1 10 03	44	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori	1.000.000	31.500.000		32.500.000	21.301.469		21.301.469		11.198.531
		Totale Cat. X	577.000.000	31.500.000		608.500.000	21.301.469		21.301.469		587.198.531
		TOTALE TITOLO I	19.646.000.000	650.500.000	3.700.000.000	18.996.500.000	15.138.711.723	1.227.947.006	16.366.658.727		2.229.891.273
TITOLO II SPESE IN CONTO CAPITALE											
Categ. XI - Acquisizione beni di uso durevole ed opere immobiliari											
2 11 01	45	Acquisti immobili	6.800.000.000			6.800.000.000					6.800.000.000
2 11 02	46	Ricostruzioni, ripristini e trasformazioni di immobili	400.000.000			400.000.000					400.000.000
		Totale Cat. XI	7.200.000.000			7.200.000.000					7.200.000.000

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totale	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
							In più	In meno			In più	In meno	
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Categ. VII - Oneri finanziari											
1 07 01	37	Interessi passivi	82.346	82.346		82.346			500.000	82.346		417.654	24.058
1 07 02	38	Spese e commissioni bancarie	1.229.166	1.229.166		1.229.166			9.000.000	3.331.791		5.668.209	1.449.654
		Totale Cat. VII	1.311.512	1.311.512		1.311.512			9.500.000	3.414.137		6.085.863	1.473.712
		Categ. VIII - Oneri tributari											
1 08 01	39	Imposte e tasse	3.224.745	217.028	3.007.717	3.224.745			67.000.000	63.260.781		3.739.219	3.164.238
1 08 02	40	Bolli e concessioni governative							19.500.000	15.260.700		4.239.300	
		Totale Cat. VIII	3.224.745	217.028	3.007.717	3.224.745			86.500.000	78.521.481		7.978.519	3.164.238
		Categ. IX - Poste correttive e compensative di entrate correnti											
1 09 01	41	Restituzioni eriboroni diversi							60.000.000	53.533.802		6.466.198	
		Totale cat. IX							60.000.000	53.533.802		6.466.198	
		Categ. X - Spese non classificabili in altre voci											
1 10 01	42	Fondo di riserva							571.000.000			571.000.000	
1 10 02	43	Spese realizzate estrane							5.000.000			5.000.000	
1 10 03	44	Spese per liti, arbitraggi, risarcimento ed accessori							32.500.000	21.301.469		11.198.531	
		Totale Cat. X							608.500.000	21.301.469		587.198.531	
		TOTALE TITOLO I	977.303.750	863.083.976	114.219.774	977.303.750			19.383.200.000	16.001.795.697		3.381.403.972	3.342.166.780
		TITOLO II											
		SPESE IN CONTO CAPITALE											
		Categ. XI - Acquisizione beni di uso durevole ed opere immobiliari											
2 11 01	45	Acquisti immobili							2.400.000.000			2.400.000.000	
2 11 02	46	Ricostruzioni, ripristini e trasformazioni di immobili							150.000.000			150.000.000	
		Totale Cat. XI							2.550.000.000			2.550.000.000	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	N.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE			Differenze rispetto alle previsioni			
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In più	In meno	
				In aumento	In diminuzione							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Categ. XII - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche										
2 12 01	47	Acquisizione di automezzi	70.000.000	18.000.000		88.000.000	87.360.426		87.360.426		639.574	
2 12 02	48	Acquisizione di immobili e macchine d'ufficio	694.500.000	200.000.000		894.500.000	436.225.020	254.863.669	691.088.689		203.411.311	
2 12 03	49	Acquisizione strumenti										
		Totale Cat. XII	764.500.000	218.000.000		982.500.000	523.585.446	254.863.669	778.449.115		204.050.885	
		Categ. XIII - Partecipazione e acquisto di valori mobiliari										
2 13 01	50	Acquisizione di titoli emessi e garantiti dallo Stato per fondi "indennità" di sanatoria										
		Totale Cat. XIII										
		Categ. XIV - Concessioni di crediti ed anticipazioni										
2 14 01	51	Veramenti in deposito										
2 14 02	52	Concessioni di prestiti al personale	200.000.000	100.000.000		300.000.000	132.000.000	168.000.000	300.000.000			
2 14 03	53	Depositi a cauzione	102.000.000			102.000.000	7.000.000	60.000.000	67.000.000		35.000.000	
2 14 04	54	Mezzi edili		300.000.000		300.000.000		300.000.000	300.000.000			
		Totale Cat. XIV	302.000.000	400.000.000		702.000.000	139.000.000	528.000.000	667.000.000		35.000.000	
		Categ. XV - Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio										
2 15 01	55	Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio	77.000.000	90.000.000		167.000.000	145.992.506		145.992.506		18.007.494	
		Totale Cat. XV	77.000.000	90.000.000		167.000.000	145.992.506		145.992.506		18.007.494	
		TOTALE TITOLO II	8.338.500.000	708.000.000		9.046.500.000	808.577.952	782.863.669	1.591.441.621		7.455.058.379	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Provisori	Pagamenti	Differenza rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Categ. XII - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche											
2 12 01	47	Acquisto di automezzi							88.000.000	87.360.426		639.574	
2 12 02	48	Acquisti di mobili e macchine d'ufficio	91.107.450	91.107.450		91.107.450			901.300.000	527.332.470		373.967.530	254.863.669
2 12 03	49	Acquisto immobili											
		Totale Cat. XII	91.107.450	91.107.450		91.107.450			989.300.000	614.692.896		374.607.104	254.863.669
		Categ. XIII - Partecipazioni e acquisto di valori mobiliari											
2 13 01	50	Acquisti di titoli emessi o garantiti dallo Stato per fondo indennità di anzianità											
		Totale Cat. XIII											
		Categ. XIV - Concessioni di crediti ed anticipazioni											
2 14 01	51	Variazioni in deposito											
2 14 02	52	Concessioni di prestiti al personale	67.400.000	67.400.000		67.400.000			300.000.000	199.400.000		100.600.000	168.000.000
2 14 03	53	Depositi e cauzioni							102.000.000	7.000.000		95.000.000	60.000.000
2 14 04	54	Mezzi edibili	332.500.000	100.000.000	232.500.000	332.500.000			250.000.000	100.000.000		150.000.000	332.500.000
		Totale Cat. XIV	399.900.000	167.400.000	232.500.000	399.900.000			652.000.000	306.400.000		345.600.000	760.500.000
		Categ. XV - Indennità e simili al personale cessato dal servizio											
2 15 01	55	Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio	162.441.163	162.441.163		162.441.163			322.000.000	308.433.669		13.566.331	
		Totale Cat. XV	162.441.163	162.441.163		162.441.163			322.000.000	308.433.669		13.566.331	
		TOTALE TITOLO II	653.448.613	420.948.613	232.500.000	653.448.613			4.513.300.000	1.229.326.565		3.283.973.435	1.015.363.669

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA								
	N	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE			Differenze rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In più	In meno
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		TITOLO III ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI									
		Categ. XVI - Rimborsi di mutui									
		Totale Cat. XVI									
		Categ. XVII - Rimborsi di anticipazioni passive									
3 17 01	56	Rimborso anticipazione bancaria									
		Totale Cat. XVII									
		Categ. XVIII - Rimborsi di obbligazioni									
		Totale Cat. XVIII									
		Categ. XIX - Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni									
		Totale Cat. XIX									
		Categ. XX - Estinzione debiti diversi									
		Totale Cat. XX									
		TOTALE TITOLO III									
		TITOLO IV PARTITE DI GIRO									
		Categ. XXI - Spese avvenute natura di partite d'giro									
4 21 01	57	Risorse erariali	2.100.000.000			2.100.000.000	1.998.675.252	231.759.000	1.630.434.252		469.565.748
4 21 02	58	Risorse previdenziali e ambrosziali	823.000.000			823.000.000	588.108.489	25.725.494	673.833.983		149.166.017
4 21 03	59	Trattamenti a favore di terzi	169.000.000			169.000.000	157.645.031		157.645.031		11.354.969
4 21 04	60	Gestioni di servizi delegati									
4 21 05	61	Gestioni autonome - fondi cassa	60.000.000			60.000.000	60.000.000		60.000.000		
4 21 06	62	Partiti in conto sospesi	2.100.000.000			2.100.000.000	2.018.403.777	1.117.277.196	3.135.680.973	1.035.680.973	
4 21 07	63	Risorse diverse	900.000.000			900.000.000	709.699.100		709.699.100		190.300.900
		Totale Cat. XXI	6.152.000.000			6.152.000.000	4.932.531.649	1.634.761.690	6.367.293.339	1.035.680.973	820.387.634
		TOTALE TITOLO IV	6.152.000.000			6.152.000.000	4.932.531.649	1.634.761.690	6.367.293.339	1.035.680.973	820.387.634

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
	M.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previdionali	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		TITOLO III											
		ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI											
		Categ. XVI - Rimborsi di mutui											
		Totale Cat. XVI											
		Categ. XVII - Rimborsi di anticipazioni passive											
		Rimborso anticipazione bancaria											
		Totale Cat. XVII											
		Categ. XVIII - Rimborsi di obbligazioni											
		Totale Cat. XVIII											
		Categ. XIX - Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni											
		Totale Cat. XIX											
		Categ. XX - Estinzione debiti diversi											
		Totale Cat. XX											
		TOTALE TITOLO III											
		TITOLO IV											
		PARTITE DI GIRO											
		Categ. XXI - Spese avanzi natura di partite di giro											
4 21 01	57	Risorse ordinarie	176.009.000	176.009.000		176.009.000			2.100.000.000	1.574.684.252		525.315.748	231.759.000
4 21 02	58	Risorse previdenziali e sanitarie	74.472.033	74.472.033		74.472.033			823.000.000	662.580.522		160.419.478	85.725.494
4 21 03	59	Traitamenti a favore di terzi	378.608	378.608		378.608			169.000.000	158.023.639		10.976.361	
4 21 04	60	Operazioni di servizi delegati											
4 21 05	61	Operazioni autonome - fondi cassa							60.000.000	60.000.000			
4 21 06	62	Partite in corso sospesi	804.076.412	613.937.462	190.138.930	804.076.412			2.100.000.000	2.632.341.259	532.341.259		1.307.416.126
4 21 07	63	Risorse diverse							900.000.000	709.699.100		190.300.900	
		Totale Cat. XXI	1.054.936.053	864.797.123	190.138.930	1.054.936.053			6.152.000.000	5.797.328.772	532.341.259	887.012.487	1.624.900.620
		TOTALE TITOLO IV	1.054.936.053	864.797.123	190.138.930	1.054.936.053			6.152.000.000	5.797.328.772	532.341.259	887.012.487	1.624.900.620

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice		CAPITOLO	GESTIONE COMPETENZA									
			N.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE			Differenza rispetto alle previsioni	
					Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In più
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		RIEPILOGO DEI TITOLI										
		TITOLO I	19.646.050.000	650.500.000	1.700.000.000	18.596.550.000	15.138.711.721	1.227.947.006	16.366.658.727		2.229.891.273	
		TITOLO II	8.338.500.000	708.000.000		9.046.500.000	808.577.952	782.863.669	1.591.441.621		7.455.058.379	
		TITOLO III										
		TITOLO IV	6.152.000.000			6.152.000.000	4.932.531.649	1.434.761.690	6.367.293.339	1.035.680.973	820.347.634	
		TOTALE DELLA SPESA	34.136.550.000	1.358.500.000	1.700.000.000	33.795.050.000	20.879.821.322	3.445.572.365	24.325.393.687	1.035.680.973	30.505.337.286	
		AVANZO DI COMPETENZA	73.746.250			4.426.616.703			13.820.647.474			
		AVANZO DI CASSA										
		TOTALE GENERALE	34.210.296.250	1.358.500.000	1.700.000.000	38.221.666.703	20.879.821.322	3.445.572.365	38.146.041.161	1.035.680.973	30.505.337.286	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenza rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		RIEPILOGO DEI TITOLI											
		TITOLO I	977.303.750	863.083.976	114.219.774	977.303.750			19.363.200.000	16.001.795.697	5.729.669	3.387.133.972	1.342.166.780
		TITOLO II	653.448.613	420.948.613	232.500.000	653.448.613			4.513.300.000	1.229.526.565		3.283.773.435	1.015.363.669
		TITOLO III											
		TITOLO IV	1.054.936.053	864.797.123	190.138.930	1.054.936.053			6.152.000.000	5.797.528.772	532.341.259	887.012.487	1.624.900.630
		TOTALE DELLA SPESA	2.685.688.416	2.148.829.712	536.858.704	2.685.688.416			30.048.500.000	23.028.651.034	538.070.928	7.557.919.894	3.982.431.069
		AVANZO DI COMPETENZA											
		AVANZO DI CASSA							330.867.931	11.577.227.638			
		TOTALE GENERALE	2.685.688.416	2.148.829.712	536.858.704	2.685.688.416			30.379.367.931	34.605.878.672	538.070.928	7.557.919.894	3.982.431.069

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1990

N. conti	ATTIVITA'	Consistenza		Differenze		N. conti	PASSIVITA'	Consistenza		Differenze	
		al 1.1.1990	al 31.12.1990	in più	in meno			al 1.1.1990	al 31.12.1990	in più	in meno
	Disponibilità liquide						Debiti di severità				
	Casse	9.678.552.734	11.577.227.638	1.898.674.904			Anticipazioni del tesoriere				
	Banche						Scoperti di conto corrente				
	Conti correnti postali										
	Disponibilità uffici	9.678.552.734	11.577.227.638	1.898.674.904							
	Residui attivi						Residui passivi				
	Crediti verso lo Stato ed altri enti						Debiti verso lo Stato ed altri enti				
	Crediti verso iscritti, soci e terzi						Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute				
	Contribuenti	11.208.433	16.116.426	4.907.993			Debiti verso fornitori	477.069.664	596.573.716	169.504.052	
	Crediti verso acquirenti, utenti, ecc.	3.633.678.456	5.681.913.025	2.048.234.569			Debiti verso terzi per prestazioni diversi	2.258.618.752	3.385.857.353	1.127.238.601	
	Crediti diversi	611.565.496	527.821.454	83.744.042				2.685.698.416	3.982.431.069	1.296.742.653	
		4.256.452.385	6.225.850.905	2.053.142.562							
	Crediti bancari finanziari						Debiti bancari e finanziari				
	Depositi vincolati						Mutui ed anticipazioni passive				
	Mutui ed anticipazioni attive	564.176.576	857.023.270	292.846.694			Obbligazioni in circolazione				
	Crediti per annualità, semestralità, ecc. accantonate a terzi						Debiti verso il personale per depositi				
	Prestiti al personale	842.542.962	987.037.568	144.494.606			Debiti verso gestioni autonome				
	Crediti verso gestioni autonome						Debiti diversi bancari e finanziari				
	Depositi cauzionali	181.324.610	248.324.610	67.000.000							
	Crediti diversi bancari e finanziari										
		1.588.044.148	2.092.385.448	504.341.300							

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

N. conti	ATTIVITA'	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.1990	al 31.12.1990	in più	in meno
	Immobili Edifici Costruzioni in corso Diritti reali				
	Immobili Impianti, attrezzature, e macchinari Automezzi	272.630.644 1.856.142.174 2.128.772.818	232.886.706 2.481.357.641 2.714.244.347	625.215.467 625.215.467	39.743.938 39.743.938
	Altri costi pluricessanti Spese di costituzione, ampliamento e riorganizzazione Costi e perdite emissione prestiti Costi pluricessanti diversi				
	Totale attività	17.651.822.085	22.609.708.338	5.081.374.233	123.467.980

N. conti	PASSIVITA'	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.1990	al 31.12.1990	in più	in meno
	Poste rettificcate dell'attivo Fondo svalutazione crediti Fondo svalutazione titoli e partecipazioni Fondo ammortamento immobili Fondo ammortamento impianti, attrezzature e macchinari Fondo ammortamento automezzi, mobili e macchinari d'ufficio	1.496.204.460 1.496.204.460	1.593.670.153 1.593.670.153	97.465.693 97.465.693	
	Totale passività	9.396.581.050	11.773.823.965	2.377.242.915	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1990

Parte prima

ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

	Importo		Importo
TITOLO I		TITOLO I	
ENTRATE CONTRIBUTIVE		SPESE CORRENTI	
Cat. 1a - Aliquote contributive, ecc. L.		Cat. 1a - Spese per gli organi dell'Ente L.	116.976.743
Cat. 2a - Quote partecipazione iscritti, ecc. *	10.478.861	Cat. 2a - Oneri per il personale in attività di servizio *	11.936.124.340
TITOLO II		Cat. 3a - Oneri per il personale in quiescenza *	331.591.753
ENTRATE DERIVANTI DA		Cat. 4a - Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi *	3.520.723.321
TRASFERIMENTI CORRENTI		Cat. 5a - Spese per prestazioni istituzionali *	
Cat. 3a - Trasferimenti dallo Stato *		Cat. 6a - Trasferimenti passivi *	304.369.988
Cat. 4a - Trasferimenti dalle regioni *		Cat. 7a - Oneri finanziari *	3.576.337
Cat. 5a - Trasferimenti da comuni e provincie *		Cat. 8a - Oneri tributari *	78.460.974
Cat. 6a - Trasferimenti da altri enti *		Cat. 9a - Poste correttive e compensative di entrate correnti *	53.533.802
TITOLO III		Cat. 10a - Spese non classificabili in altre voci *	21.301.469
ALTRE ENTRATE			
Cat. 7a - Entrate derivanti dalla vendita, ecc. *	20.144.212.800		
Cat. 8a - Redditi e proventi patrimoniali *	103.581.163		
Cat. 9a - Poste correttive e compensative, ecc. *	83.748.343		
Cat. 10a - Entrate non classificabili *	2.252		
Totale parte prima (1) L.	20.342.023.419	Totale parte prima (1) L.	16.366.658.727

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Parte seconda

COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

	Importo		Importo
A) Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio:		A) Spese di competenza, impegnate in precedenti esercizi:	
- Contributi o premi per le prestazioni istituzionali	L. *	- Rimanenze iniziali di prodotti	L. *
- Trasferimenti (contributi, obbligazioni, ecc.)	L. *	- Materie prime e materiali di consumo viveri	L. *
- Redditi e proventi patrimoniali	L. *	- Riscatti iniziali di spese per locazioni ed utenze	L. *
- Vendite di prodotti e di materiali diversi	L. *	- Spese per servizi esterni	L. *
- Vendite di pubblicazioni	L. *	- Spese diverse di amministrazione	L. *
- Prestazioni di particolari servizi	L. *	- Spese per trasferimenti	L. *
- Ricavi pluricennali	L. *	- Oneri finanziari	L. *
	L. *	- Spese diverse	L. *
	L. *	- Costi pluricennali	L. *
	L. *		L. *
B) Produzioni e movimenti interni:		B) Produzioni e movimenti interni:	
- Prodotti in natura impianti ed altre immobilizzazioni ottenuti con mezzi propri da capitalizzare	L. *	- Oneri in natura	L. *
	L. *		L. *
C) Trasferimenti attivi in natura (obbligazioni, lasciti, donazioni in natura)	L. *	C) Trasferimenti passivi in natura (contributi, concorsi, soccorsi e obbligazioni in natura)	L. *
	L. *		L. *
D) Variazioni patrimoniali straordinarie:		D) Ammortamenti e deprezzamenti:	
- Sopravvenienze attive	L. 24.749.000	- Immobili	L. *
- Insussistenze passive	L. 108.775.090	- Impianti, attrezzature e macchinari	L. *
	L. *	- Automezzi, mobili e macchine	L. *
	L. *	- Diversi	L. 302.198.128
	L. *		L. 302.198.128
E) Spese impegnate di competenza di successivi esercizi	L. 133.524.090	E) Svalutazioni e deprezzamenti:	
	L. *	- Svalutazione crediti	L. *
	L. *	- Svalutazione titoli	L. *
	L. *	- Deprezzamento immobili, impianti macchine	L. *
	L. *	- Eliminazione impianti ed altre immobilizzazioni non ammortizzati	L. *
	L. *		L. *
	L. *	F) Accantonamenti per oneri presunti di competenza:	
	L. *	- Imposte e tasse da regolare	L. *
	L. *	- Altri oneri da definire	L. *
	L. *	- Accantonamenti diversi	L. *
	L. *	- Accantonamenti a fondo rischi	L. *
	L. *		L. *
	L. *	G) Quota dell'esercizio per l'adeguamento del fondo indennità anzianità personale	L. 1.079.026.475
	L. *		L. 1.079.026.475
	L. *	H) Variazioni patrimoniali straordinarie:	
	L. *	- Sopravvenienze passive	L. 49.360
	L. *	- Insussistenze attive	L. 96.970.881
	L. *		L. 97.020.241
	L. *	I) Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	L. *
	L. *		L. *
Totale parte seconda (2)	L. 133.524.090	Totale parte seconda (2)	L. 1.478.244.844
Totale generale (1 + 2)	L. 20.475.547.509	Totale generale (1 + 2)	L. 17.844.903.571
Disavanzo economico	L. *	Avanzo economico	L. 2.630.643.938
Totale a pareggio	L. 20.475.547.509	Totale a pareggio	L. 20.475.547.509

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza della cassa all' inizio dell' esercizio		£. 9.678.552.734
Riscossioni	in c/competenza.....	£. 21.434.235.308
	in c/residui.....	£. 3.493.090.630
		<u>£. 24.927.325.938</u>
		£. 34.605.878.672
Pagamenti	in c/competenza.....	£. 20.879.821.322
	in c/residui.....	£. 2.148.829.712
		£. 23.028.651.034
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio		£. 11.577.227.638
Residui attivi	degli esercizi precedenti.....	£. 763.361.755
	dell'esercizio.....	£. 5.462.489.150
		£. 6.225.850.905
Residui passivi	degli esercizi precedenti.....	£. 536.858.704
	dell'esercizio.....	£. 3.445.572.365
		£. 3.982.431.069
Avanzo d'amministrazione alla fine dell'esercizio		£. 13.820.647.474

SITUAZIONE RESIDUI

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**Situazione al 1° gennaio 1990 dei residui attivi suddivisi
per capitolo di competenza e per esercizio di provenienza**

Capitolo	SITUAZIONE RESIDUI										
	Al 1.1.1990	Ante 1979	1980	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
1 02 01	11.208.433						2.051.875			9.156.558	150.000.000
2 03 02	150.000.000									54.608.968	32.115.363
2 03 04	86.724.331									18.500	18.500
3 07 01	18.500										
3 07 02	3.633.659.956	49.985	47.759.036	426.527	243.500	6.456.000	7.849.300	116.985.700	2.505.500	45.804.000	3.405.570.408
3 08 02	723.426										723.426
3 08 04	10.637.500										10.637.500
3 09 01	248.068.273										
4 14 03	1.950.000									1.950.000	
4 14 04	17.547.817										13.314.455
7 22 02	4.938.016										4.938.016
7 22 05	21.896.144										21.896.144
7 22 06	7.850.589										5.607.714
7 22 07	61.229.400										61.229.400
		49.985	47.759.036	13.437.845	30.374.500	88.554.592	131.821.175	123.092.132	3.390.500	111.549.526	3.706.423.094
	4.256.452.385						4.256.452.385				

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

ESERCIZIO 1991

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

INTRODUZIONE

Il 1991 si è concluso con la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del contratto RAI per il personale non dirigente, seguito nei primi giorni del 1992 dalla pubblicazione del contratto per la dirigenza.

Essere riusciti ad adeguare le retribuzioni RAI al mercato del lavoro delle imprese ha richiesto un notevole impegno personale ma i benefici che ne deriveranno, non solo al personale ma anche agli utenti, saranno tali da compensare gli sforzi.

Per contro ciò che il 1991 ha lasciato in eredità e che rappresenta, come precisato nel recente convegno "Il cambiamento" tenutosi nel mese di dicembre, l'obiettivo per l'anno in corso è il completamento della ristrutturazione attraverso l'applicazione del Regolamento del personale e dei servizi nonché del varo del Manuale della Organizzazione. L'attuazione di questi strumenti consentirà al RAI di migliorare gli standards qualitativi necessari per svolgere i propri compiti istituzionali con il miglior onere possibile sull'utenza.

Il '91 è stato anche caratterizzato dall'avvio poderoso dell'attività per la formazione e l'aggiornamento professionale del personale; infatti sono state erogate complessivamente 414 giornate di formazione per una spesa totale di 530 milioni, in larga parte dedicati all'aggiornamento tecnico professionale.

Infine va sottolineato come il 1991 ha visto concretizzarsi l'impegno dell'Ente in campo internazionale: i funzionari presenti presso organismi internazionali sono passati da 5 a 24 unità nel corso dell'anno garantendo un arricchimento di know-how per l'Ente e gli utenti ed un contributo allo sviluppo della normativa europea.

RELAZIONI INTERNAZIONALI ED ACCORDI NAZIONALI

A) RELAZIONI INTERNAZIONALI

Come per il passato sono continuati rapporti e scambi di visite con le Autorità di Navigabilità straniere per le problematiche di routine ed in occasione di nuovi eventi di seguito illustrati.

- Nell'ambito della cooperazione europea tra le compagnie di bandiera firmatarie dell'accordo ATLAS (Italia, Francia, Germania, Belgio e Spagna) sono continuate le riunioni ATLAS-TEC e ATLAS-OP per il giudizio di efficienza flotte B747-DC10-A300 nel rispetto delle comuni documentazioni di manutenzione e di impiego e per l'affinamento delle procedure del Protocollo d'intesa tra le rispettive Autorità di Navigabilità.

- Analoga partecipazione si è avuta per i lavori connessi con le riunioni europee sullo sviluppo dei programmi JAR che vedono il RAI allineato sempre di più con l'evoluzione dei criteri comuni di navigabilità.

- Nel settore certificazione materiale di volo sono aumentati di importanza i programmi di cooperazione internazionale per gli aeromobili categoria TPP ed Executive come meglio specificato in seguito.

- E' stato concluso l'accordo di navigabilità tra il Governo dell'Italia ed il Governo del Canada, il cui testo è stato pubblicato sul supplemento ordinario n.39 alla Gazzetta Ufficiale n.164 del 15.7.1991. L'accordo è stato firmato ad Ottawa l'8 febbraio 1991 ed è entrato in vigore alla data della sua firma. In pari data è stato firmato il regolamento, predisposto dalle autorità di navigabilità, contenente le procedure di applicazione di detto accordo.

- In relazione alla proposta di accordo bilaterale in materia di navigabilità avanzata dal Governo polacco, considerata la limitata pratica di scambi tecnici tra le parti e l'impossibilità, determinata dalla carenza di personale, di procedere, ai fini di acquisire una diretta conoscenza del sistema di certificazione e controllo delle attività aeronautiche posto in essere dall'autorità di navigabilità polacca, a sopralluoghi presso le principali sedi delle attività di costruzione e manutenzione, si è ritenuto opportuno limitare la portata dell'accordo ai velivoli con peso sino a 12.500 libbre ed ai motori alternativi (e relative eliche) di potenza non superiore a 1.000 hp. Pertanto, il progetto di accordo, inoltrato dal Governo polacco per via diplomatica, è stato modificato in tal senso.

- Le trattative con l'autorità di navigabilità sovietica per la definizione del regolamento sulle procedure di applicazione dell'accordo bilaterale sono a tutt'oggi sospese per i noti accadimenti. L'accordo esistente con la disciolta URSS probabilmente potrà avere un seguito qualora venga confermata l'istituzione di un comitato interstato sull'aviazione (Mezhgosudarstvennyy Aviatsionnyy Komitet - MAK) cui sarebbe affidato, fra le altre funzioni, il mantenimento delle obbligazioni contratte dall'URSS con gli altri paesi.

- Notevole infine la partecipazione dei Funzionari dell'Istituto ai vari convegni inerenti il tema della sicurezza del volo (ECAC - AGARD - ICAO - EUROCAE - RTCA etc.).

B) ACCORDI NAZIONALI

In armonia con quanto previsto all'art.2 punto 4 dello statuto, il RAI assolve le funzioni di perito tecnico nelle attività aeronautiche su richiesta delle amministrazioni dello stato ed altri Enti.

Per quanto sopra sono in atto Convenzioni per la sorveglianza di esercizio con:

Ministero dell'Interno-Dipartimento della Pubblica Sicurezza relativa a circa 34
velivoli (aeromobili ed elicotteri)

Ministero dell'Interno-Direzione Generale della Protezione Civile e Servizi

Antincendi relativa a circa 28 elicotteri

E' continuata per l'anno 1991 l'attività prevista dalla delega da parte del Ministero delle Poste e Telecomunicazioni circa gli accertamenti tecnici sulle stazioni radio, omologazioni di apparati e sul rilascio delle attestazioni sostitutive delle licenze radio così come previsto allo art. 15 del D.M. del 12/9/1970.

Da notare poi l'attività relativa al controllo delle modifiche, delle manutenzioni e dell'esercizio degli elicotteri del Ministero dell'Agricoltura e Foreste (circa 13 elicotteri NH-500), come pure i velivoli Canadair e AB-109 della Protezione Civile, aventi tutti una immatricolazione civile.

Per quanto relativo, infine, all'Aero Club Italia la Direzione Generale ha partecipato a numerose riunioni relative al potenziamento e rinnovo della flotta sociale.

REGOLAMENTAZIONE TECNICA

- PREMESSA

L'attività di documentazione è posta alla base della normazione tecnica.

L'acquisizione del maggior numero di documentazioni nazionali, estere ed internazionali nonché il tempestivo aggiornamento e la corretta conservazione del materiale costituiscono la necessaria premessa per una corretta e proficua regolamentazione.

Le fonti di documentazioni principali restano come per il passato:

- USA Federal Register, Rules, Government Printing Office of W.,
National Standard Association, Sae ATA, Federal
Communication Commission

- INGHILTERRA BCAR's, CAIP's, JAR's

- FRANCIA regolamenti RTA (parti AIR, OPS e HEL) norme di
unificazione BNA nonché gli ICAO Bullettins.

- ITALIA normativa DGAC (OP, Circolari) - Tabelle UNI, UNAVIA
doc. AAAVTAG (AIP, NOTAM e AIC)

Congiuntamente a queste vanno ricordate le raccomandazioni e pubblicazioni ICAO, dell'ECAC ed altre similari.

Dalla rapida esposizione delle fonti citate deriva che numerosi sono stati gli studi e le elaborazioni per il recepimento e il successivo aggiornamento del Regolamento Tecnico del RAI.

- ATTIVITA' DI STUDI O NORMAZIONE

Le varie proposte nel settore della regolamentazione tecnica nascono dall'esame singolo e comparato di tutto il materiale acquisito nell'attività di documentazione nonché dalle esigenze prospettate dai vari Organi dell'istituto e dall'utenza.

Può trattarsi di nuovi regolamenti ovvero di aggiornamenti a quelli già esistenti.

Può trattarsi invece di varianti nazionali ad indirizzi dell'ICAO, dell'ECAC e JAR.

Può trattarsi infine di disposizioni non aventi un vero e proprio aspetto regolamentare, ma piuttosto un carattere di disciplina di settore (disposizioni, direttive, circolari).

L'attività di studio ha comportato l'esame del materiale prodotto da ICAO, ECAC, CEE, JAR, FAA, CAA, DGAC/BV ecc. .

Per gli effetti di ricaduta sull'ordinamento giuridico italiano, è stato particolarmente seguito l'iter del Regolamento CEE sulla armonizzazione delle norme tecniche e delle procedure amministrative nel settore dell'aviazione civile.

Sono state completate n.16 Proposte di Emendamento (PdE 10-12/13; 11-10; 30-20/21; 40-11; 42-10; 223-39/41; 225-71/72/74; 227-26/27; 229-30/31 che il Comitato Tecnico ha esaminato ed approvato nelle riunioni del 6 marzo e 9 ottobre 1991.

Nella seconda di tali riunioni, il Comitato Tecnico ha anche esaminato ed approvato le varianti nazionali italiane al regolamento JAR-VLA.

Di tale regolamento, è stata inoltre prodotta la traduzione in lingua italiana del testo base. E' stata inoltre predisposta la Disposizione regolamentare n.20 in data 14 marzo 1991.

COSTRUZIONI

A) PROGRAMMI INTERNAZIONALI

L'attività nel settore certificazione materiale di volo, aumentata di importanza per la presenza di programmi di cooperazione internazionale nel settore degli aeromobili nella categoria TRASPORTO, ha compreso:

ATR 72 (FAR 25)

In data 20 dicembre 1991 è stata tenuta la riunione finale di omologazione durante la quale sono state finalizzate le richieste RAI per la configurazione che comprende le modifiche obbligatorie per la definizione di tipo italiana e per alcune pagine del Manuale di Volo.

L'omologazione verrà rilasciata dopo ricezione della documentazione richiesta nella riunione da parte Aerospaziale.

EH 101

L'attività di omologazione del programma è proseguita nel corso dell'anno; un notevole incremento si è registrato nell'ultimo semestre a seguito della conclusione della fase di rivitalizzazione del programma e della definizione del Type Design.

In particolare sono stati tenuti sia a Yeovil presso la Westland sia a Cascina Costa presso l'Agusta n.13 meetings specialistici oltre a n.2 meetings dell'Airworthiness Management Group.

P 180 (FAR 23)

E' proseguita l'attività di sviluppo del programma P180 conseguendo le seguenti certificazioni:

- approvazione impiego in condizioni di ghiaccio
- aumento del peso massimo "zero fuel".

E' stata conseguita, con rilevante coinvolgimento del RAI la certificazione di tipo con le Autorità Canadese e Tedesca.

B) OMOLOGAZIONE DI AEROMOBILI DI COSTRUZIONE STRANIERA

Sono stati condotti numerosi accertamenti di omologazione, come riportato nelle seguenti tabelle riepilogative 1 e 2 che hanno spesso comportato visite presso i rispettivi stabilimenti di costruzione con partecipazione a prove a terra ed in volo.

In particolare vanno evidenziate le seguenti attività:

MD 11-F e COMBI

Le attività relative all'omologazione italiana dell'MD 11-F hanno compreso due visite presso il costruttore Mc Donnell Douglas a Long Beach da parte del team di omologazione.

I problemi affrontati nella prima riunione (23-29 giugno 1991) relativi alla conformità per il rotor burst dei motori, flaps in composito e impianti radioelettrici hanno portato alle condizioni aggiuntive RAI ed hanno altresì confermato le richieste della certificazione JAA del modello MD 11. Nell'ottobre 1991 è stata effettuata una seconda visita con familiarizzazione in volo ed esame finale delle proposte Douglas. Omologazione conclusa. E' in corso l'omologazione della versione COMBI.

Canadair Challenger 600

Sono stati completati gli accertamenti per l'approvazione delle configurazioni interne degli aa/mm omologati in "green configuration". In particolare sono stati esaminati ed approvati le installazioni avioniche e di arredamenti interni della Ditta INNOTECH di Montreal.

BAe 146-200 versione pax

- Esame domanda omologazione e definizione base di certificazione
- Visita British Aerospace (3-5 Aprile 1991) per familiarizzazione in volo
- Formulazione specifica di omologazione.

IAI Westwind 1125 ASTRA

- Riunione con IAI su argomenti in sospeso a seguito firma accordo di reciprocità
- Formulazione specifica di omologazione
- Omologazione conclusa.

BEECH 400 A

Biturbina della Categoria Trasporto. E' stato effettuato volo di familiarizzazione sull'aeroporto di Linate con pilota collaudatore della Ditta ed esame delle differenze con tipo precedentemente omologato. Omologazione conclusa.

BOEING 767-300

Sono stati condotti gli accertamenti presso il costruttore ed il volo di familiarizzazione con pilota collaudatore. Omologazione conclusa.

BAe 125-800A e HS 125-700A

Biturbina della Categoria Trasporto costruiti presso la British Aerospace. Sono state effettuate visite presso gli stabilimenti inglesi per l'esame del progetto e la familiarizzazione in volo e l'esame delle differenze con i tipi precedentemente omologati dal RAI . Omologazione conclusa.

Christen A1 "Idro"

E' Stato effettuato esame della documentazione per le differenze rispetto al modello precedentemente omologato ed effettuata visita all'aeromobile, volo di familiarizzazione con ammaraggio. Omologazione conclusa.

MAULE MXT-7-180

Effettuato esame delle differenze con i modelli e tipi precedentemente omologati e l'esecuzione del volo di familiarizzazione e visita al velivolo.

LEARJET 31

Derivato dal Lear 55 con riduzione di peso massimo e modifiche al profilo alare. E' stato necessario effettuare prove a terra ed in volo sull'a/m dalla Ditta AirVallée di Aosta.

Mooney M20M

Velivolo derivato dal M20K con diverse motorizzazioni e modifiche minori. Effettuate prove di volo sull'Aeroporto dell'Urbe.

ELICOTTERI

N.N.

ALIANTI E MOTOALIANTI

Nel corso del 1991 è stata effettuata l'omologazione degli alianti ASW-24 e ASW-25 della Alexander Schleicher (Germania), nonché l'omologazione dei motoalianti HK 36 e HK 36R "Super Dimona" della Hoffmann (HOAC) di Wiener Neustadt (Austria).

TABELLA 1 - AA/MM

OMOLOGAZIONI

a) rilasciate

b) in corso

	Tipo	Nazionalità	Certificati di omologaz./rev.	Data di rilascio
a)	BAe 125-800A	Inghilterra	A-300	23 - 07 - 1991
	HS 125-700A	Inghilterra	A-300	23 - 07 - 1991
	BAe 146-200 (Vers. Pax)	Inghilterra	A-263 Rev.2	05 - 06 - 1991
	Beech 400A	USA	A-262 Rev.1	10 - 06 - 1991
	Boeing 767-300	USA	A-302	19 - 07 - 1991
	Canadair CL-600-1A11	Canada	A-301	28 - 05 - 1991
	Canadair CL-600-2A12	Canada	A-301	28 - 05 - 1991
	Canadair CL-600-2B16	Canada	A-301	28 - 05 - 1991
	Cessna T 337 G	USA	A-297	28 - 01 - 1991
	Christen A1 "Idro"	USA	A-280 Rev.2	27 - 09 - 1991
	Gulfstream G-IV	USA	A-257 Rev.1	22 - 05 - 1991
	IAI Westwind 1125 Astro	Israele	A-299	10 - 09 - 1991
	Learjet 31	USA	A-247 Rev.3	22 - 07 - 1991
	Maule MXT-7-180	USA	A-283 Rev.2	05 - 07 - 1991
	Mc Donnell Douglas MD11F	USA	A-304	25 - 11 - 1991
	Mooney M 20 M	USA	A-274 Rev.1	11 - 03 - 1991
	Robin DR 400-140	Francia	A-250 Rev.1	24 - 07 - 1991
b)	Airbus A330	Francia	in corso	06 - 04 - 1989
	Airbus A340	Francia	in corso	06 - 04 - 1989
	ATR 42-300	Italia-Francia	in corso	15 - 06 - 1988
	ATR 72	Italia-Francia	in corso	16 - 06 - 1986
	Bae Jetstream Serie 4100	Inghilterra	in corso	05 - 06 - 1989
	Canadair CL-600-2B19	Canada	in corso	27 - 06 - 1989
	CAP 230	Francia	in corso	30 - 05 - 1990
	Cessna T303	USA	in corso	24 - 04 - 1989
	Conair Firecat	Canada	sospeso	08 - 11 - 1990
	Robin R.3000/120	Francia	sospeso	07 - 06 - 1985
	SAAB SF-340A	Svezia	sospeso	13 - 07 - 1987
YAK 42	URSS	in corso	24 - 05 - 1988	

TABELLA 2 - ALIANTI E MOTOALIANTI

OMOLOGAZIONI		a) rilasciate	b) In corso	
Tipo	Nazionalità	Certificati di omologaz./Rev.	Data di rilascio	
a) ASW - 24	Germania	A-298	05 - 03 - 1991	
HK 36 Super Dimona	Austria	A-282 Rev.2	11 - 04 - 1991	
HK 36R Super Dimona	Austria	A-282 Rev.2	11 - 04 - 1991	
ASH - 25	Germania	A-303	10 - 10 - 1991	
b) ASW - 24E	Germania	in corso		
ASH - 25E	Germania	in corso		
Centrair 101-101A	Francia	sospesi		
101F 101AF	Francia	sospesi		
Centrair 201 B	Francia	sospeso		
DG - 600	Germania	in corso		
HB - 23	Germania	in corso		
Janus CM	Germania	in corso		
PIK 20E	Finlandia	sospeso		

C) PROGRAMMI NAZIONALI

E' proseguita l'attività nel settore delle costruzioni nazionali che risultano essere ripartite nell'ambito delle Direzioni Territoriali di Napoli, Milano e Torino (vedi tabelle 3 e 4).

1) Omologazioni

Come previsto dalla Procedura sul tema delle omologazioni, la Direzione Generale ha coordinato le attività relative alla certificazione di diversi prototipi. A tale scopo sono state tenute complessivamente n.10 riunioni del tipo presso i diversi costruttori e presso la Direzione Generale.

In particolare si ricordano i principali eventi:

G.222 AERITALIA Versione Aviolancio - Approvazione modifiche nella Categoria Limitata

E' proseguito il lavoro relativo all'approvazione RAI delle modifiche Aeritalia che prevedono inoltre l'esame di un Manuale di Volo per le versioni aviolancio e antincendio da parte del Gruppo di Lavoro relativo (versione Protezione Civile).

G.22 Versione C 27

E' stato completato l'esame delle modifiche proposte da AIT per tale versione. L'attività del RAI relativa ad esami di conformità alle Specifiche del Committente (USAF) è stata svolta dal Gruppo di Lavoro per la versione Protezione Civile sopradetto.

Partenavia AP 68 TP VIATOR

E' in corso la nuova definizione del programma di certificazione delle modifiche dell'a/m 9005 similari a quelle già approvate per l'a/m 9006.

Partenavia (Observer 2)

E' stato completato il programma di prove in volo per gli sforzi per "g" richiesto dall'FAA ai fini della certificazione USA.

Verranno inoltre eseguite prove di rumore in conformità a FAR 36.

A/m Observer 2 versione SNIFFER

E' in corso la definizione del programma di prove e accertamenti RAI

AP 68 TP SPARTACUS n.c. 8008

E' stata richiesta l'approvazione dell'installazione dei nuovi strumenti motore. A tal fine sono stati effettuati vari accertamenti a terra e in volo.

Generalavia F22 Pinquino

E' stata effettuata una riunione di omologazione nel dicembre 1991 allo scopo di definire il programma di omologazione relativo alle prove ancora mancanti (prove dinamiche dei sedili, prove di volo, espulsione tettuccio, etc..) ed alle verifiche strutturali mancanti.

Omologazione prevista nel 1992.

AGUSTA F260E/F

Pratiche rilascio C.N. Speciale per 1200 kg. Cat. Acrobatica.

Pratiche per approvazione D.O.T. Canada per F260. Pratiche per approvazione FAA. Prove caduta carrello; analisi fatica; aumento velocità estrazione carrello.

Kits opzionali: trim elettrico, tettuccio allargato.

AGUSTA S211A

Accertamenti tecnici rilascio C.N. Speciale: Involuppi volo e centraggio, carichi, prove statiche, limitazioni. Prove a fatica condotti aria.

F 600A Modifiche

Omologazione RAI. Pratiche per approvazione FAA svolte al 99%. Approvate modifiche: Radar meteo, Autopilota.

SIVEL SD 27

Verifiche documentazioni e disegni ditta. Definizione programma di lavoro. Analisi involuppo volo e carichi. Prove statiche ala e impennaggi.

Agusta A109K2

E' stato completato l'iter per l'omologazione con la riunione di omologazione finale presso Agusta in data 18 Dicembre 1991 dopo l'esecuzione delle prove di volo RAI.

La definizione del Manuale di Volo e del Manuale delle ispezioni e Sostituzioni periodiche obbligatorie è stata approntata.

Omologazione prevista per il gennaio 1992.

2) Omologazione Accessori

Sono stati emessi 70 Certificati per Omologazione di parti aa/mm.

Si sottolinea l'intensa attività delle ditte costruttrici di parti (Aviointeriors e Iacobucci).

TABELLA 3 - AA/MM

OMOLOGAZIONI:		a) rilasciate	b) in corso
Tipo	Costruttore	Certificati omologaz./rev.	Data
a) SIAI - SF 600A	SIAI-Agusta	A-260/Rev.2	31 - 10 - 1991
b) Aviolight P66 D F 22 "Pinguino" F 1300 "Squalo" G-222 "Aviolancio 2" P 86 "Mosquito" P 180 SIAI F 260 TP F 260 E, F 260 F	Aviolight General Avia General Avia Aeritalia Partenavia Piaggio SIAI-Agusta Agusta	modifiche in corso sospeso modifiche sospeso modifiche in corso in corso	

TABELLA 4 - Elicotteri - Motori

OMOLOGAZIONI		a) rilasciate	b) in corso
Tipo	Costruttore	Note	
b) A 109 K A 109 K2 EH 101	Agusta Agusta Agusta	in corso in corso in corso	
VM AVIO 1304 HF VM AVIO 1306 HF	V.M. V.M.	sospeso sospeso	

Aeromobili costruiti da amatori

E' proseguito il lavoro nel settore che viene svolto presso le DD.TT. lasciando al SCMA il lavoro di coordinamento e certificazione.

Per gli aeromobili amatoriali è da tempo operativo un programma gestione dati che tiene aggiornati sul progresso della costruzione di tali aeromobili, nonché su molti altri dati utili. Una statistica dedotta da tale banca dati è riportata nella sottostante tabella.

Tra i tanti aeromobili autocostruiti di nuovo od originale disegno, sotto la sorveglianza RAI, merita di essere notata la presenza, ormai anche nel nostro Paese, di velivoli ricondizionati che possono definirsi di interesse "storico" (in genere costruiti prima della II^a G.M.), come due Boeing A75, un Fiat G59B, un Caproni CA65 e un CA100, un Saiman 202M, due Avia FL.3, due Bucker BU.131, cinque Piper JC3, un North America T6H, uno Spitfire MKVIII, due Mustang M1, due Falcon F8L, un Macchi MB 308, un SIAI S205/20R, un Fiat G46B.

STATISTICHE AEROMOBILI AMATORIALI

Direzione Generale R.A.I.

Data 31/12/91

	TORINO	MILANO	VENEZIA	ROMA	NAPOLI	TOTALI
ALIANTI		5		1		6
MOTOALIANTI	8	12	3	7	4	34
VELIVOLI	27	65	50	40	8	190
AEROSTATI	3					3
ELICOTTERI	5	3	1		1	10
GIROPLANI	2	1	7	5	1	16
TOTALE	45	86	61	53	14	259

CON CERTIFICATI DI NAVIGABILITA' SPECIALE	37
SOSPESI	41
IN COSTRUZIONE	108
DISTRUTTI PER INCIDENTE	8
DOMANDE DI COSTRUZIONE	65

TOTALI

259

C) CERTIFICAZIONE ACUSTICA

In base ad una direttiva comunitaria, il Ministero dei Trasporti decretava che a decorrere dal 31 Gennaio 1984 gli aeromobili immatricolati in Italia, che soddisfano certi requisiti, devono essere muniti di Certificato Acustico comprovante i limiti di rumore.

La normativa seguita è la Parte 216 del R.T. del RAI (traduzione dell'Annesso 16 ICAO in uso nella Comunità Europea), ma sono state accettate anche le FAR 36 e altre norme.

Nel dicembre 1991 si è tenuta la riunione CAEP/2 sulle normative ICAO sul rumore ed emissione gassose degli aeromobili civili (a cui ha partecipato anche l'Italia), e, in base a diverse raccomandazioni sull'argomento formulato dall'assemblea, si prevede che anche l'Annesso 16/ICAO subirà ulteriori variazioni ed emendamenti rispetto all'ultima edizione in vigore.

Durante il 1991 sono state effettuate le prove acustiche dei velivoli AGUSTA SF600A e F260E/F secondo le relative normative ICAO e FAR.

ESERCIZIO

Dall'esame comparativo dei dati riportati nel Registro Internazionale degli aa/mm civili 1990 - 1991 si evidenzia una crescita della flotta nazionale che porta il totale degli aeromobili, nelle varie categorie di impiego, al valore di 3.020 unità (ved. Tabella) con una crescita media di 125 velivoli.

STATISTICHE DEGLI AEROMOBILI CIVILI

SOMMARIO DEGLI AEROMOBILI IMMATRICOLATI ALLA DATA DEL 1/01/1992

Proprietari	Tipo di impiego	Valori			Elicotteri	Alianti	Motosilanti	Autogiri	Aerostati	Totale
		Peso Totale (Kg)								
		Superiore a 5.670	Da 2.730 a 5.670	Inferiore a						
Alitalia	TPP-TPM(*)	59	4	8	-	-	-	-	-	71
Altre compagnie, privati costruttori	TPP-TPM(*)	74	21	84	79	1	-	-	-	259
Aero Clubs	TM-SP	1	1	620	3	175	20	-	3	823
Privati	TM-SP-LA	-	2	196	15	130	23	-	10	376
Ditte varie	TM-SP-LA	178	100	466	255	28	10	-	28	1065
Costruttori	TM-SP-LA	-	6	19	49	3	1	-	-	78
Ass. sportive	TM-SP	1	-	61	5	84	19	-	12	182
Amministrazioni statali Altre amministrazioni pubbliche	LA-SP	4	2	1	48	-	-	-	-	55
Aero con C di N Speciale		20	15	56	7	7	4	-	2	111
Totale		337	151	1511	461	428	77	-	55	3020

ABBREVIAZIONI

TPP = Trasporto Pubblico Passeggeri

TPM = Trasporto Pubblico Merci

LA = Lavoro Aereo

TM = Turismo

SP = Speciale

Nel tipo di impiego "Speciale" vengono classificati gli aeromobili adibiti ad usi diversi dai precedenti, tra quali la Scuola (SC)

(*) Alcuni aa/mm hanno anche altri impieghi oltre a quelli indicati

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'attività svolta nel settore nell'esercizio per quanto riguarda il tipo di sorveglianza del materiale di volo interessato al Gruppo Atlas (aa/mm Boeing B.747, Mc Donnell Douglas DC10 e Airbus A300) si è svolta nel rispetto delle ben note procedure a suo tempo concordate con altre Autorità di Navigabilità europee.

L'attività di "trasporto pubblico", pur presentando qualche segno di possibile ripresa, ha continuato a risentire degli effetti negativi già pesantemente manifestatesi nel 1990 in conseguenza delle situazioni di crisi verificatesi in vaste aree geografiche ed importanti bacini economici.

Specie nel settore del trasporto a domanda, diverse imprese di recente costituzione (tra cui spiccano Sagittair-Aerotaxi Sud ed Italjet) hanno dovuto cessare o ridurre drasticamente l'attività. Anche il "volato" Alitalia ha subito un'ulteriore piccola riduzione, diminuendo di circa 1500 ore rispetto all'anno precedente. A quanto sopra non è forse estranea anche la rilevante pressione fiscale sull'importo dei biglietti aerei, che penalizza gli operatori italiani rispetto ai concorrenti stranieri, con un'aliquota del 19%.

Nel contesto di tale situazione resta sempre primario il peso delle Compagnie di linea che hanno svolto un'attività di volo con un modesto incremento rispetto all'anno precedente di circa il 1% come mostra la tabella qui riportata.

SOC.	COMPOSIZ. FLOTTA	ATTIVITA' DI VOLO IN ORE BLOK 90	ATTIVITA' DI VOLO IN ORE BLOK 91
Alitalia	13 B747 14 A300 64 DC9 (vari tipi) 2 MD11	247.005	245.442
ATI	35 DC9 (vari tipi) 1 ATR42	91.851	94.080
Alisarda	12 DC9 (vari tipi) 3 BAE 146 1 BELL 412	24.487	30.438
TOTALI		363.343	369.960

Di riflesso è aumentata l'attività del RAI per il conseguente incremento dei lavori di manutenzione legato alla maggiore attività di volo come attestano le Direzioni Territoriali RAI di Roma e Napoli. Accresciute necessariamente anche le attività di certificazione delle Imprese e Personale (spesso costituite dagli stessi esercenti) coinvolte con tale dinamica.

Gli esami e le approvazioni dei programmi e documentazioni di manutenzione, riparazione, revisione nonché di procedure tecniche-operative e di sorveglianza sugli inconvenienti ed avarie si sono tramutati in centinaia di emendamenti e collaudi che hanno di più oberato il parco dei Funzionari addetti.

Altra attività di particolare attenzione, data la pluralità dei tipi di aeromobili e le differenti organizzazioni e potenzialità tecnico-economiche, è quella rappresentata dalle Soc. di trasporto passeggeri definite non di linea, intendendo con esse le Soc. cosiddette regionali o di 3° livello.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Alterne vicende che hanno modificato il ritmo di crescita di tale attività e non hanno equilibrato il crescendo delle Società frontaliere straniere.

Si riportano a titolo indicativo le attività più interessanti per ore volate superiori a 2.000 h/blok.

SOC.	N° aa/mm	ORE
Avianova	10	22.031
Air Europe Ital.	6	10.404
Air Capitol	15	5.454
CAI	8	5.301
TEA Italia	3	4.918
Alì Adriatica	9	3.009
Mistral Air	4	2.945
Air Dolomiti	4	2.325

La situazione complessiva, che comprende anche l'attività Scuola e Lavoro Aereo, è rappresentata dalla seguente tabella:

SOCIETA'	N.
TPP di linea	3
TPP non di linea + a domanda	112
La/Sp. Scuola	61
Scuola (AA.CC.)	73

In questo settore è proseguito il normale lavoro per il controllo delle attività relative comprendente, tra l'altro, l'approvazione degli intervalli di manutenzione e revisione, delle liste di equipaggiamenti minimi, le analisi delle avarie e dei relativi provvedimenti correttivi.

Sono state emesse 470 Prescrizioni di Aeronavigabilità.

Nell'ambito del programma globale di informatizzazione del RAI si prevede la continuazione e il completamento dell'inserimento delle P.A. nell'apposito programma di inserimento e stampa tuttora in elaborazione.

Certificati di Navigabilità

Sono stati rilasciati n.244 Certificati di Navigabilità italiani e n.54 Certificati di Navigabilità esteri.

ALTRE ATTIVITA'

1. La sicurezza del volo coinvolge, tra i vari aspetti ad essa congeniali, attività di controllo che si estendono non solo sul mezzo aereo quale mezzo volante, ma soprattutto sulla idoneità di tutte le organizzazioni tecniche che assolvono l'esecuzione dei lavori di mantenimento dell'efficienza dell'a/m.

Si hanno così accertamenti di idoneità, sia nell'ambito dello stesso operatore che in quello di Soc. a se stanti, del sistema organizzativo dell'impresa e di quello esecutivo dei programmi approvati, nonché sull'intero velivolo e sui principali componenti o parti.

Le organizzazioni che hanno interessato, vuoi nel settore nazionale che in quello internazionale, tale attività di controllo risultano così ripartite:

Imprese Certificate

Ditte di Costruzioni a/m e/o parti	40
Esercenti TPP, TPM. Sp-Sc	176
Ditte di Manutenzione	120
Ditte di Piccola Manutenzione	21
Aero Clubs	73
Laboratori	4
CVRP	20

2. L'attività di rilascio, rinnovo, estensione e modifica del certificato di Idoneità Tecnica coinvolge con l'impresa il riconoscimento delle capacità professionali del personale tecnico (controllori, operatori, operatori-controllori) cui l'Impresa fa ricorso per la realizzazione delle proprie attività.

Nel corso del 1991 il Servizio Certificazione, Imprese e Personale ha emesso, ai vari titoli su menzionati, con la collaborazione delle Direzioni Territoriali quanto esposto in tabella.

**OPERAZIONI DI CERTIFICAZIONE IMPRESE E PERSONALE EFFETTUATE
DAL S.C.P.I. NEL CORSO DELL'ANNO 1991****CERTIFICAZIONE IMPRESE**

Rilascio	57
Rinnovo	419
Estensione	171
Modifica	98

CERTIFICAZIONE PERSONALE

Rilascio nuove certificazioni	907
Rinnovo	3.503
Estensioni	237
Duplicati	15

E' proseguita inoltre a cura del servizio SCPI l'opera di razionalizzazione ed unificazione delle procedure di certificazione attraverso l'emissione della IPS 15 " Piano di sorveglianza su Imprese certificate", riguardante la procedura centralizzata degli audits, della nuova modulistica per la certificazione dei Laboratori e di quella per il personale.

Sono state rese operative le nuove procedure previste dalle IPS 12 e 13 ed è stato completato il processo di conversione dei CIT degli Esercenti, mentre prosegue quello per le Ditte di Manutenzione.

E' stata portata a termine la fase di studio e di preparazione della Circolare 29 riguardante "Principi generali per la certificazione RAI degli Esercenti di servizi di trasporto aereo di linea".

Nel settore amministrativo si deve segnalare l'utilizzazione intensiva del mezzo informatico per l'elaborazione e l'emissione del materiale didattico per numerosi corsi di formazione, della modulistica, delle Circolari, etc.

Rilevante infine è stata l'attività di certificazione e sorveglianza delle Ditte estere, che ammontano a 12, e che ha portato anche all'emissione di Autorizzazioni ad effettuare manutenzione su aeromobili italiani nei confronti di 6 Imprese di altrettanti Paesi europei.

3. A complemento di quanto in precedenza illustrato, una nota a parte merita l'attività svolta dai Funzionari con specializzazione radio-elettrica sia delle DD.TT che della D.G. nell'assolvimento dei compiti richiesti per omologazione e approvazione di modifiche degli impianti di bordo, strumenti radio-elettrici, elettronico e sulle abilitazioni ai voli strumentali.

L'effetto combinato di tali attività con quelle delegate dal Ministero delle Poste per le stazioni radio di bordo ha portato ad un numero elevato di rapporti di indagine, proposte rilascio LSR e/o loro riconvalide, estensioni o modificazioni che possono essere quantizzate in circa 3000 pratiche evase ai vari titoli di cui sopra.

Particolare importanza hanno avuto le omologazioni di strumenti, sistemi di radio comunicazione, radio navigazione, EFIS, autopiloti, FMS (Flight Management System) alcuni particolarmente sofisticati per un totale di n.27.

Ad esse sono da aggiungere 9 approvazioni di installazioni e modifiche di impianti ed apparati per aa/mm nuovi o di tipo già omologato, nonché n.9 approvazioni dell'impiego di aa/mm in avvicinamento ILS di Categoria II e III.

4. Come di consueto funzionari RAI hanno fatto parte delle Commissioni ministeriali d'inchiesta tecnico-formali di incidenti occorsi ad aeromobili italiani e stranieri.

E' attualmente operativa una banca dati concernente gli incidenti-avarie per quanto riguarda la flotta nazionale adottante i codici del B.V.

Ci si è indirizzati, soprattutto per scopi statistici, verso un programma gestionale di una banca dati usante i precedenti codici già usati dal RAI e sono stati introdotti i dati degli eventi accaduti dal 1979 fino alla data odierna.

Il sistema di registrazione degli incidenti-avarie secondo il sistema compatibile RAI/LBA, basato sugli standard ICAO e già funzionale dal 1985, non è invece operativo in attesa di un suo adeguato inserimento nel più ampio programma generale di organizzazione informatica del RAI.

Per quanto relativo all'anno 1991 si riportano i dati più salienti che hanno dato luogo per riflesso ad attività ispettive e inquirenti da parte del RAI (vedi Tab.A e Tab.B).

E' già attivo un interscambio dati su nastro con il LBA, mentre sono allo studio altri programmi.

5. L'attività di volo dei Funzionari dell'Istituto, nei due settori delle costruzioni e dell'esercizio, si è concretizzata in più di 3000 voli che hanno impegnato gli stessi per ben 2900 ore di volo.

 XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TAB. A

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

RIEPILOGO INCIDENTI ANNO 1991

NUMERO TOTALE INCIDENTI

VELIVOLI	90
MOTOALIANI	5
ELICOTTERI	21
ALIANI	30
AEROSTATI	0
	<hr/>
	146

NUMERO INCIDENTI CON DANNI ALLE PERSONE

VELIVOLI	12
MOTOALIANI	0
ELICOTTERI	6
ALIANI	4
AEROSTATI	0
	<hr/>
	22

NUMERO INCIDENTI CHE HANNO DATO LUOGO A INCHIESTA T.F.

VELIVOLI	5
MOTOALIANI	0
ELICOTTERI	3
ALIANI	1
AEROSTATI	0
	<hr/>
	9

TAB. B

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

RIEPILOGO INCIDENTI ANNO 1991

NUMERO TOTALE INCIDENTI

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	2
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	0
AERO CLUB	64
PRIVATO	16
SOCIETA'	52
ENTE	0
ASSOCIAZIONE	12
A/M STRANIERO	0
	<hr/>
	146

NUMERO INCIDENTI CON DANNI ALLE PERSONE

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	1
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	0
AERO CLUB	7
PRIVATO	2
SOCIETA'	12
ENTE	0
ASSOCIAZIONE	0
A/M STRANIERO	0
	<hr/>
	22

NUMERO INCIDENTI CHE HANNO DATO LUOGO A INCHIESTA T.F.

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	0
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	0
AERO CLUB	2
PRIVATO	0
SOCIETA'	7
ENTE	0
ASSOCIAZIONE	0
A/M STRANIERO	0
	<hr/>
	9

PARTE II - Relazione Economico Finanziaria

Il bilancio di esercizio finanziario 1991 che viene sottoposto all'approvazione di codesto Consiglio evidenzia un avanzo di amministrazione di £. 7.074.454.969 e un disavanzo economico di £. 8.360.652.259 .

Tali valori sono dovuti all'applicazione del contratto RAI a regime per il 1991 e all'erogazione degli arretrati relativi agli anni 1988, 1989, 1990.

Tra i fatti salienti che caratterizzano la gestione del 1991 giova ricordare:

- L'assunzione di n° 14 ingegneri;
- L'assunzione a tempo determinato di n° 10 unità nel ruolo amministrativo per la realizzazione di progetti finalizzati;
- L'applicazione del contratto RAI per il personale non dirigente.

Quanto sopra premesso si riportano le seguenti risultanze finali:

	ENTRATE	USCITE		Risultati differenziali
Correnti	21.859.116.302	28.163.482.295	-	6.304.365.993
In conto capitale	176.599.634	618.426.146	-	441.826.512
Partite di giro	<u>8.021.123.732</u>	<u>8.021.123.732</u>		
	30.056.839.668	36.803.032.173	-	6.746.192.505
<i>Avanzo di</i>				
<i>Amministrazione</i>	<u>13.820.647.474</u>	<u>-</u>	+	<u>13.820.647.474</u>
Totale	<u>43.877.487.142</u>	<u>36.803.032.173</u>	+	<u>7.074.454.969</u>

ENTRATE

Le entrate correnti dell'esercizio ammontano a £. 21.859.116.302 con un incremento di £. 1.517.092.883 rispetto all'esercizio precedente, riferibile alla CAT. VII "Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizio" (£. 21.438.645.889).

Tale incremento è dipeso da un incremento dell'attività svolta nel corso del 1991, già preventivata in sede di bilancio di previsione per circa 980 milioni e da un incremento di circa 540 milioni sull'attività di sorveglianza di esercizio e costruzione verificatasi in corso d'anno non prevedibile in sede di stesura del bilancio preventivo.

Le entrate in conto capitale presentano un importo complessivo di £. 176.599.634 dovute a £. 19.166.250 per l'alienazione di immobilizzazioni tecniche e a £. 157.433.384 per la riscossione di crediti.

Le entrate per partite di giro ammontano a £. 8.021.123.732 e trovano l'esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa, trattandosi di partite compensative.

Le riscossioni di competenza ammontano a £. 25.956.512.931 e sono pari al 86,3% delle entrate accertate, mentre quelle in conto residui ammontano a £ 5.227.204.879 e sono pari all'83,9% dei residui risultanti al 31 dicembre 1990 (£. 6.225.850.905).

USCITE

Le spese correnti ammontano a £. 28.163.482.295

In particolare detto valore è dipeso:

- Dai maggiori oneri diretti e riflessi dovuti all'applicazione a regime del D.P.R. 409/91 e alla conseguente liquidazione degli arretrati relativi all'anno 1988, 1989, 1990;
- Dalla lievitazione dei costi dei beni di consumo e dei servizi, nonché dalla maggior richiesta degli stessi (spese postali, di illuminazione, fitti locali ecc.), legati anche all'incremento di personale.

Le spese in conto capitale presentano un totale di £. 618.426.146 analiticamente suddiviso:

- CAT. XII Acquisizione di immobilizzazioni tecniche £. 349.937.146
- CAT. XIV Concessione di crediti e anticipazioni £. 198.489.000
- CAT. XV Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio £. 70.000.000 .

Per le partite di giro valgono le considerazioni esposte nell'esaminare le corrispondenti voci di entrata.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

In merito alla gestione dei residui si evidenzia che:

1) I residui attivi sono passati da £. 6.225.850.905 a £. 5.098.972.763 e riguardano sostanzialmente le fatture emesse negli ultimi mesi dell'anno 1991 non ancora saldate.

2) I residui passivi sono passati da £. 3.982.431.069 a £. 10.563.597.288 .

La loro composizione è data in massima parte da:

- £. 7.473.312.347 relativi ad oneri riflessi per il personale in attività di servizio diretti a pagamenti relativi all'anno 1988, 1989, 1990 e 1991 pagati nel 1992.

- £. 218.820.412 dovuti a corsi di formazione effettuati nel 1991 e non ancora liquidati.

- £. 529.813.568: afferenti a spese per: l'acquisto di beni di consumo e servizi; di detto importo £. 342.949.118 riguardano contratti per la fornitura di software ed hardware non pagati nell'anno; £. 54.150.252 (cap. 20) per canoni in scadenza al 31.12, £. 24.046.621 (cap. 19) per canoni in scadenza, £. 31.074.834 (cap. 25) per incarichi e commissioni;

- £. 34.701.114 per l'acquisto di mobili e macchine d'ufficio;

- £. 478.900.000 rispettivamente £. 46.400.000 per concessione di prestiti al personale e £. 432.500.000 per concessione di mutui edilizi.

Situazione Patrimoniale

Il conto economico sia per effetto della gestione finanziaria di parte corrente (- £. 6.304.365.993) sia per effetto delle poste attinenti ai fatti economici non finanziari (- £. 2.056.286.266) presenta un disavanzo economico di £. 8.360.652.259 .

Pertanto, le risultanze a fine esercizio e la situazione patrimoniale sono:

Attività	22.744.539.233	
Passività		20.219.306.519
Patrimonio netto		10.885.884.973
	<hr/>	<hr/>
	22.744.539.233	31.105.191.492
Disavanzo economico dell'esercizio	<u>8.360.652.259</u>	
	<hr/>	<hr/>
Totale a pareggio	31.105.191.492	31.105.191.492

Il fondo indennità di anzianità al personale passa da £. 6.147.722.143 a £. 7.819.422.100 .

Situazione Amministrativa

L'avanzo di amministrazione è pari a £. 7.074.454.969.

Si precisa inoltre che, in sede di predisposizione del bilancio di previsione 1992, detto avanzo è stato destinato per la copertura del :

- Cap. 1.01.01 "Fondo di riserva"	193.368.000
- Cap. 2.11.01 "Acquisti immobili"	5.000.000.000
- Cap. 2.11.02 "Ristrutturazioni, ripristini e trasformazioni di immobili"	400.000.000
- Cap. 2.12.02 "Acquisizione di mobili e macchine d'ufficio"	614.000.000
- Cap. 2.14.02 "Concessioni di prestiti al personale"	300.000.000
- Cap. 2.14.03 "Depositi a cauzione"	110.000.000
- Cap. 2.15.01 "Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio"	250.000.000

IL PRESIDENTE

DOTT. FREDMANO SPAIRANI

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

RELAZIONE SUL CONTO CONSUNTIVO PER L'ANNO 1991

Il conto consuntivo dell'esercizio 1991 espone un disavanzo finanziario di competenza di L. 6.746.192.505, un avanzo di amministrazione di L. 7.074.454.969 ed un disavanzo economico di L. 8.360.652.259 .

Il disavanzo finanziario di competenza viene così dimostrato:

ENTRATE

Titolo	I	L.	15.023.333	
	III	"	21.844.092.969	
	IV	"	176.599.634	
	VII	"	8.021.123.732	<u>L. 30.056.839.668</u>

SPESE

Titolo	I	L.	28.163.482.295	
	II	"	618.426.146	
	IV	"	8.021.123.732	<u>L. 36.803.032.173</u>

Disavanzo finanziario di competenza L. 6.746.192.505

Da quanto sopra esposto si evince che il disavanzo finanziario è dato dalla somma dei saldi passivi di parte corrente di L. 6.304.365.993 e di quello in conto capitale L. 441.826.512 .

Lo sbilancio di parte corrente è determinato essenzialmente dall'incremento delle uscite della Cat. II, titolo I concernente gli oneri per il personale in attività di servizio su cui ci si soffermerà successivamente.

Rispetto all'esercizio precedente le entrate correnti, nel loro complesso evidenziano un incremento di L. 1.517 milioni , pari a circa al 7,4%.

Le entrate in conto capitale afferiscono, per la maggior parte, al ricavato della vendita di immobilizzazioni tecniche e alla riscossione di crediti.

Per quanto concerne l'incremento delle entrate si rileva che esso è connesso sia all'applicazione del nuovo regolamento delle tariffe sia ad una maggiore attività istituzionale, come si rileva dalla relazione del Presidente dell'Ente.

Le spese correnti presentano, rispetto all'esercizio precedente, un incremento complessivo di L. 11.797 milioni, pari a circa il 72%.

Le voci di spesa che maggiormente hanno concorso a tale incremento sono da ricercare nelle spese di personale, aumentate di L. 10.756 milioni pari al 90,1% e nelle spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi aumentate di L. 846 milioni.

In particolare, quanto alle spese di personale si rileva che la suddetta lievitazione è connessa all'applicazione del D.P.R. 409/91 concernente il nuovo contratto di lavoro con decorrenza 14 luglio 1988, comprendente, quindi anche i conseguenti emolumenti arretrati, nonché all'assunzione di 10 unità a tempo determinato nel ruolo amministrativo per la realizzazione di progetti finalizzati ai sensi dell'art.7, comma 6 della legge 29/12/88 n.554 e n.14 unità di prima qualifica professionale.

Si rileva che tale operazione ha comportato impegni di spesa che hanno superato l'importo degli stanziamenti previsionali definitivi (cap. 1.02.01, 1.02.03) per complessive L. 1.698 milioni.

L'incremento delle spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi è dovuto essenzialmente alle spese per il centro elaborazione dati (+ 700 milioni) e all'acquisto di materiali di consumo e per spese per utenze (+ 177 milioni).

Le uscite in conto capitale afferiscono all'acquisto di immobilizzazioni tecniche, alla concessione di prestiti al personale ed alla indennità di anzianità erogata al personale cessato dal servizio.

Il collegio passa, poi, all'esame della situazione dei residui, la cui consistenza può così essere riassunta:

- Residui attivi di es. precedenti	L.	998.646.026	
" " di nuova formazione	"	<u>4.100.326.737</u>	<u>L. 5.098.972.763</u>
- Residui passivi di es. precedenti	L.	662.846.229	
" " di nuova formazione	"	<u>9.900.751.059</u>	<u>L. 10.563.597.228</u>

Relativamente ai residui attivi si nota che essi si riferiscono, per la maggior parte, a fatture emesse a fine anno, mentre quelli passivi, essenzialmente a oneri di personale, a spese di funzionamento ed alla concessione di crediti ed anticipazioni al personale.

Per quanto concerne i residui attivi degli anni precedenti, si nota che questi ultimi presentano un tasso di smaltimento pari a circa l'84%, mentre quelli passivi un tasso dell'83%.

La situazione amministrativa presenta un avanzo complessivo di L.7.074.454.969 la cui composizione viene di seguito indicata:

- Cassa al 31/12/91	L. 12.539.079.494
- Residui attivi	L. 5.098.972.763
	<hr/>
	L. 17.638.052.257
- Residui passivi	L. 10.563.597.288
	<hr/>
Avanzo di amministrazione	L. 7.074.454.969

Il conto economico, presenta un disavanzo di L. 8.360.652.259 dato dalla somma tra il disavanzo della parte corrente della gestione finanziaria di L. 6.304.365.993 e le poste correttive non a carattere finanziario di L. 2.056.286.266 . Tale disavanzo economico determina un pari decremento della consistenza patrimoniale.

Il Collegio, nell'assicurare che le risultanze del conto consuntivo 1991 trovano riscontro nelle scritture contabili esprime, con le considerazioni e le osservazioni suesposte, parere favorevole all'approvazione del consuntivo stesso.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

BILANCIO CONSUNTIVO

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	N	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME ACCERTATE			Differenze rispetto alle previsioni			
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	In più	In meno	
				In aumento	In diminuzione							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Avanzo di amministrazione Fondo iniziale di cassa	12.649.616.703			12.649.616.703				13.820.647.474		
		TITOLO I ENTRATE CONTRIBUTIVE										
		Categ. I - Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro e/o degli iscritti										
		Totale Cat. I										
		Categ. II - Quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni										
1 02 01	1	Contributi di riscatto per il fondo inabilità di anzianità	70.000.000			70.000.000	2.025.221	12.998.112	15.023.333			54.976.667
		Totale Cat. II	70.000.000			70.000.000	2.025.221	12.998.112	15.023.333			54.976.667
		TOTALE TITOLO I	70.000.000			70.000.000	2.025.221	12.998.112	15.023.333			54.976.667
		TITOLO II ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI										
		Categ. III - Trasferimenti da parte dello Stato										
2 03 01	2	Contributo dello Stato (art 18 dello Statuto RAI)			150.000.000							
2 03 02	3	Contributo del Ministero dei trasporti - D.G.A.C.			150.000.000							
2 03 03	4	Contributo straordinario Ministero dei trasporti D.G.A.C.										
2 03 04	5	Contributo fondo incentivazione personale (art 14 D.P.R. 1/2/88 n. 13)										
		Totale Cat. III	150.000.000		150.000.000							

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	M.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI				SOMME ACCERTATE			Differenze rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimesse da riscuotere	Totale accertamenti	In più	In meno	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Categ. IV - Trasferimenti da parte delle Regioni										
		Totale Cat. IV										
		Categ. V - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province										
		Totale Cat. V										
		Categ. VI - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico										
		Totale Cat. VI										
		TOTALE TITOLO II	150.000.000		150.000.000							
		TITOLO III ALTRE ENTRATE										
		Categ. VII - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi										
3 07 01	6	Preventi Libero Registro, Regolamenti ecc.	15.000.000			15.000.000	18.493.942	131.958	18.625.900	3.621.900		
3 07 02	7	Diritti e rimborso spese per operazioni di sorveglianza sulle contrattazioni aeronautiche e nell'esercizio degli aeromobili	20.882.000.000	400.000.000		21.282.000.000	17.577.085.011	3.842.934.978	21.420.019.989	138.019.967		
3 07 03	8	Prestazioni al Consorzio Assicurazioni Aeronautiche										
		Totale Cat. VII	20.897.000.000	400.000.000		21.297.000.000	17.595.578.953	3.843.066.936	21.438.645.889	141.645.889		
		Categ. VIII - Redditi e proventi patrimoniali										
3 08 01	9	Interessi e proventi su titoli e reddito fisso										
3 08 02	10	Interessi attivi su depositi e conti correnti	100.000.000	40.000.000		140.000.000	131.560.480	332.205	131.892.685		8.107.315	
3 08 03	11	Interessi su mutui al personale	80.000.000	10.000.000		90.000.000	102.872.605		102.872.605	12.872.605		
3 08 04	12	Interessi compensativi	12.000.000			12.000.000	4.918.455	11.272.813	16.191.268	4.191.268		
3 08 05	13	Interessi moratori	10.000.000			10.000.000	44.445.713		44.445.713	34.445.713		
		Totale Cat. VIII	202.000.000	50.000.000		252.000.000	283.797.253	11.605.018	295.402.271	51.509.586	8.107.315	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui attivi al termine dell'esercizio	
	N	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Categ. IV - Trasferimenti da parte delle Regioni											
		Totale Cat. IV											
		Categ. V - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province											
		Totale Cat. V											
		Categ. VI - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico											
		Totale Cat. VI											
		TOTALE TITOLO II	86.724.331		86.724.331	86.724.331							86.724.331
		TITOLO III ALTRE ENTRATE											
		Categ. VII - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi											
3 07 01	6	Proventi Libro Registro, Regolamenti ecc.	102.500		102.500	102.500			15.000.000	18.493.942	3.493.942		234.456
3 07 02	7	Dritti e rimborsi spese per operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili	5.681.810.525	5.039.378.224	642.432.301	5.681.810.525			19.370.000.000	22.616.463.235	3.246.463.235		4.485.367.279
1 07 03	8	Prestazioni al Consorzio Assicurazioni Aeronautiche											
		Totale Cat. VII	5.681.913.025	5.039.378.224	642.534.801	5.681.913.025			19.385.000.000	22.634.957.177	3.249.957.177		4.485.601.737
		Categ. VIII - Redditi e proventi patrimoniali											
1 08 01	9	Interessi e premi su titoli e reddito fisso											
1 08 02	10	Interessi attivi su depositi e conti correnti	521.730	521.730		521.730			140.000.000	132.062.210		7.917.790	332.205
1 08 03	11	Interessi su mutui al personale							90.000.000	102.872.605	12.872.605		
1 08 04	12	Interessi compensativi	8.889.130	8.889.130		8.889.130			12.000.000	13.807.585	1.807.585		11.272.613
1 08 05	13	Interessi moratori							10.000.000	44.445.713	34.445.713		
		Totale Cat. VIII	9.410.860	9.410.860		9.410.860			252.000.000	293.208.113	49.125.903	7.917.790	11.605.018

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA								
	N.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI				SOMME ACCERTATE			Differenza rispetto alle previsioni	
			Initiali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	In più	In meno
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Categ. IX - Poste correttive e compensative di spese correnti									
3 09 01	34	Risparmi e rimborsi vari	128.500.000			128.500.000	105.085.024	2.387.341	107.472.365		21.027.635
		Totale Cat. IX	128.500.000			128.500.000	105.085.024	2.387.341	107.472.365		21.027.635
		Categ. X - Entrate non classificabili in altre voci									
3 10 01	15	Entrate eventuali	1.000.000			1.000.000	2.572.444		2.572.444	1.572.444	
		Totale Cat. X	1.000.000			1.000.000	2.572.444		2.572.444	1.572.444	
		TOTALE TITOLO III	21.228.500.000	450.000.000		21.678.500.000	17.987.033.674	3.857.059.285	21.844.092.959	194.727.919	23.134.820
		TOTALE ENTRATE CORRENTI	21.448.500.000	450.000.000	150.000.000	21.748.500.000	17.989.058.895	3.870.057.407	21.859.116.302	194.727.919	84.111.617
		TITOLO IV									
		ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI									
		Categ. XI - Alienazione di immobili e diritti reali									
		Totale Cat. XI									
		Categ. XII - Alienazione di immobilizzazioni tecniche									
4 12 03	36	Alienazione di automezzi	20.000.000			20.000.000	18.866.250		18.866.250		1.133.750
4 12 02	17	Alienazione di mobili e macchine di ufficio	6.000.000			6.000.000	300.000		300.000		5.700.000
		Totale Cat. XII	26.000.000			26.000.000	19.166.250		19.166.250		6.833.750

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui attivi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Categ. IX - Poste correttive e compensative di spese correnti											
3 09 01	14	Riscaperti e rimborsi vari	249.468.813	2.672.708	246.796.105	249.468.813			128.500.000	107.757.732		20.742.268	249.183.446
		Totale Cat. IX	249.468.813	2.672.708	246.796.105	249.468.813			128.500.000	107.757.732		20.742.268	249.183.446
		Categ. X - Entrate non classificabili in altre voci											
3 10 01	15	Entrate occasionali							1.000.000	2.572.444	1.572.444		
		Totale Cat. X							1.000.000	2.572.444	1.572.444		
		TOTALE TITOLO III	5.940.792.698	5.051.461.792	889.330.906	5.940.792.698			19.766.500.000	23.038.495.466	3.300.655.524	28.560.058	4.746.390.201
		TOTALE ENTRATE CORRENTI	6.043.633.455	5.057.092.061	986.541.394	6.043.633.455			19.776.500.000	23.046.150.956	3.300.655.524	31.004.568	4.856.598.801
		TITOLO IV											
		ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI											
		Categ. XI - Alienazione di immobilizzazioni e diritti reali											
		Totale Cat. XI											
		Categ. XII - Alienazione di immobilizzazioni tecniche											
4 12 01	16	Alienazione di automezzi							20.000.000	18.866.250		1.133.750	
4 12 02	17	Alienazione di mobili e macchine di ufficio	800.000	800.000		800.000			6.000.000	1.100.000		4.900.000	
		Totale Cat. XII	800.000	800.000		800.000			26.000.000	19.966.250		6.033.750	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	M.	DENOMINAZIONE	Iniziali	Variazioni		Deflative	SOMME ACCERTATE			Differenze rispetto alle previsioni		
				In aumento	In diminuzione		Riscosse	Risorse da riscuotere	Totale accertamenti	In più	In meno	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		TITOLO VI ACCENSIONE DI PRESTITI										
		Categ. XIX - Accensione di mutui										
		Totale Cat. XIX										
		Categ. XX - Assunzione di altri debiti finanziari										
4 20 01	23	Anticipazioni bancarie										
		Totale Cat. XX										
		Categ. XXI - Emissione di obbligazioni										
		Totale Cat. XXI										
		TOTALE TITOLO VI										
		TITOLO VII PARTITE DI GIRO										
		Categ. XXII - Entrate aventi natura di partite di giro										
7 22 01	24	Risorse erariali	4.000.000.000			4.000.000.000	2.234.272.877		2.234.272.877		1.765.727.123	
7 22 02	25	Risorse previdenziali e assistenziali	1.390.000.000			1.390.000.000	933.091.246		933.091.246		456.908.754	
7 22 03	26	Trattamenti per conto di terzi	170.000.000			170.000.000	121.852.323		121.852.323		48.147.677	
7 22 04	27	Gestione di servizi delegati										
7 22 05	28	Gestione autonoma - fondi cassa	60.000.000			60.000.000	43.989.983	16.010.017	60.000.000			
7 22 06	29	Partite in sospeso	2.500.000.000			2.500.000.000	3.690.287.073	68.175.963	3.758.463.036	1.258.463.036		
7 22 07	30	Risorse diverse	900.000.000			900.000.000	767.360.900	146.083.350	913.444.250	13.444.250		
		Totale Cat. XXII	9.020.000.000			9.020.000.000	7.790.854.402	230.269.330	8.021.123.732	1.271.907.286	2.270.783.554	
		TOTALE TITOLO VII	9.020.000.000			9.020.000.000	7.790.854.402	230.269.330	8.021.123.732	1.271.907.286	2.270.783.554	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui salvi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totale	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		TITOLO VI ACCENSIONE DI PRESTITI											
		Categ. XIX - Accensione di mutui Totale Cat. XIX											
		Categ. XX - Assunzione di altri debiti finanziari											
6 20 01	23	Anticipazione bancarie Totale Cat. XX											
		Categ. XXI - Emissione di obbligazioni Totale Cat. XXI											
		TOTALE TITOLO VI											
		TITOLO VII PARTITE DI GIRO											
		Categ. XXII - Entrate aventi natura di partite di giro											
7 22 01	24	Ritenute erariali							4.000.000.000	2.234.272.877		1.765.727.123	
7 22 02	25	Ritenute previdenziali e sanitarie	4.792.769	33.811	4.758.958	4.792.769			1.390.000.000	933.125.057		456.874.943	4.758.958
7 22 03	26	Trattamenti per conto di terzi							170.000.000	121.852.323		48.147.677	
7 22 04	27	Operazioni di servizi delegati											
7 22 05	28	Operazioni autonome - fondi comuni	19.314.307	19.314.307		19.314.307			60.000.000	63.304.290	3.304.290		16.010.017
7 22 06	29	Partite in sospeso	2.463.675	220.800	2.242.875	2.463.675			2.500.000.000	3.690.507.873	1.190.507.873		70.418.838
7 22 07	30	Ritenute diverse	149.743.900	149.743.900		149.743.900			900.000.000	917.104.800	17.104.800		146.083.350
		Totale Cat. XXII	176.314.651	169.312.818	7.001.833	176.314.651			9.020.000.000	7.960.167.230	1.210.218.964	2.270.749.743	237.271.163
		TOTALE TITOLO VII	176.314.651	169.312.818	7.001.833	176.314.651			9.020.000.000	7.960.167.230	1.210.918.963	2.270.749.743	237.271.163

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice		CAPITOLO DENOMINAZIONE	GESTIONE COMPETENZA								
1	2		PREVISIONI			SOMME ACCERTATE			Differenza rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	in più	in meno
4	5	6		7	8						
		RIEPILOGO DEI TITOLI									
		TITOLO I	70.000.000			70.000.000	2.025.221	12.998.112	15.023.333		54.976.667
		TITOLO II	150.000.000		150.000.000						
		TITOLO III	21.228.500.000	450.000.000		21.678.500.000	17.987.033.674	3.857.059.295	21.844.092.969	194.727.919	29.134.950
		TITOLO IV	178.000.000	10.000.000		188.000.000	176.599.634		176.599.634		11.400.366
		TITOLO V									
		TITOLO VI									
		TITOLO VII	9.020.000.000			9.020.000.000	7.790.854.402	230.269.330	8.021.123.732	1.271.907.268	220.783.554
		TOTALE DELLE ENTRATE	30.646.500.000	460.000.000	150.000.000	30.956.500.000	25.956.512.931	4.100.326.737	30.056.839.668	1.466.635.205	266.295.537
		AVANZO DI AMMINISTRAZIONE FONDO INIZIALE DI CASSA	12.649.616.703			13.820.647.474			13.820.647.474		
		TOTALE GENERALE	43.296.116.703	460.000.000	150.000.000	44.777.147.474	25.942.330.802	4.100.326.737	43.877.487.142	1.466.635.205	266.295.537

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui attivi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		RIEPILOGO DEI TITOLI											
		TITOLO I	16.116.426	5.630.269	10.486.157	16.116.426			10.000.000	7.655.490		2.344.510	23.484.269
		TITOLO II	86.724.331		86.724.331	86.724.331							86.724.331
		TITOLO III	5.940.792.698	5.051.461.792	889.330.906	5.940.792.698			19.766.500.000	23.038.495.466	3.300.655.524	28.660.058	4.746.390.201
		TITOLO IV	5.902.799	800.000	5.102.799	5.902.799			189.000.000	177.399.634		11.600.366	5.302.799
		TITOLO V											
		TITOLO VI											
		TITOLO VII	176.314.651	169.312.818	7.001.833	176.314.651			9.070.000.000	7.960.167.220	1.210.916.960	2.270.749.743	237.271.163
		TOTALE DELLE ENTRATE	6.225.850.905	5.227.204.879	998.646.026	6.225.850.905			28.985.500.000	31.183.717.810	4.511.572.487	2.313.354.677	5.098.972.763
		AVANZO DI AMMINISTRAZIONE											
		FONDO INIZIALE DI CASSA							11.850.000.000	11.577.227.638			
		TOTALE GENERALE	6.225.850.905	5.227.204.879	998.646.026	6.225.850.905			40.835.500.000	42.760.945.448	4.511.572.487	2.313.354.677	5.098.972.763

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	N.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE			Differenze rispetto alle previsioni			
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	in più	in meno	
				In aumento	In diminuzione							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Disavanzo di amministrazione										
		TITOLO I										
		SPESE CORRENTI										
		Categ. I - Spese per gli organi dell'Eate										
1 01 01	1	Assegni al presidente dell'Eate e al presidente del Comitato tecnico	98.568.000			98.568.000	83.522.712	15.045.288	98.568.000			
1 01 02	2	Emolumenti ai componenti il collegio dei revisori dei conti	12.700.000			12.700.000	11.942.505	757.495	12.700.000			
1 01 03	3	Costoni di presenza, indennità e rimborsi ai componenti gli organi collegiali	38.100.000			38.100.000	14.601.972	2.264.980	16.866.952			21.233.048
		Totale Cat. I	149.368.000			149.368.000	110.067.189	18.067.763	128.134.952			21.233.048
		Categ. II - Oneri per il personale in attività di servizio										
1 02 01	4	Stipendi ed altri assegni fissi al Direttore Generale e al personale dell'Eate	12.235.000.000			12.235.000.000	8.436.231.639	5.260.361.176	13.696.592.815	1.461.592.815		47.894.073
1 02 02	5	Indennità aeronautica, casa, ecc.	1.527.000.000		750.000.000	777.000.000	728.105.927	728.105.927	729.105.927			
1 02 03	6	Compensi lavoro straordinario	265.000.000	750.000.000		1.015.000.000	471.617.344	780.021.443	1.251.638.787	236.638.787		
1 02 04	7	Indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti	1.500.000.000			1.500.000.000	1.407.517.040	92.482.960	1.500.000.000			
1 02 05	8	Spese per l'aggiornamento tecnico e professionale del personale	527.000.000	60.000.000		587.000.000	324.318.818	208.971.750	533.290.568			53.709.432
1 02 06	9	Spese per il conseguimento di brevetti di pilota e per l'allenamento al volo	106.000.000			106.000.000	102.379.831		102.379.831			3.620.169
1 02 07	10	Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Eate	5.110.000.000			5.110.000.000	2.813.275.366	388.492.732	3.201.768.098			808.231.902
1 02 08	11	Spese convenzioni mensa	641.500.000			641.500.000	506.746.285		506.746.285			134.753.715
1 02 09	12	Compensi incentivanti la produttività	700.000.000	470.000.000		1.170.000.000	218.045.964	951.954.036	1.170.000.000			
		Totale Cat. II	22.611.500.000	1.280.000.000	750.000.000	23.141.500.000	15.009.238.214	7.682.284.097	22.691.522.311	1.698.231.602		148.308.291
		Categ. III - Oneri per il personale in quiescenza										
1 03 01	13	Integrazioni pensioni al personale già iscritto alla convenzione IRI-INPS	360.000.000			360.000.000	336.536.269		336.536.269			23.463.731
		Totale Cat. III	360.000.000			360.000.000	336.536.269		336.536.269			23.463.731

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
	N	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Disavanzo di amministrazione											
		TITOLO I											
		SPESE CORRENTI											
		Categ. I - Spese per gli organi dell'Ente											
1 01 01	1	Assegni al presidente dell'Ente e al presidente del Comitato tecnico	2.142.000	2.142.000		2.142.000			98.568.000	85.664.712		12.903.288	15.045.288
1 01 02	2	Emolumenti ai componenti il collegio dei revisori dei conti	3.166.800	3.166.800		3.166.800			12.700.000	15.109.305	2.409.305		757.495
1 01 03	3	Gettoni di presenza, indennità e rimborsi ai componenti gli organi collegiali	4.389.021	4.291.491	97.530	4.389.021			38.100.000	18.893.463		19.206.537	2.362.510
		Totale Cat. I	9.697.821	9.600.291	97.530	9.697.821			149.368.000	119.667.480	2.409.305	32.109.825	18.165.293
		Categ. II - Oneri per il personale in attività di servizio											
1 02 01	4	Stipendi ed altri assegni fino al Direttore Generale e al personale dell'Ente	118.958.745	118.958.745		118.958.745			12.235.000.000	8.555.190.384		3.679.809.616	5.280.361.176
1 02 02	5	Indennità seroanestica, cassa soc.							777.000.000	729.103.927		47.896.073	
1 02 03	6	Compensi lavoro straordinario	19.663.385	19.663.385		19.663.385			1.015.000.000	491.380.729		523.719.271	780.021.443
1 02 04	7	Indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti	92.578.230	92.578.230		92.578.230			1.500.000.000	1.500.095.270	95.270		92.482.960
1 02 05	8	Spese per l'aggiornamento tecnico e professionale del personale	47.888.462	38.039.800	9.848.662	47.888.462			587.000.000	362.358.618		224.641.382	218.820.412
1 02 06	9	Spese per il conseguimento di brevetti di pilota e per l'allenamento al volo	19.895.000	19.895.000		19.895.000			106.000.000	122.274.831	16.274.831		
1 02 07	10	Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	322.357.136	322.357.136		322.357.136			5.510.000.000	3.135.632.502		2.374.367.498	388.492.732
1 02 08	11	Spese convenzionali mezza							641.500.000	506.746.285		134.753.715	
1 02 09	12	Compensi incentivanti la produttività	109.916.335	109.916.335		109.916.335			810.000.000	327.962.299		482.037.701	951.954.036
		Totale Cat. II	731.257.293	721.408.631	9.848.662	731.257.293			23.181.500.000	15.730.646.845	16.370.101	7.467.223.256	7.892.132.759
		Categ. III - Oneri per il personale in quiescenza											
1 03 01	13	Integrazioni pensioni al personale già iscritto alle convenzioni RAI-INPS							360.000.000	336.536.269		23.463.731	
		Totale Cat. III							360.000.000	336.536.269		23.463.731	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA								
	N.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE			Differenza rispetto alle previsioni		
			Initiali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegnati	La più	La meno
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Categ. IV - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi									
1 04 01	14	Spese per l'acquisto indumenti di lavoro	27.000.000			27.000.000	11.304.690	10.085.000	21.389.690		5.610.310
1 04 02	15	Stampa Libro Registro e Regolamenti	53.500.000			53.500.000	39.275.878		39.275.878		14.224.122
1 04 03	116	Acquisto di libri, riviste, giornali e pubblicazioni	129.500.000			129.500.000	79.814.396	1.123.900	80.938.296		48.561.704
1 04 04	17	Spese per acquisto mater. di consumo, noleggio mater.	180.000.000	71.000.000		251.000.000	232.231.098	14.654.479	246.885.577		4.114.423
1 04 05	18	Plutei locali uffici	1.300.000.000	60.000.000		1.360.000.000	1.292.693.024		1.292.693.024		67.306.976
1 04 06	19	Illuminazione, riscaldamento acque e pulizia locali uffici	430.000.000	12.000.000		442.000.000	412.805.178	23.941.232	436.746.410		5.253.590
1 04 07	20	Spese per manutenzione e riparazione mobili e macchine	190.000.000	15.000.000		205.000.000	152.599.621	47.265.509	199.865.530		5.134.470
1 04 08	21	Spese esercizio, manutenzione e riparazione automezzi	140.000.000			140.000.000	115.468.130	3.395.440	118.863.570		21.136.430
1 04 09	22	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e di trasporto	550.000.000			550.000.000	540.413.133	364.950	540.778.083		221.917
1 04 10	23	Spese funzionamento elaboratori	947.000.000			947.000.000	623.644.069	321.619.218	945.263.287		1.716.713
1 04 11	24	Spese di rappresentanza	26.000.000			26.000.000	12.355.510	1.194.760	13.550.270		12.449.730
1 04 12	25	Onorari, compensi per speciali incarichi e commissioni	178.000.000			178.000.000	136.909.105	20.543.334	157.452.439		20.547.561
1 04 13	26	Esami di laboratorio per accertamenti tecnici	32.000.000			32.000.000					32.000.000
1 04 14	27	Premi di assicurazione	90.000.000		20.000.000	70.000.000			62.805.254		7.194.744
1 04 15	28	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	74.000.000	66.500.000		140.500.000	106.204.573	33.521.600	139.726.173		773.827
1 04 16	29	Spese per microfilmatori	6.000.000			6.000.000					6.000.000
1 04 17	30	Spese per una pubblicazione dell'Esas	65.000.000			65.000.000	57.414.000		57.414.000		7.586.000
1 04 18	31	Spese per la pubblicità (art.5 legge 25/2/67 n.67)	15.000.000			15.000.000	3.893.680		3.893.680		11.106.320
		Totale Cat. IV	4.431.000.000	224.500.000	20.000.000	4.637.500.000	3.888.831.941	477.729.822	4.365.561.163		270.938.837
		Categ. V - Spese per prestazioni istituzionali									
		Totale Cat. V									
		Categ. VI - Trasferimenti passivi									
1 06 01	32	Quote associative Esas	45.000.000			45.000.000	33.201.813		33.201.813		11.798.187
1 06 02	33	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art. 39 D.P.R. 509/1979)	220.000.000			220.000.000	146.896.129	3.665.000	150.561.129		69.438.871
1 06 03	34	Oneri relativi all'assegno indennizzo al personale	220.000.000			220.000.000	213.023.922		213.023.922		6.976.078
1 06 04	35	Altri trasferimenti passivi									
1 06 05	36	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale caso D.P.R. 509/1979	21.000.000			21.000.000	21.449.780		21.449.780		1.530.220
		Totale Cat. VI	508.000.000			508.000.000	414.571.644	3.665.000	418.236.644		89.763.336

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
	N	DENOMINAZIONE	Residuo all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenza rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Categ. IV - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi											
1 04 01	14	Spese per l'acquisto indumenti lavoro	4.148.540	4.148.540		4.148.540			27.000.000	15.453.230		11.546.770	10.085.000
1 04 02	15	Stampa Libro Registro e regolamenti							53.500.000	39.275.878		14.224.122	
1 04 03	16	Acquisto di libri, riviste, giornali e pubblicazioni	1.194.225	917.625	276.600	1.194.225			129.500.000	80.732.021		48.767.979	1.400.500
1 04 04	17	Spese per acquisto mater. di consumo, noleggio mater. tecnico e generali varie	13.234.942	13.234.942		13.234.942			251.000.000	245.466.040		5.533.960	14.654.479
1 04 05	18	Fine locali uffici	55.038.988	53.768.988	1.270.000	55.038.988			1.415.000.000	1.346.482.012		68.517.988	1.270.000
1 04 06	19	Idoneizzazione, riscaldamento, acqua e pulizia locali uffici	38.378.733	38.273.344	105.389	38.378.733			461.500.000	451.078.522		10.421.478	24.046.621
1 04 07	20	Spese per manutenzione e riparazione mobili e macchine, adattamento locali e relativi impianti	107.386.795	100.502.452	6.884.343	107.386.795			285.000.000	253.102.073		31.897.927	54.150.252
1 04 08	21	Spese esercizio, manutenzione e riparazione automezzi	185.450		185.450	185.450			140.000.000	115.468.130		24.531.870	3.580.890
1 04 09	22	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e di trasporto	52.106.082	48.376.507	3.729.575	52.106.082			560.000.000	597.789.640	37.789.640		4.094.525
1 04 10	23	Spese funzionamento laboratori	228.396.225	207.086.325	21.309.900	228.396.225			1.097.000.000	830.730.394		266.269.606	342.949.118
1 04 11	24	Spese di rappresentanza	372.658	372.658		372.658			26.000.000	12.728.168		13.271.832	1.194.780
1 04 12	25	Onorari, compensi per speciali incarichi e commissioni	66.692.013	56.160.513	10.531.500	66.692.013			181.000.000	193.069.618	12.069.618		31.074.834
1 04 13	26	Spese di laboratorio per accertamenti tecnici	9.367.500	4.760.000	4.607.500	9.367.500			32.000.000	4.760.000		27.240.000	4.807.500
1 04 14	27	Premi di assicurazione							70.000.000	62.805.254		7.194.744	
1 04 15	28	Spese per organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	14.875.000	14.875.000		14.875.000			153.000.000	121.079.573		31.920.427	33.521.600
1 04 16	29	Spese per microfilmatori	5.196.565	2.013.076	3.183.489	5.196.565			17.000.000	2.013.076		14.986.924	3.183.489
1 04 17	30	Spese per una pubblicazione dell'Ente							78.000.000	57.414.000		20.586.000	
1 04 18	31	Spese per la pubblicità							15.000.000	3.893.680		11.106.320	
		Totale Cat. IV	596.573.716	544.489.970	52.083.746	596.573.716			4.921.500.000	4.433.321.311	49.178.689	508.037.947	529.613.568
		Categ. V - Spese per prestazioni istituzionali											
		Totale Cat. V											
		Categ. VI - Trasferimenti passivi											
06 01	32	Quote associative Enti							45.000.000	33.201.813		11.798.187	
06 02	33	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art. 59 D.P.R. 508/1979)							220.000.000	146.896.129		73.103.871	3.665.000
06 03	34	Onari relativi all'equo indennizzo al personale							220.000.000	213.023.922		6.976.078	
06 04	35	Altri trasferimenti passivi											
06 05	36	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale non D.P.R. 508/1979							23.000.000	21.449.780		1.550.220	
		Totale Cat. VI							508.000.000	414.571.644		93.428.356	3.665.000

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	N.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE			Differenza rispetto alle previsioni			
			Iniziali	Variazioni		Definitiva	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In più	In meno	
				In aumento	In diminuzione							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Categ. VII - Oneri finanziari										
1 07 01	37	Interessi passivi	500.000			500.000	36.860	2.795	39.655			460.345
1 07 02	38	Spese e commissioni bancarie	9.500.000			9.500.000	2.749.369	1.231.731	3.961.300			5.038.900
		Totale Cat. VII	9.500.000			9.500.000	2.786.229	1.234.526	4.000.755			5.499.245
		Categ. VIII - Oneri tributari										
1 08 01	39	Imposte e tasse	90.000.000	40.000.000		130.000.000	124.565.109	2.063.663	126.628.772			3.371.228
1 08 02	40	Bolli e concessioni governative	20.000.000	5.000.000		25.000.000	21.481.900		21.481.900			3.518.100
		Totale Cat. VIII	110.000.000	45.000.000		155.000.000	146.047.009	2.063.663	148.110.672			6.889.328
		Categ. IX - Poste correttive e compensative di entrate correnti										
1 09 01	41	Realizzazioni e rimborsi diversi	60.000.000			60.000.000	56.470.974		56.470.974			3.529.026
		Totale Cat. IX	60.000.000			60.000.000	56.470.974		56.470.974			3.529.026
		Categ. X - Spese non classificabili in altre voci										
1 10 01	42	Fondo di riserva	871.000.000		520.500.000	350.500.000						350.500.000
1 10 02	43	Spese realizzate estere	5.000.000			5.000.000						5.000.000
1 10 03	44	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori	15.000.000			15.000.000	13.908.555		13.908.555			1.091.445
		Totale Cat. X	891.000.000		520.500.000	370.500.000	13.908.555		13.908.555			356.591.445
		TOTALE TITOLO I	29.132.368.000	1.549.500.000	1.290.500.000	29.391.368.000	19.978.457.424	8.185.024.871	28.163.482.295	1.698.231.602	2.926.117.307	
		TITOLO II										
		SPESA IN CONTO CAPITALE										
		Categ. XI - Acquisizione beni di uso durevole ed opere immobiliari										
2 11 01	45	Acquisti immobili	4.300.000.000			4.300.000.000						4.300.000.000
2 11 02	46	Ricostruzioni, ripristini e trasformazioni di immobili										
		Totale Cat. XI	4.300.000.000			4.300.000.000						4.300.000.000

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio		
	N	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsori	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni			
							in più	in meno			in più		in meno	
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Categ. VII - Oneri finanziari														
1 07 01	37	Interessi passivi	24.058	24.058		24.058			500.000	60.918		439.082	2.795	
1 07 02	38	Spese e commissioni bancarie	1.449.654	1.449.654		1.449.654			10.000.000	4.199.023		5.800.977	1.211.751	
Totale Cat. VII			1.473.712	1.473.712		1.473.712			10.500.000	4.259.941		6.240.059	1.214.526	
Categ. VIII - Oneri tributari														
1 08 01	39	Imposte e tasse	3.164.238	3.164.238		3.164.238			147.000.000	127.729.347		19.270.653	2.063.663	
1 08 02	40	Bonifici e concessioni governative							25.000.000	21.481.300		3.518.700		
Totale Cat. VIII			3.164.238	3.164.238		3.164.238			172.000.000	149.211.247		22.789.353	2.063.663	
Categ. IX - Poste correttive e compensative di entrate correnti														
1 09 01	41	Realizzazioni eribonifici diversi							60.000.000	56.470.974		3.529.026		
Totale cat. IX									60.000.000	56.470.974		3.529.026		
Categ. X - Spese non classificabili in altre voci														
1 10 01	42	Fondo di riserva							248.000.000			248.000.000		
1 10 02	43	Spese realizzate capitale							5.000.000			5.000.000		
1 10 03	44	Spese per IRI, arbitraggi, risarcimento ad occupanti							15.000.000	13.908.555		1.091.445		
Totale Cat. X									268.000.000	13.908.555		254.091.445		
TOTALE TITOLO I			1.342.166.780	1.280.136.842	62.029.938	1.342.166.780			29.700.868.000	21.258.594.266		8.438.664	8.530.912.988	8.247.054.809
TITOLO II SPESE IN CONTO CAPITALE														
Categ. XI - Acquisizione beni di uso durevole ed opere immobiliari														
1 11 01	45	Acquisti immobili							500.000.000			500.000.000		
1 11 02	46	Ricostruzioni, ripristini e trasformazioni di immobili							500.000.000			500.000.000		
Totale Cat. XI									1.000.000.000			1.000.000.000		

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA								
	N.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE			Differenze rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegnato	In più	In meno
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Categ. XII - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche									
2 12 01	47	Acquisto di automezzi	100.000.000		28.000.000	72.000.000	71.425.000		71.425.000		574.970
2 12 02	48	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	405.800.000		100.000.000	305.800.000	245.417.502	33.094.614	278.512.116		37.287.884
2 12 03	49	Acquisto strumenti									
		Totale Cat. XII	505.800.000		128.000.000	377.800.000	316.842.532	33.094.614	349.937.146		37.862.854
		Categ. XIII - Partecipazione e acquisto di valori mobiliari									
2 13 01	30	Acquisto di titoli emessi e garantiti dallo Stato per fondo indennità di azionaria									
		Totale Cat. XIII									
		Categ. XIV - Concessioni di crediti ed anticipazioni									
2 14 01	51	Variazioni in deposito									
2 14 02	52	Concessioni di prestiti al personale	200.000.000			200.000.000	151.980.000	46.400.000	198.380.000		1.620.000
2 14 03	53	Depositi a cauzione	20.000.000	41.000.000		61.000.000	109.000		109.000		60.891.000
2 14 04	54	Mutui edilizi									
		Totale Cat. XIV	220.000.000	41.000.000		261.000.000	152.089.000	46.400.000	198.489.000		62.511.000
		Categ. XV - Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio									
2 15 01	55	Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio	70.000.000			70.000.000	24.515.537	45.484.463	70.000.000		
		Totale Cat. XV	70.000.000			70.000.000	24.515.537	45.484.463	70.000.000		
		TOTALE TITOLO II	5.095.800.000	41.000.000	128.000.000	5.008.800.000	493.447.069	124.979.077	618.426.146		4.990.373.854

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsivo	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Categ. XII - Acquisizione di immobilizzazioni materiali											
21201	47	Acquisto di automezzi							72.000.000	71.425.000		574.970	
21202	48	Acquisto di mobili e macchinari d'ufficio	254.863.669	253.257.169	1.606.500	254.863.669			515.800.000	498.674.671		17.125.329	34.701.114
21203	49	Acquisto strumenti											
		Totale Cat. XII	254.863.669	253.257.169	1.606.500	254.863.669			587.800.000	570.099.701		17.700.599	34.701.114
		Categ. XIII - Partecipazioni e acquisto di valori mobiliari											
21301	30	Acquisioni titoli emessi o garantiti dallo Stato per fondo "nazionale di sanatoria"											
		Totale Cat. XIII											
		Categ. XIV - Concessioni di crediti ed anticipazioni											
21401	31	Veramenti in deposito											
21402	32	Concessioni di prestiti al personale	168.000.000	168.000.000		168.000.000			368.000.000	319.980.000		48.020.000	46.400.000
21403	33	Depositi e cauzioni	60.000.000	60.000.000		60.000.000			101.000.000	60.109.000		40.891.000	
21404	34	Mani edili	532.500.000	100.000.000	432.500.000	532.500.000			200.000.000	100.000.000		100.000.000	432.500.000
		Totale Cat. XIV	760.500.000	328.000.000	432.500.000	760.500.000			669.000.000	480.089.000		188.911.000	478.900.000
		Categ. XV - Indennità e similari al personale cessato dal servizio											
21501	35	Indennità di sanatoria al personale cessato dal servizio							70.000.000	24.515.537		45.484.463	45.484.463
		Totale Cat. XV							70.000.000	24.515.537		45.484.463	45.484.463
		TOTALE TITOLO II	1.015.363.669	581.257.169	434.106.500	1.015.363.669			1.826.800.000	1.074.904.238		752.095.766	559.085.577

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA								
	N	DENOMINAZIONE	PREVISIONI				SOMME IMPEGNATE			Differenza rispetto alla previsioni	
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	in più	in meno
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		TITOLO III									
		ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI									
		Categ. XVI - Rimborsi di mutui									
		Totale Cat. XVI									
		Categ. XVII - Rimborsi di anticipazioni passive									
		Totale Cat. XVII									
31701	56	Rimborsi anticipazioni bancarie									
		Totale Cat. XVII									
		Categ. XVIII - Rimborsi di obbligazioni									
		Totale Cat. XVIII									
		Categ. XIX - Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni									
		Totale Cat. XIX									
		Categ. XX - Estinzione debiti diversi									
		Totale Cat. XX									
		TOTALE TITOLO III									
		TITOLO IV									
		PARITTE DI GIRO									
		Categ. XXI - Spese aventi natura di partite di giro									
42101	57	Risorse erariali	4.000.000.000			4.000.000.000	1.903.659.877	330.613.000	2.234.272.877		1.763.727.123
42102	58	Risorse previdenziali e assicurazioni	1.390.000.000			1.390.000.000	807.339.805	125.751.441	933.091.246		456.908.754
42103	59	Trattamenti a favore di terzi	170.000.000			170.000.000	121.852.323		121.852.323		48.147.677
42104	60	Gestioni di servizi delegati									
42105	61	Gestioni autonome - fondi cassa	60.000.000			60.000.000	60.000.000		60.000.000		
42106	62	Partite in corso sospesi	2.500.000.000			2.500.000.000	2.624.480.366	1.133.982.670	3.758.463.036	1.258.463.036	
42107	63	Risorse diverse	900.000.000			900.000.000	913.044.250	400.000	913.444.250	13.444.250	
		Totale Cat. XXI	9.020.000.000			9.020.000.000	6.430.376.621	1.590.747.111	8.021.123.732	1.771.907.286	2.270.783.554
		TOTALE TITOLO IV	9.020.000.000			9.020.000.000	6.430.376.621	1.590.747.111	8.021.123.732	1.771.907.286	2.270.783.554

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	N.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE			Differenze rispetto alle previsioni			
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In più	In meno	
				In aumento	In diminuzione							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		RIEPILOGO DEI TITOLI										
		TITOLO I	29.132.368.000	1.549.500.000	1.290.500.000	29.391.368.000	19.978.457.404	8.185.024.871	28.163.482.295	1.698.231.602	2.926.117.307	
		TITOLO II	5.095.800.000	41.000.000	128.000.000	5.008.800.000	493.447.069	124.979.077	618.426.146		4.390.373.854	
		TITOLO III										
		TITOLO IV	9.020.000.000			9.020.000.000	6.430.376.621	1.590.747.111	8.021.123.732	1.271.907.266	2.270.783.554	
		TOTALE DELLA SPESA	43.248.168.000	1.590.500.000	1.418.500.000	43.420.168.000	26.902.281.114	9.900.751.059	36.803.032.173	2.970.138.888	9.587.274.715	
		AVANZO DI COMPETENZA	47.948.703			1.356.979.474			1.074.454.969			
		AVANZO DI CASSA										
		TOTALE GENERALE	43.296.116.703	1.590.500.000	1.418.500.000	44.777.147.474	26.902.281.114	9.900.751.059	43.877.487.142	2.970.138.888	9.587.274.715	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
	M.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		RIEPILOGO DEI TITOLI											
		TITOLO I	1.342.166.780	1.280.136.842	62.029.938	1.342.166.780			29.700.868.000	21.258.594.266	68.638.664	8.510.912.398	8.347.054.808
		TITOLO II	1.015.363.669	581.257.169	434.106.500	1.015.363.669			1.826.800.000	1.074.704.238		752.095.762	559.085.577
		TITOLO III											
		TITOLO IV	1.624.900.620	1.458.190.829	166.709.791	1.624.900.620			9.020.000.000	7.888.507.450	1.278.230.951	2.409.663.501	1.757.456.902
		TOTALE DELLA SPESA	3.982.431.069	3.319.584.840	662.846.229	3.982.431.069			40.547.668.000	30.221.865.954	1.346.869.615	11.672.671.661	10.563.597.288
		AVANZO DI COMPETENZA								12.539.079.494			
		AVANZO DI CASSA											
		TOTALE GENERALE	3.982.431.069	3.319.584.840	662.846.229	3.982.431.069			40.547.668.000	42.760.945.448	1.346.869.615	11.672.671.661	10.563.597.288

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1991

N. CONTI	ATTIVITA'	Consistenze		Differenze	
		al 31.12.1991	al 31.12.1991	in più	in meno
	Disponibilità liquide				
	Casse	11.577.227.638	12.539.079.494	961.851.856	
	Banche				
	Conti correnti postali				
	Disponibilità uffici				
		11.577.227.638	12.539.079.494	961.851.856	
	Residui attivi				
	Crediti verso lo Stato ed altri enti				
	Crediti verso iscritti, soci e terzi contribuenti	16.116.426	23.484.269	7.367.843	
	Crediti verso acquirenti, utenti, ecc.	5.681.913.025	4.485.367.279	1.196.545.746	
	Crediti diversi	327.821.454	590.121.215	62.299.761	
		6.225.850.905	5.098.972.763	69.667.604	1.196.545.746
	Crediti bancari finanziari				
	Depositi vincolati				
	Metodi ed anticipazioni attive	857.023.270	845.885.731		11.137.539
	Crediti per annualità, semestralità, ecc. scanzate o terzi				
	Prestiti al personale	987.037.568	1.040.121.723	53.084.155	
	Crediti verso gestioni autonome				
	Depositi coesionali	248.324.610	247.435.610		891.000
	Crediti diversi bancari e finanziari				
		2.092.385.448	2.133.441.064	53.084.155	12.028.539

N. CONTI	PASSIVITA'	Consistenze		Differenze	
		al 31.12.1991	al 31.12.1991	in più	in meno
	Debiti di tesoreria				
	Anticipazioni del tesoriere				
	Scoperti di conto corrente				
	Residui passivi				
	Debiti verso lo Stato ed altri enti				
	Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute				
	Debiti verso fornitori				
	Debiti verso terzi per prestazioni	596.573.716	529.813.568		66.760.148
	Debiti diversi	3.385.857.353	10.033.783.720	6.647.926.367	
		3.982.431.069	10.563.597.288	6.647.926.367	66.760.148
	Debiti bancari e finanziari				
	Metodi ed anticipazioni passive				
	Obbligazioni in circolazione				
	Debiti verso il personale per depositi				
	Debiti verso gestioni autonome				
	Debiti diversi bancari e finanziari				

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

N cont.	ATTIVITA'	Consistenze		Differenze	
		al 31.12.1991	al 31.12.1991	in più	in meno
	Rimanenze attive d'esercizio				
	Rimanenze di prodotti				
	Rimanenze di materie prime e materiali di consumo				
	Rimanenze di vivari				
	Rimanenze diverse				
	Risconti attivi				
	Investimenti immobiliari				
	Partecipazioni azionarie				
	Conferimenti e quote in altri casi				
	Titoli emessi o garantiti dallo Stato ed assimilati				
	Obbligazioni e cartelle fondarie				
	Boni postali				
	Altri titoli di credito				

N cont.	PASSIVITA'	Consistenze		Differenze	
		al 31.12.1991	al 31.12.1991	in più	in meno
	Rimanenze passive di esercizio				
	Riserve tecniche				
	Risconti passivi				
	Fondi di accantonamenti vari				
	Fondo liquidazione inadempi- bilità personale	6.147.722.143	7.819.422.100	1.671.699.957	
	Fondo imposte e tasse				
	Fondi rischi				
	Fondi per accantonamenti diversi				
		6.147.722.143	7.819.422.100	1.671.699.957	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

N. anal	ATTIVITA'	Consistenza		Differenza	
		al 1.1.1991	al 31.12.1991	in più	in meno
	Immobili				
	Edifici				
	Costruzioni in corso				
	Diritti reali				
	Immobilitazioni tecniche				
	Impianti, attrezzature, e macchinari				
	Automezzi	232.886.706	248.413.533	15.526.827	
	Mobili e macchine d'ufficio	2.481.357.841	2.724.632.379	243.274.738	
		2.714.244.547	2.973.045.912	258.801.365	
	Altri costi plurenni				
	Spese di costituzione, ampiegnate e riorganizzazioni				
	Costi e perdite emulsionate prestatite				
	Costi plurenni diversi				
	Totale attività	22.609.708.338	22.744.539.233	1.343.405.180	1.208.574.283

N. costi	PASSIVITA'	Consistenza		Differenza	
		al 1.1.1991	al 31.12.1991	in più	in meno
	Poste rettifiche dell'attivo				
	Fondo svalutazione crediti				
	Fondo svalutazione titoli e partecipazioni				
	Fondo ammortamento immobili				
	Fondo ammortamento impianti, attrezzature e macchinari				
	Fondo ammortamento automezzi, mobili e macchinari d'ufficio	1.593.670.153	1.836.287.131	242.616.978	
		1.593.670.153	1.836.287.131	242.616.978	
	Totale passività	11.723.823.363	20.219.306.519	8.562.243.302	66.760.148

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

N. costi	ATTIVITA'	Consistenza		Differenza	
		al 1.1.1991	al 31.12.1991	in più	in meno
	Deficit patrimonio				
	Dissavanzo economico esercizi precedenti				
	Dissavanzo economico dell'esercizio		8.360.652.259	8.360.652.259	
	Totale a pareggio	22.609.708.338	31.192.887.340	8.583.179.002	1.208.574.285
	Costi d'ordine				
	Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.				
	Costi diversi				

N. costi	PASSIVITA'	Consistenza		Differenza	
		al 1.1.1991	al 31.12.1991	in più	in meno
	Patrimonio netto				
	Fondo di dotazione				
	Riserve obbligatorie				
	Riserve facoltative				
	Fondo rivalutazione conguaglio monetario				
	Avanzo economico esercizi precedenti	8.253.241.035	10.885.884.973	2.630.643.938	
	Avanzo economico dell'esercizio	2.630.643.938			2.630.643.938
		10.885.884.973	10.885.884.973	2.630.643.938	2.630.643.938
	Totale a pareggio	22.609.708.338	31.192.887.340	8.583.179.002	1.208.574.285
	Costi d'ordine				
	Terzi per valori depositati a cauzione, a garanzia, ecc.				
	Costi diversi				

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1991

Parte prima

ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

	Importo		Importo
TITOLO I		TITOLO I	
ENTRATE CONTRIBUTIVE		SPESE CORRENTI	
Cat. 1a - Aliquote contributive, ecc. L.		Cat. 1a - Spese per gli organi dell'Ente L.	128.134.952
Cat. 2a - Quote partecipazione iscritti, ecc. *	15.023.333	Cat. 2a - Oneri per il personale in attività di servizio *	22.691.522.311
TITOLO II		Cat. 3a - Oneri per il personale in quiescenza *	336.536.269
ENTRATE DERIVANTI DA		Cat. 4a - Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi *	4.366.561.163
TRASFERIMENTI CORRENTI		Cat. 5a - Spese per prestazioni istituzionali *	
Cat. 3a - Trasferimenti dallo Stato *		Cat. 6a - Trasferimenti passivi *	418.236.644
Cat. 4a - Trasferimenti dalle regioni *		Cat. 7a - Oneri finanziari *	4.000.755
Cat. 5a - Trasferimenti da comuni e provincie *		Cat. 8a - Oneri tributari *	148.110.672
Cat. 6a - Trasferimenti da altri enti *		Cat. 9a - Poste correttive e compensative di entrate correnti *	56.470.974
TITOLO III		Cat. 10a - Spese non classificabili in altre voci *	13.908.555
ALTRE ENTRATE			
Cat. 7a - Entrate derivanti dalla vendita, ecc. *	21.438.645.889		
Cat. 8a - Redditi e proventi patrimoniali *	295.402.271		
Cat. 9a - Poste correttive e compensative, ecc. *	107.472.365		
Cat. 10a - Entrate non classificabili *	2.572.444		
Totale parte prima (1) L.	21.859.116.302	Totale parte prima (1) L.	28.163.482.295

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Parte seconda

COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

	Importo		Importo
A) Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio:		A) Spese di competenza, impegnate in precedenti esercizi:	
- Contributi o premi per le prestazioni istituzionali	L.	- Rimanenze iniziali di prodotti	L.
- Trasferimenti (contributi, obblazioni, ecc.)	.	- Materie prime e materiali di consumo viveri	.
- Redditi e proventi patrimoniali	.	- Risconti iniziali di spese per locazioni ed utenze	.
- Vendite di prodotti e di materiali diversi	.	- Spese per servizi esterni	.
- Vendite di pubblicazioni	.	- Spese diverse di amministrazione	.
- Prestazioni di particolari servizi	.	- Spese per trasferimenti	.
- Ricavi pluriennali	.	- Oneri finanziari	.
	L.	- Spese diverse	.
		- Costi pluriennali	.
			L.
B) Produzioni e movimenti interni:		B) Produzioni e movimenti interni:	
- Prodotti in natura impianti ed altre immobilizzazioni ottenuti con mezzi propri da capitalizzare	L.	- Oneri in natura	L.
	L.		L.
		C) Trasferimenti passivi in natura (contributi, concorsi, soccorsi e obblazioni in natura)	L.
C) Trasferimenti attivi in natura (obblazioni, lasciti, donazioni in natura)	L.		L.
	L.	D) Ammortamenti e deperimenti:	
		- Immobili	L.
D) Variazioni patrimoniali straordinarie:		- Impianti, attrezzature e macchinari	.
- Sopravvenienze attive	L.	- Automezzi, mobili e macchine	.
- Insussistenze passive	.	- Diversi	.
	L.		L.
	18.866.250	E) Svalutazioni e deprezzamenti:	
	L.	- Svalutazione crediti	L.
	18.866.250	- Svalutazione titoli	.
		- Deprezzamento immobili, impianti macchine	.
E) Spese impegnate di competenza di successivi esercizi	L.	- Eliminazione impianti ed altre immobilizzazioni non ammortizzati	.
	L.		L.
		F) Accantonamenti per oneri presunti di competenza:	
		- Imposte e tasse da regolare	L.
		- Altri oneri da definire	.
		- Accantonamenti diversi	.
		- Accantonamenti a fondo rischi	.
			L.
		G) Quota dell'esercizio per l'adeguamento del fondo indennità anzianità personale	L.
			1.741.699.957
			L.
			1.741.699.957
		H) Variazioni patrimoniali straordinarie:	
		- Sopravvenienze passive	L.
		- Insussistenze attive	.
			L.
			6.058.599
			L.
			6.058.599
		I) Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	L.
Totale parte seconda (2)	L.	Totale parte seconda (2)	L.
	18.866.250		2.075.152.516
Totale generale (1 + 2)	.	Totale generale (1 + 2)	.
	21.877.982.552		30.238.634.811
Disavanzo economico	.	Avanzo economico	.
	8.360.652.259		
Totale a pareggio	L.	Totale a pareggio	L.
	30.238.634.811		30.238.634.811

 XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza della cassa all' inizio dell' esercizio		£. 11.577.227.638
Riscossioni	in c/competenza.....	£. 25.956.512.931
	in c/residui.....	£. 5.227.204.879
		£. 31.183.717.810
		£. 42.760.945.448
Pagamenti	in c/competenza.....	£. 26.902.281.114
	in c/residui.....	£. 3.319.584.840
		£. 30.221.865.954
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio		£. 12.539.079.494
Residui attivi	degli esercizi precedenti.....	£. 998.646.026
	dell'esercizio.....	£. 4.100.326.737
		£. 5.098.972.763
Residui passivi	degli esercizi precedenti.....	£. 662.846.229
	dell'esercizio.....	£. 9.900.751.059
		£. 10.563.597.288
Avanzo d'amministrazione alla fine dell'esercizio		£. 7.074.454.969

DOTAZIONE ORGANICA

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

QUALIFICA FUNZIONALE	PROFILI	DOTAZIONE ORGANICA	PERSONALE IN SERVIZIO	POSTI VACANTI
	Direttore Generale	1	1	-
	Dirigente	2	1	1
1 ^a	Professionale laureato	113	86	27
2 ^a	Professionale diplomato	16	15	1
7 ^a	Quadro di amministrazione	4	-	4
6 ^a	Funzionario	8	6	2
6 ^a	Funzionario di informatica	1	-	1
5 ^a	Collaboratore / Segretario alta direzione	17	18	1*
5 ^a	Programmatore	1	1	-
4 ^a	Consollista	2	2	-
4 ^a	Assistente / Assistente tecnico	29	29	-
3 ^a	Operatore	1	1	-
3 ^a	Operatore	1	1	-
3 ^a	Operatore	14	13	1
2 ^a	Autista	4	4	-
2 ^a	Commesso	6	6	-
TOTALI		220	184	36

Note: D.P.R. 8/11/1991 N°409

D.P.R. 8/11/1991 N°442

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**Situazione al 1° gennaio 1991 dei residui attivi suddivisi
per capitolo di competenza e per esercizio di provenienza**

Capitolo	SITUAZIONE RESIDUI										
	Al 1.1.1991	Ante 1980	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
1 02 01	16.116.426								6.415.960	32.115.363	9.700.466
2 03 04	86.724.331								54.608.968	18.500	84.000
3 07 01	102.500								9.701.000	219.306.368	5.272.764.609
3 07 02	5.681.810.525	47.809.021	436.527	243.500	6.436.000	7.849.300	116.985.700	288.500			521.730
3 08 02	521.730									1.322.500	7.566.630
3 08 04	8.889.130										1.772.708
3 09 01	249.468.813		8.777.956	30.131.000	82.118.592	121.920.000	3.863.557	885.000	1.950.000		800.000
4 14 02	800.000										
4 14 03	1.950.000										
4 14 04	3.152.799		3.152.799								
7 22 02	4.792.769									4.792.769	
7 22 05	19.314.307										19.314.307
7 22 06	2.463.675						2.242.875				220.800
7 22 07	149.743.900										149.743.900
	6.225.850.905	47.809.021	12.357.282	30.374.500	88.554.592	129.769.300	123.092.132	1.173.500	72.675.928	257.555.500	5.462.489.150
							6.225.850.905				

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**Situazione dei residui passivi al 1° gennaio 1991
suddivisi per capitolo di competenza e per esercizio di provenienza**

Capitolo	SITUAZIONE RESIDUI							
	Al 1.1.1991	1983	1984	1986	1987	1988	1989	1990
1 01 01	2.142.000							2.142.000
1 01 02	3.166.800							3.166.800
1 01 03	4.389.021						97.530	4.291.491
1 02 01	118.958.745							118.958.745
1 02 03	19.663.385							19.663.385
1 02 04	92.578.230							92.578.230
1 02 05	47.888.462					5.698.962	1.323.000	40.866.500
1 02 06	19.895.000							19.895.000
1 02 07	322.357.136							322.357.136
1 02 09	109.916.335							109.916.335
1 04 01	4.148.540							4.148.540
1 04 03	1.194.225					276.600		917.625
1 04 04	13.234.942							13.234.942
1 04 05	55.038.988				49.167.980		5.113.156	757.852
1 04 06	38.378.733	36.000			17.074.720		2.480.412	18.787.601
1 04 07	107.386.795				116.230	1.430	698.333	106.570.802
1 04 08	185.450				185.450			
1 04 09	52.106.082				4.684.732	188.615	2.651.632	44.581.103
1 04 10	228.396.225					10.472.000	129.710	217.794.515
1 04 11	372.658							372.658
1 04 12	66.692.013						1.011.500	65.680.513
1 04 13	9.367.500		4.607.500					4.760.000
1 04 15	14.875.000							14.875.000
1 04 16	5.196.565						5.196.565	
1 07 01	24.058							24.058
1 07 02	1.449.654							1.449.654
1 08 01	3.164.238				2.607.849		399.868	156.521
2 12 02	254.863.669							254.863.669
2 14 02	168.000.000							168.000.000
2 14 03	60.000.000							60.000.000
2 14 04	532.500.000			107.500.000			125.000.000	300.000.000
4 21 01	231.759.000							231.759.000
4 21 02	85.725.494							85.725.494
4 21 06	1.307.416.126			462.000	897.500	13.032.700	175.746.730	1.117.277.196
	3.982.431.069	36.000	4.607.500	107.962.000	74.734.461	29.670.307	319.848.436	3.445.572.365
					3.982.431.069			

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

ESERCIZIO 1992

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

INTRODUZIONE

L'esercizio 1992 è stato caratterizzato da una serie di eventi molto significativi per la vita dell'Ente. In primo luogo ritengo opportuno richiamare l'attenzione sulla realizzazione della profonda ristrutturazione che si è portata a termine nel corso dell'anno, ridisegnando l'organizzazione, le direzioni, creandone delle nuove dove si è ritenuto necessario farlo e nominando i relativi dirigenti nell'intento dichiarato di modernizzare la struttura per migliorarla in termini di efficienza e di produttività.

Sul piano operativo è stato realizzato il Manuale dell'Organizzazione, che attraverso un impiego delle risorse umane proprie dell'Ente estremamente significativo sia sul piano qualitativo che su quello quantitativo ha individuato e razionalizzato le principali procedure di lavoro.

Ma nonostante lo sforzo richiesto per l'attuazione dei precedenti obiettivi l'Ente non è venuto meno nel proseguire lungo la strada degli impegni in precedenza assunti.

In particolare preme rammentare da un lato l'aumentata presenza dei funzionari RAI presso le sedi e gli organismi internazionali dall'altro l'incremento dell'attività di formazione per il personale.

Tutto ciò è stato portato avanti con un notevole senso di responsabilità conciliando tra loro le varie esigenze, non ultima quella economica.

A tale riguardo, nonostante la congiuntura sfavorevole verificatasi nel corso del 1992, il bilancio che viene presentato si chiude con dei risultati positivi, che al di là del valore delle cifre, mostra l'attenzione gestionale posta da questa amministrazione nell'utilizzo delle risorse a disposizione.

PARTE I - RELAZIONE TECNICA

RELAZIONI INTERNAZIONALI ED ACCORDI NAZIONALI

A) RELAZIONI INTERNAZIONALI

Come per il passato sono continuati rapporti e scambi di visite con le Autorità di Navigabilità straniere per le problematiche di routine ed in occasione di nuovi eventi di seguito illustrati.

- Nell'ambito della cooperazione europea tra le compagnie di bandiera firmatarie dell'accordo ATLAS (Italia, Francia, Germania, Belgio e Spagna) sono continuate le riunioni ATLAS-TEC e ATLAS-OP per il giudizio di efficienza flotte B747-DC10-A300 nel rispetto delle comuni documentazioni di manutenzione e di impiego e per l'affinamento delle procedure del Protocollo d'intesa tra le rispettive Autorità di Navigabilità.

- Analoga partecipazione si è avuta per i lavori connessi con le riunioni europee sullo sviluppo dei programmi JAR che vedono il RAI allineato sempre di più con l'evoluzione dei criteri comuni di navigabilità. Al momento il RAI è presente nei principali Comitati JAA (Committee Research Com.; Certification Comm. JAR-22/ JAR-VLA; Operations Comm.; Regulation Comm.; Maintenance Comm.) e partecipa con 16 Funzionari a 13 Gruppi di lavoro.

- A seguito dell'emissione del Regolamento CEE nel corso del mese di Dicembre è iniziata la nuova fase relativa alla partecipazione RAI alle JAA Joint Certification degli aeromobili della Categoria Trasporto.

Per i progetti Airbus 330 e 340, Boeing 777, Jetstream 4100 e Falcon 2000 sono stati nominati n.4 coordinatori nazionali.

E' stata inoltre emessa una circolare per le modalità RAI di svolgimento delle certificazioni congiunte che debbono coinvolgere per i pareri tecnici del RAI al team JAA, il Capo Servizio e gli specialisti SCMA.

- E' stato perfezionato l'accordo di navigabilità tra il Governo italiano ed il Governo polacco; si è in attesa della sua firma da parte delle rappresentanze diplomatiche dei due Stati. E' stato, altresì, predisposto il regolamento contenente le procedure di applicazione di detto accordo che sarà portato alla firma dei rappresentanti delle due autorità di navigabilità non appena concluso l'accordo medesimo.

- Sono riprese le trattative con l'autorità di navigabilità della Comunità di Stati Indipendenti (di cui fanno parte dodici degli Stati dell'ex URSS) per esaminare la possibilità di riconfermare la validità dell'accordo di navigabilità Italo-Sovietico del 1989 o di procedere alla predisposizione di un nuovo accordo. Il RAI si è riservato di dare una risposta dopo aver preso conoscenza della legge istitutiva e dello statuto dello Interstate Aviation Committee, di idonea documentazione che mostri in dettaglio il sistema di certificazione e controllo adottato ed essersi familiarizzato con i metodi di applicazione pratica di tale sistema.

- E' pervenuta da parte dell'autorità di navigabilità cecoslovacca la richiesta di un incontro con il RAI per esplorare la possibilità di un accordo di navigabilità tra l'Italia e le Repubbliche Ceca e Slovacca. L'incontro avverrà a Roma nella prima decade di aprile.

- Notevole infine la partecipazione dei Funzionari dell'Istituto ai vari convegni inerenti il tema della sicurezza del volo (ECAC - AGARD - ICAO - EUROCAE - RTCA etc.).

B) ACCORDI NAZIONALI

In armonia con quanto previsto all'art.2 punto 4 dello Statuto, il RAI assolve le funzioni di perito tecnico nelle attività aeronautiche su richiesta delle amministrazioni dello Stato ed altri Enti.

Per quanto sopra sono in atto Convenzioni per la sorveglianza di esercizio con:

Ministero dell'Interno-Dipartimento della Pubblica Sicurezza relativa a circa 34 velivoli
(aeromobili ed elicotteri)

Ministero dell'Interno- Direzione Generale della Protezione Civile e Servizi Antincendi
relativa a circa 28 elicotteri.

Da notare poi l'attività relativa al controllo delle modifiche, delle manutenzioni e dell'esercizio degli elicotteri del Ministero dell'Agricoltura e Foreste (circa 13 elicotteri NH-500), come pure i velivoli Canadair e AB-109 della Protezione Civile, aventi tutti una immatricolazione civile.

Per quanto relativo, infine, all'Aero Club Italia la Direzione Generale ha partecipato a numerose riunioni relative al potenziamento e rinnovo della flotta sociale.

REGOLAMENTAZIONE TECNICA

- PREMESSA

L'attività di documentazione è posta alla base della normazione tecnica.

L'acquisizione del maggior numero di documentazioni nazionali, estere ed internazionali nonché il tempestivo aggiornamento e la corretta conservazione del materiale costituiscono la necessaria premessa per una corretta e proficua regolamentazione.

Le fonti di documentazioni principali restano come per il passato:

- USA Federal Register, Rules, Government Printing Office of W., National Standard Association, Sae ATA, Federal Communication Commission
- INGHILTERRA BCAR's, CAIP's, JAR's
- FRANCIA regolamenti RTA (parti AIR, OPS e HEL) norme di unificazione BNA nonché gli ICAO Bullettins.
- ITALIA normativa DGAC (OP, Circolari) - Tabelle UNI, UNAVIA doc. AAAVTAG (AIP, NOTAM e AIC).

Congiuntamente a queste vanno ricordate le raccomandazioni e pubblicazioni ICAO, dell'ECAC ed altre similari.

Dalla rapida esposizione delle fonti citate deriva che numerosi sono stati gli studi e le elaborazioni per il recepimento e il successivo aggiornamento del Regolamento Tecnico del RAI.

- ATTIVITA' DI STUDI O NORMAZIONE

Le varie proposte nel settore della regolamentazione tecnica nascono dall'esame singolo e comparato di tutto il materiale acquisito nell'attività di documentazione nonché dalle esigenze prospettate dai vari Organi dell'Istituto e dall'utenza.

Può trattarsi di nuovi regolamenti ovvero di aggiornamenti a quelli già esistenti.

Può trattarsi invece di varianti nazionali ad indirizzi dell'ICAO, dell'ECAC e JAR.

Può trattarsi infine di disposizioni non aventi un vero e proprio aspetto regolamentare, ma piuttosto un carattere di disciplina di settore (disposizioni, direttive, circolari).

L'attività di studio ha comportato l'esame del materiale prodotto da ICAO, ECAC, CEE, JAR, FAA, CAA, DGAC/BV ecc.

Per effetti di ricaduta sull'ordinamento giuridico italiano, è stato particolarmente seguito l'iter del Regolamento CEE sulla armonizzazione delle norme tecniche e delle procedure amministrative nel settore dell'aviazione civile.

Sono state completate n.16 Proposte di Emendamento (PdE 10-14; 11-11; 40-12; 42-9; 223-42 e 225-75 che il Comitato Tecnico ha esaminato ed approvato nella riunione del 27 febbraio 1992.

Sono state inoltre prodotte le traduzioni in lingua italiana dei regolamenti JAR-145 e JAR-22 . E' stata inoltre predisposta la Disposizione regolamentare n.21 in data 9 marzo 1992 riguardante l'attuazione del Regolamento CEE n.3922/91.

COSTRUZIONI

A) PROGRAMMI INTERNAZIONALI

L'attività nel settore certificazione materiale di volo, aumentata di importanza per la presenza di programmi di cooperazione internazionale nel settore degli aeromobili nella categoria TRASPORTO, ha compreso:

ATR 72 (FAR 25)

L'omologazione è stata rilasciata in data 16 Aprile 1992 dopo ricezione della documentazione richiesta nella riunione finale di omologazione da parte Aerospaziale e relativa alla configurazione approvata dal RAI.

EH 101

L'attività di omologazione è proseguita con notevole intensità essendosi incrementate tutte le attività omologative a seguito della decisione di raggiungere l'obiettivo dell'omologazione nel Settembre 1993.

In particolare sono stati tenuti sia presso la Westland che presso l'Agusta n.35 meetings specialistici oltre a n.5 meetings all'AMG e di 1 meeting all'APC.

P 180 (FAR 23)

Nel corso dell'anno 1992 è stata svolta attività differenziata fra:

- Omologazione carrelli d'atterraggio per 11550 lbs MTOW, avvenuta con la Riunione di Omologazione del 25.06.1992.
- Sviluppo del corso di approvazione della vita a fatica ali e fusoliera.
- Prove di volo RAI per impiego ILS Cat. II.

B) OMOLOGAZIONE DI AEROMOBILI DI COSTRUZIONE STRANIERA

Sono stati condotti numerosi accertamenti di omologazione, come riportato nelle seguenti tabelle riepilogative 1, 2 e 3 che hanno spesso comportato visite presso i rispettivi stabilimenti di costruzione con partecipazione a prove a terra ed in volo.

In particolare vanno evidenziate le seguenti attività:

MD 11-F e COMBI

Le attività relative all'omologazione italiana dell'MD 11-F Combi ha compreso una visita presso il costruttore McDonnell Douglas a Long Beach per accertamenti strutturali.

Gli accertamenti RAI relativi alla versione Combi sono conclusi.

AIRBUS A320/321

E' iniziata l'attività di omologazione del modello A320 comprendendo una visita e voli di familiarizzazione presso lo stabilimento dell'Airbus Industrie di Tolosa da parte del P.M./N.C. e del team di specialisti.

Sono state effettuate alcune riunioni preliminari ed una di sviluppo, per definire alcune condizioni speciali per la base di omologazione. Omologazione in corso.

BOEING 767-300

E' stata effettuata la valutazione della versione con motori General Electric tipo CF-80C2B6F con FADEC con visita e volo di familiarizzazione presso lo stabilimento del costruttore. Omologazione conclusa e revisione specifica di omologazione.

CASA C-212

Le attività relative all'omologazione italiana della versione a 28 passeggeri e della versione speciale con predisposizioni aerofotogrammetriche hanno compreso una riunione di presentazione presso la DG con l'autorità spagnola e una visita presso gli stabilimenti del costruttore spagnolo.

Omologazione prevista per la seconda decade di Gennaio 1993.

BRITISH AEROSPACE BAe 125-800A

E' stata effettuata la valutazione dell'installazione di un nuovo modello di autopilota Collins APS 85. E' stato effettuato volo di familiarizzazione ed una riunione di omologazione per le modifiche al Manuale di Volo presso lo stabilimento del costruttore. Valutazione conclusa favorevolmente.

AG-5B "TIGER" AMERICAN GENERAL AIRCRAFT CORPORATION (FAR 23)

E' stata effettuata visita di familiarizzazione e volo presso il primo importatore dell'a/m. Omologazione conclusa.

ELICOTTERI**AS 355BN**

Sono stati condotti gli accertamenti di omologazione presso il costruttore Europter France.

Effettuato 1 volo di familiarizzazione e valutazione dei manuali applicabili.

Omologazione conclusa.

S 76A SIKORSKY

Aumento peso massimo di decollo a 7800 lb. con modifiche della S.O.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALIANTE E MOTOALIANTE

Nel corso del 1992 è stata effettuata l'omologazione dell'aliante ASW-24E della Alexander Schleicher (Germania).

TABELLA 1 - AA/MM

OMOLOGAZIONI

a) rilasciate

b) in corso

	TIPO	NAZIONALITA'	CERTIFICATI DI OMOLOGAZIONE	DATA DI RILASCIO
a)	ATR	ITALIA-FRANCIA	A-245 Rev.3	16-04-1992
	AG-5B Tiger	USA	A-194 Rev.1	25-05-1992
	BOEING 767-300 (con motori G.E.)	USA	A-302 Rev.2	14-09-1992
	CESSNA 650 "Citation VI"	USA	A-254 Rev.1	12-03-1992
	AIRBUS - A340	FRANCIA	A-306	22-12-1992
	BA e Jetstream Serie 4100	INGHILTERRA	A-307	22-12-1992
b)	Airbus A330	FRANCIA	in corso	06-04-1989
	ATR 72 - 320	ITALIA-FRANCIA	in corso	15-06-1988
	Canadair CL-600-2B19	CANADA	in corso	27-06-1989
	CAP 230	FRANCIA	in corso	30-05-1990
	Cessna T303	USA	in corso	24-04-1989
	Conair Firecat	CANADA	sospeso	08-11-1990
	Robin R.3000/120	FRANCIA	sospeso	07-06-1985
	SAAB SF-340A	SVEZIA	sospeso	13-07-1987
	YAK 42	URSS	in corso	24-05-1988
	CASA C212-CC	SPAGNA	in corso	31-10-1989
	SOCATA TB	FRANCIA	in corso	17-03-1992
	CONAIR FIRECAT	USA	in corso	08-11-1990
	AIRBUS A321-100	FRANCIA	in corso	31-08-1990
	AIRBUS A320	FRANCIA	in corso	06-12-1991
	M. DASSAULT FALCON 2000	FRANCIA	in corso	17-08-1989
	BOEING 777	USA	in corso	24-09-1990

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TABELLA 2 - ELICOTTERI

OMOLOGAZIONI a) rilasciate b) in corso

TIPO	NAZIONALITA'	CERTIFICATI DI OMOLOGAZ./REV.	DATA DI RILASCIO
a) AS 355 N	FRANCIA	A-216 Rev.2	30-06-1992
b) ROBINSON R-44	USA	in corso	
SILVERCRAFT SH-4L	USA	in corso	

TABELLA 3 - ALIANTI E MOTOALIANTI

OMOLOGAZIONI a) rilasciate b) in corso

TIPO	NAZIONALITA'	CERTIFICATI DI OMOLOGAZ./REV.	DATA DI RILASCIO
a) ASN - 24 E	GERMANIA	A-305	24-02-1992
b) ASH - 25 E	GERMANIA	in corso	
Centrair 101-101A	FRANCIA	sospesi	
101F 101AF	FRANCIA	sospesi	
Centrair 201 B	FRANCIA	sospeso	
DG - 600	GERMANIA	in corso	
HB - 23	GERMANIA	in corso	
Janus CM	GERMANIA	in corso	
PIK 20E	FINLANDIA	sospeso	

C) PROGRAMMI NAZIONALI

E' proseguita l'attività nel settore delle costruzioni nazionali che risultano essere ripartite nell'ambito delle Direzioni Territoriali di Napoli, Milano e Torino (vedi tabelle 4 e 5).

1) Omologazioni aa/mm

Come previsto dalla Procedura sul tema delle omologazioni, la Direzione Generale ha coordinato le attività relative alla certificazione di diversi prototipi.

A tale scopo sono state tenute complessivamente n.10 riunioni del tipo presso i diversi costruttori e presso la Direzione Generale.

In particolare si ricordano:

G.222 AERITALIA VERSIONE AVIOLANCIO - APPROVAZIONE MODIFICHE NELLA CATEGORIA LIMITATA

E' proseguito il lavoro relativo all'approvazione RAI della modifica Aeritalia che prevede l'esame di un Manuale di Volo per le versioni aviolancio e antincendio da parte del Gruppo di Lavoro relativo (versione Protezione Civile).

G.222 VERSIONE C27

E' stato completato l'esame delle modifiche proposte da AIT per tale versione.

L'attività del RAI relativa ad esami di conformità alle Specifiche del Committente (USAF) è stata svolta dal Gruppo di Lavoro per la versione Protezione Civile sopra-detto.

PARTENAVIA AP 68 TP VIATOR

E' stato completato il programma di certificazione delle modifiche dell'a/m 9005 simili a quelle già approvate per l'a/m 9006.

PARTENAVIA (OBSERVER 2)

Sono state eseguite le prove di rumore in conformità a FAR 36. Seguito il programma di Certificazione FAA in fase finale.

A/M OBSERVER 2 VERSIONE SNIFFER

Programma di prove ed accertamenti RAI.

AP 68 TP SPARTACUS n.c. 8008

E' stata completata l'approvazione dell'installazione dei nuovi strumenti motore. Accertamenti a terra ed in volo.

GENERALAVIA F22 PINGUINO

E' proseguita l'attività di omologazione per il modello "A" con carrello fisso.

AGUSTA F260E/F

Pratiche rilascio C.N. Speciale per 1200 Kg. Cat. Acrobatica.

Pratiche per approvazione D.O.T. Canada per F260. Pratiche per approvazione FAA.

Prove caduta carrello; analisi fatica; aumento velocità estrazione carrello.

Kits opzionali: trim elettrico, tettuccio allargato.

AGUSTA S211A

Accertamenti tecnici per omologazione RAI su involucri di volo e centraggio, carichi, prove statistiche, limitazioni. Prove a fatica e impianti. Verifiche di flutter.

F 600 A MODIFICHE

Omologazione RAI. Pratiche per approvazione FAA svolte al 99%. Approvate modifiche: radar meteo, autopilota.

SIVEL SD 27

E' proseguita l'attività di omologazione fino al mese di settembre quando a seguito di sopralluogo del team di omologazione sono emerse numerose nonconformità che hanno portato alla sospensione provvisoria della suddetta attività.

AGUSTA A109K2

E' stato rilasciato il Certificato di Omologazione nel Gennaio 1992. Si è concluso il programma RAI relativo all'approvazione delle modifiche (aumento peso e IFR).

2) Omologazione Accessori

Sono stati emessi 26 Certificati per Omologazione di parti aa/mm.

Si sottolinea l'intensa attività delle ditte costruttrici di parti (Aviointeriors e Iacobucci).

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TABELLA 4 - AA/MM

OMOLOGAZIONI:

a) rilasciate

b) in corso

TIPO	COSTRUTTORE	CERTIFICATI OMOLOGAZ./REV.	DATA
a) SIAI - 1019 A (Modifiche)	SIAI-AGUSTA	A-260 Rev.2	20-07-1992
P180 (Modifiche)	PIAGGIO		06-07-1992
F 260 E, F 260 F	SIAI		21-01-1992
b) Aviolight P68 D	AVIOLIGHT	modifiche	
F 22 "Pinguino"	GENERAL AVIA	in corso	
F 1300 "Squalo"	GENERAL AVIA	sospeso	
G-222 "Aviolancio 2"	AERITALIA	modifiche	
P 86 "Mosquito"	PARTENAVIA	sospeso	
SIAI F 260 TP	SIAI-AGUSTA	in corso	
SIAI S 211 A	SIAI	in corso	
SILVEL SD-27		in corso	

TABELLA 5 - ELICOTTERI - MOTORI

OMOLOGAZIONI

a) rilasciate

b) in corso

TIPO	COSTRUTTORE	CERTIFICATI OMOLOGAZ./REV.	DATA
a) A 109 K2	AGUSTA		23-01-1992
A 109 K2 (modifiche)	AGUSTA		30-12-1992
b) A 109 K unificato	AGUSTA	in corso	
EH 101	AGUSTA	in corso	
AB - 412 -HP	AGUSTA	in corso	
VM AVIO 1304 HF	V.M.	sospeso	
VM AVIO 1306 HF	V.M.	sospeso	

AEROMOBILI COSTRUITI DA AMATORI

E' proseguito il lavoro nel settore che viene svolto presso le DD.TT., lasciando al SCMA il lavoro di coordinamento e certificazione.

Per gli aeromobili amatoriali è da tempo operativo un programma gestione dati che tiene aggiornati sul progresso della costruzione di tali aeromobili, nonché su molti altri dati utili. Una statistica dedotta da tale banca dati è riportata nella sottostante tabella.

STATISTICHE AEROMOBILI AMATORIALI

DIREZIONE GENERALE R.A.I

DATA 31/12/1992

	TORINO	MILANO	VENEZIA	ROMA	NAPOLI	TOTALI
ALIANTI	-	5		1		6
MOTOALIANTI	8	12	4	7	5	36
VELIVOLI	29	71	48	45	10	203
AEROSTATI	3	-	-	-	-	3
EUCOTTERI	5	3	1	1	1	11
GIROPLANI	2	1	7	5	1	16
TOTALE	47	92	60	59	17	275

CON VERTIFICATI DI NAVIGABILITA' SPECIALE	42
SOSPESI	41
IN COSTRUZIONE	113
DISTRUTTI PER INCIDENTE	8
DOMANDE DI COSTRUZIONE	71
TOTALI	275

C) CERTIFICAZIONE ACUSTICA

In base ad una direttiva comunitaria, il Ministero dei Trasporti decretava che a decorrere dal 31 Gennaio 1984 gli aeromobili immatricolati in Italia, che soddisfano certi requisiti, devono essere muniti di Certificato Acustico comprovante i limiti di rumore.

La normativa seguita è la Parte 216 del R.T. del RAI (traduzione dell'Annesso 16 ICAO in uso nella Comunità Europea), ma sono state accettate anche le FAR 36 e altre norme.

Durante il 1992 sono state effettuate le prove acustiche dei velivoli secondo le relative normative ICAO e FAR.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ESERCIZIO

Dall'esame comparativo dei dati riportati nel Registro Internazionale degli aa/mm civili 1991-1992 si evidenzia una crescita della flotta nazionale che porta il totale degli aeromobili, nelle varie categorie di impiego, al valore di 3.131 unitaà (vedi Tabella) con una crescita media di 111 velivoli.

STATISTICHE DEGLI AEROMOBILI CIVILI

SOMMARIO DEGLI AEROMOBILI IMMATRICOLATI ALLA DATA DEL 1.1.1993

Proprietari	Tipi di impiego	Velivoli			Elicotteri	Aeroplani	Motoaeroplani	Autogiri	Aerostati	Totale
		Peso totale (Kg)								
		Superiore a 5.670	Da 2.730 a 5.670	Inferiore a 2.730						
Alitalia	TPP-TPM(*)	71	4	8						83
Altre compagnie, privati, costruttori	TPP-TPM(*)	99	21	85	80	1				286
Aero Clubs	TM-SP	1	1	666	4	173	20		4	859
Privati	TM-SP-LA	-	1	195	16	141	25		11	389
Ditte varie	TM-SP-LA	153	96	475	287	30	12		30	1.083
Costruttori	TM-SP-LA	-	7	19	50	3	1	-	-	80
Ass. sportive	TM-SP	1	-	62	5	83	19	-	14	184
Amministrazioni statali Altre amministrazioni pubbliche	LA-SP	4	1	1	45	-	-	-	-	51
Aero con C di N Speciale		17	17	53	11	12	4	-	2	116
Totale		346	148	1.554	498	443	81	-	61	3.131

ABBREVIAZIONI

TPP = Trasporto Pubblico Passeggeri
 TPM = Trasporto Pubblico merci
 LA = Lavoro aereo
 TM = Turismo
 SP = Speciale

Nel tipo di impiego "Speciale" vengono classificati gli aeromobili adibiti ad usi diversi dai precedenti, tra i quali la Scuola (SC)

(*) Alcuni aa/mm hanno anche altri impieghi oltre a quelli indicati

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'attività svolta nel settore dell'esercizio per quanto riguarda il tipo di sorveglianza del materiale di volo interessato al Gruppo Atlas (aa/mm Boeing B.747, Mc Donnell Douglas DC10 e Airbus A300) si è svolta nel rispetto delle ben note procedure a suo tempo concordate con altre Autorità di Navigabilità europee.

L'attività di "trasporto pubblico", pur presentando qualche segno di possibile ripresa, ha continuato a risentire degli effetti negativi già pesantemente manifestatesi nel 1990 in conseguenza delle situazioni di crisi verificatesi in vaste aree geografiche ed importanti bacini economici.

Specie nel settore del trasporto a domanda, diverse imprese di recente costituzione (tra cui spiccano Sagittair-Aerotaxi Sud ed Italjet) hanno dovuto cessare o ridurre drasticamente l'attività. Anche il "volato" Alitalia ha subito un'ulteriore piccola riduzione, diminuendo di circa 1500 ore rispetto all'anno precedente. A quanto sopra non è forse estranea anche la rilevante pressione fiscale sull'importo dei biglietti aerei, che penalizza gli operatori italiani rispetto ai concorrenti stranieri, con un'aliquota del 19%.

Nel contesto di tale situazione resta sempre primario il peso delle Compagnie di linea che hanno svolto un'attività di volo con un modesto incremento rispetto all'anno precedente di circa il 1% come mostra la tabella qui riportata.

SOC	COMPOSIZ. FLOTTA	ATTIVITA' DI VOLO IN ORE BLOK 91	ATTIVITA' DI VOLO IN ORE BLOK 92
Alitalia	14 B747	245.442	282.664
	14 A300		
	60 DC9 (vari tipi)		
	5 MD11		
ATI	44 DC9 (vari tipi)	94.080	106.928
Alisarda	13 DC9 (vari tipi)	30.438	36.691
	3 BAE 146		
	1 BELL 412		
TOTALI		369.960	426.283

Di riflesso è aumentata l'attività del RAI per il conseguente incremento dei lavori di manutenzione legato alla maggiore attività di volo come attestano le Direzioni Territoriali RAI di Roma e Napoli. Accresciute necessariamente anche le attività di certificazione delle Imprese e Personale (spesso costituite dagli stessi esercenti) coinvolte con tale dinamica.

Gli esami e le approvazioni dei programmi e documentazioni di manutenzione, riparazione, revisione nonché di procedure tecniche-operative e di sorveglianza sugli inconvenienti ed avarie si sono tramutati in centinaia di emendamenti e collaudi che hanno di più oberato il parco dei Funzionari addetti.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Altra attività di particolare attenzione, data la pluralità dei tipi di aeromobili e le differenti organizzazioni e potenzialità tecnico-economiche, è quella rappresentata dalle Soc. di trasporto passeggeri definite non di linea, intendendo con esse le Soc. cosiddette regionali o di 3° livello.

Alterne vicende che hanno modificato il ritmo di crescita di tale attività e non hanno equilibrato il crescendo delle Società frontaliere straniere.

Si riportano a titolo indicativo le attività più interessanti per ore volate superiori a 2.000 h/blok.

SOC.	N.° aa/mm	ORE
Avianova	11	19.534
Air Europe Ital.	6	16.300
Air Capitol	12	6.950
CAI	8	2.830
TEA Italia	3	5.565
Mistral Air	4	4.270
Air Dolomiti	4	5.541

La situazione complessiva, che comprende anche l'attività Scuola e Lavoro Aereo, è rappresentata dalla seguente tabella:

SOCIETA'	N.
TPP di linea	3
TPP non di linea + a domanda	131
La/Sp. Scuola	48
Scuola (AA.CC.)	73

In questo settore è proseguito il normale lavoro per il controllo delle attività relative comprendente, tra l'altro, l'approvazione degli intervalli di manutenzione e revisione, delle liste di equipaggiamenti minimi, le analisi delle avarie e dei relativi provvedimenti correttivi.

Sono state emesse 357 Prescrizioni di Aeronavigabilità.

Nell'ambito del programma globale di informatizzazione del RAI si prevede la continuazione ed il completamento dell'inserimento delle P.A. nell'apposito programma di inserimento e stampa tuttora in elaborazione.

Certificati di Navigabilità

Sono stati rilasciati n. 204 Certificati di Navigabilità italiani e n. 41 Certificati di Navigabilità esteri.

CERTIFICAZIONE

1. La sicurezza del volo coinvolge, tra i vari aspetti ad essa congeniali, l'attività di controllo che si estendono non solo sul mezzo aereo quale mezzo volante, ma soprattutto sulla idoneità di tutte le organizzazioni tecniche che assolvono l'esecuzione dei lavori di mantenimento dell'efficienza dell'a/m.

Si hanno così accertamenti di idoneità, sia nell'ambito dello stesso operatore che in quello di Soc. a se stanti, del sistema organizzativo dell'impresa e di quello esecutivo dei programmi approvati, nonché sull'intero velivolo e sui principali componenti o parti.

Le organizzazioni che hanno interessato, vuoi nel settore nazionale che in quello internazionale, tale attività di controllo risultano così ripartite:

Imprese Certificate

Ditte di Costruzioni a/m e/o parti	42
Esercenti TPP, TPM. Sp-Sc	283
Ditte di Manutenzione e Piccola Manutenzione	130
Aero Clubs	73
Laboratori	4
CVRP	24

2. L'attività di rilascio, rinnovo, estensione e modifica del certificato di Idoneità Tecnica coinvolge con l'impresa il riconoscimento delle capacità professionali del personale tecnico (controllori, operatori, operatori-controllori) cui l'impresa fa ricorso per la realizzazione delle proprie attività.

Nel corso del 1992 il Servizio Certificazione, Imprese e Personale ha emesso ai vari titoli su menzionati, con la collaborazione delle Direzioni Territoriali quanto segue:

Rilasci

Esercenti	31
Ditte Manutenzione	21
Ditte Costruzione	5
Laboratori	1
CVRP	3

Personale 619

Rinnovi

Esercenti	265
Ditte Manutenzione	114
Ditte Costruzione	37
Laboratori	3
CVRP	21

Personale 3518

Estensioni / Modifiche

Esercenti	139
Ditte Manutenzione	56
Ditte Costruzione	3
CVRP	1

Personale 297

Sospensioni

Esercenti	13
Ditte Manutenzione	5

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

In particolare va evidenziato che nel mese di Dicembre è stato rilasciato alla Soc. Meridiana il primo Certificato di Approvazione secondo JAR 145, ed al riguardo si segnala l'ampia partecipazione dei Funzionari ECI all'attività JAR ed ai vari gruppi di lavoro (OPS Committee - Maintenance Committee - Production Approval - JAR 65).

3. Per quanto attiene all'attività di riordino e alla standardizzazione dei vari processi certificativi si riassumono gli aspetti più interessanti:

- Circolare n.25 emessa il 15.4.1992 - Disposizioni attuative relative ai Certificati di Navigabilità standard;
- Circolare n.26 emessa il 15.4.1992 - Programmi di manutenzione;
- Circolare n.27 emessa il 15.4.1992 - Abilitazione delle Ditte di Manutenzione alla ispezione annuale;
- Circolare n.28 emessa il 15.4.1992 - Revisione Direttiva n.1;
- Circolare n.29 emessa il 15.4.1992 - Certificazione degli Esercenti Trasporto Pubblico di linea;
- Circolare n.30 non ancora ufficializzata - Attività di controllo sull'esercizio degli aeromobili;
- Circolare n.31 emessa il 31.8.1992 - Istruzioni esterne per l'uniforme applicazione della JAR 145;
- IpS n.17 emessa il 12.6.1992 - Istruzioni interne per l'implementazione della JAR 145;
- IpS n.19 non ancora ufficializzata - Piano di sorveglianza aeromobili;

4. Rilevante è stata l'attività di certificazione e sorveglianza delle Ditte estere che ha portato anche all'emissione di Autorizzazioni ad effettuare manutenzione su aeromobili italiani da parte di imprese di altri Paesi europei come di seguito illustrato:

IMPRESE STRANIERE**CERTIFICATE**

Aero Dienst
DLT Aero Service
Jet Aviation Basilea
Jet Aviation Ginevra
Jet Aviation Zurigo
Limess
Sabena
Transairco
Volvo

AUTORIZZATE

Teamco
Finnair
SAS
Meridiana S.A.

ALTRE ATTIVITA'

1. A complemento di quanto in precedenza illustrato, una nota a parte merita l'attività svolta dai Funzionari con specializzazione radio-elettrica sia delle DD.TT. che della D.G. nell'assolvimento dei compiti richiesti per partecipazione ai programmi omologativi degli aa/mm nonché per omologazione e approvazione di modifiche degli impianti di bordo, strumenti radio-elettrici, elettronico e sulle abilitazioni ai voli strumentali.

Particolare importanza hanno avuto le omologazioni di strumenti, sistemi di radio comunicazione, radio navigazione, EFIS, autopiloti, FMS (Flight Management System) alcuni particolarmente sofisticati per un totale di n.30.

Ad esse sono da aggiungere 20 approvazioni di installazioni e modifiche di impianti ed apparati per aa/mm nuovi o di tipo già omologato, nonché n.8 approvazioni dell'impiego di aa/mm in avvicinamento ILS di Categoria II e III.

2. Come di consueto funzionari RAI hanno fatto parte delle Commissioni ministeriali d'inchiesta tecnico-formali di incidenti occorsi ad aeromobili italiani e stranieri.

E' attualmente operativa una banca dati concernente gli incidenti-avarie per quanto riguarda la flotta nazionale adottante i codici del B.V.

Ci si è indirizzati, soprattutto per scopi statistici, verso un programma gestionale di una banca dati usante i precedenti codici già usati dal RAI e sono stati introdotti i dati degli eventi accaduti dal 1979 fino alla data odierna.

Il sistema di registrazione degli incidenti-avarie secondo il sistema compatibile RAI/LBA, basato sugli standard ICAO e già funzionale dal 1985, non è invece operativo in attesa di un suo adeguato inserimento nel più ampio programma generale di organizzazione informatica del RAI.

Per quanto relativo all'anno 1992 si riportano i dati più salienti che hanno dato luogo per riflesso ad attività ispettive e inquirenti da parte del RAI (vedi Tab.A e Tab. B).

E' già attivo un interscambio dati su nastro con il LBA, mentre sono allo studio altri programmi.

3. L'attività di volo dei Funzionari dell'Istituto, nei due settori delle costruzioni e dell'esercizio, si è concretizzata in più di 3000 voli che hanno impegnato gli stessi per ben 3000 ore di volo.

4. Registro Internazionale aa/mm Civili

Nel giugno 1992 si è tenuta a Parigi la riunione annuale dei coeditori (Francia, Italia, Inghilterra, Germania) durante la quale si è concordata, tra l'altro, la pubblicazione del Registro in 4 volumi (invece di 3) a causa dell'aumento sempre crescente del numero di aeromobili ivi registrati (per il 1993 se ne prevedono circa 70,000), oltre a ulteriori miglioramenti.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TAB. A

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

RIEPILOGO INCIDENTI ANNO 1992

NUMERO TOTALE INCIDENTI

VELIVOLI	90
MOTOALIANI	4
ELICOTTERI	30
ALIANI	22
AEROSTATI	0

 146

NUMERO INCIDENTI CON DANNI ALLE PERSONE

VELIVOLI	9
MOTOALIANI	0
ELICOTTERI	3
ALIANI	1
AEROSTATI	0

 13

NUMERO INCIDENTI CHE HANNO DATO LUOGO A INCHIESTA T.F.

VELIVOLI	3
MOTOALIANI	0
ELICOTTERI	0
ALIANI	0
AEROSTATI	0

 3
TAB. B

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

RIEPILOGO INCIDENTI ANNO 1992

NUMERO TOTALE INCIDENTI

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	2
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	1
AERO CLUB	55
PRIVATO	10
SOCIETA'	66
ENTE	2
ASSOCIAZIONE	10
A/M STRANIERO	0

 146

NUMERO INCIDENTI CON DANNI ALLE PERSONE

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	0
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	0
AERO CLUB	7
PRIVATO	1
SOCIETA'	5
ENTE	0
ASSOCIAZIONE	0
A/M STRANIERO	0

 13

NUMERO INCIDENTI CHE HANNO DATO LUOGO A INCHIESTA T.F.

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	0
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	1
AERO CLUB	0
PRIVATO	1
SOCIETA'	1
ENTE	0
ASSOCIAZIONE	0
A/M STRANIERO	0

 3

PARTE II - RELAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA

Il bilancio di esercizio finanziario 1992 che viene sottoposto all'approvazione di questo Consiglio di amministrazione, evidenzia un avanzo di amministrazione di L. 8.549.634.460 e un avanzo economico di L. 284.410.699.

I risultati sopra esposti sono scaturiti dall'applicazione del contratto RAI per il personale non dirigente e per quello dirigente.

Tra i fatti salienti che hanno caratterizzato la gestione dell'anno 1992 meritano di essere ricordati:

- la ristrutturazione organizzativa dell'Ente;
- la nomina di n.15 dirigenti;
- l'assunzione di n.16 ingegneri.

Dalle considerazioni sopra esposte si riportano le seguenti risultanze finali:

	ENTRATE	USCITE	Risultati differenziali
Correnti	34.738.957.896	32.581.108.071	+ 2.157.849.825
In conto capitale	176.645.914	1.325.892.348	- 1.149.246.434
Partite di giro	12.672.717.206	12.672.717.206	-
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	47.588.321.016	46.579.717.625	1.008.603.391
Avanzo di amministrazioni	7.541.031.069		7.541.031.069
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	55.129.352.085	46.579.717.625	8.549.634.460

ENTRATE

Le entrate correnti dell'esercizio ammontano a L. 34.738.957.896 con un incremento di L. 12.879.841.594 rispetto all'esercizio precedente, riferibile quasi totalmente alla Cat. VII "Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi".

Tale incremento è dipeso da una maggiore attività svolta nell'anno 1992, in parte preventivata nel bilancio di previsione per il 1992 (circa 7.570 milioni), in parte dipesa da eventi verificatesi nel corso dell'esercizio e non prevedibili in sede di stesura del bilancio di previsione.

Le entrate in conto capitale presentano un importo di L. 176.645.914 dovute per L. 7.220.000 ad alienazione di immobilizzazioni tecniche e per L. 169.425.914 alla riscossione di crediti.

Le entrate per partite di giro ammontano a L. 12.672.717.208 e trovano l'esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensative.

Le riscossioni di competenza ammontano a L. 41.256.620.711 e sono pari all'86,70% delle entrate accertate, mentre quelle in conto residui ammontano a L. 3.146.839.995 e risultano pari al 61,7% dei residui accertati al 31 dicembre 1991 (L.5.098.972.763). Il valore modesto degli incassi in conto residui rispetto agli anni precedenti è dipeso dalle difficoltà finanziarie incontrate da alcuni grossi complessi industriali e dal conseguente ritardo nei pagamenti.

USCITE

Le spese correnti ammontano a L. 32.581.108.071 .

Nel dettaglio detto valore è dipeso:

- da oneri diretti e riflessi per il personale in attività di servizio L. 22.676.978.242;
- dalla lievitazione dei costi dei beni di consumo e dei servizi; si segnalano, in particolare, le spese per fitto locali uffici L. 1.466 milioni, le spese per elaborazione dati L. 1.082 milioni, le spese postali e telegrafiche L. 686 milioni;
- dallo stanziamento per la risoluzione della vertenza con la società ITAVIA a L. 1.400.000.000.

Le spese in conto capitale presentano un totale di L. 1.325.892.348 analiticamente suddiviso:

- Categ. XII "Acquisizione di immobilizzazioni tecniche" L. 644.818.404;
- Categ. XIV "Concessioni di crediti ed anticipazioni" L. 335.250.000;
- Categ. XV "Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio" L.345.823.944.

Per le partite di giro valgono le considerazioni esposte nell'esame delle rispondenti voci di entrata.

RESIDUI

In merito alla gestione dei residui si evidenzia che:

1) I residui attivi sono passati da L. 5.098.972.763 a L. 8.187.409.173 e fanno riferimento per circa L. 1855 milioni a residui maturati anteriormente al 1992 i quali dipendono per la maggior parte da difficoltà nella riscossione di diritti a seguito delle vicende finanziarie di alcuni complessi industriali del settore. La rimanente parte riguarda sostanzialmente le fatture emesse nell'ultimo periodo dell'anno i cui incassi si realizzano mediamente nel primo trimestre dell'anno successivo.

2) I residui passivi sono passati da L. 10.563.597.288 a L. 6.110.120.185.

Si segnalano i residui di:

- L. 1.506.397.717 alla Categ. II per oneri diretti e riflessi al personale a seguito dell'applicazione residuale del contratto RAI;
- L. 458.797.984 alla Categ. IV afferenti a spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi in particolare L. 127.236.161 per contratti di manutenzione in scadenza al 31.12.1992, L. 179.303.697 per fornitura di software non pagato nell'anno e L. 34.649.188 al capitolo per spese di trasporto e telefoniche;
- L. 1.441.555.705 alla Categ. IX per la risoluzione della vertenza con la Soc. ITAVIA non ancora liquidata;
- L. 421.914.305 al Titolo II "spese in conto capitale" suddivise in L. 244.610.622 per acquisto di mobili e macchine d'ufficio, L. 157.500.000 per concessione di prestiti e mutui al personale e L. 19.803.683 per liquidazioni al personale cessato dal servizio.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

Il conto economico per effetto della gestione finanziaria di parte corrente (+ L.2.157.849.825) e delle poste attinenti a fatti economici non finanziari (- L.1.873.439.126) presenta un avanzo economico di L. 284.410.699.

Pertanto, le risultanze a fine esercizio e la situazione patrimoniale sono:

Attività	20.526.203.213	
Passività		17.716.559.800
Patrimonio netto		2.525.232.714
	<hr/>	<hr/>
	20.526.203.213	20.241.792.714
Avanzo economico dell'esercizio		284.410.699
	<hr/>	<hr/>
Totale a pareggio	20.526.203.213	20.526.203.213

Il fondo di indennità di anzianità al personale passa da L. 7.819.422.100 a L. 9.393.348.100 ed il fondo ammortamento automezzi, mobili e macchinari d'ufficio passa da L. 1.836.287.131 a L. 2.213.091.515.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

L'avanzo di amministrazione determinato al 31.12.1992 è pari a L. 8.549.634.460 .

Si precisa infine, che in sede di bilancio di previsione per l'anno 1993, detto avanzo è stato destinato per la copertura del:

- Cap. 1.02.09 "Compensi incentivanti la produttività"	L.	751.000.000
- Cap. 1.04.05 "Fitto locali ufficio"	L.	2.700.000.000
- Cap. 1.10.01 "Fondo di riserva"	L.	959.000.000
- Cap. 2.12.02 "Acquisto mobili e macchine d'ufficio"	L.	200.000.000
- Cap. 2.14.03 "Depositi a cauzione"	L.	350.000.000
- Cap. 2.15.01 "Indennità di anzianità al personale"	L.	1.000.000.000

IL PRESIDENTE
DOTT. FREDMANO SPAIRANI

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

RELAZIONE SUL CONTO CONSUNTIVO PER L'ANNO 1992

Il conto consuntivo dell'esercizio 1992 presenta un avanzo finanziario di competenza di L. 1.008.603.391, un avanzo di amministrazione di L. 8.549.634.460 ed un avanzo economico di L. 284.410.699.

L' avanzo finanziario di competenza viene così dimostrato:

ENTRATE

Titolo I	-	
Titolo II	-	
Titolo III	34.738.957.896	
Titolo IV	176.645.914	
Titolo V	-	
Titolo VI	-	
Titolo VII	12.672.717.206	L 47.588.321.016

USCITE

Titolo I	32.581.108.071	
Titolo II	1.325.892.348	
Titolo III	-	
Titolo IV	12.672.717.206	L 46.579.717.625

Avanzo finanziario di competenza **L 1.008.603.391**

L'avanzo finanziario suindicato risulta sostanzialmente dalla somma algebrica dell'avanzo di parte corrente di L. 2.157.849.825 e del saldo negativo dei movimenti in conto capitale di L. 1.149.246.434.

Le entrate correnti poste a raffronto con quelle dell'esercizio precedente, evidenziano un incremento complessivo di L. 12.879.841.594, pari a circa il 58,96%.

Tale incremento è connesso ad una maggiore attività istituzionale, come peraltro sottolineato puntualmente dal Presidente dell'Ente.

Le entrate in c/capitale afferiscono al ricavato della vendita di immobilizzazioni tecniche ed alla riscossione di crediti.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le spese correnti presentano, rispetto all'esercizio precedente, un incremento complessivo di L. 4.417.625.776, pari a circa il 16% .

A tale incremento hanno concorso principalmente gli oneri di personale per L. 1.985 milioni, le spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi per L. 900 milioni e le spese per restituzioni e rimborsi (Categ. IX) per L. 1.508 milioni, in relazione agli oneri derivanti dalla vertenza con la Soc. ITAVIA in fase di definitiva transazione.

In particolare, quanto alle spese di personale, si rileva che la riscontrata lievitazione è dovuta agli oneri previdenziali e assistenziali a seguito dell'applicazione del DPR 409/91 concernente il nuovo contratto di lavoro del personale non dirigente e del DPR 442/91 concernente il personale dirigente, nonché all'assunzione di n.16 ingegneri (decorrenza 15 dicembre 1992) e della nomina di n.15 dirigenti.

L'incremento delle spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi è dovuto essenzialmente alle spese per il centro elaborazione dati (+ 137 milioni), ai canoni di locazione (+ 174 milioni), all'acquisto di materiali di consumo, alle spese per utenze (+ 49 milioni) e alle spese di manutenzione (+128 milioni).

Le uscite in c/capitale afferiscono all'acquisto di immobilizzazioni tecniche per L. 644 milioni, alla concessione di prestiti al personale per L. 297 milioni, alla indennità di anzianità erogata al personale cessato dal servizio per L. 345 milioni e a depositi a cauzione (fitto locali) per L. 38 milioni.

Il Collegio passa, poi, all'esame della situazione dei residui, la cui consistenza può così essere riassunta:

- Residui attivi di eserc. precedente	1.855.708.868	
- Residui attivi di nuova formazione	6.331.700.305	8.187.409.173
- Residui passivi di eserc. precedente	413.992.165	
- Residui passivi di nuova formazione	5.696.128.020	6.110.120.185

Relativamente ai residui attivi di competenza (L.6.331.700.305) si nota che essi si riferiscono, per la maggior parte, a fatture emesse a fine anno, nonché a situazioni di morosità di alcuni utenti verificatesi anche nei precedenti esercizi.

Quanto ai residui attivi provenienti dagli esercizi precedenti (L.1.855.708.868), il Collegio evidenzia che essi si riferiscono per la quasi totalità a morosità formatesi negli ultimi tre anni e risultano concentrate totalmente in un numero limitato di utenti.

Da un approfondito esame di tale situazione, sono emersi elementi di incertezza sulla possibilità della completa riscossione di tali crediti date le difficoltà finanziarie in cui verserebbero gli utenti interessati, in gran parte del gruppo EFIM. L'Ente ha comunque esperito le azioni di competenza per il recupero dei suddetti crediti.

Circa i residui passivi, si rileva che essi si riferiscono essenzialmente agli oneri di personale, alle spese di funzionamento ed alle spese per restituzione rimborsi diversi.

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La situazione amministrativa presenta un avanzo complessivo di L. 8.549.634.460 la cui composizione viene di seguito indicata:

- Cassa al 31/12/92	6.472.345.472
- Residui attivi	8.187.409.173
	<hr/>
	14.659.754.645
- Residui passivi	6.110.120.185
	<hr/>
Avanzo di amministrazione	8.549.634.460

Il conto economico, presenta un avanzo di L. 284.410.699 dato dalla somma algebrica tra l'avanzo di parte corrente di L. 2.157.849.825 e le poste correttive non a carattere finanziario di L. 1.873.439.126 .

Il predetto avanzo economico determina un pari incremento della consistenza patrimoniale.

Il Collegio, nell'assicurare che le risultanze del conto consuntivo 1992 trovano riscontro nelle scritture contabili, esprime, con le considerazioni e le osservazioni suesposte, parere favorevole all'approvazione del consuntivo stesso.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

BILANCIO CONSUNTIVO

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui attivi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Ricevuti	Rimasti da riscuotere	Totale	Variazioni		Previsioni	Ricevimenti	Differenza rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Avanze di amministrazione Fondo iniziale di cassa							4.500.000.000	12.539.079.763			
		TITOLO I ENTRATE CONTRIBUTIVE											
		Categ. I - Aliquota contributiva a carico dei datori di lavoro e/o degli iscritti											
		Totale Cat. I											
		Categ. II - Quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni											
1 02 01	1	Contributi di riscatto per il fondo inadempienza di anziani	23.484.269	7.153.156	16.331.113	23.484.269			15.000.000	7.153.156	7.846.844	16.331.113	
		Totale Cat. II	23.484.269	7.153.156	16.331.113	23.484.269			15.000.000	7.153.156	7.846.844	16.331.113	
		TOTALE TITOLO I	23.484.269	7.153.156	16.331.113	23.484.269			15.000.000	7.153.156	7.846.844	16.331.113	
		TITOLO II ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI											
		Categ. III - Trasferimenti da parte dello Stato											
2 03 01	2	Contributo dello Stato (art.18 della Legge RA1)											
2 03 02	3	Contributo del Ministero dei trasporti - D.G.A.C.											
2 03 03	4	Contributo Interdipartimentale Ministero dei trasporti D.G.A.C.											
2 03 04	5	Contributo fondo inadempienza perenziale (art.14 D.P.R. 1/288 s.13)	86.724.331		86.724.331	86.724.331						86.724.331	
		Totale Cat. III	86.724.331		86.724.331	86.724.331						86.724.331	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	N.	DENOMINAZIONE	Iniziali	PREVISIONI		Defettive	SOMME ACCERTATE			Differenza rispetto alle previsioni		
				In aumento	In diminuzione		Risorse	Risorse da riscuotere	Totale accertamenti	in più	in meno	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Categ. IV - Trasferimenti da parte delle Regioni										
		Totale Cat. IV										
		Categ. V - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province										
		Totale Cat. V										
		Categ. VI - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico										
		Totale Cat. VI										
		TITOLO III ALTRE ENTRATE										
		Categ. VII - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi										
3 07 01	6	Proventi Libero Registro, Regolamenti ecc	15.000.000			15.000.000	13.336.400	387.200	13.723.600			1.276.400
3 07 02	7	Diritti e rimborsi spese per operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili	28.993.000.000	4.510.000.000		33.503.000.000	28.093.553.439	5.634.698.390	33.728.251.829			225.251.829
3 07 03	8	Prestazioni al Consorzio Associazione Aeronautiche										
		Totale Cat. VII	29.008.000.000	4.510.000.000		33.518.000.000	28.106.889.839	5.635.085.590	33.741.975.429			225.251.829
		Categ. VIII - Redditi e proventi patrimoniali										
3 08 01	9	Interessi e premi su titoli a reddito fisso										
3 08 02	10	Interessi attivi su depositi e conti correnti	160.000.000			160.000.000	137.408.476	516.640	137.925.116			2.076.884
3 08 03	11	Interessi su mutui al personale	90.000.000			90.000.000	108.354.394		108.354.394			18.354.394
3 08 04	12	Interessi compensativi	12.000.000			12.000.000	9.442.224	3.600.000	13.042.224			1.042.224
3 08 05	13	Interessi mercantili	10.000.000			10.000.000	169.039.785		169.039.785			159.039.785
		Totale Cat. VIII	272.000.000			272.000.000	444.244.879	4.116.640	448.358.519			178.436.403

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI						GESTIONE DI CASSA				Totale residui attivi al termine dell'esercizio
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più	in meno	
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Categ. IV - Trasferimenti da parte delle Regioni											
		Totale Cat. IV											
		Categ. V - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province											
		Totale Cat. V											
		Categ. VI - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico											
		Totale Cat. VI											
		TOTALE TITOLO II	86.724.331		86.724.331	86.724.331							86.724.33
		TITOLO III ALTRE ENTRATE											
		Categ. VII - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi											
3 07 01	6	Preventi Libere Regioni, Regolamenti ecc.	234.458	10.000	205.958	215.958		18.500	15.000.000	13.346.400		1.653.600	593.158
3 07 02	7	Diritti e rimborsi spese per operazioni di sorveglianza sulle costruzioni senesastiche e sull'esercizio degli automobili	4.485.367.279	2.882.955.489	1.506.006.390	4.388.961.879		96.405.400	32.000.000.000	30.976.508.928		1.023.491.072	7.140.704.780
3 07 03	8	Previsioni al Cassero Assicurazioni Assicurazioni											
		Totale Cat. VII	4.485.601.737	2.882.965.489	1.506.212.348	4.389.177.837		96.423.900	32.015.000.000	30.989.855.328		1.025.144.672	7.141.297.938
		Categ. VIII - Redditi e proventi patrimoniali											
3 08 01	9	Interessi e premi su titoli a reddito fisso	332.205	332.205		332.205			160.000.000	157.740.681		2.259.319	514.640
3 08 02	10	Interessi attivi su depositi e conti correnti							90.000.000	108.354.394	18.354.394		
3 08 03	11	Interessi su mutui al personale							12.000.000	20.715.037	8.715.037		
3 08 04	12	Interessi compensativi	11.272.813	11.272.813		11.272.813			10.000.000	169.039.785	159.039.785		3.600.000
3 08 05	13	Interessi moratori											
		Totale Cat. VIII	11.605.018	11.605.018		11.605.018			272.000.000	455.849.897	186.109.216	2.259.319	4.114.640

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	N.	DENOMINAZIONE	Iniziali	PREVISIONI			SOMME ACCERTATE			Differenze rispetto alle previsioni		
				In aumento	In diminuzione	Defettive	Risorse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	In più	In meno	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Categ. IX - Poste correttive e compensative di spese correnti										
3 09 01	34	Ricepiti e rimborsi vari	130.000.000			130.000.000	172.581.149	374.241.799	546.822.948	416.822.948		
		Totale Cat. IX	130.000.000			130.000.000	172.581.149	374.241.799	546.822.948	416.822.948		
		Categ. X - Entrate non classificabili in altre voci										
3 10 01	35	Entrate eventuali	1.000.000			1.000.000	1.800.000		1.800.000	800.000		
3 10 02	36	Contributo per la pubblicazione dell'Ente "Valabbia"	100.000.000	100.000.000								
		Totale Cat. X	101.000.000	100.000.000		1.000.000	1.800.000		1.800.000	800.000		
		TOTALE TITOLO III	29.511.000.000	4.510.000.000	100.000.000	33.921.000.000	28.725.515.867	6.013.442.029	34.738.957.896	821.311.180	3.353.284	
		TOTALE ENTRATE CORRENTI	29.581.000.000	4.510.000.000	100.000.000	33.991.000.000	28.725.515.867	6.013.442.029	34.738.957.896	821.311.180	73.553.284	
		TITOLO IV										
		ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI										
		Categ. XI - Alienazione di immobili e diritti reali										
		Totale Cat. XI										
		Categ. XII - Alienazione di immobilizzazioni tecniche										
4 12 01	37	Alienazione di automezzi				6.000.000	7.220.000		7.220.000	1.220.000		
4 12 02	38	Alienazione di mobili e macchine di ufficio	6.000.000			6.000.000	7.220.000		7.220.000	1.220.000		
		Totale Cat. XII	6.000.000			6.000.000	7.220.000		7.220.000	1.220.000		

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI						GESTIONE DI CASSA				Totale residui attivi al termine dell'esercizio
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenza rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più	in meno	
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Categ. IX - Poste correttive e compensative di spese correnti											
3 09 01	14	Risparmi e rimborsi vari	249.183.446	8.790.057	240.393.389	249.183.446			130.000.000	181.371.206	51.371.206		614.635.188
		Totale Cat. IX	249.183.446	8.790.057	240.393.389	249.183.446			130.000.000	181.371.206	51.371.206		614.635.188
		Categ. X - Entrate non classificabili in altre voci											
3 10 01	15	Entrate eventuali							1.000.000	1.800.000	800.000		
		Totale Cat. X							1.000.000	1.800.000	800.000		
		TOTALE TITOLO III	4.746.390.201	2.903.340.566	1.746.605.737	4.649.966.301		96.423.800	32.419.000.000	31.628.876.433	238.280.422	1.027.400.991	7.780.047.766
		TOTALE ENTRATE CORRENTI	4.854.598.801	2.910.513.723	1.849.661.181	4.760.174.901		96.423.800	32.433.000.000	31.634.029.587	238.280.422	1.035.250.835	7.863.105.210
		TITOLO IV											
		ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI											
		Categ. XI - Alienazione di immobilizzazioni e diritti reali											
		Totale Cat. XI											
		Categ. XII - Alienazione di immobilizzazioni tecniche											
4 12 01	16	Alienazione di immobili											
4 12 02	17	Alienazione di mobili e mobilie di ufficio							6.000.000	7.220.000	1.220.000		
		Totale Cat. XII							6.000.000	7.220.000	1.220.000		

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	M	DENOMINAZIONE	PREVISIONI				SOMME ACCERTATE			Differenze rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimasto da riscuotere	Totale accertamenti	in più	in meno	
				in aumento	in diminuzione							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		TITOLO VI ACCENSIONE DI PRESTITI										
		Categ. XIX - Accensione di mutui										
		Totale Cat. XIX										
		Categ. XX - Assunzione di altri debiti finanziari										
		Totale Cat. XX										
8 20 01	20	Assicurazione incendio										
		Totale Cat. XXI										
		Categ. XXI - Emissione di obbligazioni										
		Totale Cat. XXI										
		TOTALE TITOLO VI										
		TITOLO VII PARTITE DI GIRO										
		Categ. XXII - Entrate aventi natura di partite di giro										
7 21 01	23	Riscosse erariali	4.000.000.000			4.000.000.000	5.598.840.523	15.448.099	5.614.288.622	3.614.288.622		
7 21 02	26	Riscosse previdenziali e assicurazioni	1.317.000.000			1.317.000.000	1.964.829.818		1.964.829.818	647.829.818		
7 21 03	27	Trattamenti per conto di terzi	170.000.000			170.000.000	133.796.569		133.796.569		36.203.431	
7 21 04	28	Costo dei servizi delegati										
7 21 05	29	Costo dei sociocome - fondi cassa	60.000.000			60.000.000	59.597.077	20.402.923	80.000.000	20.000.000		
7 21 06	30	Partite in sospeso	3.600.000.000			3.600.000.000	3.686.945.520	63.530.849	3.750.476.369	150.476.369		
7 21 07	31	Riscosse diverse	1.200.000.000			1.200.000.000	930.649.825	218.876.405	1.129.526.030		70.473.970	
		Totale Cat. XXII	10.347.000.000			10.347.000.000	12.354.458.930	318.258.276	12.672.717.206	2.325.717.206		
		TOTALE TITOLO VII	10.347.000.000			10.347.000.000	12.354.458.930	318.258.276	12.672.717.206	2.432.394.607		106.677.401

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI						GESTIONE DI CASSA				Totale residui attivi al termine dell'esercizio
	M.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Ricevuti	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Ricevimenti	Differenza rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più	in meno	
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		TITOLO VI ACCENSIONE DI PRESTITI											
		Categ. XIX - Accensione di mutui Totale Cat. XIX											
		Categ. XX - Assunzione di altri debiti finanziari											
6 30 01	23	Anticipazione bancaria Totale Cat. XX											
		Categ. XXI - Emissione di obbligazioni Totale Cat. XXI											
		TOTALE TITOLO VI											
		TITOLO VII PARTITE DI GIRO											
		Categ. XXII - Entrate avvenute natura di partite di giro											
7 22 01	24	Ricambi scrosci							4.000.000.000	5.598.840.523	1.598.840.523		15.448.099
7 22 02	25	Ricambi previdenziali e assicurativi	4.758.958	4.758.958		4.758.958			1.317.000.000	1.949.388.574	632.388.574		
7 22 03	26	Trattamenti per conto di terzi							170.000.000	133.794.549		36.205.451	
7 22 04	27	Costione di servizi delegati											
7 22 05	28	Costione autonomo - Rendiconto	16.010.017	16.010.017		16.010.017			60.000.000	75.807.094	15.807.094		20.402.923
7 22 06	29	Partite in sospeso	70.418.838	68.175.904	2.242.934	70.418.838			3.600.000.000	3.755.123.424	155.123.424		65.773.783
7 22 07	30	Ricambi diversi	146.083.350	146.083.350		146.083.350			1.300.000.000	1.056.732.975		243.267.025	218.876.405
		Totale Cat. XXII	237.271.163	235.028.229	2.242.934	237.271.163			10.347.000.000	12.589.487.159	2.242.487.159	179.470.456	320.501.210
		TOTALE TITOLO VII	237.271.163	235.028.229	2.242.934	237.271.163			10.347.000.000	12.589.487.159	2.242.487.159	179.470.456	320.501.210

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA								
	N	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME ACCERTATE			Differenza rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Risorse	Rimane da riscuotere	Totale accertamenti	In più	In meno
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		RIEPILOGO DEI TITOLI									
		TITOLO I	70.000.000			70.000.000					70.000.000
		TITOLO II									
		TITOLO III	29.511.000.000	4.510.000.000	100.000.000	33.921.000.000	28.725.515.867	6.013.442.029	34.738.957.896	821.311.180	3.353.284
		TITOLO IV	178.000.000			178.000.000	176.645.914		176.645.914	1.290.000	2.374.086
		TITOLO V									
		TITOLO VI									
		TITOLO VII	10.347.000.000			10.347.000.000	12.354.458.930	318.258.276	12.672.717.206	2.432.394.607	106.677.601
		TOTALE DELLE ENTRATE	40.106.000.000	4.510.000.000	100.000.000	44.616.000.000	41.256.620.711	6.331.700.305	47.588.321.016	3.254.923.787	182.409.771
		AVANZO DI AMMINISTRAZIONE FONDO INIZIALE DI CASSA	7.020.615.700			7.074.454.969			7.074.454.969		
		TOTALE GENERALE	47.126.615.700	4.510.000.000	100.000.000	51.590.454.969	41.294.620.711	6.331.700.305	54.662.775.985	3.254.923.787	182.409.771

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui attivi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totale	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		RIEPILOGO DEI TITOLI											
		TITOLO I	23.484.269	7.153.156	16.331.113	23.484.269			15.000.000	7.153.156		7.846.844	14.331.113
		TITOLO II	86.724.331		86.724.331	86.724.331							86.724.331
		TITOLO III	4.746.390.201	2.903.360.564	1.746.605.737	4.649.966.301	96.423.900		32.418.000.000	31.628.876.431	238.280.422	1.027.403.991	7.760.047.766
		TITOLO IV	5.102.799	1.298.046	3.804.753	5.102.799			178.000.000	177.943.960	1.220.000	1.276.040	3.804.753
		TITOLO V											
		TITOLO VI											
		TITOLO VII	237.271.163	235.028.220	2.242.934	237.271.163			10.347.000.000	12.589.487.159	2.421.957.615	179.470.456	320.501.210
		TOTALE DELLE ENTRATE	5.098.972.763	3.146.839.995	1.855.708.868	5.002.548.863	96.423.900		42.958.000.000	44.403.460.706	2.661.458.037	1.215.997.331	8.187.409.173
		AVANZO DI AMMINISTRAZIONE FONDO INIZIALE DI CASSA							4.500.000.000	12.539.079.763			
		TOTALE GENERALE	5.098.972.763	3.146.839.995	1.855.708.868	5.002.548.863	96.423.900		47.458.000.000	56.942.540.469	2.661.458.037	1.215.997.331	8.187.409.173

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	M.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE			Differenza rispetto alle previsioni			
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	in più	in meno	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Dianziario di amministrazione										
		TITOLO I										
		SPESE CORRENTI										
		Categ. I - Spese per gli organi dell'Ente										
1 01 01	1	Assegni al presidente dell'Ente e al presidente del Comitato locale	98.568.000	6.000.000		104.568.000	98.124.570		98.124.570		4.443.430	
1 01 02	2	Emolumenti ai componenti il collegio dei revisori dei conti	12.700.000	600.000		13.300.000	11.440.145	1.859.855	13.300.000			
1 01 03	3	Oneri di presenza, indennità e rimborsi ai componenti gli organi collegiali	39.000.000			39.000.000	12.296.278	8.246.722	27.543.501		11.456.499	
		Totale Cat. I	150.268.000	6.600.000		156.868.000	128.861.093	10.106.577	138.268.071		17.600.929	
		Categ. II - Oneri per il personale in attività di servizio										
1 02 01	4	Stipendi ed altri assegni (noel) al Direttore Generale e al personale dell'Ente	11.343.100.000	150.000.000		11.493.100.000	11.464.100.679	271.922.808	11.916.023.487	422.923.487		
1 02 02	5	Indennità sostitutive, cassa, ecc.	852.000.000	785.000.000		1.637.000.000	1.478.979.818	322.259.612	1.801.233.430	164.233.430		
1 02 03	6	Compensi lavoro straordinario	1.019.000.000		50.000.000	1.069.000.000	949.222.321	13.154.834	942.378.955		4.621.045	
1 02 04	7	Indennità e rimborsi spese trasporto per missioni e trasferimenti	1.650.000.000	400.000.000		2.050.000.000	2.048.785.148		2.048.785.148		1.214.832	
1 02 05	8	Spese per l'aggiornamento teorico e professionale del personale	550.000.000			550.000.000	374.483.140	73.373.433	447.856.593		102.143.407	
1 02 06	9	Spese per il conseguimento di brevetti di pilota e per l'addebiamento al volo	120.000.000	40.000.000		160.000.000	148.640.794		148.640.794		33.339.216	
1 02 07	10	Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	4.839.000.000	900.000.000		5.739.000.000	5.487.796.124	540.648.031	6.028.444.155	289.444.155		
1 02 08	11	Spese onerazioni mensa	715.000.000		120.000.000	835.000.000	543.861.064	9.282.000	579.243.064		61.756.936	
1 02 09	12	Compensi locativistici in produttività	1.036.000.000		285.000.000	1.321.000.000	523.296.593	227.056.013	750.332.406		647.394	
		Totale Cat. II	22.164.100.000	2.275.000.000	455.000.000	23.984.100.000	23.219.285.711	1.457.692.531	24.676.978.242	876.801.072	183.722.030	
		Categ. III - Oneri per il personale in quiescenza										
1 03 01	13	Integrazioni pensioni al personale già iscritto alla convulsione RAI-INPS	360.000.000			360.000.000	356.004.452		356.004.452		3.995.548	
		Totale Cat. III	360.000.000			360.000.000	356.004.452		356.004.452		3.995.548	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
	M.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenza rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Direzione di amministrazione											
		TITOLO I											
		SPESE CORRENTI											
		Categ. I - Spese per gli organi dell'Ente											
1 01 01	1	Atteggiamenti al presidente dell'Ente e al presidente del Comitato locale	15.045.288	15.045.288		15.045.288			119.568.000	113.169.858		6.398.142	
1 01 02	2	Emolumenti ai componenti il collegio dei revisori dei conti	757.495	757.495		757.495			14.100.000	12.197.640		1.902.360	1.899.855
1 01 03	3	Gestioni di presenza, indennità e rimborsi ai componenti gli organi collegiali	2.362.510	2.264.980	97.530	2.362.510			40.000.000	21.561.758		18.438.242	8.344.253
		Totale Cat. I	18.165.293	18.067.763	97.530	18.165.293			173.668.000	146.929.256		26.738.744	10.504.104
		Categ. II - Oneri per il personale in attività di servizio											
1 02 01	4	Stipendi ed altri emolghi fissi al Direttore Generale e al personale dell'Ente	5.260.361.176	5.260.361.176		5.260.361.176			17.043.100.000	16.904.461.855		138.638.145	271.922.808
1 02 02	5	Indennità sostitutive, oneri ecc.							1.868.000.000	1.478.979.818		389.020.182	522.253.612
1 02 03	6	Compensi lavoro straordinario	780.021.443	780.021.443		780.021.443			1.719.000.000	1.729.243.764		10.243.764	13.156.634
1 02 04	7	Indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti	92.482.960	92.482.960		92.482.960			2.050.000.000	2.141.268.128		91.268.128	
1 02 05	8	Spese per l'aggiornamento tecnico e professionale del personale	218.820.412	173.911.000	44.909.412	218.820.412			550.000.000	548.394.160		1.605.840	118.282.845
1 02 06	9	Spese per il conseguimento di brevetti di pilota e per l'allenamento al volo							160.000.000	148.660.784		11.339.216	
1 02 07	10	Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	388.492.732	388.492.732		388.492.732			6.139.000.000	5.876.288.856		262.711.144	540.648.091
1 02 08	11	Spese convenzionali onere							635.000.000	563.961.064		71.038.936	9.282.000
1 02 09	12	Compensi incentivanti in produttività	951.954.036	948.158.262	3.795.774	951.954.036			1.546.000.000	1.471.454.855		74.545.145	230.851.787
		Totale Cat. II	7.692.132.759	7.643.427.573	48.705.186	7.692.132.759			31.710.100.000	30.862.713.284		101.511.892	948.998.608
		Categ. III - Oneri per il personale in quiescenza											
1 03 01	13	Integrazioni pensioni al personale già iscritto alla convulsione RAI-DNPS							360.000.000	356.004.452		3.995.548	
		Totale Cat. III							360.000.000	356.004.452		3.995.548	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA								Differenza rispetto alle previsioni		
			PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE							
	N.	DENOMINAZIONE	Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	in più	in meno		
				In aumento	In diminuzione								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
		Categ. IV - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi											
1 04 01	14	Spese per l'acquisto indumenti di lavoro	26.500.000			26.500.000	3.390.000	10.935.664	14.323.664		12.176.336		
1 04 02	15	Stampa Libro Registro e Regolamenti	20.000.000			20.000.000	19.531.864		19.531.864		468.136		
1 04 03	16	Acquisto di libri, riviste, giornali e pubblicazioni	119.000.000			119.000.000	100.236.668	9.806.330	109.842.998		9.157.002		
1 04 04	17	Spese per acquisto mater. di consumo, noleggio mater.	296.000.000			296.000.000	274.436.301	21.519.888	295.955.989		64.011		
1 04 05	18	Fitto locali uffici	1.735.000.000	650.000.000		2.385.000.000	1.458.487.234	8.007.000	1.466.474.234		918.525.766		
1 04 06	19	Illuminazione, riscaldamento acqua e pulizie locali uffici	494.000.000	30.000.000		524.000.000	446.276.482	27.977.585	474.254.067		49.745.933		
1 04 07	20	Spese per manutenzione e riparazione mobili e macchine	268.000.000	60.000.000		328.000.000	230.813.415	137.141.852	327.955.267		44.733		
1 04 08	21	Spese esercizio, manutenzione e riparazione automezzi	150.000.000			150.000.000	101.273.223	799.787	102.073.010		47.926.990		
1 04 09	22	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e di trasporto	570.000.000	130.000.000		700.000.000	655.082.454	30.919.813	686.002.267		13.977.933		
1 04 10	22	Spese funzionamento elaboratore	1.035.000.000	50.000.000		1.085.000.000	939.331.909	143.128.797	1.082.460.706		2.549.294		
1 04 11	24	Spese di rappresentanza	26.000.000			26.000.000	21.878.264	959.800	22.838.064		3.161.936		
1 04 12	25	Onorari, compensi per speciali incarichi e commissioni	167.000.000	134.000.000		301.000.000	276.649.176	17.858.958	294.508.134		6.491.866		
1 04 13	26	Esami di laboratorio per accertamenti tecnici	20.000.000			20.000.000					20.000.000		
1 04 14	27	Primi di assicurazione	73.000.000			73.000.000	66.803.614		66.803.614		6.196.386		
1 04 15	28	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	130.000.000	90.000.000		220.000.000	192.893.434		192.893.434		17.106.566		
1 04 16	29	Spese per microfilmatura	6.000.000			6.000.000		6.000.000	6.000.000				
1 04 17	30	Spese per non pubblicazione dell'Esse	160.000.000		90.000.000	70.000.000		47.363.600	5.701.200	53.064.800		16.935.200	
1 04 18	31	Spese per la pubblicità (art. 5 legge 25/2/87 n. 67)	15.000.000	20.000.000		35.000.000		9.238.399	9.238.399		25.761.601		
		Totale Cat. IV	5.500.500.000	1.164.000.000	90.000.000	6.374.500.000	4.823.665.837	400.344.474	5.224.210.311		1.150.289.689		
		Categ. V - Spese per prestazioni istituzionali											
		Totale Cat. V											
		Categ. VI - Trasferimenti passivi											
1 06 01	32	Quote associative Enti	47.000.000			47.000.000	39.360.523		39.360.523		7.639.477		
1 06 02	33	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art. 59 D.P.R. 509/1979)	220.000.000			220.000.000	128.550.387		128.550.387		91.449.613		
1 06 03	34	Oneri relativi all'equo indennizzo al personale	330.000.000			330.000.000	292.553.079		292.553.079		37.446.921		
1 06 04	35	Altri trasferimenti passivi											
1 06 05	36	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art. 59 D.P.R. 509/1979)	26.000.000			26.000.000	19.867.455		19.867.455		6.132.545		
		Totale Cat. VI	623.000.000			623.000.000	480.431.344		480.431.344		142.568.656		

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residuo all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totale	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Categ. IV - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi											
1 04 01	14	Spese per l'acquisto indumenti lavoro	10.085.000	9.937.000	148.000	10.085.000			26.500.000	13.327.000		13.173.000	11.081.664
1 04 02	15	Stampa Libro Registro e regolamenti							25.000.000	19.531.864		5.468.136	
1 04 03	16	Acquisto di libri, riviste, giornali e pubblicazioni	1.400.500	1.123.900	276.600	1.400.500			126.000.000	101.360.568		24.639.432	9.882.930
1 04 04	17	Spese per acquisto mater. di consumo, noleggio mater. locale e generich varie	14.654.479	14.654.479		14.654.479			310.000.000	289.090.580		20.909.420	21.519.888
1 04 05	18	Pitto localil uffici	1.270.000		1.270.000	1.270.000			2.435.000.000	1.458.467.234		976.532.766	9.277.000
1 04 06	19	Illuminazione, riscaldamento, acque e polizie localil uffici	24.046.621	23.941.232	105.389	24.046.621			544.000.000	470.217.714		73.782.286	28.082.974
1 04 07	20	Spese per manutenzione e riparazione mobilil e macchine, adattamento localil e relativi impianti	54.130.252	44.055.943	10.074.309	54.130.252			340.000.000	254.869.358		85.130.642	127.236.161
1 04 08	21	Spese elettrico, manutenzione e riparazione automobili	3.580.890	3.395.440	185.450	3.580.890			150.000.000	104.668.663		45.331.337	985.237
1 04 09	22	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e di trasporto	4.094.525	364.950	3.729.575	4.094.525			710.000.000	655.647.404		54.352.596	34.649.188
1 04 10	23	Spese funzionamento elaboratori	342.949.118	68.764.218	274.184.900	342.949.118	38.000.000		1.200.000.000	1.008.096.127		191.903.873	179.303.697
1 04 11	24	Spese di rappresentanza	1.194.760	1.194.760		1.194.760			26.000.000	23.073.024		2.926.976	959.800
1 04 12	25	Onorari, compensi per specialil incarichi e commissionil	31.074.634	30.063.334	1.011.300	31.074.634			301.600.000	306.712.510	5.712.510		18.870.458
1 04 13	26	Rischi di laboratorio per accertamenti tecnici	4.807.500		4.807.500	4.807.500			20.000.000			20.000.000	4.807.500
1 04 14	27	Premi di assicurazione							73.000.000	66.803.614		6.196.386	
1 04 15	28	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a congressi, congressi, mostre ed altre manifestazioni	33.521.600	33.521.600		33.521.600			240.000.000	226.415.034		13.584.966	
1 04 16	29	Spese per microfilmazione	3.183.489	2.543.202	640.287	3.183.489			6.000.000	2.543.202		3.456.798	6.640.287
1 04 17	30	Spese per una pubblicazione dell'Enciclopedia							70.000.000	47.363.600		22.636.400	1.701.200
1 04 18	31	Spese per la pubblicità							35.000.000	9.238.399		25.761.601	
		Totale Cat. IV	529.813.548	233.560.058	296.253.510	529.813.548	38.000.000		6.637.500.000	5.057.226.895	5.712.510	1.585.986.615	458.797.964
		Categ. V - Spese per prestazioni istituzionali											
		Totale Cat. V											
		Categ. VI - Trasferimenti passivi											
1 06 01	32	Quote associative Enti							47.000.000	39.360.523		7.639.477	
1 06 02	33	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art. 59 D.P.R. 509/1979)	3.665.000	3.665.000		3.665.000			220.000.000	132.215.387		87.784.613	
1 06 03	34	Oneri relativi all'equo indennizzo al personale							330.000.000	292.553.079		37.446.921	
1 06 04	35	Altri trasferimenti passivi											
1 06 05	36	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art. 59 D.P.R. 509/1979)							26.000.000	19.967.355		6.032.645	
		Totale Cat. VI	3.665.000	3.665.000		3.665.000			623.000.000	484.096.344		138.903.656	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA								Differenze rispetto alle previsioni			
			N	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE					In più	In meno
					Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimane da pagare				
						In aumento	In diminuzione							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Categ. VII - Oneri finanziari														
1 07 01	37	Interessi passivi	500.000			500.000			10.829	10.829		489.171		
1 07 02	38	Spese e commissioni bancarie	9.000.000			9.000.000	3.169.277	1.399.258	4.568.335			4.431.863		
		Totale Cat. VII	9.500.000			9.500.000	3.169.277	1.409.887	4.579.164			4.920.834		
Categ. VIII - Oneri tributari														
1 08 01	39	Imposte e tasse	150.000.000			150.000.000	115.113.101	154.393	115.267.494			34.732.506		
1 08 02	40	Belli e concessioni governative	32.000.000			32.000.000	20.058.200		20.058.200			11.941.800		
		Totale Cat. VIII	182.000.000			182.000.000	135.171.301	154.393	135.325.694			46.674.306		
Categ. IX - Poste correttive e compensative di entrate correnti														
1 09 01	41	Rassiezioni e rimborsi diversi	100.000.000	1.482.000.000		1.582.000.000	123.020.519	1.441.555.705	1.564.576.224			17.423.776		
		Totale Cat. IX	100.000.000	1.482.000.000		1.582.000.000	123.020.519	1.441.555.705	1.564.576.224			17.423.776		
Categ. X - Spese non classificabili in altre voci														
1 10 01	42	Fondo di riserva	860.000.000		860.000.000									
1 10 02	43	Spese realizzate	5.000.000			5.000.000						5.000.000		
1 10 03	44	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori	20.000.000	5.000.000		25.000.000	34.569		34.569			24.965.431		
		Totale Cat. X	885.000.000	5.000.000	860.000.000	30.000.000	34.569		34.569			29.965.431		
		TOTALE TITOLO I	29.774.368.000	4.932.600.000	1.405.000.000	33.301.968.000	29.269.644.503	3.311.463.568	32.581.108.071		876.601.072	1.597.461.001		
TITOLO II SPESE IN CONTO CAPITALE														
Categ. XI - Acquisizione beni di uso durevole ed opere immobiliari														
2 11 01	45	Acquisti immobili	5.000.000.000		5.000.000.000									
2 11 02	46	Ricostruzioni, riparatrici e trasformazioni di immobili	400.000.000		400.000.000									
		Totale Cat. XI	5.400.000.000		5.400.000.000									

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									Differenze rispetto alle previsioni		
			N.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE			In più			In meno
					Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
		Categ. XII - Acquisizione di immobilizzazioni locali												
2 12 01	47	Acquisto di automobili												
2 12 02	48	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	614.000.000	70.000.000		684.000.000	410.127.622	234.690.782	644.818.404		39.181.596			
2 12 03	49	Acquisto strumenti												
		Totale Cat. XII	614.000.000	70.000.000		684.000.000	410.127.622	234.690.782	644.818.404		39.181.596			
		Categ. XIII - Partecipazione e acquisto di valori mobiliari												
2 13 01	50	Acquisto di titoli emessi e garantiti dallo Stato per fondo "eduzionale" di assistenza												
		Totale Cat. XIII												
		Categ. XIV - Concessioni di crediti ed anticipazioni												
2 14 01	51	Veramenti in deposito												
2 14 02	52	Concessioni di prestiti al personale	300.000.000			300.000.000	247.800.000	50.000.000	297.800.000		2.400.000			
2 14 03	53	Depositi a garanzia	110.000.000	658.000.000		768.000.000	37.650.000		37.650.000		730.350.000			
2 14 04	54	Mutui edilizi												
		Totale Cat. XIV	410.000.000	658.000.000		1.068.000.000	285.250.000	50.000.000	385.250.000		732.750.000			
		Categ. XV - Indennita' di anzianita' e similari al personale cessato dal servizio												
2 15 01	55	Indennita' di anzianita' al personale cessato dal servizio	250.000.000	105.000.000		355.000.000	326.020.261	19.803.682	346.823.943		8.176.056			
		Totale Cat. XV	250.000.000	105.000.000		355.000.000	326.020.261	19.803.682	346.823.943		8.176.056			
		TOTALE TITOLO II	6.874.000.000	833.000.000	5.400.000.000	2.107.000.000	1.021.397.883	304.494.463	1.325.892.348		781.107.452			

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
	N	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenza rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Categ. XII - Acquisizione di immobilizzazioni locali											
12 01	47	Acquisto di automezzi											
12 02	48	Acquisti di mobili e macchine d'ufficio	34.701.114	24.781.274	9.919.840	34.701.114			724.000.000	434.908.896		289.091.104	244.610.622
12 03	49	Acquisto strumenti											
		Totale Cat. XII	34.701.114	24.781.274	9.919.840	34.701.114			724.000.000	434.908.896		289.091.104	244.610.622
		Categ. XIII - Partecipazioni e acquisto di valori mobiliari											
13 01	50	Acquisizioni titoli emessi e garantiti dallo Stato per fondo "Indennità di anzianità"											
		Totale Cat. XIII											
		Categ. XIV - Concessioni di crediti ed anticipazioni											
14 01	51	Varanconi in deposito											
14 02	52	Concessioni di prestiti al personale	46.400.000	46.400.000		46.400.000			300.000.000	294.000.000		6.000.000	50.000.000
14 03	53	Depositi e cauzioni							768.000.000	57.650.000		730.350.000	
14 04	54	Mezzi edili	432.500.000		107.500.000	107.500.000		325.000.000					107.500.000
		Totale Cat. XIV	478.900.000	46.400.000	107.500.000	151.900.000		325.000.000	1.068.000.000	311.650.000		736.350.000	157.500.000
		Categ. XV - Indennità e similari al personale cessato dal servizio											
15 01	55	Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio	45.484.463	45.484.463		45.484.463			391.000.000	371.504.724		19.495.276	19.803.683
		Totale Cat. XV	45.484.463	45.484.463		45.484.463			391.000.000	371.504.724		19.495.276	19.803.683
		TOTALE TITOLO II	559.685.577	116.665.737	117.419.840	234.085.577		325.000.000	2.183.000.000	1.138.063.620		1.044.936.380	421.914.305

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA								
	M	DENOMINAZIONE	PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE			Differenza rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni in aumento	in diminuzione	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	in più	in meno
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		TITOLO III ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI									
		Categ. XVI - Rimborsi di mutui									
		Totale Cat. XVI									
		Categ. XVII - Rimborsi di anticipazioni passive									
51701	56	Rimborse anticipazione bancaria									
		Totale Cat. XVII									
		Categ. XVIII - Rimborsi di obbligazioni									
		Totale Cat. XVIII									
		Categ. XIX - Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni									
		Totale Cat. XIX									
		Categ. XX - Estinzione debiti diversi									
		Totale Cat. XX									
		TOTALE TITOLO III									
		TITOLO IV PARTITE DI GIRO									
		Categ. XXI - Spese aventi natura di partite di giro									
4 21 01	57	Risorse erariali	4.000.000.000			4.000.000.000	4.948.831.764	665.456.858	5.614.288.622	1.614.288.622	
4 21 02	58	Risorse previdenziali e assicurazioni	1.317.000.000			1.317.000.000	1.785.166.517	1.79.463.099	1.964.629.616	647.629.616	
4 21 03	59	Trattamenti a favore di terzi	170.000.000			170.000.000	133.796.569		133.796.569		36.203.431
4 21 04	60	Gestioni di servizi delegati									
4 21 05	61	Gestioni economie - fondi cassa	60.000.000			60.000.000	80.000.000		80.000.000	20.000.000	
4 21 06	62	Partite in conto ospedal	3.600.000.000			3.600.000.000	2.514.226.339	1.234.250.030	3.750.476.369	150.476.369	
4 21 07	63	Risorse diverse	1.200.000.000			1.200.000.000	1.128.526.030	1.000.000	1.129.526.030		
		Totale Cat. XXI	10.347.000.000			10.347.000.000	10.592.547.219	2.080.169.987	12.672.717.206	2.325.717.206	206.677.401
		TOTALE TITOLO IV	10.347.000.000			10.347.000.000	10.592.547.219	2.080.169.987	12.672.717.206	2.325.717.206	206.677.401

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
	M.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		TITOLO III											
		ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI											
		Categ. XVI - Rimborsi di mutui											
		Totale Cat. XVI											
		Categ. XVII - Rimborsi di anticipazioni passive											
11701	56	Rimborso anticipazione bancario											
		Totale Cat. XVII											
		Categ. XVIII - Rimborsi di obbligazioni											
		Totale Cat. XVIII											
		Categ. XIX - Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni											
		Totale Cat. XIX											
		Categ. XX - Estinzione debiti diversi											
		Totale Cat. XX											
		TOTALE TITOLO III											
		TITOLO IV											
		PARITTE DI GIRO											
		Categ. XXI - Spese aventi natura di partite di giro											
2101	57	Risorse erariali	330.613.000	330.613.000		330.613.000			4.000.000.000	5.279.444.764	1.279.444.764		665.456.858
2102	58	Risorse previdenziali e assicurative	125.751.441	125.751.441		125.751.441			1.317.000.000	1.910.817.958	593.817.958		179.463.099
2103	59	Trasferimenti a favore di terzi							170.000.000	133.796.569		36.203.431	
2104	60	Costazioni di servizi delegati							60.000.000	80.000.000	20.000.000		
2105	61	Costazioni autonome - fondi cassa							3.600.000.000	3.627.402.701	27.402.701		
2106	62	Partite in conto sospeso	1.300.892.461	1.111.176.362	189.516.099	1.300.892.461			1.200.000.000	1.128.926.030	71.073.970		1.423.766.129
2107	63	Risorse diverse	400.000	400.000		400.000			10.347.000.000	12.160.488.022	1.813.488.022		1.000.000
		Totale Cat. XXI	1.757.456.902	1.567.940.803	189.516.099	1.757.456.902			10.347.000.000	12.160.488.022	1.813.488.022		2.369.486.086
		TOTALE TITOLO IV	1.757.456.902	1.567.940.803	189.516.099	1.757.456.902			10.347.000.000	12.160.488.022	1.813.488.022		2.369.486.086

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE COMPETENZA									
	N.	DENOMINAZIONE	Iniziali	PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE			Differenze rispetto alle previsioni		
				In aumento	In diminuzione	Deficitarie	Pagate	Rimane da pagare	Totale impegni	In più	In meno	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		RIEPILOGO DEI TITOLI										
		TITOLO I	29.774.368.000	4.932.600.000	1.405.000.000	33.301.968.000	29.269.644.500	3.311.463.568	32.581.308.071	876.601.072	1.597.461.00	
		TITOLO II	6.674.000.000	835.000.000	5.400.000.000	2.107.000.000	1.021.397.883	304.694.465	1.325.893.348		783.107.60	
		TITOLO III										
		TITOLO IV	10.347.000.000			10.347.000.000	10.592.547.219	2.080.169.987	12.672.717.206	2.432.394.607	106.677.40	
		TOTALE DELLA SPESA	46.795.368.000	5.765.000.000	6.805.000.000	45.755.368.000	40.883.589.602	5.696.128.000	46.579.717.625	3.308.995.879	2.483.246.00	
		AVANZO DI COMPETENZA	331.247.700			5.834.486.968			8.549.634.460			
		AVANZO DI CASSA										
		TOTALE GENERALE	47.126.615.700	5.765.000.000	6.805.000.000	51.590.454.968	40.883.589.602	5.696.128.000	55.129.352.085	3.308.995.879	2.483.246.00	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	CAPITOLO		GESTIONE RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
	N.	DENOMINAZIONE	Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totale	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenza rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più		in meno
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		RIEPILOGO DEI TITOLI											
		TITOLO I	8.247.054.809	7.901.998.583	107.056.226	8.009.054.809		238.000.000	41.307.768.000	37.171.643.086	107.224.402	4.263.349.316	3.418.519.794
		TITOLO II	559.085.577	116.665.737	117.419.840	234.085.577		25.000.000	2.183.000.000	1.138.043.630		1.044.956.380	421.914.305
		TITOLO III											
		TITOLO IV	1.757.454.902	1.567.940.803	189.516.099	1.757.454.902			10.347.000.000	12.160.488.022	1.920.765.423	107.277.401	2.269.684.086
		TOTALE DELLA SPESA	10.563.597.288	9.586.605.123	413.992.165	10.000.597.288		563.000.000	53.837.768.000	50.470.194.728	2.027.989.825	5.395.563.097	6.130.120.185
		AVANZO DI COMPETENZA											
		AVANZO DI CASSA								6.472.345.472			
		TOTALE GENERALE	10.563.597.288	9.586.605.123	413.992.165	10.000.597.288		563.000.000	53.837.768.000	56.942.540.200	2.027.989.825	5.395.563.097	6.130.120.185

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

N. conti	ATTIVITA'	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.1992	al 31.12.1992	in più	in meno
	Rimanenze attive d'esercizio Rimanenze di prodotti Rimanenze di materie prime e materiali di consumo Rimanenze di vivaci Rimanenze diverse Riscconti attivi				
	Investimenti immobiliari Partecipazioni azionarie Conferimenti e quote in altri enti Titoli emessi o garantiti dallo Stato ed assimilati Obbligazioni e cartelle fondiarie Boni postali Altri titoli di credito				
		7.819.422.100	9.393.348.100	1.573.926.000	
		7.819.422.100	9.393.348.100	1.573.926.000	

N. conti	PASSIVITA'	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.1992	al 31.12.1992	in più	in meno
	Rimanenze passive di esercizio Riserve tecniche Riscconti passivi				
	Festil di accantonamenti vari Fondo liquidazione indebiti anzianità personale Fondo imposte e tasse Fondi rischi Fondi per accantonamenti diversi				
		7.819.422.100	9.393.348.100	1.573.926.000	
		7.819.422.100	9.393.348.100	1.573.926.000	

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1992

Parte prima

ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

	Importo		Importo
TITOLO I ENTRATE CONTRIBUTIVE		TITOLO I SPESE CORRENTI	
Cat. 1a - Aliquote contributive, ecc. L.		Cat. 1a - Spese per gli organi dell'Ente L.	138.968.071
Cat. 2a - Quote partecipazione iscritti, ecc. *		Cat. 2a - Oneri per il personale in attività di servizio *	24.676.978.242
TITOLO II ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI		Cat. 3a - Oneri per il personale in quiescenza *	356.004.452
Cat. 3a - Trasferimenti dallo Stato *		Cat. 4a - Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi *	5.224.210.311
Cat. 4a - Trasferimenti dalle regioni *		Cat. 5a - Spese per prestazioni istituzionali *	
Cat. 5a - Trasferimenti da comuni e provincie *		Cat. 6a - Trasferimenti passivi *	480.431.344
Cat. 6a - Trasferimenti da altri enti *		Cat. 7a - Oneri finanziari *	4.579.164
TITOLO III ALTRE ENTRATE		Cat. 8a - Oneri tributari *	135.325.694
Cat. 7a - Entrate derivanti dalla vendita, ecc. *	33.741.975.429	Cat. 9a - Poste correttive e compensative di entrate correnti *	1.564.576.224
Cat. 8a - Redditi e proventi patrimoniali *	448.359.519	Cat. 10a - Spese non classificabili in altre voci *	34.569
Cat. 9a - Poste correttive e compensative, ecc. *	546.822.948		
Cat. 10a - Entrate non classificabili *	1.800.000		
Totale parte prima (1) L.	34.738.957.896	Totale parte prima (1) L.	32.581.108.071

XI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Parte seconda

COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

	Importo		Importo
A) Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio:		A) Spese di competenza, impegnate in precedenti esercizi:	
- Contributi o premi per le prestazioni istituzionali	L. *	- Rimanenze iniziali di prodotti	L. *
- Trasferimenti (contributi, obbligazioni, ecc.)	L. *	- Materie prime e materiali di consumo viveri	L. *
- Redditi e proventi patrimoniali	L. *	- Risconti iniziali di spese per locazioni ed utenze	L. *
- Vendite di prodotti e di materiali diversi	L. *	- Spese per servizi esterni	L. *
- Vendite di pubblicazioni	L. *	- Spese diverse di amministrazione	L. *
- Prestazioni di particolari servizi	L. *	- Spese per trasferimenti	L. *
- Ricavi pluriennali	L. *	- Oneri finanziari	L. *
	L. *	- Spese diverse	L. *
	L. *	- Costi pluriennali	L. *
	L. *		L. *
B) Produzioni e movimenti interni:		B) Produzioni e movimenti interni:	
- Prodotti in natura impianti ed altre immobilizzazioni ottenuti con mezzi propri da capitalizzare	L. *	- Oneri in natura	L. *
	L. *		L. *
C) Trasferimenti attivi in natura (obbligazioni, lasciti, donazioni in natura)	L. *	C) Trasferimenti passivi in natura (contributi, concorsi, soccorsi e obbligazioni in natura)	L. *
	L. *		L. *
D) Variazioni patrimoniali straordinarie:		D) Ammortamenti e deperimenti	
- Sopravvenienze attive	L. * 7.220.000	- Immobili	L. *
- Insussistenze passive	L. * 563.000.000	- Impianti, attrezzature e macchinari	L. *
	L. * 570.220.000	- Automezzi, mobili e macchine	L. * 425.228.385
	L. *	- Diversi	L. * 425.228.385
E) Spese impegnate di competenza di successivi esercizi		E) Svalutazioni e deprezzamenti:	
	L. *	- Svalutazione crediti	L. *
	L. *	- Svalutazione titoli	L. *
	L. *	- Deprezzamento immobili, impianti macchine	L. *
	L. *	- Eliminazione impianti ed altre immobilizzazioni non ammortizzati	L. *
	L. *		L. *
	L. *	F) Accantonamenti per oneri presunti di competenza:	
	L. *	- Imposte e tasse da regolare	L. *
	L. *	- Altri oneri da definire	L. *
	L. *	- Accantonamenti diversi	L. *
	L. *	- Accantonamenti a fondo rischi	L. *
	L. *		L. *
	L. *	G) Quota dell'esercizio per l'adeguamento del fondo indennità anzianità personale	L. * 1.919.749.944
	L. *		L. * 1.919.749.944
	L. *	H) Variazioni patrimoniali straordinarie:	
	L. *	- Sopravvenienze passive	L. * 2.256.897
	L. *	- Insussistenze attive	L. * 96.423.900
	L. *		L. * 98.680.797
	L. *	I) Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	L. *
	L. *		L. *
Totale parte seconda (2)	L. * 570.220.000	Totale parte seconda (2)	L. * 2.443.659.126
Totale generale (1 + 2)	L. * 35.309.177.896	Totale generale (1 + 2)	L. * 35.024.767.197
Disavanzo economico	L. *	Avanzo economico	L. * 284.410.699
Totale a pareggio	L. * 35.309.177.896	Totale a pareggio	L. * 35.309.177.896

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza della cassa all' inizio dell' esercizio		£. 12.539.079.494
Riscossioni	in c/competenza.....	£. 41.256.620.711
	in c/residui.....	£. 3.146.839.995
		£. 44.403.460.706
		£. 56.942.540.200
Pagamenti	in c/competenza.....	£. 40.883.589.605
	in c/residui.....	£. 9.586.605.123
		£. 50.470.194.728
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio		£. 6.472.345.472
Residui attivi	degli esercizi precedenti.....	£. 1.855.708.868
	dell'esercizio.....	£. 6.331.700.305
		£. 8.187.409.173
Residui passivi	degli esercizi precedenti.....	£. 413.992.165
	dell'esercizio.....	£. 5.696.128.020
		£. 6.110.120.185
Avanzo d'amministrazione alla fine dell'esercizio		£. 8.549.634.460

DOTAZIONE ORGANICA

SITUAZIONE DEL PERSONALE AGGIORNATA AL 31/12/1992

QUALIFICA FUNZIONALE	PROFILI	DOTAZIONE ORGANICA	PERSONALE IN SERVIZIO	POSTI VACANTI
Direttore Generale		1	1	-
Dirigente		17	16	1
1 ^a	Professionale laureato	142	91	51
2 ^a	Professionale diplomato	15	14	1
7 ^a	Quadro	12	-	12
6 ^a	Funzionario, Funzionario di informatica	20	11	9
5 ^a	Collaboratore, Segretario alta direzione, Programmatore	30	15	15
4 ^a	Consollista, Assistente, Assistente tecnico	45	28	17
3 ^a	Operatore	45	15	30
2 ^a	Autista, Commesso	19	10	9
TOTALI		346	201	145

Note: Regolamento Organico del Personale (Delibera C.d.A. 10/91 del 30/10/91 e Delibera C.D. 1/92 del 21/2/92 approvate con nota Ministero dei Trasporti -D.G.A.C. n.133470 del 10/4/92).

