

# SENATO DELLA REPUBBLICA

XII LEGISLATURA

Doc. XV  
n. 90

## RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

### AL PARLAMENTO

sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo  
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259

#### REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

(Esercizi 1993 e 1994)

Comunicata alla Presidenza il 5 febbraio 1996

12-CDC-ENT-0090-0



**INDICE**

Determinazione della Corte dei conti n. 2/96 del 9 gennaio 1996 .....	Pag.	7
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla ge- stione finanziaria del Registro aeronautico italiano per gli esercizi 1993 e 1994 .....	»	13
<i>DOCUMENTI ALLEGATI.</i>		
<i>Esercizio 1993:</i>		
Relazione del Presidente .....	»	63
Relazione del Collegio dei revisori .....	»	99
Bilancio consuntivo .....	»	105
<i>Esercizio 1994:</i>		
Relazione del Presidente .....	»	177
Relazione del Collegio dei revisori .....	»	213
Bilancio consuntivo .....	»	219



## **DETERMINAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI**



*Determinazione n. 2/96.*

## LA CORTE DEI CONTI

### IN SEZIONE DEL CONTROLLO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DEGLI ENTI A CUI LO STATO CONTRIBUISCE IN VIA ORDINARIA

nell'adunanza del 9 gennaio 1996;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20;

visto il decreto del Presidente della Repubblica in data 13 maggio 1961, con il quale il Registro aeronautico italiano è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti;

visti i conti consuntivi dell'Ente suddetto, relativi agli esercizi finanziari 1993 e 1994, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere dottor Raffaele Squitieri e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per gli esercizi 1993 e 1994;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incumbente, possa, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla

comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

**PER QUESTI MOTIVI**

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con i conti consuntivi per gli esercizi 1993 e 1994 – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

L'ESTENSORE  
*F.to:* Squitieri

IL PRESIDENTE  
*F.to:* Coltelli

Depositata in Segreteria il 18 gennaio 1996.

p.c.c.

IL DIRIGENTE SUPERIORE  
(Dr. Galeazzo Pazienza)



## **RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI**



RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA  
GESTIONE FINANZIARIA DEL REGISTRO AERONAUTICO ITA-  
LIANO PER GLI ESERCIZI 1993 e 1994

SOMMARIO

Premessa .....	Pag.	13
1. - L'ordinamento .....	»	14
2. - Gli organi .....	»	18
3. - Il personale .....	»	22
4. - L'attività istituzionale .....	»	31
5. - I risultati della gestione finanziaria .....	»	35
5.1. - I tempi di approvazione dei bilanci .....	»	35
5.2. - Le variazioni di bilancio .....	»	37
5.3. - Il rendiconto finanziario .....	»	40
5.4. - Il conto economico .....	»	47
5.5. - La situazione patrimoniale .....	»	50
5.6. - La situazione amministrativa .....	»	53
Conclusioni .....	»	56



## **P R E M E S S A**

**Sulla gestione finanziaria del Registro Aeronautico Italiano la Corte ha già riferito al Parlamento fino a tutto l'esercizio 1992 (1).**

**Riferisce ora il risultato del controllo eseguito sulla gestione dell'Ente per gli esercizi 1993 e 1994.**

---

(1) Il relativo referto è in Atti parlamentari Senato della Repubblica XI Legislatura Doc. XV n. 59.

## **1) L'ORDINAMENTO**

Sull'ordinamento del RAI la Corte si è più volte già intrattenuta in passato.

In particolare, nell'ultimo referto, nel riferire in dettaglio sull'ampia revisione cui l'Ente ha sottoposto, nel periodo 1990-1992, tutti i provvedimenti di contenuto regolamentare che disciplinano l'attività e la gestione del RAI, la Corte ha condotto un'analisi dei singoli regolamenti modificati ed aggiornati.

Nel far rinvio a quanto ampiamente esposto in tale sede, basti ora solo rammentare che la finalità della detta revisione è stata quella di adeguare organizzazione, disciplina e modalità di svolgimento dell'azione del RAI a quelle delle omologhe Autorità europee, lungo la linea di una progressiva privatizzazione delle modalità operative. E che, in tale ottica, è stata disegnata una struttura meno verticistica, sono stati individuati livelli di responsabilità differenziati sulla base dei livelli di funzione ed è stato impostato un sistema organizzativo fondato sulla previa individuazione di obiettivi e sulla verifica dei risultati.

Nella precedente relazione la Corte ha avuto modo anche di osservare che, al di là degli intendimenti dichiarati dal RAI, con la rimodulazione dell'ordinamento, sia pur di ampio respiro, non si era peraltro ancora addivenuti ad un radicale ripensamento delle strutture e delle funzioni dell'Ente.

Ciò, tuttavia, non senza valutare nella giusta misura la rilevanza dei provvedimenti adottati nel detto periodo, essendosi con essi, nella sostanza, anticipata l'impostazione sull'organizzazione degli uffici e sulla responsabilità dirigenziale che sarebbe stata impostata solo nel 1993 dal Decreto legislativo n. 29.

Quanto al biennio ora all'esame, può riferirsi che, dopo l'ampia opera di revisione condotta nel precedente triennio, non si sono avute novità meritevoli di segnalazione con riguardo all'ordinamento del RAI.

Sono stati solo, più volte, modificati i Regolamenti Tecnici (1) - al fine di armonizzare la regolamentazione tecnica con i risultati della ricerca nazionale ed internazionale e di collegarla alle variazioni degli indirizzi dell'ICAO (International Civil Aviation Organization), dell'ECAC (European Commission Aviation Civil) e dell'JAR (Jont Aviation Requirements) - ed il Regolamento per le tariffe (2).

E a tale ultimo riguardo è da segnalare che l'ultima (n. 17/94 del 15 dicembre 1994) in ordine di tempo delle deliberazioni con cui il Consiglio di Amministrazione ha deciso un adeguamento tariffario non risulta essere stata approvata dal Ministero dei Trasporti (3), il quale invece ha approvato, il 28 novembre 1995, il bilancio preventivo 1995.

E, pur a prescindere in questa sede da ogni considerazione sul ritardo con cui il Ministero ha provveduto alla approvazione del bilancio 1995, non può non evidenziarsi la singolarità del comportamento dell'Amministrazione vigilante, la quale ha approvato un bilancio impostato sulla manovra tariffaria, ed anche, quindi, sulle modifiche alle tariffe disposte per il 1995 dall'Ente con apposita deliberazione, pur non avendo previamente approvato tale provvedimento. Così, inoltre, determinando nell'Ente vigilato incertezze sulla conclusione dell'iter di controllo relativo a tale deliberazione(4).

---

(1) Con delibere del Consiglio di Amministrazione nn. 11/93 del 3 novembre 1993, (approvata dal Ministero dei Trasporti con nota n. 134389 del 17 maggio 1994); 4/94 del 27 aprile 1994 (approvata dal detto Ministero con nota n. 141379 del 28 dicembre 1994); 10/94 del 19 ottobre 1994 (approvata dal detto Ministero con nota n. 141379 del 28 dicembre 1994); 13/94 del novembre 1994 e 19/94 del 15 dicembre 1994 (approvata con nota n. 134701 del 5 maggio 1995).

(2) Con delibere del Consiglio di Amministrazione nn. 4/93 del 5 luglio 1993 (approvata dall'Autorità di Vigilanza con provvedimento n. 4/15 del 4 febbraio 1994); 8 e 9/93 del 3 novembre 1993 (approvate con provvedimento n. 24/b/15 del 2 maggio 1994).

(3) E sulla quale il Ministero del Tesoro ha espresso parere favorevole con note nn. 223035 e 104993, rispettivamente, del 7 e del 25 gennaio 1995.

(4) Che l'Ente - come ha precisato con nota n. 12643/P del 15 dicembre 1995 - è stato portato a ritenere "...sostanzialmente approvata".

Sull'argomento si segnala che, nel 1995, l'Ente ha provveduto ad una nuova rimodulazione dei principali regolamenti, allo scopo di meglio adeguarli alla disciplina introdotta dal Decreto legislativo n. 29, entrato in vigore appena dopo che si era perfezionato il procedimento di revisione dell'ordinamento dell'Ente.

Con tali provvedimenti, proprio perchè gli stessi recepiscono l'impostazione del decreto delegato, potrà, prevedibilmente, ovviarsi ad alcune delle anomalie che nell'ultimo referto si sono evidenziate nel condurre l'analisi dei singoli regolamenti.

Si rammenta al riguardo, in particolare che, nell'esaminare l'ordinamento dei servizi, la Corte ebbe a segnalare la eccessiva complessità ed ampiezza della struttura (1), sovradimensionata rispetto all'attività di istituto, ed a sottolineare come, con il nuovo ordinamento, non si fosse rimediato alla carenza delle precedenti previsioni regolamentari disciplinanti le attribuzioni del Direttore generale.

Con ciò è a dirsi che le nuove iniziative che l'Ente va assumendo per ulteriormente aggiornare il proprio ordinamento ed armonizzarlo alla impostazione del Decreto legislativo n. 29/1993 dovranno anche consentire la diretta e rigorosa connessione tra la struttura dell'Ente, la dotazione organica ed i carichi di lavoro, e di conferire al Direttore generale poteri effettivi di governo dell'apparato e di direzione e di coordinamento dell'attività dei vari uffici.

Ampia dovrebbe essere pure la rimodulazione del Regolamento per la gestione amministrativa e contabile, per rendere lo stesso coerente con la disciplina sulle funzioni dirigenziali introdotta dal Decreto delegato n. 29.

---

(1) Articolata in una Direzione generale; 4 Direzioni centrali; 5 Direzioni territoriali e 2 Uffici centrali.



Ciò, tenuto anche conto che la revisione di tale Regolamento operata nel 1991 era valsa, nella sostanza, solo a modificare la misura dei valori monetari che figuravano in vari articoli del provvedimento precedente, nulla in concreto prevedendosi in ordine alla attribuzione ai dirigenti della "gestione finanziaria ... e amministrativa, compresa l'adozione di tutti gli atti che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, mediante autonomi poteri di spesa ...", voluta, ora, dal Decreto delegato n. 29 (articolo 3, II comma).

L'attività di revisione dell'ordinamento del RAI di cui occupa (1), avviata nel 1994, si è conclusa nel primo semestre del 1995, con la deliberazione, da parte del Consiglio di Amministrazione (2), e con l'invio all'autorità di vigilanza (3) delle modifiche allo Statuto, al Regolamento di attuazione del DPR 696/1979, al Regolamento dei Servizi (e per la definizione dei carichi di lavoro) ed al Regolamento di attuazione della legge 241/1990.

Sull'oggetto e le finalità delle varie modifiche la Corte potrà soffermarsi solo quando, esauritosi l'iter di approvazione ministeriale dei vari provvedimenti, riferirà sulla gestione relativa all'esercizio 1995.

Può, peraltro, sin d'ora segnalarsi, sotto un profilo generale, che l'impostazione seguita dall'Ente nell'aggiornare il proprio ordinamento è stata quella (introdotta, per lo Stato e gli Enti pubblici, dal Decreto legislativo n. 29) della separazione tra attività di indirizzo ed attività di gestione (attribuita ai dirigenti).

E' anche a dirsi che l'Ente non ha tuttavia provveduto a modificare pure il regolamento del personale, riservandosi di intervenire sul provvedimento successivamente all'approvazione del nuovo contratto collettivo di lavoro dei propri dipendenti.

---

(1) Ha riferito l'Ente con nota n.95/151 CPA del 13 ottobre 1995.

(2) Delibere nn. 2,3,4,5, e 6/95 del 7 giugno 1995.

(3) Con nota del 22 giugno 1995 diretta al Ministero dei Trasporti.

## **2) GLI ORGANI**

Anche sulla composizione e sulle competenze degli organi del RAI si è ripetutamente riferito, in dettaglio, in passato.

Nel far rinvio a quanto al riguardo già segnalato, in ordine alla situazione dei vari organi nel biennio 1993-1994, può farsi presente, in via generale, che la stessa non ha subito sostanziali modifiche, poiché i componenti degli organi erano stati nominati (nel 1991 o nel 1992) per periodi scadenti dopo l'anno 1994.

Così, in particolare:

- il Presidente è stato confermato, per un quinquennio, con D.P.R. del dicembre 1991;
- il Consiglio di Amministrazione è stato nominato, per un quinquennio, con decreto del Ministro dei Trasporti del dicembre 1991;
- il Comitato Direttivo (1) è stato nominato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del gennaio 1992.

---

(1) Composto dal Presidente e dal Direttore generale del RAI e da due membri nominati, nel proprio seno, dal Consiglio di Amministrazione.

- il Comitato Tecnico (1) è stato ricostituito, per un quinquennio, con D.M. del giugno 1992.
- i membri del Collegio e dei revisori dei conti (2) sono stati nominati, per un triennio, dai Ministri del Tesoro e dei Trasporti nel maggio e nell'agosto 1991.

Nel periodo all'esame si è solo proceduto ai seguenti rinnovi o sostituzioni di alcuni membri:

- con provvedimento del 16 febbraio 1993, è stato sostituito un membro del Consiglio di Amministrazione (3) e, con decreto del Ministro dei Trasporti n. 6/15 in data 6 aprile 1994 - in applicazione degli articoli 48 e 1 del Decreto legislativo n. 29/93 -, è stata revocata la nomina a Consigliere di Amministrazione del rappresentante del personale del RAI;
- con D.M. del 27 aprile 1993, è stato nominato il nuovo Presidente del Comitato Tecnico, in seguito al decesso del precedente, e, con D.M. del 18 ottobre 1993, un nuovo membro di tale organo collegiale.

- 
- (1) Composto da: un funzionario del Ministero dei Trasporti; un ufficiale del Genio aeronautico; un docente universitario di ingegneria aeronautica; cinque esperti nominati dal Consiglio di Amministrazione; il direttore generale del RAI.
  - (2) Composto da un membro effettivo ed uno supplente, nominati dal Ministro del Tesoro, e da due membri effettivi e due supplenti, nominati dal Ministro dei Trasporti.
  - (3) Composto da: il Direttore generale dell'Aviazione Civile del Ministero dei Trasporti; i Presidenti dell'Aereoclub e dell'Ente Nazionale della Gente dell'Aria; un Generale del Genio Aeronautico; un Avvocato dello Stato; un rappresentante delle imprese di trasporto aereo a partecipazione statale; un rappresentante delle imprese private di trasporto aereo; un rappresentante dell'industria delle costruzioni aeronautiche; un rappresentante del Consorzio italiano di assicurazioni aeronautiche; un rappresentante del personale del RAI.

Quanto al Collegio dei revisori dei conti, il membro nominato dal Ministro del Tesoro è stato confermato nel maggio del 1994 (1). Nell'ottobre successivo il Ministero dei Trasporti (2) ha nominato i due membri di sua competenza.

E' stato anche provveduto alla nomina dei supplenti.

In ordine ai compensi corrisposti nel periodo ai componenti dei vari organi, si premette che - come già segnalato nei precedenti referti - l'articolo 16 dello Statuto del RAI dispone che sia il Ministero dei Trasporti d'intesa con quello del Tesoro a determinare le misure dell'assegno mensile per i Presidenti dell'Ente e del Comitato Tecnico, del compenso annuo per i Revisori dei Conti e dei gettoni di presenza per la partecipazione alle sedute degli organi collegiali.

Nel periodo all'esame le misure dei vari compensi sono rimaste le stesse di quelle evidenziate con riguardo al precedente triennio.

Così, (3) l'indennità di carica per il Presidente è rimasta quella determinata (con D.M. dell'11 giugno 1980) in misura pari al trattamento economico iniziale del Direttore generale di Ente pubblico cui sia stato attribuito il secondo livello retributivo (Dirigente generale "C" delle Amministrazioni dello Stato), maggiorato del 20%. Misura che era stata rideterminata (con Decreto del Ministro dei Trasporti del 2 agosto 1990) in lire novanta milioni annue lorde.

---

(1) Nota del Ministero del Tesoro n. 138596 del 4 maggio 1994.

(2) D.M. n. 4515 del 27 ottobre 1994.

(3) Ai sensi dell'articolo 16 dello Statuto e dell'articolo 11 della legge 24 gennaio 1978, n. 14, che ha stabilito che le indennità di carica dei Presidenti e dei Vicepresidenti di Enti pubblici sono determinate con decreto dell'Autorità competente alla nomina, proposta o designazione (il Presidente del RAI è nominato con D.P.R., su proposta del Ministro dei Trasporti: articolo 6 dello Statuto).

Il gettone di presenza per la partecipazione alle sedute degli organi collegiali è rimasto fissato (1) in lire sessantamila.

Analogamente è a dirsi per l'assegno mensile spettante al Presidente del Comitato Tecnico - che era stato rideterminato in lire seicentomila lorde con decreto interministeriale del 30 maggio 1990 - e per i compensi mensili spettanti ai componenti del Collegio dei Revisori dei Conti, fissati (2) nelle misure seguenti:

- Presidente del Collegio	£. 4.368.000	annue lorde
- membri effettivi	£. 3.276.000	annue lorde
- membri supplenti	£. 873.600	annue lorde

Pure immutata è rimasta la misura dei gettoni di presenza per la partecipazione dei revisori alle sedute degli organi collegiali, determinata (3) in lire 54.600.

---

(1) Dal citato D.M. del 2 agosto 1990.

(2) Con decreto interministeriale del 14 luglio 1989.

(3) Con D.P.R. del 21 febbraio 1989.

### **3) IL PERSONALE**

Nella precedente relazione si sono forniti ampi elementi sul Regolamento del personale, ai quali si fa rinvio.

Ciò, tenuto anche presente che, come segnalato nel paragrafo n. 1 del presente referto, l'Ente, che, nel 1995, ha approvato consistenti modifiche al proprio ordinamento, non ha ritenuto di modificare anche il Regolamento del personale - che è quindi rimasto quello sul quale si è già riferito - in previsione della approvazione nel 1995 del nuovo contratto collettivo di lavoro dei propri dipendenti.

Per fornire un quadro complessivo della situazione del personale dell'Ente nel biennio ora considerato sono stati redatti i prospetti che si allegano.

Nel prospetto P 1 sono riportate la dotazione organica e la consistenza effettiva del personale in servizio al 31 dicembre di ogni anno.

L'elaborato evidenzia che la differenza tra organico e presenze in servizio è andata diminuendo nel biennio e che, comunque, la stessa è ben inferiore a quella riscontrata al termine del 1992 (1).

Il prospetto P 2 concerne il costo globale del personale, suddiviso tra le varie voci di spesa (stipendi, indennità, missioni, ect.).

Il prospetto P 3 evidenzia il costo medio individuale (costituito dal rapporto tra costo globale e numero delle unità in servizio).

Nel prospetto P 4 sono riportati gli scostamenti tra i dati di spesa di previsione e di consuntivo sul personale.

Con il prospetto P 5 si opera un raffronto tra i dati di consuntivo di ognuno dei due esercizi e quelli dei preventivi degli esercizi successivi.

---

(1) Esercizio nel quale l'organico era di 345 posti e sussistevano 145 "vacanze", dovute, essenzialmente, all'incremento della dotazione organica (+ 126 unità) disposto in quell'esercizio. Al riguardo è da rammentare che l'articolo 3, comma sesto, della legge n. 537 del 24 dicembre 1993 ha (provvisoriamente) rideterminato le dotazioni organiche in misura pari ai posti coperti al 31 agosto 1993.

Situazione del personale in servizio al 31 dicembre **P 1**

QUALIFICA FUNZIONALE	19 93		19 94		*
	ORG.	CONS.	ORG.	CONS.	
DIRETTORE GENERALE	1	1	0	1	0
DIRIGENTE	17	16	1	17	15
Professionale laureato	93	93	0	93	103
Professionale diplomato	14	12	2	14	2
Qualifica funzionale V II	1	0	1	1	0
Qualifica funzionale V I	21	11	10	21	12
Qualifica funzionale V	16	15	1	16	14
Qualifica funzionale IV	41	28	13	41	38
Qualifica funzionale III	30	21	9	30	21
Qualifica funzionale II	19	12	7	19	14
	253	209	44	253	217
					36

N. B. : \* Differenza tra l'organico e la consistenza dell'esercizio.

**COSTO GLOBALE PERSONALE**  
( in milioni di lire )

P 2

DENOMINAZIONE	1993	1994	% *
<b>A - ONERI PERSONALE IN SERVIZIO</b>			
- Stipendi ed assegni fissi personale ruolo	12.345,70	11.615,50	-5,9
- Indennità aeronautica, cassa, ecc.	1.756,50	1.603,30	-8,7
- Compensi lavoro straordinario	811,40	844,20	4
- Indennità e rimborso spese missioni	2.000,00	2.409,00	20,5
- Spese aggiornamento personale	340,10	300,70	-11,6
- Spese per conseguimento brevetti	229,70	171,60	-25,3
- Oneri previdenziali ed assistenziali	5.052,20	4.656,60	-7,8
- Spese convenzioni mensa	682,80	702,20	2,8
- Compensi incentivanti la produttività	750,30	1.255,40	67,3
<b>TOTALE A</b>	<b>23.968,70</b>	<b>23.558,50</b>	<b>-1,7</b>
<b>B - ONERI PERSONALE QUIESCENZA</b>			
	353,00	365,50	
<b>TOTALE B</b>	<b>353,00</b>	<b>365,50</b>	<b>3,5</b>
<b>C - BENEFICI ASSISTENZIALI E SOCIALI</b>			
	108,10	94,30	
<b>TOTALE C</b>	<b>108,10</b>	<b>94,30</b>	<b>-12,8</b>
<b>TOTALE A - B - C</b>	<b>24.429,80</b>	<b>24.018,30</b>	<b>-1,7</b>

\* : variazioni, in percentuale, rispetto all'anno precedente.



P 3

**COSTO MEDIO INDIVIDUALE**  
(in milioni di lire)

	1983		1984		***
	UNITA'	C.M.I. *	UNITA'	C.M.I. *	
	PERS.LE		PERS.LE		
<b>Costo globale personale in servizio</b>	23.968,70	114,70	23.558,50	108,60	-5,30

N.B. - \* = Costo medio individuale: rapporto tra costo globale e numero unità in servizio.

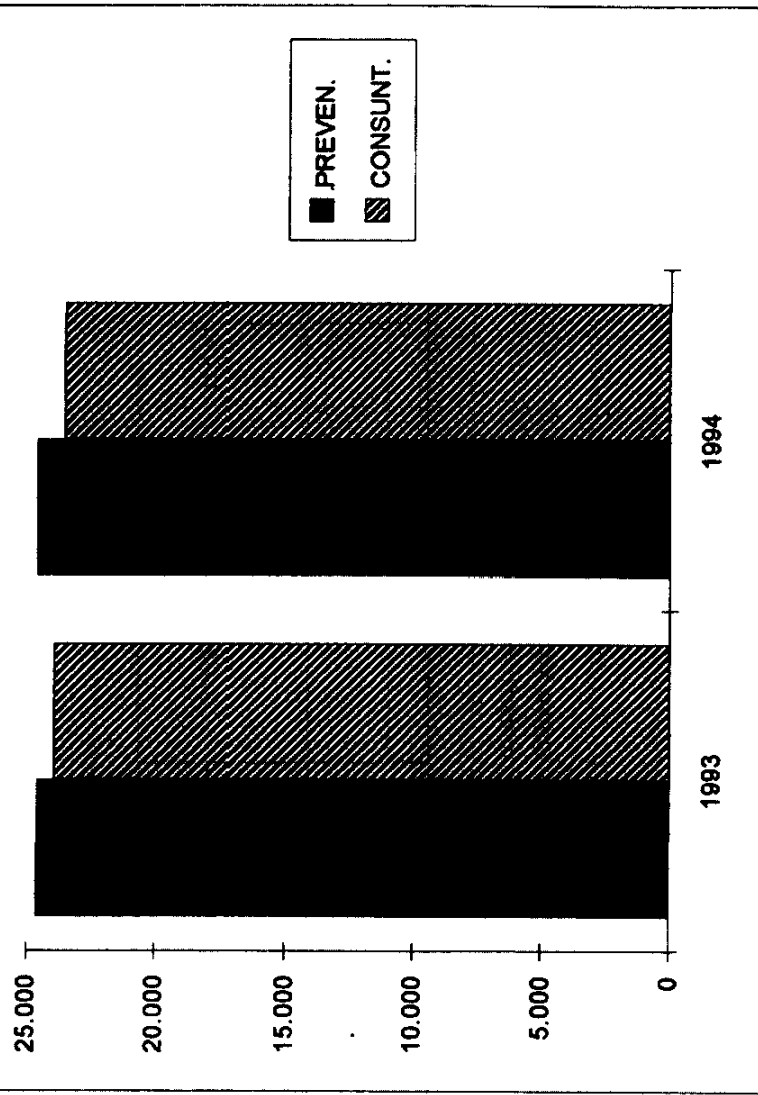
- \*\* = Variazione del costo medio individuale rispetto all'anno precedente.

P4

**COSTO GLOBALE PERSONALE**  
(in milioni di lire)

	1993		%	1994		%
	PREVEN.	CONSUNT.		PREVEN.	CONSUNT.	
COSTO GLOBALE	24.618,00	23.968,70	-2,60	24.612,50	23.558,50	-4,30

**COSTO GLOBALE**



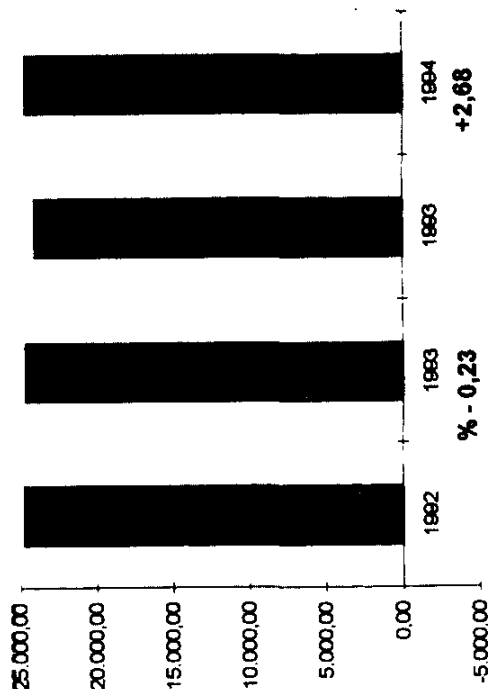
- \* = rapporto tra preventivi e consuntivi.

P 5

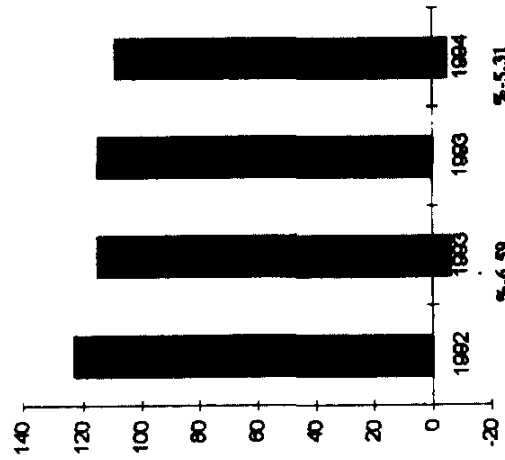
**COSTO GLOBALE PERSONALE \***  
(in milioni di lire)

	CONSUNTIVO	PREVENTIVO	% **	CONSUNTIVO	PREVENTIVO	% **
	1992	1993		1993	1994	
<b>COSTO GLOBALE</b>	24.677,00	24.618,00	-0,23	23.968,70	24.612,50	2,68
<b>ONERE MEDIO</b>	122,80	114,70	-6,59	114,70	108,60	-5,31

**COSTO GLOBALE**



**ONERE MEDIO**



Tutti i prospetti evidenziano come l'onere per il personale sia andato diminuendo nel biennio.

E ciò anche nel 1994, esercizio nel quale la consistenza dei dipendenti in servizio è aumentata (come dimostra il prospetto P 1).

Dal prospetto P 2 si evince agevolmente come tale diminuzione sia da attribuirsi, prevalentemente, a quella degli oneri complessivi per stipendi ed indennità varie.

Il fenomeno della diminuzione della spesa complessiva pur in presenza dell'aumento del numero dei dipendenti in servizio (+ 8 unità) può trovare spiegazione nel dato contenuto nel prospetto P1, dal quale emerge che nel 1994 hanno lasciato il servizio anche 15 dirigenti, personale con trattamento economico più elevato

La ora segnalata contrazione degli oneri per trattamenti economici di base va ricollegata al noto blocco della contrattazione collettiva, che ha comportato la vigenza, anche nel periodo 1993-1994, dei DD.P.R. 409 e 442 dell'8 novembre 1991, afferenti al trattamento economico del personale non dirigente e dirigente del RAI (sui quali si è ampiamente riferito nell'ultimo referto).

Solo nel 1995, essendo stata consentita la ripresa della contrattazione nel settore pubblico, sono state presentate dalle organizzazioni sindacali le "piattaforme" per il rinnovo di tali contratti.

Relativamente a tale contrattazione, va rammentato che la legge n. 266 dell'11 luglio 1988 ha conferito al RAI autonome possibilità di regolamentare lo stato giuridico ed economico del proprio personale.

Ciò, per effetto del richiamo operato, dall'articolo 1, comma 2 di tale legge, all'articolo 30 del D.P.R. 24 marzo 1981, n. 145 (1), che ha consentito al RAI di disciplinare, mediante accordi triennali con le organizzazioni sindacali, il regime retributivo di attività, l'orario di lavoro, il lavoro straordinario, la formazione del personale (oltre che l'organizzazione degli uffici, l'individuazione delle qualifiche, ect.).

---

(1) Recante l'ordinamento dell'Azienda Autonoma Assistenza al Volo per il Traffico Aereo generale.

Possibilità di accedere ad una propria area contrattuale che ha permesso al RAI, nel 1991 - come sottolineato nel precedente referto -, non solo di rimodulare la propria organizzazione, ma di procedere ad un generalizzato aumento dei trattamenti economici (1).

Dei contenuti dei contratti recepiti con i citati DD.P.R. n. 442 e 409, si è già detto nell'ultima relazione.

Basti pertanto qui rammentare - atteso anche che tali accordi sono ormai in via di rimodulazione - la previsione del D.P.R. 442 (articolo 5) di un' "indennità di funzione" per i dirigenti commessa con l'effettivo esercizio delle funzioni dirigenziali e da riconoscersi in relazione al coordinamento di programmi definiti ed alla importanza dell'attività svolta.

Cenno va operato anche alla disposizione (articolo 6) del detto D.P.R. relativa al "premio annuo di rendimento", anche questo determinato in funzione dell'assolvimento concreto di funzioni dirigenziali ed, in particolare, in ragione del raggiungimento degli obiettivi.

Si tratta, si è già cennato, di emolumenti con i quali si è, nella sostanza, anticipata la "logica" alla quale sarebbe stata impostata la disciplina sulla dirigenza pubblica recata dal D.P.R. 29 del 1993.

Riguardo al trattamento economico del personale dell'Ente, la Corte non può non ribadire le osservazioni formulate nell'ultimo referto sulla necessità, connessa con i considerevoli miglioramenti dei trattamenti che sono derivati dai contratti collettivi approvati con i DD.P.R. suddetti, di un particolare rigore non solo nell'erogazione concreta dei benefici extrastipendiali - che dovrà essere ancorata a parametri oggettivi e ad specifiche esigenze di servizio - ma anche nella stipulazione dei nuovi accordi collettivi.

E a tale ultimo proposito si sottolinea come, nel biennio ora considerato, incrementi degli oneri per il personale si siano di molto avvicinati - specie rispetto al passato - alla misura del tasso di inflazione programmato.

---

(1) Che il RAI sostiene finalizzato a restituire efficienza all'Ente attraverso quell'assunzione di tecnici particolarmente qualificati che in precedenza non consentiva la modestia del trattamento economico a questi offerto.

**La segnalata diminuzione sia del costo globale (evidenziata nel prospetto P 4), che di quello medio individuale (evidenziata nel prospetto P 3) rende superfluo il raffronto, operato nei precedenti referti, tra tali dati ed il tasso programmato di inflazione.**

#### **4) L'ATTIVITÀ ISTITUZIONALE**

I compiti del RAI sono specificati dalla legge istitutiva (1) e dallo Statuto dell'Ente (2), nonché dal codice della navigazione (3).

Tale normativa attribuisce all'Ente il controllo sulla costruzione e sull'esercizio degli aeromobili, lo svolgimento di funzioni (tecniche od amministrative) per conto del Ministero dei Trasporti e di un'attività peritale (anche su richiesta di privati).

In particolare, l'Ente provvede al rilascio di certificati di omologazione, di navigabilità e di collaudo e di attestazioni ed autorizzazioni.

Può, dietro autorizzazione del Ministero dei Trasporti, promuovere accordi con istituti similari esteri e progetti di accordo con altri Stati nelle materie afferenti ai compiti istituzionali.

L'espletamento dei compiti istituzionali assicura all'Ente l'autonomia finanziaria, essendo il RAI legittimato a richiedere ai destinatari della propria attività il pagamento di diritti, sulla base di un sistema tariffario impostato dal regolamento delle tariffe.

Si è già fatto presente nei precedenti referti che si tratta di attività non esattamente quantificabile attraverso il mero esame dei dati di bilancio.

Un quadro esauriente della mole e della qualità del lavoro in concreto svolto dall'Ente nei vari esercizi può peraltro ottenersi dalla analisi delle, ampie e dettagliate, relazioni del Presidente sui consuntivi del RAI (4).

Può così riferirsi che la crisi strutturale che ha interessato, nel 1993, l'economia nazionale ha pesantemente inciso anche sulla gestione economica e finanziaria del RAI.

---

(1) R.D.L. 24 novembre 1938, n. 1912, convertito nella legge n. 739 del 2 giugno 1939, articolo 1.

(2) Articoli 2, 3 e 4.

(3) Articoli dal 763 al 770.

(4) Relazioni delle quali in passato la Corte aveva stigmatizzato la laconicità.

La sensibile diminuzione della produzione delle imprese aeronautiche, la scomparsa di tutta una serie di piccoli operatori, la crisi del trasporto passeggeri verificatesi nel 1993 hanno determinato una contrazione delle entrate dell'Ente ed una riduzione della attività svolta, pari a circa il 7% del fatturato complessivo del 1992.

La generale stagnazione dello sviluppo economico è proseguita, anche se in misura minore, nel 1994. Il che non ha comunque impedito che si pervenisse ad un sensibile miglioramento della gestione del RAI, passata dal disavanzo economico di circa 2,5 miliardi registrato al dicembre del 1993, all'avanzo economico di 2,0 miliardi del 1994.

Risultato reso possibile, sempre a detta dell'Ente, da una decisa razionalizzazione dei processi lavorativi e da un'attenta gestione delle risorse, che hanno consentito significativi risparmi di spesa.

Ciò premesso da un punto di vista più generale, può segnalarsi quanto segue in ordine all'attività in concreto svolta dall'Ente nei vari settori.

Nell'ambito delle relazioni internazionali, sono proseguiti i rapporti con le Autorità di navigabilità straniere per le problematiche di interesse comune.

In particolare, nel quadro della cooperazione europea tra le compagnie di bandiera firmatarie dell'accordo ATLAS (Italia, Francia, Germania, Belgio e Spagna) (1), sono continuate le riunioni per il giudizio di efficienza delle flotte B 747 - DC 10 - A 300.

Si è ulteriormente rafforzata la presenza del RAI nei Comitati e nei Gruppi di lavoro del JAA (Joint Aviation Airworthness), con 19 funzionari nel 1993 e 24 nel 1994.

Sono proseguiti i contatti con le autorità polacche e ceche per la stipula di accordi di navigabilità tra l'Italia e tali Paesi. Analogamente è a dirsi per i rapporti con l'autorità di navigabilità della Comunità degli Stati Indipendenti.

---

(1) Il 31 dicembre 1994 la cooperazione europea nell'ambito dell'accordo ATLAS è cessata. L'accordo è stato sostituito, limitatamente alle attività di engineering, da accordi bilaterali tra le compagnie di bandiera.



Con riguardo agli accordi nazionali, è da rammentare che il RAI, ai sensi dell'articolo 2 punto 4 dello Statuto, svolge, sulla base di apposite convenzioni, le funzioni di perito tecnico nelle attività aeronautiche, su richiesta delle Amministrazioni pubbliche.

Nel biennio all'esame è proseguita l'applicazione delle convenzioni a suo tempo stipulate con il Ministero dell'Interno per la sorveglianza di esercizio di 39 aeromobili ed elicotteri della Polizia di Stato e di 25 elicotteri impiegati nella protezione civile.

Analogamente è a dirsi per il controllo della manutenzione, delle modifiche e dell'esercizio di 21 elicotteri del Ministero dell'Agricoltura e di velivoli Canadair e A 109 della Protezione Civile.

L'Ente, anche nel periodo 1993-1994, si è impegnato nell'aggiornamento della normativa tecnica, allo scopo di armonizzarla con la disciplina europea ed alle nuove esigenze d'istituto.

Con riguardo al settore delle costruzioni, è proseguita l'attività di certificazione del materiale di volo. Si tratta di attività la cui importanza è recentemente aumentata in connessione con l'approntamento di programmi di cooperazione internazionale nel settore degli aeromobili della categoria "trasporto".

Sono stati inoltre effettuati numerosi accertamenti di omologazione, che hanno spesso comportato visite presso gli stabilimenti di costruzione e la partecipazione a prove a terra e in volo.

Con riguardo all'esercizio è a dirsi che si è assistito, nel biennio, ad una diminuzione della flotta nazionale - dovuta, principalmente, alla stasi del settore del trasporto aeronautico - che dalle 3131 unità al termine del 1992, è passata alle 3.031 e 2.991 unità, rispettivamente, al 31 dicembre 1993 e 1994.

Si è già fatto presente nei precedenti referti che la sicurezza del volo viene garantita attraverso il controllo non solo del mezzo aereo, ma anche dell'idoneità delle imprese e delle organizzazioni incaricate di curare i lavori per il mantenimento dell'efficienza dell'aeromobile.

Ciò comporta accertamenti di idoneità nei riguardi sia dell'operatore, che delle imprese, del personale e dei programmi di queste, nonché sulle principali componenti del velivolo.

Tale attività di controllo ha comportato la "certificazione" di 567 imprese nel 1993 e di 508 nel 1994.

Anche nel periodo che ora interessa, come per il passato, rilevante è stata l'attività svolta dal personale del RAI con specializzazione radioelettrica nell'omologare ed approvare le modifiche degli impianti di bordo, di strumenti radioelettrici ed elettronici.

Nel biennio all'esame i funzionari del RAI hanno continuato a far parte delle Commissioni di inchiesta su incidenti (1) occorsi ad aerei nazionali e stranieri.

Nei settori delle costruzioni e dell'esercizio il personale del RAI ha effettuato 3000 voli nel 1993 e 3200 voli nel 1994 (2).

---

(1) Gli incidenti sono stati 49 nel 1993 e 138 nel 1994.

(2) Per complessive 3000 e 3400 ore di volo, rispettivamente, nel 1993 e nel 1994.

## **5) I RISULTATI DELLA GESTIONE FINANZIARIA**

### **5.1) I TEMPI DI APPROVAZIONE DEI BILANCI**

Nella sua ultima relazione la Corte aveva avuto modo di rilevare come i termini fissati dall'art. 32 del D.P.R. 696/1979 (1) e dall'art. 17 dello Statuto dell'Ente (2) non erano stati sempre rispettati, anche se i ritardi riscontrati non avevano mai assunto proporzioni particolarmente significative.

Sul punto, può ora darsi atto, con riferimento al biennio in esame, che i preventivi ed i consuntivi risultano essere stati deliberati tempestivamente.

Evidenzia infatti il prospetto che segue che, là dove si sono verificati, i ritardi sono stati solo di pochi giorni.

ESERC.	BILANCIO PREVENTIVO		BILANCIO CONSUNTIVO	
	Delibera C.A.	Osservazioni OO.V.	Delibera C.A.	Osservazioni OO.V.
1993	4.11.1992 *	15.7.1993 Trasporti 3.2.1993 Tesoro 24.1.1994 Tesoro	27.4.1994	21.7.1994 Tesoro
1994	3.11.1993 *	21.7.1994 Trasporti	4.5.1995 *	9.6.1995 Tesoro

\* Mancato rispetto dei termini previsti dal D.P.R. 696/79 o dallo Statuto.

(1) Rispettivamente, non oltre il 31 ottobre ed entro il mese di aprile successivo alla chiusura dell'esercizio.

(2) Il quale dispone che il bilancio di previsione sia approvato entro l'ottobre dell'esercizio precedente ed il consuntivo entro il marzo dell'esercizio successivo.

Nel prospetto sono anche specificate, per ognuno degli esercizi considerati, le date in cui sono state formulate osservazioni sui bilanci da parte dei Ministeri del Tesoro e dei Trasporti.

Peraltro, come risulta dall'elaborato, le osservazioni di tale ultimo Ministero sui bilanci preventivi sono intervenute con ritardi talmente rilevanti da renderle quasi superflue.

Quanto alla formale approvazione dei bilanci, da parte del Ministero dei Trasporti, è da segnalare che:

- il preventivo 1993 è stato approvato il 15 luglio 1993 (1);
- il consuntivo 1993 non risulta ancora approvato;
- il preventivo 1994 è stato approvato il 21 luglio 1994 (2);
- il consuntivo 1994 è stato approvato solo il 28 novembre 1995 (3).

Dati che confermano che la funzione di vigilanza viene svolta dal Ministero dei Trasporti con ritardi considerevoli.

---

(1) Con nota n. 136103

(2) Con nota n. 136346.

(3) Con D.M. n. 246; con D.M. n. 247, sempre del 28 novembre 1995; è stato approvato il preventivo 1995.

## **5.2) LE VARIAZIONI DI BILANCIO**

I tempi di approvazione delle variazioni ai bilanci preventivi relativi agli esercizi in esame, sono risultati aderenti, al disposto dell'art. 11 del D.P.R. 696/79 (1).

Al fine di fornire un quadro, per quanto possibile, esaustivo degli effetti di tali variazioni, è stato elaborato il prospetto che si unisce, nel quale è riportato lo scostamento tra previsioni iniziali e definitive dei bilanci, nonché quello tra queste ultime e gli accertamenti e gli impegni.

---

(1) Che vieta (salvo che per casi eccezionali, da motivare) l'adozione di provvedimenti di variazione di bilancio nell'ultimo mese dell'esercizio finanziario.

**Rendiconto finanziario generale**  
( in milioni di lire )

Prospetto n. 1

Entrate	1993				1994			
	Prev. Iniz.li	Prev. Def.ve	% *	Accer.ti	Prev. Iniz.li	Prev. Def.ve	% **	Accer.ti
Correnti	29.081,00	31.643,50	109,80	32.270,90	29.122,00	35.651,70	122,40	37.165,60
In C/ Capitale	183,00	183,00	100,00	199,20	329,00	411,50	125,08	235,50
Partite di giro	11.334,00	11.334,00	100,00	12.479,80	11.334,00	11.934,00	105,30	14.033,50
Tot. generale	40.598,00	43.160,50	106,30	44.949,90	40.785,00	47.997,20	117,68	51.434,60

Spese	1993				1994			
	Prev. Iniz.li	Prev. Def.ve	% *	Impegni	Prev. Iniz.li	Prev. Def.ve	% **	Impegni
Correnti	33.060,40	32.698,40	98,90	31.615,50	33.094,40	33.137,20	100,13	30.595,90
In C/ Capitale	1.550,00	770,00	50,32	761,50	985,00	2.059,00	209,04	1.865,60
Partite di giro	11.334,00	11.334,00	100,00	12.479,80	11.334,00	11.934,00	105,30	14.033,50
Tot. generale	45.944,40	44.802,40	97,51	44.856,80	45.413,40	47.130,20	103,78	46.495,00

- \* : rapporto tra previsioni iniziali e definitive.

- \*\* : rapporto tra previsioni definitive ed accertamenti.

- \*\*\* : rapporto tra previsioni definitive ed impegni.

I dati contenuti nell'elaborato afferenti alle entrate evidenziano la sostanziale limitatezza degli scostamenti sia tra le previsioni iniziali e quelle definitive (+ 6,30% nel 1993 e + 17,60% nel 1994), che tra previsioni definitive ed accertamenti (+ 4,10% nel 1993 e + 7,10% nel 1994).

Quanto allo scostamento del 17,60% tra previsioni di entrata iniziali e definitive del 1994, il più rilevante di quelli riscontrati, risulta dalla relazione al consuntivo che esso è dipeso, principalmente, da eventi non preventivabili in sede di impostazione del bilancio, quale l'accettazione di dodici aeromobili da parte di due compagnie di trasporto aereo.

Ancor più modesti sono risultati gli scostamenti tra le previsioni iniziali e le previsioni definitive di spesa (- 2,40% nel 1993 e + 3,70% nel 1994) e tra previsioni definitive ed impegni (+ 0,10% nel 1993 e - 1,30% nel 1994).

Al riguardo va segnalato che lo scostamento negativo riscontrato per il 1993 tra previsioni iniziali e definitive (- 2,40%) è attribuibile alla stasi della produzione aeronautica verificatasi in tale anno (e della quale si è già fatto cenno nel precedente paragrafo 4), mentre l'abnorme scostamento positivo (+109,00%) che il prospetto evidenzia per il 1994 tra le previsioni iniziali e quelle definitive delle spese in conto capitale è stato determinato, essenzialmente, dall'erogazione dell'indennità di anzianità al personale cessato dal servizio in tale esercizio.

**5.3) IL RENDICONTO FINANZIARIO**

Nel prospetto che si allega sub n. 1.2 sono riassunte le risultanze complessive della gestione finanziaria del biennio 1993-1994, oggetto della presente relazione.



## Prospetto n. 1.2

**RENDICONTO FINANZIARIO - Riassunto generale -**  
 ( in milioni di lire )

ENTRATE	1993	1994
CORRENTI	32.270,90	37.165,60
IN CONTO CAPITALE	199,20	235,50
PARTITE DI GIRO	12.479,80	14.033,50
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>44.949,90</b>	<b>51.434,60</b>
SPESE	1993	1994
CORRENTI	31.615,50	30.595,90
IN CONTO CAPITALE	761,50	1.865,60
PARTITE DI GIRO	12.479,80	14.033,50
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>44.856,80</b>	<b>46.495,00</b>
AVANZO (+) DISAVANZO(-)	93,10	4.939,60
<b>TOTALE A PAREGGIO</b>	<b>44.949,90</b>	<b>51.434,60</b>

L'esame dell'elaborato consente di rilevare che nell'esercizio 1994 è stato registrato un lieve incremento, rispetto all'esercizio precedente, sia delle entrate (+ 14,4%) che delle spese (+ 3,6%).

Incremento da riconnettersi, per le entrate, alla lievitazione delle poste di parte corrente e di quelle delle partite di giro e, per le spese (1), all'aumento di quelle in conto capitale e delle partite di giro (2).

Al fine di fornire un più dettagliato quadro dei risultati della gestione finanziaria, è stato redatto il prospetto che si allega sub n. 1.3, nel quale vengono analiticamente esposte le entrate e le spese del biennio in questione.

---

(1) A fronte di un lieve decremento di quelle di parte corrente (- 3,2%).

(2) Incremento, rispettivamente, del 144,9% e del 12,4%.

**RENDICONTO FINANZIARIO**

( in milioni di lire )

**Prospetto n. 1.3**

<b>ENTRATE</b>	<b>1993</b>	<b>1994</b>
<b>CORRENTI</b>		
CTG. 2 : Contributi riscatto	93,40	53,90
CTG. 7 : Entrate vendita beni e prestazioni servizi	31.071,40	36.421,50
CTG. 8 : Redditi e proventi patrimoniali	542,80	492,40
CTG. 9 : Poste correttive e compensative spese corr.	563,30	196,20
CTG. 10: Entrate non classificabili	0,00	1,60
<b>TOTALE</b>	<b>32.270,90</b>	<b>37.165,60</b>
<b>IN CONTO CAPITALE</b>		
CTG. 12 : Alienazione immobilizzazioni tecniche	0,50	32,40
CTG. 14: Riscossioni di crediti	198,70	203,10
<b>TOTALE</b>	<b>199,20</b>	<b>235,50</b>
<b>PARTITE DI GIRO</b>		
CTG. 22: Entrate per conto terzi	12.479,80	14.033,50
<b>TOTALE</b>	<b>12.479,80</b>	<b>14.033,50</b>
<b>TOTALE GENERALE ENTRATE</b>	<b>44.949,90</b>	<b>51.434,60</b>
<b>SPESE</b>	<b>1993</b>	<b>1994</b>
<b>CORRENTI</b>		
CTG. 1: Spese per organi	186,50	185,20
CTG. 2: Oneri personale in attività	23.968,70	23.558,50
CTG. 3: Oneri personale in quiescenza	353,00	365,40
CTG. 4: Spese acquisto beni consumo e servizi	6.653,80	5.783,50
CTG. 6: Trasferimenti passivi	122,90	104,60
CTG. 7: Oneri finanziari	7,20	6,50
CTG. 8: Oneri tributari	213,90	212,30
CTG. 9: Poste correttive e compensative entrate corr.	109,50	372,70
CTG. 10: Spese non classificabili	0,00	7,20
<b>TOTALE</b>	<b>31.615,50</b>	<b>30.595,90</b>
<b>IN CONTO CAPITALE</b>		
CTG. 12: Acquisizione immobilizzazioni tecniche	231,40	253,40
CTG. 14: Concessione crediti	349,70	132,40
CTG. 15: Indennità anzianità personale cessato serv.	180,40	1.479,80
<b>TOTALE</b>	<b>761,50</b>	<b>1.865,60</b>
<b>PARTITE DI GIRO</b>		
CTG. 22: Spese per conto terzi	12.479,80	14.033,50
<b>TOTALE</b>	<b>12.479,80</b>	<b>14.033,50</b>
<b>TOTALE GENERALE USCITE</b>	<b>44.856,80</b>	<b>46.495,00</b>
<b>AVANZO (+) DISAVANZO (-) FINANZIARIO</b>	<b>93,10</b>	<b>4.939,60</b>

I dati di tale elaborato evidenziano che la componente più significativa delle entrate è costituita dalla voce relativa ai proventi della "vendita di beni e delle prestazioni di servizi" (1).

Scarsa rilevanza denotano le restanti voci delle entrate correnti, l'incidenza media delle quali sul totale delle entrate correnti ha raggiunto solo il 4,4%.

Al riguardo è da far presente che (come già segnalato) la crisi strutturale che, nel 1993, ha interessato l'economia nazionale ha inciso pesantemente anche sulla gestione del RAI. Ciò che ha comportato la diminuzione delle entrate da vendita di beni e di servizi, ammontate a 31,0 miliardi al 31 dicembre 1993, rispetto ai 33,7 registrati al termine del 1992.

Con il che è a dirsi che, nel 1994, non solo si è compensata la diminuzione verificatasi nel 1993, ma si è ottenuto un ulteriore incremento della posta della categoria 7<sup>^</sup>, che è quella delle entrate che risultano essenziali per la vita stessa del RAI.

Sempre con riferimento alle entrate correnti, va segnalato come neanche nel biennio ora considerato sia stato erogato all'Ente dal Ministero dei Trasporti il contributo previsto dalla legge istitutiva (articolo 2) e dallo Statuto del RAI (articolo 18) (2).

Al riguardo è da ritenere, peraltro, che, come già accaduto in passato, la mancata erogazione del contributo non abbia esercitato alcuna concreta influenza sui risultati finali dei singoli esercizi. Ciò tenuto anche conto che negli anni in cui la sovvenzione è stata concessa - dal 1986 al 1989 - la stessa non ha mai raggiunto neanche il 3% delle entrate correnti del RAI.

In merito alle entrate in conto capitale, è a dirsi che le stesse, per la loro modesta entità, non hanno assunto, nel biennio, una rilevanza significativa (3).

---

(1) La cui incidenza sulle entrate correnti è stata pari, mediamente al 97%.

(2) In ordine alla mancata erogazione del contributo, l'Ente ha riferito che il detto Ministero ha, come per il passato, addotto la carenza di fondi.

(3) Complessivamente 199,2 e 235,5 milioni, rispettivamente, nel 1993 e nel 1994.

Riguardo alle entrate per partite di giro, si fa presente che l'incremento delle stesse (di circa 1.554 milioni) è da riferirsi, oltre che a quello delle ritenute erariali, alla lievitazione delle c.d. "partite in sospeso", costituite da acconti versati dall'utenza sul corrispettivo di prestazioni non ancora completate.

Più specificatamente, le stesse attengono al versamento anticipato, da parte degli utenti, dei presumibili diritti e spese dovuti al RAI per lo svolgimento dell'attività di accertamento ai sensi dell'art. 3 del regolamento per le tariffe.

Si tratta, pertanto, di importi che non riesce possibile all'Ente di imputare al capitolo di competenza, non essendo in grado il RAI di determinare in via preventiva l'esatto ammontare dei diritti e delle spese relativi alla singola prestazione.

La natura di tale entrata, che diverrà certa e definitiva soltanto dopo l'effettuazione della prestazione richiesta, (e l'emissione di fattura), ha indotto l'Ente, al fine di evitare fittizie imputazioni, a classificare (come per il passato) la medesima fra le "partite di giro" ed a procedere all'imputazione ai capitoli di competenza soltanto degli importi divenuti definitivi.

Al riguardo la Corte non può non ribadire quanto nella sua precedente relazione ha già avuto modo di affermare in ordine all'esigenza che l'Ente fattivamente si impegni per contenere il fenomeno, tenuto anche conto che si tratta di importi destinati a rifluire in bilancio.

Per quanto riguarda le spese di parte corrente, che, nel 1994, hanno subito una lieve flessione (- 1.020 milioni circa) rispetto all'esercizio precedente, può osservarsi come la posta principale sia costituita dagli oneri per il personale in servizio (1), seguita, in ordine di importo, dalla spesa per l'acquisto di "beni di consumo e servizi" (2).

---

(1) Che ha avuto un'incidenza media, sul totale delle spese correnti, del 76,3%.

(2) Che ha avuto un'incidenza media, sul totale delle spese correnti, del 19,9%.

Al riguardo si è già fatto presente nella precedente relazione che l'Ente provvede all'attività di controllo - dalla quale derivano le entrate che determinano l'autosufficienza finanziaria del RAI - attraverso l'impiego dei propri dipendenti e l'utilizzazione delle proprie strutture. Le spese per il personale e quelle per l'acquisto di beni di consumo e servizi sono pertanto, direttamente connesse con l'espletamento dell'attività operativa del RAI. La diminuzione delle stesse potrebbe quindi anche in parte ricollegarsi alla situazione di crisi del settore aeronautico di cui si è già cennato.(1)

In merito alle spese in conto capitale, è da rilevare che le stesse hanno fatto registrare nell'esercizio 1994, rispetto all'esercizio precedente, un incremento di 1.104,1 milioni, per effetto dei maggiori oneri sostenuti per l'erogazione dell'indennità di anzianità al personale cessato dal servizio nel corso dell'esercizio.

Riguardo alle spese per partite di giro, si rinvia a quanto riferito in ordine alle corrispondenti entrate.

Dai dati di consuntivo evidenziati nei prospetti che precedono, può evincersi che i risultati finanziari finali sono stati positivi.

E, in effetti, a fronte dei disavanzi finanziari stimati nelle previsioni iniziali del biennio, dalla gestione sono conseguiti avanzi, di 93 milioni circa nel 1993 e di 5 miliardi circa nel 1994 - in virtù dell'aumento delle entrate di parte corrente e della diminuzione delle omologhe spese e nonostante il forte incremento, nel 1994, delle spese in conto capitale.

---

(1) Si è già segnalato nel paragrafo 3 che le spese per il personale sono diminuite nel 1994, nonostante l'aumento del numero dei dipendenti in servizio, anche a causa della cessazione dal servizio di 15 dirigenti.

#### **5.4) IL CONTO ECONOMICO**

Nel prospetto che si allega sub n. 2 sono riportate le risultanze del conto economico relative al periodo ora considerato.

**CONTO ECONOMICO**  
 ( in milioni di lire )

Prospetto n. 2

ENTRATE	1993	1994
<b>PARTE I</b>		
- Entrate correnti	32.270,90	37.165,60
TOTALE PARTE I	32.270,90	37.165,60
<b>PARTE II:</b> ( Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari.)		
- Sopravvenienze attive	0,50	19,50
TOTALE PARTE II	0,50	19,50
TOTALE GENERALE ENTRATE	32.271,40	37.185,10
S P E S E	1993	1994
<b>PARTE I</b>		
- Spese correnti	31.615,50	30.595,90
TOTALE PARTE I	31.615,50	30.595,90
<b>PARTE II</b> (Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari.)		
- <u>Ammortamenti e deperimenti</u>		
- Automezzi, mobili e macchine	437,70	425,10
- Quota esercizio adeguamento fondo indennità anzianità personale	1.804,60	3.931,40
- Sopravvenienze passive	0,10	137,40
- Insussistenze attive	893,40	0,00
TOTALE PARTE II	3.135,80	4.493,90
TOTALE GENERALE SPESE	34.751,30	35.089,80
AVANZO (+) DISAVANZO (-)	-2.479,90	2.095,30
TOTALE A PAREGGIO	32.271,40	37.185,10



L'elaborato evidenzia che, nell'esercizio 1993, si è verificato un disavanzo.

La determinazione del risultato negativo è da riferirsi, essenzialmente, all'andamento delle componenti che non danno luogo a movimenti finanziari ed, in particolare, a quello della posta relativa all'adeguamento del fondo indennità anzianità al personale (1), nonché al valore delle insussistenze attive (2).

Sotto un profilo più generale, è anche da tener presente che, per le ragioni già cennate, nel 1993, la consistenza delle entrate correnti (3) non è stata particolarmente elevata.

Quindi, se, contabilmente, il disavanzo è riferibile, all'importo della quota di esercizio dell'adeguamento del fondo dell'indennità di anzianità, è tuttavia a dirsi che lo stesso è stato reso possibile anche dallo sfavorevole andamento delle entrate nel 1993, rispetto al trend dell'esercizio precedente. Ciò è tanto vero che, nel 1994, migliorata la situazione economica generale ed aumentate le entrate (grazie anche all'impegno profuso dal RAI), si è avuto un avanzo, nonostante la notevole crescita della posta della quota di adeguamento suddetta (4).

---

(1) L'incidenza della quale è stata pari al 57,5% del totale della seconda parte delle spese.

(2) Attinenti, ha precisato l'Ente con nota n. 12643/P del 15 dicembre 1995, "a partite contabili non aventi natura finanziaria in conseguenza di adeguamenti di alcuni valori patrimoniali e di cancellazione di residui attivi".

(3) Le quali, nel 1992, erano ammontate a 34,7 miliardi.

(4) Che è stata pari all'87,4% della parte seconda delle spese.

## **5.5) LA SITUAZIONE PATRIMONIALE**

La situazione patrimoniale dell'Ente, al termine dei singoli esercizi ora considerati, presenta le risultanze evidenziate nell'allegato prospetto n. 3.

**SITUAZIONE PATRIMONIALE**  
 ( in milioni di lire )

Prospetto n. 3

<b>ATTIVITA'</b>	<b>1993</b>	<b>1994</b>
<b>Disponibilità liquide</b>		
- Cassa	2.473,50	10.618,20
	<b>2.473,50</b>	<b>10.618,20</b>
<b>Residui attivi</b>		
- Crediti verso iscritti, Soci, ecc.	90,10	109,50
- Crediti verso acquirenti, utenti, ecc.	9.439,80	7.553,10
- Crediti diversi	1.347,10	980,80
	<b>10.877,00</b>	<b>8.643,40</b>
<b>Crediti Bancari finanziari</b>		
- Mutui e anticipazioni attive	437,30	413,90
- Prestiti al personale	1.032,50	985,10
- Depositi cauzionali	628,80	628,80
	<b>2.098,60</b>	<b>2.027,80</b>
<b>Immobilizzazioni tecniche</b>		
- Automezzi	248,40	259,70
- Mobili e macchine d'ufficio	3.509,80	3.276,00
	<b>3.758,20</b>	<b>3.535,70</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>19.207,30</b>	<b>24.825,10</b>
Disavanzo economico	2.479,90	0,00
<b>TOTALE A PAREGGIO</b>	<b>21.687,20</b>	<b>24.825,10</b>
<b>PASSIVITA'</b>	<b>1993</b>	<b>1994</b>
<b>Residui passivi</b>		
- Debiti verso terzi prestazioni ricevute	1.025,50	889,90
- Debiti diversi	4.193,20	5.437,60
	<b>5.218,70</b>	<b>6.327,50</b>
<b>Fondo accantonamenti vari</b>		
- Fondo liquidazione ind.tà anzianità pers.le	11.048,40	13.500,00
	<b>11.048,40</b>	<b>13.500,00</b>
<b>Poste rettificative attivo</b>		
- Fondo ammortamento automezzi, mobili, ecc.	2.610,50	2.572,60
	<b>2.610,50</b>	<b>2.572,60</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>18.877,60</b>	<b>22.400,10</b>
<b>PATRIMONIO NETTO</b>		
- Avanzo economico esercizi precedenti	2.809,60	329,70
- Avanzo economico d'esercizio	0,00	2.095,30
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>2.809,60</b>	<b>2.425,00</b>
<b>TOTALE A PAREGGIO</b>	<b>21.687,20</b>	<b>24.825,10</b>

L'elaborato evidenzia l'incremento - pari al 29,2% - delle attività.

Incremento determinato dalla posta della "cassa" delle "disponibilità liquide", che ha inciso per il 42,7% sul totale delle attività.

Ciò in quanto tutte le altre poste dell'attivo hanno fatto registrare in tale esercizio una flessione.

Tra le attività, è da segnalare la posta dei "residui attivi" afferente ai crediti verso i destinatari dell'attività dell'Ente, che è sensibilmente diminuita nel 1994 (1).

E proprio la significatività di tale flessione induce la Corte a sottolineare all'Ente l'esigenza di proseguire fattivamente nell'azione rivolta ad accelerare i tempi di riscossione di quanto dovuto al RAI dai propri debitori, al fine di ridurre a dimensioni fisiologiche la mole dei residui attivi.

Anche i valori delle passività hanno fatto registrare, nel 1994, un incremento (di 3.522,5 milioni), sul quale ha inciso in misura consistente (per il 60,2%) l'importo del "fondo per la liquidazione dell'indennità di anzianità al personale".

Va sottolineato, in ordine alle passività, come rilevante sia risultata, al termine del 1994, la mole dei residui passivi, ammontati, complessivamente, ad oltre 6.000 milioni.

Al riguardo è tuttavia da precisare che - come si riferirà nel successivo paragrafo - si tratta, per la gran parte, di importi relativi a ritenute previdenziali e fiscali.

---

(1) Di 1.986,8 milioni.

## **5.6) LA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA**

La situazione amministrativa dell'Ente, al termine di ciascuno degli esercizi ora considerati, è riassunta nell'allegato prospetto n. 4.

Prospetto n. 4

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA ( in milioni di lire )	19 93		19 94	
	CONSISTENZA CASSA INIZIO ESERCIZIO		6.472,30	
<b>RISCOSSIONI</b>				
- In c/competenza	37.648,80		46.017,60	
- In c/residui	4.043,20	41.692,00	7.513,20	53.530,80
		48.164,30		56.004,30
<b>PAGAMENTI</b>				
- In c/competenza	39.942,00		40.877,40	
- In c/residui	5.748,80	45.690,80	4.508,70	45.386,10
		2.473,50		10.618,20
CONSISTENZA CASSA FINE ESERCIZIO				
<b>RESIDUI ATTIVI</b>				
- Esercizi precedenti	3.575,90		3.226,40	
- D'esercizio	7.301,10	10.877,00	5.417,00	8.643,40
		13.350,60		19.261,60
<b>RESIDUI PASSIVI</b>				
- Esercizi precedenti	303,80		709,90	
- D'esercizio	4.914,80	5.218,60	5.617,60	6.327,50
<b>AVANZO (+) DISAVANZO (-) FINE ESERCIZIO</b>		8.131,90		12.934,10

L'esame di tale elaborato consente di accertare il dato costante di un consistente avanzo di amministrazione di fine esercizio. Avanzo che, nel 1994, è aumentato per effetto del prevalere delle riscossioni in conto competenza sui correlativi pagamenti.

Le risultanze della situazione amministrativa appaiono positive ed indicative di una gestione fondata, pure nel biennio ora considerato, su validi supporti economici e finanziari.

Anche l'analisi della situazione amministrativa rende palese la considerevole consistenza dei residui passivi.

Al riguardo è tuttavia da precisare che si tratta, prevalentemente, di importi relativi a ritenute previdenziali e fiscali, che vengono quasi integralmente smaltiti nel corso dell'esercizio di riferimento.

## **CONCLUSIONI**

Il RAI, che, nel periodo dal 1991 al 1993, aveva proceduto ad una ampia revisione della propria normativa regolamentare, ha, nel 1994, proseguito lungo tale linea, elaborando un nuovo Statuto e nuovi strumenti regolamentari, che sono stati definiti, attraverso formali deliberazioni del Consiglio di Amministrazione, nel primo semestre del 1995.

Ciò, al fine di adeguare l'ordinamento dell'Ente ai generali principi recati dal decreto delegato n. 29 del 1993.

Principi che in parte avevano peraltro presso il RAI già trovato concreta applicazione attraverso la cennata opera di revisione, avviata sin dal 1991, in virtù anche dell'autonomia che la legge n. 266 del 1988 ha accordato all'Ente nella regolamentazione del rapporto di lavoro del proprio personale.

E, in effetti, con i contratti scaturiti dalla applicazione di tale legge, si era già impostato un processo rivolto alla responsabilizzazione della dirigenza e ad ovviare agli inconvenienti connessi con l'esodo di tecnici qualificati dal RAI verso più remunerativi impieghi privati.

Peraltro, la rilevanza degli oneri scaturiti dall'applicazione dei nuovi contratti ed il mancato rispetto dei limiti posti dalle leggi finanziarie, stigmatizzati nel precedente referto, inducono la Corte a ribadire l'esigenza che l'azione di ulteriore aggiornamento di tali previsioni contrattuali iniziata nel 1994 sia improntata a criteri di rigore e del massimo contenimento degli oneri, in specie per gli emolumenti extrastipendiali, da rigidamente ancorare ad oggettive ed inderogabili necessità del servizio.

Analogamente è a dirsi con riguardo alla struttura dell'Ente, apparendo alla Corte sovradimensionato l'apparato disegnato dall'ordinamento dei servizi adottato nel 1991, apparato che, nell'ulteriore revisione impostata nel 1994 ed in atto nel corrente esercizio dovrebbe, pertanto, essere idoneamente rimodulato.



Quanto ai profili gestori e contabili, deve nuovamente richiamarsi l'attenzione del Ministero dei Trasporti sull'esigenza della tempestività delle pronunce sui bilanci, in specie preventivi, che han fatto segnare ritardi talmente rilevanti da renderle sostanzialmente superflue.

In ordine ai risultati della gestione, va sottolineato come gli stessi siano stati positivi anche nel 1993, nonostante gli effetti negativi derivati in tale esercizio al RAI dalla crisi strutturale che ha interessato il Paese ed, in particolare, le imprese aeronautiche.

Pur dandosi atto che l'Ente si è impegnato per il contenimento dei residui, in specie attivi, non può non rappresentarsi l'esigenza che il RAI continui a prestare costante e fattiva attenzione al problema, al fine di ricondurre il fenomeno dell'accumulo di tali poste - e soprattutto di quelle passive, nonché delle "partite in conto sospesi" - ai limiti fisiologici.



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

---

**BILANCIO CONSUNTIVO  
DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 1993**



**RELAZIONI E BILANCIO CONSUNTIVO  
DELL'ESERCIZIO 1993****REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO**

ENTE DI DIRITTO PUBBLICO  
PRESIDENZA E DIREZIONE GENERALE  
00187 ROMA: VIA DEL TRITONE 169  
Telef. 67584-1  
**PRESIDENTE:** FREDMANO SPAIRANI  
**DIRETTORE GENERALE:** ALESSADRO BRENA

---

**CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

<b>PRESIDENTE</b>	* FREDMANO SPAIRANI
<b>CONSIGLIERI</b>	FRANCESCO PUGLIESE * GIOVANNI GUARNIERE * FRANCESCO GUICCIARDI PIER LUIGI QUARENGHI FRANCO TRIVI MARIO TESTA FRANCESCO LAPRETA FRANCO DE VITO RINALDO PIAGGIO
<b>MEMBRO CONSULTIVO E SEGRETARIO</b>	* ALESSANDRO BRENA

**REVISORI DEI CONTI**

<b>CON FUNZIONI DI PRESIDENTE</b>	LUCIO BRUNDU  MARCO BAFFONI CESARE SAVIOZZI
<b>SUPPLENTI</b>	ROBERTO ROMA ISABELLA MONTELEONE

\* I Signori Consiglieri contraddistinti con asterisco costituiscono il Comitato Direttivo.



## RELAZIONE DEL PRESIDENTE

## INDICE

	<b>Introduzione</b>
<b>Parte I</b>	<b>Relazione Tecnica</b>
1	Relazioni Internazionali ed Accordi Nazionali
2	Regolamentazione Tecnica
3	Costruzioni
4	Esercizio
5	Certificazione
6	Altre attività
<b>Parte II</b>	<b>Relazione Economico Finanziaria</b>
1	Entrate
2	Uscite
3	Situazione Patrimoniale
4	Situazione Amministrativa



## INTRODUZIONE

Il 1993 si puo' definire come un anno di profonda crisi economica. L'economia nazionale e' stata attraversata da una crisi strutturale che non ha risparmiato nessun settore economico. In un tale contesto va esaminato anche l'andamento della gestione economica e finanziaria del RAI.

I risultati del bilancio 1993 mostrano una significativa contrazione delle entrate, indice di una riduzione della attivita' svolta, attestata intorno al 7% rispetto al volume complessivo del fatturato realizzato nell'anno precedente. Di fronte a uno scenario congiunturale caratterizzato da una sensibile diminuzione della produzione nelle imprese aeronautiche, da un settore del trasporto passeggeri non piu' florido come in passato, dalla scomparsa di tutta una serie di piccoli ed efficienti operatori che hanno da sempre rappresentato una parte significativa del mondo aeronautico nazionale, l'Ente è dovuto correre ai ripari, prendendo anche delle decisioni impopolari, quali l'emissioni dei decreti ingiuntivi. Tali decisioni si sono rese necessarie a seguito della contrazione degli incassi che rischiava di pregiudicare il pagamento delle stesse retribuzioni del personale.

La volonta' di questa Amministrazione non è comunque quella di subire passivamente queste condizioni. E' stata infatti messa in atto una serie complessa di contromisure per razionalizzare sia i processi lavorativi che quelli di gestione dei costi. I singoli risultati possono essere facilmente apprezzati nei quadri riportati nelle pagine successive.

Quale Presidente di questo Ente mi preme mettere in evidenza i risparmi realizzati in alcune voci di spesa quali: lo straordinario circa 150 milioni, la formazione 100 milioni, le indennita' al personale per 50 milioni, le spese di missioni per circa 50 milioni rispetto al 1992 nonchè il blocco delle assunzioni, tanto che a fronte di una dotazione organica a suo tempo autorizzata di n. 346 unità di personale, risultano in servizio al 31.12.1993 n.222 unità, compresi i tempi determinati. Tale organico ritengo costituisca la soglia critica al di sotto della quale diventa problematico il mantenimento delle strutture dei servizi.

Questi risultati, al di la' del loro valore economico, sono stati possibili grazie ad una attenta opera di riorganizzazione del lavoro ed a una capillare sensibilizzazione di ogni dipendente alle nuove esigenze. Essi mostrano come, anche per la struttura pubblica bloccata da norme quasi mai orientate a concetti di mercato e di efficienza, è possibile innovarsi ed essere piu' pronti e preparati a recepire le necessita' del pubblico.

Per il futuro questa Amministrazione intende proseguire secondo una politica di efficienza e di contenimento dei costi, ricercando inoltre altre fonti di entrate che consentirebbero all'Istituto di alleggerire gli oneri sugli utenti.

In particolare questa Amministrazione si propone di:

A) Accentuare la specializzazione dei propri ingegneri per poter accedere alle opportunità offerte dalle certificazioni JAA, attualmente monopolio quasi esclusivo di inglesi, francesi e tedeschi;

B) Entrare nel settore della certificazione dei sistemi di qualità. In questa prospettiva sono stati presi contatti per un accordo di collaborazione con Unavia per svolgere la funzione operativa di questo organismo;

C) Accentuare il ruolo del RAI nella diffusione e conoscenza delle nuove norme aeronautiche attraverso la realizzazione di corsi specialistici di formazione per le aziende.

## PARTE I - RELAZIONE TECNICA

### RELAZIONI INTERNAZIONALI ED ACCORDI NAZIONALI

#### A) RELAZIONI INTERNAZIONALI

Come per il passato sono continuati rapporti e scambi di visite con le Autorità di Navigabilità straniere per le problematiche di routine ed in occasione di nuovi eventi di seguito illustrati.

- Nell'ambito della cooperazione europea tra le compagnie di bandiera firmatarie dell'accordo ATLAS (Italia, Francia, Germania, Belgio e Spagna) sono continuate le riunioni ATLAS-TEC e ATLAS-OP per il giudizio di efficienza flotte B747-DC10-A300 nel rispetto delle comuni documentazioni di manutenzione e di impiego e per l'affinamento delle procedure del Protocollo d'intesa tra le rispettive Autorità di Navigabilità.

- Si è ulteriormente rafforzata la presenza del RAI nell'ambito JAA per la elaborazione di norme e procedure di certificazione comuni.

Al momento il RAI è presente nei principali Comitati JAA (JAA Committee, Research Committee, Regulation Committee, Maintenance Committee, Certification Committee ed Operations Committee) e Gruppi di Lavoro (JAR-22, JAR-VLA, JAR-23, ecc.) con 19 funzionari.

E' inoltre proseguita la partecipazione nei team di Certificazione congiunta di aeromobili della Categoria Trasporto e di motori. Nel 1993 si è partecipato a 22 progetti congiunti, tra cui Boeing 777, Airbus 330 ed Airbus A321.

- Sono stati intensificati i rapporti tra Governo italiano e governo polacco per l'accordo di navigabilità tra i due stati. Quest'ultimo è poi stato firmato nel marzo 1994.

- Analogamente sono stati ripresi i contatti con l'autorità di navigabilità russa per la riconferma della validità dell'accordo firmato nel 1989 con l'Unione Sovietica e per la firma delle relative procedure di implementazione (prevista entro il primo semestre 1994).

- Sono stati avviati i contatti con l'autorità ceca per la stipula di un accordo di navigabilità tra i due Paesi. Una delegazione del RAI ha effettuato una visita nella repubblica Ceca nel mese di dicembre.

- Prosegue attiva la partecipazione del RAI ai lavori del JAA Research Committee sui temi dello Safety e dell'Environment. Le proposte italiane di Ricerca relative a strutture, propulsione, volo, impianti e rumore individuate nelle riunioni di lavoro tra RAI/DCRS e i principali centri di ricerca, imprese ed Università aeronautiche italiane sono state incluse nel JAA Member State Research Project Document unitamente a quelle in corso presso la Francia, Germania, Gran Bretagna e Olanda.

- E' in corso la collaborazione per la definizione delle proposte di ricerca JAA fra cui la DCRS unitamente alla CAA inglese proporrà i temi per damage tolerance, lcing e per il DGNS.

- In data dicembre 1993 è stato firmato tra il RAI e la FAA un Memorandum of Cooperation sui problemi aeronautici della ricerca sul settore della Safety. Alla stesura del programma collaboreranno il CIPA e la Soc. Alenia ed Agusta nonché i centri di ricerca universitari di Roma, Torino, Milano e Pisa sotto il coordinamento del RAI/DCRS.

Notevole infine la partecipazione dei Funzionari dell'Istituto ai vari convegni inerenti il tema della sicurezza del volo (ECAC - AGARD - ICAO - EUROCAE - RTCA etc.).

## B) ACCORDI NAZIONALI

In armonia con quanto previsto all'art.2 punto 4 dello Statuto, il RAI assolve le funzioni di perito tecnico nelle attività aeronautiche su richiesta delle amministrazioni dello Stato ed altri Enti.

Per quanto sopra sono in atto Convenzioni per la sorveglianza di esercizio con:

Ministero dell'Interno-Dipartimento della Pubblica Sicurezza relativa a circa 39 velivoli  
(aeromobili ed elicotteri)

Ministero dell'Interno- Direzione Generale della Protezione Civile e Servizi Antincendi  
relativa a circa 25 elicotteri.

Da notare poi l'attività relativa al controllo delle modifiche, delle manutenzioni e dell'esercizio degli elicotteri del Ministero dell'Agricoltura e Foreste (circa 21 elicotteri NH-500), come pure i velivoli Canadair e A-109 della Protezione Civile, aventi tutti una immatricolazione civile.

Per quanto relativo, infine, all'Aero Club Italia la Direzione Generale ha partecipato a numerose riunioni relative al potenziamento e rinnovo della flotta sociale.

## REGOLAMENTAZIONE TECNICA

### - PREMESSA

L'attività di documentazione è posta alla base della normazione tecnica.

L'acquisizione del maggior numero di documentazioni nazionali, estere ed internazionali nonché il tempestivo aggiornamento e la corretta conservazione del materiale costituiscono la necessaria premessa per una corretta e proficua regolamentazione.

Le fonti di documentazioni principali restano come per il passato:

- USA                      Federal Register, Rules, Government Printing Office of W.,  
National Standard Association, Sae ATA, Federal  
Communication Commission
  
- INGHILTERRA            BCAR's, CAIP's, JAR's
  
- FRANCIA                regolamenti RTA (parti AIR, OPS e HEL) norme di  
unificazione BNA nonché gli ICAO Bullettins.
  
- ITALIA                  normativa DGAC (OP, Circolari) - Tabelle UNI, UNAVIA  
doc. AAAVTAG (AIP, NOTAM e AIC).

Congiuntamente a queste vanno ricordate le raccomandazioni e pubblicazioni ICAO, dell'ECAC ed altre similari.

Dalla rapida esposizione delle fonti citate deriva che numerosi sono stati gli studi e le elaborazioni per il recepimento e il successivo aggiornamento del Regolamento Tecnico del RAI.

### - ATTIVITA' DI STUDIO E NORMAZIONE

Le varie proposte nel settore della regolamentazione tecnica nascono dall'esame singolo e comparato di tutto il materiale acquisito nell'attività di documentazione, nonché dalle esigenze prospettate dai vari Organi dell'Istituto e dall'utenza.

Può trattarsi di nuovi regolamenti ovvero di aggiornamenti a quelli già esistenti. Può trattarsi invece di varianti nazionali ad indirizzi dell'ICAO, dell'ECAC e JAR. Può trat-

tarsi infine di disposizioni non aventi un vero e proprio aspetto regolamentare, ma piuttosto un carattere di disciplina di settore (disposizioni, direttive, circolari).

L'attività di studio ha comportato l'esame del materiale prodotto da ICAO, ECAC, CEE, JAR, FAA, CAA, DGAC/BV ecc.).

Sono state completate n. 10 Proposte di Emendamento (PdE 10-42, 11-12, 30-22, 30-23, 30-24, 31-4, 40-13, 40-14, 40-15, 42-11) che il Comitato Tecnico ha esaminato ed approvato nella riunione del 3 novembre 1993.

Tali modifiche riguardano essenzialmente:

a) Adozione dei regolamenti JAR-23, JAR-27 e JAR-29 in sostituzione delle corrispondenti Parti 223, 227, 229 del Regolamento Tecnico del RAI. Tale adozione è conseguente sull'impegno assunto dall'Italia nel firmare l'Intesa JAA di Cipro del 1990.

b) Modifica delle Parti III/31/A, IV/40/C e IV/42/B per rendere tali parti del Regolamento Tecnico del RAI congruenti con la JAR-145 entrata in vigore con il Regolamento CEE 3922/91.

E' stata inoltre predisposta la Disposizione regolamentare n. 22 in data 12.2.1993 riguardante gli Equipaggiamenti obbligatori e Specifica di Navigabilità.

#### Modifica Regolamento Tecnico relativamente a CND e Certificazione Saldatori

E' stato avviato un programma di modifica del Regolamento Tecnico relativamente alla certificazione del personale addetto ai Controlli non Distruttivi ed alla Saldature.

#### Informatizzazione Regolamento Tecnico.

Nel settembre 1993 è stato avviato il progetto di informatizzazione del Regolamento Tecnico. Tale progetto, il cui completamento è previsto nell'aprile 1994, prevede una ristampa del testo attuale attraverso il suo trasferimento su P.C. elaborato con programma WORD. Entro il 1994 sarà inoltre reso disponibile il nuovo Regolamento su dischetto.

## COORDINAMENTO ATTIVITA' JAA

In attuazione all'Ordine di Servizio n. 380 la Direzione Normativa ha il compito di coordinamento generale delle attività di partecipazione nel JAA. In particolare NOR ha provveduto allo smistamento di tutta la corrispondenza di origine JAA, protocollando in entrata quella a carattere normativo, creando dei file per singola JAR, promuovendo le azioni di consultazione interna al fine di definire le posizioni ufficiali dell'Ente su alcune proposte quali la JAR-23, JAR-27, JAR-29, JAR-OPS 1 e JAR-OPS 3, più numerose NPA relative a JAR già adottate.

Con riferimento alle JAR-OPS 1 e JAR-OPS 3, si sono organizzati due workshop congiuntamente con Civilavia aventi la finalità di contribuire alla diffusione della loro conoscenza e raccogliere commenti da parte di operatori interessati con lo scopo di definire la posizione ufficiale dell'Ente.

E' stata curata infine l'organizzazione di numerosi Meetings di gruppi o comitati JAR, in particolare si citano:

- 45th JAA-ESG Meeting 28-29/4/1993
- 85th JAR-SSG Meeting 13-14/5/1993
- JAR-AWO Meeting 5-8/10/1993
- JAR-25 DFSG 14-15/10/1993

## Centro Documentazione Tecnica

E' stato portato a termine il progetto di riordino del Centro Documentazione Tecnica.

E' stata fatta una ricatalogazione del materiale disponibile, aggiornandolo ove necessario o allenandolo qualora superato. Al termine di tale attività è stato prodotto un Catalogo distribuito a tutti i funzionari dell'Ente.

## COSTRUZIONI

### A) PROGRAMMI INTERNAZIONALI

L'attività nel settore certificazione materiale di volo è aumentata di importanza per la presenza di programmi di cooperazione internazionale nel settore degli aeromobili nella categoria TRASPORTO. A tal fine sono state condotte numerose riunioni di lavoro per la stesura di ulteriori normative comuni nei settori appresso indicati.

#### Gruppi di lavoro JAA

JAR 36 - Normativa sul rumore degli a/m civili.

Partecipazione a n° 2 riunioni.

La bozza definitiva (3° draft) è già quasi completamente concordata e si basa prevalentemente sull'attuale ICAO/Annesso 16, con il contributo esterno del FAA per una armonizzazione con la normativa USA.

Si deve notare che esistono molte varianti nazionali europee riguardanti tra l'altro limitazioni ulteriori in senso restrittivo dei livelli di rumore annessi dal regolamento ICAO/Annesso 16 che possono avere impatto sulle costruzioni nazionali.

JAR 25 - Structure Study Group.

L'attività del gruppo si svolge nel contesto della armonizzazione JAR/FAR, per cui sono istituiti due gruppi dedicati:

1. ARAC - Loads and Dynamic
2. ARAC - General Structures

Il gruppo SSG continua a svolgere la sua funzione per quanto attiene:

- aggiornamento della JAR 25
- monitoraggio delle conclusioni raggiunte nel processo di armonizzazione
- discussione e definizione delle posizioni da portare nei meetings di armonizzazione

Cabin Safety Group.

Il RAI è entrato a far parte del gruppo di lavoro quale membro effettivo dal 26 maggio 1993. Da questa data si sono svolti due ulteriori meetings nel corso dei quali si è arrivati a definire e successivamente ad inoltrare a livelli superiori la seguente documentazione:

- \* DRAFT JAR 26, Retroactive Airworthiness Requirements, Section 1; Subpart B - Commercial Air Transportation (Aeroplanes);
- \* DRAFT NPA 25C-263 Dynamic Seat Test Requirements;
- \* Elenco delle FAA ACs adottate dal CSSG.

Ulteriori principali temi dibattuti nell'ambito dei meetings:

- \* Flammability standards;
- \* Direct view;
- \* Cabin crew seat;
- \* Revision of FAA AC 853-1;
- \* Safety cards;
- \* DRAFT NPA 25D-224 Emergency Exit Access;
- \* Review FAA AC 812-1A



**B) Omologazione aa/mm di costruzione straniera (Vedi Tabella 1)**

Sono stati condotti numerosi accertamenti di omologazione, come riportato nella seguente tabella riepilogativa tabella 1, che hanno spesso comportato visite presso i rispettivi stabilimenti di costruzione con partecipazione a prove a terra ed in volo.

In particolare vanno evidenziate le seguenti attività:

- Casa C212 CC - Conclusa
- Boeing 767-300/31A - Conclusa
- Cessna 305 - Conclusa

**- Airbus A320**

E' completata l'attività di omologazione del modello da parte del P.m. e del team di specialisti. Sono state effettuate alcune riunioni di sviluppo e per concludere alcune delle condizioni speciali per la base di Omologazione conclusa con emissione del Certificato di Omologazione e relativa Specifica.

**- MD 11**

Le attività relative all'omologazione italiana dell'MD 11 Versione passeggeri sono concluse con il rilascio di Certificato di Omologazione e revisione di Specifica.

**- ATR42-320 (con motori PW121)**

L'omologazione è stata rilasciata in data 20 Dicembre 1993 a conclusione dell'esame della documentazione richiesta e familiarizzazione con la modifica introdotta e volo presso il costruttore.

**- B 767-330**

E' stata effettuata la valutazione di due modelli diversi rispetto ai modelli già certificati. Omologazione conclusa e revisione Specifica di Omologazione.

**- Cessna 180H (Versione Idro) (CAR 3)**

E' stata effettuata visita di familiarizzazione e volo presso il primo importatore dell'a/m. Il RAI ha presenziato alle prove per la certificazione acustica. Omologazione conclusa.

**- Falcon 20-C5**

E' stata effettuata la valutazione della versione con motori Garrett TFE731 con visita presso lo stabilimento del costruttore e volo di familiarizzazione. Omologazione conclusa e revisione specifica in corso.

**Omologazioni in corso:****- Cessna 525**

Sono cominciati gli accertamenti da parte del RAI per la convalida della certificazione FAA dell'a/m CESSNA 525. Il gruppo di lavoro designato ha effettuato, nel corso del mese di Settembre, una visita presso gli stabilimenti della CESSNA negli USA per familiarizzare con il progetto. Gli accertamenti del RAI sono in fase avanzata e si prevede che il processo di convalida si possa concludere nei primi mesi del 1994.

Strutture: controllate relaz. carichi, consuntive prove statiche, verifiche strutturali e relaz. consuntive di conformità.

Fatica: controllate ipotesi di calcolo e verifiche.

Crash landing. controllate ipotesi e metodologie di risposta alla conformità.

**- TB200/XL (FAR 23)**

Si è ricevuta parte della documentazione preliminare. Durante l'esame di tale documentazione è giunta comunicazione di richiesta di sospensione dell'esame ed omologazione RAI.

TABELLA 1 - AA/MM

## OMOLOGAZIONI

a) rilasciate

b) in corso

	TIPO	NAZIONALITA'	CERTIFICATI DI OMOGAZIONE	DATA DI RILASCIO
a)	Airbus A320-211	FRANCIA	A 312	19/10/93
	ATR 42-320	FRANCIA	A 245/Rev. 4	20/12/93
	Boeing 767-31A	U.S.A.	A 302/Rev. 2	15/03/93
	Boeing 767-330	U.S.A.	A 302/Rev. 3	16/12/93
	Casa C 212-CC	SPAGNA	A 309	18/01/93
	Cessna 305 C	U.S.A.	A 314	10/11/93
	Mc Donnell Douglas MD-11	U.S.A.	A 304/Rev. 1	07/05/93
b)	ATR 42-500	FRANCIA	in corso	
	Canadair CL-600-2b19 "Regional Jet"	CANADA	in corso	
	CAP 230	FRANCIA	in corso	
	Cessna 180 H	USA	in corso	
	Cessna T303	USA	in corso	
	Cessna 525 "Citation Jet"	USA	in corso	
	Mystere Falcon 20-C5	FRANCIA	in corso	
	Socata TB-200	FRANCIA	in corso	
	Conair Firecat	CANADA	sospeso	
	Robin R 3000/120	FRANCIA	sospeso	
	SAAB FS-340A	SVEZIA	sospeso	
	YAK 42	RUSSIA	sospeso	

**Elicotteri di costruzione straniera** ( vedi tabella 2)

Nel corso del 1993 si sono concluse le omologazioni dei seguenti elicotteri di costruzione straniera:

- AS 350 BA
- MBB BK 117 B-2
- MBB BK 117 C-1
- S.76B

Sono invece in corso le attività per i seguenti elicotteri:

**- S.76C**

Sono iniziati gli accertamenti da parte del RAI per la convalida della certificazione FAA dell'elicottero S-76C modello derivato dall'elicottero S76-A già omologato RAI. Si prevede che il processo di convalida si possa concludere nei primi mesi del 1994.

**- ROBINSON R44**

Si tratta della versione simile ma "maggiorata" (4 posti) del ben conosciuto Robinson R22 biposto.

Il team RAI ha già iniziato l'esame della relativa documentazione di omologazione e si prevede la visita tecnica alla Ditta con conseguente rilascio del Certificato di Omologazione nei primi mesi del 1994.

**Alianti, Aerostati e Dirigibili** (Vedi Tabella 3)**- DG 500/600**

Risulta arrivata una comunicazione da parte della Ditta Glaser-Dirks per la sospensione temporanea della procedura di omologazione italiana degli alianti e motoalianti di questo tipo.

E' stata conclusa l'omologazione del **Ventus CM**

**- A60/A60+** della Ditta America Blimp Corp.

Si tratta della prima omologazione di dirigibili civili dall'epoca (anni '20-'30) in cui l'ultimo tipo di questo aeromobile era comune.

In Italia non esiste un regolamento per la Certificazione di questo tipo di aeromobili, così come non ne esiste uno delle FAR; tuttavia i dirigibili in questione sono stati omologati dall'Autorità Americana sulla base di un documento della FAA (Airship design criteria) che può validamente sostituire la mancanza di un documento ufficiale ad-hoc.

La relativa documentazione tecnica è in parte presso il RAI e si prevede la Certificazione entro la prima metà del 1994.

TABELLA 2 - ELICOTTERI

OMOLOGAZIONI

a) rilasciate

b) in corso

	TIPO	NAZIONALITA'	CERTIFICATI DI OMOGAZIONE	DATA DI RILASCIO
a)	AS. 350 BA	FRANCIA	A 189/Rev. 5	15/06/93
	MBB BK 117 B-2	GERMANIA	A 288/Rev. 3	22/04/93
	MBB BK 117 C-1	GERMANIA	A 288/Rev. 3	22/04/93
	Sikorsky S. 76B	U.S.A.	A 203/Rev. 4	28/06/93
b)	Robinson R-44	U.S.A.	in corso	
	Silvercraft SH-4L	U.S.A.	in corso	
	Sikorsky S. 76C	U.S.A.	in corso	

TABELLA 3 - ALIANTI, MOTOALIANTI, AEROSTATI

	TIPO	NAZIONALITA'	CERTIFICATI DI OMOGAZIONE	DATA DI RILASCIO
a)	Ventus c.M.	GERMANIA	A 308	10/01/93
	Palloni Firefly (14 modelli)	U.S.A.	A 311	09/10/93
b)	DG-500 Elan	GERMANIA	sospeso	
	DG-500/22 Elan	GERMANIA	sospeso	
	DG-500 M	GERMANIA	sospeso	
	DG-600 M	GERMANIA	sospeso	
	Janus CM	GERMANIA	sospeso	
	Grob G103 Twin III SL	GERMANIA	sospeso	
	ASH-25 E	GERMANIA	sospeso	
	HB-23	GERMANIA	sospeso	
	PIK 20 E	FINLANDIA	sospeso	
	Centrair 101-101A	FRANCIA	sospeso	
	101F 101AF	FRANCIA	sospeso	
	Centrair 201 B	FRANCIA	sospeso	

**Certificazioni Congiunte ( Vedi tabella 4 e 5)**

Si sono conclusi nel corso del 1993 i seguenti progetti di validazione:

**Velivoli:** A321-131/-112  
A330-301

**Motori:** GE CF6-80E1A1/80E1A2  
RR RB 211-535 EA-B.75

Sono invece proseguite le attività per i seguenti progetti:

**- Cessna 750 (JAA)**

E' stato nominato il Nazionale Coordinator per il RAI. Approvata costituzione del team di omologazione e di alcuni specialisti a supporto dello stesso team.

**- B 737-X**

Avviato il processo di omologazione congiunta tramite la nomina del national Coordinator e l'approvazione del PCM.

**- B 777**

Proseguita l'attività di omologazione congiunta JAA mediante l'esame e la conseguente approvazione di n° 11 documenti di certificazione (CRI, DPPD, cambi nel team, ecc.) da parte di vari specialisti MAE/MAV e mediante la partecipazione al Seminario Annuale tenuto da JAA/ Boeing sullo stato di avanzamento dei lavori.

**- Falcon 2000**

Proseguita l'attività di omologazione congiunta JAA mediante l'esame e la conseguente approvazione di n° 11 documenti di certificazione (Certification Review Items, DPPD, cambi nel team, ecc.) da parte di vari specialisti MAE/MAV e mediante la partecipazione al Seminario Annuale tenuto da JAA/Dassault sullo stato di avanzamento dei lavori.

**- MD-90-30**

**- Learjet 45**

**TABELLA 4 - AA/MM**

CONVALIDE J.A.A.

a) omologati

b) in corso

	TIPO	NAZIONALITA'	CERTIFICATI DI OMOGAZIONE	DATA DI RILASCIO
a)	Airbus A321-131	FRANCIA	A-315/Rev. 1	17/12/93
	Airbus A330-301	FRANCIA	A-313	21/10/93
b)	Airbus A320-232	FRANCIA	in corso	
	Boeing 737-X	U.S.A.	in corso	
	Boeing 777	U.S.A.	in corso	
	Cessna 750 Citation X	U.S.A.	in corso	
	CN 235-110	U.S.A.	in corso	
	Learjet 45	U.S.A.	in corso	
	MD-90-30	U.S.A.	in corso	
	M. Dassault Falcon 2000	FRANCIA	in corso	

## TABELLA 5 - MOTORI

CONVALIDE J.A.A.

a) omologati

b) in corso

	TIPO	NAZIONALITA'	CERTIFICATI DI OMOGAZIONE	DATA DI RILASCIO
a)	G.E. CF6-80 E 1A1-801AZ	U.S.A.	Mo-77	04/11/93
	R.R. RB 211-535 EA-B75	INGHILTERRA	Mo-80	04/11/93
b)	Allison GMA 2100 A	U.S.A.	in corso	
	Allison AE 2100 A-1	U.S.A.	in corso	
	Allison GMA 3007	U.S.A.	in corso	
	CFE 738-1	U.S.A.	in corso	
	G.E. GE 90B2/B4/B5	U.S.A.	in corso	
	P.W. PW 4073/4073A/4084	U.S.A.	in corso	
	P.W. PW 4164/4168	U.S.A.	in corso	
	P.W. Canada PW 119A/119B	CANADA	in corso	
	P.W. Canada PW 2064/B	CANADA	in corso	
	R.R. BR 710	INGHILTERRA	in corso	
	R.R. RB 211 Trent MK 768-60	INGHILTERRA	in corso	
	R.R. RB 211 Trent MK 772-60	INGHILTERRA	in corso	
	R.R. RB 211 Trent MK 877-17	INGHILTERRA	in corso	
	R.R. RB 211 Trent MK 884-17	INGHILTERRA	in corso	
	R.R. RB 211 Trent MK 875-17	INGHILTERRA	in corso	
	Turbomeca Arriel 2S1	FRANCIA	in corso	
	Turbomeca Arrius 2B	FRANCIA	in corso	
	Turbomeca Arrius 2C	FRANCIA	in corso	



## C) PROGRAMMI NAZIONALI

E' proseguita l'attività nel settore delle costruzioni nazionali che risultano essere ripartite nell'ambito delle Direzioni Territoriali di Napoli, Milano e Torino.

### 1) Omologazioni aa/mm (Vedi Tabella 6)

Come previsto dalla Procedura sul tema delle omologazioni, la Direzione Generale ha coordinato le attività relative alla certificazione di diversi prototipi.

In particolare si ricordano:

#### - General Avia F22 A

Strutture: seguite varie prove statiche; seguite prove Crash Landing; controllate verifiche strutturali e relazioni consuntive di conformità; verifiche a fatica.

Volo (prestazioni): effettuato qualche volo di verifica prestazioni; controllate relazioni per le prestazioni.

Riunione finale di certificazione (con FAA).

#### - General Avia F22 B

Strutture: seguite estensione validità prove statiche; estesa validità prove Crash Landing; controllate verifiche strutturali e relazioni consuntive di conformità; verifiche a fatica.

Volo (prestazioni): effettuato qualche volo di verifica prestazioni; controllate relazioni per le prestazioni.

Riunione finale di certificazione (con FAA).

#### - SIAI SF 260TP

Si è iniziata e conclusa la omologazione RAI del modello Siai Marchetti SF260 TP. Tale omologazione è stata condotta sulla base della documentazione tecnica già approntata dal costruttore per l'ottenimento di un STC da parte dell'FAA opportunamente integrata da nuova documentazione quando ritenuto necessario dai gruppi di lavoro.

Strutture: convalidate prove statiche; controllate verifiche strutturali e relazioni consuntive di conformità.

Volo (prestazioni): effettuato volo di verifica; controllate relazioni per le prestazioni

Riunione finale di certificazione.

#### - SIAI S211A

L'attività di omologazione è proseguita nel corso dell'anno. Durante due diversi incontri con la FAA è stata concordata la linea da seguire per la definizione degli items più controversi (i.e. seggiolino eiettabile). Si prevede di concludere gli accertamenti nei primi mesi del 1994.

Strutture: seguite varie prove statiche; controllate relazioni carichi, verifiche strutturali e relazioni preventive di conformità; verifiche a fatica.

Volo: effettuati alcuni voli di verifica prestazioni e qualità di volo; controllate relazioni per le prestazioni e relazioni preventive di conformità.

Riunioni intermedie di certificazione.

**- SIVEI. SD 27**

Strutture: convalide prove statiche; controllate relazioni carichi, verifiche strutturali e relazioni preventive di conformità.

Volo. effettuati vari voli di verifica prestazioni e qualità di volo; controllate relazioni per le prestazioni e relazioni preventive di conformità.

Riunioni intermedie di certificazione.

**- P180 (Modifiche)**

Nel corso dell'anno 1993 è stata svolta attività differenziata fra:

- Approvazioni modifiche per varie configurazioni interne passeggeri e per trasporto merci e relative revisioni e supplementi al Manuale di Volo (Rev. B3 fino a B6 e da A14 fino ad A17).

- Strutture: convalidate prove statiche; controllate relazioni carichi, verifiche strutturali e relazioni consuntiva di conformità.

**- Observer 2 Versione SNIFFER**

Si è concluso il programma di prova ed accertamenti RAI.

**2) Omologazione di elicotteri e motori (Vedi Tabella 7)**

Sono state concluse le seguenti omologazioni:

- Agusta A109K2 (in categoria ristretta)

- AB 412HP

**- EH 101**

L'incidente al prototipo PP2 ha pregiudicato l'obiettivo di conseguire la certificazione di tipo per settembre 1993; tale traguardo è stato rinviato a settembre 1994. L'attività omologativa è comunque proseguita con notevole intensità seppure con un programma sostanzialmente modificato.

Sono stati tenuti, sia presso l'Agusta che presso la Westland n° 49 meetings specialistici, n° 3 meetings AMG, n° 1 meeting APC e n° 1 meeting con FAA presso Fort Worth.

**- A 109D/E**

Impostata l'attività di omologazione della parte strutture mediante esame, valutazione e correzione della base di certificazione a fronte delle modifiche strutturali e dei nuovi emendamenti alla FAR 27.

**3) Omologazione Accessori**

Sono stati emessi 26 Certificati per Omologazione di parti aa/mm.

Si sottolinea l'intensa attività delle ditte costruttrici di parti (Aviointeriors e Iacobucci).

**4) A/m Amatoriali (Vedi Tabella 8)**

E' continuata l'attività di controllo presso la D.G. delle attività delle costruzioni amatoriali. Nel corso del 1993 sono stati rilasciati 4 C.N. Speciali. Questo numero è

da considerarsi relativamente basso e si può spiegare con l'attuale crisi economica e con gli inasprimenti fiscali che hanno avuto impatto nel settore dell'aviazione privata con rallentamento o, a volte, l'interruzione dell'attività di costruzione amatoriale.

#### **D) CERTIFICAZIONE ACUSTICA**

In base ad una direttiva comunitaria, il Ministero dei Trasporti decretava che a decorrere dal 31 Gennaio 1984 gli aeromobili immatricolati in Italia, che soddisfano certi requisiti, devono essere muniti di Certificato Acustico comprovante i limiti di rumore.

La normativa seguita è la Parte 216 del R.T. del RAI (traduzione dell'Annesso 16 ICAO in uso nella Comunità Europea), ma sono state accettate anche le FAR 36 e altre norme.

Durante il 1993 sono state effettuate le prove acustiche di vari velivoli in via di omologazione (serie F22, SF600A), un velivolo per ragioni di registrazione (Cessna 180H), nonchè dell'elicottero EH 101 nel quadro delle attività certificate RAI/CAA.

**TABELLA 6 - AA/MM**

OMOLOGAZIONI

a) rilasciati

b) in corso

	TIPO	COSTRUTTORE	CERTIFICATI DI OMOGAZIONE	DATA DI RILASCIO
a)	F. 22 "Pinguino"	Generalavia	A-310	04/05/93
	F 22 B	Generalavia	A-310/Rev. 2	17/12/93
	SIAI F260 TP	Siai-Agusta	A-132/Rev. 13	29/10/93
b)	F 22	Generalavia	in corso	
	G 222 "Aviolancio"	Aeritalia	modifiche	
	SIAI S.211 A	Siai	in corso	
	SIVEL SD-27	Sivel	in corso	
	F. 1300 "SQUALO"	Generalavia	sospeso	
	P86 "Mosquito"	Partenavia	sospeso	
	Aviolight P66d	Aviolight	sospeso	

**TABELLA 7 - ELICOTTERI - MOTORI**

OMOLOGAZIONI

a) rilasciati

b) in corso

	TIPO	COSTRUTTORE	CERTIFICATI DI OMOGAZIONE	DATA DI RILASCIO
a)	A 109 K2	Agusta	A-156/Rev. 10	07/07/93
	AB 412 HP	Agusta	A-157/Rev. 8	20/12/93
b)	A 109 Unificato (D, E)	Agusta	in corso	
	EH 101	Agusta	in corso	
	VM AVIO 1304 HF	V.M.	sospeso	
	VM AVIO 1306 HF	V.M.	sospeso	

**TABELLA 8**  
**Situazione aeromobili amatoriali al 31/12/1993**

	TORINO	MILANO	VENEZIA	ROMA	NAPOLI	TOTALE
Vellivoli	30	74	49	46	11	210
Elicotteri	5	3	1	2	1	12
Allanti	0	5	0	1	0	6
Motoallanti	8	12	4	7	5	36
Aerostati	3	0	0	0	0	3
Ciroplani	2	1	7	5	1	16
TOTALI	48	95	61	61	18	283
Certificati con CN Speciale	49					
In costruzione	119					
Sospesi	40					
Distrutti per incidente	8					
Domande di costruzione	67					
TOTALI	283					

## ESERCIZIO

Dall'esame comparativo tra gli anni 1992 e 1993 dei dati riportati nel Registro Internazionale degli aa/mm civili si evidenzia una diminuzione della flotta nazionale dovuta principalmente alla stasi del settore trasporto aeronautico che porta il totale degli aeromobili, nelle varie categorie di impiego, al valore di 3.031 unità (vedi Tabella) con una diminuzione media di 100 velivoli.

## STATISTICHE DEGLI AEROMOBILI CIVILI

## SOMMARIO DEGLI AEROMOBILI IMMATRICOLATI ALLA DATA DEL 1.1.1994

Proprietari	Tipi di impiego	Velivoli			Elicotteri	Aland	Motoaland	Autogiri	Aerostati	Totale
		Peso totale (Kg)								
		Superiore a 5.670	Da 2.730 a 5.670	Inferiore a 2.730						
Alitalia	TPP-TPM(*)	77	3	3						83
A.T.I.	TPP-TPM(*)	43								43
Meridiana	TPP-TPM(*)	13			1					14
Avianova	TPP-TPM(*)	6								6
Altre compagnie private, costruttori	TPP-TPM(*)	153	64	68	284					569
Amministrazioni statali e altre amministrazioni pubbliche	TPP-TPM(*)				4					4
Aero Clubs	TM-SP			625	5	189	19		1	839
Privati	TM-SP-LA			210	11	144	25		10	400
Ditte varie	TM-SP-LA	21	50	457	130	29	9		33	729
Costruttori	TM-SP-LA	1	4	6	7	-	-		-	18
Associazioni	TM-SP	1		57	5	77	16		15	171
Amministrazioni statali e altre amministrazioni pubbliche	TM-LA-SP	7		28	18	-	-		-	53
Aero con C di N Speciale		7	12	51	10	6	13		3	102
<b>Totale</b>		<b>329</b>	<b>133</b>	<b>1.505</b>	<b>475</b>	<b>445</b>	<b>82</b>		<b>62</b>	<b>3.031</b>

## ABBREVIAZIONI

TPP = Trasporto Pubblico Passeggeri  
 TPM = Trasporto Pubblico merci  
 LA = Lavoro aereo  
 TM = Turismo  
 SP = Speciale

Nel tipo di impiego "Speciale" vengono classificati gli aeromobili adibiti ad usi diversi dai precedenti, tra i quali la Scuola (SC).

(\*) Alcuni aa/mm hanno anche altri impieghi oltre a quelli indicati

L'attività svolta nel settore dell'esercizio per quanto riguarda il tipo di sorveglianza del materiale di volo interessato al Gruppo Atlas (aa/mm Boeing B.747, Mc Donnell Douglas DC10 e Airbus A300) si è svolta nel rispetto delle ben note procedure a suo tempo concordate con altre Autorità di Navigabilità europee.

L'attività di "trasporto pubblico", ha continuato a risentire degli effetti negativi già pesantemente manifestatesi nel 1990 in conseguenza delle situazioni di crisi verificatesi in vaste aree geografiche ed importanti bacini economici.

Specie nel settore del trasporto a domanda, diverse imprese di recente costituzione (tra cui spiccano Sagittair-Aerotaxi Sud ed Italjet) hanno dovuto cessare o ridurre drasticamente l'attività. Anche il "volato" Alitalia del gruppo AZ-ATI ha subito un'ulteriore modesta riduzione, diminuendo di circa 9000 ore rispetto all'anno precedente. A quanto sopra non è forse estranea anche la rilevante pressione fiscale sull'importo dei biglietti aerei, che penalizza gli operatori italiani rispetto ai concorrenti stranieri, con un'aliquota del 19%.

Nel contesto di tale situazione resta sempre primario il peso delle Compagnie di linea che hanno svolto un'attività di volo con un modesto decremento rispetto all'anno precedente di circa il 1,5% come mostra la tabella qui riportata.

SOC.	COMPOSIZ. FLOTTA	ATTIVITA' DI VOLO IN ORE BLOK 92	ATTIVITA' DI VOLO IN ORE BLOK 93
Alitalia	14 B747	282.664	277.663
	14 A300 B4		
	59 DC9 (vari tipi)		
	6 MD11		
ATI	49 DC9 (vari tipi)	106.928	103.061
Meridiana	8 MD-82	36.691	39.653
	6 DC9 51		
	4 BAE 146		
	1 BELL 412		
TOTALI		426.283	420.377

Notevole si è mantenuta l'attività del RAI per le conseguenti attività dei lavori di manutenzione legate alla attività di volo come attestano le Direzioni Territoriali RAI di Roma e Napoli. Accresciute le attività di certificazione delle Imprese e Personale (spesso costituite dagli stessi esercenti) coinvolte con i nuovi programmi europei di cui alla JAR 145.

Gli esami e le approvazioni dei programmi e documentazioni di manutenzione (110 approvazioni), riparazione, revisione nonché di procedure tecniche-operative e di sorveglianza sugli inconvenienti ed avarie derivanti dall'esame complessivo di circa 3.165 pratiche aa/mm.

Altra attività di particolare attenzione, data la pluralità dei tipi di aeromobili e le differenti organizzazioni e potenzialità tecnico-economiche, è quella rappresentata dalle Soc. di trasporto passeggeri definite non di linea, intendendo con esse le Soc. cosiddette regionali o di 3° livello.

Altre vicende che hanno modificato il ritmo di crescita di tale attività e non hanno equilibrato il crescendo delle Società frontaliere straniere.

Si riportano a titolo indicativo le attività più interessanti per ore volate superiori a 3.000 h/blok.

SOC.	ORE 1992	ORE 1993
Avianova	19.354	25.087
Air Europe Ital.	16.300	16.686
Elliarlo	7.903	7.600
Air Dolomiti	5.541	6.785
TEA Italia	5.565	6.453
Euro Fly	4.929	4.541
Tas Airways	883	4.847
Fortune Aviation	n.d.	4.819
CAI	2.830	3.534
Mistral Air	4.270	7.530

La situazione complessiva, che comprende anche l'attività Scuola e Lavoro Aereo, è rappresentata dalla seguente tabella:

SOCIETA'	N.
TPP di linea	3
TPP non di linea + a domanda	141
La/Sp. Scuola	66
Scuola (A.A.CC.)	73

In questo settore è proseguito il normale lavoro per il controllo delle attività relative comprendente, tra l'altro, l'approvazione degli intervalli di manutenzione e revisione, delle liste di equipaggiamenti minimi, le analisi delle avarie e dei relativi provvedimenti correttivi.

Sono state emesse 376 Prescrizioni di Aeronavigabilità.

Nell'ambito del programma globale di informatizzazione del RAI si prevede la continuazione ed il completamento dell'inserimento delle P.A. nell'apposito programma di inserimento e stampa tuttora in elaborazione.

Certificati di Navigabilità Sono stati rilasciati n. 141 Certificati di Navigabilità Italiani.



## CERTIFICAZIONE

1. La sicurezza del volo coinvolge, tra i vari aspetti ad essa congeniali, l'attività di controllo che si estende non solo sul mezzo aereo, ma soprattutto sulla idoneità di tutte le organizzazioni tecniche che assolvono l'esecuzione dei lavori di mantenimento dell'efficienza dell'a/m.

Si hanno così accertamenti di idoneità, sia nell'ambito dello stesso operatore che in quello di Soc. a se stanti, del sistema organizzativo dell'impresa e di quello esecutivo dei programmi approvati, nonché sull'intero velivolo e sui principali componenti o parti.

Le organizzazioni che hanno ininteressato, vuoi nel settore nazionale che in quello internazionale, tale attività di controllo risultano così ripartite:

### IMPRESE CERTIFICATE

Ditte di Costruzioni a/m e/o parti	39
Esercenti TPP, TPM, Sp-Sc	210
Ditte di Manutenzione e Piccola Manutenzione	121+16
Aero clubs	73
Lavoratori	5
CVRP	23

2. L'attività di rilascio, rinnovo, estensione e modifica del certificato di Idoneità Tecnica coinvolge con l'impresa il riconoscimento delle capacità professionali del personale tecnico (controllori, operatori, operatori-controllori) cui l'impresa fa ricorso per la realizzazione delle proprie attività.

Nei corso del 1993 con la collaborazione delle Direzioni Territoriali sono state trattati ai vari titoli (rilascio, rinnovi, estensioni, modifiche, sospensioni) pratiche CIT come da tabella:

CIT autorizzazioni ditte estere	10
CIT Personale Estero	80
Pratiche CIT Imprese	804
Pratiche CIT Personale	7276

3. Per quanto attiene all'attività di riordino e alla standardizzazione dei vari processi certificativi si riassumono gli aspetti più interessanti:

- Circolare 31A emessa il 16.7.93 - "Approvazione delle Imprese di Manutenzione secondo la JAR 145 - Procedure di applicazione"

- Circolare 25A emessa il 29.10.93 - "Certificati di Navigabilità standard"

- IpS 18 emessa l'8.3.93 - "Compilazione e rilascio del Certificato di Navigabilità Standard"

- IpS 19 (bozza) - "Certificazione Imprese - Sospensione e revoca"

Si è inoltre provveduto all'elaborazione delle Circolari 26A "Programmi di Manutenzione", 27A "Abilitazione all'ispezione annuale", 33 "Manutenzione presso Imprese estere approvate secondo JAR 145 da Autorità aderenti gli accordi JAA " e della IpS 20 "Programmi di Manutenzione", di prossima emissione.

Nel corso dell'anno, per risolvere problematiche inerenti al tema delle certificazioni, sono stati, infine, forniti alle DD.TT. circa 40 criteri di standardizzazione.

4. Rilevante è stata l'attività di certificazione e sorveglianza delle Ditte estere che ha portato anche all'emissione di Autorizzazioni ad effettuare manutenzione su aeromobili italiani da parte di imprese di altri Paesi europei come di seguito illustrato:

#### IMPRESE STRANIERE

##### CERTIFICATE

DLT Aero Service  
Jet Aviation Basilea  
Jet Aviation Ginevra  
Jet Aviaztion Zurigo  
Limess  
Sabena  
Transairco

##### AUTORIZZATE

Teamco  
Finnair  
SAS  
British Airways

## ALTRE ATTIVITA'

1. A complemento di quanto in precedenza illustrato, una nota a parte merita l'attività svolta dai Funzionari con specializzazione radio-elettrica sia delle DD.TT. che della D.G. nell'assolvimento dei compiti richiesti per partecipazione ai programmi omologativi degli aa/mm(n°12) nonché per omologazione e approvazione di modifiche degli impianti di bordo, strumenti radio-elettrici, elettronico e sulle abilitazioni ai voli strumentali.

Particolare importanza hanno avuto le omologazioni di strumenti, sistemi di radio comunicazione, radio navigazione, EFIS, autopiloti, FMS (Flight Management System) alcuni particolarmente sofisticati per un totale di n.13.

Ad esse sono da aggiungere 9 approvazioni di installazioni e modifiche maggiori di impianti ed apparati per aa/mm nuovi o di tipo già omologato.

2. Come di consueto funzionari RAI hanno fatto parte delle Commissioni ministeriali d'inchiesta tecnico-formali di incidenti occorsi ad aeromobili italiani e stranieri.

E' attualmente operativa una banca dati concernente gli incidenti-avarie per quanto riguarda la flotta nazionale adottante i codici del B.V.

Ci si è indirizzati, soprattutto per scopi statistici, verso un programma gestionale di una banca dati usante i precedenti codici già usati dal RAI e sono stati introdotti i dati degli eventi accaduti dal 1979 fino alla data odierna.

Il sistema di registrazione degli incidenti-avarie secondo il sistema compatibile RAI/LBA, basato sugli standard ICAO e già funzionale dal 1985, non è invece operativo in attesa di un suo adeguato inserimento nel più ampio programma generale di organizzazione informatica del RAI.

Per quanto relativo all'anno 1993 si riportano i dati più salienti che hanno dato luogo per riflesso ad attività ispettive e inquirenti da parte del RAI (vedi Tab.A e Tab. B).

E' già attivo un interscambio dati su nastro con il LBA, mentre sono allo studio altri programmi.

3. L'attività di volo dei Funzionari dell'Istituto, nei due settori delle costruzioni e dell'esercizio, si è concretizzata in più di 3000 voli che hanno impegnato gli stessi per ben 3000 ore di volo.

**4. Registro Internazionale aa/mm Civil**

La riunione del 1993 si è tenuta a Gatwick (U.K.) presso il CAA il 25 e 26 Maggio.

Durante la riunione non si sono evidenziati problemi di rilievo. Da segnalare:

Ulteriori variazioni nel record RAI allo scopo di arrivare ad un Data Base comune fra i Paesi co-editori.

Una proposta di pubblicare il Registro sotto forma di CD-ROM o anche, se tecnicamente conveniente e possibile, via Minitel o altro sistema nazionale. Ciò soprattutto per l'incremento di peso e dimensioni dell'eventuale Registro che ha raggiunto quota 4 volumi con 42 Paesi rappresentati ed un totale di oltre 10.000 aeromobili registrati.

E' stato deciso di contattare alcuni Paesi dell'ex-est europeo per valutare il loro interesse a fornire informazioni al Registro.

**TAB. A****REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO**

RIEPILOGO INCIDENTI ANNO 1993

## NUMERO TOTALE INCIDENTI

VELIVOLI	38
MOTOALIANI	1
ELICOTTERI	3
ALIANI	7
AEROSTATI	0
	<hr/>
	49

## NUMERO INCIDENTI CON DANNI ALLE PERSONE

VELIVOLI	2
MOTOALIANI	0
ELICOTTERI	0
ALIANI	2
AEROSTATI	0
	<hr/>
	4

## NUMERO INCIDENTI CHE HANNO DATO LUOGO A INCHIESTA T.F.

VELIVOLI	4
MOTOALIANI	0
ELICOTTERI	3
ALIANI	0
AEROSTATI	0
	<hr/>
	7

**TAB. B****REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO**

RIEPILOGO INCIDENTI ANNO 1993

## NUMERO TOTALE INCIDENTI

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	0
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	49
AERO CLUB	0
PRIVATO	0
SOCIETA'	0
ENTE	0
ASSOCIAZIONE	0
A/M STRANIERO	0
	<hr/>
	49

## NUMERO INCIDENTI CON DANNI ALLE PERSONE

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	0
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	4
AERO CLUB	0
PRIVATO	0
SOCIETA'	0
ENTE	0
ASSOCIAZIONE	0
A/M STRANIERO	0
	<hr/>
	4

## NUMERO INCIDENTI CHE HANNO DATO LUOGO A INCHIESTA T.F.

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	0
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	7
AERO CLUB	0
PRIVATO	0
SOCIETA'	0
ENTE	0
ASSOCIAZIONE	0
A/M STRANIERO	0
	<hr/>
	7

**PARTE II - RELAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA**

Il bilancio di esercizio finanziario che viene sottoposto all'approvazione di codesto Consiglio di amministrazione evidenzia un avanzo di amministrazione di L.8.131.882.004 e un disavanzo economico di L. 2.479.902.035.

Le risultanze contabili derivate dalla gestione economica e finanziaria dell'anno hanno comportato i seguenti risultati :

	ENTRATE	USCITE	Risultati differenziali
Correnti	32.270.862.316	31.615.453.880	+ 655.408.436
In conto capitale	199.199.824	761.501.949	- 562.302.125
Partite di giro	12.479.839.722	12.479.839.722	
	<u>44.949.901.862</u>	<u>44.856.795.551</u>	<u>+ 93.106.311</u>
 Avanzo di amministrazione	 8.038.775.693		 8.038.775.693
	<u>52.988.677.555</u>	<u>44.856.795.551</u>	<u>8.131.882.004</u>

**ENTRATE**

Le entrate correnti dell'esercizio ammontano a L.32.270.862.316 con un decremento rispetto all'esercizio precedente di L. 2.468.095.580. Questa contrazione scaturisce dalla diminuzione di fatturato passato da L.33.741.975.429 del 1992 a L.31.071.409.480 del 1993. Tale risultato è la conseguenza della negativa situazione congiunturale attraversata dall'economia italiana nel corso del 1993 e in particolare riflette lo stato di crisi del settore aeronautico sia per quanto riguarda le imprese di costruzioni che le imprese esercenti attività di trasporto pubblico.

Le entrate in conto capitale sono state pari a L.199.199.824 scaturenti per L.198.699.824 dalla riscossione di crediti finanziari realizzati nel corso dell'esercizio.

Le entrate per partite di giro ammontano a L.12.479.839.722 e trovano l'esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensative.

Le riscossioni avvenute in conto competenza sono state di L.37.648.760.376 pari al 83,7% delle entrate accertate nell'anno per effetto dei termini di pagamento delle fatture RAI (60 giorni dalla ricezione) stabilito dall'art.4 del regolamento per le tariffe. Per quanto attiene ai residui attivi si è incassato il 53,6% dei residui in essere al 31.12.92, per un importo complessivo di L.4.403.187.726. Per la restante quota di residui da incassare l'Ente ha provveduto ad attivare la procedura ingiuntiva emettendo nel corso dell'esercizio 208 ingiunzioni di pagamento e mettendo appunto le modalita' per il pignoramento dei beni nei confronti dei creditori morosi. E' inoltre da evidenziare il perdurare dello stato di insolvenza dei crediti vantati nei riguardi delle societa' del gruppo EFIM per circa 1.800 milioni, e i crediti vantati nei confronti della societa' Alenia per circa 1.500 milioni che contribuiscono a mantenere elevato il valore dei residui attivi. In merito ai crediti del gruppo EFIM si è in attesa del versamento da parte del liquidatore, mentre per quanto riguarda la societa' Alenia si è provveduto ad emettere numero 6 decreti ingiuntivi ed attualmente si sta procedendo ad attuare il pignoramento dei beni.

## USCITE

Le spese correnti ammontano a L. 31.615.453.880 contro il valore di L. 32.581.108.071 verificatosi nell'anno precedente.

Esaminando nel dettaglio, tale importo è derivato:

- dagli oneri diretti e riflessi per il personale in attivita' di servizio pari a L. 23.968.696.391 che costituiscono il 75,8% dell'intero importo delle spese correnti.
- dalle spese per l'acquisto di beni e servizi ammontati complessivamente a L. 6.653.782.075. Tali spese sono state poste sotto attento controllo da parte dell'amministrazione. Questa politica di accuratezza nell' uso dei mezzi finanziari, ha permesso di ottenere il sostanziale contenimento a livello dell'anno precedente per le spese legate alle utenze, all'esercizio delle autovetture di servizio e alle spese postali e telefoniche; dei risparmi significativi sull'acquisto delle pubblicazioni e nelle spese per le manutenzioni. Per contro gli incrementi sono dipesi dai canoni di locazione (+516 milioni) dovuti: ai canoni pagati per la sede di Napoli e non presente nel 1992, in quanto i locali sono stati utilizzati in corso d'anno, dalla locazione dei nuovi locali per la Direzione Generale e dall'adeguamento dei canoni per i contratti venuti a scadenza nel corso dell'esercizio; dalle spese per il centro elaborazione dati (+800 milioni) sostenute in base al contratto stipulato nel 1991 per la informatizzazione delle procedure dell'Ente attualmente ancora in corso di completamento; dalle maggiori spese per la partecipazione in sede JAA (+100 milioni) sostenute nell'esercizio e per le quali l'Ente è ancora in attesa del contributo da parte del Ministero dei Trasporti..

Le spese in conto capitale sono risultate di L.761.501.949 contro L.1.325.892.348 sostenute nell'anno 1992.

La loro ripartizione analica è:

- L.231.434.312 per l'acquisto di mobili e macchine d'ufficio
- L.349.705.000 per lo stanziamento dei depositi cauzionali (sede Direzione Generale)
- L.180.362.367 per l'indennità di anzianità al personale cessato dal servizio

Per le partite di giro valgono le considerazioni esposte per le relative poste delle entrate.

## RESIDUI

Per quanto attiene all'andamento dei residui si evidenzia:

1) I residui attivi sono determinati nella misura di L.10.877.004.166 e fanno riferimento per L.3.575.862.680 a residui generatisi negli esercizi precedenti per i quali valgono le considerazioni precedentemente date nell'esame delle entrate. Per la restante parte sono da attribuire per circa 6.500 milioni a fatture emesse nell'ultimo trimestre.

2) I residui passivi sono stati determinati nella misura di L.5.218.659.097.

Si segnalano :

- L.1.185.978.122 per oneri per il personale in attività di servizio, composti per circa L.618 milioni dagli oneri previdenziali e assistenziali nonché dai compensi per incentivo circa L.259 pagati nel mese di gennaio 1994 e dai programmi formativi attualmente ancora in corso di svolgimento per L.284 milioni. Tali residui scaturiscono dalle norme contrattuali che disciplinano i tempi di pagamento di taluni elementi della retribuzione, nonché dalle disposizioni di legge che disciplinano il versamento dei contributi previdenziali e assistenziali.

- L.1.025.486.932 per spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi, costituiti per circa L.669 milioni da spese per il centro elaborazione dati, per L.120 milioni dalle spese per il materiale di consumo, per circa L.64 milioni dai contratti di manutenzione in scadenza dal 31.12, per circa L.52 milioni per la pubblicazione dell'Ente e per circa L.43 milioni dovute ad utenze in scadenza a fine esercizio.

- L.604.272.980 relativi a uscite in conto capitale rispettivamente suddivisi per L.152 milioni per acquisto mobili, per L.327 milioni per deposito cauzione, per L. 125 milioni per indennità di anzianità al personale .



**SITUAZIONE PATRIMONIALE**

Il conto economico per effetto della gestione finanziaria di parte corrente (+555.408.536) e delle poste attinenti a fatti economici non finanziari (-3.566.020.891) presenta un disavanzo economico di L.2.910.612.455.

Le risultanze a fine esercizio della situazione patrimoniale sono:

Attività	19.264.796.654	
Passività		18.935.055.276
Patrimonio netto		2.809.643.413
	<hr/>	<hr/>
	19.264.796.654	21.744.698.689
Disavanzo economico 1993	2.479.902.035	
	<hr/>	<hr/>
Totale a pareggio	21.744.698.689	21.744.698.689

Il fondo di indennità di anzianità al personale passa da L. 9.393.348.100 a L. 11.048.358.629 ed il fondo ammortamento automezzi e macchinari d'ufficio passa da L. 2.213.091.515 a L.2.610.537.550.

**SITUAZIONE AMMINISTRATIVA**

L'avanzo di amministrazione determinato al 31.12.93 è di L. 8.131.882.004. Il cui impiego è stato determinato in sede di bilancio di previsione per l'anno 1994.

Il Presidente  
Dr. Fredmano Spairani



RELAZIONE  
DEL COLLEGIO DEI REVISORI



**RELAZIONE SUL CONTO CONSUNTIVO PER L'ANNO 1993**

Il conto consuntivo dell'esercizio 1993 presenta un avanzo finanziario di competenza di L. 93.106.311, un avanzo di amministrazione di L. 8.131.882.004 ed un disavanzo economico di L. 2.479.902.035.

L'avanzo finanziario di competenza viene così dimostrato:

<b>ENTRATE</b>	
TITOLO I	93.345.306
TITOLO II	
TITOLO III	32.177.517.010
TITOLO IV	199.199.824
TITOLO V	
TITOLO VI	
TITOLO VII	12.479.839.722
	<hr/>
	44.949.901.862
 <b>USCITE</b>	
TITOLO I	31.615.453.880
TITOLO II	761.501.949
TITOLO III	
TITOLO IV	12.479.839.722
	<hr/>
	44.856.795.551

Avanzo finanziario di competenza L. 93.106.311.

L'avanzo finanziario suindicato risulta sostanzialmente dalla somma algebrica dell'avanzo di parte corrente di L. 655.408.436 e del saldo negativo dei movimenti in conto capitale di L. 562.302.125.

Rispetto alle previsioni iniziali, che segnavano un disavanzo finanziario di competenza di L. 5.346.368.000, si è quindi avuto un miglioramento del risultato per effetto essenzialmente dell'incremento delle entrate di parte corrente (+ 3.189 milioni) e della diminuzione delle uscite della stessa parte (L. 1.445 milioni) e di quelle in conto capitale (L. 789 milioni).

E' da evidenziare peraltro che nei confronti del conto consuntivo 1992 le predette entrate correnti registrano un decremento di L. 2.468 milioni mentre le spese correnti sono diminuite di L. 966 milioni, con un risultato finanziario positivo di competenza di circa 1.008 milioni, rispetto al risultato positivo di L. 93 milioni circa del 1993.

L'analisi delle poste di bilancio evidenzia, peraltro, che la diminuzione delle entrate correnti rispetto all'esercizio precedente, è connessa ad una minore attività istituzionale, come ha sottolineato puntualmente il Presidente dell'Ente.

Le entrate in c/ capitale afferiscono alla riscossione di crediti per mutui e prestiti al personale.

Le spese correnti presentano rispetto all'esercizio precedente una diminuzione complessiva di L. 966 milioni circa determinata dalla somma algebrica tra le minori spese per il personale per circa L. 700 milioni, la riduzione degli interventi assistenziali a favore del personale per circa L. 358 milioni e l'aumento delle spese concernenti l'acquisto di beni di consumo e di servizi per L. 1.429 milioni circa, nonché dal minor aggravio alla gestione 1993, per la risoluzione della vertenza ITAVIA il cui onere (L. 1.450 milioni) è stato posto a carico del bilancio 1992. Circa l'incremento di L. 1.429 milioni esso si riferisce in via principale al canone di locazione della sede di Napoli presente integralmente per la prima volta nel corso del 1993 e per i rinnovi dei canoni di alcuni locali della Direzione generale nonché per l'acquisizione sempre per la Direzione generale degli ulteriori locali di Via del Tritone. A questi costi va aggiunta l'incidenza per l'anno 1993 del costo relativo al processo di informatizzazione in corso dal 1992; tali costi risultano essere quelli a suo tempo determinati nel contratto di fornitura.

Per quanto concerne le spese di personale si rileva che la riscontrata riduzione è la risultanza della somma algebrica tra aumenti, per L. 570 milioni e diminuzioni per L. 1.300 milioni.

In particolare il predetto aumento è connesso alla maggiore incidenza nel 1993 degli oneri derivanti dall'assunzione di personale avvenuta nel corso del 1992, mentre la suesposta diminuzione è da riferire in via prioritaria agli oneri previdenziali ed assistenziali per effetto dell'applicazione nel 1992 del contratto R.A.I. e per la contrazione delle ore di straordinario.

Le uscite in conto capitale sono riferite esclusivamente ad acquisto di mobili e macchine per ufficio per L. 231 milioni, per L. 349 milioni ai depositi cauzionali e per L. 180 milioni a indennità di anzianità al personale.

Il Collegio passa, poi, all'esame della situazione dei residui, la cui consistenza può così essere riassunta:

- Residui attivi di eserc. precedenti	3.575.862.680	
- Residui attivi di nuova formazione	7.301.141.486	10.877.004.166
- Residui passivi di eserc. precedenti	303.830.556	
- Residui passivi di nuova formazione	4.914.828.541	5.218.659.097

I residui attivi di competenza (L. 7.301.141.486) sono riferibili alle prestazioni emesse negli ultimi mesi dell'anno e a situazioni finanziarie legate ai complessi industriali le cui difficoltà in termini di liquidità si sono già precedentemente manifestate e verso le quali il Collegio prende atto che l'Ente ha esperito le procedure previste per il recupero delle somme.

Per quanto attiene ai residui formati negli anni precedenti, questi fanno riferimento ad un gruppo limitato di utenti tra i quali vanno annoverati le aziende appartenenti al

gruppo EFIM e PIAGGIO. Per l'EFIM l'Ente ha provveduto ad inoltrare nei modi e con le modalità previste dalla legge gli atti per il recupero delle somme indicate, mentre per la PIAGGIO è già in corso il piano di recupero.

I residui passivi sono concentrati soprattutto nella categoria degli oneri per il personale, nelle spese per l'acquisto di beni e di servizi e nei depositi cauzionali.

La situazione amministrativa presenta un avanzo complessivo di L. 8.131.882.004 la cui composizione viene di seguito indicata:

- Cassa al 31/12/1993	2.473.536.935
- Residui attivi	10.877.004.166
	<hr/>
	13.350.541.101
- Residui passivi	5.218.659.097
	<hr/>
Avanzo di amministrazione	8.131.882.004

In proposito il Collegio tenuto conto degli elementi di incertezza nel completo recupero delle morosità sopra riscontrate, rappresenta l'esigenza che l'utilizzo del residuo avanzo di amministrazione, risultante dopo il prelevamento per la copertura del previsto disavanzo di competenza 1994 (circa L. 4.885 milioni) sia subordinato alla effettiva disponibilità dello stesso.

Il conto economico, presenta un disavanzo di L. 2.479.902.035 dato dalla somma algebrica tra l'avanzo di parte corrente di L. 655.408.436 e le poste correttive non a carattere finanziario di L. 3.135.310.471.

Il predetto disavanzo economico va a scaricarsi nella situazione patrimoniale contraendo la consistenza dello stesso di un uguale importo.

Il Collegio, nell'assicurare che le risultanze del conto consuntivo 1993 trovano riscontro nelle scritture contabili, esprime, con le considerazioni e le osservazioni suesposte, parere favorevole all'approvazione del consuntivo stesso.

#### IL COLLEGIO DEI REVISORI

Presidente	LUCIO BRUNDU
Membro	MARCO BAFFONI
Membro	CESARE SAVIOZZI





## BILANCIO CONSUNTIVO

Codice	Capitolo		Previsioni		
	N	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		Avanzo di amministrazione	8 262 445.678		
		Fondo iniziale di cassa			
		<b>TITOLO I</b>			
		<b>ENTRATE CONTRIBUTIVE</b>			
		Categ. I-Allquote contributive a carico dei datori di lavoro			
		Totale Cat I			
		Categ. II- quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni			
10201	1	Contributi di riscatto per il fondo inderunita' di anzianita'	50.000 (000)	0	0
		Totale Cat II	50.000 (000)	0	0
		<b>TOTALE TITOLO I</b>	50.000 (000)	0	0
		<b>TITOLO II</b>			
		<b>ENTRATE DERIVANTI DA</b>			
		<b>TRASFERIMENTI CORRENTI</b>			
		Categ. III- Trasferimenti da parte dello Stato			
20301	2	Contributo dello Stato (art. 18 dello Statuto Rai)			
20302	3	Contributo del Ministero dei trasporti D.G.A.C.			
20303	4	Contributo Straordinario Ministero dei Trasporti D.G. a C.			
20304	5	Contributo fondo incentivazione personale (art. 14 D.P.R. 1/2/88 n. 13)			
		Totale Cat III			
		Categ. IV- Trasferimenti da parte delle Regioni			
		Totale Cat IV			
		Categ. V -Trasferimenti da parte delle del Comuni e delle Provincie			
		Totale Cat V			
		Categ. VI- Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico			
		Totale Cat VI			
		<b>TOTALE TITOLO II</b>	0	0	0

	Gestione di competenza				
	Somme accertate			Differenza rispetto alle previsioni	
	Definitive	Riscossioni	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	In più'
7	8	9	10	11	12
8 262 445 678					
50.000.000	14 042 842	79.302.464	93.345.306	43.345.306	0
50.000.000	14 042 842	79.302.464	93.345.306	43.345.306	0
50.000.000	14 042 842	79.302.464	93.345.306	43.345.306	0
0	0	0	0	0	0

Capitolo			Gestione residui attivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	Riscosti	Rimasti da riscuotere	Totali
Codice	N	Denominazione				
1	2	3	13	14	15	16
		Fondo iniziale di cassa				
		<b>TITOLO I</b>				
		<b>ENTRATE CONTRIBUTIVE</b>				
		Categ. I - Alquote contributive a carico dei datori di lavoro				
		Totale Cat. I				
		Categ. II - quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni				
10201	1	Contributi di riscatto per il fondo indennita' di anzianita'	16.331.113	5.506.743	10.824.370	16.331.113
		Totale Cat. II	16.331.113	5.506.743	10.824.370	16.331.113
		<b>TOTALE TITOLO I</b>	16.331.113	5.506.743	10.824.370	16.331.113
		<b>TITOLO II</b>				
		<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>				
		Categ. III - Trasferimenti da parte dello Stato				
20301	2	Contributo dello Stato (art. 18 dello Statuto Rai)				
20302	3	Contributo del Ministero dei trasporti - D.G. A.C.				
20303	4	Contributo Straordinario Ministero dei Trasporti D.G. a.C.				
20304	5	Contributo fondo incentivazione personale (art. 14 D.P.R. 1/2/88 n. 13)	86.724.331		0	0
		Totale Cat. III	86.724.331	0	0	0
		Categ. IV - Trasferimenti da parte delle Regioni				
		Totale Cat. IV				
		Categ. V - Trasferimenti da parte delle Comuni e delle Provincie				
		Totale Cat. V				
		Categ. VI - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico				
		Totale Cat. VI				
		<b>TOTALE TITOLO II</b>	86.724.331	0	0	0

Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui attivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
In piu'	In meno			In piu'	In meno	
17	18	19	20	21	22	23
		6.900.000.000	6.472.345.472			
	0	15.000.000	19.549.585	0	4.549.585	90.126.834
0	0	15.000.000	19.549.585	0	4.549.585	90.126.834
0	0	15.000.000	19.549.585	0	4.549.585	90.126.834
	0					
	0					
	0					
	86.724.331					0
0	86.724.331	0	0	0	0	0
0	86.724.331	0	0	0	0	0

Codice	Capitolo		Previsioni		
	N	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO III</b>			
		<b>ALTRE ENTRATE</b>			
		<i>Categ.VII-Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi</i>			
30701	6	Proventi Libro Registro, regolamenti, ecc.	15.000.000	0	0
30702	7	Diritti e rimborso spese per operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili	28.550.000.000	2.299.500 (XX)	0
30703	8	Prestazioni al Consorzio Assicurazioni Aeronautiche		0	0
		Totale Cat. VII	28.565.000.000	2.299.500 (XX)	0
		<i>Categ.VIII-Redditi e proventi patrimoniali</i>			
30801	9	Interessi e premi su titoli a reddito fisso		0	0
30802	10	Interessi attivi su depositi e conti correnti	130.000.000	0	0
30803	11	Interessi su mutui al personale	100.000.000	0	0
30804	12	Interessi compensativi	15.000.000	0	0
30805	13	Interessi moratori	60.000.000	0	0
		Totale Cat. VIII	305.000.000	0	0
		<i>Categ.IX - Poste correttive e compensative di spese correnti</i>			
30901	14	Recuperi e rimborsi vari	160.000.000	263.000.000	0
		Totale Cat. IX	160.000.000	263.000.000	0
		<i>Categ.X-Entrate non classificabili in altre voci</i>			
31001	15	Entrate eventuali	1.000.000	0	0
31002	16	Contributo per la pubblicazione dell'Ente "Volabilita"		0	0
		Totale Cat. X	1.000.000	0	0
		<b>TOTALE TITOLO III</b>	<b>29.031.000.000</b>	<b>2.562.500.000</b>	<b>0</b>
		<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI</b>	<b>29.081.000.000</b>	<b>2.562.500.000</b>	<b>0</b>

## XII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Definitive	Gestione di competenza				
	Somme accertate			Differenza rispetto alle previsioni	
	Riscossioni	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	In più	In meno
7	8	9	10	11	12
15.000.000	16.371.600	58.200	16.429.800	1.429.800	0
30.849.500.000	24.707.424.701	6.347.554.979	31.054.979.680	205.479.680	0
30.864.500.000	24.723.796.301	6.347.613.179	31.071.409.480	206.909.480	0
130.000.000	185.671.912	290.748	185.962.660	55.962.660	0
100.000.000	115.476.783	7.268.401	122.745.184	22.745.184	0
15.000.000	24.551.610	12.320.000	36.871.610	21.871.610	0
60.000.000	197.164.123	0	197.164.123	137.164.123	0
305.000.000	522.864.428	19.879.149	542.743.577	237.743.577	0
423.000.000	161.253.547	402.060.696	563.314.243	140.314.243	0
423.000.000	161.253.547	402.060.696	563.314.243	140.314.243	0
1.000.000	49.710	0	49.710	0	950.290
1.000.000	49.710	0	49.710	0	0
1.000.000	49.710	0	49.710	0	950.290
31.593.500.000	25.407.963.986	6.769.553.024	32.177.517.010	584.967.300	950.290
31.643.500.000	25.422.006.828	6.848.855.488	32.270.862.316	628.312.606	950.290

Codice	N	Capitolo Denominazione	Gestione residui attivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali
			13	14	15	16
		<b>TITOLO III ALTRE ENTRATE</b>				
		<i>Categ. VII-Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi</i>				
30701	6	Proventi Libro Registro, regolamenti, ecc.	593.158	342.872	87.486	430.358
30702	7	Diritti e rimborso spese per operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili	7.140.704.780	3.566.959.261	3.092.273.883	6.659.233.141
30703	8	Prestazioni al Consorzio Assicurazioni Aeronautiche				
		Totale Cat. VII	7.141.297.938	3.567.302.133	3.092.361.369	6.659.663.502
		<i>Categ. VIII-Redditi e proventi patrimoniali</i>				
30801	9	Interessi e premi su titoli a reddito fisso				
30802	10	Interessi attivi su depositi e conti correnti	514.640	514.640		514.640
30803	11	Interessi su mutui al personale				
30804	12	Interessi compensativi	3.600.000	3.600.000		3.600.000
30805	13	Interessi moratori				
		Totale Cat. VIII	4.114.640	4.114.640	0	4.114.640
		<i>Categ. IX - Poste correttive e compensative di spese correnti</i>				
30901	14	Recuperi e rimborsi vari	614.635.188	179.040.969	435.594.219	614.635.188
		Totale Cat. IX	614.635.188	179.040.969	435.594.219	614.635.188
		<i>Categ. X-Entrate non classificabili in altre voci</i>				
31001	15	Entrate eventuali				
31002	16	Contributo per la pubblicazione dell'Ente "Volabilita"				
		Totale Cat. X	0	0	0	0
		TOTALE TITOLO III	7.760.047.766	3.750.457.742	3.527.955.588	7.278.413.330
		TOTALE ENTRATE CORRENTI	7.863.103.210	3.755.964.485	3.538.779.958	7.294.744.411



Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui attivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
In piu'	In meno			In piu'	In meno	
17	18	19	20	21	22	23
	162.800	15.000.000	16.714.472	0	1.714.472	145.686
	481.471.636	31.635.000.000	28.274.383.962	3.360.616.038	0	9.439.828.862
	0					
0	481.634.436	31.650.000.000	28.291.098.434	3.360.616.038	1.714.472	9.439.974.548
	0					0
	0	130.000.000	186.186.552	0	56.186.552	290.748
	0	100.000.000	115.476.783	0	15.476.783	7.268.401
	0	15.000.000	28.151.610	0	13.151.610	12.320.000
	0	60.000.000	197.164.123	0	137.164.123	0
0	0	305.000.000	526.979.068	0	221.979.068	19.879.149
	0					
	0	423.000.000	340.294.516	82.705.484	0	837.654.915
0	0	423.000.000	340.294.516	82.705.484	0	837.654.915
	0					
	0	1.000.000	49.710	950.290	0	0
	0			0	0	
0	0	1.000.000	49.710	950.290	0	0
0	481.634.436	32.379.000.000	29.158.421.728	3.444.271.812	223.693.540	10.297.508.612
0	568.358.767	32.394.000.000	29.177.971.313	3.444.271.812	228.243.125	10.387.635.446

Codice	Capitolo		Previsioni		
	N	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO IV</b>			
		<b>ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI</b>			
		Categ. XI - Alienazione di immobili e diritti reali			
		Totale Cat. XI			
		Categ. XII - Alienazione di immobilizzazioni tecniche			
41201	17	Alienazione di automezzi			
41202	18	Alienazione di mobili e macchine di ufficio	1.000.000	0	0
		Totale Cat. XII	1.000.000	0	0
		Categ. XIII - Realizzo di valori mobiliari			
41301	19	Realizzi di fondi pubblici costituiti per il fondo indennita' di anzianita'			
		Totale Cat. XIII			
		Categ. XIV - Riscossioni di crediti			
41401	20	Prelevamenti di depositi bancari			
41402	21	Riscossioni di mutui al personale	170.000.000	0	0
41403	23	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	10.000.000	0	0
41404	23	Riscossioni di crediti diversi	2.000.000	0	0
		Totale Cat. XIV	182.000.000	0	0
		<b>TOTALE TITOLO IV</b>	<b>183.000.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Definitive	Gestione di competenza				
	Somme accertate			Differenza rispetto alle previsioni	
	Riscossioni	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	In piu'	In meno
7	8	9	10	11	12
1.000.000		500.000	500.000	0	500.000
1.000.000	0	500.000	500.000	0	500.000
170.000.000	190.630.182	0	190.630.182	20.630.182	0
10.000.000	5.983.407	0	5.983.407	0	4.016.593
2.000.000	2.086.235	0	2.086.235	86.235	0
182.000.000	198.699.824	0	198.699.824	20.716.417	4.016.593
183.000.000	198.699.824	500.000	199.199.824	20.716.417	4.516.593

Capitolo			Gestione residui attivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali
Codice	N	Denominazione				
1	2	3	13	14	15	16
<b>TITOLO IV</b>						
<b>ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI</b>						
Categ.XI-Alienazione di immobili e diritti reali						
Totale Cat.XI						
Categ.XII - Alienazione di immobilizzazioni tecniche						
41201	17	Alienazione di automezzi				
41202	18	Alienazione di mobili e macchine di ufficio				
Totale Cat.XII			0	0	0	0
Categ.XIII-Realizzo di valori mobiliari						
41301	19	Realizzi di fondi pubblici costituiti per il fondo indennita' di anzianita'				
Totale Cat.XIII						
Categ.XIV-Riscossioni di crediti						
41401	20	Prelevamenti di depositi bancari				
41002	21	Riscossioni di mutui al personale				
41003	23	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	1.950.000		1.950.000	1.950.000
41404	23	Riscossioni di crediti diversi	1.854.753	1.854.753		1.854.753
Totale Cat.XIV			3.804.753	1.854.753	1.950.000	3.804.753
<b>TOTALE TITOLO IV</b>			<b>3.804.753</b>	<b>1.854.753</b>	<b>1.950.000</b>	<b>3.804.753</b>

Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui attivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
In più	In meno			In più	In meno	
17	18	19	20	21	22	23
	0					
	0	1.000.000		1.000.000	0	500.000
0	0	1.000.000	0	1.000.000	0	500.000
	0					
	0					
	0	170.000.000	190.630.182	0	20.630.182	0
	0	10.000.000	5.983.407	4.016.593	0	1.950.000
	0	2.000.000	3.940.988	0	1.940.988	0
0	0	182.000.000	200.554.577	4.016.593	22.571.170	1.950.000
0	0	183.000.000	200.554.577	5.016.593	22.571.170	2.450.000

Codice	Capitolo		Previsioni		
	N	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO V</b>			
		<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>			
		Categ.XV-Trasferimenti dello Stato			
		Totale Cat XV			
		Categ.XVI-Trasferimenti dalle Regioni			
		Totale Cat.XVI			
		Categ.XVII-Trasferimenti da Comuni e Province			
		Totale Cat.XVII			
		Categ.XVIII-Trasferimenti da altri enti del settore pubblico			
		Totale Cat. XVIII			
		<b>TOTALE TITOLO V</b>	0	0	0
		<b>TITOLO VI</b>			
		<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>			
		Categ.XIX-Accensione di mutui			
		Totale Cat.XIX			
		Categ.XX-Assunzione di altri debiti finanziari			
62001	24	Anticipazione bancaria			
		Totale Cat.XX			
		Categ.XXI-Emissioni di obbligazioni			
		Totale Cat. XXI			
		<b>TOTALE TITOLO VI</b>	0	0	0

	Gestione di competenza				
	Somme accertate			Differenza rispetto alle previsioni	
	Definitive	Riscossioni	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	In piu'
7	8	9	10	11	12
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

Capitolo			Gestione residui attivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali
Codice	N	Denominazione				
1	2	3	13	14	15	16
		<b>TITOLO V</b>				
		<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>				
		Categ.XV-Trasferimenti dello Stato				
		Totale Cat XV				
		Categ.XVI-Trasferimenti dalle Regioni				
		Totale Cat.XVI				
		Categ.XVII-Trasferimenti da Comuni e Province				
		Totale Cat.XVII				
		Categ.XVIII-Trasferimenti da altri enti del settore pubblico				
		Totale Cat.XVIII				
		<b>TOTALE TITOLO V</b>	0	0	0	0
		<b>TITOLO VI</b>				
		<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>				
		Categ.XIX-Accensione di mutui				
		Totale Cat.XIX				
		Categ.XX-Assunzione di altri debiti finanziari				
62001	24	Anticipazione bancaria				
		Totale Cat.XX				
		Categ.XXI-Emissioni di obbligazioni				
		Totale Cat.XXI				
		<b>TOTALE TITOLO VI</b>	0	0	0	0



Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui attivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
In piu'	In meno					In piu'
17	18	19	20	21	22	23
0	0	0	0	0	0	0
		0				
		0				
0	0	0	0	0	0	0

Codice	Capitolo		Previsioni		
	N	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO VII</b>			
		<b>PARTITE DI GIRO</b>			
		<b>Categ. XXII-Entrate aventi natura di partite di giro</b>			
72201	25	Ritenute erariali	4.200.000 000	0	0
72202	26	Ritenute previdenziali e assistenziali	1.604.000 000	0	0
72203	27	Trattenute per conto terzi	170.000 000	0	0
72204	28	Gestione di servizi delegati		0	0
72205	29	Gestione autonoma - fondi cassa	60.000 000	0	0
72206	30	Partite in sospeso	3.800.000 000	0	0
72207	31	Ritenute diverse	1.500 000 000	0	0
		Totale Cat. XXII	11.334.000 000	0	0
		<b>TOTALE TITOLO VII</b>	11.334 000 000	0	0

Definitive	Gestione di competenza				
	Somme accertate			Differenza rispetto alle previsioni	
	Riscossioni	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	In piu'	In meno
7	8	9	10	11	12
4.200.000.000	4.487.599.416	475.584	4.488.075.000	288.075.000	0
1.604.000.000	1.772.463.928	0	1.772.463.928	168.463.928	0
170.000.000	134.231.291	0	134.231.291	0	35.768.709
60.000.000	47.593.240	12.406.760	60.000.000	0	0
3.800.000.000	4.818.668.617	42.034.874	4.860.703.491	1.060.703.491	0
1.500.000.000	767.497.232	396.868.780	1.164.366.012	0	335.633.988
11.334.000.000	12.028.053.724	451.785.998	12.479.839.722	1.517.242.419	371.402.697
11.334 (XX)(XX)	12.028.053.724	451.785.998	12.479.839.722	1.517.242.419	371.402.697

Capitolo			Gestione residui attivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali
Codice	N	Denominazione				
1	2	3	13	14	15	16
<b>TITOLO VII</b>						
<b>PARTITE DI GIRO</b>						
Categ. XXII-Entrate aventi natura di partite di giro						
72201	25	Ritenute erariali	15.448.099	15.333.407	114.692	15.448.099
72202	26	Ritenute previdenziali e assistenziali				
72203	27	Trattenute per conto terzi				
72204	28	Gestione di servizi delegati				
72205	29	Gestione autonoma -fondi cassa	20.402.923	20.402.923		20.402.923
72206	30	Partite in sospeso	65.773.783	57.134.468	8.639.315	65.773.783
72207	31	Ritenute diverse	218.876.405	192.497.690	26.378.715	218.876.405
Totale Cat. XXII			320.501.210	285.368.488	35.132.722	320.501.210
<b>TOTALE TITOLO VII</b>			<b>320.501.210</b>	<b>285.368.488</b>	<b>35.132.722</b>	<b>320.501.210</b>

Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui attivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
In piu'	In meno					In piu'
17	18	19	20	21	22	23
	0	4.200.000.000	4.502.932.823	0	302.932.823	590.276
	0	1.604.000.000	1.772.463.928	0	168.463.928	0
	0	170.000.000	134.231.291	35.768.709	0	0
	0			0	0	0
	0	60.000.000	67.996.163	0	7.996.163	12.406.760
	0	3.800.000.000	4.875.803.085	0	1.075.803.085	50.674.189
	0	1.500.000.000	959.994.922	540.005.078	0	423.247.495
0	0	11.334.000.000	12.313.422.212	575.773.787	1.555.195.999	486.918.720
0	0	11.334.000.000	12.313.422.212	575.773.787	1.555.195.999	486.918.720

Codice	Capitolo		Previsioni		
	N	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		<b>RIEPILOGO DEI TITOLI</b>			
		TITOLO I	50.000.000	0	0
		TITOLO II	0	0	0
		TITOLO III	29.031.000.000	2.562.500.000	0
		TITOLO IV	183.000.000	0	0
		TITOLO V	0	0	0
		TITOLO VI	0	0	0
		TITOLO VII	11.334.000.000	0	0
		TOTALE DELLE ENTRATE	40.598.000.000	2.562.500.000	0
		AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	8.262.445.678		
		FONDO INIZIALE DI CASSA			
		TOTALE GENERALE	48.860.445.678	2.562.500.000	0

Definitive	Gestione di competenza				
	Somme accertate			Differenza rispetto alle previsioni	
	Riscossioni	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	In piu'	In meno
7	8	9	10	11	12
50 000 000	14 042 842	79 302 464	93 345 306	43 345 306	0
0	0	0	0	0	0
31 593 500 000	25 407 963 986	6 769 553 024	32 177 517 010	584 967 300	950 290
183 000 000	198 699 824	500 000	199 199 824	20 716 417	4 516 593
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
11 334 000 000	12 028 053 724	451 785 998	12 479 839 722	1 517 242 419	371 402 697
43 160 500 000	37 648 760 376	7 301 141 486	44 949 901 862	2 166 271 442	376 869 580
8 549 634 460			8 549 634 460		
51 710 134 460	37 648 760 376	7 301 141 486	53 499 536 322	2 166 271 442	376 869 580

Capitolo			Gestione residui attivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali
Codice	N	Denominazione	13	14	15	16
1	2	3				
		<b>RIEPILOGO DEI TITOLI</b>				
		TITOLO I	16.331.113	5.506.743	10.824.370	16.331.113
		TITOLO II	86.724.331	0	0	0
		TITOLO III	7.760.047.766	3.750.457.742	3.527.955.588	7.278.413.330
		TITOLO IV	3.804.753	1.854.753	1.950.000	3.804.753
		TITOLO V	0	0	0	0
		TITOLO VI	0	0	0	0
		TITOLO VII	320.501.210	285.368.488	35.132.722	320.501.210
		<b>TOTALE DELLE ENTRATE</b>	<b>8.187.409.173</b>	<b>4.043.187.726</b>	<b>3.575.862.680</b>	<b>7.619.050.406</b>
		AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				
		FONDO INIZIALE DI CASSA				
		<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>8.187.409.173</b>	<b>4.043.187.726</b>	<b>3.575.862.680</b>	<b>7.619.050.406</b>



Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui attivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
In piu'	In meno					In piu'
17	18	19	20	21	22	23
					1.555.195.999	486.918.720
0	0	15.000.000	19.549.585	0	4.549.585	90.126.834
0	86.724.331	0	0	0	0	0
0	481.634.436	32.379.000.000	29.158.421.728	3.444.271.812	223.693.540	10.297.508.612
0	0	183.000.000	200.554.577	5.016.593	22.571.170	2.450.000
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	11.334.000.000	12.313.422.212	575.773.787	1.555.195.999	486.918.720
0	568.358.767	43.911.000.000	41.691.948.102	4.025.062.192	1.806.010.294	10.877.004.166
		6.900.000.000	6.472.345.472			
0	568.358.767	50.811.000.000	48.164.293.574	4.025.062.192	1.806.010.294	10.877.004.166

Codice	Capitolo		Previsioni		
	N.	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		<b>Disavanzo di amministrazione</b>			
		<b>TITOLO I</b>			
		<b>SPESE CORRENTI</b>			
		<b>Categ. I - Spese per gli organi dell'Ente</b>			
10101	1	Assegni al presidente dell'Ente e al presidente del Comitato tecnico	98.568.000	0	0
10102	2	Emolumenti ai componenti del collegio dei revisori dei conti	13.300.000	0	0
10103	3	Gettoni di presenza, indennità e rimborsi ai componenti gli organi collegiali	35.000.000	43.000.000	0
		<b>Totale Cat. I</b>	<b>146.868.000</b>	<b>43.000.000</b>	<b>0</b>
		<b>Categ. II - Oneri per il personale in attività di servizio</b>			
10201	4	Stipendi e altri assegni fissi al Direttore Generale e al personale dell'Ente	12.620.000.000	0	0
10202	5	Indennità aeronautica cassa ecc.	1.703.000.000	0	0
10203	6	Compensi lavoro straordinario	887.000.000	0	0
10204	7	Indennità di rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti	2.000.000.000	0	0
10205	8	Spese per l'aggiornamento tecnico e professionale del personale	250.000.000	100.000.000	0
10206	9	Spese per il conseguimento di brevetti di pilota e per l'allenamento al volo	160.000.000	70.000.000	0
10207	10	Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	5.372.000.000	0	0
10208	11	Spese convenzioni mensa	650.000.000	55.000.000	0
10209	12	Compensi incentivi la produttività	751.000.000	0	0
		<b>Totale Cat. II</b>	<b>24.393.000.000</b>	<b>225.000.000</b>	<b>0</b>
		<b>Categ. III - Oneri per il personale in quiescenza</b>			
10301	13	Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convenzione RAI-INPS	380.000.000	0	0
		<b>Totale Cat. III</b>	<b>380.000.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## XII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Definitive	Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegno	In piu'	In meno
7	8	9	10	11	12
98.568.000	90.000.000	5.807.200	95.807.200	0	2.760.800
13.300.000	12.521.985	778.015	13.300.000	0	0
78.000.000	68.001.035	9.335.652	77.336.687	0	663.313
189.868.000	170.523.020	15.920.867	186.443.887	0	3.424.113
12.620.000.000	12.345.697.800	0	12.345.697.800	0	274.302.200
1.703.000.000	1.756.463.950	0	1.756.463.950	53.463.950	0
887.000.000	802.670.744	8.702.303	811.373.047	0	75.626.953
2.000.000.000	1.987.980.765	12.019.235	2.000.000.000	0	0
350.000.000	93.408.911	246.696.020	340.104.931	0	9.895.069
230.000.000	226.823.473	2.899.044	229.722.517	0	277.483
5.372.000.000	4.433.751.743	618.428.736	5.052.180.479	0	319.819.521
705.000.000	682.804.306	0	682.804.306	0	22.195.694
751.000.000	494.364.829	255.984.532	750.349.361	0	650.639
24.618.000.000	22.823.966.521	1.144.729.870	23.968.696.391	53.463.950	702.767.559
380.000.000	352.964.918	0	352.964.918	0	27.035.082
380.000.000	352.964.918	0	352.964.918	0	27.035.082

Codice	N	Capitolo Denominazione	Gestione residui passivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali
			13	14	15	16
		Disavanzo di amministrazione				
		<b>TITOLO I</b>				
		<b>SPESE CORRENTI</b>				
		<b>Categ. I - Spese per gli organi dell'Ente</b>				
10101	1	Assegni al presidente dell'Ente e al presidente del Comitato tecnico				0
10102	2	Emolumenti ai componenti del collegio dei revisori dei conti	1.859.855	1.859.855		1.859.855
10103	3	Gettoni di presenza, indennità e rimborsi ai componentigli organi collegiali	8.344.253	8.246.723	97.530	8.344.253
		Totale cat. I	10.204.108	10.106.578	97.530	10.204.108
		<b>Categ. II - Oneri per il personale in attività di servizio</b>				
10201	4	Stipendi e altri assegni fissi al Direttore Generale e al personale dell'Ente	271.922.808	271.922.808		271.922.808
10202	5	Indennità aeronautica cassa ecc.	322.253.612	322.253.612		322.253.612
10203	6	Compensi lavoro straordinario	13.156.634	13.156.634		13.156.634
10204	7	Indennità di rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti				0
10205	8	Spese per l'aggiornamento tecnico e professionale del personale	118.282.845	80.830.367	37.452.478	118.282.845
10206	9	Spese per il conseguimento di brevetti di pilota e per l'allenamento al volo				0
10207	10	Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	540.648.031	540.648.031		540.648.031
10208	11	Spese convenzioni mensa	9.282.000	9.282.000		9.282.000
10209	12	Compensi incentivi la produttività	230.851.787	227.056.013	3.795.774	230.851.787
		Totale cat. II	1.506.397.717	1.465.149.465	41.248.252	1.506.397.717
		<b>Categ. III - Oneri per il personale in quiescenza</b>				
10301	13	Integrazione personale al personale già iscritto alla convenzione RAI-INPS			0	0
		Totale Cat III	0	0	0	0

Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni			
				In piu'	In meno		
17	18	19	20	21	22	23	
		0	98.568.000	90.000.000	0	8.568.000	5.807.200
		0	13.300.000	14.381.840	1.081.840	0	778.015
		0	78.000.000	76.247.758	0	1.752.242	9.433.182
0	0	0	189.868.000	180.629.598	1.081.840	10.320.242	16.018.397
		0	12.820.000.000	12.617.620.608	0	202.379.392	0
		0	1.993.000.000	2.078.717.562	85.717.562	0	0
		0	887.000.000	815.827.378	0	71.172.622	8.702.303
		0	2.000.000.000	1.987.980.765	0	12.019.235	12.019.235
		0	350.000.000	174.239.278	0	175.760.722	284.148.498
		0	230.000.000	226.823.473	0	3.176.527	2.899.044
		0	5.372.000.000	4.974.399.774	0	397.600.226	618.428.736
		0	705.000.000	692.086.306	0	12.913.694	0
		0	751.000.000	721.420.842	0	29.579.158	259.780.306
0	0	0	25.108.000.000	24.289.115.986	85.717.562	904.601.576	1.185.978.122
		0	380.000.000	352.964.918	0	27.035.082	0
0	0	0	380.000.000	352.964.918	0	27.035.082	0

Codice	Capitolo		Previsioni		
	N	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		<b>Categ. IV - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi</b>			
10401	14	Spese per l'acquisto di indumenti di lavoro	14.000.000	0	0
10402	15	Stampa libro Registro e Regolamenti	20.000.000	4.000.000	0
10403	16	Acquisto libri, riviste, giornali e pubblicazioni	119.000.000	0	0
10404	17	Spese per mater. di consumo, noleggio mater.	360.000.000	105.000.000	0
10405	18	Fatto locali uffici	2.700.000.000	0	800.000.000
10406	19	Illuminazione, riscaldamento acqua e pulizie locali	550.000.000	15.000.000	0
10407	20	Spese per la manutenzione e riparazione mobili e macchine	328.000.000	0	110.000.000
10408	21	Spese per l'esercizio, manutenzione e riparazione automezzi	120.000.000	0	0
10409	22	Spese postali, telegrafiche, telefoniche, e di trasporto	730.000.000	0	0
10410	23	Spese funzionamento elaboratore	1.085.000.000	800.000.000	0
10411	24	Spese di rappresentanza	26.000.000	0	0
10412	25	Onorari, compensi per speciali incarichi e commissioni	180.000.000	113.000.000	0
10413	26	Esami di laboratorio per accertamenti tecnici		0	0
10414	27	Premi di assicurazione	73.000.000	0	0
10415	28	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	180.000.000	122.000.000	0
10416	29	Spese per microfilmatura		0	0
10417	30	Spese per la pubblicazione dell'Ente	70.000.000	35.000.000	0
10418	31	Spese per la pubblicità (art. 5 legge 25/2/87 n. 67)	5.000.000	0	0
		<b>Totale Cat. IV</b>	<b>6.560.000.000</b>	<b>1.194.000.000</b>	<b>910.000.000</b>
		<b>Categ. V - Spese per prestazioni istituzionali</b>			
		<b>Totale Cat. V</b>			

## XII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Definitive	Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In piu'	In meno
7	8	9	10	11	12
14 (000 000)	208.096	742.(000)	950 096	0	13.049.904
24 (000 000)	23.633 087	0	23 633 087	0	366 913
119 (000 000)	51 557.559	8.016.(000)	59 573 559	0	59.426.441
465 (000 000)	283 736.785	118 660.174	402.396 959	0	62.603.041
1.900 (000 000)	1.981 369.578	1.792.938	1.983 162 516	83 162 516	0
565 (000 000)	520.909 091	42 892.054	563 801.145	0	1.198.855
218.(000 000)	96.864 134	48.040.321	144 904 455	0	73.095.545
120.000 000)	109.137.269	3.283.446	112 420.715	0	7.579.285
730.000.000	702.312.145	9.740.103	712.052.248	0	17.947.752
1.885.(000 000)	1.245.784.867	639.215.133	1.885.000 000	0	0
26.000 000)	24.860.920	455.(000)	25.315 920	0	684 080
293 (000 000)	241.179 244	31.242.258	272 421.502	0	20.578 498
		0		0	0
73 (000 000)	70.523.012	0	70 523 012	0	2.476 988
302 (000 000)	289.314 258	2.809.(000)	292.123 258	0	9.876 742
		0		0	0
105 (000 000)	51 538.200	51.681.664	103.219 864	0	1.780 136
5.(000 000)	2.283.739	0	2.283.739	0	2.716.261
6.844 (000 000)	5.695.211.984	958.570.091	6.653.782.075	83 162.516	273.380 441

Capitolo			Gestione residui passivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali
Codice	N	Denominazione				
1	2	3	13	14	15	16
		<b>Categ. IV-Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi</b>				
10401	14	Spese per l'acquisto di indumenti di lavoro	11.081.664	10.933.664	148.000	11.081.664
10402	15	Stampa libro Registro e Regolamenti				0
10403	16	Acquisto libri, riviste, giornali e pubblicazioni	9.882.930	8.346.330	1.536.600	9.882.930
10404	17	Spese per mater. di consumo, noleggio mater.	21.519.888	19.252.700	2.267.188	21.519.888
10405	18	Fitto locali uffici	9.277.000	7.650.000	1.627.000	9.277.000
10406	19	Illuminazione, riscaldamento acqua e pulizie locali	28.082.974	27.977.585	105.389	28.082.974
10407	20	Spese per la manutenzione e riparazione mobili e macchine	127.236.161	111.373.922	15.862.239	127.236.161
10408	21	Spese per l'esercizio, manutenzione e riparazione automezzi	985.237	799.787	185.450	985.237
10409	22	Spese postali telegrafiche, telefoniche, e di trasporto	34.649.188	30.919.613	3.729.575	34.649.188
10410	23	Spese funzionamento elaboratore	179.303.697	149.204.959	30.098.738	179.303.697
10411	24	Spese di rappresentanza	959.800	959.800		959.800
10412	25	Onorari, compensi per speciali incarichi e commissioni	18.870.458	17.363.958	1.506.500	18.870.458
10413	26	Esami di laboratorio per accertamenti tecnici	4.607.500	0	4.607.500	4.607.500
10414	27	Premi di assicurazione				0
10415	28	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni				0
10416	29	Spese per microfilmatura	6.640.287	1.397.625	5.242.662	6.640.287
10417	30	Spese per la pubblicazione dell'Ente	5.701.200	5.701.200		5.701.200
10418	31	Spese per la pubblicità (art. 5 legge 25/2/87 n.67)				0
		<b>Totale Cat. IV</b>	<b>458.797.984</b>	<b>391.881.143</b>	<b>66.916.841</b>	<b>458.797.984</b>
		<b>Categ. V-Spese per prestazioni Istituzionali</b>				
		<b>Totale Cat. V</b>				



Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
In piu'	In meno			In piu'	In meno	
17	18	19	20	21	22	23
	0	14.000.000	11.141.760	0	2.858.240	890.000
	0	24.000.000	23.633.087	0	366.913	0
	0	119.000.000	59.903.889	0	59.096.111	9.552.600
	0	525.000.000	302.989.485	0	222.010.515	120.927.362
	0	1.900.000.000	1.989.019.578	89.019.578	0	3.419.938
	0	585.000.000	548.886.676	0	36.113.324	42.997.443
	0	258.000.000	208.238.056	0	49.761.944	63.902.560
	0	120.000.000	109.937.056	0	10.062.944	3.468.896
	0	730.000.000	733.231.758	3.231.758	0	13.469.678
	0	1.985.000.000	1.394.989.826	0	590.010.174	669.313.871
	0	26.000.000	25.820.720	0	179.280	455.000
	0	293.000.000	258.543.202	0	34.456.798	32.748.758
	0		0	0	0	4.607.500
	0	73.000.000	70.523.012	0	2.476.988	0
	0	302.000.000	289.314.258	0	12.685.742	2.809.000
	0		1.397.625	1.397.625	0	5.242.662
	0	105.000.000	57.239.400	0	47.760.600	51.681.664
	0	5.000.000	2.283.739	0	2.716.261	0
0	0	7.064.000.000	6.087.093.127	93.648.961	1.070.555.834	1.025.486.932

Codice	Capitolo		Previsioni		
	N	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		<b>Categ. VI-Trasferimenti passivi</b>			
10601	32	Quote associative Enti	47.000.000	0	0
10602	33	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art.59 D.P.R. 509/79)	100.000.000	0	0
10603	34	Oneri relativi all'equo indennizzo del personale	150.000.000	0	0
10604	35	Altri trasferimenti passivi		0	0
10605	36	Benefici di natura assistenziale al personale ante D.P.R. 509/79	26.000.000	0	0
		<b>Totale Cat. VI</b>	<b>323.000.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>Categ. VII-Oneri finanziari</b>			
10701	37	Interessi passivi	500.000	0	0
10702	38	Spese e commissioni bancarie	5.000.000	4.000.000	0
		<b>Totale Cat. VII</b>	<b>5.500.000</b>	<b>4.000.000</b>	<b>0</b>
		<b>Categ. VIII-Oneri tributari</b>			
10801	39	Imposte e tasse	150.000.000	40.000.000	0
10802	40	Bolli e concessioni governative	43.000.000	0	0
		<b>Totale Cat. VIII</b>	<b>193.000.000</b>	<b>40.000.000</b>	<b>0</b>
		<b>Categ. IX-Poste correttive e compensative di entrate correnti</b>			
10901	41	Restituzioni e rimborsi diversi	100.000.000	0	0
		<b>Totale Cat. IX</b>	<b>100.000.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>Categ. X-Spese non classificabili in altre voci</b>			
11001	42	Fondo di riserva	959.000.000	0	959.000.000
11002	43	Spese realizzo entrate		0	0
11003	44	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori		1.000.000	0
		<b>Totale Cat. X</b>	<b>959.000.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>959.000.000</b>
		<b>TOTALE TITOLO I</b>	<b>33.060.368.000</b>	<b>1.507.000.000</b>	<b>1.869.000.000</b>

## XII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Definitive	Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegnate	In piu'	In meno
7	8	9	10	11	12
47.000.000	9.899.151	0	9.899.151	0	37.100.849
100.000.000	65.584.000	21.350.000	86.934.000	0	13.066.000
150.000.000	4.955.842	0	4.955.842	0	145.044.158
		0		0	0
26.000.000	21.143.480	0	21.143.480	0	4.856.520
323.000.000	101.582.473	21.350.000	122.932.473	0	200.067.527
500.000	176	41.794	41.970	0	458.030
9.000.000	5.827.018	1.353.331	7.180.349	0	1.819.651
9.500.000	5.827.194	1.395.125	7.222.319	0	2.277.681
190.000.000	179.380.585	927.224	180.307.809	0	9.692.191
43.000.000	33.573.200	8.000	33.581.200	0	9.418.800
233.000.000	212.953.785	935.224	213.889.009	0	19.110.991
100.000.000	44.620.512	64.882.443	109.502.955	9.502.955	0
100.000.000	44.620.512	64.882.443	109.502.955	9.502.955	0
0		0		0	0
		0		0	0
1.000.000	19.853	0	19.853	0	980.147
1.000.000	19.853	0	19.853	0	980.147
32.698.368.000	29.407.670.260	2.207.783.620	31.615.453.880	146.129.421	1.229.043.541

Capitolo			Gestione residui passivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali
Codice	N	Denominazione				
1	2	3	13	14	15	16
		<b>Categ. VI-Trasferimenti passivi</b>				
10601	32	Quote associative Enti				0
10602	33	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art 59 D.P.R. 509/79)				0
10603	34	Oneri relativi all'equo indennizzo del personale				0
10604	35	Altri trasferimenti passivi				0
10605	36	Benefici di natura assistenziale al personale ante D.P.R. 509/79				0
		<b>Totale Cat. VI</b>	0	0	0	0
		<b>Categ. VII-Oneri finanziari</b>				
10701	37	Interessi passivi	10.829	10.829		10.829
10702	38	Spese e commissioni bancarie	1.399.058	1.399.058		1.399.058
		<b>Totale Cat. VII</b>	1.409.887	1.409.887	0	1.409.887
		<b>Categ. VIII-Oneri tributari</b>				
10801	39	Imposte e tasse	154.393	154.393		154.393
10802	40	Bolli e concessioni governative				0
		<b>Totale cat. VIII</b>	154.393	154.393	0	154.393
		<b>Categ. IX-Poste correttive e compensative di entrate correnti</b>				
10901	41	Restituzioni e rimborsi diversi	1.441.555.705	1.441.555.705		1.441.555.705
		<b>Totale Cat. IX</b>	1.441.555.705	1.441.555.705	0	1.441.555.705
		<b>Categ. X-Spese non classificabili in altre voci</b>				
11001	42	Fondo di riserva				0
11002	43	Spese realizzo entrate				0
11003	44	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori				0
		<b>Totale cat. X</b>	0	0	0	0
		<b>TOTALE TITOLO I</b>	3.418.519.794	3.310.257.171	108.262.623	3.418.519.794

Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
				In piu'	In meno	
17	18	19	20	21	22	23
	0	47.000.000	9.899.151	0	37.100.849	0
	0	100.000.000	65.584.000	0	34.416.000	21.350.000
	0	150.000.000	4.955.842	0	145.044.158	0
	0		0		0	0
	0	26.000.000	21.143.480	0	4.856.520	0
0	0	323.000.000	101.582.473	0	221.417.527	21.350.000
	0	500.000	11.005	0	488.995	41.794
	0	9.000.000	7.226.076	0	1.773.924	1.353.331
0	0	9.500.000	7.237.081	0	2.262.919	1.395.125
	0	190.000.000	179.534.978	0	10.465.022	927.224
	0	43.000.000	33.573.200	0	9.426.800	8.000
0	0	233.000.000	213.108.178	0	19.891.822	935.224
	0	1.482.000.000	1.486.176.217	4.176.217	0	64.882.443
0	0	1.482.000.000	1.486.176.217	4.176.217	0	64.882.443
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	26.000.000	19.853	0	25.980.147	0
0	0	26.000.000	19.853	0	25.980.147	0
0	0	34.815.368.000	32.717.927.431	184.624.580	2.282.065.149	2.316.046.243

Codice	N	Capitolo	Previsioni		
		Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO II</b>			
		<b>SPESE IN CONTO CAPITALE</b>			
		<i>Categ. XI-Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari</i>			
21101	45	Acquisti immobili		0	0
21102	46	Ricostruzione, ripristini e trasformazioni di immobili		0	0
		Totale Cat. XI	0	0	0
		<i>Categ. XII-Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche</i>			
21201	47	Acquisto di automezzi		0	0
21202	48	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	200.000.000	40.000.000	0
21203	49	Acquisto strumenti		0	0
		Totale Cat. XII	200.000.000	40.000.000	0
		<i>Categ. XIII-Partecipazione e acquisto di valori mobiliari</i>			
21301	50	Acquisto di titoli emessi dallo Stato per il fondo indennita' di anzianita'		0	0
		Totale Cat. XIII	0	0	0
		<i>Categ. XIV-Concessioni di crediti e anticipazioni</i>			
21401	51	Versamenti in deposito		0	0
21402	52	Concessioni di prestiti al personale		0	0
21403	53	Depositi a cauzione	350.000.000	0	0
21404	54	Mutui edilizi		0	0
		Totale Cat. XIV	350.000.000	0	0
		<i>Categ. XV-Indennita' di anzianita' e similari al personale cessato dal servizio</i>			
21501	55	Indennita' di anzianita' al personale cessato dal servizio	1.000.000.000	0	820.000.000
		Totale Cat. XV	1.000.000.000	0	820.000.000
		<b>TOTALE TITOLO II</b>	1.550.000.000	40.000.000	820.000.000

## XII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Definitive	Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In più	In meno
7	8	9	10	11	12
				0	0
				0	0
0	0	0	0	0	0
		0		0	0
240.000.000	92.893.917	138.540.395	231.434.312	0	8.565.688
		0		0	0
240.000.000	92.893.917	138.540.395	231.434.312	0	8.565.688
				0	0
0	0	0	0	0	0
		0		0	0
		0		0	0
350.000.000	22.572.000	327.133.000	349.705.000	0	295.000
		0		0	0
350.000.000	22.572.000	327.133.000	349.705.000	0	295.000
180.000.000	55.014.892	125.347.745	180.362.637	362.637	0
180.000.000	55.014.892	125.347.745	180.362.637	362.637	0
770.000.000	170.480.809	591.021.140	761.501.949	362.637	8.860.688

Codice	N	Capitolo Denominazione	Gestione residui passivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali
			13	14	15	16
		<b>TITOLO II</b>				
		<b>SPESE IN CONTO CAPITALE</b>				
		<b>Categ. XI-Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari</b>				
21101	45	Acquisti immobili				0
21102	46	Ricostruzione, ripristini e trasformazioni di immobili				0
		<b>Totale Cat. XI</b>	0	0	0	0
		<b>Categ. XII-Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche</b>				
21201	47	Acquisto di automezzi				0
21202	48	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	244.610.622	231.358.782	13.251.840	244.610.622
21203	49	Acquisto strumenti				0
		<b>Totale Cat. XII</b>	244.610.622	231.358.782	13.251.840	244.610.622
		<b>Categ. XIII-Partecipazione e acquisto di valori mobiliari</b>				
21301	50	Acquisto di titoli emessi dallo Stato per il fondo indennita' di anzianita'				0
		<b>Totale Cat. XIII</b>	0	0	0	0
		<b>Categ. XIV-Concessioni di crediti e anticipazioni</b>				
21401	51	Versamenti in deposito				0
21402	52	Concessioni di prestiti al personale	50.000.000	50.000.000		50.000.000
21403	53	Depositi a cauzione				0
21404	54	Mutui edilizi	107.500.000	50.000.000	0	50.000.000
		<b>Totale Cat. XIV</b>	157.500.000	100.000.000	0	100.000.000
		<b>Categ. XV-Indennita' di anzianita' e similari al personale cessato dal servizio</b>				
21501	55	Indennita' di anzianita' al personale cessato dal servizio	19.803.683	19.803.683		19.803.683
		<b>Totale Cat. XV</b>	19.803.683	19.803.683	0	19.803.683
		<b>TOTALE TITOLO II</b>	<b>421.914.305</b>	<b>351.162.465</b>	<b>13.251.840</b>	<b>364.414.305</b>



Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
In piu'	In meno			In piu'	In meno	
17	18	19	20	21	22	23
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	340.000.000	324.252.699	0	15.747.301	151.792.235
	0	0	0	0	0	0
0	0	340.000.000	324.252.699	0	15.747.301	151.792.235
	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	50.000.000	50.000.000	0	0
	0	350.000.000	22.572.000	0	327.428.000	327.133.000
	57.500.000	0	50.000.000	50.000.000	0	0
0	57.500.000	350.000.000	122.572.000	100.000.000	327.428.000	327.133.000
	0	180.000.000	74.818.575	0	105.181.425	125.347.745
0	0	180.000.000	74.818.575	0	105.181.425	125.347.745
0	57.500.000	870.000.000	521.643.274	100.000.000	448.356.726	604.272.980

Codice	Capitolo		Previsioni		
	N	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO III</b>			
		<b>ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI</b>			
		Categ.XVI-Rimborsi di mutui			
		Totale Cat.XVI			
		Categ.XVII-Rimborsi di anticipazioni passive			
31701	56	Rimborso anticipazione bancaria			
		Totale Cat.XVII			
		Categ.XVIII-Rimborsi di obbligazioni			
		Totale Cat.XVIII			
		Categ.XIX-Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni			
		Totale Cat.XIX			
		Categ.XX-Estinzione debiti diversi			
		Totale Cat.XX			
		<b>TOTALE TITOLO III</b>			
		<b>TITOLO IV</b>			
		<b>PARTITE DI GIRO</b>			
		Categ.XXI-Spese aventi natura di partite di giro			
42101	57	Ritenute erariali	4.200.000.000	0	0
42102	58	Ritenute previdenziali e assistenziali	1.604.000.000	0	0
42103	59	Trattamento a favore di terzi	170.000.000	0	0
42104	60	Gestione dei servizi delegati		0	0
42105	61	Gestioni autonome -fondi cassa	60.000.000	0	0
42106	62	Partite in conto sospesi	3.800.000.000	0	0
42107	63	Ritenute diverse	1.500.000.000	0	0
		Totale Cat.XXI	11.334.000.000	0	0
		<b>TOTALE TITOLO IV</b>	11.334.000.000	0	0



			Gestione residui passivi			
Capitolo			Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali
Codice	N	Denominazione				
1	2	3	13	14	15	16
		<b>TITOLO III</b>				
		<b>ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI</b>				
		Categ. XVI-Rimborsi di mutui				
		Totale Cat. XVI				
		Categ. XVII-Rimborsi di anticipazioni passive				
31701	56	Rimborso anticipazione bancaria				
		Totale Cat. XVII				
		Categ. XVIII-Rimborsi di obbligazioni				
		Totale Cat. XVIII				
		Categ. XIX-Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni				
		Totale Cat. XIX				
		Categ. XX-Estinzione debiti diversi				
		Totale Cat. XX				
		<b>TOTALE TITOLO III</b>				
		<b>TITOLO IV</b>				
		<b>PARTITE DI GIRO</b>				
		Categ. XXI-Spese aventi natura di partite di giro				
42101	57	Ritenute erariali	665.456.858	665.342.166	114.692	665.456.858
42102	58	Ritenute previdenziali e assistenziali	179.463.099	179.367.073	96.026	179.463.099
42103	59	Trattamento a favore di terzi				0
42104	60	Gestione dei servizi delegati				0
42105	61	Gestioni autonome -fondi cassa				0
42106	62	Partite in conto sospesi	1.423.766.129	1.241.660.754	182.105.375	1.423.766.129
42107	63	Ritenute diverse	1.000.000	1.000.000		1.000.000
		Totale Cat. XXI	2.269.686.086	2.087.369.993	182.316.093	2.269.686.086
		<b>TOTALE TITOLO IV</b>	<b>3.873.915.314</b>	<b>3.509.397.820</b>	<b>364.517.494</b>	<b>3.873.915.314</b>



		Capitolo	Previsioni		
Codice	N	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		<b>RIEPIOLOGO DEI TITOLI</b>			
		TITOLO I	33 060 368 (000)	1 507 000 (000)	1 869 000 (000)
		TITOLO II	1 550 000 000	40 000 000	820 000 000
		TITOLO III			
		TITOLO IV	11 334 000 000	0	0
		TOTALE DELLA SPESA	45 944 368 000	1 547 000 000	2 689 000 000
		AVANZO DI COMPETENZA	2 916 077 678		
		AVANZO DI CASSA			
		<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>48 860 445 678</b>	<b>1 547 000 000</b>	<b>2 689 000 000</b>

Definitive	Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In piu'	in meno
7	8	9	10	11	12
32 698 368 000	29.407 670 260	2 207 783.620	31.615 453 880	146 129.421	1.229.043 541
770 000 000	170 480 809	591 021.140	761.501 949	362 637	8 860 688
11 334 000 000	10.363 815 941	2.116 023.781	12 479 839 722	1.517 242.419	371 402.697
44 802 368 000	39 941 967 010	4 914 828 541	44 856 795 551	1.663 734 477	1 609 306 926
6 907.766.460			8 131 882 004		
51 710 134 460	39 941 967 010	4 914 828 541	52 988 677 555	1 663.734.477	1.609 306 926

			Gestione residui passivi			
Capitolo			Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali
Codice	N.	Denominazione				
1	2	3	13	14	15	16
		<b>RIEPIOLOGO DEI TITOLI</b>				
		TITOLO I	3.418.519.794	3.310.257.171	108.262.623	3.418.519.794
		TITOLO II	421.914.305	351.162.465	13.251.840	364.414.305
		TITOLO III				
		TITOLO IV	2.269.686.086	2.087.369.993	182.316.093	2.269.686.086
		TOTALE DELLA SPESA	6.110.120.185	5.748.789.629	303.830.556	6.052.620.185
		AVANZO DI COMPETENZA				
		AVANZO DI CASSA				
		TOTALE GENERALE	6.110.120.185	5.748.789.629	303.830.556	6.052.620.185



Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
In piu'	In meno					In piu'
17	18	19	20	21	22	23
0	0	34.815.368.000	32.717.927.431	184.624.580	2.282.065.149	2.316.046.243
0	57.500.000	870.000.000	521.643.274	100.000.000	448.356.726	604.272.980
0	0	11.334.000.000	12.451.185.934	1.488.289.631	371.103.697	2.298.339.874
0	57.500.000	47.019.368.000	45.690.756.639	1.772.914.211	3.101.525.572	5.218.659.097
			2.473.536.935			
0	57.500.000	47.019.368.000	48.164.293.574	1.772.914.211	3.101.525.572	5.218.659.097

## SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1993

N. Conti	Attività	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.93	al 31.12.93	in piu'	in meno
	<b>Disponibilita' liquide</b>				
	Casse	6.472.345.472	2.473.536.935	0	3.998.808.537
	Banche			0	0
	Conti correnti postali			0	0
	Disponibilita' uffici			0	0
		6.472.345.472	2.473.536.935	0	3.998.808.537
	<b>Residui attivi</b>				
	Crediti verso lo Stato ed altri Enti			0	0
	Crediti verso iscritti, soci e terzi contribuenti	16.331.113	90.126.834	73.795.721	0
	Crediti verso acquirenti, utenti, ecc.	7.140.704.780	9.439.828.862	2.299.124.082	0
	Crediti diversi	1.030.373.280	1.347.048.470	316.675.190	0
		8.187.409.173	10.877.004.166	2.689.594.993	0
	<b>Crediti bancari finanziari</b>				
	Depositi vincolati			0	0
	Mutui e anticipazioni attive	833.603.891	437.311.888	0	396.292.003
	Crediti per annualita', semestralita', ecc. scontate a terzi			0	0
	Prestiti al personale	1.180.577.649	1.032.426.401	0	148.151.248
	Crediti verso gestioni autonome			0	0
	Depositi cauzionali	285.083.610	628.805.203	343.721.593	0
	Crediti diversi bancari e finanziari			0	0
		2.299.265.150	2.098.543.492	343.721.593	544.443.251

N. Conti	Attività	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.93	al 31.12.93	in più	in meno
	<b>Debiti di tesoreria</b>				
	Anticipazioni del Tesoriere				
	Scoperti di conto corrente				
	<b>Residui passivi</b>				
	Debiti verso lo Stato ed altri Enti			0	0
	Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute			0	0
	Debiti verso fornitori			0	0
	Debiti verso terzi per prestazioni	458.797.984	1.025.486.932	566.688.948	0
	Debiti diversi	5.651.322.201	4.193.172.165	0	1.458.150.036
		6.110.120.185	5.218.659.097	566.688.948	1.458.150.036
	<b>Debiti bancari e finanziari</b>				
	Mutui ed anticipazioni passive				
	Obbligazioni in circolazione				
	Debiti verso il personale per depositi				
	debiti verso gestioni autonome				
	Debiti diversi bancari e finanziari				

N. Conti	Attività'	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.93	al 31.12.93	in piu'	in meno
	<b>Rimanenze attive d'esercizio</b>				
	Rimanenze di prodotti				
	Rimanenza di materie prime e materiali di consumo				
	Rimanenze diverse				
	Risconti attivi				
	<b>Investimenti immobiliari</b>				
	Partecipazioni azionarie				
	Conferimenti e quote in altri Enti				
	Titoli emessi o garantiti dallo Stato ed assimilati				
	Obbligazioni e cartelle fondiarie				
	Buoni postali				
	Altri titoli di credito				
	<b>Immobili</b>				
	Edifici				
	Costruzioni in corso				
	Diritti reali				

N. Conti	Attività	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.93	al 31.12.93	in più'	in meno
	Rimanenze passive di esercizio				
	Riserve tecniche				
	Risconti passivi				
	<b>Fondi accantonamenti vari</b>				
	Fondo liquidazione indennità anzianità personale	9.393.348.100	11.048.358.629	1.655.010.529	0
	Fondi imposte e tasse				
	Fondi rischi				
	Fondi per accantonamenti diversi				
		9.393.348.100	11.048.358.629	1.655.010.529	0
	<b>Poste rettificative dell'attivo</b>				
	Fondo svalutazione crediti				
	Fondo svalutazione titoli e partecipazioni				
	Fondo ammortamento immobili				
	Fondo ammortamento impianti, attrezzature e macchinari				
	Fondo ammortamento automezzi, mobili e macchinari d'ufficio	2.213.091.515	2.610.537.550	397.446.035	0
		2.213.091.515	2.610.537.550	397.446.035	0

N. Conti	Attività	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.93	al 31.12.93	in più	in meno
	<b>Immobilizzazioni tecniche</b>				
	Impianti, attrezzature e macchinari				
	Automezzi	248.413.533	248.413.533	0	0
	Mobili e macchine d'ufficio	3.318.769.885	3.509.798.528	191.028.643	0
		3.567.183.418	3.758.212.061	191.028.643	0
	<b>Altri costi pluriennali</b>				
	Spese di costituzione, ampliamento e riorganizzazione				
	Costi e perdite emissione prestiti				
	Costi pluriennali diversi				
	Totale attività	20.526.203.213	19.207.296.654	3.224.345.229	4.543.251.788
	<b>Deficit patrimoniale</b>				
	Disavanzo economico esercizi precedenti				
	Disavanzo economico dell'esercizio		2.479.902.035	2.479.902.035	0
	Totale a pareggio	20.526.203.213	21.687.198.689	5.704.247.264	4.543.251.788
	<b>Conti d'ordine</b>		0		
	Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc				
	Conti diversi				

N. Conti	Attività'	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.93	al 31.12.93	in più'	in meno
0	Totale passività'	17.716.559.800)	18.877.555.276	2.619.145.512	1.458.150.036
	<b>Patrimonio netto</b>				
	Fondo di dotazione				
	Riserve obbligatorie				
	Riserve facoltative				
	Fondo di rivalutazione conguaglio monetario				
	Avanzo economico esercizi precedenti	2.525.232.714	2.809.643.413	284.410.699	0
	Avanzo economico dell'esercizio	284.410.699		0	284.410.699
		2.809.643.413	2.809.643.413	284.410.699	284.410.699
	Totale a pareggio	20.526.203.213	21.687.198.689	2.903.556.211	1.742.560.735
	Conti d'ordine				
	Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.				
	Conti diversi				

## CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1993

**Parte prima**  
**ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI**

	Importo		Importo
<b>TITOLO I</b>		<b>TITOLO I</b>	
<b>ENTRATE CONTRIBUTIVE</b>		<b>SPESE CORRENTI</b>	
Cat. I - Aliquote contributive	0	Cat. I - Spese per gli Organi dell'Ente	186.443.887
Cat. II - Quota partecipazione iscritti	93.345.306	Cat. II - Oneri per il personale in attivita' di servizio	23.968.696.391
<b>TITOLO II</b>			
<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>		Cat. III - Oneri per il personale in quiescenza	352.964.918
Cat. III - Trasferimenti dallo Stato		Cat. IV - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	6.653.782.075
Cat. IV - Trasferimento dalle regioni		Cat. V - Spese per prestazioni istituzionali	
Cat. V - Trasferimenti da comuni e provincie		Cat. VI - trasferimenti passivi	122.932.473
Cat. VI - Trasferimenti da altri Enti		Cat. VII - Oneri finanziari	7.222.319
<b>TITOLO III</b>		Cat. VIII - Oneri tributari	213.889.009
<b>ALTRE ENTRATE</b>		Cat. IX - Poste correttive e compensative di entrate correnti	109.502.955
Cat. VII - Entrate derivanti dalla vendita, ecc.	31.071.409.480	Cat. X - Spese non classificabili in altre voci	19.853
Cat. VIII - Redditi e proventi patrimoniali	542.743.577		
Cat. IX - Poste correttive e compensative, ecc.	563.314.243		
Cat. X - Entrate non classificabili	49.710		
Totale prima parte	32.270.862.316	Totale prima parte	31.615.453.880



## XII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

**Parte seconda**  
**COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI**

	Importo		Importo
A) Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio		A) Spese di competenza impegnate in precedenti esercizi:	
- Contributi o premi per le prestazioni istituzionali		- Rimanenze iniziali di prodotti	
- Redditi e proventi patrimoniali		- Materie prime e materiali di consumo viventi	
- Vendite di prodotti e di materiali diversi		- Risconti iniziali di spese per locazioni ed utenze	
- Vendite di pubblicazioni		- Spese per servizi esterni	
- Prestazioni di particolari servizi		- Spese diverse di amministrazione	
- Ricavi pluriennali		- Spese per trasferimenti	
		- Oneri finanziari	
		- Spese diverse	
		- Costi pluriennali	
B) Produzioni e movimenti interni		B) Produzioni e movimenti interni	
- Prodotti in natura impianti ed altre immobilizzazioni ottenuti con mezzi propri da capitalizzare		- Oneri in natura	
C) Trasferimenti attivi in natura (obblazioni lasciti, donazioni in natura)		C) Trasferimenti passivi in natura (contributi, concorsi, soccorsi e obblazioni in natura)	
D) Variazioni patrimoniali straordinarie:		D) Ammortamenti e deprezzamenti:	
- Sopravvenienze attive	500 000	- Immobili	
- Insussistenze passive		- Impianti, attrezzature e macchinari	
		- Automezzi, mobili e macchine	437 727 448
		- Diversi	
E) Spese impegnate di competenza di successivi esercizi		E) Svalutazioni e deprezzamenti	
		- Svalutazioni crediti	
		- Svalutazione titoli	
		- Deprezzamento immobili, impianti macchine	
		- Eliminazione impianti ed altre immobilizzazioni non ammortizzabili	
		F) Accantonamenti per oneri presunti di competenza	
		- Imposte e tasse da regalare	
		- Altri oneri da definire	
		- Accantonamenti diversi	
		- Accantonamenti a fondo rischi	
		G) Quota dell'esercizio per l'adeguamento del fondo indennità personale	1 804 600 000
		H) Variazione patrimoniale straordinaria:	
		- Sopravvenienze passive	124 256
		- Insussistenze attive	893 358 767
		I) Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	
Totale parte seconda	500 000	Totale parte seconda	3 135 810 471
Totale generale	32 271 362 316	Totale generale	34 751 264 351
Disavanzo economico	2 479 902 035	Avanzo economico	
Totale a pareggio	34 751 264 351	Totale a pareggio	34 751 264 351

## SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

<b>Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio</b>			6.472.345.472
<b>Riscossioni</b>	in c/competenza	37.648.760.376	
	in c/residui	4.043.187.726	<u>41.691.948.102</u>
			48.164.293.574
<b>Pagamenti</b>	in c/competenza	39.941.967.010	
	in c/residui	5.748.789.629	45.690.756.639
<b>Sussistenza della cassa alla fine dell'esercizio</b>			2.473.536.935
<b>Residui attivi</b>	degli esercizi precedenti	3.575.862.680	
	dell'esercizio	7.301.141.486	10.877.004.166
<b>Residui passivi</b>	degli esercizi precedenti	303.830.556	
	dell'esercizio	4.914.828.541	5.218.659.097
<b>Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio</b>			8.131.882.004

SITUAZIONE RESIDUI

### Situazione al 1<sup>^</sup> gennaio 1993 dei residui attivi suddivisi

Capitolo					
	Al 1.1.93	Ante 1983	1983	1984	1985
10201	16.331.113				
20304	86.724.331				
30701	593.158				
30702	7.140.704.780	48.235.548	243.500	6.436.000	7.849.300
30802	514.640				
30804	3.600.000				
30901	614.635.188		30.131.000	81.218.592	121.920.000
41403	1.950.000				
41404	1.854.753	1.854.753			
72201	15.448.099				
72205	20.402.923				
72206	65.773.783				
72207	218.876.405				
	8.187.409.173	50.090.301	30.374.500	87.654.592	129.769.300

## per capitolo di competenza e per l'esercizio di provenienza

SITUAZIONE RESIDUI						
1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
		415.413		5.735.777	10.179.923	
		54.608.968	32.115.363			
				84.000	121.958	387.200
103.022.000	55.000	8.611.500	155.060.242	178.973.425	997.519.875	5.634.698.390
						514.640
						3.600.000
3.863.557	885.000				2.375.240	374.241.799
		1.950.000				
						15.448.099
						20.402.923
2.242.875					59	63.530.849
						218.876.405
109.128.432	940.000	65.585.881	187.175.605	184.793.202	1.010.197.055	6.331.700.305
8.187.109.173						

## Situazione di cassa dei residui at

Capitolo	Riscossi						1980
	1982	1988	1989	1990	1991	1992	
10201		415.413		2.132.231	2.959.099		
30701					85.853	257.019	
30702		837.000	7.178.500	7.517.400	205.963.167	3.345.463.194	47.759.036
30802						514.640	
30804						3.600.000	
41404							
41404	1.854.753						
72201						15.333.407	
72205						20.402.923	
72206						57.134.468	
30901						179.040.969	
20304							
72207						192.497.690	
	1.854.753	1.252.413	7.178.500	9.649.631	209.008.119	3.814.244.310	47.759.036
	4.043.187.726						
							8.187.409.173

tivi al 1° gennaio 1993

Variazioni in meno							
1984	1985	1986	1988	1989	1990	1991	1992
5.623.500	7.782.000	102.924.500			70.800 5.764.000	92.000 167.503.200	144.115.400
			54.608.968	32.115.363			
5.623.500	7.782.000	102.924.500	54.608.968	32.115.363	5.834.800	167.595.200	144.115.400
568.358.767							





## XII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Situazione dei residui passivi al 1° gennaio 1993 suddivisi per capitolo di competenza e per esercizio di provenienza

Capitolo	SITUAZIONE RESIDUI										
	Al 1.1.93	1983	1984	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	
10102	1.859.855										1.859.855
10103	8.344.253						97.530				8.246.723
10201	271.922.808										271.922.808
10202	322.253.612										322.253.612
10203	13.156.634										13.156.634
10205	118.282.845					2.726.962	705.000	1.889.700	39.527.750		11.173.433
10207	540.648.031										540.648.031
10208	9.282.000										9.282.000
10209	230.851.787										227.056.013
10401	11.081.664										10.933.664
10403	9.882.930					276.600					9.606.330
10404	21.519.888										21.519.888
10405	9.277.000				1.270.000						8.007.000
10406	28.082.974	36.000					69.389				27.977.585
10407	127.236.163						698.333	6.168.350	3.209.966		117.141.852
10408	985.237										799.787
10409	34.649.188						2.360.960				30.919.613
10410	179.303.697					188.615	129.710	10.708.190	14.875.000		143.118.797
10411	959.800					10.472.000					959.800
10412	18.870.458										17.858.958
10413	4.607.500		4.607.500								6.000.000
10416	6.640.287						640.287				5.701.200
10417	5.701.200										10.829
10701	10.829										1.399.058
10702	1.399.058										154.393
10801	154.393										154.393
10901	1.441.555.705										1.441.555.705
21202	244.610.622							1.606.500	8.313.340		234.690.782
21402	50.000.000										50.000.000
21404	107.500.000			107.500.000							19.803.683
21501	19.803.683										665.456.858
42101	665.456.858										179.463.099
42102	179.463.099										1.234.280.030
42106	1.423.766.129				466.500	3.830.200	25.310.709	24.027.300	135.868.390		1.000.000
42107	1.000.000										5.696.128.120
	6.110.120.185	36.000	4.607.500	107.513.000	3.218.180	17.495.807	31.081.418	44.406.800	205.706.230		6.110.120.185

## Situazione di cassa dei resid

Capitolo	Pagati						Variazioni in meno
	1986	1988	1989	1990	1991	1992	1996
10102						1.859.855	
10103						8.246.723	
10201						271.922.808	
10202						322.253.612	
10203						13.156.634	
10205					24.130.000	56.700.367	
10207						540.648.031	
10208						9.282.000	
10209						227.056.013	
10301							
10401						10.933.664	
10403						8.346.330	
10404						19.252.700	
10405						7.650.000	
10406						27.977.585	
10407						111.373.922	
10408						799.787	
10409						30.919.613	
10410					14.875.000	134.329.959	
10411						959.800	
10412						17.363.958	
10413							
10416			640.287			757.338	
10417						5.701.200	
10701						10.829	
10702						1.399.058	
10801						154.393	
10901						1.441.555.705	
21202						231.358.782	
21402						50.000.000	
21404	50.000.000						57.500.000
21501						19.803.683	
42101						665.342.166	
42102						179.367.073	
42106		1.200.000	7.459.809	9.624.400	108.442.942	1.114.933.603	
42107						1.000.000	
	50.000.000	1.200.000	8.100.096	9.624.400	147.447.942	5.532.417.191	57.500.000
			5.748.789.629				57.500.000

ui passivi al 1° gennaio 1993

Rimasti da pagare								
1983	1984	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
					97.530			
				2.726.962	765.000	1.889.700	15.397.750	16.673.066
							3.795.774	
				276.600			148.000	1.260.000
			1.270.000		69.389			2.267.188
36.000			116.230	1.430	698.333	6.068.350	3.209.966	357.000
			185.450					
			1.180.000	188.615	2.360.960			
				10.472.000	129.710	10.708.190		8.788.838
					1.011.500			495.000
	4.607.500							5.242.662
						1.606.500	8.313.340	3.332.000
		0						
								114.692
								96.026
		13.000	466.500	2.630.200	17.850.900	14.402.900	27.425.448	119.316.427
36.000	4.607.500	13.000	3.218.180	16.295.807	22.983.322	34.675.640	58.290.278	163.710.829
303.830.556								
6.110.120.185								

<b>QUALIFICA FUNZIONALE</b>	<b>DOTAZIONE ORGANICA AL 31.12.1993</b>	<b>PERSONALE IN SERVIZIO AL 31.12.1993</b>
Dirigente	18*	17*
Professionale Laureato	93	93
Professionale Diplomato	14	12
VII	1	0
VI	21	11
V	16	15
IV	41	28
III	30	21
II	19	12
	253	209

\* Compreso il Direttore Generale

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

-----

**BILANCIO CONSUNTIVO  
DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 1994**





## **REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO**

DIREZIONE GENERALE

### CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Adunanza del 4.5.1995

Verbale n. 223

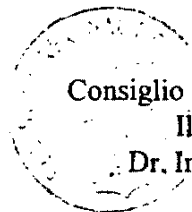
#### DELIBERAZIONE N. 1/1995

- udita l'esposizione del Presidente del RAI sul bilancio consuntivo 1994;
- udita la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti sul bilancio stesso;
- ai sensi dell'art. 8 dello Statuto:

#### DELIBERA

E' approvato il bilancio consuntivo 1994.

La presente deliberazione è sottoposta alla approvazione dei Ministeri vigilanti.



Il Segretario del  
Consiglio di Amministrazione del RAI  
Il Direttore Generale  
Dr. Ing. Alessandro BRENA

## CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

**PRESIDENTE** \* FREDMANO SPAIRANI

**CONSIGLIERI** FRANCESCO PUGLIESE  
\* GIOVANNI GUARNIERE  
\* FRANCESCO GUICCIARDI  
PIER LUIGI QUARENGHI  
FRANCO TRIVI  
MARIO TESTA  
FRANCESCO LAPRETA  
FRANCO DE VITO  
RINALDO PIAGGIO

**MEMBRO CONSULTIVO E SEGRETARIO** \* ALESSANDRO BRENA

## REVISORI DEI CONTI

**CON FUNZIONI DI PRESIDENTE**

LUCIO BRUNDU

CLAUDIO DE LEONI  
GIUSEPPE SELVAGGI

**SUPPLENTI**

ROBERTO ROMA  
LIVIA BELLOMIA

\* I Signori Consiglieri contraddistinti con asterisco costituiscono il Comitato Direttivo



## RELAZIONE DEL PRESIDENTE

## INDICE

	Introduzione
Parte I	Relazione Tecnica
1	Relazioni Internazionali ed Accordi Nazionali
2	Attività Normativa
3	Costruzioni
4	Esercizio
5	Certificazione
6	Altre attività
Parte II	Relazione Economico Finanziaria
1	Entrate
2	Uscite
3	Situazione Patrimoniale
4	Situazione Amministrativa

## INTRODUZIONE

Il bilancio che viene sottoposto all'approvazione di questo Consiglio di Amministrazione evidenzia apprezzabili risultati economici.

In un anno di generale stagnazione dello sviluppo economico nazionale l'Ente ha ottenuto un rilevante avanzo di amministrazione pari a L. 12.934.116.707 ed un avanzo economico di L. 2.095.247.477 contro un disavanzo economico di circa due miliardi e mezzo dell'anno precedente . Cio' e' stato possibile non solo a seguito di una maggiore attivita' svolta nei confronti dell'utenza ma anche grazie ad una corretta ed economica gestione delle risorse che ha comportato significativi risparmi di spesa.

Va detto che questo risultato è stato raggiunto senza penalizzare la gestione corrente ma attraverso un efficace ed efficiente impiego delle risorse disponibili che ha consentito anche di attuare i programmi precedentemente varati. Prosegue infatti la notevole presenza del RAI nelle attivita' internazionali del JAA: nel 1994 ben 40 funzionari hanno partecipato ai comitati e gruppi di lavoro che producono le JAR ed ai team di omologazione congiunta in ambito JAA, peraltro il RAI è stato incaricato di condurre per conto delle altre autorità europee le attivita' di certificazione di rilevanti realtà mondiali quali la giapponese Jal, la brasiliana Varig, la ungherese Aeroplex (Malev) e la israeliana El Al . Prosegue inoltre il programma di radicale rinnovamento normativo che, armonizzando la regolamentazione tecnica del RAI e quella europea, tende a modificare le modalità di controllo dando maggiore valenza alla certificazione di impresa, riservando all'Ente interventi ispettivi effettuati con le tecniche di auditing; continua il programma di formazione del personale; si sta infine portando a termine il processo di informatica che sta riguardando tutte le attivita' espletate sia tecniche che amministrative.

Va preso atto che il 1994 è stato l'anno del consolidamento dei risultati e in base a queste considerazioni si può essere cautamente ottimisti nella possibilità di proseguire nell'azione di rinnovamento e di ammodernamento

del modo di lavorare, ma soprattutto nella realizzazione di quel rapporto di piena collaborazione con il mondo aeronautico che rappresenta un riferimento fondamentale della mia gestione quale Presidente del RAI.

Il premio "Air 94" conferito all'Ente nel corso nell'anno conferma un riconoscimento esterno alla attività svolta. La motivazione del premio, che riprende il tema del "cambiamento" e della partecipazione al processo di europeizzazione delle normative del settore, sta ad indicare che la strada seguita in questi anni è effettivamente quella apprezzata dagli operatori del settore, che vedono nel Registro Aeronautico non solo un Ente chiamato a far rispettare le regole ma anche un Ente in grado di rappresentare le peculiarità nazionali in sede europea.

**PARTE I - RELAZIONE TECNICA****1 - RELAZIONI INTERNAZIONALI ED ACCORDI NAZIONALI****A) RELAZIONI INTERNAZIONALI**

Come per il passato sono continuati i rapporti e scambi di visite con le Autorità di Navigabilità straniere per le problematiche di routine ed in occasione di nuovi eventi di seguito illustrati.

— La cooperazione europea tra le compagnie di Bandiera firmatarie dell'accordo ATLAS (Italia, Francia, Germania, Spagna e Belgio) è cessata ufficialmente in data 31/12/1994. L'accordo di cooperazione ATLAS è stato sostituito, limitatamente alle attività di engineering, da accordi bilaterali tra la compagnia di bandiera che svolgeva tale attività nell'ambito ATLAS e le singole compagnie che ne usufruivano nello stesso ambito. Attualmente è in corso di finalizzazione un accordo di cooperazione RAI-DGAC di Spagna, sollecitato da quest'ultima, al fine di gestire ed assolvere compiti e responsabilità, derivanti dai Regolamenti nazionali, sulla sorveglianza delle attività connesse al protocollo di intesa siglato dalle Società ALITALIA e IBERIA.

— Si è ulteriormente rafforzata la presenza del RAI nell'ambito del JAA (JAA Committee, Research Committee, Regulation Committee, Maintenance Committee, Certification Committee ed Operations Committee) e Gruppi di Lavoro (JAR-21, JAR-22, JAR-VLA, JAR-23, ecc.) con 24 funzionari.

E' inoltre proseguita la partecipazione nei Team di Certificazione congiunta di aeromobili della Categoria Trasporto e di motori. Nel 1994 si è partecipato a 22 progetti congiunti, tra cui Boeing 777, MD 90-30.

— Sono proseguiti i rapporti tra RAI e Autorità polacca per la firma dello "Schedule of Implementation Procedures" in attuazione dell'Accordo Bilaterale tra i Governi dei due Paesi. A tal fine rappresentanti del RAI hanno visitato nel giugno 1994 il Polish General Inspectorate of Civil Aviation concordando il testo del succitato documento firmato poi dal Presidente del RAI il 5/7/1994.

— Analogamente sono proseguiti i contatti con l'autorità Russa per la firma delle procedure di implementazione in attuazione dell'Accordo Bilaterale tra l'Italia e USSR del 30/10/1989. Nel mese di marzo si è tenuto a Roma un incontro tra rappresentanti del RAI e dell'Aviation Register Russo nel corso del quale è stato deciso di limitare l'implementazione iniziale alla sola Repubblica Russa ed è stato concordato il testo dello "Schedule of Implementation Procedure". La firma del documento da parte del Presidente del RAI è avvenuta in data 11/7/1994.

— Prosegue attiva la partecipazione del RAI ai lavori del JAA Research Committee sui temi dello Safety e dell'Environment. Le proposte italiane di Ricerca relative a strutture,

propulsione, volo, impianti e rumore individuate nelle riunioni di lavoro tra RAI/DCRS e i principali centri di ricerca, imprese ed Università aeronautiche italiane sono state incluse nel JAA *Membre State Research Project Document* unitamente a quelle in corso presso la Francia, Germania, Gran Bretagna e Olanda.

– E' in corso la collaborazione per la definizione delle proposte di ricerca JAA fra cui la DCRS unitamente alla CAA inglese proporrà i temi per damage tolerance e per il DGNS.

– E' stata finalizzata ed approvata dal JAARC la proposta di ricerca per l'icing preparata congiuntamente dal RAI e dalla CAA.

– Notevole infine la partecipazione dei Funzionari dell'Istituto ai vari convegni inerenti il tema della sicurezza del volo (ECAC – AGARD – ICAO – EUROCAE – RTCA etc.).

– E' in corso la collaborazione RAI/DCRS con il CIRA e l'FAA per la definizione delle caratteristiche di progetto dell'ICING WIND TUNNEL.

## B) ACCORDI NAZIONALI

In armonia con quanto previsto all'art. 2 dell Statuto, il RAI assolve le funzioni di perito tecnico nelle attività aeronautiche su richiesta delle amministrazioni dello Stato ed altri Enti.

Per quanto sopra sono in atto Convenzioni per la sorveglianza di esercizio con:

Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza relativa a circa 39 velivoli  
(aeromobili ed elicotteri)

Ministero dell'Interno – Direzione Generale e della Protezione Civile e Servizi Antincendi  
relativa a circa 25 elicotteri.

Da notare poi l'attività relativa al controllo delle modifiche, delle manutenzioni e dell'esercizio degli elicotteri del Ministero dell'Agricoltura e Foreste (circa 21 elicotteri NH-500), come pure i velivoli Canadair e A-109 della Protezione Civile, aventi tutti una immatricolazione civile.

Per quanto relativo, infine all'Aero Club d'Italia, la Direzione Generale ha partecipato a numerose riunioni relative al potenziamento e rinnovo della flotta sociale.

Da notare infine l'approvazione del Comitato Direttivo dell'Istituto dei testi relativi agli Accordi per la Ricerca sul piano tecnico-amministrativo con il CIRA e l'ASI.

## 2 - ATTIVITA' NORMATIVA

Nel 1994 si è avuta piena attuazione del programma di rinnovamento della normativa dell'Ente per renderla coerente con il quadro normativo europeo e con le nuove esigenze d'Istituto.

Quanto sopra avviene nel quadro di un Progetto Rinnovo Normativa coordinato dalla Direzione NOR e che vede attive anche le Direzioni MAE, MAV ed ECI.

Tale progetto, che assume un ruolo fondamentale nella evoluzione delle modalità di controllo dell'Ente, ha l'obiettivo di trasferire la focalizzazione del controllo dal materiale al sistema attraverso la completa revisione del Regolamento Tecnico, la predisposizione di un nuovo set di Circolari, un nuovo set di Istruzioni per il Servizio e un set di procedure Operative.

Il Progetto viene attuato da due gruppi di lavoro cui partecipano anche funzionari delle Direzioni Territoriali. La durata prevista è di circa 2 anni.

Nell'ambito di tale Progetto, ma non esclusivamente, sono state completate le seguenti Proposte di Emendamento al Regolamento Tecnico:

- PdE 10-16, 10-17, 11-13, 30-25, 30-26, 30-27, 30-28, 40-17, 42-13 approvate dal Comitato Tecnico nella riunione del 18/4/1994 e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione il 28/12/1994. Con tali modifiche i principi generali del Regolamento Tecnico sulla sorveglianza della gestione delle Ditte e sull'attività di controllo del RAI nonché quelli sulle inefficienze vengono armonizzati con i regolamenti JAR. Inoltre vengono recepiti alcuni requisiti d'impiego recentemente introdotti nelle FAR operative (FAR 121 e 135).
- PdE 30-18, 11-14, 30-29, 40-18 approvate dal Comitato Tecnico nella riunione del 20/10/1994.  
Tali modifiche riguardano essenzialmente l'adozione della JAR-21 con la conseguente eliminazione della Parte 221.
- PdE 30-30, 31-6 approvate dal Comitato Tecnico nella riunione del 12/12/1994 riguardanti rispettivamente il peso standard dei passeggeri che viene allineato ai requisiti della JAR-OPS di prossima adozione e la rettifica del Capitolo sulle prove in volo in esercizio reso coerente con il nuovo quadro normativo.

Sono inoltre state emesse le seguenti Circolari e Istruzioni per il Servizio:

Circolari

- 5A - 22.12.94 - Cassetta di materiale sanitario di pronto soccorso.
- 18 - 22.12.94 - Elenco delle imprese certificate dal RAI.
- 20A - 22.12.94 - Definizioni dei prodotti ritenuti dal RAI di primaria importanza.
- 26A - 3.06.94 - Programmi di manutenzione.
- 27A - 10.06.94 - Abilitazione all'ispezione annuale.
- 32 - 10.05.94 - Certificati di Navigabilità Speciali.
- 33 - 28.02.94 - Manutenzione presso imprese estere approvate secondo JAR-145 da Autorità aderenti agli accordi JAA.

Istruzioni per il Servizio

- 15 rev.1 - 10.05.94 - Sorveglianza su imprese certificate.
- 18 rev.1 - 14.02.94 - Compilazione e rilascio del Certificato di Navigabilità Standard.
- 19 - 13.07.94 - Sorveglianza di costruzione dei prototipi ed articoli di prova.
- 20 - 16.05.94 - Certificazione delle Imprese: sospensione e revoca del Certificato di Idoneità Tecnica.
- 21 - 4.11.94 - Modifiche del progetto del tipo (Costruttori nazionali).

MODIFICA REGOLAMENTO TECNICO RELATIVAMENTE A CERTIFICAZIONE SALDATORI E  
CERTIFICAZIONE DEI LABORATORI

Sono state predisposte le modifiche del Regolamento Tecnico in materia di certificazione dei saldatori e certificazione dei laboratori. Tali modifiche, attualmente in fase di consultazione e valutazione interna, verranno presentate alla prossima riunione del Comitato Tecnico.

NORMATIVA RAI PER L'OMOLOGAZIONE DEI VELIVOLI ELEMENTARI SPORTIVI (VES) E  
DEGLI ELICOTTERI LEGGERI (VLR)

E' stato avviato un programma per la elaborazione di due nuovi codici. Il primo riguardante l'omologazione di velivoli elementari con peso massimo al decollo inferiore a 545 kg, il secondo l'omologazione di elicotteri leggeri con peso massimo al decollo inferiore a 600 kg.



### 3 - COSTRUZIONI

#### A) PROGRAMMI INTERNAZIONALI

L'attività nel settore certificazione materiale di volo è aumentata di importanza per la presenza di programmi di cooperazione internazionale degli aeromobili nella categoria TRASPORTO. Da segnalare l'intensificazione dell'attività per l'omologazione dell'EH101 conclusasi entro l'anno.

#### GRUPPI di LAVORO JAA

##### JAR 36 Regolamento Rumore

Il RAI ha partecipato ad un meeting dello study group nel Dicembre 1994. E' stato fornito il Final draft e si prevede che dopo l'ultima riunione le molte varianti nazionali possano finalmente essere escluse dal testo base.

##### JAR 25 Structure Study group

Il RAI, data la priorità attribuita al programma EH101, non ha partecipato nel 1994 alle attività di tale gruppo.

##### JAA Cabin Safety Group

Nell'ambito del CSSG sono stati tenuti 3 meetings che hanno portato alla definizione della ANPA JAR 26 e NPA su Type III.

##### JAR 23 Study Group

Sono stati effettuati 4 meetings dello Study group.

E' stato prodotto un primo set di ACJ da sottoporre al processo NPA. L'ing. Massimo Bandini è stato nominato Chairman del sottogruppo strutture. Circa 21 giorni di attività.

#### CERTIFICATION COMMITTEE

Il JAA CC si occupa delle procedure relative alle omologazioni e convalide congiunte e dell'attuazione delle stesse procedure esercitando il monitoraggio dell'attività di certificazione in modo diretto o attraverso Subcommittees.

Il RAI ha partecipato a 11 riunioni per un totale di 31 giorni.

##### JAR 22 Study Group

Il JAR 22 Study Group si occupa dell'aggiornamento del regolamento JAR 22 per alianti e motoalianti.

Il RAI ha partecipato a 2 riunioni per un totale di 6 giorni.

##### JAA Joint Local (National) Procedures Drafting Group

Il RAI ha partecipato a 4 riunioni di tale gruppo che a fine 1994 ha elaborato un Draft delle procedure di omologazione JAA su base "locale", attualmente in fase di revisione.

Ciò in vista dell'estensione delle omologazioni congiunte a tutti i prodotti (attualmente vengono considerati solo i "large airplanes").

#### **JAA Rotorcraft Advisory Group**

Il RAI ha partecipato alle prime 2 riunioni di tale gruppo. Oltre ad una prima impostazione di argomenti di carattere generale, è stata concordata una procedura di certificazione JAA dell'elicottero EC120.

Una attività di "audit" della DGAC da parte di 3 membri del RAG volta a valutare l'attuale situazione DGAC rispetto ai requisiti di una P.C.A. ("Primary Certification Authority").

#### **OSTIV**

Il RAI partecipa alle attività dell'OSTIV (ORGANIZASION SCIENTIFIQUE TECHNIQUE du VOL à VOILE) sin dagli anni 60. Fra le altre attività, l'OSTIV ha redatto ed aggiorna continuamente uno "standard" per alianti e motoalianti.

Il RAI ha partecipato nel '94 ad una riunione per un totale di 3 giorni.

#### **B) Omologazione di aa/mm di costruzione straniera**

Sono stati condotti numerosi accertamenti di omologazione, come riportato nella Tabella riepilogativa I, che hanno spesso comportato visite presso i rispettivi stabilimenti di costruzione con partecipazione a prove a terra ed in volo.

In particolare vanno evidenziate le seguenti attività:

##### **ATR 42-500**

E' proseguita l'attività di omologazione mediante l'esame della documentazione di certificazione (CRI's emesse dalla DGAC francese) Si sono tenute 3 riunioni di sviluppo 1 a Roma e 2 a Napoli presso l'Alenia ed alle quali hanno potuto partecipare tutti gli specialisti dei gruppi di lavoro e nei quali sono stati presentati gli stati di avanzamento del progetto.

##### **ATR 72-211 e 212**

Si è iniziata e conclusa l'omologazione RAI di entrambi i modelli. L'omologazione è stata condotta sulla base della documentazione tecnica presentata dal costruttore per ottenere il Certificato di Omologazione da parte della DGAC francese. Effettuata una visita a Tolosa per la familiarizzazione col progetto e volo, con visita alla linea di produzione, colloqui con gli specialisti.

Omologazione conclusa

##### **CANADAIR CL-215T e CL-415**

Si è trattato della certificazione della versione a turbina del modello fino ad ora utilizzato nel settore antincendio della protezione civile.

Due funzionari hanno svolto attività di supporto/training nel gruppo Strutture. Riunione RAI/Canadair in Italia per verifica impianti, relazioni e base di omologazione.

Omologazione conclusa

**CANADAIR CL-601-3R**

Il modello è una variante di macchine già omologate in Italia.  
Omologazione conclusa.

**CESSNA 525**

Omologazione conclusa.

**CESSNA 180 H**

Omologazione conclusa

**DC8 71F**

Omologazione in corso.

**FALCON 20-C5**

Omologazione conclusa. Effettuata revisione della Specifica

**DV 20 Katana**

Omologazione in corso. Attesa documentazione per items aperti. Una visita effettuata nel Dic. 1994.

**MD 11 (COMBI) UPGRADE**

Problema modifica porta cargo. Progetto finalizzato alla rimozione delle limitazioni imposte in sede di prima certificazione. E' stata effettuata una visita c/o Long Beach durante le prove di certificazione condotta su a/m di marche italiane. Effettuata convalida dell'approvazione della modifica

**MD11 Convalida STC per CCRC**

Convalida STC per installazione Cabin Crew Rest Compartment (CCRC). Il processo di certificazione FAA si è interrotto per mancata rispondenza ad una special condition imposta dalla FAA sullo Smoke containment. Il fallimento del richiedente del STC ha comportato l'interruzione del programma. Il RAI stava effettuando gli accertamenti necessari per la convalida dell'approvazione

**PZL M18 Dromader**

Omologazione conclusa In corso valutazione per aumento peso a 5300 kg. in categoria ristretta

**SAAB SF 340A/340B**

Omologazione in corso, convalida su base FAR 25. E' programmata per Febb. 95 una visita presso gli stabilimenti di Linkoping per fine omologazione.

**Elicotteri di costruzione straniera (vedi tabella 2)**

Nel corso del 1994 si sono concluse le omologazioni dei seguenti elicotteri di costruzione straniera.

**ROBINSON R44**

. E' stata effettuata una visita in Italia ed una negli Stati Uniti.  
Omologazione conclusa.

**SIKORSKY S76C**

Il modello è un derivato del S76A. La certificazione si è interamente svolta in Italia.  
Omologazione conclusa.

**MBB BK 117-C1 "Upgraded"**

Controllate verifiche a fatica e prestazioni motore. Volo (prestazioni) effettuato un volo di omologazione . Conclusa verifica. Il modello è già certificato. Tuttavia, essendo le modifiche maggiori, hanno portato a rivedere la base di certificazione.  
Omologazione conclusa.

Sono invece in corso le attività per i seguenti elicotteri:

**BELL 214B e BELL 214B1**

Omologazione in corso.

**MCDONNELL DOUGLAS MD-500N**

Omologazione in corso. Attività propedeutica alla omologazione del modello Agusta AMD500N.

**ALIANTI, AEROSTATI E DIRIGIBILI (vedi tabella 3)****DG300 ELAN ACRO / DG300 CLUB ELAN ACRO**

Omologazione in corso. Richiesta la documentazione. Nessuna visita effettuata, ma se ne prevede una in Italia nel corso 1995.

**CAMEROON BALLOONS D-96**

Non ancora omologati. Nessuna visita effettuata., ma se ne prevede una in Italia nel 1995. E' in corso lo studio della pratica perchè non chiara la base di omologazione.

**ULTRA MAGIC (Vari Tipi )**

L'omologazione si concluderà nel gennaio 1995. Effettuata una visita in Spagna per visita alla Ditta ( visita tecnica e volo prova palloni richiesta per omologazione).

**AMERICAN BLIMP A60/A60+**

Visita tecnica alla Ditta nell'Oregon e volo prova. Omologati 2 dirigibili. Si sta valutando la possibilità di concedere IFR e TPP:

**CERTIFICAZIONI CONGIUNTE (vedi tabelle 4 e 5)**

Si sono conclusi nel corso del 1994 i seguenti progetti di validazione:

**Velivoli**      A321-112  
                  A330-321/322  
                  A330-341/342  
                  A340-212/312

**FALCON 2000**

Omologazione conclusa.

Attività di coordinamento, esame e approvazione di CRI's, DPPD ecc; effettuato 1 seminario di *National Coordinators per avanzamento lavori e riunione finale di omologazione.*

**Motori:** da Allison GMA 2100A a Turbomeca Arrius (22 tipi)

Sono invece proseguite le attività per i seguenti progetti:

**CANADAIR REGIONAL JET CL 600-2B19**

Omologazione in corso. Impostate le attività di validazione italiana tramite corrispondenza e breve incontro con la ditta .

**CESSNA 750X**

Si è tenuto un meeting di presentazione da parte del costruttore per tutti i National Coordinators europei ed è stata discussa anche la procedura di omologazione con particolare riguardo ai rapporti tra JAA, FAA e costruttore.

**B737 X**

Sono state svolte poche ore di attività in sede per corrispondenza di routine.

**B777-200**

Partecipazione a un seminario per i National Coordinators. L'attività prevalente è stata di esame e approvazione delle Certification Review Items.

**AIRBUS A319**

Omologazione in corso.

**CANADAIR BD 700-1A10**

Nessuna attività di particolare rilevanza tecnica nel corso dell'anno 1994.

**IPTN CN235-110**

Riunione National Coordinators presso JAA. Si prevede la fine dei lavori per la prima metà dell' anno 1995.

**DORNIER 328**

L'omologazione congiunta JAA non venne seguita dal RAI.

E' stata presentata la domanda di certificazione in Italia. Il RAI tramite la procedura di catching up emetterà il Certificato di Omologazione

**MD 90-30**

Proseguita l'attività di omologazione congiunta JAA mediante l'esame e la conseguente approvazione della documentazione di certificazione (Certification Review Items) da parte dei vari specialisti.

**LEARJET 45**

Sono state effettuate riunioni tra FAA, JAA e Learjet nell'ambito di programma di certificazione congiunta.

Il RAI ha 2 specialisti nel programma.

**C) PROGRAMMI NAZIONALI**

E' proseguita l'attività nel settore delle costruzioni nazionali che risultano essere ripartite nell'ambito delle varie Direzioni Territoriali.

**1) Omologazioni aa/mm (vedi tabella 6)****GENERAL AVIA F22C e 22R**

Sono stati certificati entrambi i modelli in data 13 maggio 1994. Effettuate prove in volo RAI, Controllate relazioni di rispondenza alle norme e manuali di volo nella versione italiana ed in lingua inglese per entrambi i modelli..

Omologazione conclusa.

**GENERAL AVIA F220 "Airone"**

Nonostante diversi solleciti verbali e sollecito scritto la Ditta non ha ancora presentato il programma di omologazione. Pertanto nessuna attività di omologazione può essere pianificata.

**PARTENAVIA (Gruppo Cosmos)**

AP68-TP600, Serie P68 e Observer. Sono state approvate nel corso dell'anno varie modifiche tra cui installazione di un kit per impianto aria condizionata, una nuova versione ecologica, nuove eliche. Corrispondenza con FAA di Bruxelles per assicurare l'omologazione anche negli USA.

Omologazione conclusa.

**SIAI S211A**

E' stata completata l'omologazione del velivolo. In tale ambito l'attività svolta è stata quella relativa alle aree impianti, manuali e, parzialmente, equipaggiamenti con particolare attenzione al seggiolino eiettabile oggetto di una Special Condition. Prove rumore effettuate

in USA senza RAI. Seguite le parti strutture e volo, comprese le prove statiche e le prove di volo.

Omologazione conclusa.

#### **SIVEL SD 27**

Omologazione conclusa In attesa di post-certification items da chiarire da parte della ditta.

#### **P180 (Modifiche)**

Per la Soc. Piaggio è in corso il commissariamento. Risultano praticamente sospese le attività. In corso comunque approvazioni di modifiche minori. In attesa autorizzazione al proseguimento delle attività.

#### **SKY ARROW 650T e 1200L**

Avviato il processo di omologazione in JAR-VLA per il modello 650T ed in Primary Category (per conto FAA) del 1200L. Nel 1994 si è svolta la 1° riunione di certificazione. Esame relazione preventiva di conformità. Definizione piano temporale prove di omologazione.

#### **TECNAM P92J**

Omologazione ancora in corso. Le osservazioni RAI al documento preventivo di conformità sono state notificate alla Soc. Tecnam per tutti i paragrafi applicabili. Il team RAI resta in attesa del documento di cui sopra in veste definitiva per l'approvazione RAI e successiva proposta di programma di certificazione Tecnam.

### **2) Omologazione di elicotteri di costruzione italiana**

Sono state concluse le seguenti omologazioni:

#### **AGUSTA A109K2 (categoria A)**

Si tratta del primo caso di estensione della cat. A della FAR 29 ad un elicottero a FAR 27

#### **EH101 300/500**

Il programma EH101 si è concluso con il rilascio, in data 24.11.1994, del C.O. sia da parte RAI che da parte CAA per entrambe le versioni utility. La certificazione FAA è stata rilasciata il 25.11.94. Per raggiungere tale traguardo l'attività omologativa nel corso del 1994 è risultata particolarmente impegnativa per la Direzione MAE. Si sono tenuti, sia in Italia che in Inghilterra numerosi meetings sia dei gruppi specialistici che AMG e APC e 4 meetings con la FAA

Coinvolti nel processo di omologazione vari funzionari di tutti i livelli.

#### **AGUSTA AMD-500N**

In corso di omologazione. Un funzionario di 3° livello in qualità di P.M. ha seguito la certificazione dell'elicottero, nel contesto della quale è stata assunta anche la responsabilità

del gruppo di lavoro Impianti. L'attività svolta nel 1994 ha portato alla costruzione del prototipo Agusta. A causa del completamento programma di omologazione EH101 che coinvolgeva gli stessi specialisti Agusta nelle aree volo e trasmissioni, ad oggi la ditta Agusta non è stata in grado di presentare un programma di certificazione più volte sollecitato. L'attività è stata tesa al raggiungimento della convalida del modello americano MD500N. A seguito del completamento della costruzione del prototipo AMD500N S/N 301 è stata presentata dalla Agusta la necessità del rilascio di un CNS di tipo sperimentale. L'attività futura verterà, come priorità, al rilascio CNS.

#### **A109 Unificato A109L(A109D,E)**

Si è definito il gruppo di lavoro RAI. Nel Febb.95 si prevede una prima riunione omologazione.

#### **DRAGON FLY Model 333**

In corso di omologazione. Domanda presentata 1 Dicembre 1994. Si tratta di un elicottero "ultra light" costruito secondo la legge 104 per cui la ditta costruttrice aveva chiesto al RAI cosa potesse fare per arrivare ad una qualche certificazione.

Effettuata una prima visita è stato deciso che la possibilità d'intervento da parte del RAI passa attraverso la creazione da parte RAI di un regolamento "ad hoc" per elicotteri. Alla fine del '94 era in corso, con il contributo di NOR, la stesura del suddetto regolamento la cui approvazione (Ministero dei Trasporti) è prevista entro la metà del '95. Effettuati colloqui di fattibilità del programma di certificazione anche con l'intervento del Presidente del RAI.

### **3) Omologazione accessori**

Sono stati emessi n°28 Certificati di Omologazione di parti di aa/mm (poltrone e cuscini Aviointeriors) In tale ambito l'attività svolta è stata quella prevalente di coordinamento delle attività con interfaccia della DT Roma.

#### **ELICHE**

Richiesta l'omologazione di una elica per l'a/m P92J. in corso di omologazione, presso il costruttore. Si prevede una visita nel '95.

### **4) A/m Amatoriali**

Nel corso del 1994 rilasciati sono stati rilasciati n. 3 CN Speciali. Continuata attività di controllo in Direzione Generale sulle attività delle costruzioni amatoriali.

### **D) CERTIFICAZIONE ACUSTICA**

Decreto Legge del 19.12.94 che rende obbligatoria in Italia accettazione Direttiva CEE . che impedisce operatività degli aa/mm civili a getto certificati acusticamente secondo Cap.2 Annesso 16 ICAO.



TABELLA 1 - AA/MM

OMOLOGAZIONI

a) rilasciate

b) in corso

	TIPO	NAZIONALITA'	CERTIFICATI DI OMOLOGAZIONE	DATA DI RILASCIO
a)	ATR 72-211/212	FRANCIA	A 245/Rev. 5	17.10.1994
	CANADAIR CL 415, CL 215T	CANADA		27.10.1994
	CESSNA 180H	USA	A 316	01.03.1994
	CESSNA 525	USA	A 321	05.09.1994
	PZL M18B DROMADER	POLONIA	A 318	27.06.1994
b)	ATR 42-500	FRANCIA	in corso	
	CANADAIR CL-601-3R	CANADA	in corso	
	DC 8-71F	USA	in corso	
	KATANA DV 20	AUSTRIA	in corso	
	SAAB SF 340A/B	SVEZIA	in corso	

## TABELLA 2 - ELICOTTERI

OMOLOGAZIONI

a) rilasciate

b) in corso

	TIPO	NAZIONALITA'	CERTIFICATI DI OMOLOGAZIONE	DATA DI RILASCIO
a)	ROBINSON R44 SIKORSKY S 76C MBB BBK 117-C-1 Upgraded	USA USA GERMANIA	A 320 A 203/REV. 5 A 288/REV. 5	19.07.1994 17.02.1994 24.11.1994
b)	BELL 214B/214B1 MD 500-N	USA USA	in corso in corso	

## TABELLA 3 ALIANTI, MOTOALIANTI, AEROSTATI, DIRIGIBILI

OMOLOGAZIONI

a) rilasciate

b) in corso

	TIPO	NAZIONALITA'	C. DI O.	DATA DI RILASCIO
a)	DIRIGIBILI A60/A60+	USA	A 322	14.10.1994
b)	DG300 ELAN DG300 CLUB ELAN ACRO ULTRAMAGIC BALLONS CAMERON BALLONS D-96	GERMANIA SPAGNA INGHILTERRA	in corso in corso in corso	

## TABELLA 4 - AA/MM

CONVALIDE J.A.A.

a) rilasciate

b) in corso

	TIPO	NAZIONALITA'	CERTIFICATI DI OMOLOGAZIONE	DATA DI RILASCIO
a)	AIRBUS A321-112	FRANCIA	A315 REV. 2	02.03.1994
	AIRBUS A330-321/322	FRANCIA	A313 REV. 2	02.06.1994
	AIRBUS A330-341/342	FRANCIA	A313 REV. 2	22.12.1994
	AIRBUS A340-212/312	FRANCIA	A306 REV. 1	14.03.1994
	FALCON 2000	FRANCIA	A325	30.11.1994
b)	AIRBUS A319	FRANCIA	in corso	
	BOEING 737-X	USA	in corso	
	BOEING 777-200	USA	in corso	
	CANADAIR BD-700-1A10	CANADA	in corso	
	CANADAIR CL-600-2B19	CANADA	in corso	
	CESSNA 750 CITATION X	USA	in corso	
	CN 235-110		in corso	
	DORNIER 328	GERMANIA	in corso	
	LEARJET 45	INGHILTERRA	in corso	
	MD 90-30	USA	in corso	

## TABELLA 5 - MOTORI

CONVALIDE J.A.A.

a) rilasciate

b) in corso

TIPO	NAZIONALITA'	CERTIFICATI DI OMOLOGAZIONE	DATA DI RILASCIO
a) ALLISON GMA2100A	USA	Mo-79	23.03.1994
P&W 4164/4168	USA	Mo-81	30.05.1994
R.R. RB 211 TRENT MK 768-60	INGHILTERRA	Mo-80	15.04.1994
R.R. RB 211 TRENT MK 772-60	INGHILTERRA	Mo-80	15.04.1994
CFE 738-1	USA	Mo-82	23.09.1994
b) ALLIED SIGNAL TFE 731/20/40/60	USA	in corso	
ALLISON AE 2100A-1	USA	in corso	
ALLISON GMA 3007	USA	in corso	
R.R. RB211 TRENT 877-17	INGHILTERRA	in corso	
R.R. RB211 TRENT 884-17	INGHILTERRA	in corso	
R.R. RB211 TRENT 875-17	INGHILTERRA	in corso	
R.R. RB211 TRENT 890-17	INGHILTERRA	in corso	
BMW R.R. BR700-10A1-10	GERMANIA	in corso	
BMW R.R. BR700-10A2-20	GERMANIA	in corso	
GE 90B2/B4/B5	USA	in corso	
GE CF6-80E1A4	USA	in corso	
P&W 4073/4073A/4074	USA	in corso	
P&W CANADA 206A/B	CANADA	in corso	
TURBOMECA ARRIEL 2S1	FRANCIA	in corso	
TURBOMECA ARRIUS 2B	FRANCIA	in corso	
TURBOMECA ARRIUS 2C	FRANCIA	in corso	

## TABELLA 6 - AA/MM

## OMOLOGAZIONI

a) rilasciate

b) in corso

	TIPO	NAZIONALITA'	CERTIFICATI DI OMOLOGAZIONE	DATA DI RILASCIO
a)	GENERAL AVIA F22C,22R	ITALIA	A 310/Rev. 3	13.05.1994
	SIAI S211A	ITALIA	A-317	21.06.1994
	SIVEL SD-27	ITALIA	A 319	01.07.1994
b)	G222	ITALIA	in corso	
	PIAGGIO P.180	ITALIA	in corso	
	SKY ARROW 650T	ITALIA	in corso	
	SKY ARROW 1200L	ITALIA	in corso	
	F220 Airone	ITALIA	in corso	
	TECNAM P92-J	ITALIA		

## 4 - ESERCIZIO

Dall'esame comparativo tra gli anni 1993-1994 dei dati riportati nel Registro Internazionale degli aa/mm civili si evidenzia una diminuzione della flotta nazionale dovuta principalmente alla stasi del settore trasporto aeronautico che porta il totale degli aeromobili, nelle varie categorie di impiego, al valore di 2991 unità (vedi Tabella) con una diminuzione media di 40 velivoli.

## SOMMARIO DEGLI AEROMOBILI IMMATRICOLATI ALLA DATA 31/12/1994

Proprietari	Tipi di impiego	Velivoli			Elicotteri	Alianti	Motoalianti	Dirigibili	Aerostati	Totale
		Peso Totale (Kg)								
		Superiore a 5.670	Da 2.730 a 5670	Inferiore a 2.730						
Alitalia		128	3	3						134
Meridiana		14			1					15
Avianova	TPP-TPM(*)	6								6
Altre compagnie, privati costruttori	TPP-TPM(*)	116	56	58	288					518
Amministrazioni statali ed altre amministrazioni pubbliche	TPP-TPM(*)				4					4
Aero Clubs	TM-SP		1	631	5	196	19		1	853
Privati	TM-SP-LA		1	200	11	141	26		10	389
Ditte varie	TM-SP-LA	16	45	456	129	30	9		34	719
Costruttori	TM-SP-LA	1	4	5	6					16
Associazioni	TM-SP	1		62	5	79	15		15	177
Amministrazioni statali ed altre amministrazioni pubbliche	TM-SP-LA	7		28	18					53
Aeromobili co C di N. Speciale		7	11	54	12	6	14		3	107
TOTALI		296	121	1497	479	452	83		63	2991

(\*) alcuni aeromobili hanno anche altri impieghi oltre a quelli indicati.

## ABBREVIAZIONI

TPP = Trasporto Pubblico Passeggeri  
 TPM = Trasporto Pubblico Merci  
 LA = Lavoro Aereo  
 TM = Turismo  
 SP = Speciale

Nel tipo di impiego "Speciale" vengono classificati gli aeromobili adibiti ad usi diversi dai precedenti, tra i quali la Scuola (SC)

L'attività svolta nel settore dell'esercizio per quanto riguarda il tipo di sorveglianza del materiale di volo interessato al Gruppo Atlas (aa/mm Boeing B. 747, MacDonnel DC.10 e Airbus A300) si è svolta nel rispetto delle ben note procedure a suo tempo concordate con altre Autorità di Navigabilità europee. Come detto in premessa l'attività di tale Consorzio è cessata il 31/12/1994 lasciando in vita un accordo bilaterale tra AZ e le singole Compagnie di bandiera limitatamente alle attività di engineering.

L'attività di "trasporto pubblico", ha continuato a risentire degli effetti negativi già pesantemente manifestatisi nel 1990 in conseguenza delle situazioni di crisi verificatesi in vaste aree geografiche ed importanti bacini economici. A quanto sopra non è forse estranea anche la rilevante pressione fiscale che penalizza gli operatori italiani rispetto ai concorrenti stranieri.

Nel contesto di tale situazione resta sempre primario il peso delle Compagnie di linea che hanno svolto un'attività di volo con un modesto incremento rispetto all'anno precedente di circa il 2% come mostra la tabella qui riportata.

SOC.	Composiz. Flotta in esercizio	Attività volo 1993	Ore Blok 1994
Alitalia	13 B747 14 A300 B4 30 DC9 8 MD11 5 A321 81 MD80	277.663	306.003
ATI	45 MD80 e DC9	106.928	83.212 (*)
Meridina	8 MD82 6 DC9 51 4 BAE 146 1 BELL 412	39.653	42.750
<b>TOTALI</b>		<b>424.244</b>	<b>431.964</b>

(\*) al 30/10/1994

Notevole si è mantenuta l'attività del RAI per le conseguenti attività dei lavori di manutenzione legate all'attività di volo come attestano le Direzioni Territoriali RAI di Roma e Napoli. Accresciute le attività di certificazione delle Imprese e Personale (spesso costituite dagli stessi esercenti) coinvolte con i nuovi programmi europei di cui alla JAR 145.

Gli esami e le approvazioni dei programmi e documentazioni di manutenzione (110 approvazioni), riparazione, revisione nonché procedure tecniche-operative e di sorveglianza sugli inconvenienti ed varie derivanti dall'esame complessivo di circa 3165 pratiche aa/mm.

Altra attività di particolare attenzione, data la pluralità dei tipi di aeromobile e le differenti organizzazioni e potenzialità tecnico-economiche, è quella rappresentata dalle Soc. di trasporto passeggeri definite non di linea, intendendo con esse le Soc. cosiddette regionali o di 3° livello.

Alterne vicende che hanno modificato il ritmo di crescita di tale attività e non hanno equilibrato il crescendo delle Società frontaliere straniere.

Si riportano a titolo indicativo le attività più interessanti per ore volate superiori a 3000 h/blok.

SOC.	ORE 1992	ORE 1993	ORE 1994
Avianova	19.354	25.087	24.945
Air Europe Ital.	16.300	16.686	14.766
Elilario	7.903	7.600	7.335
Air Dolomiti	5.541	6.785	11.905
TEA Italia	5.565	6.453	7.135
Euro Fly	4.929	4.541	6.201
TAS Airways	883	4.847	2.518
CAI	2.830	3.534	4.377
Mistral Air	4.270	7.530	4.881
Lauda Air	-	2.163	4.947

La situazione complessiva, che comprende anche attività Scuola e Lavoro Aereo, è rappresentata dalla seguente tabella:

<b>ESERCENTI</b>	<b>N°</b>
TPP di linea	3
TPP non di linea + a domanda	108
LA / SP Scuola	72
Scuola (AA.CC)	70

In questo settore è proseguito il normale lavoro per il controllo delle attività relative comprendente, tra l'altro, l'approvazione degli intervalli di manutenzione e revisione, delle liste di equipaggiamenti minimi, le analisi delle avarie e dei relativi provvedimenti correttivi.



Sono state emesse 294 Prescrizioni di Aeronavigabilità.

Nell'ambito del programma globale di informatizzazione del RAI è continuato l'inserimento delle P.A. nell'apposito programma di inserimento e stampa, ora in fase finale. E' iniziata infatti la sperimentazione dell'invio P.A. via Postel.

#### Certificati di Navigabilità

Sono stati rilasciati n.122 Certificati di Navigabilità come da tabella:

Velivoli	41
Elicotteri	19
Alianti	6
Aerostati	1
Certificati di navigabilità per Esportazione	55

## 5 - CERTIFICAZIONE

1. La sicurezza del volo coinvolge, tra i vari aspetti ad essa congeniali, l'attività di controllo che si estende non solo sul mezzo aereo, ma soprattutto sulla idoneità di tutte le organizzazioni tecniche che assolvono l'esecuzione dei lavori di mantenimento dell'efficienza dell'a/m.

Si hanno così accertamenti di idoneità, sia nell'ambito dello stesso operatore che in quello di Soc. a se stanti, del sistema organizzativo dell'impresa e di quello esecutivo dei programmi approvati, nonché sull'intero velivolo e sui principali componenti o parti.

Le organizzazioni che hanno interessato, vuoi nel settore nazionale che in quello internazionale, tale attività di controllo risultano così ripartite:

### IMPRESE CERTIFICATE

Ditte di Costruzioni a/m e/o parti	38
Esercenti TPP, TPM, Sp-Sc	198
Ditte di Manutenzione	51
Esercenti Aero Clubs	70
Laboratori	4
CVRP	19
Imprese di Manutenzione JAR 145	128

2. L'attività di rilascio, rinnovo, estensione e modifica del certificato di Idoneità Tecnica coinvolge con l'impresa il riconoscimento delle capacità professionali del personale tecnico (controllori, operatori, operatori-controllori) cui l'impresa fa ricorso per la realizzazione delle proprie attività.

Nel corso del 1994 con la collaborazione delle Direzioni Territoriali sono state trattate ai vari titoli (rilascio, rinnovi, estensioni, modifiche, sospensioni) pratiche CIT come da tabella:

Pratiche CIT Imprese	920
Pratiche CIT Personale	7785

3. Per quanto attiene all'attività di riordino e alla standardizzazione dei vari processi certificativi sono state emesse in via definitiva:

IPS 19	"Certificazione Impresa-Sospensione e Revoca"
Cirolare 26A	"Programmi di manutenzione"
Circolare 27A	"Abilitazione all'Ispezione Annuale"
Circolare 33	"Manutenzione presso Imprese Estere approvate secondo JAR 145 da Autorità aderenti agli accordi JAA"
IPS 20	"Programmi di Manutenzione"

inoltre è stata emessa e approvata il 22/12/1994 la

Circolare 18 "Elenco delle Imprese certificate dal RAI"

Nel corso dell'anno per risolvere problematiche inerenti al tema delle certificazioni sono stati, infine, forniti alle DD.TT. circa 45 criteri di standardizzazione.

4. Il RAI si è inserito nelle certificazioni estere (fuori dell'ambito JAA) per le ditte di manutenzione secondo le JAR 145. Il JAA ha incaricato il RAI di certificare le seguenti Imprese:

EL-AL (Israele)  
JAPAN AIRLINES (Giappone)  
AEROPLEX - GRUPPO MALEC (Ungheria)  
VARIG (Brasile)

Nel dicembre 1994 è stata già certificata l'Impresa EL-AL e le altre sono in corso di certificazioni.

Tali certificazioni, in virtù di accordi JAA, sono riconosciute da tutti gli Stati Membri.

## 6 - ALTRE ATTIVITA'

1. A completamento di quanto in precedenza illustrato, una nota a parte merita l'attività svolta dai funzionari con specializzazione radio-elettrica sia delle DD.TT. che della D.G. nell'assolvimento dei compiti richiesti per partecipazione ai programmi omologativi degli aa/mm nonchè per omologazione e approvazione di modifiche degli impianti di bordo, strumenti radio-elettrici, elettronico e sulle abilitazioni ai voli strumentali.

Particolare importanza hanno avuto le omologazioni di sistemi e/o apparati radio comunicazione, radio navigazione, EFIS, autopiloti, FMS (Flight Management System) alcuni particolarmente sofisticati per un totale di n. 11.

Ad esse sono da aggiungere 13 approvazioni di installazioni e modifiche maggiori di impianti ed apparati per aa/mm nuovi o di tipo già omologato.

2. Come di consueto funzionari RAI hanno fatto parte delle Commissioni ministeriali d'inchiesta tecnico-formali di incidenti occorsi ad aeromobili italiani e stranieri.

E' attualmente operativa una banca dati concernente gli incidenti-avarie per quanto riguarda la flotta nazionale adottante i codici del B.V.

Ci si è indirizzati, soprattutto per scopi statistici, verso un programma gestionale di una banca dati usante i precedenti codici già usati dal RAI e sono stati introdotti i dati degli eventi accaduti dal 1979 fino alla data odierna.

Il sistema di registrazione degli incidenti-avarie secondo il sistema compatibile, RAI/LBA, basato sugli standard ICAO e già funzionale dal 1985, non è invece operativo in attesa di un suo adeguato inserimento nel più ampio programma generale di organizzazione informatica del RAI.

Per quanto relativo all'anno 1994 si riportano i dati più salientii che hanno dato luogo per riflesso ad attività ispettive e inquirenti da parte del RAI (vedi Tab. A e Tab. B).

E' già attivo un interscambio dati su nastro con il LBA, mentre sono allo studio altri programmi.

3. L'attività di volo dei funzionari dell'Istituto nei due settori delle costruzioni e dell'esercizio, si è concretizzata in più di 3200 voli che hanno impegnato gli stessi per ben 3400 ore di volo.

#### 4. Registro Internazionale aa/mm civili

La riunione del 1994 si è tenuta a Berlino presso l'LBA.

Durante la riunione non si sono evidenziati problemi di rilievo.

Da segnalare ulteriori variazioni nei record RAI allo scopo di arrivare ad un Data Base comune fra i Paesi co-editori.

E' sempre valida la proposta di pubblicare il Registro sotto forma di CD-ROM o anche, se tecnicamente conveniente e possibile, via Minitel o altro sistema nazionale. Ciò soprattutto per l'incremento di peso e dimensione dell'eventuale Registro che ha raggiunto quota 4 volumi con 42 Paesi rappresentati ed un totale di oltre 70.000 aeromobili registrati.

E' stato deciso di contattare alcuni Paesi dell'ex-est europeo per valutare il loro interesse a fornire informazioni al Registro.

Sono in corso le prove tecniche di collegamento diretto tra BV e RAI per l'invio diretto delle informazioni.

**TABELLA "A"****RIEPILOGO INCIDENTI ANNO 1994****NUMERO TOTALE INCIDENTI**

VELIVOLI	82
MOTOALIANTI	4
ELICOTTERI	23
ALIANTI	29
AEROSTATI	0
	<hr/>
	138

**NUMERO INCIDENTI CON DANNI ALLE PERSONE**

VELIVOLI	12
MOTOALIANTI	0
ELICOTTERI	7
ALIANTI	2
AEROSTATI	0
	<hr/>
	21

**NUMERO INCIDENTI CHE HANNO DATO LUOGO A RICHIESTA T.F.**

VELIVOLI	11
MOTOALIANTI	1
ELICOTTERI	3
ALIANTI	2
AEROSTATI	2
	<hr/>
	17

**TABELLA "B"****RIEPILOGO INCIDENTI ANNO 1994****NUMERO TOTALE INCIDENTI**

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	4
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	2
AERO CLUB	54
PRIVATO	11
SOCIETA'	56
ENTE	3
ASSOCIAZIONE	8
A/M STANIERO	0
	<hr/>
	138

**NUMERO INCIDENTI CON DANNI ALLE PERSONE**

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	0
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	1
AERO CLUB	10
PRIVATO	1
SOCIETA'	6
ENTE	2
ASSOCIAZIONE	1
A/M STANIERO	0
	<hr/>
	21

**NUMERO INCIDENTI CHE HANNO DATO LUOGO A INCHIESTA T.F.**

SOCIETA' DI LINEA REGOLARE	1
SOCIETA' DI LINEA NON REGOLARE	2
AERO CLUB	9
PRIVATO	1
SOCIETA'	1
ENTE	1
ASSOCIAZIONE	2
A/M STANIERO	0
	<hr/>
	17

PARTE IIRELAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA**Parte II - Relazione economico finanziaria**

Il bilancio di esercizio finanziario che viene sottoposto all'approvazione di codesto consiglio di amministrazione presenta un avanzo di amministrazione di 12.934.116.707 e un avanzo economico di L.2.095.247.477 e disponibilita' liquide per L. 10.618.213.609.

La gestione economica e finanziaria dell'anno 1994 ha comportato i seguenti risultati:

	Entrate	Uscite	Risultati differenziali
Correnti	37.165.562.071	30.595.866.823	6.569.695.248
In conto capitale	235.546.511	1.865.615.600	-1.630.069.089
Partite di giro	14.033.483.257	14.033.483.257	
	<u>51.434.591.839</u>	<u>46.494.965.680</u>	<u>4.939.626.159</u>
Avanzo di amministrazione	7.994.490.548		7.994.490.548
	<u>59.499.077.144</u>	<u>46.494.965.680</u>	<u>12.934.116.707</u>

**Entrate**

L'entrate correnti dell'esercizio ammontato a L. 37.165.562.071 con un incremento rispetto all'esercizio precedente di L. 4.894.699.755. Tale incremento e' dipeso da un aumento del fatturato passato dai 31 miliardi del 1993 ai 36 miliardi del 1994.

Il fatturato dell'anno è stato costituito da :

- L. 8.030.519.285 per diritti sulla sorveglianza sulle costruzioni
- L. 6.945.649.665 per diritti di accettazione aeromobili
- L. 16.717.038.830 per diritti di sorveglianza sull' esercizio
- L. 3.205.701.442 per diritti di certificazione
- L. 1.499.297.454 per diritti vari

Il positivo andamento dell'esercizio è dipeso principalmente da eventi non preventivati in sede di bilancio preventivo quali le accettazioni di n.12 aeromobili da parte della societa' Alitalia e Meridiana e da un incremento della produzione .



Le entrate in conto capitale sono pari a L. 235.146.511 e risultano costituite da L. 203.146.511 da restituzioni di prestiti e mutui al personale e da L.32.400.000 da alienazione di immobilizzazioni tecniche.

Le entrate per partite di giro ammontano a L. 14.033.483.257 e trovano la esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensative.

Le riscossioni avvenute in conto competenza sono state L.46.017.615.842 pari al 89.4% delle entrate accertate pari a L. 51.434.591.839. In particolare gli incassi derivanti dal fatturato dell'esercizio sono stati L. 31.160.353.923 pari al 85.6% del fatturato stesso pari a L.36.398.259.676.

Le note di debito per interessi moratori sono state n. 345 per un importo complessivo di L. 231.816.797 .

Le altre entrate di parte corrente sono derivate da interessi maturati sui depositi presso la Banca d'Italia L. 140.689.781, interessi su mutui al personale L. 108.843.060, interessi sui depositi cauzionali L.11.010.460, recuperi e rimborsi vari L. 196.243.360.

#### USCITE

Le spese correnti ammontano a L.30.595.866.823 contro un valore del 1993 di L.31.615.453.880 ,cio' ha comportato una contrazione delle spese pari al 3,2% rispetto all'anno precedente.

Il dettaglio della spesa di parte corrente evidenzia che:

- Gli oneri diretti e riflessi per le spese del personale sono stati nell'esercizio di L.23.558.458.937 con una contrazione del 1,7% rispetto all'esercizio 1993
- Le spese per l'acquisto di beni e servizi sono ammontate a L.5.783.483.685 con una contrazione di circa 870 milioni rispetto all'analoga voce dell'esercizio precedente. Tale risultato è stato possibile a seguito di una costante azione di contenimento dei costi di gestione.

In particolare, si sottolineano le azioni di contenimento rispetto al 1993 per le piu' significative voci di spesa:

- Le spese per l'acquisto del materiale di consumo sono diminuite del 50%
- Le spese di manutenzione hanno subito una diminuzione del 26%
- Le spese telefoniche sono diminuite del 6%
- Gli onorari per speciali incarichi e commissioni sono diminuiti del 65%
- Le spese di funzionamento dell'elaboratore sono diminuite del 22%
- Le spese per l'organizzazione e la partecipazione convegni congressi e altre manifestazioni sono diminuite del 95%.

Le spese in conto capitale sono state pari a L.1.865.615.600 e si riferiscono a:

- L.253.450.999 per l'acquisto di immobilizzazioni tecniche,
- L.132.400.000 per concessione di prestiti al personale
- L.1.479.764.601 per erogazione dell'indennità di anzianità al personale cessato dal servizio nel corso dell'esercizio.

#### Residui

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a L.8.643.381.068 di cui L.7.553.054.067 sono costituiti da crediti relativi alla attività istituzionale. Rispetto all'esercizio 1993 i residui attivi presentano una contrazione complessiva pari al 20,5%.

In riferimento all'ammontare dei residui attivi relativi alle fatture emesse si ritiene opportuno segnalare che :

- i crediti sorti nel corso dell'esercizio sono stati pari a L.5.237.905.753 e corrispondono sostanzialmente alle fatture emesse nella ultima parte dell'anno e di norma incassati nei primi mesi dell'esercizio successivo.
- Per i crediti degli esercizi precedenti si evidenzia che i residui attivi determinati al termine dell'esercizio 1993 sono stati incassati per circa il 75%. I crediti più rilevanti da incassare risultano quelli nei confronti della società Piaggio per L. 461 milioni, nei confronti della società Alenia per L.450 relativi alla nota vertenza in atto, il cui giudizio è stato demandato alla autorità giudiziaria e nei confronti della società Agusta per L.618 milioni di quest'ultimi alla data del 30 marzo 1995 risultano incassati L.533 milioni.

I residui passivi ammontano a L. 6.327.477.970

Per i residui passivi si segnala che :

- L.1.796.332.411 derivano dagli oneri per il personale che hanno pagamenti differiti rispetto all'anno solare, quali il pagamento degli oneri previdenziali per L.634 milioni e il compenso di incentivazione per L.737 milioni.
- L.889.865.764 scaturiscono dalle spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizio il cui pagamento è differito all'esercizio successivo.
- L.656.561.565 sono relativi alle spese in conto capitale
- L.2.865.306.807 a partite in conto di giro in corso di definizione al termine dell'esercizio.

**Situazione patrimoniale**

Il conto economico per effetto della gestione di parte corrente (+6.569.695.248) e per le poste attinenti a fatti economici non finanziari (-4.474.447.771) presenta un avanzo di parte corrente pari a L.2.095.247.477

Il risultato economico comporta la seguente situazione patrimoniale:

Attività	24.825.096.316	
Passività		22.400.107.461
Patrimonio netto		329.741.378
	<hr/>	<hr/>
	24.825.096.316	22.729.848.839
Avanzo economico		2.095.247.477
Totale a pareggio	24.825.096.316	24.825.096.316

**Situazione amministrativa**

L'avanzo di amministrazione determinato al 31.12.94 è stato pari a L.12.934.116.707. L'impiego di tale somma è stato determinato in sede di bilancio di previsione per l'anno 1995.

Il Presidente

Dr. Fredmano SPAIRANI



RELAZIONE  
DEL COLLEGIO DEI REVISORI



**RELAZIONE SUL CONTO CONSUNTIVO PER L'ANNO 1994**

Il conto consuntivo dell'esercizio 1994 presenta un avanzo finanziario di competenza di L.4.939.626.159, un avanzo di amministrazione di L.12.934.116.707 e un avanzo economico di L.2.095.247.477.

L'avanzo finanziario di competenza viene così dimostrato :

## Entrate

Titolo I	53.882.937
Titolo II	
Titolo III	37.111.679.134
Titolo IV	235.546.511
Titolo V	
Titolo VI	
Titolo VII	14.033.483.257
	<hr/>
	51.434.591.839

## Uscite

Titolo I	30.595.866.823
Titolo II	1.865.615.600
Titolo III	
Titolo IV	14.033.483.257
	<hr/>
	46.494.965.680

L'avanzo finanziario di competenza risulta di L.4.939.626.159 ed è pari alla somma algebrica dell'avanzo di parte corrente L. 6.569.695.248 e del saldo negativo dei movimenti in conto capitale L.1.630.069.089.

Rispetto alle previsioni iniziali, che presentavano un disavanzo finanziario di L.4.628.368.000, si è avuto un miglioramento del risultato per effetto delle maggiori entrate di parte corrente (+8.000 milioni), della diminuzione delle uscite di parte corrente (2.500 milioni) contro un aumento delle uscite in conto capitale ( 1.000 milioni).

Si evidenzia che rispetto al conto consuntivo dell'anno 1993 le entrate correnti evidenziano un incremento di L.4.894 milioni e le uscite di parte corrente presentano un decremento di L.1.019 milioni .

L'analisi delle poste di bilancio evidenzia che l'incremento delle entrate correnti e' dipeso essenzialmente da una maggiore attivita' istituzionale come evidenziato nella relazione del Presidente dell'Ente.

Le entrate in conto capitale afferiscono alla riscossione di crediti per mutui e prestiti al personale.

Le spese correnti presentano rispetto alle esercizio precedente una diminuzione di L.1.019 milioni così costituiti: L.410 milioni per diminuzione delle spese per il personale in relazione alla cessazione di unità di personale, L.870 milioni per diminuzione di spese per acquisto di beni e servizi e L.261 milioni per incremento delle poste correttive e compensative e di altre voci compensative. Anche rispetto alle previsioni iniziali le spese correnti evidenziano, sia per le spese per il personale sia in quelle per acquisto di beni e servizi, significative economie.

Le spese in conto capitale sono pari a L.1.865.615.600 e si riferiscono per L.1.479 milioni a liquidazioni al personale cessato dal servizio, per L.253 milioni ad acquisizioni di immobilizzazioni tecniche e per L.132 milioni a concessioni di prestiti al personale.

Il Collegio passa successivamente all'esame della situazione dei residui che puo' essere così riassunta:

Residui attivi di exerc. precedenti:	3.226.405.071
Residui attivi di nuova formazione	5.416.975.997
Totale	8.643.381.068

Residui passivi di exerc. precedenti	709.909.348
Residui passivi di nuova formazione	5.617.568.622
Totale	6.327.477.970



Per quanto attiene ai residui attivi di nuova formazione si evidenzia che sono sostanzialmente connessi alle prestazioni fatturate nell'ultima parte dell'anno e che sono attualmente in corso di incasso da parte dell'Ente ; mentre i residui attivi degli anni precedenti sono riferibili a crediti formati nei confronti di grossi gruppi industriali quali la società Piaggio (L.461 milioni), l'Alenia (L.450 milioni) e la società Agusta (L.618 milioni). Nei residui è compreso anche l'importo di L.399 milioni concernente la quota del contributo JAA per l'anno 1992 e 1993 a carico del Ministero Trasporti; tant'è che il contributo non appare nè nel bilancio consuntivo del 1994 nè nel bilancio di previsione del 1995.

Il Collegio prende atto, come già verificato negli anni precedenti, che l'Ente ha esperito le procedure previste per il recupero delle somme suindicate.

I residui passivi sono concentrati soprattutto nelle categorie degli oneri per il personale (oneri previdenziali, premio di incentivazione, straordinari, ecc.), per le spese per acquisto di beni e servizi e nei depositi cauzionali.

La situazione amministrativa presenta un avanzo di amministrazione di L.12.934.116.707 la cui composizione viene di seguito riportata:

- Cassa al 31/12/94	10.618.213.609
- Residui attivi	8.643.381.068
	-----
- Residui passivi	6.327.477.970
	-----
Avanzo di amministrazione	12.934.116.707

In proposito il Collegio rappresenta l'esigenza che l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione sia comunque subordinato alla effettiva disponibilità dello stesso.

Il conto economico presenta un avanzo economico di L. 2.095.247.477 dato dalla somma algebrica tra l'avanzo di parte corrente di L. 6.569.695.248 e le poste correttive a carattere non finanziario per L. 4.474.447.771. Tale risultato economico positivo si riflette in pari misura sulla situazione patrimoniale.

Il Collegio, nell'assicurare che le risultanze del conto consuntivo 1994 trovano riscontro nelle scritture contabili, esprime parere favorevole all'approvazione del consuntivo stesso.

Letto, confermato e sottoscritto

IL COLLEGIO DEI REVISORI

## BILANCIO CONSUNTIVO

## Bilancio consuntivo

Capitolo			Previsioni		
Codice	N	Denominazione	Iniziali	Variazioni	
				In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		Avanzo di amministrazione	7.224.136.002		
		Fondo iniziale di cassa			
		<b>TITOLO I</b>			
		<b>ENTRATE CONTRIBUTIVE</b>			
		Categ I - Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro			
		Totale Cat. I			
10201	1	Categ II - quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni (Contributi di riscatto per il fondo indennita' di anzianita')	90.000.000		
		Totale Cat. II	90.000.000		
		<b>TOTALE TITOLO I</b>	90.000.000		
		<b>TITOLO II</b>			
		<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>			
		Categ. III - Trasferimenti da parte dello Stato			
20301	2	Contributo dello Stato (art.18 dello Statuto Rai)			
20302	3	Contributo del Ministero dei trasporti - D.G.A.C.			
20303	4	Contributo Straordinario Ministero dei Trasporti D.G.a.C.			
20304	5	Contributo fondo incentivazione personale (art. 14 D.P.R. 1/2/88 n. 13)			
		Totale Cat. III			
		Categ. IV - Trasferimenti da parte delle Regioni			
		Totale Cat. IV			
		Categ. V - Trasferimenti da parte delle dei Comuni e delle Provincie			
		Totale Cat. V			
		Categ. VI - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico			
		Totale Cat. VI			
		<b>TOTALE TITOLO II</b>			

## Entrate

Gestione di competenza					
Definitive	Somme Impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	Incassate	Rimaste da Incassate	Totale accettato	In piu'	In meno
7	8	9	10	11	12
7.244.136.002					
90.000.000	10.321.131	43.561.806	53.882.937		36.117.063
90.000.000	10.321.131	43.561.806	53.882.937		36.117.063
90.000.000	10.321.131	43.561.806	53.882.937		36.117.063

## Bilancio consuntivo

Entra

Capitolo			Gestione residui attivi			
Codice	N.	Denominazione	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali
1	2	3	13	14	15	16
		Fondo iniziale di cassa				
		<b>TITOLO I</b>				
		<b>ENTRATE CONTRIBUTIVE</b>				
		Categ. I - Allquote contributive a carico dei datori di lavoro				
		Totale Cat. I				
10201	1	Categ. II - quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni				
		Contributi di riscatto per il fondo indennita' di anzianita'	90.126.834	24.140.060	65.986.774	90.126.834
		Totale Cat. II	90.126.834	24.140.060	65.986.774	90.126.834
		<b>TOTALE TITOLO I</b>	90.126.834	24.140.060	65.986.774	90.126.834
		<b>TITOLO II</b>				
		<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>				
		Categ. III - Trasferimenti da parte dello Stato				
20301	2	Contributo dello Stato (art. 18 dello Statuto Rai)				
20302	3	Contributo del Ministero dei trasporti - D G A C.				
20303	4	Contributo Straordinario Ministero dei Trasporti D U a C.				
20304	5	Contributo fondo incentivazione personale (art. 14 D P R 1/2/88 n. 13)				
		Totale Cat. III				
		Categ. IV - Trasferimenti da parte delle Regioni				
		Totale Cat. IV				
		Categ. V - Trasferimenti da parte delle Comuni e delle Provincie				
		Totale Cat. V				
		Categ. VI - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico				
		Totale Cat. VI				
		<b>TOTALE TITOLO II</b>				



## Bilancio consuntivo

Capitolo			Previsioni		
			Iniziali	Variazioni	
Codice	N	Denominazione		In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO III</b>					
<b>ALTRE ENTRATE</b>					
Categ. VII - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi					
30701	6	Proventi Libro Registro, regolamenti, ecc.	15.000.000		
30702	7	Dritti e rimborso spese per operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili	28.359.000.000	6.500.000.000	
30703	8	Prestazioni al Consorzio Assicurazioni Aeronautiche			
Totale Cat. VII			28.374.000.000	6.500.000.000	
Categ. VIII - Redditi e proventi patrimoniali					
30801	9	Interessi e premi su titoli a reddito fisso			
30802	10	Interessi attivi su depositi e conti correnti	100.000.000	40.700.000	
30803	11	Interessi su mutui al personale	100.000.000	29.000.000	
30804	12	Interessi compensativi	20.000.000		
30805	13	Interessi moratori	100.000.000	110.000.000	
Totale Cat. VIII			320.000.000	179.700.000	
Categ. IX - Poste correttive e compensative di spese correnti					
30901	14	Recuperi e rimborsi vari	337.000.000		150.000.000
Totale Cat. IX			337.000.000		150.000.000
Categ. X - Entrate non classificabili in altre voci					
31001	15	Entrate eventuali	1.000.000		
Totale Cat. X			1.000.000		
<b>TOTALE TITOLO III</b>			<b>29.032.000.000</b>	<b>6.679.700.000</b>	<b>150.000.000</b>
<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI</b>			<b>29.122.000.000</b>	<b>6.679.700.000</b>	<b>150.000.000</b>



## Entrate

Gestione di competenza					
Definitive	Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	Incassate	Rimaste da incassare	Totale accertato	In più'	In meno
7	8	9	10	11	12
15.000.000	21.174.000	2.042.000	23.216.000	8.216.000	
34.859.000.000	31.160.353.923	5.237.905.753	36.398.259.676	1.539.259.676	
34.874.000.000	31.181.527.923	5.239.947.753	36.421.475.676	1.547.475.676	
140.700.000	140.689.781		140.689.781		10.219
129.000.000	108.843.060		108.843.060		20.156.940
20.000.000	11.010.460		11.010.460		8.989.540
210.000.000	231.816.797		231.816.797	21.816.797	
499.700.000	492.360.098		492.360.098	21.816.797	29.156.699
187.000.000	196.220.095	23.265	196.243.360	9.243.360	
187.000.000	196.220.095	23.265	196.243.360	9.243.360	
1.000.000	1.600.000		1.600.000	600.000	
1.000.000	1.600.000		1.600.000	600.000	
35.561.700.000	31.871.708.116	5.239.971.018	37.111.679.134	1.579.135.833	29.156.699
35.651.700.000	31.882.029.247	5.283.532.824	37.165.562.071	1.579.135.833	65.273.762

## Bilancio consuntivo

Codice	N	Capitolo Denominazione	Gestione residui attivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali
1	2	3	13	14	15	16
<b>TITOLO III</b>						
<b>ALTRE ENTRATE</b>						
Categ. VII—Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi						
30701	6	Proventi Libro Registro, regolamenti, ecc.	145.686	21.000	47.004	68.004
30702	7	Diritti e rimborso spese per operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili	9.439.828.862	6.987.366.774	2.315.148.314	9.302.515.088
30703	8	Prestazioni al Consorzio Assicurazioni Aeronautiche				
		Totale Cat. VII	9.439.974.548	6.987.387.774	2.315.195.318	9.302.583.092
Categ. VIII—Redditi e proventi patrimoniali						
30801	9	Interessi e premi su titoli a reddito fisso				
30802	10	Interessi attivi su depositi e conti correnti	290.748	290.748		290.748
30803	11	Interessi su mutui al personale	7.268.401		7.268.401	7.268.401
30804	12	Interessi compensativi	12.320.000	12.320.000		12.320.000
30805	13	Interessi moratori				
		Totale Cat. VIII	19.879.149	12.610.748	7.268.401	19.879.149
Categ. IX — Poste correttive e compensative di spese correnti						
30901	14	Recuperi e rimborsi vari	837.654.915	10.422.640	827.232.275	837.654.915
		Totale Cat. IX	837.654.915	10.422.640	827.232.275	837.654.915
Categ. X—Entrate non classificabili in altre voci						
31001	15	Entrate eventuali				
31002	16	Contributo per la pubblicazione dell'Enciclopedia "Volubilità"				
		Totale Cat. X				
		<b>TOTALE TITOLO III</b>	<b>10.297.508.612</b>	<b>7.010.421.162</b>	<b>3.149.695.994</b>	<b>10.160.117.156</b>
		<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI</b>	<b>10.387.635.446</b>	<b>7.034.561.222</b>	<b>3.215.682.768</b>	<b>10.250.243.990</b>

## XII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Gestione di cassa						Totale residui attivi al termini dell'esercizio
Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
In piu'	In meno			In piu'	In meno	
17	18	19	20	21	22	23
	77.682	15.000.000	21.195.000	6.195.000		2.089.004
	137.313.774	39.160.000.000	38.147.720.697		1.012.279.303	7.553.054.067
	137.391.456	39.175.000.000	38.168.915.697	6.195.000	1.012.279.303	7.555.143.071
		140.700.000	140.980.529	280.529		
		129.000.000	108.843.060		20.156.940	7.268.401
		20.000.000	23.330.460	3.330.460		
		210.000.000	231.816.797	21.816.797		
		499.700.000	504.970.846	25.427.786	20.156.940	7.268.401
		187.000.000	206.642.735	19.642.735		827.255.540
		187.000.000	206.642.735	19.642.735		827.255.540
		1.000.000	1.600.000	600.000		
		1.000.000	1.600.000	600.000		
	137.391.456	39.862.700.000	38.882.129.278	51.865.521	1.032.436.243	8.389.667.012
	137.391.456	39.952.700.000	38.916.590.469	51.865.521	1.087.975.052	8.499.215.592

## Bilancio consuntivo

Capitolo			Previsioni		
			Iniziali	Variazioni	
Codice	N	Denominazione		In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
TITOLO IV					
ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI					
Categ. XI - Alienazione di immobili e diritti reali					
Totale Cat. XI					
Categ. XII - Alienazione di immobilizzazioni tecniche					
41201	17	Alienazione di automezzi	20.000.000		
41202	18	Alienazione di mobili e macchine di ufficio	1.000.000	2.500.000	
Totale Cat. XII					
Categ. XIII - Realizzo di valori mobiliari					
Realizzi di fondi pubblici costituiti per il fondo indennita' di anzianita'					
41301	19				
Totale Cat. XIII					
Categ. XIV - Riscossioni di crediti					
41401	20	Prelevamenti di depositi bancari			
41402	21	Riscossioni di mutui al personale	170.000.000	80.000.000	
41403	22	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	136.000.000		
41404	23	riscossioni di crediti diversi	2.000.000		
Totale Cat. XIV					
TOTALE TITOLO IV					
			329.000.000	82.500.000	
TITOLO V					
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE					
Categ. XV - Trasferimenti dello Stato					
Totale Cat. XV					
Categ. XVI - Trasferimenti dalle Regioni					
Totale Cat. XVI					
Categ. XVII - Trasferimenti da Comuni e Province					
Totale Cat. XVII					
Categ. XVIII - Trasferimenti da altri enti del settore pubblico					
Totale Cat. XVIII					
TOTALE TITOLO V					



## Bilancio consuntivo

Entrate

Codice	N.	Capitolo Denominazione	Gestione residui attivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totale
			13	14	15	16
		<b>TITOLO IV</b>				
		<b>ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI</b>				
		Categ. XI - Alienazione di immobili e diritti reali				
		Totale Cat. XI				
		Categ. XII - Alienazione di immobilizzazioni tecniche				
41201	17	Alienazione di automezzi				
41202	18	Alienazione di mobili e macchine di ufficio	500.000	500.000		500.000
		Totale Cat. XII	500.000	500.000		500.000
		Categ. XIII - Realizzo di valori mobiliari				
41301	19	Realizzi di fondi pubblici costituiti per il fondo 'indennita' di anzianita'				
		Totale Cat. XIII				
		Categ. XIV - Riscossioni di crediti				
41401	20	Prelevamenti di depositi bancari				
41402	21	Riscossioni di mutui al personale				
41403	22	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	1.950.000		1.950.000	1.950.000
41404	23	riscossioni di crediti diversi				
		Totale Cat. XIV	1.950.000		1.950.000	1.950.000
		<b>TOTALE TITOLO IV</b>	<b>2.450.000</b>	<b>500.000</b>	<b>1.950.000</b>	<b>2.450.000</b>
		<b>TITOLO V</b>				
		<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>				
		Categ. XV - Trasferimenti dello Stato				
		Totale Cat. XV				
		Categ. XVI - Trasferimenti dalle Regioni				
		Totale Cat. XVI				
		Categ. XVII - Trasferimenti da Comuni e Provincie				
		Totale Cat. XVII				
		Categ. XVIII - Trasferimenti da altri enti del settore pubblico				
		Totale Cat. XVIII				
		<b>TOTALE TITOLO V</b>				



## Bilancio consuntivo

		Capitolo	Previsioni		
			Iniziali	Variazioni	
Codice	N	Denominazione		In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		<b>TITOLO VI</b>			
		<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>			
		Categ XIX - Accensione di mutui			
		Totale Cat XIX			
		Categ XX - Assunzione di altri debiti finanziari			
62001	24	Anticipazione bancaria			
		Totale Cat XX			
		Categ. XXI - Emissioni di obbligazioni			
		Totale Cat XXI			
		<b>TOTALE TITOLO VI</b>			
		<b>TITOLO VII</b>			
		<b>PARTITE DI GIRO</b>			
		Categ. XXII - Entrate aventi natura di partite di giro			
72201	25	Ritenute erariali	4.200.000.000		
72202	26	Ritenute previdenziali e assistenziali	1.604.000.000		
72203	27	Trattenute per conto terzi	170.000.000		
72204	28	Gestione di servizi delegati			
72205	29	Gestione autonomia - fondi cassa	60.000.000		
72206	30	Partite in sospeso	3.800.000.000	600.000.000	
72207	31	Ritenute diverse	1.500.000.000		
		Totale Cat XXII	11.334.000.000	600.000.000	
		<b>TOTALE TITOLO VII</b>	<b>11.334.000.000</b>	<b>600.000.000</b>	



## Entrate

Cessione di competenza					
Definitive	Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	Incassate	Rimaste da incassare	Totale accertato	In più	In meno
7	8	9	10	11	12
4.200.000.000	4.310.765.959	278.662	4.311.044.621	111.044.621	
1.604.000.000	1.673.547.094		1.673.547.094	69.547.094	
170.000.000	130.951.067		130.951.067		39.048.933
60.000.000	51.765.592	8.234.408	60.000.000		
4.400.000.000	6.887.002.828	5.609.303	6.892.612.131	2.492.612.131	
1.500.000.000	846.007.544	119.320.800	965.328.344		534.671.656
11.934.000.000	13.900.040.084	133.443.173	14.033.483.257	2.673.203.846	573.720.589
11.934.000.000	13.900.040.084	133.443.173	14.033.483.257	2.673.203.846	573.720.589

## Bilancio consuntivo

Entra

Codice	N	Capitolo Denominazione	Gestione residui attivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali
			13	14	15	16
		<b>TITOLO VI</b>				
		<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>				
		Categ. XIX - Accensione di mutui				
		Totale Cat. XIX				
		Categ. XX - Assunzione di altri debiti finanziari				
62001	24	Anticipazione bancaria				
		Totale Cat. XX				
		Categ. XXI - Emissioni di obbligazioni				
		Totale Cat. XXI				
		<b>TOTALE TITOLO VI</b>				
		<b>TITOLO VII</b>				
		<b>PARITTE DI GIRO</b>				
		Categ. XXII - Entrate aventi natura di partite di giro				
72201	25	Ritenute erariali	590.276		590.276	590.276
72202	26	Ritenute previdenziali e assistenziali				
72203	27	Trattenute per conto terzi				
72204	28	Gestione di servizi delegati				
72205	29	Gestione autonoma - fondi cassa	12.406.760	12.406.760		12.406.760
72206	30	Partite in sospeso	50.674.189	42.492.162	8.182.027	50.674.189
72207	31	Ritenute diverse	423.247.495	423.247.495		423.247.495
		Totale Cat. XXII	486.918.720	478.146.417	8.772.303	486.918.720
		<b>TOTALE TITOLO VII</b>	486.918.720	478.146.417	8.772.303	486.918.720

de

Gestione di cassa						Totale residui anivi al termine dell'esercizio
Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
In piu'	In meno			In piu'	In meno	
17	18	19	20	21	22	23
		4.200.000.000	4.310.765.959	110.765.959		868.938
		1.604.000.000	1.673.547.094	69.547.094		
		170.000.000	130.951.067		39.048.933	
		60.000.000	64.172.352	4.172.352		8.234.408
		4.400.000.000	6.929.494.990	2.529.494.990		13.791.330
		1.500.000.000	1.269.255.039		230.744.961	119.320.800
		11.934.000.000	14.378.186.501	2.713.980.395	269.793.894	142.215.476
		11.934.000.000	14.378.186.501	2.713.980.395	269.793.894	142.215.476

## Bilancio consuntivo

		Capitolo	Previsioni		
Codice	N		Denominazione	Iniziali	Variazioni
1	2	3			4
		<b>RIEPILOGO DEI TITOLI</b>			
		TITOLO I	90.000.000		
		TITOLO II			
		TITOLO III	29.032.000.000	6.679.700.000	150.000.000
		TITOLO IV	329.000.000	82.500.000	
		TITOLO V			
		TITOLO VI			
		TITOLO VII	11.334.000.000	600.000.000	
		<b>TOTALE DELLE ENTRATE</b>	<b>40.785.000.000</b>	<b>7.362.200.000</b>	<b>150.000.000</b>
		AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	7.244.136.002		
		FONDO INIZIALE DI CASSA			
		<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>48.029.136.002</b>	<b>7.362.200.000</b>	<b>150.000.000</b>

## Entrate

Gestione di competenza					
Definitive	Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	Incassate	Rimaste da incassare	Totale accertato	In piu'	in meno
7	8	9	10	11	12
90.000.000	10.321.131	43.561.806	53.882.937		36.117.063
35.561.700.000	31.871.708.116	5.239.971.018	37.111.679.134	1.579.135.833	29.156.699
411.500.000	235.546.511		235.546.511	9.900.000	185.853.489
11.934.000.000	13.900.040.084	133.443.173	14.033.483.257	2.673.203.846	573.720.589
47.997.200.000	46.017.615.842	5.416.975.997	51.434.591.839	4.262.239.679	824.847.840
8.131.882.004			8.131.882.004		
56.129.082.004	46.017.615.842	5.416.975.997	59.566.473.843	4.262.239.679	824.847.840

## Bilancio consuntivo

Entrate

		Capitolo	Gestione residui attivi			
Codice	N.		Denominazione	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere
1	2	3	13	14	15	16
		<b>RIEPILOGO DEI TTOLI</b>				
		TTITOLO I	90.126.834	24.140.060	65.986.774	90.126.834
		TTITOLO II				
		TTITOLO III	10.297.508.612	7.010.421.162	3.149.695.994	10.160.117.156
		TTITOLO IV	2.450.000	500.000	1.950.000	2.450.000
		TTITOLO V				
		TTITOLO VI				
		TTITOLO VII	486.918.720	478.146.417	8.772.303	486.918.720
		<b>TOTALE DELLE ENTRATE</b>	<b>10.877.004.166</b>	<b>7.513.207.639</b>	<b>3.226.405.071</b>	<b>10.739.612.710</b>
		AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				
		FONDO INIZIALE DI CASSA				
		<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>10.877.004.166</b>	<b>7.513.207.639</b>	<b>3.226.405.071</b>	<b>10.739.612.710</b>

ite

Gestione di cassa						Totale residui attivi al termini dell'esercizio
Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
In piu'	In meno			In piu'	In meno	
17	18	19	20	21	22	23
		90.000.000	34.461.191		55.538.809	109.548.580
	137.391.456	39.862.700.000	38.882.129.278	51.865.521	1.032.436.243	8.389.667.012
		411.500.000	236.046.511	10.400.000	185.853.489	1.950.000
		11.934.000.000	14.378.186.501	2.713.980.395	269.793.894	142.215.476
	137.391.456	52.298.200.000	53.530.823.481	2.776.245.916	1.543.622.435	8.643.381.068
		900.000.000	2.473.536.935			
	137.391.456	53.198.200.000	56.004.360.416	2.776.245.916	1.543.622.435	8.643.381.068

## Bilancio consuntivo

Colloc.	N.	Capitolo Denominazione	Previsioni		
			Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		Disavanzo di amministrazione			
		<b>TITOLO I</b>			
		<b>SPESE CORRENTI</b>			
		<b>Categ. I—Spese per gli organi dell'Ente</b>			
10101	1	Assegni al presidente dell'Ente e al presidente del Comitato tecnico	98.568.000	270.500	
10102	2	Emolumenti ai componenti del collegio dei revisori dei conti	13.300.000		
10103	3	Gestioni di presenza, indennità e rimborsi ai componenti gli organi collegiali	86.500.000		
		Totale cat I	198.368.000	270.500	
		<b>Categ. II—Oneri per il personale in attività di servizio</b>			
10201	4	Stipendi e altri assegni fissi al Direttore Generale e al personale dell'Ente	11.925.000.000		
10202	5	Indennità aeronautica cassa ecc.	1.796.000.000		
10203	6	Compensi lavoro straordinario	916.000.000		
10204	7	Indennità di rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti	2.000.000.000	300.000.000	
10205	8	Spese per l'aggiornamento tecnico e professionale del personale	360.000.000		
10206	9	Spese per il conseguimento di brevetti di pilota e per l'allenamento al volo	50.000.000	205.000.000	
10207	10	Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	5.133.000.000		
10208	11	Spese convenzioni mensa	705.000.000		
10209	12	Compensi incentivi la produttività	751.000.000	471.500.000	
10210	13	Oneri per il rinnovo contrattuale	450.000.000		450.000.000
		Totale cat II	24.086.000.000	976.500.000	450.000.000
		<b>Categ. III—Oneri per il personale in quiescenza</b>			
10301	14	Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convenzione RAI-INPS	380.000.000		
		Totale Cat III	380.000.000		



## Uscite

Definitive	Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In più	In meno
7	8	9	10	11	12
98.838.500	90.098.692	8.712.000	98.810.692		27.808
13.300.000	9.243.815	2.343.313	11.587.128		1.712.872
86.500.000	69.869.880	4.901.267	74.771.147		11.728.853
198.638.500	169.212.387	15.956.580	185.168.967		13.469.533
11.925.000.000	11.615.536.194		11.615.536.194		309.463.806
1.796.000.000	1.603.307.444		1.603.307.444		192.692.556
916.000.000	832.426.843	11.797.460	844.224.303		71.775.697
2.300.000.000	2.408.948.122		2.408.948.122	108.948.122	
360.000.000	28.956.276	271.739.000	300.695.276		59.304.724
255.000.000	171.553.166		171.553.166		83.446.834
5.133.000.000	4.022.090.929	634.506.937	4.656.597.866		476.402.134
705.000.000	665.133.788	37.081.221	702.215.009		2.784.991
1.222.500.000	522.182.038	733.199.519	1.255.381.557	32.881.557	
24.612.500.000	21.870.134.800	1.688.324.137	23.558.458.937	141.829.679	1.195.870.742
380.000.000	365.452.960		365.452.960		14.547.040
380.000.000	365.452.960		365.452.960		14.547.040

## Bilancio consuntivo

## Uscite

Codice	N.	Capitolo Denominazione	Gestione residui passivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	pagati	Rimasti da pagare	Totale
			13	14	15	16
		<b>Disavanzo di amministrazione</b>				
		<b>TITOLO I</b>				
		<b>SPESE CORRENTI</b>				
		<b>Categ. I - Spese per gli organi dell'Ente</b>				
10101	1	Assegni al presidente dell'Ente e al presidente del Comitato tecnico	5.807.200	5.807.200		5.807.200
10102	2	Indennità ai componenti del collegio dei revisori dei conti	778.015	778.015		778.015
10103	3	Gettoni di presenza, indennità e rimborsi ai componenti gli organi collegiali	9.433.182	9.010.782	422.400	9.433.182
		<b>Totale cat I</b>	<b>16.018.397</b>	<b>15.595.997</b>	<b>422.400</b>	<b>16.018.397</b>
		<b>Categ. II - Oneri per il personale in attività di servizio</b>				
10201	4	Stipendi e altri assegni fissi al Direttore Generale e al personale dell'Ente				
10202	5	Indennità aeronautica cassa ecc.				
10203	6	Compensi lavoro straordinario	8.702.303	8.702.303		8.702.303
10204	7	Indennità di rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti	12.019.235	12.019.235		12.019.235
10205	8	Spese per l'aggiornamento tecnico e professionale del personale	284.148.498	179.924.415	104.224.083	284.148.498
10206	9	Spese per il conseguimento di brevetti di pilota e per l'allenamento al volo	2.899.044	2.899.044		2.899.044
10207	10	Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	618.428.736	618.428.736		618.428.736
10208	11	Spese convenzioni mensa				
10209	12	Compensi incentivi la produttività	259.780.306	255.996.115	3.784.191	259.780.306
10210	13	Oneri per il rinnovo contrattuale				
		<b>Totale cat II</b>	<b>1.185.978.122</b>	<b>1.077.969.848</b>	<b>108.008.274</b>	<b>1.185.978.122</b>
		<b>Categ. III - Oneri per il personale in quiescenza</b>				
10301	14	Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convenzione RAJ-INPS				
		<b>Totale Cat III</b>				

Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
in più'	in meno			in più'	in meno	
17	18	19	20	21	22	23
		98.838.500	95.905.892		2.932.608	8.712.000
		13.300.000	10.021.830		3.278.170	2.343.313
		86.500.000	78.880.662		7.619.338	5.323.667
		198.638.500	184.808.384		13.830.116	16.378.980
		11.925.000.000	11.615.536.194		309.463.806	
		1.796.000.000	1.603.307.444		192.692.556	
		916.000.000	841.129.146		74.870.854	11.797.460
		2.300.000.000	2.420.967.357	120.967.357		
		360.000.000	208.880.691		151.119.309	375.963.083
		255.000.000	174.452.210		80.547.790	
		5.133.000.000	4.640.519.665		492.480.335	634.506.937
		705.000.000	665.133.788		39.866.212	37.081.221
		1.222.500.000	778.178.153		444.321.847	736.983.710
		24.612.500.000	22.948.104.648	120.967.357	1.785.362.709	1.796.332.411
		10.000.000	365.452.960	355.452.960		
		10.000.000	365.452.960	355.452.960		

## Bilancio consuntivo

Capitolo			Previsioni		
Codice	N.	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		<b>Categ. IV - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi</b>			
10401	15	Spese per l'acquisto di indumenti di lavoro	10.000.000		
10402	16	Stampa libro Registro e Regolamenti	25.000.000	4.600.000	
10403	17	Acquisto libri, riviste, giornali e pubblicazioni	100.000.000		
10404	18	Spese per mater. di consumo, noleggio mater.	450.000.000		
10405	19	Fitto locali uffici	2.450.000.000		170.000.000
10406	20	Illuminazione, riscaldamento acqua e pulizie locali	550.000.000	45.000.000	
10407	21	Spese per la manutenzione e riparazione mobili e macchine	120.000.000		
10408	22	Spese per l'esercizio, manutenzione e riparazione automezzi	120.000.000	10.000.000	
10409	23	Spese postali telegrafiche, telefoniche, e di trasporto	850.000.000		100.000.000
10410	24	Spese funzionamento elaboratore	1.559.000.000		
10411	25	Spese di rappresentanza	26.000.000		
10412	26	Onorari, compensi per speciali incarichi e commissioni	100.000.000		
10413	27	Esami di laboratorio per accertamenti tecnici		3.500.000	
10414	28	Premi di assicurazione	133.000.000		
10415	29	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	62.000.000		
10416	30	Spese per microfilmatura			
10417	31	Spese per la pubblicazione dell'Ente	73.500.000	61.000.000	
10418	32	Spese per la pubblicità (art. 5 legge 25/2/87 n. 67)	5.000.000		
10419	33	Quota partecipazione JAA	355.000.000		355.000.000
		<b>Totale Cat. IV</b>	<b>6.988.500.000</b>	<b>124.100.000</b>	<b>625.000.000</b>
		<b>Categ. V - Spese per prestazioni istituzionali</b>			
		<b>Totale Cat. V</b>			

## Uscite

Definitive	Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In più	In meno
7	8	9	10	11	12
10.000.000	220.124	9.690.541	9.910.665		89.335
29.600.000	29.527.090		29.527.090		72.910
100.000.000	57.556.767	1.671.400	59.228.167		40.771.833
450.000.000	168.928.588	31.717.383	200.645.971		249.354.029
2.280.000.000	2.215.024.178	238.000	2.215.262.178		64.737.822
595.000.000	538.640.985	35.851.738	574.492.723		20.507.277
120.000.000	68.250.794	37.968.353	106.219.147		13.780.853
130.000.000	110.405.822	6.898.485	117.304.307		12.695.693
750.000.000	668.399.408	2.955.885	671.355.293		78.644.707
1.559.000.000	789.656.403	670.620.338	1.460.276.741		98.723.259
26.000.000	24.263.800	963.000	25.226.800		773.200
100.000.000	79.580.984	16.818.411	96.399.395		3.600.605
3.500.000		3.252.270	3.252.270		247.730
133.000.000	83.596.526		83.596.526		49.403.474
62.000.000	10.659.379	3.152.013	13.811.392		48.188.608
134.500.000	116.239.600		116.239.600		18.260.400
5.000.000	735.420		735.420		4.264.580
6.487.600.000	4.961.685.868	821.797.817	5.783.483.685		704.116.315

## Bilancio consuntivo

## Uscite

Capitolo			Gestione residui passivi			
Codice	N.	Denominazione	Residui all'inizio dell'esercizio	pagati	Rimasti da pagare	Totale
1	2	3	13	14	15	16
		Categ. IV - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi				
10401	15	Spese per l'acquisto di indumenti di lavoro	890.000	742.000	148.000	890.000
10402	16	Stampa libro Registro e Regolamenti				
10403	17	Acquisto libri, riviste, giornali e pubblicazioni	9.552.600	7.926.000	1.626.600	9.552.600
10404	18	Spese per mater. di consumo, noleggio mater.	120.927.362	118.660.174	2.267.188	120.927.362
10405	19	Fitto locali uffici	3.419.938	1.792.938	1.627.000	3.419.938
10406	20	Illuminazione, riscaldamento acqua e pulizie locali	42.997.443	42.892.054	105.389	42.997.443
10407	21	Spese per la manutenzione e riparazione mobili e macchine	63.902.560	51.471.091	12.431.469	63.902.560
10408	22	Spese per l'esercizio, manutenzione e riparazione automezzi	3.468.896	3.283.446	185.450	3.468.896
10409	23	Spese postali, telegrafiche, telefoniche, e di trasporto	13.469.678	9.740.103	3.729.575	13.469.678
10410	24	Spese funzionamento elaboratore	669.313.871	635.550.621	33.763.250	669.313.871
10411	25	Spese di rappresentanza	455.000	455.000		455.000
10412	26	Onorari, compensi per speciali incarichi e commissioni	32.748.758	31.242.258	1.506.500	32.748.758
10413	27	Esami di laboratorio per accertamenti tecnici	4.607.500		4.607.500	4.607.500
10414	28	Premi di assicurazione				
10415	29	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	2.809.000	1.500.000	1.309.000	2.809.000
10416	30	Spese per microfilmatura	5.242.662	481.636	4.761.026	5.242.662
10417	31	Spese per la pubblicazione dell'Esse	51.681.664	51.681.664		51.681.664
10418	32	Spese per la pubblicità (art. 5 legge 25/2/87 n. 67)				
10419	33	Quota partecipazione JAA				
		Totale Cat. IV	1.025.486.932	957.418.985	68.067.947	1.025.486.932
		Categ. V - Spese per prestazioni istituzionali				
		Totale Cat. V				

Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
in piu'	in meno			in piu'	in meno	
17	18	19	20	21	22	23
		10.000.000	962.124			9.838.541
		29.600.000	29.527.090			
		100.000.000	65.482.767		34.517.233	3.298.000
		480.000.000	287.588.762		192.411.238	33.984.571
		2.280.000.000	2.216.817.116		63.182.884	1.865.000
		595.000.000	581.533.039		13.466.961	35.957.127
		160.000.000	119.721.885		40.278.115	50.399.822
		130.000.000	113.689.268		16.310.732	7.083.935
		750.000.000	678.139.511		71.860.489	6.685.460
		1.659.000.000	1.425.207.024		233.792.976	704.383.588
		26.000.000	24.718.800		1.281.200	963.000
		100.000.000	110.823.242			18.324.911
		3.500.000			3.500.000	7.859.770
		133.000.000	83.596.526		49.403.474	
		62.000.000	12.159.379		49.840.621	4.461.013
			481.636			4.761.026
		134.500.000	167.921.264	33.421.264		
		5.000.000	735.420		4.264.580	
		6.657.600.000	5.919.104.853	33.421.264	774.110.503	889.865.764

## Bilancio consuntivo

Codice	N.	Capitolo Denominazione	Previsioni		
			Iniziali	In momento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
		<b>Categ.VI-Trasferimenti passivi</b>			
10601	34	Quote associative Enti	25.000.000		
10602	35	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale(art 59 D.P.R.509/79)	150.000.000		
10603	36	Oneri relativi all'equo indennizzo del personale			
10604	37	Altri trasferimenti passivi			
10605	38	Benefici di natura assistenziale al personale ante D.P.R.509/79	26.000.000		
		<b>Totale Cat. VI</b>	<b>201.000.000</b>		
		<b>Categ.VII-Oneri finanziari</b>			
10701	39	Interessi passivi	500.000		
10702	40	Spese e commissioni bancarie	6.000.000		
		<b>Totale Cat. VII</b>	<b>6.500.000</b>		
		<b>Categ.VIII-Oneri tributari</b>			
10801	41	Imposte e tasse	190.000.000		
10802	42	Stolli e concessioni governative	43.000.000	12.000.000	
		<b>Totale cat. VIII</b>	<b>233.000.000</b>	<b>12.000.000</b>	
		<b>Categ.IX-Poste correttive e compensative di entrate correnti</b>			
10901	43	Restituzioni e rimborsi diversi	100.000.000		
		<b>Totale Cat IX</b>	<b>100.000.000</b>		
		<b>Categ.X-Spese non classificabili in altre voci</b>			
11001	44	Fondo di riserva	900.000.000		
11002	45	Spese realizzo entrate			
11003	46	Spese per liti,arbitraggi,risarcimenti e accessori	1.000.000	5.000.000	
		<b>Totale cat. X</b>	<b>901.000.000</b>	<b>5.000.000</b>	
		<b>TOTALE TITOLO I</b>	<b>33.094.368.000</b>	<b>1.117.870.500</b>	<b>1.075.000.000</b>



## Uscite

Definitive	Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	in più	in meno
7	8	9	10	11	12
25.000.000	10.286.505		10.286.505		14.713.495
150.000.000	30.250.000	38.150.000	68.400.000		81.600.000
26.000.000	25.922.230		25.922.230		77.770
201.000.000	66.458.735	38.150.000	104.608.735		96.391.265
500.000					500.000
6.000.000	6.516.683		6.516.683	516.683	
6.500.000	6.516.683		6.516.683	516.683	500.000
190.000.000	172.994.303		172.994.303		17.005.697
55.000.000	39.274.500		39.274.500		15.725.500
245.000.000	212.268.803		212.268.803		32.731.197
100.000.000	372.729.510		372.729.510	272.729.510	
100.000.000	372.729.510		372.729.510	272.729.510	
900.000.000					900.000.000
6.000.000	7.178.543		7.178.543	1.178.543	
906.000.000	7.178.543		7.178.543	1.178.543	900.000.000
33.137.238.500	28.031.638.289	2.564.228.534	30.595.866.823	416.254.415	2.957.626.092

## Bilancio consuntivo

## Uscite

Capitolo			Gestione residui passivi			
Colloc.	N.	Denominazione	Residui all'inizio dell'esercizio	pagati	Rimasti da pagare	Totale
1	2	3	13	14	15	16
<b>Categ. VI - Trasferimenti passivi</b>						
10601	34	Quote associative Enti				
10602	35	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art. 59 D.P.R. 509/79)	21.350.000	21.350.000		21.350.000
10603	36	Oneri relativi all'equo indennizzo del personale				
10604	37	Altri trasferimenti passivi				
10605	38	Benefici di natura assistenziale al personale ante D.P.R. 509/79				
Totale Cat. VI			21.350.000	21.350.000		21.350.000
<b>Categ. VII - Oneri finanziari</b>						
10701	39	Interessi passivi	41.794	41.794		41.794
10702	40	Spese e commissioni bancarie	1.353.331	1.353.331		1.353.331
Totale Cat. VII			1.395.125	1.395.125		1.395.125
<b>Categ. VIII - Oneri tributari</b>						
10801	41	Imposte e tasse	927.224	927.224		927.224
10802	42	Bolli e concessioni governative	8.000	8.000		8.000
Totale cat. VIII			935.224	935.224		935.224
<b>Categ. IX - Poste correttive e compensative di entrate correnti</b>						
10901	43	Restituzioni e rimborsi diversi	64.882.443		64.882.443	64.882.443
Totale Cat. IX			64.882.443		64.882.443	64.882.443
<b>Categ. X - Spese non classificabili in altre voci</b>						
11001	44	Fondo di riserva				
11002	45	Spese realizzo entrate				
11003	46	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori				
Totale cat. X						
<b>TOTALE TITOLO I</b>			<b>2.316.046.243</b>	<b>2.074.665.179</b>	<b>241.381.064</b>	<b>2.316.046.243</b>

Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
				in più'	in meno	
17	18	19	20	21	22	23
		25.000.000	10.286.505			
		150.000.000	51.600.000			38.150.000
		26.000.000	25.922.230			
		201.000.000	87.808.735			38.150.000
		500.000	41.794			
		6.000.000	7.870.014	1.870.014		
		6.500.000	7.911.808	1.870.014		
		190.000.000	173.921.527		16.078.473	
		55.000.000	39.282.500			
		245.000.000	213.204.027		16.078.473	
		100.000.000	372.729.510	272.729.510		64.882.443
		100.000.000	372.729.510	272.729.510		64.882.443
		900.000.000			900.000.000	
		6.000.000	7.178.543			
		906.000.000	7.178.543		900.000.000	
		32.937.238.500	30.106.303.468	784.441.105	3.489.381.801	2.805.609.593

## Bilancio consuntivo

		Capitolo	Previsioni		
Codice	N.	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO II</b>					
<b>SPESE IN CONTO CAPITALE</b>					
<b>Categ. XI - Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari</b>					
21101	47	Acquisti immobili			
21102	48	Ricostruzione, ripristini e trasformazioni di immobili			
Totale Cat. XI					
<b>Categ. XII - Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche</b>					
21201	49	Acquisto di automezzi	70.000.000		8.970.000
21202	50	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	150.000.000	70.000.000	
21203	51	Acquisto strumenti			
Totale Cat. XII			220.000.000	70.000.000	8.970.000
<b>Categ. XIII - Partecipazione e acquisto di valori mobiliari</b>					
21301	52	Acquisto di titoli emessi dallo Stato per il fondo indennità di anzianità			
Totale Cat. XIII					
<b>Categ. XIV - Concessioni di crediti e anticipazioni</b>					
21401	53	Versamenti in deposito			
21402	54	Concessioni di prestiti al personale	100.000.000	100.000.000	
21403	55	Depositi a cauzione			
21404	56	Mutui edilizi			
Totale Cat. XIV			100.000.000	100.000.000	
<b>Categ. XV - Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio</b>					
21501	57	Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio	665.000.000	913.000.000	
Totale Cat. XV			665.000.000	913.000.000	
<b>TOTALE TITOLO II</b>			<b>985.000.000</b>	<b>1.083.000.000</b>	<b>8.970.000</b>

## Uscite

Definitive	Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	Pagate	Rinviaste da pagare	Totale impegni	In piu'	In meno
7	8	9	10	11	12
61.030.000	61.030.000		61.030.000		
220.000.000	164.145.862	28.275.137	192.420.999		27.579.001
281.030.000	225.175.862	28.275.137	253.450.999		27.579.001
200.000.000	84.600.000	47.800.000	132.400.000		67.600.000
200.000.000	84.600.000	47.800.000	132.400.000		67.600.000
1.578.000.000	1.236.331.013	243.433.588	1.479.764.601		98.235.399
1.578.000.000	1.236.331.013	243.433.588	1.479.764.601		98.235.399
2.059.030.000	1.546.106.875	319.508.725	1.865.615.600		193.414.400

## Bilancio consuntivo

## Uscite

Capitolo			Gestione residui passivi			
Codice	N.	Denominazione	Residui all'inizio dell'esercizio	pagati	Rimasti da pagare	Totale
1	2	3	13	14	15	16
<b>TITOLO II</b>						
<b>SPESE IN CONTO CAPITALE</b>						
Categ.XI-Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari						
21101	47	Acquisti immobili				
21102	48	Ricostruzione, ripristino trasformazioni di immobili				
Totale Cat. XI						
Categ.XII-Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche						
21201	49	Acquisto di automezzi				
21202	50	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	151.792.235	141.872.395	9.919.840	151.792.235
21203	51	Acquisto strumenti				
Totale Cat.XII			151.792.235	141.872.395	9.919.840	151.792.235
Categ.XIII-Partecipazione acquisto di valori mobiliari						
21301	52	Acquisto di titoli emessi dallo Stato per il fondo indennita' di anzianita'				
Totale Cat.XIII						
Categ.XIV-Concessioni di crediti e anticipazioni						
21401	53	Versamenti in deposito				
21402	54	Concessioni di prestiti al personale				
21403	55	Depositi a cauzione	327.133.000		327.133.000	327.133.000
21404	56	Mutui edilizi				
Totale Cat.XIV			327.133.000		327.133.000	327.133.000
Categ.XV-Indennita' di anzianita' e similari al personale cessato dal servizio						
21501	57	Indennita' di anzianita' al personale cessato dal servizio	125.347.745	125.347.745		125.347.745
Totale Cat.XV			125.347.745	125.347.745		125.347.745
<b>TOTALE TITOLO II</b>			<b>604.272.980</b>	<b>267.220.140</b>	<b>337.052.840</b>	<b>604.272.980</b>

Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
				in piu'	in meno	
17	18	19	20	21	22	23
		61.030.000	61.030.000			
		290.000.000	306.018.257	16.018.257		38.194.977
		351.030.000	367.048.257	16.018.257		38.194.977
		200.000.000	84.600.000		115.400.000	47.800.000
						327.133.000
		200.000.000	84.600.000		115.400.000	374.933.000
		1.578.000.000	1.361.678.758		216.321.242	243.433.588
		1.578.000.000	1.361.678.758		216.321.242	243.433.588
		2.129.030.000	1.813.327.015	16.018.257	331.721.242	656.561.565

## Bilancio consuntivo

## Uscite

Capitolo			Previsioni			
Codice	N.	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive
1	2	3	4	5	6	7
		<b>TITOLO III</b>				
		<b>ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI</b>				
		<i>Categ. XVI—Rimborsi di mutui</i>				
		Totale Cat. XVI				
		<i>Categ. XVII—Rimborsi di anticipazioni passive</i>				
31701	58	Rimborso anticipazione bancaria				
		Totale Cat. XVII				
		<i>Categ. XVIII—Rimborsi di obbligazioni</i>				
		Totale Cat. XVIII				
		<i>Categ. XIX—Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni</i>				
		Totale Cat. XIX				
		<i>Categ. XX—Estinzione debiti diversi</i>				
		Totale Cat. XX				
		<b>TOTALE TITOLO III</b>				
		<b>TITOLO IV</b>				
		<b>PARTITE DI GIRO</b>				
		<i>Categ. XXI—Spese aventi natura di partite di giro</i>				
42101	59	Ritenute erariali	4.200.000.000			4.200.000.000
42102	60	Ritenute previdenziali e assistenziali	1.604.000.000			1.604.000.000
42103	61	Trattamento a favore di terzi	170.000.000			170.000.000
42104	62	Gestione dei servizi delegati				
42105	63	Gestioni autonome —fondi cassa	60.000.000			60.000.000
42106	64	Partite in conto sospesi	3.800.000.000	600.000.000		4.400.000.000
42107	65	Ritenute diverse	1.500.000.000			1.500.000.000
		Totale Cat. XXI	11.334.000.000	600.000.000		11.934.000.000
		<b>TOTALE TITOLO IV</b>	11.334.000.000	600.000.000		11.934.000.000





## Bilancio consuntivo

## Uscite

Capitolo			Gestione residui passivi			
Codice	N.	Denominazione	Residui all'inizio dell'esercizio	pagati	Rimasti da pagare	Totale
1	2	3	13	14	15	16
		<b>TITOLO III</b>				
		<b>ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI</b>				
		Categ.XVI-Rimborsi di mutui				
		Totale Cat.XVI				
		Categ.XVII-Rimborsi di anticipazioni passive				
31701	58	Rimborso anticipazione bancaria				
		Totale Cat.XVII				
		Categ.XVIII-Rimborsi di obbligazioni				
		Totale Cat.XVIII				
		Categ.XIX-Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni				
		Totale Cat.XIX				
		Categ.XX-Estinzione debiti diversi				
		Totale Cat.XX				
		<b>TOTALE TITOLO III</b>				
		<b>TITOLO IV</b>				
		<b>PARTITE DI GIRO</b>				
		Categ.XXI-Spese aventi natura di partite di giro				
42101	59	Ritenute erariali	671.583.692	671.469.000	114.692	671.583.692
42102	60	Ritenute previdenziali e assistenziali	238.184.761	238.088.735	96.026	238.184.761
42103	61	Trattamento a favore di terzi				
42104	62	Gestione dei servizi delegati				
42105	63	Gestioni autonome - fondi cassa				
42106	64	Partite in conto sospesi	1.387.870.421	1.256.605.695	131.264.726	1.387.870.421
42107	65	Ritenute diverse	701.000	701.000		701.000
		Totale Cat.XXI	2.298.339.874	2.166.864.430	131.475.444	2.298.339.874
		<b>TOTALE TITOLO IV</b>	<b>3.925.096.056</b>	<b>3.662.259.860</b>	<b>262.836.196</b>	<b>3.925.096.056</b>



## Bilancio consuntivo

		Capitolo	Previsioni		
Codice	N.		Denominazione	Iniziali	In aumento
1	2	3	4	5	6
		<b>RIEPILOGO DEI TITOLI</b>			
		TITOLO I	33.094.368.000	1.117.870.500	1.075.000.000
		TITOLO II	985.000.000	1.083.000.000	8.970.000
		TITOLO III			
		TITOLO IV	11.334.000.000	600.000.000	
		TOTALE DELLA SPESA	45.413.368.000	2.800.870.500	1.083.970.000
		AVANZO DI COMPETENZA	2.615.768.002		
		AVANZO DI CASSA			
		<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>48.029.136.002</b>	<b>2.800.870.500</b>	<b>1.083.970.000</b>

## Uscite

Definitive	Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	Pagate	Ministrate da pagare	Totale impegni	in più	in meno
7	8	9	10	11	12
33.137.238.500	28.031.638.289	2.564.228.534	30.595.866.823	416.254.415	2.957.626.092
2.059.030.000	1.546.106.875	319.508.725	1.865.615.600		193.414.400
11.934.000.000	11.299.651.894	2.733.831.363	14.033.483.257	2.673.203.846	573.720.589
47.130.268.500	40.877.397.058	5.617.568.622	46.494.965.680	3.089.458.261	3.724.761.081
8.998.813.504			12.934.116.707		
56.129.082.004	40.877.397.058	5.617.568.622	59.429.082.387	3.089.458.261	3.724.761.081

## Bilancio consuntivo

Uscite

Capitolo			Gestione residui passivi			
			Residui all'inizio dell'esercizio	pagati	Rimasti da pagare	Totale
Codice	N.	Denominazione	13	14	15	16
1	2	3				
		<b>RIEPIOLOGO DEI TITOLI</b>				
		TITOLO I	2.316.046.243	2.074.665.179	241.381.064	2.316.046.243
		TITOLO II	604.272.980	267.220.140	337.052.840	604.272.980
		TITOLO III				
		TITOLO IV	2.298.339.874	2.166.864.430	131.475.444	2.298.339.874
		<b>TOTALE DELLA SPESA</b>	<b>5.218.659.097</b>	<b>4.508.749.749</b>	<b>709.909.348</b>	<b>5.218.659.097</b>
		<b>AVANZO DI COMPETENZA</b>				
		<b>AVANZO DI CASSA</b>				
		<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>5.218.659.097</b>	<b>4.508.749.749</b>	<b>709.909.348</b>	<b>5.218.659.097</b>

Variazioni		Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
				in più'	in meno	
17	18	19	20	21	22	23
		32.937.238.500	30.106.303.468	784.441.105	3.489.381.801	2.805.609.598
		2.129.030.000	1.813.327.015	16.018.257	331.721.242	656.561.565
		11.934.000.000	13.466.516.324	2.105.535.913	573.019.589	2.865.306.807
		47.000.268.500	45.386.146.807	2.905.995.275	4.394.122.632	6.327.477.970
			10.618.213.609			
		47.000.268.500	56.004.360.416	2.905.995.275	4.394.122.632	6.327.477.970

## Bilancio consuntivo

## SITUZIONE PATRIMONIALE AL 31.12.1994

N.Centi	Attività	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.94	al 31.12.94	in più	in meno
	<b>Disponibilità liquide</b>				
	Casse	2.473.536.935	10.618.213.609	8.144.676.674	
	Banche				
	Conti correnti postali				
	Disponibilità uffici				
		2.473.536.935	10.618.213.609	8.144.676.674	
	<b>Residui attivi</b>				
	Crediti verso lo Stato ed altri Enti				
	Crediti verso iscritti, soci e terzi contribuenti	90.126.834	109.548.580	19.421.746	
	Crediti verso acquirenti, utenti, ecc.	9.439.828.862	7.553.054.067		1.886.774.795
	Crediti diversi	1.347.048.470	980.778.421		366.270.049
		10.877.004.166	8.643.381.068	19.421.746	2.253.044.849
	<b>Crediti bancari finanziari</b>				
	Depositi vincolati				
	Mutui e anticipazioni attive	437.311.888	413.902.248		23.409.640
	Crediti per annualità, semestralità, ecc. scontate a terzi				
	Prestiti al personale	1.032.426.401	985.089.530		47.336.871
	Crediti verso gestioni autonome				
	Depositi cauzionali	628.805.203	628.805.203		
	Crediti diversi bancari e finanziari				
		2.098.543.492	2.027.796.981		70.746.511
	<b>Rimanenze attive d'esercizio</b>				
	Rimanenze di prodotti				
	Rimanenza di materie prime e materiali di consumo				
	Rimanenze diverse				
	Risconti attivi				



N. Conti	Passività	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.94	al 31.12.94	in più'	in meno
	Debiti di tesoreria				
	Anticipazioni del Tesoriere				
	Scoperti di conto corrente				
	Residui passivi				
	Debiti verso lo Stato ed altri Enti				
	Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute				
	Debiti verso fornitori				
	Debiti verso terzi per prestazioni	1.025.486.932	889.865.764		135.621.168
	Debiti diversi	4.193.172.165	5.437.612.206	1.244.440.041	
		5.218.659.097	6.327.477.970	1.244.440.041	135.621.168
	Debiti bancari e finanziari				
	Mutui ed anticipazioni passive				
	Obbligazioni in circolazione				
	Debiti verso il personale per depositi				
	debiti verso gestioni autonome				
	Debiti diversi bancari e finanziari				
	Rimanenze passive di esercizio				
	Riserve tecniche				
	Risconti passivi				

## Bilancio consuntivo

N. Conti	Attività	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.94	al 31.12.94	in più	in meno
	Investimenti immobiliari				
	Partecipazioni azionarie				
	Conferimenti e quote in altri enti				
	Titoli emessi o garantiti dallo Stato ed assimilati				
	Obbligazioni e cartelle fondiarie				
	Buoni postali				
	altri titoli di credito				
	Immobili				
	Edifici				
	Costruzioni in corso				
	Diritti reali				
	Immobilitazioni tecniche				
	Impianti, attrezzature e macchinari				
	Automezzi	248.413.533	259.660.553	11.247.020	
	Mobili e macchine d'ufficio	3.509.798.528	3.276.044.105		233.754.423
		3.758.212.061	3.535.704.658	11.247.020	233.754.423
	Altri costi pluriennali				
	Spese di costituzione, ampliamento e riorganizzazione				
	Costi e perdite emissione prestiti				
	Costi pluriennali diversi				
	<b>Totale attività</b>	<b>19.207.296.137</b>	<b>24.825.096.316</b>	<b>8.175.345.440</b>	<b>2.557.545.778</b>



## Bilancio consuntivo

N. Conti	Attività	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.94	al 31.12.94	in più	in meno
	Disponibilità liquide				
	Disavanzo economico esercizi precedenti	2.479.902.035			2.479.902.035
	Disavanzo economico dell'esercizio	2.479.902.035			2.479.902.035
	Totale a pareggio	21.687.198.689	24.825.096.316	8.175.345.440	5.037.447.813
	Conti d'ordine Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.				
	Conti diversi				
		21.687.198.689	24.825.096.316	8.175.345.440	5.037.447.813

N. Conti	Passività	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.94	al 31.12.94	in più	in meno
	Debiti di tesoreria				
	Fondo di dotazione				
	Riserve obbligatorie				
	Riserve facoltative				
	Fondo di rivalutazione conguaglio monetario				
	Avanzo economico esercizi precedenti	2.809.643.413	329.741.378		2.479.902.035
	Avanzo economico dell'esercizio		2.095.247.477	2.095.247.477	
		2.809.643.413	2.424.988.855	2.095.247.477	2.479.902.035
	Totale a pareggio	21.687.198.689	24.825.096.316	5.791.328.889	2.653.431.262
	Conti d'ordine				
	Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.				
	Conti diversi				
		21.687.198.689	24.825.096.316	5.791.328.889	2.653.431.262

## Bilancio consuntivo

**CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO**  
**Parte prima**  
**ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI**

	Importo		Importo
<b>TITOLO I</b>		<b>TITOLO I</b>	
<b>ENTRATE CONTRIBUTIVE</b>		<b>SPESE CORRENTI</b>	
Cat. I - Aliquote contributive		Cat. I - Spese per gli Organi dell'Ente	185.168.967
Cat. II - Quota partecipazione iscritti	53.882.937	Cat. II - Oneri per il personale in attivita' di servizio	23.558.458.937
<b>TITOLO II</b>			
<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>		Cat. III - Oneri per il personale in quiescenza	365.452.960
Cat. III - Trasferimenti dallo Stato		Cat. IV - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	5.783.483.685
Cat. IV - Trasferimento dalle regioni		Cat. V - Spese per prestazioni istituzionali	
Cat. V - Trasferimenti da comuni e provincie		Cat. VI - trasferimenti passivi	104.608.735
Cat. VI - Trasferimenti da altri Enti			
<b>TITOLO III</b>		Cat. VII - Oneri finanziari	6.516.683
<b>ALTRE ENTRATE</b>		Cat. VIII - Oneri tributari	212.268.803
Cat. VII - Entrate derivanti dalla vendita, ecc.	36.421.475.676	Cat. IX - Poste correttive e compensative di entrate correnti	372.729.510
Cat. VIII - Redditi e proventi patrimoniali	492.360.098	Cat. X - Spese non classificabili in altre voci	7.178.543
Cat. IX - Poste correttive e compensative, ecc.	196.243.360		
Cat. X - Entrate non classificabili	1.600.000		
Totale prima parte	37.165.562.071	Totale prima parte	30.595.866.823

## XII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

## Bilancio consuntivo

## Parte Seconda

## COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

	Importo		Importo
A) Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio:		A) Spese di competenza impegnate in precedenti esercizi:	
- Contributi o premi per le prestazioni istituzionali		- Rimanenze iniziali di prodotti	
- Redditi e proventi patrimoniali		- Materie prime e materiali di consumo vivi	
- Vendite di prodotti e di materiali diversi		- Riscatti iniziali di spese per locazioni ed usanze	
- Vendite di pubblicazioni		- Spese per servizi esterni	
- Prestazioni di particolari servizi		- Spese diverse di amministrazione	
- Ricavi pluriennali		- Spese per trasferimenti	
		- Oneri finanziari	
		- Spese diverse	
		- Costi pluriennali	
B) Produzioni e movimenti interni		B) Produzioni e movimenti interni:	
- Prodotti in natura impianti ed altre immobilizzazioni ottenute con mezzi propri da capitalizzare		- Oneri in natura	
C) Trasferimenti attivi in natura (locazioni, lasciti, donazioni in natura)		C) Trasferimenti passivi in natura (contributi, soccorsi, soccorsi e obbligazioni in natura)	
D) Variazioni patrimoniali straordinarie:	19.513.264	D) Ammortamenti e deprezzamenti:	
- Sopravvenienze attive		- Immobili	
- Inasprimenti passive		- Impianti, attrezzature e macchinari	425.163.607
		- Automezzi, mobili e macchine	
		- Diversi	
E) Spese impegnate di competenza di successivi esercizi		E) Svalutazioni e deprezzamenti:	
		- Svalutazioni crediti	
		- Svalutazione titoli	
		- Deprezzamento immobili, impianti macchine	
		- Eliminazione impianti ed altre immobilizzazioni non ammortizzabili	
		F) Accantonamenti per oneri presunti di competenza:	
		- Imposte e tasse da segnalare	
		- Altri oneri da definire	
		- Accantonamenti diversi	
		- Accantonamenti a fondo rischi	
		G) Quota dell'esercizio per l'adeguamento del fondo infortuni personale	3.931.405.972
		H) Variazioni patrimoniali straordinarie:	
		- Sopravvenienze passive	
		- Inasprimenti attive	137.391.456
		I) Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	
Totale parte seconda	19.513.264	Totale parte seconda	4.493.961.035
Totale generale	37.185.075.335	Totale generale	35.089.827.858
Avanzo economico		Avanzo economico	2.095.247.477
Totale a pareggio	37.185.075.335	Totale a pareggio	37.185.075.335

## Bilancio consuntivo

## Situazione amministrativa

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio			2.473.536.935
Riscossioni	in c/competenza	46.017.615.842	
	in c/residui	7.513.207.639	53.530.823.481
Pagamenti	in c/competenza	40.877.397.058	
	in c/residui	4.508.749.749	45.386.146.807
Sussistenza della cassa alla fine dell'esercizio			10.618.213.609
Residui attivi	degli esercizi precedenti	3.226.405.071	
	dell'esercizio	5.416.975.997	8.643.381.068
Residui passivi	degli esercizi precedenti	709.909.348	
	dell'esercizio	5.617.568.622	6.327.477.970
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio			12.934.116.707



SITUAZIONE DEI RESIDUI  
ATTIVI E PASSIVI

Bilancio consuntivo

**Residui attivi al 1 gennaio 1994 suddivisi per capitolo di competenza**

Capitolo	al 1/1/94	Ante 1984	1984	1985	1986	1987
10201	90.126.834					
30701	145.686					
30702	9.439.828.862	731.535	812.500	67.300	97.500	55.000
30802	290.748					
30803	7.268.401					
30804	12.320.000					
30901	837.654.915	30.131.000	81.218.592	121.920.000	3.863.557	885.000
41202	500.000					
41403	1.950.000					
72201	590.276					
72205	12.406.760					
72206	50.674.189				2.242.875	
72207	423.247.495					
	<b>10.877.004.166</b>	<b>30.862.535</b>	<b>82.031.092</b>	<b>121.987.300</b>	<b>6.203.932</b>	<b>940.000</b>

## e per esercizio di competenza

1988	1989	1990	1991	1992	1993
		3.603.546	7.220.824		79.302.464
		13.200	36.105	38.181	58.200
7.762.977	147.881.742	165.692.025	624.053.508	2.145.119.796	6.347.554.979
					290.748
					7.268.401
					12.320.000
			2.375.240	195.200.830	402.060.696
1.950.000					500.000
				114.692	475.584
					12.406.760
			59	6.396.381	42.034.874
				26.378.715	396.868.780
9.712.977	147.881.742	169.308.771	633.685.736	2.373.248.595	7.301.141.486
10.877.004.166					

**Situazione di cassa dei residui attivi al 1° gennaio 1994**

<b>Incassati</b>					
Capitolo	1988	1989	1990	1991	1992
10201			2.247.444	4.204.021	
30701			5.000		
30702	157.477	131.357	4.867.031	186.928.791	1.258.383.779
30802					
30803					
30804					
30901					7.922.640
41202					
41403					
72201					
72205					
72206					4.469.640
72207					26.378.715
	157.477	131.357	7.119.475	191.132.812	1.297.154.774
			7.513.207.639		
	10.877.004.166				

	Variazioni in meno				
1993	1988	1990	1991	1992	1993
17.688.595					
16.000		6.100	35.801	35.781	
5.536.898.339	11.523	185.871	308.758	550.965	136.256.657
290.748					
12.320.000					
2.500.000					
500.000					
12.406.760					
38.022.522					
396.868.780					
6.017.511.744	11.523	191.971	344.559	586.746	136.256.657
	137.391.456				

## Situazione dei residui passivi al 1 gennaio 1994 sudd

Capitolo	Al 1/1/94	Ante 1984	1984	1986	1987
10101	5.807.200				
10102	778.015				
10103	9.433.182				
10203	8.702.303				
10204	12.019.235				
10205	284.148.498				
10206	2.899.044				
10207	618.428.736				
10209	259.780.306				
10401	890.000				
10403	9.552.600				
10404	120.927.362				
10405	3.419.938				1.270.000
10406	42.997.443	36.000			
10407	63.802.560				116.230
10408	3.468.896				185.450
10409	13.469.678				1.180.000
10410	669.313.871				
10411	455.000				
10412	32.748.758				
10413	4.607.500		4.607.500		
10415	2.809.000				
10416	5.242.662				
10417	51.681.664				
10602	21.350.000				
10701	41.794				
10702	1.353.331				
10801	927.224				
10802	8.000				
10901	64.882.443				
21202	151.792.235				
21403	327.133.000				
21501	125.347.745				
42101	671.583.692				
42102	238.184.761				
42106	1.387.870.421			13.000	466.500
42107	701.000				
	5.218.659.097	36.000	4.607.500	13.000	3.218.180

## ivisi per capitolo di competenza e per esercizio di provenienza

1988	1989	1990	1991	1992	1993
					5.807.200
					778.015
	97.530				9.335.652
					8.702.303
					12.019.235
2.726.962	765.000	1.889.700	15.397.750	18.673.066	246.696.020
					2.899.044
					618.428.736
			3.795.774		255.984.532
			148.000		742.000
276.600				1.260.000	8.016.000
				2.267.188	118.660.174
				357.000	1.792.938
	69.389				42.892.054
1.430	698.333	6.068.350	3.209.966	5.787.930	48.040.321
					3.283.446
188.615	2.360.960				9.740.103
10.472.000	129.710	10.708.190		8.788.838	639.215.133
					455.000
	1.011.500			495.000	31.242.258
					2.809.000
				5.242.662	
					51.681.664
					21.350.000
					41.794
					1.353.331
					927.224
					8.000
					64.882.443
		1.606.500	8.313.340	3.332.000	138.540.395
					327.133.000
					125.347.745
				114.692	671.469.000
				96.026	238.088.735
2.630.200	17.850.900	14.402.900	27.425.448	119.316.427	1.205.765.046
					701.000
16.295.807	22.983.322	34.675.640	58.290.278	163.710.829	4.914.828.541
5.218.659.097					

## Situazione di cassa dei residui passivi al 1° gennaio 1994

Capitolo	Pagati						Ante 1984	1984	
	1988	1989	1990	1991	1992	1993			
10101						5.807.200			
10102						778.015			
10103						9.010.782			
10203						8.702.303			
10204						12.019.235			
10205					2.212.000	177.712.415			
10206						2.899.044			
10207						615.428.736			
10209				11.583		255.984.632			
10401						742.000			
10402					420.000	7.506.000			
10404						118.660.174			
10405						1.792.938			
10406						42.892.054	36.000		
10407					3.897.250	47.573.841			
10408						3.283.446			
10409						9.740.103			
10410					8.788.838	626.761.783			
10411						455.000			
10412						31.242.258			
10413								4.607.500	
10415						1.500.000			
10416					481.636				
10417						61.681.664			
10602						21.350.000			
10701						41.794			
10702						1.353.331			
10801						927.224			
10802						8.000			
10901									
21202					3.332.000	138.540.395			
21403									
21501						125.347.745			
42101						671.469.000			
42102						238.088.735			
42106	1.449.700	2.526.677	9.164.600	23.501.342	86.595.727	1.133.367.649			
42107						701.000			
	1.449.700	2.526.677	9.164.600	23.512.925	105.727.451	4.366.368.396	36.000	4.607.500	
	4.508.749.749								
									5.218.1



Rimasti da pagare							
1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
			97.530				324.870
		2.726.962	765.000	1.889.700	15.397.750	14.461.066	68.983.605
		278.600			3.784.191 148.000	840.000 2.267.188	510.000
	1.270.000		69.389			357.000	
	116.230	1.430	698.333	6.068.350	3.209.968	1.870.680	466.480
	185.450						
	1.180.000	188.615	2.380.960				
		10.472.000	129.710	10.708.190			12.453.350
			1.011.500			495.000	
							1.309.000
						4.781.028	
				1.606.500	8.313.340		64.882.443
							327.133.000
						114.692 96.026	
13.000	466.500	1.180.500	15.324.223	5.238.300	3.924.106	32.720.700	72.397.397
13.000	3.218.180	14.846.107	20.456.645	25.511.040	34.777.353	57.983.378	548.460.145
709.909.348							
359.097							

<b>QUALIFICA FUNZIONALE</b>	<b>DOTAZIONE ORGANICA AL 31/12/1994</b>	<b>PERSONALE IN SERVIZIO AL 31/12/1994</b>
Dirigente	18*	3*
Professionale Laureato	93	103
Professionale Diplomato	14	12
VII	1	0
VI	21	12
V	16	14
IV	41	38
III	30	21
II	19	14
	<b>253</b>	<b>217</b>

\* Compreso il Direttore Generale