

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVI LEGISLATURA —————

Doc. XV
n. 349

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

(Esercizi dal 2007 al 2010)

—————
Comunicata alla Presidenza il 2 novembre 2011
—————

**Doc. XV
n. 349**

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

(Esercizi dal 2007 al 2010)

INDICE

Determinazione della Corte dei Conti n. 70/2011 del 21 ottobre 2011.	Pag.	5
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell’Autorità portuale di Ravenna per gli esercizi dal 2007 al 2010	»	7
 DOCUMENTI ALLEGATI:		
<i>Esercizio 2007:</i>		
Relazione del Presidente sulla gestione	»	65
Relazione del Collegio dei revisori.	»	91
Bilancio consuntivo	»	101
Delibera di approvazione del conto.	»	189
 <i>Esercizio 2008:</i>		
Relazione del Presidente sulla gestione	»	201
Relazione del Collegio dei revisori.	»	225
Bilancio consuntivo	»	237
Delibera di approvazione del conto.	»	287
 <i>Esercizio 2009:</i>		
Relazione del Presidente sulla gestione	»	299
Relazione del Collegio dei revisori.	»	321
Bilancio consuntivo	»	335
Delibera di approvazione del conto.	»	397
 <i>Esercizio 2010:</i>		
Relazione del Presidente sulla gestione	»	409
Relazione del Collegio dei revisori.	»	427
Bilancio consuntivo	»	439
Delibera di approvazione del conto.	»	507

Determinazione n. 70/2011

LA CORTE DEI CONTI

IN SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 21 ottobre 2011;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto l'articolo 6, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, con il quale è stata istituita l'Autorità portuale di Ravenna;

visto l'articolo 6, comma 4, della citata legge 84/1994, come sostituito con l'articolo 8-*bis*, comma 1, lettera c) del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1998, n. 30, che assoggetta il rendiconto della gestione finanziaria delle Autorità portuali al controllo della Corte dei conti;

viste le determinazioni di questa Sezione n. 27 del 21 maggio 1996 e n. 21 del 20 marzo 1998, con le quali sono state disciplinate le modalità di esecuzione dell'attività di controllo prevista dalla citata legge n. 84 del 1994 ed è stato stabilito che il controllo sulle Autorità portuali, disposto dal citato articolo 8-*bis* del decreto-legge n. 457 del 1997, è riconducibile nella previsione normativa dell'articolo 2 della ripetuta legge n. 259 del 1958;

visti i conti consuntivi dell'Autorità suddetta, relativi agli esercizi finanziari 2007, 2008, 2009 e 2010, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere Antonio Galeota e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Ravenna per gli esercizi 2007, 2008, 2009 e 2010;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con i conti consuntivi per gli esercizi 2007, 2008, 2009 e

2010 – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – dell’Autorità portuale di Ravenna, l’unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell’Ente stesso.

L’ESTENSORE

f.to Antonio Galeota

IL PRESIDENTE

f.to Ernesto Basile

RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA, PER GLI ESERCIZI 2007, 2008, 2009 E 2010

SOMMARIO

PREMESSA. – 1. Quadro normativo di riferimento. – 2. Organi di amministrazione e di controllo. – 3. Personale. - 3.1 Pianta organica e consistenza del personale. - 3.2 Costo del personale. – 4. Incarichi di studio e consulenza. – 5. Pianificazione e programmazione. - 5.1 Piano regolatore. - 5.2 Piano operativo triennale. - 5.3 Programma triennale delle opere. – 6. Attività. - 6.1 Attività promozionale. - 6.2 Servizi di interesse generale. - 6.3 Manutenzione ordinaria e straordinaria e opere di grande infrastrutturazione. - 6.4 Attività autorizzatoria e gestione del demanio marittimo. - 6.5 Traffico portuale. – 7. Gestione finanziaria e patrimoniale. - 7.1 Dati significativi della gestione. - 7.2 Rendiconto finanziario. Andamento delle entrate accertate e delle spese impegnate. - 7.3 Situazione amministrativa e andamento dei residui. - 7.4 Il conto economico. - 7.5 La situazione patrimoniale. – 8. Considerazioni conclusive

Premessa

Con la presente relazione la Corte riferisce al Parlamento, ai sensi dell'articolo 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259, sul risultato del controllo eseguito, con le modalità di cui all'art. 2 della suddetta legge, sulla gestione finanziaria relativa agli anni 2007, 2008, 2009 e 2010 dell'Autorità portuale di Ravenna, nonché sulle vicende di maggior rilievo intervenute fino a data corrente.

Il precedente referto, redatto congiuntamente per tutte le 25 Autorità portuali e relativo all'esercizio 2006, è stato trasmesso al Parlamento con determinazione n. 87/2009 dell'11/22 dicembre 2009 ed è pubblicato in Atti parlamentari, XVI Legislatura, Doc. XV, n. 158.

1. Quadro normativo di riferimento

L'Autorità portuale di Ravenna è stata istituita dall'art.6, comma primo della legge 28 gennaio 1994, n.84.(Riordino della legislazione in materia portuale).

Il quadro normativo di riferimento entro il quale l'Ente ha operato nel quadriennio 2007-2010 e continua fino ad oggi ad operare è costituito dalla sopra citata legge n. 84 del 1994 (Riordino della legislazione in materia portuale) e sue successive modifiche ed integrazioni, nonché dalle altre disposizioni di interesse per il settore dei porti. Tale quadro è stato illustrato nelle precedenti relazioni, che si sono da ultimo soffermate sulle importanti novità introdotte dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 (finanziaria 2007), nonché sui provvedimenti attuativi predisposti dal competente Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Nel rinviare a tali relazioni si fa ora presente, ai fini di un opportuno aggiornamento, che la disposizione di cui all'art. 22, comma 2 del decreto legge 4 luglio 2006, convertito con modificazioni con legge 4 agosto 2006, n. 248, concernente limitazioni della spesa per consumi intermedi e versamento all'entrata del bilancio dello Stato della somma risultante è stata prima dichiarata non applicabile per l'anno 2007 dall'art. 4 del D.L. 2 luglio 2007, n.81, convertito nella legge n. 127 del 3 agosto 2007, e successivamente abrogata dall'art. 2, comma 625 della legge 24 dicembre 2007, n. 244 (finanziaria 2008). Dal 2007 non sussiste pertanto il limite suddetto né il conseguente obbligo di versamento all'Erario della somma risultante dalla riduzione.

Permangono invece, anche per il quadriennio in esame, le limitazioni di cui all'art. 1, commi 9, 10 e 11 della legge 23 dicembre 2005, n. 266 (come modificati dall'art. 27 del sopra citato decreto legge 4 luglio 2006, n. 223 e della relativa legge di conversione 4 agosto 2006, n. 248 e dall'art. 61 del D.L. n. 112/2008 convertito in L. 6/8/2008 n. 133) relative alle spese per studi e incarichi di consulenza, alle spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza nonché alle spese relative alle autovetture. Ulteriori modifiche sono state introdotte dall'art. 6 del D.L. 78/2010 convertito, con modificazioni, nella legge 122/2010, attinenti, in particolare:

- Alle spese per consulenze: comma 7;
- alle spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza: comma 8;
- alle spese per sponsorizzazioni: comma 9;
- alle spese per missioni: comma 12;
- alle spese per formazione: comma 13.

Il comma 21 dello stesso art. 6 statuisce poi che le economie derivanti dal rispetto delle menzionate statuizioni sono da versare al bilancio dello Stato.

Altre spese soggette a limiti riguardano la manutenzione degli immobili utilizzati dall'Ente (art. 2, commi 618-623, legge 244/2007, come modificato dall'art. 8, del menzionato D.L. 78/2010, convertito nella legge 122/2010).

Per quanto riguarda l'obbligo di riduzione del 10% dei compensi spettanti al Presidente, al Collegio dei revisori ed ai membri del Comitato portuale, previsto dall'art. 1, commi 58 e 63 della legge 23 dicembre 2005, n. 266, si puntualizza che essa, in origine limitata al triennio 2006/2008, è stata ritenuta applicabile anche per il 2009 ed il 2010 dal Ministero dell'Economia (circolare n. 32 del 17 dicembre 2009) e successivamente dal Ministero delle Infrastrutture (con nota del 7/9/2010).

Tale estensione, ritenuta illegittima da numerose Autorità portuali perché non prevista da una nuova ed espressa disposizione normativa di rango primario, ha dato luogo ad un contenzioso, instaurato innanzi al TAR Lazio (che – qui si anticipa – ha visto soccombenti i Ministeri interessati), in ordine al quale, per opportuni aggiornamenti, si rimanda al cap. 2.

Sull'argomento va da ultimo ricordato che l'art. 6, comma 3 del D.L. n. 78/2010, convertito nella legge n. 122/2010, ha previsto, a decorrere dal 2011, la riduzione del 10% dei compensi agli organi di amministrazione e di revisione delle pubbliche amministrazioni comprese nel conto economico consolidato della P.A., rispetto agli importi risultanti alla data del 30 aprile 2010.

A seguito di quanto disposto in materia di autonomia finanziaria dall'art. 1, commi 982 e seguenti della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (finanziaria 2007) alle Autorità portuali viene attribuito il gettito della tassa erariale (di cui all'art. 2, comma 1 del D.L. 28 febbraio 1974, n. 47 convertito con modificazioni dalla legge 16 aprile 1974, n. 117 e successive modificazioni) e delle tasse di ancoraggio (di cui al Capo 1, titolo 1 della legge 9 febbraio 1963, n. 82 e successive modificazioni), in aggiunta al gettito della tassa sulle merci sbarcate e imbarcate (di cui al Capo 3 della legge 9 febbraio 1963, n. 82 e all'art. 1 della legge 5 maggio 1976, n. 355 e successive modificazioni ed integrazioni), già devoluto nella sua interezza a partire dall'anno 2006.

La stessa disposizione ha per contro soppresso gli stanziamenti relativi ai contributi destinati alle Autorità portuali per la manutenzione dei porti, previsti dall'art. 6, comma 1 lett. B) della legge n. 84 del 1984.

Con DPR 28 maggio 2009, n. 107, recante "regolamento concernente la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi", la tassa e la sovrattassa di ancoraggio, dovute dalle navi che compiono operazioni commerciali in un porto, rada o spiaggia dello Stato sono state accorpate in un'unica tassa, denominata "tassa di ancoraggio".

La tassa erariale e quella portuale sulle merci imbarcate e sbarcate sono state accorpate in un unico tributo denominato "tassa portuale", del quale è stato previsto l'adeguamento graduale nel triennio 2009/2011.

Allo scopo di fronteggiare la crisi di competitività dei porti italiani (legge 26 febbraio 2010, n. 25, di conversione del decreto legge 30 dicembre 2009, n. 194, recante proroga di termini previsti da disposizioni legislative) la decorrenza di tale adeguamento è stata differita all'1/12/2012.

Con lo stesso provvedimento legislativo è stato consentito alle Autorità portuali, per il biennio 2010 e 2011 e nelle more della piena attuazione della loro autonomia finanziaria, di stabilire variazioni in aumento fino ad un tetto massimo pari al doppio della misura delle tasse di ancoraggio e portuale, così come adeguate ai sensi del sopra citato regolamento, nonché in diminuzione fino all'azzeramento delle singole tasse medesime.

La legge ha previsto che ciascuna Autorità, a copertura delle eventuali minori entrate derivanti dalle disposizioni sopra citate, operi una corrispondente riduzione delle spese correnti, ovvero, nell'ambito della propria autonomia impositiva e tariffaria, un corrispondente aumento delle entrate, dandone adeguata illustrazione nelle relazioni al bilancio di previsione e al conto consuntivo.

Di fronte alle difficoltà di applicazione di tale norma da parte delle Autorità portuali, per la sostanziale incomprimibilità delle spese correnti e la concreta impraticabilità di un aumento dei canoni di concessione, fatte rilevare dal MIT con note del 2/7 e 15/7/2010, il MEF, con nota del 2 agosto 2010, ha condiviso l'esigenza di uno specifico intervento legislativo, teso ad una migliore formulazione dei contenuti della norma in questione.

L'art.3 della legge finanziaria per l'anno 2008, (L. n.244 del 24 dicembre 2007), al comma 27 ha stabilito che le amministrazioni di cui all'art.1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 (tra le quali rientrano gli enti pubblici non economici e, quindi, anche le Autorità portuali), debbono dismettere le loro partecipazioni in società che non siano strettamente necessarie per lo svolgimento dei loro fini istituzionali. Il successivo comma 28 di detto articolo prescrive che l'assunzione di nuove partecipazioni ed il mantenimento delle attuali debbono essere autorizzate dall'organo competente, con delibera motivata in ordine alla sussistenza o meno dei presupposti di cui al precedente comma 27, da

inoltrarsi alla Corte dei conti ai sensi della citata normativa; a tal fine, viene fissato il termine di trentasei mesi dalla data di entrata in vigore della legge (termine così modificato dall'art.71, comma 1 della legge 18 giugno 2009, n.69), entro il quale le amministrazioni interessate, nel rispetto delle procedure ad evidenza pubblica, debbono cedere a terzi le società e le partecipazioni vietate a norma del precedente comma 27.

Infine, l'art. 4, comma 6 del decreto legge 25 marzo 2010, n. 40 convertito con modificazioni nella legge 22 maggio 2010, n. 73, ha istituito, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il "Fondo per le infrastrutture portuali", destinato a finanziare le opere infrastrutturali nei porti di rilevanza nazionale, con una dotazione iniziale di 80 milioni di euro. Nella ripartizione delle risorse, come precisato nell'ultimo periodo del citato comma, debbono essere privilegiati "progetti già approvati, diretti alla realizzazione di opere immediatamente cantierabili, finalizzate a rendere le strutture operative funzionali allo sviluppo dei traffici".

In sede di conversione del decreto legge è stato introdotto il comma 8 bis, con il quale viene prevista la possibilità di revoca dei fondi statali trasferiti o assegnati alle Autorità portuali per la realizzazione di opere infrastrutturali, se non utilizzati entro il quinto anno dall'avvenuto trasferimento o assegnazione.

Il D.L. 225/2010, convertito nella legge 26 febbraio 2011, n.10, ha abrogato tale ultima disposizione statuendo che entro il termine del 15 marzo 2011 sono revocati i fondi statali trasferiti o assegnati alle Autorità portuali per la realizzazione di opere infrastrutturali, a fronte dei quali non sia stato pubblicato il bando di gara per l'assegnazione dei lavori entro il quinto anno dal trasferimento o assegnazione. Ha inoltre rinviato a successivi decreti del Ministro delle Infrastrutture, emanati di concerto con il Ministro delle finanze, la ricognizione dei finanziamenti revocati e l'individuazione della quota degli stessi che deve essere riassegnata alle Autorità portuali, secondo criteri di priorità stabiliti per il 2011 dalla stessa legge e per il 2012 e 2013 da individuarsi nei decreti medesimi, per progetti cantierabili, compatibilmente con i vincoli di finanza pubblica. In caso di mancato avvio dell'opera, decorsi centottanta giorni dall'aggiudicazione definitiva del bando di gara, il finanziamento si intende revocato ed è riassegnato con le medesime modalità sopra descritte.

Da tali disposizioni sono stati espressamente esclusi i fondi assegnati per opere in scali marittimi amministrati dalle Autorità portuali ricompresi in siti di bonifica di interesse nazionale ai sensi dell'art.1 della legge n. 426/1998.

Da ultimo il decreto legge 31 maggio 2010, n.78, convertito nella legge 30/7/2010, n.122, ha introdotto nuove misure di contenimento delle spese sostenute dalle pubbliche amministrazioni inserite nel conto economico consolidato della P.A., come individuate dall'Istat ai sensi dell'art.1 della legge n.196/2009, ritenute dal MEF applicabili alle Autorità portuali in quanto ricomprese in tale elenco.

In particolare l'art.9, commi 1 e 2 del D.L. 78/2010, prevede limitazioni e riduzioni dei trattamenti economici del personale dipendente delle anzidette amministrazioni per il triennio 2011-2013.

Come risulta dalla nota del Ministero delle Infrastrutture del 23/5/2011, l'applicabilità di dette limitazioni alle Autorità portuali è stata sospesa in attesa dell'esito del ricorso al TAR del Lazio promosso dall'Autorità portuale di Napoli avverso l'atto ministeriale di approvazione del bilancio 2011, contenente la prescrizione dell'applicabilità di tali norme alle Autorità portuali; in sede di esame dell'istanza cautelare contenuta nel ricorso il TAR del Lazio ha disposto la sospensione degli atti impugnati fissando la trattazione del merito al 24 maggio 2012.

Tra le disposizioni del D.L. 78/2010 alcune producono effetti già nel 2010, in particolare:

- L'art.6, comma 6, prevede, dalla prima scadenza successiva al provvedimento, la riduzione del 10% dei compensi degli organi delle società non quotate totalmente possedute da enti pubblici; il successivo comma 19 stabilisce il divieto di effettuare aumenti di capitale, trasferimenti straordinari ed aperture di credito a favore di società partecipate non quotate che, per tre esercizi consecutivi, abbiano registrato perdite di esercizio o utilizzato riserve disponibili per il ripianamento di perdite.
- L'art. 6, comma 8 prevede la preventiva autorizzazione del Ministero vigilante per l'organizzazione di convegni, feste celebrative, inaugurazioni ed altri eventi analoghi.

2. Organi di amministrazione e di controllo

Sono organi delle Autorità portuali, ai sensi dell'art.7 della legge n.84 del 1994, il Presidente, il Comitato portuale, il Segretariato generale (composto, come recita l'art. 10 della legge medesima, dal Segretario generale e dalla Segreteria tecnico-operativa) e il Collegio dei revisori dei conti. La durata in carica dei menzionati organi è stabilita in quattro anni.

Nelle precedenti relazioni, alle quali si fa rinvio, sono state in dettaglio descritte le attribuzioni proprie di ciascun organo e specificate le modalità di nomina e la composizione degli organi collegiali; in questa sede ci si limita alle informazioni relative alle vicende soggettive concernenti gli organi dell'Autorità portuale esaminata, nonché alla indicazione dei compensi attribuiti e della spesa sostenuta per il loro funzionamento.

Il Presidente

Il Presidente dell'Autorità portuale di Ravenna attualmente in carica è stato riconfermato per un ulteriore quadriennio con decreto ministeriale in data 6 febbraio 2008, essendo il precedente mandato scaduto il 27 novembre 2007, dopo un breve periodo di commissariamento conferito allo stesso Presidente uscente, poi riconfermato.

Il compenso del Presidente è fissato nella misura prevista dal decreto ministeriale 31 marzo 2003 e corrisponde al trattamento economico fondamentale previsto per i dirigenti di prima fascia del Ministero dei Trasporti, moltiplicato per il coefficiente 2,2; a decorrere dal 1° gennaio 2005 tale compenso, secondo le indicazioni fornite dal Ministero vigilante, è stato rideterminato, sulla base del nuovo trattamento economico fondamentale previsto dal CCNL di categoria ed ammonta ad euro 198.812.

Il Comitato portuale

Il Comitato portuale, composto da 21 membri, è stato integrato con la nomina di nuovi componenti (non di diritto), con delibera presidenziale n.9 del 13 febbraio 2008.

L'importo del gettone di presenza non è variato rispetto a quello determinato con delibera del Comitato portuale n.58 del 2 dicembre 1999 nella misura di euro 129.

Il Segretariato generale

Tra gli organi dell'Autorità portuale rientra, per espressa previsione normativa, il Segretariato generale, al cui vertice è posto il Segretario generale.

L'incarico di Segretario generale, relativamente al periodo considerato dalla presente relazione, è stato rinnovato in data 27 febbraio 2008, con il trattamento annuo lordo di euro 110.000 corrisposto per 13 mensilità.

Nel contratto è inoltre stata prevista la possibilità di un aumento annuo lordo di euro 20.000, ripartito in 13 mensilità, correlato al completamento di un primo periodo di incarico e in considerazione di valutazioni del Presidente.

L'incarico precedente era scaduto nel dicembre 2007. Il trattamento economico attribuito per 11 mesi nel 2007 è stato pari, secondo quanto comunicato dall'Autorità, ad euro 113.239,56.

Il Collegio dei revisori dei conti

I membri dell'attuale Collegio dei revisori dei conti sono stati nominati con D.M. in data 14 dicembre 2007, per il quadriennio 2007-2011. Il precedente Collegio, che ha operato per buona parte del 2007, era stato nominato nel novembre 2003.

Ai componenti del Collegio dei Revisori dei conti dell'Autorità spettano per gli esercizi in esame i compensi determinati, in base ai criteri stabiliti con il D.M. in data 31 marzo 2003, nelle misure annue lorde seguenti: euro 7.600,00 per il Presidente, euro 6.300,00 per ciascun componente effettivo, euro 1.520,00 per il Presidente supplente ed euro 1.300,00 per ciascun componente supplente.

Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel prospetto che segue è riportata, distinta per esercizio finanziario, la spesa impegnata per il pagamento delle indennità spettanti agli organi di amministrazione e di controllo; gli importi impegnati nel quadriennio in esame sono posti a raffronto con quelli impegnati per l'esercizio 2006.

Esercizio	2006	2007	2008	2009	2010
Presidente	172.601	358.531	227.858	242.400	202.766
Comitato Portuale	13.841	21.524	10.690	19.774	10.587
Collegio dei Revisori	31.979	24.307	34.514	56.818	27.310
TOTALI	218.421	404.363	273.062	318.992	(1) 240.663

(1) Vanno aggiunti gli oneri prev. ed assist. per gli organi che ammontano ad euro 26.663.
Nel 2007 sono stati corrisposti al Presidente euro 86.711 a titolo di compensi arretrati.

In particolare si evidenzia che negli esercizi 2007 e 2008 su tali compensi è stata applicata la riduzione del 10% prevista dall'art.1, comma 58 della legge 23 dicembre 2005, n.266, mentre nel 2009 tale riduzione, in un primo momento, non è stata applicata sul presupposto che dovesse essere limitata al 2007 e al 2008. Successivamente, il MEF, con circolare n.32/2009, ed il Ministro delle Infrastrutture, con nota del 7/9/2010, hanno confermato che l'obbligo di riduzione operava anche per gli anni 2009 e 2010.

Nei pareri espressi sui rendiconti generali delle Autorità portuali per l'esercizio finanziario 2009, Il MEF ha imposto il rilascio di un'attestazione sull'avvenuto recupero delle somme erogate in difformità.

L'Autorità portuale di Ravenna, con nota del 2/5/2011, ha comunicato che, con determinazione del Segretario Generale n.281 del 29 novembre 2010, si è disposto di ridurre le menzionate misure del 10%, ai sensi dell'articolo unico, commi 58 e 59 della legge n. 266/2005 e di recuperare le somme liquidate in eccedenza nell'anno 2009.

La menzionata clausola sull'obbligo di recupero, recepita dal MIT nei provvedimenti di approvazione dei documenti contabili, è stata impugnata innanzi al Tar del Lazio da numerose Autorità portuali, che - dopo aver ottenuto la sospensiva degli atti impugnati - hanno visto integralmente accolti nel merito i ricorsi avanzati con annullamento degli atti impugnati, ivi compresa la citata circolare MEF n.32/2009 (sentenza TAR Lazio n.04399 del 19/5/2011).

In conseguenza di ciò, il MIT, con circolare in data 23/5/2011, diretta a tutte le Autorità portuali ha ritenuto che "i compensi spettanti agli Organi degli Enti ricorrenti devono essere ripristinati ai valori preesistenti con restituzione di ogni eventuale riduzione o recupero effettuati".

Con specifico riferimento alla problematica generale oggetto della succitata pronuncia giurisdizionale, ai membri del Collegio dei revisori, con D.M. 18 maggio 2009, era stata attribuita nel 2009 una maggiorazione dei compensi, in base ad una interpretazione favorevole della normativa pregressa, ritenuta circoscritta agli anni 2007 e 2008. Successivamente, con nota del Ministero delle Infrastrutture del 4 gennaio 2010, a

seguito dei rilievi formulati dal Ministero dell' economia e delle finanze, l'attribuzione della suddetta maggiorazione era stata sospesa ed erano stati riconfermati anche per il 2009 e 2010 i compensi corrisposti negli anni precedenti.

Il MIT, con la circolare da ultimo citata, ha comunicato in merito che, a seguito dell'esito dei giudizi predetti, può considerarsi superato anche l'invito a ritenere sospesi gli effetti del D.M. 18 maggio 2009, formulato dallo stesso Ministero vigilante con la nota del 4 gennaio 2010.

Peraltro, come già fatto presente (vedi quadro normativo di riferimento, pag. 4), l'art. 6, comma 3 del D.L. n. 78/2010 convertito nella legge 122/2010, ha ripristinato, a decorrere dal 2011, la menzionata e contestata riduzione del 10%.

3. Personale

3.1. Pianta organica e consistenza del personale

La pianta organica della Segreteria tecnico operativa in vigore fino a metà 2007 prevedeva 41 unità di personale, escluso il Segretario Generale; con delibera n.25 del 18 luglio 2007, approvata da Ministero dei trasporti in data 20/9/2007, il Comitato portuale ha portato a 44 le unità di personale, escluso il Segretario generale.

In data 26 marzo 2009 il Comitato portuale ha approvato una delibera con la quale ha previsto un totale di 54 unità, in aggiunta al Segretario Generale.

Tale modifica è stata approvata dal Ministero delle Infrastrutture in data 21 aprile 2009.

Nella tabella che segue è indicata, per ciascuna qualifica, la consistenza organica ed il numero dei dipendenti a tempo indeterminato effettivamente in servizio alla fine di ciascuno dei quattro esercizi considerati. Onde avere un quadro d'insieme della esatta entità dell'organico per gli esercizi finanziari 2009 e 2010, ai numeri in tabella vanno aggiunte le quote di personale a tempo determinato come specificate in calce alla stessa.

Categoria	Consist.organ. ex del.25/2007	Personale al 31/12/2007	Personale al 31/12/2008	Consist.organ. ex del.n.7/2009	Personale al 31/12/2009	Personale al 31/12/2010
Dirigenti	2	1	2	2	2	2
Quadri	10	10	10	12	10	10
Impiegati	32	31*	31	40	31**	33***
TOTALE	44	42*	43	54	43**	45***

*di cui 1 unità a tempo determinato.

**più 5 unità a tempo determinato.

***più 8 unità a tempo determinato.

Nel corso dell'anno 2010 sono stati prorogati due dei cinque contratti a tempo determinato avviati nel 2009, mentre altri due sono stati convertiti in contratto a tempo indeterminato. Nel corso del 2010 sono state concluse le procedure di selezione di personale avviate nel 2009 e si è proceduto all'assunzione con contratto a tempo determinato di altre 6 unità di personale con qualifica impiegatizia. L'Autorità portuale ha precisato che nessuna delle otto unità è stata assunta in sostituzione di personale con l'obbligo di conservazione del posto di lavoro.

3.2. Costo del personale

Il personale delle Autorità portuali è inquadrato nel CCNL dei lavoratori dei porti. Il contratto vigente è stato rinnovato il 22/12/2008, con decorrenza 2009-2012 per la parte normativa e 2009-2010 per la parte economica.

Nel prospetto che segue è indicata, per ciascuno dei quattro esercizi considerati, la spesa complessivamente sostenuta per il personale, incluso il Segretario generale, posta a raffronto con quella dell'esercizio precedente; ai fini della individuazione del costo complessivo e del costo medio unitario a tale spesa è stata aggiunta la quota accantonata per il T.F.R. nell'importo risultante dal conto economico.

Tipologia dell'emolumento	2006	2007	2008	2009	2010
Emolumenti al Segretario generale			93.852	138.000	131.420
Emolumenti fissi al personale dipendente	1.264.912	1.385.392	1.347.907	1.483.816	1.639.644
Emolumenti variabili al personale dipendente	82.085	88.551	43.277	50.509	42.249
Indennità e rimborso spese di missione	44.731	65.235	60.196	59.367	64.428
Altri oneri per il personale	73.291	92.920	24.636	24.797	21.949
Spese per l'organizzazione di corsi e formazione	24.586	26.284	49.823	42.713	33.856
Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	456.259	540.650	587.255	633.384	630.588
Oneri della contrattazione decentrata o aziendale			133.477	147.620	160.063
Oneri derivanti da rinnovi contrattuali			22.937	31.976	34.664
TOTALE	1.945.864	2.199.033	2.363.360	2.612.182	2.758.861
Accantonamento T.F.R.	103.930	115.492	98.048	136.955	156.649
TOTALE	2.049.794	2.314.525	2.461.408	2.749.137	2.915.510

Nel 2006 e nel 2007 gli emolumenti al Segretario Generale sono stati iscritti tra gli emolumenti fissi al personale dipendente. Dall'esercizio 2008 è stato istituito un apposito capitolo di bilancio all'interno della categoria "oneri per il personale in attività di servizio". Nel 2007 si evidenzia un incremento delle spese per il personale rispetto al 2006, dovuto sia all'assunzione in corso d'anno di tre unità, sia a quanto previsto dal rinnovo del CCNL. Nel 2008 si registra un ulteriore aumento dovuto agli ultimi ratei di aumento previsti dal CCNL vigente, nonché all'entrata in servizio del Direttore Operativo, nuovo ruolo dirigenziale previsto dalla pianta organica approvata nel luglio 2007 ed entrato in servizio nei primi mesi del 2008. Gli ulteriori incrementi del 2009 e 2010 sono attribuiti dall'Ente sia agli aumenti salariali annuali previsti dal nuovo CCNL, sia alle assunzioni di personale effettuate in corso d'anno, a seguito dell'ultima ridefinizione della pianta organica.

La tabella che segue individua i valori del costo medio unitario del personale per gli esercizi 2007, 2008, 2009 e 2010, raffrontati con quelli del 2006. Tale costo, in crescita nel triennio 2007/2009, segna una diminuzione nel 2010, tornando a valori di poco superiori al 2007.

Costo unitario medio incluso il Segretario generale e il personale a tempo determinato

2006			2007			2008			2009			2010		
costo	Pers.	Costo m.unit.	costo	Pers.	Costo m.unit.	costo	Pers.	Costo m.unit.	costo	Pers.	Costo m.unit.	costo	Pers.	Costo m.unit.
2.049.794	39	52.600	2.314.525	43	53.826	2.461.408	44	55.941	2.749.137	49	56.105	2.915.510	54	53.991

4. Incarichi di studio e consulenza

L'Autorità portuale ha fornito l'elenco nominativo degli incarichi e delle consulenze conferiti negli anni di riferimento, nonché dell'oggetto degli stessi e degli importi pagati. Gli incarichi riguardano la stima del valore da conferire alla società partecipata T&C, consulenze fiscali, una consulenza tecnica relativa al progetto di aggiornamento del piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi, un parere legale per problematiche connesse con le attività di recupero ambientale, il servizio di supporto e formazione per il Sistema di Gestione Ambientale, il servizio di consulenza in merito allo sviluppo del traffico crocieristico e l'aggiornamento dei documenti relativi ai rischi, alla sicurezza (d.Lgs.626/94) e incendio.

La spesa impegnata nel capitolo di parte corrente relativo alle consulenze, ammonta ad euro 4.040 nel 2007, ad euro 52.000 nel 2008, ad euro 39.000 nel 2009 e ad euro 38.941 nel 2010.

Dalle relazioni del Collegio dei revisori ai conti consuntivi del quadriennio in esame, risulta il rispetto dei limiti di spesa imposti dalla legge in materia di consulenze, così come illustrato nelle tabelle contenute nei predetti documenti contabili, cui il Collegio fa espresso riferimento.

5. Pianificazione e programmazione

L'art. 9, comma 3 della legge di riordino n. 84 del 1994 demanda alle Autorità portuali l'adozione di atti programmatici e di pianificazione, che costituiscono strumenti di razionalizzazione dell'attività amministrativa degli enti, essendo finalizzati alla individuazione dei bisogni pubblici da soddisfare, alla valutazione del grado e del tempo di perseguimento degli obiettivi da raggiungere, all'individuazione delle disponibilità a tal fine necessarie ed a quant'altro risulti indispensabile per la realizzazione in concreto delle opere previste.

Gli atti in questione sono costituiti, rispettivamente, dal Piano operativo triennale (POT), soggetto a revisione annuale, con il quale vengono individuate le linee di sviluppo delle attività portuali e gli strumenti per attuarle e dal Piano regolatore portuale (PRP), che ha la funzione di delimitare l'ambito portuale e di definire l'assetto complessivo del porto.

A tali strumenti programmatici specifici va poi aggiunto il Programma triennale delle opere pubbliche, previsto dall'art. 14 della legge 11 febbraio 1994, n. 109 e successive modificazioni ed integrazioni.

5.1.1 Piano Regolatore

Il Piano regolatore portuale costituisce l'atto di pianificazione fondamentale delle opere necessarie per l'assetto funzionale del porto e al tempo stesso lo strumento di raccordo con gli altri documenti di pianificazione territoriali e nazionali e con l'ordinamento comunitario.

L'Autorità portuale ha approvato il nuovo Piano regolatore con delibera del Comitato portuale n. 9 del 9/3/2007; il complesso iter per l'approvazione definitiva dello stesso, si è concluso positivamente con la delibera n. 20 del 3/2/2010 della Giunta provinciale, a ciò delegata dalla regione Emilia Romagna. Resta ora da completare la procedura di VIA (Valutazione di impatto ambientale) per le opere previste dal Piano.

Il nuovo Piano Regolatore portuale si pone come aggiornamento del piano approvato nel 2001. Rappresenta uno strumento fondamentale per il rafforzamento del ruolo del porto di Ravenna e vede tra i principali interventi l'approfondimento del Canale Candiano a -14,50 mt, l'adeguamento dei profili di banchina ai nuovi fondali, il prolungamento delle opere di difesa esterne, la realizzazione della nuova piattaforma container nella penisola Trattaroli, il nuovo terminal crociere di Porto Corsini, l'area di

servizio e sosta per l'autotrasporto

5.1.2. Piano Operativo Triennale

L'art. 9, comma terzo della legge 28 gennaio 1994, n. 84 prescrive la stesura, da parte dell'Autorità portuale, di un piano operativo triennale da aggiornare annualmente, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati. Il Piano, che deve ovviamente permanere all'interno di uno schema di assoluta coerenza con il Piano regolatore portuale, consente di proporre al Ministero vigilante e alle Amministrazioni locali il programma delle opere da realizzare per lo sviluppo e il miglioramento del porto, con quantificazione della relativa spesa; esso costituisce, inoltre, un utile strumento di conoscenza della realtà portuale e delle relative politiche di sviluppo.

Il Comitato portuale ha approvato in data 27/2/2007 il POT 2007-2009, in data 16/7/2008 il POT 2008-2010, in data 12/11/2009 il POT 2010-2012, in data 19/4/2011 il POT 2011/2013.

Nel corso del 2010 è proseguita l'attività dell'Autorità portuale di Ravenna per rafforzare le proprie strutture portuali, i collegamenti del porto, il suo posizionamento e la competitività dei traffici e dei sistemi logistici che ruotano attorno ad esso.

I principali interventi realizzati o di prossima ultimazione riguardano l'approfondimento dei fondali, opere di protezione o di adeguamento delle banchine, interventi in materia di security portuali e miglioramento delle condizioni di navigabilità, interventi connessi ai collegamenti ferroviari e stradali.

Il principale intervento contenuto nel POT 2011/2013 riguarda il completamento dell'approfondimento del canale Candiano a -11,50, fino al bacino di san Vitale, che apporterà benefici alla maggior parte dei terminal portuali.

Si ipotizza una serie progressiva di ulteriori approfondimenti fino al bacino Trattaroli, per il quale il PRP prevede fondali a -14,50 e presso il quale è stata riproposta recentemente la nuova collocazione del terminal container.

L'Autorità portuale ha già iniziato a dare corso alle progettazioni necessarie alle opere citate.

5.1.3. Programma triennale delle opere

Ai sensi dell'art. 18 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 l'Autorità portuale è tenuta a predisporre il Programma triennale e l'Elenco annuale dei lavori,

sulla base delle schede tipo di cui al decreto ministeriale 9 giugno 2006; tali schede, allegare al bilancio preventivo dell'esercizio, ne costituiscono parte integrante.

Il Comitato Portuale, con delibera n. 25 del 15/12/06 ha approvato unitamente al bilancio di previsione 2007 e al bilancio pluriennale, il Programma triennale delle opere 2007-2009, aggiornato al triennio 2008-2010 con successiva delibera n. 35 del 22/11/2007, al triennio 2009-2011 con delibera n. 21 in data 20/11/2008 ed al triennio 2010-2012 con delibera n.22/2009.

6. Attività

I dati relativi all'attività svolta dall'Autorità portuale durante gli esercizi considerati dal presente referto sono stati desunti, tra l'altro, dalla Relazione annuale prevista dall'articolo 9, comma 3, della legge n. 84/1994, resa dal Presidente dell'Autorità stessa e dalla relazione amministrativa sui conti consuntivi degli stessi esercizi.

6.1 Attività promozionale

Nel corso del quadriennio l'attività promozionale svolta dall'Autorità portuale è stata tesa a promuovere il porto di Ravenna con le seguenti modalità:

- 1) Tramite la partecipazione a manifestazioni fieristiche in Italia ed all'estero, tra cui "Seatrade Cruise Shipping convention", di Miami, "Offshore Mediterranean conference and Exhibition", "Salone transport logistic di Monaco", "Expo Italia Real Estate"; nel corso del 2009 e 2010 si è continuato a lavorare per la costituzione del sistema portuale del nord Adriatico, attraverso la creazione dell'Associazione dei Porti del nord Adriatico, (di cui fanno parte i porti di Ravenna, Venezia, Trieste, Koper e Rijeka); per il terzo anno consecutivo nell'ambito del Salone Nautico Internazionale di Venezia, si è organizzato un evento di carattere promozionale ai fini della diffusione della conoscenza di tale Associazione (NAPA) e nell'aprile 2010 l'Autorità portuale ha partecipato alla presentazione dell'Associazione al Parlamento europeo per promuovere la conoscenza del percorso di collaborazione intrapreso dai porti del NAPA, il cui scopo primario è quello di potenziare gli scambi con i mercati internazionali. Sempre allo stesso fine, insieme ai porti del Napa, l'Autorità portuale di Ravenna ha partecipato nel 2010 alla manifestazione Transport Logistic China- Salone internazionale di Logistica, telematica e Trasporti a Shanghai.
- 2) con l'organizzazione di visite al porto finalizzate a mostrare l'operatività dello stesso ad operatori e rappresentanti di istituzioni italiane ed internazionali ed a Istituti scolastici ed Università;
- 3) sostenendo iniziative promosse da altri enti aventi ad oggetto o, comunque connesse allo sviluppo del porto; tra queste si segnala il sostegno all'Azienda Speciale Eurosportello della Camera di commercio di Ravenna per la realizzazione della manifestazione "NauticaMed Wordl "2010", Appuntamento internazionale dedicato alla nautica;

- 4) patrocinando iniziative di carattere sportivo, culturale e sociale; tra le iniziative di carattere sportivo rivestono un ruolo di primo piano quelle legate al mondo della nautica e degli sport d'acqua in generale, in particolare quelle regatistiche; tra queste si segnala la regatà internazionale "Match Race Grado 3" che si è tenuta all'interno delle due dighe foranee e rientra nell'ambito di un progetto di valorizzazione dell'immagine turistica di Ravenna, con particolare riferimento al porto turistico di Marina di Ravenna;
- 5) promuovendo azioni finalizzate ad accrescere la cultura e la pratica della sicurezza delle imprese e dei lavoratori, nonché il rispetto e la valorizzazione dell'ambiente;
- 6) realizzando attività espositive presso spazi all'interno e all'esterno della nuova sede dell'Autorità portuale di Ravenna.

L'attività promozionale è stata svolta anche attraverso la pubblicazione di inserzioni pubblicitarie del porto e tramite il sostegno di iniziative editoriali sul porto realizzate da terzi. In quest'ottica si è consolidata la collaborazione con il mensile di portualità e trasporti "Mistral Porto di Ravenna", diffuso a livello nazionale in tutti gli ambienti legati al mondo dello Shipping. Il relativo portale, contiene informazioni aggiornate in tempo reale su portualità, logistica ed autotrasporto.

6.2 Servizi di interesse generale

La legge di riordino prevede espressamente, tra i compiti delle Autorità portuali, l'affidamento e il controllo delle attività dirette alla fornitura, a titolo oneroso, agli utenti portuali, dei servizi di interesse generale, la cui individuazione demanda ad appositi decreti ministeriali, adottati in data 14 novembre 1994 e 4 aprile 1996.

Sono stati regolarmente affidati con gara pubblica, nel quadriennio, il servizio di ritiro e trasporto dei rifiuti solidi e liquidi prodotti dalle navi, con durata di sei anni ed è stato affidato in concessione, a seguito di gara pubblica, il servizio quadriennale di fornitura di acqua potabile alle navi in banchina.

6.3 Manutenzione ordinaria e straordinaria e opere di grande infrastrutturazione

Come già in precedenza riferito, il processo di graduale sviluppo dell'autonomia finanziaria delle Autorità portuali, avviato nel 2006 con la devoluzione dell'intero gettito delle tasse portuali e proseguito nel 2007, ha comportato che, a partire da tale

anno, siano stati soppressi i capitoli di spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti destinati al finanziamento delle opere di manutenzione ordinaria.

Per tali opere, riguardanti essenzialmente la pulizia degli specchi d'acqua delle aree portuali, degli arenili e delle scogliere, la manutenzione degli impianti elettrici di pubblica illuminazione e le relative spese di fornitura dell'energia elettrica, l'Autorità portuale ha stanziato risorse proprie, per un importo che nel 2007 è ammontato ad euro 290.000, nel 2008 e nel 2009 ad euro 180.000 e nel 2010 ad euro 150.000.

Per la manutenzione straordinaria delle parti comuni è stato invece istituito presso il Ministero delle infrastrutture un fondo perequativo di 50 milioni di euro, da ripartire annualmente tra le Autorità portuali. L'Autorità portuale di Ravenna ha dichiarato di non essere stata destinataria nel quadriennio di contributi a carico di tale fondo.

Per gli interventi di manutenzione straordinaria l'Autorità portuale ha stanziato risorse proprie per euro 3.000.000 nel 2007, per euro 3.680.000 nel 2008, per euro 4.250.000 nel 2009 e per euro 3.000.000 nel 2010.

Per ciò che concerne le opere di grande infrastrutturazione, che, come precisato dall'art. 5, comma 9 della legge n. 84 del 1994, riguardano *"le costruzioni di canali marittimi, le dighe foranee di difesa, di darsene, di bacini e di banchine attrezzate, nonché l'escavazione e l'approfondimento dei fondali"*, si riportano nella sottostante tabella fornita dall'Ente, le principali opere infrastrutturali in corso o ultimate negli anni in esame, le relative fonti di finanziamento e lo stato di avanzamento alla data attuale:

**Stato di avanzamento alla data attuale delle grandi opere infrastrutturali
in corso di realizzazione negli anni 2007, 2008, 2009 e 2010**

Intervento	Importo complessivo dell'opera	Fonte di finanziamento	Importo finanziamento	Stato di avanzamento alla data attuale
Lavori di completamento della banchina in sponda sx del canale Candiano in zona Trattaroli	€ 5.394.373,41	Protocollo d'intesa Ministero Infrastrutture e Trasporti rep. n. 10 del 26.11.2002	€ 5.394.373,41	CONCLUSO
Banchina di collegamento fra quelle esistenti Salpem e Colacem	€ 2.884.000,00	L. 488/99 - L. 388/00 (DM 02.05.2001)	€ 2.784.000,00	CONCLUSO
Banchina operativa in sinistra canale c.d. ex Cabot	€ 8.093.346,44	L. 413/98 (DM 27.10.1999)	€ 5.730.786,44	CONCLUSO
		L. 488/99 - L. 388/00 (DM 02.05.2001)	€ 2.272.560,00	CONCLUSO
		Fondi propri	€ 90.000,00	
Realizzazione traliccio per sistema luminoso guida accesso al porto (PEL) Riquilificazione waterfront: Completamento banchine a Marina di Ravenna	€ 95.000,00	Fondi propri	€ 95.000,00	CONCLUSO
Intervento di manutenzione straordinaria su segnalamenti marittimi sul porto di Ravenna	€ 900.000,00	L. 166/02	€ 900.000,00	CONCLUSO
Realizzazione nuova sede Autorità portuale di Ravenna	€ 92.000,00	Fondi propri	€ 92.000,00	CONCLUSO
	€ 4.796.466,40	L. 388/00 - art. 145 (D.L. 18.04.2002)	€ 1.084.559,49	CONCLUSO
		Fondi propri	€ 3.711.906,91	
Gestione e manutenzione delle aree demaniali nel porto di Ravenna	€ 3.950.000,00	Fondi propri	€ 3.950.000,00	CONCLUSO
Ristrutturazione Via Baiona nel tratto Ravenna-Porto Corsini e per la realizzazione dei nuovi collegamenti stradali alla SS. 309 "Romea"	€ 7.150.913,30	L. 413/98 (DM 27.10.1999)	€ 7.150.913,30	CONCLUSO
Realizzazione di struttura off-shore per l'esecuzione di prove "Bollard Pull"	€ 450.000,00	Fondi propri	€ 450.000,00	CONCLUSO
Adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 m. circa in corrispondenza dei Magazzini PIR	€ 10.155.032,32	Protocollo d'intesa Ministero Infrastrutture e Trasporti rep. n. 11 del 26.11.2002	€ 10.043.474,17	CONCLUSO
Realizzazione nuove banchine in Penisola Trattaroli in ampliamento di quelle esistenti	€ 9.130.320,00	L. 166/02	€ 8.350.320,00	CONCLUSO
		Fondi propri	€ 780.000,00	
Opere di protezione a mare di Porto Corsini - III stralcio	€ 22.806.137,84	Protocollo d'intesa Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 25 del 25.02.2004	€ 20.000.000,00	CONCLUSO
		Fondi propri A. P. Ravenna	€ 2.806.137,84	

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Intervento	Importo complessivo dell'opera	Fonte di finanziamento	Importo finanziamento	Stato di avanzamento alla data attuale
Approfondimento del Canale Candiano a -11,50 dalla boa di allineamento fino a Largo Trattaroli	€ 42.580.980,32	Protocollo d'Intesa Ministero Infrastrutture e Trasporti rep. n. 47 del 30.11.2005	€ 28.160.000,00	CONCLUSO
		Regione Emilia Romagna		
		L.R. 9/95	€ 1.032.913,80	
		L. 166/02	€ 7.265.366,21	
		Fondi propri	€ 6.122.700,31	
Banchina in Largo Trattaroli SX Candiano - Completamento opere di urbanizzazione	€ 580.000,00	Protocollo d'Intesa Ministero Infrastrutture e Trasporti rep. n. 77 del 7.11.2007	€ 580.000,00	CONCLUSO
		Fondi propri	€ 600.000,00	CONCLUSO
		L. 488/99 - L. 388/00 (DM 02.05.2001)	€ 7.656.585,16	CONCLUSO
Banchine San Vitale 5-10 - Intervento di manutenzione straordinaria per la rimozione del fascio binari e miglioramento delle condizioni di sicurezza	€ 600.000,00	L. 166/02	€ 3.343.414,84	CONCLUSO
		Fondi propri	€ 290.000,00	
Realizzazione del nuovo ponte mobile sul Canale Candiano	€ 11.290.000,00			
Potenziamento illuminazione canale Piombone	€ 250.000,00	Fondi propri	€ 250.000,00	CONCLUSO
Smaltimento materiale di dragaggio relativo alla cassa di colmata sita in Ravenna zona Lottizzazione Ovest Piombone	€ 8.940.000,00	L. 488/00 (DM 02.05.2001)	€ 8.940.000,00	CONCLUSO
Demolizione dente Setramar	€ 400.000,00	Fondi propri	€ 400.000,00	CONCLUSO
Sistema di videosorveglianza presso la sede della Direzione Marittima di Ravenna a Porto Corsini	€ 155.000,00	L. 413/98 Security (DM 25.02.2004)	€ 155.000,00	CONCLUSO
Sistemazione delle banchine c.d. ENEL lato terra	€ 400.000,00	Fondi propri	€ 400.000,00	CONCLUSO
Potenziamento parabordi in banchina TCR	€ 540.000,00	Fondi propri	€ 540.000,00	CONCLUSO
Opere di protezione a mare di Porto Corsini - I e II stralcio - Completamento	€ 10.000.000,00	L. 488/99 - L. 388/00 (DM 02.05.2001)	€ 9.600.000,00	CONCLUSO
		L. 166/02	€ 400.000,00	
Sistema integrato di controllo accessi nel porto di Ravenna	€ 1.350.000,00	L. 413/98 Security (DM 25.02.2004)	€ 1.350.000,00	CONCLUSO
Completamento del perimetro dell'area portuale ai fini di security	€ 750.000,00	L. 413/98 Security (DM 25.02.2004)	€ 750.000,00	CONCLUSO
Piano integrato di sicurezza	€ 3.151.175,17	L. 413/98 Security (DM 25.02.2004)	€ 3.154.175,17	IN CORSO
Servizio di gestione, manutenzione e razionalizzazione degli impianti di illuminazione, segnalazione e controllo nel porto di Ravenna	€ 4.000.000,00	L. 413/98 Security (DM 25.02.2004)	€ 1.000.000,00	IN CORSO
Manutenzione dei fondali del porto-canale di Ravenna	€ 3.325.000,00	Fondi propri A. P. Ravenna	€ 3.000.000,00	IN CORSO
		Fondi propri	€ 3.325.000,00	

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Intervento	Importo complessivo dell'opera	Fonte di finanziamento	Importo finanziamenti	Stato di avanzamento alla data attuale
Servizio di pulizia delle aree comuni e manutenzione delle aree verdi nel porto canale di Ravenna (2003-2007)	€ 609.500,00	Fondi propri	€ 609.500,00	CONCLUSO
Servizio di pulizia delle aree comuni e manutenzione delle aree verdi nel porto canale di Ravenna (2007-2011)	€ 870.000,00	Fondi propri	€ 870.000,00	IN CORSO
Nuovo collegamento tra SS67 e SS309 - DIR in by pass sul canale Candiano - Progettazione	€ 2.000.000,00	Protocollo d'Intesa Ministero Infrastrutture e Trasporti rep. n. 31 del 28.02.2005 Art. 1, comma 994 L ^y 27.12.2006, n. 296 (Finanziaria 2007)	€ 2.000.000,00	IN CORSO
Adeguamento delle banchine operative - 1° stralcio - 1° Lotto	€ 5.740.000,00	(DM 118/T dell'1.08.2007)	€ 5.740.000,00	IN CORSO

Il totale complessivo delle opere concluse ammonta ad euro 154.343.068, mentre quelle in corso ammontano ad euro 19.086.175.

Per quanto riguarda le opere destinate ad elevare il livello di sicurezza nel porto, nel corso del 2010 è proseguita l'attuazione del programma di interventi previsti dal piano di sicurezza approvato nel 2006 e la realizzazione degli altri interventi già programmati e finanziati con il D.M. 25/2/2004, in particolare è stata ultimata la realizzazione del sistema integrato portuale di controllo degli accessi, i lavori di completamento delle recinzioni delle aree demaniali, il sistema di videosorveglianza presso la sede della Direzione Marittima di Ravenna a Porto Corsini, mentre è ancora in corso il potenziamento del sistema di illuminazione. La realizzazione di un sistema tipo "telepass" presso alcuni varchi del Porto di Ravenna ad integrazione del sistema integrato di controllo degli accessi.

6.4 Attività autorizzatoria e di gestione del demanio marittimo

Le operazioni portuali possono essere esercitate esclusivamente dalle imprese portuali autorizzate dall'Autorità Portuale ai sensi degli articoli 16 e 18 della legge 84/94.

I servizi portuali sono stati introdotti dalla legge 186/2000 e sono definiti come servizi riferiti a prestazioni specialistiche, complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali.

Il Presidente dell'Autorità portuale, sentita la Commissione Consultiva, ha confermato in 27 il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali per il triennio 2007-2009 ed in numero di 24 per l'anno 2010.

Nel quadriennio in esame nel Porto di Ravenna risultavano in essere, in quanto rilasciate ai sensi dell'art.16 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n.84, n.20 autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali, con scadenze comprese tra il 31/12/2009 ed il 31/12/2026; nei confronti delle stesse si è effettuata la ricognizione di cui all'art.19 del Regolamento delle operazioni e dei servizi portuali, accertandosi l'assenza delle condizioni per dar luogo alla revoca di cui allo stesso art.19.

Con ordinanza n. 6 del 30/10/2008 il Presidente dell'Autorità portuale ha confermato in 27 il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio dei servizi portuali e il numero massimo delle singole tipologie di servizi portuali già stabilito dal 2007. Tale numero è rimasto invariato nel quadriennio.

Il Presidente, sentita la Commissione Consultiva ed il Comitato portuale ha provveduto a rinnovare le autorizzazioni in scadenza ed a rilasciare le nuove.

I canoni e le cauzioni che le imprese autorizzate sono tenute a corrispondere sono stati tutti regolarmente corrisposti.

Dall'attività di vigilanza svolta dall'Autorità portuale di Ravenna non sono risultate violazioni nell'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali comportanti l'irrogazione delle sanzioni di sospensione/revoca dell'autorizzazione. Non si sono altresì segnalate violazioni nel rispetto delle tariffe indicate da ciascuna impresa.

L'impresa incaricata alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art.17 della legge n.84/94, la cui autorizzazione era stata riconfermata nel 2004 a seguito del procedimento selettivo previsto dallo stesso articolo, è stata rinnovata, in conformità al Regolamento della fornitura di lavoro portuale temporaneo, con provvedimento del 4/12/2008, sino alla definitiva scadenza del 27/1/2014. Non sono state accertate violazioni nello svolgimento dell'attività nel quadriennio esaminato.

L'Autorità portuale ha fornito ogni anno l'elenco degli operatori autorizzati ai sensi dell'art.68 e la tipologia di attività svolta.

Per quanto riguarda la gestione del demanio l'Autorità portuale ha provveduto al rinnovo delle concessioni scadute ed al rilascio di nuove licenze, a conclusione di appositi procedimenti. Sono stati inoltre rilasciati nulla osta ai sensi dell'art.55 del Codice della Navigazione per l'esecuzione di nuove opere in prossimità del demanio marittimo.

E' stato infine concesso un certo numero di autorizzazioni riguardanti lo svolgimento di manifestazioni di pubblico interesse senza occupazione continuativa di aree demaniali e senza fini di lucro.

Per quanto riguarda gli introiti per canoni, l'Ente ha precisato che a seguito dell'intervenuta regolare riscossione degli importi richiesti nel quadriennio in esame, non si è reso necessario il ricorso ad azioni di recupero nei confronti dei concessionari, fatte salve due richieste di escussione delle garanzie appositamente fornite.

Nel corso del quadriennio sono state riscontrate alcune occupazioni abusive del demanio marittimo, fatte oggetto di sanzione e seguite dalla liberazione dell'area.

Nella tabella seguente sono riassunte, per i quattro esercizi dal 2007 al 2010, le entrate per canoni demaniali, con l'indicazione della relativa percentuale di incidenza sul complesso delle entrate correnti.

(in euro)

Esercizio	Entrata dai canoni (a)	Entrate correnti (b)	Incidenza a/b %
2007	2.741.113	16.299.695	17%
2008	2.930.729	16.551.930	18%
2009	3.325.903	13.500.799	25%
2010	3.509.531	15.839.739	22%

Il prospetto evidenzia un aumento progressivo di tali entrate nel quadriennio in termini assoluti, mentre in termini di incidenza sulle entrate correnti è stato raggiunto il valore massimo nel 2009, per poi decrescere di tre punti percentuali nel 2010, rimanendo comunque su valori di gran lunga superiori al biennio 2007/2008.

6.5 Traffico portuale

Nel prospetto che segue sono riportati i dati aggregati relativi al traffico registrato nel Porto di Ravenna, durante il periodo considerato dal presente referto, messi a confronto con i dati registrati nel 2006.

Descrizione	2006 Tonnellate	2007 Tonnellate	2008 Tonnellate	2009 Tonnellate	2010 Tonnellate
Merce secche movimentate	21.558.639	21.773.004	21.062.490	14.071.074	16.975.012
Merci liquide movimentate	5.211.537	4.531.503	4.833.823	4.631.802	4.940.008
Totale merci movimentate	26.770.176	26.304.507	25.896.313	18.702.876	21.915.020
Containers (TEU)	162.052	206.580	214.324	185.022	183.041
Passeggeri imbarcati e sbarcati	13.750	8.413	16.809	17.343	17.120

Fonte: Sito internet dell'A.P. di Ravenna.

Il volume di merci movimentate registra una progressiva diminuzione nel triennio 2007-2009, imputabile soprattutto alle merci solide che costituiscono la tipologia di traffico dominante, fino ad arrivare nel 2009 ad una riduzione del 28% rispetto al 2008 e del 30% rispetto al 2006; il traffico dei containers, in crescita nel 2007 e 2008, registra una flessione nel biennio successivo, rimanendo comunque su valori superiori al 2006.

Il traffico di passeggeri, pur marginale, segna una crescita progressiva nel biennio 2008-2009, dopo la drastica flessione del 2007 e rimane sostanzialmente stabile nel 2010.

Nel 2010 il Porto di Ravenna ha registrato un traffico merci di 21.915 mila tonnellate, in crescita del 17,2% rispetto al 2009 con un incremento di 3,2 milioni di

tonnellate. L'incremento più significativo è stato per le merci secche (+21%), mentre risulta più contenuto quelli delle rinfuse liquide (+7%).

7. Gestione finanziaria e patrimoniale

Il consuntivo 2007 è stato redatto in conformità al regolamento di amministrazione e contabilità vigente fino alla fine dell'esercizio 2007, sulla base del quale era stato predisposto il relativo bilancio di previsione. Ai sensi dell'art. 32 di tale Regolamento esso si compone del rendiconto finanziario, della situazione patrimoniale e del conto economico, compilati secondo gli schemi del citato regolamento, che ricalca quelli del D.P.R. n. 696 del 1979.

Le poste del rendiconto finanziario e degli altri documenti contabili sono sinteticamente illustrate nella relazione tecnico-amministrativa.

Il consuntivo 2008 è stato redatto in conformità al nuovo regolamento di amministrazione e contabilità, adottato con delibera del Comitato portuale n. 2 del 27/2/2007, approvato dal Ministero vigilante in data 23 maggio 2007, che affianca al sistema di contabilità finanziaria il nuovo sistema di contabilità economico patrimoniale di cui al DPR n. 97 del 2003.

Il rendiconto si compone sostanzialmente di tre parti: a) i dati delle risultanze finanziarie e di cassa, delle risultanze economico patrimoniali, della situazione amministrativa e dei risultati delle contabilità per centri di costo e per missioni; b) la nota integrativa, che contiene i criteri di valutazione e l'analisi di dettaglio dei bilanci e delle contabilità; c) la relazione sulla gestione del Presidente dell'Autorità, che evidenzia l'andamento complessivo della gestione nell'esercizio.

Al rendiconto si accompagna la relazione del Collegio dei revisori dei conti, che esprime il parere di competenza in merito all'approvazione del bilancio consuntivo dell'esercizio.

Nella tabella che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione dei conti consuntivi 2007, 2008, 2009 e 2010, deliberati dal Comitato portuale ed emessi dai Ministeri vigilanti.

ESERCIZI	COMITATO PORTUALE	MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
2007	Del.n.3 del 16/5/2008	Nota n.0083602 del 9/7/2008	Nota n.8175 del 17/7/2008
2008	Del.n.11 del 7/5/2009	Nota n.0075719 dell'8/7/2009	Nota n.9552 del 7/2009
2009	Del.n.5 del 13/5/2010	Nota n.49300 dell'1/7/2010	Nota n.9135 del 7/2010
2010	Del.n. del 19/4/2011	Nota n.0069031 del 13/6/2011	Nota n.8963 del 23/6/2011

7.1. Dati significativi della gestione

Si antepone, per ciascuno dei quattro esercizi 2007, 2008, 2009 e 2010, all'analisi della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, un prospetto che espone i saldi contabili più significativi, emergenti dai conti consuntivi esaminati, posti a raffronto con quelli del precedente esercizio 2006.

(in euro)

DESCRIZIONE	2006	2007	2008	2009	2010
a) Avanzo/disavanzo finanziario	-589.165	1.173.276	6.587.469	-5.871.690	-25.814
- saldo corrente	5.112.756	12.773.370	11.945.346	9.504.322	11.347.262
- saldo in c/capitale	-5.701.921	-11.600.094	-5.357.876	-15.376.011	-11.373076
b) Avanzo d'amministrazione	38.587.955	12.990.337	21.591.585	16.211.154	20.356.888
c) Avanzo economico	7.638.643	-13.783.343	20.266.471	13.715.400	3.516.486
d) Patrimonio netto	56.007.603	27.438.260	34.821.273	48.536.674	52.053.161

Dal prospetto si rileva un andamento del risultato finanziario nel quadriennio, fortemente influenzato dall'entità dei saldi negativi delle poste in conto capitale, in presenza di saldi correnti più che raddoppiati rispetto al 2006 e che si mantengono sostanzialmente stabili, in misura superiore agli 11 milioni di euro; fa eccezione l'anno 2009, in cui l'effetto convergente di un saldo negativo in conto capitale che supera i 15 milioni di euro, finanziato da un saldo corrente che decresce a 9,5 milioni di euro, determina un disavanzo finanziario di 5,8 milioni di euro. Nel 2010 il disavanzo finanziario si riduce a 25.814 euro.

L'avanzo di amministrazione subisce una drastica diminuzione nel 2007, per poi risalire negli esercizi successivi, mantenendosi su valori comunque inferiori al 2006 e attestandosi nel 2010 intorno ai 20 milioni di euro.

Il risultato economico segnò un considerevole disavanzo nel 2007, dovuto sostanzialmente ad oneri straordinari, per poi raggiungere i 20.266.471 euro nel 2008,

un valore quasi triplicato rispetto al 2006; nel biennio successivo subisce una drastica riduzione ed il 2010 chiude con un avanzo di soli 3,5 milioni di euro.

Il valore del patrimonio netto risulta più che dimezzato nel 2007, in misura superiore rispetto al disavanzo economico, per effetto dell'utilizzo di parte della riserva in conto capitale erroneamente inserita dall'Ente nel patrimonio netto. Tale impostazione contabile è stata corretta a partire dal bilancio 2008, a seguito delle osservazioni ministeriali, per cui il patrimonio netto al 31/12/2008 presenta un incremento di soli 7.383.013 euro rispetto all'esercizio precedente, determinato dalla somma algebrica tra il risultato economico dell'esercizio (euro 20.266.471) ed il giroconto del contributo in conto capitale (euro 12.883.458), registrato in parte a risconto passivo ed in parte tra il valore della produzione come ricavo di competenza.

Il valore del patrimonio netto al 31/12/2009 ed al 31/12/2010 risulta incrementato in misura pari agli avanzi economici dei rispettivi esercizi.

Il Collegio dei revisori, nella relazione al conto consuntivo 2010, sottolinea che l'andamento finanziario ed economico del 2010, rispecchiato nel documento di bilancio, ha seguito l'avvio di ripresa che ha contraddistinto i traffici marittimi e gli introiti connessi. In particolare i dati finali delle entrate tributarie hanno superato non solo le stime iniziali del bilancio di previsione, ma anche quelle assestate in corso d'anno. Parallelamente anche le uscite hanno beneficiato della situazione più favorevole, con riflessi sui pagamenti effettuati, sia di competenza che in conto residui.

Nel presente contesto argomentativo, sembra utile esporre i dati relativi al c.d "indice di efficienza gestionale"

Indice di efficienza gestionale (entrate proprie/spese di funzionamento)

2007	2008	2009	2010	MEDIA
5,35	5,25	4,07	4,34	4,75

Tale indice deriva dal raffronto tra le entrate correnti proprie e le spese di funzionamento. Le "entrate correnti proprie" comprendono sia le entrate tributarie che quelle derivanti da canoni demaniali e autorizzazioni, nonché da altri redditi di natura patrimoniale e dalla vendita di beni ed erogazione di servizi, (che nel conto consuntivo trovano la loro puntuale collocazione nelle categorie 10201 e 10203 relative alle entrate).

Tra le uscite di funzionamento sono state ricomprese quelle per il personale, per gli organi dell'Ente e le uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi (categorie 1101, 1102 e 1103 delle uscite).

Il saldo positivo tra le entrate proprie e le uscite di funzionamento, come sopra illustrato, evidenzia un risultato positivo in termini di autonomia finanziaria ed efficienza gestionale del Porto di Ravenna rispetto all'espletamento delle proprie funzioni istituzionali.

7.2. Rendiconto finanziario. Andamento delle entrate accertate e delle spese impegnate

Nel prospetto che segue sono riportati i dati aggregati risultanti dai rendiconti finanziari 2007, 2008, 2009 e 2010, posti a raffronto con quelli del 2006.

RENDICONTO FINANZIARIO – DATI AGGREGATI

(in euro)

ENTRATE	2006	2007	2008	2009	2010
	Accertamenti	Accertamenti	Accertamenti	Accertamenti	Accertamenti
CORRENTI	10.967.800	16.299.695	16.551.930	13.500.799	15.839.739
IN CONTO CAPITALE	22.780.800	14.845.356	36.347	17.849	258.561
PARTITE DI GIRO	2.076.000	897.166	870.597	1.065.115	974.132
TOTALE	30.407.800	32.042.217	17.458.874	14.583.763	17.072.432

SPESE	2006	2007	2008	2009	2010
	Impegni	Impegni	Impegni	Impegni	Impegni
CORRENTI	7.953.000	3.526.325	4.606.584	3.996.477	4.492.477
IN CONTO CAPITALE	20.378.800	26.445.450	5.394.223	15.393.860	11.631.637
PARTITE DI GIRO	2.076.000	897.166	870.598	1.065.116	974.132
TOTALE	30.407.800	30.868.941	10.871.405	20.455.453	17.098.246

Dal prospetto si rileva un marcato incremento delle entrate correnti nel 2007 rispetto al 2006 (+49%rispetto al 2006), che si mantiene in misura più moderata nel 2008, mentre si registra un decremento nel 2009, pur rimanendo su valori molto più elevati rispetto al 2006. Il 2010 segna un'inversione di tendenza rispetto al 2009, con una crescita delle entrate correnti del 17%.

Le entrate in conto capitale, subiscono una drastica riduzione nel triennio 2008-2010, attestandosi su importi irrisori rispetto al 2006 ed allo stesso 2007; ciò a causa del venir meno dei trasferimenti da parte dello Stato, della Regione Emilia Romagna e di altri enti locali.

Sul versante delle spese, le poste correnti risultano dimezzate nel 2007, per poi attestarsi intorno ai 4 milioni di euro nel triennio successivo.

L'aumento delle spese correnti nel 2008 è dovuto, secondo quanto emerge dalla relazione al conto, agli impegni assunti sul capitolo di nuova istituzione "sicurezza del lavoro e tutela dell'ambiente", che riguardano prioritariamente iniziative volte al sostegno finanziario alle imprese per l'implementazione di un sistema di gestione della sicurezza, nonché il "protocollo di intesa per la pianificazione di interventi in materia di sicurezza nell'ambito portuale", sottoscritto in corso d'anno.

Le spese in conto capitale mostrano un andamento altalenante nel triennio, con un valore massimo nel 2007 ed uno minimo nel 2008, attestandosi nel 2010 su valori quasi dimezzati rispetto al 2006.

Nei prospetti che seguono vengono analizzate, più in dettaglio, le entrate accertate e le spese impegnate nei quattro esercizi in esame. Non viene invece operato un raffronto diretto con i dati del 2006, in quanto la nuova struttura del rendiconto, articolata già nel 2007 per titoli, UPB e categorie, non consente l'affiancamento di tutte le voci in entrata e in uscita.

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

(in euro)				
	2007	2008	2009	2010
TITOLO I	Accertamenti	Accertamenti	Accertamenti	Accertamenti
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	0	0	0	0-
TOTALE	0	0	0	0
Entrate diverse				
Entrate tributarie	13.044.557	13.374.618	10.093.306	11.514.161
Redditi e proventi patrimoniali	2.756.127	2.956.391	3.330.952	3.518.686
Poste correttive e compensative di spese correnti	430.289	152.891	27.959	732.593
Entrate non classificabili in altre voci	68.722	68.030	48.582	74.299
TOTALE	16.299.695	16.551.930	13.500.799	15.839.739
TOTALE ENTRATE CORRENTI	16.299.695	16.551.930	13.500.799	15.839.739
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE				
Entrate per alien.di beni patrim.li e riscoss.di crediti				
TOTALE	0	0	0	40.669
Entrate da trasferimenti in conto capitale				
Trasferimenti dallo Stato	10.850.000	0	0	182.879
Trasferimenti dalle Regioni	3.853.774	0	0	0
Trasferimenti da parte di enti locali	22.631	0	0	0
Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	5.000	0	0	0
TOTALE	14.731.405	0	0	182.879
Accensione di prestiti				
Assunzione di altri debiti finanziari	113.951	36.347	17.849	35.013
TOTALE	113.951	36.347	17.849	35.013
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	14.845.356	36.347	17.849	258.561
TITOLO III - PARTITE DI GIRO				
Entrate per partite di giro	897.166	870.597	1.065.115	974.132
TOTALE PARTITE DI GIRO	897.166	870.597	1.065.115	974.132
TOTALE GENERALE ENTRATE	32.042.217	17.458.874	14.583.763	17.072.432
TITOLO I - USCITE CORRENTI	Impegni	Impegni		Impegni
1.1 - FUNZIONAMENTO				
Uscite per gli organi dell'ente	404.363	273.062	318.992	267.326
Oneri per il personale in servizio	2.199.033	2.363.360	2.612.183	2.758.862
Uscite per l'acquisto di beni e servizi	351.608	472.150	365.222	438.388
TOTALE	2.955.004	3.108.572	3.296.397	3.464.576
1.2 - INTERVENTI DIVERSI				
Uscite per prestazioni istituzionali	384.196	209.210	233.222	263.000
Trasferimenti passivi	179.040	1.281.081	447.926	759.844
Oneri finanziari	305	441	274	141
Oneri tributari	7.780	7.267	17.389	4.916
Poste correttive e compensative di entrate correnti	0	13	287	0
Uscite non classificabili in altre voci	0	0	982	0
TOTALE	571.321	1.498.012	700.080	1.027.901
TOTALE USCITE CORRENTI	3.526.325	4.606.584	3.996.477	4.492.477
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE				
2.1 - INVESTIMENTI				
Acquisiz. e manut.straord.di opere e immobili	23.347.111	5.015.095	15.180.173	11.376.287
Acquisiz.di immobilizzaz. tecniche	317.334	318.776	124.211	55.733
Partecipaz. ed acquisto di valori mobiliari	2.620.194	0	2.620	150.000
Concessioni di crediti ed anticipazioni	0	0	6	0
Indennità di anzianità e similari al pers.cessato dal servizio	80.000	16.366	18.517	18.853
TOTALE	26.364.639	5.350.237	15.325.527	11.600.873
ONERI COMUNI				
Estinzione debiti diversi	80.811	43.986	68.333	30.764
TOTALE	80.811	43.986	68.333	30.764
TOTALE SPESE IN CONTO CAPITALE	26.445.450	5.394.223	15.393.860	11.631.637
TITOLO III - PARTITE DI GIRO				
Uscite per partite di giro	897.166	870.598	1.065.116	974.132
TOTALE PARTITE DI GIRO	897.166	870.598	1.065.116	974.132
TOTALE GENERALE USCITE	30.868.941	10.871.405	20.455.453	17.098.246

Dall'esame del rendiconto finanziario delle entrate è emerso che le entrate tributarie hanno avuto nel 2007 un incremento del 115% rispetto all'esercizio precedente, in conseguenza del fatto che dall'1/1/2007 l'Autorità portuale oltre alle tasse portuali introita anche le tasse erariali sulle merci e le tasse di ancoraggio. Tali entrate subiscono un ulteriore lieve incremento nel 2008, mentre diminuiscono del 25% nel 2009, a causa della riduzione dei traffici marittimi; nel 2010, coerentemente con l'avvio di ripresa di questi ultimi, le entrate tributarie registrano un aumento del 14% rispetto all'anno precedente.

I redditi e proventi patrimoniali risultano in crescita nel quadriennio e sono costituiti quasi interamente da canoni demaniali e per un esiguo importo da interessi attivi maturati sul conto di Tesoreria Speciale. L'aumento delle entrate per canoni demaniali è legato al rilascio di nuove concessioni di banchine portuali, nonché all'aumento dei canoni relativi al settore commerciale/residenziale ed all'aggiornamento Istat.

Nell'ambito delle poste correttive e compensative di spese correnti dell'esercizio 2007 sono comprese le somme derivanti dalla liquidazione della partecipazione nella società "Logistica Nord Est s.r.l." per euro 267 mila, detenuta per 2/3 dall'Autorità portuale di Ravenna.

Per quanto riguarda le entrate in conto capitale, nel 2007 sono presenti trasferimenti da parte dello Stato e di altri Enti pubblici, tra cui un contributo ministeriale di euro 10.850.000 per l'adeguamento di banchine operative ed un contributo di euro 3.821.781 da parte della regione Emilia Romagna per opere di dragaggio del canale Piombone. Nel biennio successivo le uniche entrate a tale titolo sono costituite da accensione di prestiti.

Nel 2010 è stata riconosciuta all'Autorità portuale la somma di euro 182.879 ai sensi del DM infrastrutture del 30/9/2010 (Fondo adeguamento prezzi materiali da costruzione) e risultano anche entrate per realizzo di valori mobiliari per euro 40.669, relative alla dismissione della partecipazione relativa alla società Nethun.

Per quanto riguarda le uscite correnti, risultano in crescita nel quadriennio gli oneri per il personale in servizio e le spese per acquisto beni di consumo, che registrano il picco più alto nel 2008, mentre le uscite per prestazioni istituzionali risultano in forte diminuzione nel 2008, per poi risalire moderatamente nel biennio successivo e sono costituite soprattutto da spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale e per la gestione delle utenze portuali.

Le spese in conto capitale sono costituite soprattutto da impegni per opere infrastrutturali e manutenzione straordinaria e mostrano un andamento discontinuo nel

quadriennio, registrando l'importo più elevato nel 2007 (26.445.450 euro) e quello più basso nel 2008 (5.394.223 euro) per poi attestarsi nel 2010 a 11.631.637 euro.

Tra le spese in conto capitale nell'esercizio 2007 figurano impegni per 2.600.000 euro per partecipazioni in società.

Le spese per partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali, allocate tra le partecipazioni ed acquisti di valori mobiliari, ammontano a 20.194 euro nel 2007, a 2.620 euro nel 2009 ed a 150.000 euro nel 2010.

7.3. Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono.

La situazione amministrativa, al termine del 2007, espone un avanzo di amministrazione di 12.990.337 euro, con una drastica diminuzione rispetto all'omologo dato del 2006, che era stato di 38.587.955 euro. A tale risultato contribuisce, in presenza di un avanzo finanziario di competenza di euro 1.173.276, il saldo negativo della variazione dei residui per euro 26.770.894, dovuto soprattutto alla radiazione dei contributi statali relativi alla realizzazione di alcune opere marittime. L'avanzo risultante al 31/12/2007, è stato vincolato: per 646.365 euro al pagamento delle quote di TFR a carico dell'Autorità, per euro 552.929 al fondo per rischi ed oneri e per euro 59.439 all'accantonamento ai sensi della legge 266/2005, per cui l'avanzo disponibile ammonta ad euro 11.731.604.

Nel 2008 si registra un avanzo di amministrazione pari ad euro 21.591.585, in notevole incremento rispetto al 2007, determinato dall'effetto congiunto dell'avanzo finanziario di competenza per 6.587.469 euro e dalla variazione positiva dei residui per euro 2.013.779. La parte disponibile, tolte le somme accantonate al trattamento di fine rapporto ed al Fondo per rischi ed oneri, ammonta ad euro 20.301.882.

L'avanzo di amministrazione al 31/12/2009 risulta in diminuzione rispetto al 2008 per effetto del disavanzo di competenza (-5.871.689 euro), compensato dal saldo positivo della variazione dei residui (+491.258 euro), ed ammonta a 16.211.154 euro, di cui 1.357.656 vincolati per TFR e fondo per rischi ed oneri.

L'avanzo di amministrazione al 31/12/2010 ammonta ad euro 20.356.888, di cui 1.543.882 euro con vincolo di destinazione, registrando un incremento rispetto all'esercizio precedente, determinato dalla somma algebrica del disavanzo di competenza pari ad euro 25.813 con la variazione positiva dei residui pari ad euro 4.171.548.

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Andamento dei residui attivi

(in euro)

ENTRATE	CORRENTI	IN CONTO CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2007	74.658	187.297.326	0	187.371.984
riscossioni nell'anno	45.588	10.460.799	0	10.506.387
variazioni	0	-47.473.415	0	-47.473.415
rimasti da riscuotere	29.070	129.363.113	0	129.392.182
residui dell'esercizio	135.024	14.671.781	13.346	14.820.151
totale residui al 31/12/2007	164.094	144.034.894	13.346	144.212.333
Residui all'1/1/2008	164.093	144.034.894	13.346	144.212.333
riscossioni nell'anno	144.495	9.147.853	13.346	9.305.694
variazioni	0	0	0	0
rimasti da riscuotere	19.598	134.887.041	0	134.906.639
residui dell'esercizio	93.107	0	4.602	97.709
totale residui al 31/12/2008	112.705	134.887.041	4.602	135.004.348
Residui all'1/1/2009	112.705	134.887.041	4.602	135.004.348
riscossioni nell'anno	90.110	37.065.413	4.602	37.160.125
variazioni	-2.098	0	0	-2.098
rimasti da riscuotere	20.497	97.821.628	0	97.842.125
residui dell'esercizio	58.990	0	38.451	97.441
totale residui al 31/12/2009	79.487	97.821.628	38.451	97.939.566
Residui all'1/1/2010	79.487	97.821.628	38.451	97.939.566
riscossioni nell'anno	56.490	11.145.070	2.772	11.204.332
variazioni	-2.997	0	0	-2.997
rimasti da riscuotere	20.000	86.676.558	35.679	86.732.237
residui dell'esercizio	80.513	40.669	48.978	170.160
totale residui al 31/12/2010	100.513	86.717.227	84.657	86.902.397

Andamento dei residui passivi

(in euro)

SPESE	CORRENTI	IN CONTO CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2007	676.961	170.073.565	2.804	170.753.330
pagamenti nell'anno	384.002	21.408.835	1.463	21.794.300
variazioni	-267.607	-20.434.913	0	-20.702.520
rimasti da pagare	25.352	128.229.817	1.341	128.256.510
residui dell'esercizio	329.008	24.655.512	7.202	24.991.722
totale residui al 31/12/2007	354.360	152.885.329	8.543	153.248.232
Residui all'1/1/2008	354.360	152.885.329	8.543	153.248.232
pagamenti nell'anno	307.423	29.410.326	5.202	29.722.951
variazioni	-1.277	-2.012.502	0	-2.013.779
rimasti da pagare	45.660	121.462.501	3.341	121.511.502
residui dell'esercizio	1.453.885	4.002.140	8.866	5.464.891
totale residui al 31/12/2008	1.499.545	125.464.641	12.207	126.976.393
Residui all'1/1/2009	1.499.545	125.464.641	12.207	126.976.393
pagamenti nell'anno	482.360	36.902.923	7.247	37.392.530
variazioni	-49.411	-443.945	0	-493.356
rimasti da pagare	967.774	88.117.773	4.960	89.090.507
residui dell'esercizio	485.913	13.584.231	22.468	14.092.612
totale residui al 31/12/2009	1.453.687	101.702.004	27.428	103.183.119
Residui all'1/1/2010	1.453.687	101.702.004	27.429	103.183.120
pagamenti nell'anno	508.980	32.037.355	23.015	32.569.350
variazioni	-37.723	-4.136.822	0	-4.174.545
rimasti da pagare	906.984	65.527.827	4.414	66.439.225
residui dell'esercizio	655.752	8.288.943	45.106	8.989.801
totale residui al 31/12/2010	1.562.736	73.816.770	49.520	75.429.026

Dall'esame dei residui attivi 2007-2010, si evidenzia che le poste in conto capitale, costituiscono nel triennio in esame oltre il 99% del totale; tali poste sono costituite principalmente da trasferimenti da parte dello Stato o da accensione di mutui interamente garantiti dallo Stato, per la realizzazione di opere infrastrutturali.

Anche per quanto riguarda i residui passivi, le poste maggiori si riferiscono a spese in conto capitale impegnate e non ancora liquidate, relative alle "opere di grande infrastrutturazione" ed alla manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale; tali poste costituiscono oltre il 98% del totale.

Va segnalato peraltro che l'importo totale dei residui sia attivi che passivi subisce una notevole riduzione nel triennio considerato, in virtù delle operazioni di riscossione o pagamento e delle variazioni intervenute con riferimento ai residui degli esercizi pregressi.

In particolare si evidenzia nel 2007 la cancellazione di residui attivi per euro 47,5 milioni, dovuta alla sopravvenuta mancanza di copertura finanziaria di opere infrastrutturali per carenza di fondi ministeriali, a significative riduzioni dei finanziamenti accordati e alla rimodulazione del programma OO.MM..Anche i residui passivi subiscono nel 2007 una variazione negativa di euro 20.702.520, correlata a tale rimodulazione delle opere.

7.4. Il conto economico

Nella tabella che segue sono esposti i dati del conto economico dei quattro esercizi in esame. Si precisa al riguardo che i dati del 2007 sono stati riclassificati dall'Ente – perché originariamente rappresentati secondo lo schema del precedente Regolamento di amministrazione e contabilità – al fine di renderli omogenei con quelli degli esercizi successivi, esposti secondo lo schema del nuovo regolamento.

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO

(in euro)

	2007	2008	2009	2010
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
Prov. e corrisp. per la produzione delle prestazioni e/o serv.	16.299.695	16.433.247	13.495.750	15.830.571
altri ricavi e proventi		6.720.328	6.146.442	9.906.378
Totale valore della produzione (A)	16.299.695	23.153.575	19.642.192	25.736.949
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
per materie prime, consumo e merci	351.608	113.438	127.431	47.169
per servizi	571.320	512.404	945.978	940.960
per godimento beni di terzi		-	-	0
per il personale	2.603.396	2.363.290	2.749.137	2.718.416
ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	13.920.321	1.552.684	301.383	582.664
ammortamento delle immobilizzazioni materiali		108.362	110.186	18.531.363
svalutazione crediti				
accantonamenti per rischi	152.934			44.181
Variazione delle rimanenze				
accantonamenti ai fondi per oneri				
oneri diversi di gestione		256.410	310.612	944.519
Totali costi della produzione	17.599.579	4.906.588	4.544.727	23.809.272
Differenza tra valore e costi della produzione (A-B)	-1.299.884	18.246.987	15.097.465	1.927.677
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI				
proventi diversi dai precedenti	0	25.576	5.049	9.168
interessi ed altri oneri finanziari	0	-441	-274	-141
Totale proventi ed oneri finanziari	0	25.135	4.775	9.027
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
Svalutazione di partecipazioni	0	-85.231	0	0
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI				
ricavi per spese a futuri esercizi				
costi provenienti da esercizi precedenti				
sopravv. attive ed insussist. passive derivanti dalla gest. dei residui	(1) 35.495.956	2.079.580	112.705	6.702.293
sopravv. passive ed insussist. attive derivanti dalla gest. dei residui			1.499.545	-5.122.511
sopravvenienze attive straordinarie				
sopravv. passive straord.				
oneri straordinari	-47.979.415			
Totale delle partite straordinarie	-12.483.459	2.079.580	-1.386.840	1.579.782
Risultato prima delle imposte	-13.783.343	20.266.471	13.715.400	3.516.486
Imposte dell'esercizio	0	-	-	0
Avanzo\disavanzo economico	-13.783.343	20.266.471	13.715.400	3.516.486

(1) Tale posta contabile, per l'esercizio finanziario 2007, è la sommatoria di minori residui passivi (per oltre 20 milioni di euro) e dell'utilizzo della "riserva contributi in conto capitale" per oltre 14 milioni di euro.

Il conto economico 2007 evidenzia un disavanzo di 13.783.344 euro, determinato soprattutto da oneri straordinari relativi alla eliminazione di una notevole massa di residui attivi, che determina un saldo negativo delle partite straordinarie pari ad euro 12.483.459. A tale posta si aggiunge un differenziale negativo tra valore e costi della produzione pari ad euro 1.299.884.

Il conto economico 2008 registra un avanzo di euro 20.266.471, scaturito dalla somma algebrica tra il risultato operativo (valore della produzione – costi della produzione) pari ad euro 18.246.987, i proventi finanziari per euro 25.135, la svalutazione di partecipazioni azionarie per euro 85.231 ed i proventi straordinari derivanti dalla eliminazione di residui passivi per euro 2.079.580.

Nell'ambito del valore della produzione l'importo di euro 6.720.328, relativo alla quota del contributo in conto capitale stornato dal patrimonio netto e considerato ricavo di competenza dell'esercizio, in base alle istruzioni ministeriali, come sarà meglio evidenziato in sede di esame dello stato patrimoniale.

A determinare il valore della produzione concorrono in misura prevalente i ricavi per tasse portuali, seguiti per ammontare dai canoni demaniali e da una serie di altri ricavi di minore entità (interessi attivi su depositi, canoni di concessione per servizi, recuperi e rimborsi diversi).

Tra i costi della produzione le poste più elevate sono costituite dai costi di funzionamento dell'Ente per la propria attività istituzionale e per l'erogazione di servizi.

Il conto economico per l'esercizio 2009 evidenzia un avanzo economico pari a 13.715.401 euro, determinato dal differenziale positivo tra valore e costi della produzione, anche se diminuito rispetto all'esercizio precedente, nonché dai proventi finanziari; marginale risulta invece l'incidenza dei proventi straordinari derivanti dalla gestione dei residui attivi e passivi.

In merito alla struttura del conto economico, il collegio dei revisori, nella relazione al conto, suggerisce di evidenziare, prima del risultato finale, le imposte dovute, scorporando l'Irap dal costo del personale dove è stata allocata dall'ente.

Nel 2010 l'Autorità portuale ha modificato l'impostazione contabile dello stato patrimoniale, allo scopo di avere una rappresentazione maggiormente aderente alla reale situazione patrimoniale dell'ente, al fine di distinguere chiaramente nell'attivo dello stato patrimoniale tutte le immobilizzazioni al loro valore (al netto degli ammortamenti) e nel passivo i contributi incassati e rinviati agli esercizi successivi (risconti passivi) ed i finanziamenti accertati ancora da incassare (contributi a destinazione vincolata). Gli effetti delle variazioni patrimoniali si sono riflessi sul conto

economico e sono stati classificati come componenti straordinarie del risultato d'esercizio.

Con la decisione di esporre in bilancio il valore dei contributi pubblici finalizzati all'acquisto, alla costruzione o all'ampliamento delle immobilizzazioni, anche il valore delle stesse è stato riportato al costo storico, rettificato dalle quote di ammortamento ricalcolate con le nuove aliquote, al lordo dei contributi pubblici che – in tutto o in parte - le finanziano, eventualmente aumentato del valore delle manutenzioni straordinarie ad esse afferenti.

Pertanto, essendo le quote di ammortamento calcolate sul valore "reale" dei beni, il costo dell'ammortamento (in totale 19.114.027 euro) è significativamente maggiore rispetto ai precedenti esercizi, in cui veniva calcolato sul valore delle immobilizzazioni al netto dei contributi.

Tra i proventi straordinari sono state iscritte, oltre alle insussistenze passive derivanti dalla cancellazione dei residui, le plusvalenze patrimoniali determinate principalmente da rettifiche positive dei valori espressi nello stato patrimoniale, relative alla nuova valutazione delle immobilizzazioni.

Analogamente tra gli oneri straordinari sono stati iscritti, oltre alle insussistenze dell'attivo dovute alla cancellazione di residui attivi, sopravvenienze passive determinate da rettifiche delle voci iscritte nel passivo dello stato patrimoniale, relative ai contributi in conto capitale ed ai risconti passivi.

Il risultato economico al termine dell'esercizio 2010 è pari ad euro 3.516.487, in notevole diminuzione rispetto all'esercizio precedente.

7.5. Lo stato patrimoniale

Nel prospetto che segue sono esposti in forma aggregata i dati relativi allo stato patrimoniale degli esercizi 2007, 2008, 2009 e 2010. Anche i dati dello stato patrimoniale 2007 sono stati riclassificati dall'Ente, al fine di renderli omogenei con quelli del 2008, esposti secondo lo schema del nuovo Regolamento di amministrazione e di contabilità.

STATO PATRIMONIALE

(in euro)

	2007	2008	2009	2010
IMMOBILIZZAZIONI				
Immobilizzazioni immateriali				
1) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili				
2) Immobilizzazioni in corso ed acconti	0	157.925	0	
3) Manutenz. straord.e migliorie su beni di terzi	0	0	0	
4) Diritti di brevetto industr. e diritti di utilizzaz. opere dell'ingegno	0	0	0	921.027
Totale	0	157.925	0	921.027
Immobilizzazioni materiali				
1) Terreni e fabbricati		0		17.335.394
2) Impianti e macchinari	244.689	272.394	277.897	925.437
3) Attrezzature industriali e commerciali		0	0	0
4) Automezzi e motomezzi	12.000	8.000	6.298	5.997
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	11.577.918	11.017.676	29.498.767	66.806.142
6) Diritti reali di godimento	99.479	85.818	100.325	0
7) Altri beni	0	79.047	117.689	581.566
Totale	11.934.086	11.462.935	30.000.976	85.654.536
Immobilizzazioni finanziarie con separata indicazione degli importi esigibili entro				
Partecipazioni in :				
imprese controllate	3.770.400	3.044.500	3.044.500	3.044.500
imprese collegate		640.669	640.669	640.000
altre imprese				
2) Crediti				
3) Altri titoli				
4) Crediti finanziari diversi	2.169	2.169	6	0
Totale	3.772.569	3.687.338	3.685.175	3.684.500
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	15.706.655	15.308.198	33.686.151	90.260.063
ATTIVO CIRCOLANTE				
I Rimanenze				
Totale	0	0	0	0
II Residui attivi, con separata indicazione degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo				
1) Crediti verso utenti, clienti ecc			117.938	141.182
2) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	144.048.240	134.911.240	97.821.628	86.676.558
3) crediti per contributi da ricevere				
5) Crediti tributari				
6) Crediti verso altri	164.093	0		84.657
Totale	144.212.333	134.911.240	97.939.566	86.902.397
III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni				
Totale	0	0	0	0
IV Disponibilità liquide				
1) Denaro e valori in cassa	22.026.238	13.563.631	21.454.707	8.883.517
Totale	22.026.238	13.563.631	21.454.707	8.883.517
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	166.238.571	148.474.871	119.394.273	95.785.914
RATEI E RISCOSSI	0	0	0	0
TOTALE ATTIVITA'	181.945.226	163.783.069	153.080.424	186.045.977

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

PATRIMONIO NETTO	2007	2008	2009	2010
I Fondo di dotazione				
II Riserve statutarie				
III Altre riserve distintamente indicate	12.883.458	0		
VIII Avanzi (disavanzi) economici portati a nuovo	14.554.802	14.554.802	34.821.273	48.536.674
IV Avanzi (disavanzi) economici di esercizio		20.266.471	13.715.401	3.516.487
TOTALE PATRIMONIO NETTO	27.438.260	34.821.273	48.536.674	52.053.161
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	0	0	0	
contributi a destinazione vincolata				86.676.558
TOTALE	0	0	0	86.676.558
FONDI PER RISCHI ED ONERI				
per altri rischi ed oneri futuri	612.368	545.290	494.805	543.235
fondi per imposte				
TOTALE FONDI PER RISCHI ED ONERI	612.368	545.290	494.805	543.235
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	646.365	744.413	862.850	1.000.647
RESIDUI PASSIVI (con separata indicazione degli importi esigibili oltre l'esercizio)				
acconti				
debiti verso fornitori	153.248.233	121.522.678	103.183.120	1.562.736
debiti verso il personale				
debiti tributari				
debiti verso istituti di prev e sicurezza sociale				
debiti verso lo stato ed altri enti pubblici				49.430
debiti diversi				
debiti per fatture da ricevere				
TOTALE RESIDUI PASSIVI	153.248.233	121.522.678	103.183.120	1.612.166
RATEI E RISCONTI				
1) Ratei passivi				
2) Risconti passivi	0	6.149.417	2.975	44.160.210
TOTALE RATEI E RISCONTI	0	6.149.417	2.975	44.160.210
TOTALE PASSIVO E NETTO	181.945.226	163.783.069	153.080.424	186.045.977

Il valore del patrimonio netto al 31/12/2007 ammonta ad euro 27.438.259, diminuito rispetto all'esercizio 2006 di euro 28.569.343, per il concorso tra il disavanzo economico dell'esercizio (euro 13.783.344) e l'utilizzo della "Riserva contributi in conto capitale" per euro 14.785.999, erroneamente contabilizzata dall'Ente nel patrimonio netto.

A tal proposito i Ministeri vigilanti, in sede di approvazione del conto consuntivo 2007, avevano evidenziato la necessità che l'Ente provvedesse a girocontare tale riserva dal patrimonio netto alla voce risconti passivi, al fini della puntuale applicazione del principio contabile internazionale n.20 IAS, (allegato n.14 al DPR n.97/2003).

Tale impostazione contabile è stata attuata dall'Autorità portuale a partire dal bilancio 2008, per cui il patrimonio netto al 31/12/2008 presenta un incremento di euro 7.383.013 rispetto all'esercizio precedente, determinato dalla somma algebrica tra il risultato economico dell'esercizio (euro 20.266.471) ed il giroconto del contributo in conto capitale di euro 12.883.458, registrato in parte a risconto passivo (6.149.417) ed in parte inserito nel conto economico nel valore della produzione come ricavo di competenza (6.720.328).

Il valore del patrimonio netto al 31/12/2009 ed al 31/12/2010 risulta incrementato in misura pari agli avanzi economici dei rispettivi esercizi.

A partire dall'esercizio 2010, come accennato nel paragrafo precedente, nell'attivo dello stato patrimoniale sono riportate le immobilizzazioni iscritte per un valore pari al costo sostenuto per la loro realizzazione o acquisto, rettificata dalle relative quote di ammortamento. Tale valore per le immobilizzazioni materiali ammonta ad euro 85.654.536; tra queste le "immobilizzazioni in corso" pari ad euro 66.806.142, rappresentano le liquidazioni in corso d'anno relative ad opere in corso di realizzazione e non ancora ultimate, valorizzate in base agli stati di avanzamento lavori ed agli altri costi sostenuti direttamente riferibili alle opere in oggetto, incluse le spese di pubblicazione dei bandi di gara e le spese tecniche e di progettazione.

Quando un'opera viene conclusa, il valore finale è stornato dal conto "immobilizzazioni in corso", e viene collocato in aumento dello specifico conto delle immobilizzazioni e assoggettato ad ammortamento. Le immobilizzazioni immateriali ammontano ad euro 921.027 e sono relative a costi da capitalizzare quali pagamenti per software, incarichi redazione del piano regolatore portuale, valutazioni di impatto ambientale (VIA) su alcune opere che l'Autorità portuale intende realizzare.

Per tutti i beni in inventario sono state calcolate le quote di ammortamento dall'anno di acquisto, al fine di avere nello stato patrimoniale un valore corrispondente alla reale consistenza dei beni.

Le immobilizzazioni finanziarie comprendono nel quadriennio considerato:

- partecipazioni in imprese controllate per euro 3.044.500 pari al capitale sociale della società T & C. traghetti e crociere, società partecipata al 100% dall'Autorità portuale di Ravenna;
- partecipazioni in altre imprese per euro 600.000 pari al 10% del capitale sociale della società Dinazzano Po, quota acquisita nel 2007 ed euro 40.669 pari al valore attuale delle quote della società Nethun, per la quale sono state avviate le procedure ad evidenza pubblica per la dismissione delle predette quote.

Con delibera n.12 del comitato Portuale del 16 luglio 2008, l'Autorità portuale ha confermato la propria delibera n.1 del 27 febbraio 2007, con cui si dava mandato al Presidente di partecipare alla costituenda Agenzia Darsena di città, a capitale totalmente pubblico, ritenendo esistenti i presupposti previsti dall'art.3, comma 27 e 28 della legge finanziaria 2008, per l'assunzione di nuove partecipazioni ed il mantenimento delle attuali e motivando in proposito.

Con delibera n.10 del 29/9/2010, il Comitato portuale, sempre ai sensi della sopracitata legge finanziaria 2008, effettuata una ricognizione delle proprie partecipazioni, quale evidenziata nel prospetto che segue, ne ha autorizzato il mantenimento, con l'eccezione della partecipazione della società Nethun, per la quale ha confermato la volontà di procedere alla dismissione, dando atto della predisposizione della procedura ad evidenza pubblica per la cessione delle quote possedute.

Dal verbale n.1/2011 del Collegio dei revisori si è appreso che l'Autorità portuale, con delibera presidenziale n.90 del 13 dicembre 2010, a seguito del bando pubblico per manifestazioni di interesse all'acquisto della quota pari all'1,26% della società Nethun s.p.a., ha accettato la richiesta della A.P.V. Investimenti s.p.a.

Da ultimo, con nota in data 2/5/2011 l'Autorità portuale ha comunicato che la procedura di dismissione risulta conclusa con la cessione delle quote al socio di maggioranza e l'incasso da parte dell'Ente del valore nominale di euro 40.669.

La situazione aggiornata delle partecipazioni detenute dall'Autorità portuale alla data attuale risulta dal prospetto che segue:

Società partecipata	Valore nominale della partecipazione	% sul capitale sociale
T. & C. S.r.L.	3.044.500	100%
Dinazzano Po S.p.A.	600.000	10%
Agenzia Darsena S.r.l.	40.000	40%

8. Considerazioni conclusive

I conti consuntivi relativi agli esercizi finanziari dal 2007 al 2010 dell'Autorità Portuale di Ravenna evidenziano una situazione contabile che risente degli accadimenti macroeconomici, di ordine sistemico ed esogeno, caratterizzanti anche il comparto dei traffici marittimi, che (come risulta dalle note integrative allegate ai conti consuntivi) ha subito una significativa contrazione dei volumi movimentati a seguito della ondata recessiva iniziata a decorrere dal 2007 e non ancora definitivamente superata.

L'incidenza causale deteriorata di una dinamica siffatta può essere contrastata solo in minima parte dalla singola Autorità portuale, che, tuttavia, può agevolare la ripresa attraverso un uso oculato delle risorse a disposizione ed un incremento dei propri margini di efficienza gestionale, di efficacia operativa e di economicità, con il supporto del Governo centrale.

Alla luce dei menzionati parametri di buona amministrazione, come già fatto presente nel "quadro normativo di riferimento", onde contrastare la crisi dei traffici marittimi, con il decreto legge n. 194 del 30.12.2009, convertito nella legge 26 febbraio 2010, n. 25, sono state introdotte norme specifiche in materia di tasse portuali e di ancoraggio.

In particolare, l'art. 5 del provvedimento ha previsto una moratoria fino a tutto il 2011 degli aumenti delle tasse e dei diritti marittimi presenti nel Regolamento di riordino di detti tributi (D.P.R. n. 107 del 28.5.2009, comma 7-undecies), riconoscendo alle Autorità Portuali, per il biennio 2010/2011, la facoltà di determinare la misura delle citate tasse fino al loro azzeramento per aumentare la competitività dei porti italiani nel panorama del Mediterraneo (comma 7-duodecies).

Pertanto, il comma successivo ha subordinato la riduzione delle tasse ad una corrispondente contrazione delle spese correnti ovvero al reperimento di pari entrate (comma 7-terdecies); dalla norma è da ritenere derivi la impossibilità di compensare le minori entrate tributarie eventualmente decise con l'utilizzo degli avanzi di amministrazione disponibili; una diversa e più estensiva interpretazione circa tale utilizzo andrebbe infatti, oggettivamente, ad incidere sul risultato finanziario della gestione di parte corrente e (oltre a non essere aderente al tenore letterale della disposizione) condurrebbe ad una modifica in senso peggiorativo dei saldi di finanza pubblica alla cui determinazione le Autorità portuali concorrono in quanto incluse nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione (art. 1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n. 196).

Ne deriva la scelta legislativa di demandare alla autonomia gestionale delle Autorità portuali la ottimizzazione delle risorse, sfruttando al meglio la collocazione geografica e la vocazione (territoriale, funzionale, ecc) dei singoli Porti.

Nel caso che qui rileva, si osserva che il porto canale di Ravenna, che penetra all'interno della città sviluppandosi per oltre 14 km di lunghezza, si è trasformato nel tempo da porto industriale a porto prevalentemente commerciale, distinguendosi nello sviluppo della cantieristica navale e delle attività estrattive per le quali Ravenna è porto leader in Adriatico (circa un terzo del gas metano consumato in Italia proviene dagli impianti offshore di Ravenna). L'inclusione di Ravenna nel sistema della grande viabilità ed il collegamento con le principali reti di trasporto ne fanno un nodo accessibile dai principali mercati italiani ed europei. La connessione con la rete autostradale (A14 e tramite questa con la A1 e la A22) assicura trasferimenti da e per le regioni settentrionali, i paesi transalpini e l'Europa Centro-Settentrionale. Il collegamento con Roma e il Sud è assicurato dalla E14 e dalla E45, mentre la A14, la E45 e la E55 contribuiscono allo sviluppo della rete transeuropea di trasporto (Corridoio 1 e Corridoio 6) e concorrono ai progetti del Corridoio Adriatico e delle Autostrade del Mare. Ravenna è altresì porto leader in Italia per lo scambio commerciale con i mercati del Mediterraneo Orientale e del Mar Nero (c.a. il 30% del totale nazionale ad esclusione dei prodotti petroliferi) ed è un riferimento importante per il trasporto marittimo da e per i mercati del Medio ed Estremo Oriente.

Leader nazionale nel comparto delle rinfuse solide, il porto di Ravenna, in sintesi, ha un buon posizionamento in Adriatico e dispone di aree per eventuali nuovi insediamenti all'interno del sedime portuale, mentre risulta scarsamente incisivo nel settore traghetti e container.

Tanto premesso, non risulta, peraltro, che l'Autorità portuale di Ravenna si sia avvalsa della opportunità legislativa menzionata.

Passando, ora ad una valutazione dell'attività istituzionale dell'Autorità portuale di Ravenna, deve darsi atto della puntualità con la quale l'Autorità medesima ha posto in essere i provvedimenti e gli atti organizzativi che le competono.

L'attività di pianificazione e programmazione risulta attuata in modo adeguato e rispondente alle prescrizioni normative, essendo stato predisposto ed aggiornato nelle rispettive annualità il c.d. Piano Operativo Triennale (POT) nonché il Programma triennale delle opere. Anche il Piano Regolatore Portuale (PRP) è stato aggiornato, ai fini di una più adeguata rispondenza alle esigenze del Porto, con la delibera del Comitato portuale n. 9 del 9.3.2007 ed approvato dalla Giunta provinciale, a ciò

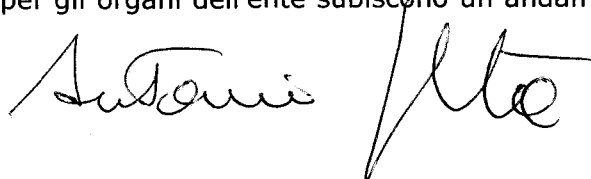
delegata dalla Regione Emilia Romagna e risulta in attesa della VIA (valutazione di impatto ambientale) per le opere previste.

L'andamento dei traffici è globalmente negativo se valutato nel quadriennio considerato, posto che nel 2006 il totale delle merci movimentate ammontava a 26.770 tonnellate e nel 2010 a 21.915 tonnellate (per quanto in recupero rispetto alle 18.702 tonnellate del 2009).

Le spese di funzionamento, nell'ambito delle spese correnti, risultano in crescita nel quadriennio considerato, mentre, nell'ambito delle entrate proprie dell'Autorità Portuale, le entrate tributarie e quelle derivanti da redditi e proventi patrimoniali subiscono l'incidenza della dinamica economica generale, (in particolare le entrate tributarie subiscono un drastico ridimensionamento nel 2009 per incrementare nel 2010) determinando, comunque, per oltre il 90% la composizione del titolo.

Il rapporto tra le spese di funzionamento e le entrate proprie dell'Ente evidenzia un livello di efficienza gestionale dell'Autorità in lieve peggioramento negli esercizi 2009 e 2010 rispetto al biennio precedente.

L'incidenza delle uscite per il personale nel quadriennio considerato si mantiene al di sopra del 60%, mentre le spese per gli organi dell'ente subiscono un andamento altalenante.



AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

ESERCIZIO 2007

RELAZIONE DEL PRESIDENTE SULLA GESTIONE

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

SCENARIO DI RIFERIMENTO

Nel 2007, secondo i dati Istat, il **Pil italiano** è cresciuto dell'1,5%, mostrando un contenuto rallentamento rispetto all'1,8% dell'anno precedente.

Il consuntivo 2007 si colloca, sopra la media del Pil registrato dopo il 2000, ma è inferiore alle aspettative di metà anno, che indicavano una crescita in linea con il 2006. In tutto il periodo 2001-2007 il Pil è aumentato, in particolare, dell'1,1% annuo, mostrando un'ulteriore significativa decelerazione rispetto al modesto 1,6% del decennio 1991-2000.

Nel corso del 2007 l'attività economica si è gradualmente indebolita, fino a registrare una completa stagnazione nell'ultimo trimestre. La crescita dei prezzi dei prodotti energetici e alimentari, insieme alle più restrittive condizioni di finanziamento, hanno contribuito a frenare la domanda interna (consumi privati e investimenti) nella seconda parte dell'anno.

In termini di volumi, nel 2007, le esportazioni italiane sono aumentate del 3,1%, mentre le importazioni dell'1,9%.

Nello scenario di complessiva tenuta della ripresa nell'economia internazionale, trainata dai paesi emergenti dell'Asia (Cina e India in testa), i **Paesi dell'Euro** a loro volta rallentano il passo, in linea con le previsioni: il Pil, nel quarto trimestre 2007, ha rallentato la crescita, segnando lo 0,4% in termini congiunturali. L'aumento medio annuo calcolato per il 2007 è, inoltre, pari al 2,6% nell'area dell'euro (era stato il 2,8% nel 2006). Il cambio forte rende poco favorevoli i prezzi dei prodotti europei e crea problemi alla competitività delle imprese, penalizzando l'industria manifatturiera, frenando la crescita delle esportazioni.

La situazione macroeconomica complessiva ha determinato un cambiamento favorevole per l'espansione del **commercio mondiale** che nel 2006 è cresciuto dell'8,0% (era stato del 6,5% nel 2005).

Gran parte della crescita è attribuibile alla ripresa sia delle importazioni che delle esportazioni europee.

In termini regionali si segnala anche per il 2006 che la più alta percentuale di crescita della produzione spetta ai Paesi dell'ex blocco sovietico con il 7,5%, il doppio della media mondiale. Tale dato conferma, per il settimo anno consecutivo, il trend ottenuto dall'area e ciò grazie soprattutto allo sviluppo del settore energetico.

Nel 2006 nel mondo sono state trasportate **via mare** 7,4 miliardi di tonnellate di merce (il 36% di rinfuse liquide e 64% di merci secche) con un aumento rispetto all'anno precedente del 4,3%.

Merci trasportate via mare

anno	rinfuse liquide	merci secche	totale
1970	1.442	1.124	2.566
1980	1.871	1.833	3.704
1990	1.755	2.253	4.008
2000	2.163	3.821	5.983
2006	2.674	4.714	7.416

Fonte: UNCTAD; Dati in milioni di tonnellate

Complessivamente i Paesi Sviluppati hanno contribuito per il 58% al totale delle merci sbarcate nel mondo e per il 36% a quelle imbarcate.

Al consueto dinamismo del settore contenitori (+13,5%) si è aggiunta per il 2006 l'aumento delle rinfuse solide (+5,7%), dipeso soprattutto dalla forte produzione di acciaio e dalla crescita costante di carbone da riscaldamento.

Le tonnellate miglia complessivamente scambiate ammontano a 30,69 miliardi con una crescita del 5,5%, fattore che, come avvenuto l'anno precedente, continua a testimoniare una crescita degli scambi infra-regionali.

Traffico merci via mare in tonnellate miglia

anno	prodotti petroliferi	minerali di ferro	carbone	cereali	totale principali merci secche	altre merci secche	totale
1970	6.487	1.093	481	475	2.049	2.118	10.654
1980	9.405	1.613	952	1.087	3.652	3.720	16.777
1990	7.821	1.978	1.849	1.073	5.259	4.041	17.121
2000	10.166	2.545	2.509	1.244	6.638	6.790	23.594
2001	10.179	2.575	2.552	1.322	6.782	6.930	23.891
2002	9.898	2.731	2.549	1.241	6.879	7.395	24.172
2003	10.580	3.035	2.810	1.273	7.464	7.810	25.854
2004	11.100	3.444	2.960	1.350	8.139	8.335	27.574
2005	11.749	3.711	3.124	1.385	8.615	8.730	29.094
2006	12.151	4.120	3.372	1.436	9.341	9.195	30.687

Fonte: Fearnleys, Review 2006

In termini di volumi il traffico containerizzato ha raggiunto nel 2006 1,13 miliardi di tonnellate trasportate, confermando la crescita media a doppia cifra registrata negli ultimi 20 anni e raggiungendo ormai il 25% del totale delle merci secche trasportate via mare.

Secondo l'istituto di consulenza inglese Drewry Shipping Consultant il traffico containerizzato rappresenta ormai il 70% del valore del traffico internazionale marittimo.

Nel 2006 sono stati movimentati circa 129 milioni di TEUs su un totale portuale di circa 440 milioni di TEUs. Sempre secondo il medesimo istituto nel 2008 si dovrebbe raggiungere la quota di 157 milioni di TEUs (con una ulteriore previsione di 287 milioni nel 2016).

Facendo seguito a quanto già rilevato in occasione di precedenti aggiornamenti del POT, per quanto riguarda le concentrazioni armatoriali nel settore dei contenitori, da un'analisi degli ordinativi in essere per nuove costruzioni si evince come, tale fenomeno è destinato a consolidarsi anche nei prossimi anni.

Analogo sviluppo sta caratterizzando anche il settore terminalistico dove, oltre alla crescente capacità espansiva di DP World, si segnala l'acquisizione di un 20% delle quote azionarie di Hutchinson (n° 1 nel mondo) da parte della PSA di Singapore (n° 2 del mondo).

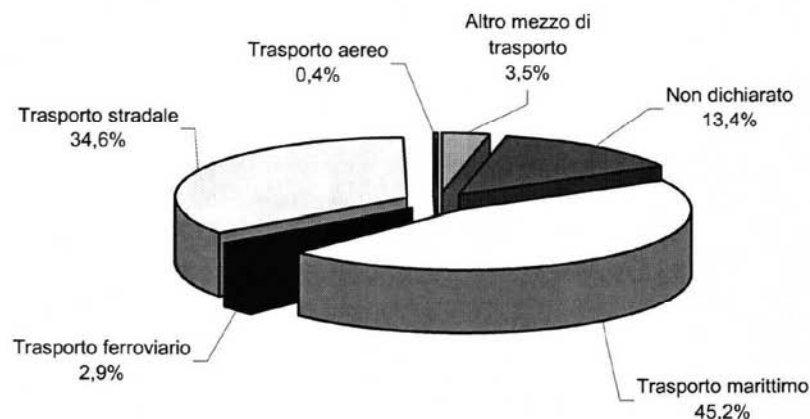
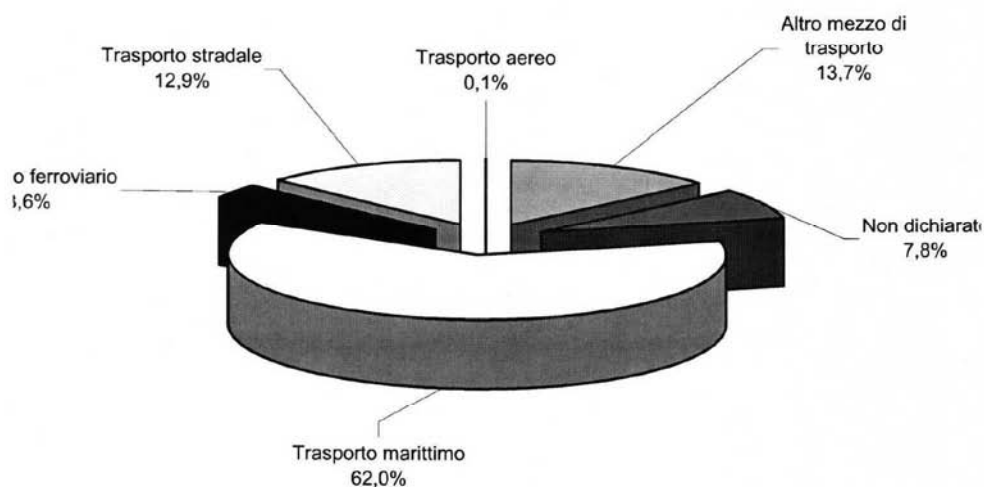
Si segnala inoltre l'ingresso di alcuni tra i principali fondi di investimento mondiali, sia nel settore terminalistico (non soltanto riguardante i contenitori), sia armatoriale.

La **modalità marittima rappresenta per l'Italia** il principale mezzo di trasporto sia per l'approvvigionamento delle merci (62,0%) che per la spedizione dei prodotti (45,2%), come si evince dall'andamento del commercio estero per il 2007.

Come noto, esiste una grande differenza in termini volumetrici tra le merci importate ed esportate, che evidenziano per il nostro Paese un ruolo di consumatore/trasformatore:

- 374,5 milioni di tonnellate in import di cui oltre 232,1 via mare
- 148,2 milioni di tonnellate in export di cui oltre 67,1 via mare.

<u>Modalità di trasporto</u>	import	export
Trasporto marittimo	232.068.474	67.052.728
Trasporto ferroviario	13.440.964	4.264.140
Trasporto stradale	48.140.654	51.298.208
Trasporto aereo	353.121	617.119
Altro mezzo di trasporto	51.157.304	5.121.538
Non dichiarato	29.329.626	19.857.652
TOTALE	374.490.143	148.211.385

export Italia 2007: 148,2 (milioni di tonn)**import Italia 2007: 374,5 (milioni di tonn)**

fonte: Istat

Qualora invece si utilizzi come parametro il flusso di merci in termini di valore, la modalità marittima rappresenta soltanto il 32,5% del totale nazionale per quanto riguarda le merci in importazione ed il 25,9% per quelle in esportazione mentre via strada avviene buona parte degli scambi dell'Italia (37,9% in import e 46,1% in export). Va segnalata inoltre la quota significativa ricoperta dalla modalità aerea, pari a circa il 5,3% in import e l'8,2% in export dell'interscambio nazionale, mentre molto basso risulta essere il ruolo attribuibile alla ferrovia, pari al 5,3% per le importazioni e all'1,8% per le esportazioni.

Per quanto riguarda il confronto tra lo scalo ravennate e i principali porti italiani, si sono presi a riferimento i dati del 2006 in quanto sono i dati ufficiali più completi ed aggiornati diffusi da Assoport, secondo i quali i più importanti scali italiani nel 2006 hanno movimentato 504 milioni di tonnellate di merce con una crescita annua media a partire dal 2000 del 3%.

Nel periodo esaminato i porti adriatici hanno registrato un incremento medio annuo del 2,3%, simile a quello dei porti tirrenici (+2,6%) ma inferiore a quello dei porti isolani (+4,8%). In particolare, in Adriatico, si è registrata una stabilità per le rinfuse liquide, una crescita delle rinfuse solide (+2,2%) e delle merci varie (+5,8%), mentre la movimentazione dei contenitori in Adriatico, fatta eccezione per Taranto, è cresciuta nel periodo solo del 2,1%, a fronte di un +3,4% medio annuo per i porti tirrenici, escluso Gioia Tauro, e di un 10,7% per i porti di transhipment.

Dai primi dati, provvisori ed incompleti, inviateci da Assoport e relativi al 2007 si evince che la crescita della movimentazione totale rispetto al 2006 è stata dell'1,5%, mentre per i contenitori si è registrato un incremento del 9,5%.

Il movimento merci nel **porto di Ravenna**, in costante crescita negli ultimi due decenni, è uno dei più importanti scali nazionali in termini complessivi con punte di assoluta eccellenza per talune categorie merceologiche/mercati.

Il porto di Ravenna riveste anche un ruolo di estrema importanza nei confronti del commercio estero italiano svolto attraverso la modalità marittima, soprattutto riguardo ai Paesi Mediterranei. Da un'analisi condotta sui dati del commercio estero nazionale per il 2007 emerge infatti che attraverso Ravenna transita il 8,8% del traffico marittimo italiano che diventa il 14,6% se si escludono i prodotti petroliferi (nel 2001 tali valori erano rispettivamente pari a 7,1% e al 12,1%). Con specifico riferimento invece ai Paesi del Mediterraneo Orientale e Mar Nero, il porto di Ravenna ha movimentato l'10,6% del traffico totale e il 29,4% del totale delle merci scambiate via mare dall'Italia - prodotti petroliferi esclusi.

Ruolo del porto di Ravenna nel commercio estero marittimo italiano (in volume) – 2007

Quota % di Ravenna

	quota % di RA sull'import italiano	quota % di RA sull'export italiano	quota % di RA sul commercio totale
Commercio estero italiano	10,1%	4,4%	8,8%
Commercio estero (esclusi petroliferi)	17,1%	7,0%	14,6%
Paesi Mediterraneo Orientale e Mar Nero	11,3%	7,3%	10,6%
Paesi Mediterraneo Orientale e Mar Nero (esclusi petroliferi)	33,8%	14,3%	29,4%

Fonti: Banca Dati Commercio con l'Estero – Istat; Autorità Portuale

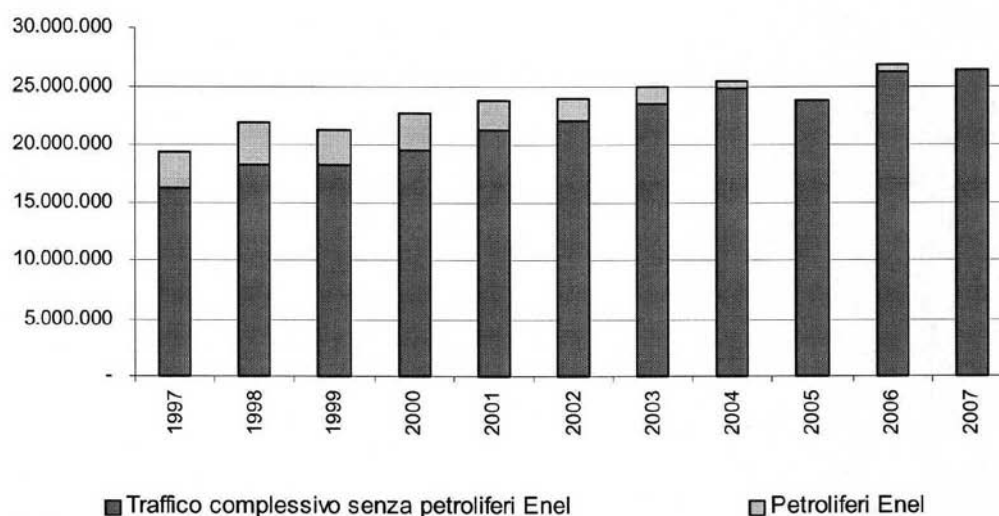
Nell'anno 2007 il porto di Ravenna ha registrato un traffico merci di 26.305.000 tonnellate, in leggera crescita (+0,3%) rispetto all'anno precedente, se si escludono i petroliferi destinati alla Centrale Enel di Porto Tolle, che ha praticamente cessato la propria attività.

Nello stesso periodo sono attraccate 4.000 navi.

Con riferimento alla tipologia delle merci si è riscontrato nel porto un calo per le rinfuse liquide di 680 mila tonnellate da attribuirsi principalmente agli oli combustibili. Causa principale è stato lo sbarco del tutto eccezionale avvenuto lo scorso anno, e che non si è ripetuto per il 2007, di oltre 550 mila tonnellate di olio combustibile denso diretto alla Centrale Enel di Porto Tolle che era stata riattivata in conseguenza della crisi energetica dovuta alla chiusura del gasdotto tra Mosca e Kiev.

Negli ultimi 10 anni si è progressivamente ridotto il peso rivestito nel "paniere" portuale da questa classe merceologica in conseguenza della sempre minor attività della Centrale fino al fermo della produzione. Solo 5 anni fa la movimentazione di petroliferi era di circa 2 milioni di tonnellate, mentre nel 2007 è stata pari a zero.

Dato che la Centrale era alimentata tramite pipe-line non ne è conseguito un calo di occupazione.



MOVIMENTAZIONE CONTAINER

In forte crescita, per quanto su valori assoluti ancora bassi, la movimentazione container che è stata pari a 206.580 TEUs contro gli 162.215 TEUs dello stesso periodo dello scorso anno (+27,4%).

Tale risultato rappresenta la migliore prestazione di sempre del porto di Ravenna.

Ancora migliore appare il risultato in termini di bilanciamento dei carichi in quanto frutto di un maggior incremento dei contenitori pieni, aumentati del 32,4% (i pieni rappresentano oggi l'81% dei container), rispetto ai vuoti (+6,4%).

Il 10% del totale, ovvero 21.640 TEUs, costituiscono un traffico di transhipment.

L'ottima prestazione dei contenitori è da imputare ad un aumento soprattutto per le destinazioni infra-Med (principalmente per i traffici in importazione) e, anche se in misura minore, per quelle al di là degli stretti (in particolare l'oltre Suez per l'export).

I paesi con cui si è registrata una crescita maggiore di traffico container per servizi diretti sono Israele, Turchia, Cipro e Egitto nel Mediterraneo, mentre oltre gli stretti si è registrato un incremento di traffico con gli stati della penisola arabica.

Secondo le stime pubblicate da alcuni giornali specialistici, relative al 2007, Ravenna è risultato essere il primo porto italiano per crescita incrementale.

MERCI SECCHHE

Per quanto riguarda le merci secche si è registrata una flessione complessiva dell'1,6%, pari a 300 mila tonnellate.

Per questa tipologia di merci, vi è però stata una crescita significativa per i concimi, provenienti perlopiù da Egitto, Russia, Marocco e Tunisia, il cui traffico è stato di 275 mila tonnellate in più (+18,4%) rispetto al 2006.

Buono il risultato anche per i prodotti agricoli aumentati di 144 mila tonnellate (+16,8%) grazie all'aumento, prospettato già all'inizio dell'anno, dell'import di mais e sorgo, proviene soprattutto da Port Sudan (Sudan) e da New Orleans (USA).

Il differenziale più negativo rispetto è per i prodotti metallurgici (-5,1% pari a 300 mila tonnellate in meno), soprattutto coils. Tale tendenza si è manifestata fin dai primi mesi dell'anno ed è da attribuirsi agli stock elevati accumulati nel corso del 2006. La diminuzione più consistente è soprattutto per i quantitativi provenienti da Cina e Russia (in totale oltre 260 mila tonnellate). In deciso aumento, invece, le importazioni dalla Germania (oltre 250 mila tonnellate).

In flessione anche i minerali greggi e materiali da costruzione (-3,5%) di oltre 260 mila tonnellate. In particolare è calato l'import di clinker, proveniente perlopiù da Cina, Israele e Croazia, che nel 2006 era stato oltre 920 mila tonnellate e quest'anno è stato pari a 758 mila (-17,7%) e della ghiaia (-12,6%), importata da Croazia, Serbia e Montenegro.

In crescita invece i materiali ceramici, soprattutto argilla importata dall'Ucraina e feldspato dalla Turchia, che quest'anno sono stati 4,8 milioni di tonnellate, 268 mila in più (+5,9%) rispetto allo scorso anno. Secondo le stime fornite da Assopiastrelle, la produzione italiana di prodotti ceramici si è attestata sui valori dello scorso anno, ovvero pari a 567 milioni di metri quadrati. Questo significa che è transitata da Ravenna circa la metà della materia prima necessaria alla produzione del distretto delle piastrelle.

Per quanto riguarda le derrate alimentari si sono registrate 150 mila tonnellate in meno (-6,3%) rispetto allo scorso anno, dovuto ad un calo dei semi oleosi.

In linea con i dati del 2006 il traffico dei rotabili e delle autovetture, in particolare per quanto riguarda l'import di Fiat Doblò da Izmir.

Sul collegamento di Autostrade del Mare Ravenna-Catania sono stati movimentati 34.621 trailer, 782 (+2,3%) in più rispetto allo scorso anno. Si mantiene sempre molto elevato il coefficiente di riempimento delle due navi impiegate (superiore al 95% sulla tratta nord-sud).

In termini di origine/destinazione, la quota complessiva di traffico con i paesi affacciati al Mediterraneo e Mar Nero è pari al 72,7% del totale portuale (in linea con i risultati degli anni precedenti).

Significativo anche il flusso di scambi con la Cina, pari a 1,8 milioni di tonnellate, costituiti perlopiù da prodotti siderurgici (oltre 1,5 milioni di tonnellate).

All'interno del traffico di Short Sea Shipping, la componente relativa al cabotaggio nazionale, con 5,9 milioni di tonnellate movimentate, ha rappresentato il 22% del traffico totale.

TRAFFICO FERROVIARIO

Il traffico ferroviario dello scalo merci di Ravenna è stato pari a quasi 3,1 milioni di tonnellate (circa il 12% della movimentazione portuale), di cui l'84% in partenza. Rispetto allo scorso anno, la movimentazione via ferrovia è aumentata del 11,5%. La quota più significativa (pari a oltre 1,8 milioni di tonnellate) è costituita dai prodotti metallurgici; considerevole anche il quantitativo di argilla e feldspato diretto verso Dinazzano (600 mila tonnellate, +40% rispetto al 2006). I container (in TEUs) arrivati/partiti via ferrovia sono stati 32.094, ovvero il 17,4% del traffico portuale complessivo al netto del transhipment, in crescita del 21,5% rispetto al 2006.

□ ANDAMENTO DELLA GESTIONE

L'esercizio finanziario 2007 è stato caratterizzato nella sua gestione da alcuni innovativi aspetti introdotti dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Finanziaria 2007).

La norma ha infatti disposto di dotare le Autorità Portuali delle risorse necessarie per arrivare a quell'autonomia finanziaria – stabilita nell'art. 6, comma 2 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 – che nel concreto, non aveva mai trovato attuazione. Tuttavia, nonostante si sia proceduto ad incassare i gettiti della tassa erariale e della tassa di ancoraggio, si deve rilevare l'esiguità delle risorse provenienti direttamente da finanziamenti statali e dirette alla realizzazione di opere ed infrastrutture portuali. E' d'obbligo poi ricordare – per una corretta valutazione della portata finanziaria di tali nuove attribuzioni - che pur aumentando gli introiti derivanti dalle entrate c.d. "tributarie", le Autorità portuali non hanno, nel concreto, margine per regolare i proventi di tali poste essendo le "tariffe" determinate con legge dello Stato e che gli stanziamenti precedentemente destinati per manutenzioni dei porti (circa 2,5milioni di euro l'anno), sono stati completamente soppressi.

Determinante è stata poi per la gestione la norma che ha disposto, in conseguenza del regime di autonomia finanziaria delle A.P., la non applicabilità dell'art.1, comma 57, della legge 30 dicembre 2004, n.311 che limita l'incremento del totale delle spese al 2% calcolato sull'anno precedente. Questa norma, è forse stato l'elemento più atteso in quanto, svincolando l'utilizzo di fondi già assegnati e talvolta addirittura già introitati dall'Autorità Portuale, ha consentito di assicurare l'attuazione dei programmi di intervento da tempo pianificati.

Fondamentale inoltre (in particolare per l'Autorità Portuale di Ravenna), è stato il disposto con il quale si è stabilito che gli atti di concessione demaniale rilasciati dalle Autorità Portuali, in ragione della natura giuridica di enti pubblici non economici delle Autorità medesime, non costituiscono corrispettivi imponibili ai fini dell'imposta sul valore aggiunto. Di conseguenza gli atti impositivi o sanzionatori fondati sulla applicazione dell'IVA ai canoni demaniali hanno perso efficacia ed i relativi procedimenti tributari si sono estinti. Ciò ha messo termine alla vicenda - che peraltro ha visto accolto il ricorso presentato alla commissione tributaria provinciale dall'Autorità Portuale di Ravenna – relativa agli accertamenti della Guardia di Finanza per conto dell'Agenzia delle Entrate sull'imponibilità ai fini IVA dei canoni demaniali incassati dall'Autorità Portuale. La stessa Agenzia delle Entrate, peraltro aveva già provveduto a trasmettere nel 2006, nota con la quale si comunicava la convalida dello sgravio totale delle cartelle esattoriali inviate, in seguito alle decisioni della commissione tributaria provinciale favorevole all'Autorità Portuale di Ravenna. Ciò nonostante è da rilevare l'assurdità della vicenda nel suo complesso che ha comportato, da parte dell'Autorità portuale, un notevole impiego di risorse – finanziarie e di personale – volte all'impugnazione degli accertamenti della Guardia di Finanza e delle conseguenti cartelle di pagamento, laddove di fatto non sussisteva alcun tipo di violazione.

Tuttavia, nonostante gli aspetti positivi introdotti dalla Legge Finanziaria 2007, anche quest'anno, il percorso prospettato sin dall'inizio dell'esercizio – sostanzialmente riconducibile ad una forte riduzione dei finanziamenti statali - ha costretto l'ente a sospendere di fatto alcuni investimenti, non per limiti di spesa imposti da norme legislative, ma per una effettiva carenza di fondi assegnati.

Infatti, il nuovo Programma OO.MM. finanziato dall'art. 1, comma 994 della già citata L. 296/2006 non prevede più alcuni degli interventi originariamente contemplati nel medesimo Programma OO.MM. il cui finanziamento era previsto dal decreto ministeriale 6 agosto 2002 e altri interventi hanno subito significative riduzioni in ordine ai finanziamenti accordati in origine. Ciò ha determinato, in corso d'esercizio, alcune rimodulazioni degli interventi da effettuare, che hanno

portato gli stanziamenti del capitolo dedicato agli investimenti, da € 37.000.000 ad euro 20.347.120 (interamente impegnati). Il dettaglio delle ridefinizioni degli accertamenti di entrata e dei conseguenti e correlati impegni di spesa, è esposto e circostanziato nelle delibere del Comitato Portuale n. 18 del 7 giugno 2007 e n. 33 del 22 novembre 2007, trasmesse in corso d'anno ai Ministeri Vigilanti corredate delle Relazioni dell'organo di controllo.

Inoltre, si precisa che, mentre non sussiste più alcun limite per la spesa relativa ai consumi intermedi - riconducibili alle spese per acquisto di beni di consumo e di servizi - essendo stata dapprima disapplicata (*art. 4, comma 2 del D.L. n. 81 del 2 luglio 2007*) e poi abrogata (*art. 2, comma 625, legge 24 dicembre 2007, n. 244*) la disposizione di cui al comma 2 dell'art. 22 del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito dalla legge 4 agosto 2006, n. 248, restano tuttora in vigore i limiti di spesa relativi a studi e incarichi di consulenza, relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza e autovetture in dotazione.

In particolare per quanto riguarda le spese per consulenze, si registra il netto contenimento delle medesime effettuato dall'ente anche per il 2007 (circa 4 mila euro di spesa complessiva impegnata). Tuttavia non si può fare a meno di rilevare che, qualora l'Autorità portuale, in ordine a temi estremamente delicati, dovesse necessitare di pareri legali ovvero di altre consulenze specialistiche con la conseguente esigenza di avvalersi di professionalità altamente qualificate non riscontrabili tra le competenze interne, ci si scontrerebbe con il limite imposto dalla norma in parola, con il rischio di non mettere in campo tutte le azioni necessarie per il conseguimento del risultato atteso.

□ ANDAMENTO FINANZIARIO

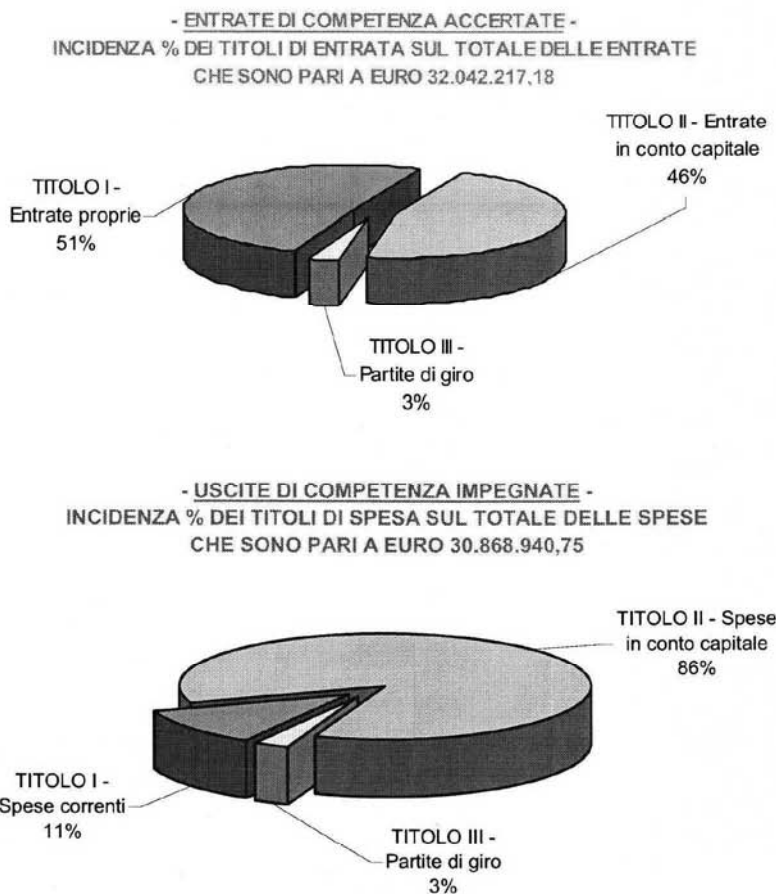
Le fonti di finanziamento stanziato inizialmente nel bilancio di previsione per il 2007 non prevedevano contributi statali, in quanto, al momento della predisposizione del documento previsionale, non vi erano indicazioni circa nuovi finanziamenti da assegnare alle Autorità portuali.

Tuttavia, con Decreto Ministeriale n. 118/T del 01 agosto 2007, attuativo del comma 994 della Legge 296/2006 (Legge Finanziaria 2007), vengono ripartite le somme derivanti dal contributo quindicennale di euro 15.000.000 annui a decorrere dal 2007 ed è assegnato all'Autorità portuale di Ravenna un contributo per complessivi euro 17.150.000, riferibile a nuove risorse per € 10.850.000 (destinati per lavori di «adeguamento banchine operative», in luogo dei 15,5 milioni precedentemente assegnati e successivamente soppressi dal Ministero).

E' invece confermato il finanziamento, presente tra le poste di entrata in conto capitale, relativo ad un contributo regionale nell'ambito del programma d'area "Porto di Ravenna", programmato dalla Regione Emilia Romagna sul proprio bilancio (delibera del consiglio Regionale n. 583/2003).

Significativo è inoltre l'apporto delle entrate di parte corrente, che con l'attribuzione dal 2007 del gettito della tassa erariale e della tassa di ancoraggio, aumentano di fatto di oltre 7 milioni di euro rispetto all'anno precedente le entrate c.d. "tributarie".

Nell'ambito del susposto scenario di risorse, per ciò che concerne gli investimenti, il totale impegnato nell'anno 2007 è definito in euro 23.347.111,35.



□ INVESTIMENTI PER INTERVENTI

Nel corso del 2007 è proseguita l'attuazione del vigente PRP del porto. Tale attuazione, si è concretizzata in primo luogo nell'avvio effettivo delle operazioni di escavo a -11,50 mt dall'avamposto al Largo Trattaroli, e nella loro parziale realizzazione (35% nel corso dell'anno).

Nel medesimo anno si è proceduto all'adozione del nuovo PRP da parte del Comitato Portuale, adozione avvenuta il 09.03.2007.

Il nuovo PRP contiene una serie di rilevanti novità, frutto di molteplici iniziative sviluppatesi nel tempo.

Le più rilevanti innovazioni contenute nel nuovo PRP riguardano la previsione dell'approfondimento dei fondali a -14,50 fino a Largo Trattaroli e -13,50 fino al bacino di S.Vitale, la previsione del nuovo terminal crociere nell'avamposto nord di Porto Corsini, la previsione del nuovo terminal container nella penisola Trattaroli.

Il nuovo PRP è stato dunque preceduto, accompagnato e seguito da azioni di concertazione e programmazione di raggio assai più ampio.

Si citano qui, per il loro particolare rilievo:

- l'intesa del Comune di Ravenna con Delibera della Giunta del 16.10.2007;
- l'atto di programmazione negoziata sottoscritto nell'agosto 2007 dall'Autorità Portuale di Ravenna, Enti Locali, Regione, SAPIR S.p.A. e Contship Italia, avente ad oggetto la richiesta di finanziamenti statali per l'attuazione del nuovo PRP (specificamente l'approfondimento a -14,50 e la realizzazione del nuovo terminal container);
- l'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Emilia-Romagna, sottoscritto il 17.12.2007, che recepisce le principali previsioni contenute nel nuovo PRP;

In data 27.02.2007, con deliberazione n. 3, il Comitato Portuale ha approvato la Revisione Annuale del Piano Operativo Triennale 2007-2009.

Nel corso del 2007 si è data attuazione al P.O.T. secondo lo schema di seguito riportato:

Interventi di manutenzione

<i>Descrizione intervento</i>	<i>Importo opera</i>	<i>Stato di attuazione</i>
Manutenzione dei fondali del porto canale di Ravenna	€ 2.925.000,00	I lavori sono in corso
Sistemazione delle strade principali di collegamento fra l'area portuale e la viabilità esterna del porto	€ 744.500,00	E' stato acquisito il progetto del 3° stralcio (Via della Battana)
Potenziamento dell'illuminazione del canale Piombone	€ 250.000,00	Causa vertenze giudiziarie in merito all'aggiudicazione e conferimento a società terza dell'impresa vincitrice i lavori non hanno ancora potuto avere inizio
Realizzazione traliccio per sistema luminoso guida accesso al porto (PEL)	€ 95.000,00	L'intervento avviato in data 14.11.2007 si è concluso in data 11.01.2008

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

<i>Descrizione intervento</i>	<i>Importo opera</i>	<i>Stato di attuazione</i>
Realizzazione di struttura off-shore per l'esecuzione di prove "Bollard Pull"	€ 450.000,00	I lavori consegnati in data 25.10.2007 sono tuttora in corso
Intervento di manutenzione straordinaria su segnalamenti marittimi nel porto di Ravenna	€ 92.000,00	L'intervento avviato in data 10.10.2007 si è concluso in data 04.02.2008
Demolizione "dente" banchina c.d. Setramar	€ 400.000,00	Il progetto esecutivo è stato approvato in data 22.11.2007. Attualmente si stanno predisponendo gli atti di gara
Totale	€ 4.956.500,00	

I fondali di Piano Regolatore

<i>Descrizione intervento</i>	<i>Importo opera</i>	<i>Stato di attuazione</i>
Approfondimento del Canale Candiano a -11,50 mt. dalla boa di allineamento fino a Largo Trattaroli	€ 38.393.000,00	I lavori in corso si stanno sviluppando come da programma
Approfondimento fondali del porto canale di Ravenna	€ 120.000.000,00	E' già stato predisposto il progetto preliminare delle banchine e del raccordo ferroviario del nuovo terminal. Il P.R.P. 2007 che recepisce i nuovi profili di sponda ed i maggiori fondali, adottato il 09.03.2007, è all'esame del C.S.LL.PP.
Approfondimento canale Piombone: 1° lotto - Sistemazione funzionale del Canale Piombone in prima attuazione del P.R.P.	€ 22.000.000,00	E' stato predisposto il progetto per la sistemazione funzionale del canale Piombone in prima attuazione del P.R.P. ed ottenuta l'approvazione dal C.S.LL.PP. Conclusa la procedura di V.I.A. sulla Piallassa si potrà dar corso all'appalto delle opere
Approfondimento canale Piombone: 2° lotto - Risanamento della Piallassa Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale	€ 7.700.000,00	Sono stati completati il progetto definitivo ed il S.I.A. Una volta concluso positivamente il V.I.A. si potrà dar corso all'appalto delle opere
Smaltimento materiale di dragaggio in cassa di colmata lottizzazione ovest Piomboni	€ 8.940.000,00	Il 31.07.2006 è stata stipulata una convenzione con Sapir S.p.A. finalizzata allo smaltimento del materiale e, per l'effetto, è stata annullata la relativa gara per l'affidamento dell'appalto. I lavori sono in corso e procedono come da programma
Totale	€ 197.033.000,00	

Adeguamento delle banchine e delle protezioni di sponda esistenti

<i>Descrizione intervento</i>	<i>Importo opera</i>	<i>Stato di attuazione</i>
Rifacimento protezione di sponda dall'attracco del traghetti alla confluenza con la Darsena Baiona a Porto Corsini	€ 9.200.000,00	E' attualmente in corso l'adeguamento del progetto a suo tempo approvato per fondali a -11,50 mt., alle previsioni del P.R.P. 2007
Adeguamento banchine operative e miglioramento condizioni sicurezza navigazione - 1° stralcio	€ 10.850.000,00	Il progetto del 1° lotto (Banchina Bunge € 5.420.000,00) ha ottenuto le necessarie approvazioni ed è pronto per essere posto in appalto. Quello del 3° lotto (Banchine Petra, Sapir. T.C.R., Setramar, Docks Cereali) è in corso di revisione per l'adeguamento al P.R.P. 2007 Per il 2° lotto (Banchina Marcegaglia) è stata sviluppata la progettazione preliminare
Adeguamento banchine operative e miglioramento condizioni sicurezza navigazione - 2° stralcio	€ 15.000.000,00	La progettazione è ancora da sviluppare
Completamento darsena SX Baiona	€ 2.800.000,00	E' stato predisposto il progetto definitivo ed espletate le procedure d'esproprio
Arredo del molo guardiano sud a Marina di Ravenna	€ 4.333.000,00	E' stata sviluppata la progettazione definitiva. Si sta verificando la possibilità di project financing
Riqualificazione waterfront: Sistemazione aree demaniali		La progettazione è da sviluppare in relazione al RUE e POC
Riqualificazione waterfront: Completamento banchine a Marina di Ravenna	€ 900.000,00	Il lavori sono conclusi in data 17.01.2008
Riqualificazione waterfront: Opere di urbanizzazione a Porto Corsini	€ 2.293.000,00	Il progetto urbanistico sviluppato dall'Autorità Portuale di Ravenna è all'esame del Comune di Ravenna per la necessaria autorizzazione
Totale	€ 45.376.000,00	

Nuove banchine

<i>Descrizione intervento</i>	<i>Importo opera</i>	<i>Stato di attuazione</i>
Opere di protezione a mare di Porto Corsini 1° e 2° stralcio – Completamento	€ 9.600.000,00	I lavori sono stati consegnati in data 28.04.2008
Opere di protezione a mare di Porto Corsini 3° stralcio	€ 28.700.000,00	Il 2° lotto (pontile crociere € 20.000.000,00), già adeguato al nuovo P.R.P., è pronto per l'appalto. Il progetto del 1° lotto (pontili di servizio € 8.700.000,00) deve acquisire l'autorizzazione e la necessaria copertura finanziaria
Realizzazione nuove banchine in Penisola Trattaroli in ampliamento di quelle esistenti	€ 8.350.320,00	I lavori sono in corso e procedono come da programma
Totale	€ 47.650.320,00	

I collegamenti del porto

<i>Descrizione intervento</i>	<i>Importo opera</i>	<i>Stato di attuazione</i>
Realizzazione del nuovo ponte mobile sul Canale Candiano	€ 11.000.000,00	E' stato approvato il progetto esecutivo sviluppato dall'impresa esecutrice e consegnati i lavori in data 31.03.2008
Nuovo collegamento tra SS.67 e SS.309 (DIR) in by-pass sul Canale Candiano nel porto di Ravenna	€ 170.000.000,00	E' in corso la predisposizione da parte del Comune di Ravenna dell'avviso di ricerca di un promotore
Totale	€ 181.000.000,00	

Valorizzazione delle aree demaniali o di cui si prevede l'acquisizione

<i>Descrizione intervento</i>	<i>Importo opera</i>	<i>Stato di attuazione</i>
Piano unitario particolareggiato nell'avamposto di Porto Corsini		E' stato predisposto il Piano Unitario Particolareggiato dell'area ed il progetto preliminare delle opere di urbanizzazione in corso di autorizzazione

<i>Descrizione intervento</i>	<i>Importo opera</i>	<i>Stato di attuazione</i>
Potenziamento zona portuale nella Piallassa Piombone	19.806.500,00	L'opera già progettata manca della copertura finanziaria
Area attrezzata per l'autotrasporto ed altre iniziative connesse allo sviluppo della logistica e delle autostrade del mare	€ 3.555.000,00	E' stato predisposto il Piano Particolareggiato in corso di autorizzazione
Potenziamento terminal traghetti	€ 14.595.000,00	Si sta predisponendo il bando di gara per l'affidamento a terzi del terminal
Realizzazione di Distripark	€ 15.000.000,00	E' stata sviluppata un'ipotesi di dimensionamento delle aree necessarie in base alle previsioni del P.R.P. 2007 attualmente al vaglio del Comune di Ravenna
Totale	€ 52.956.500,00	

Miglioramento delle condizioni di navigabilità

<i>Descrizione intervento</i>	<i>Importo opera</i>	<i>Stato di attuazione</i>
Potenziamento illuminazione	€ 1.000.000,00	I lavori sono in corso
Potenziamento attrezzature di supporto alla sicurezza della navigazione in canale	€ 750.000,00	E' stato sviluppato il progetto delle opere ed una volta ottenute le necessarie autorizzazioni si potrà dar corso all'appalto
Totale	€ 1.750.000,00	

Gli importi delle opere si riferiscono, come indicato nello stato di attuazione, talvolta a fondi già assegnati, talvolta a progetti al momento privi della copertura finanziaria.

□ **MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE PARTI COMUNI IN AMBITO PORTUALE**

Per quanto concerne gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, tenuto conto delle novità introdotte dalla Legge 27.12.2007, n. 296 (c.d. Legge Finanziaria 2007) circa l'autonomia finanziaria delle autorità portuali e la conseguente soppressione degli stanziamenti statali destinati alle manutenzioni nei porti, l'Autorità Portuale di Ravenna ha provveduto a stanziare nel proprio bilancio previsionale 2007 i fondi necessari alla realizzazione degli interventi programmati.

L'importo destinato alla realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria ammonta a € 290.000,00, mentre per la manutenzione straordinaria la dotazione del relativo capitolo ammonta complessivamente a € 3.000.000,00.

La manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, nell'anno 2007 ha riguardato i seguenti interventi:

- Miglioramento delle condizioni di accessibilità del canale Baiona;
- Gestione e manutenzione delle aree demaniali nel porto di Ravenna;
- Gestione e manutenzione delle aree demaniali nel porto di Ravenna (Esercizi 2008 – 2010);
- Manutenzione dei fondali nel porto canale di Ravenna;
- Potenziamento dell'illuminazione del canale Piombone;
- Banchina in Largo Trattaroli SX Canale Candiano - Completamento opere di urbanizzazione;
- Realizzazione traliccio per sistema luminoso guida accesso al porto (PEL);
- Realizzazione di struttura off-shore per l'esecuzione di prove "Bollard Pull";
- Intervento di manutenzione straordinaria su segnalamenti marittimi nel porto di Ravenna;
- Demolizione "dente" banchina c.d. Setramar.

□ IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO

Nel corso del 2007 l'Autorità Portuale ha provveduto a svolgere le funzioni di controllo assegnatele dalla L. 84/94.

Vigilanza e controllo

L'attività di vigilanza e controllo ai fini della sicurezza delle operazioni portuali svolte nell'area demaniale marittima di giurisdizione dell'Autorità Portuale, viene espletata nel rispetto di uno specifico programma annuale.

La vigilanza ed il controllo si rivolgono principalmente alle operazioni portuali con lo scopo di verificare che le stesse vengano espletate secondo criteri di igiene e sicurezza.

In particolare nel corso dell'anno sono state svolte le seguenti attività:

- | | |
|---|-----|
| ▪ ispezione/controllo delle operazioni/servizi portuali | 405 |
| ▪ controllo, presso le imprese portuali, dei registri delle verifiche di legge delle apparecchiature di sollevamento utilizzate per le operazioni ed i servizi portuali | 17 |
| ▪ controlli in occasione di lavori con uso di fiamma in banchina in linea con quanto programmato | 6 |

Comitato per la Sicurezza e l'Igiene del lavoro portuale (ex art. 7 del D.Lgs. 272/99)

Il comitato nel 2007 ha trattato i seguenti temi:

- stato di manutenzione delle apparecchiature di sollevamento;
- strumenti per la verifica dei carichi movimentati nel terminal traghetti.

Statistiche eventi incidentali

Sulla base delle segnalazioni che pervengono dalle imprese portuali e dalle organizzazioni sindacali come pure da associazioni è possibile mantenere aggiornato un archivio degli incidenti, con o senza infortunio, che accadono durante lo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali.

Nel corso del 2007 sono pervenute dalle imprese portuali, 8 comunicazioni di sospensione delle operazioni portuali per eventi incidentali di varia natura ed origine. Uno di tali eventi è avvenuto con infortunio ad addetto alle operazioni portuali.

Attività autorizzative

Ai sensi del decreto legislativo 272/99 nello corso dell'anno sono state rilasciate:

- | | |
|--|---|
| ▪ autorizzazioni all'esecuzione di lavori di sabbatura al fasciame esterno di navi in manutenzione riparazione e trasformazione, ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 272/99 | 4 |
|--|---|

- prescrizioni relative all'esecuzione di lavori di pitturazione a spruzzo airless su navi sottoposte ad operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 272/99 18

L'Autorità Portuale ha inoltre contribuito ad incrementare fattivamente i livelli di sicurezza del lavoro portuale sia attraverso azioni assai più concrete, sia svolgendo un ruolo di coordinamento e di indirizzo.

Nel primo caso va citata la messa in funzione della pesa al servizio dell'imbarco dei mezzi nei traghetti della linea Ravenna – Catania, per rendere più concreto il rispetto dell'art. 34 del dlgs 272/99. Tale pesa venne acquisita dall'Autorità Portuale e data in comodato gratuito alla società T&C, da essa controllata, la quale ha provveduto a istruire una procedura concordata per il suo utilizzo.

Nel secondo caso l'Autorità Portuale ha partecipato attivamente al, e coordinato il lavoro di stesura del, protocollo sulla sicurezza del lavoro nel porto, promosso dalla Prefettura di Ravenna su indicazione del Governo.

Tale protocollo, strumento di notevole complessità e dai contenuti fortemente innovativi (certificazione dei sistemi di gestione della sicurezza delle imprese portuali, istituzione dei RLS di sito, ecc...) è stato siglato presso la Prefettura il 20.12.2007 e sottoscritto ufficialmente il 01.02.2008.

□ ATTIVITÀ DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO

Crociere

Il mercato crocieristico mondiale, negli ultimi 10 anni, è più che raddoppiato in termini dimensionali passando dai 6 milioni di passeggeri del 1996 agli oltre 15 milioni nel 2006. In questo contesto l'area mediterranea ha consolidato nel tempo la seconda posizione quale meta principale per i crocieristi dopo quella caraibica. Il Mediterraneo, nel recente passato, è cresciuto regolarmente a tassi di due cifre e le previsioni per il 2008 evidenziano un aumento, rispetto al 2007, del 13% in termini di capacità statica delle navi (oltre 25 milioni di passeggeri*giorno). Questi aumenti sono derivati sia da un allungamento della stagione che dal posizionamento di un numero maggiore di navi che dalla crescita della dimensione media delle stesse. In particolare si è registrato un significativo incremento nel settore delle panamax e delle post-panamax. In termini di mercato i principali operatori dell'area sono stati: Costa Crociere (4,1 milioni di passeggeri*giorno), MSC (2,4 milioni di passeggeri*giorno) e Royal Caribbean (1,7 milioni di passeggeri*giorno).

In termini prospettici i principali analisti del settore segnalano come l'andamento positivo del mercato dovrebbe continuare anche nei prossimi anni, soprattutto grazie all'attività delle compagnie europee che hanno un programma importante di ampliamento della flotta, alla stabilità politica dell'area (soprattutto nella parte occidentale) e agli investimenti che una pluralità di porti stanno effettuando nel settore terminalistico per adeguare la propria capacità alle dimensioni delle nuove navi nonché agli standard di servizio sempre più elevati che le compagnie richiedono.

Nel settore Adriatico, oltre al ruolo centrale (e crescente in termini di traffico) di Venezia che si ripercuote anche sui risultati di Bari e Dubrovnik (poste ciascuna ad una notte di navigazione da Venezia), va segnalato negli ultimi due anni, da parte di Costa ed MSC, anche il tentativo di allargare il mercato degli home-port anche ai porti di Trieste ed Ancona.

In questo contesto l'opportunità di inserimento di un nuovo porto nel circuito crocieristico – qualora dotato di infrastrutture adeguate e di una organizzazione professionale – risultano essere maggiori che non nel passato.

Per quanto riguarda Ravenna: in relazione alla realizzazione di un nuovo terminal dedicato a questo specifico segmento di traffico a Porto Corsini, il cui completamento di un primo stralcio funzionale è previsto per il 2010, è stata avviata una specifica campagna promozionale atta a presentare questa rilevante novità infrastrutturale.

Il nuovo Terminal dovrebbe consentire di migliorare in maniera significativa il posizionamento competitivo di Ravenna nello scenario crocieristico internazionale in quanto permetterà al porto stesso di aumentare considerevolmente il proprio livello di servizio offerto. Ciò sotto diversi punti di vista: a) in termini di capacità ricettiva di navi (intesa come numero di accosti, lunghezza massima delle navi, pescaggio delle stesse); b) in termini di servizi a terra visti sia come la possibilità di disporre di un terminal attrezzato oltre che dedicato alle sole attività crocieristiche nonché in termini di ubicazione fisica in prossimità di una località turistica marittima che consentirà quindi una agevole fruizione di tutti i servizi turistici e/o ricettivi nella stessa presenti o disponibili nelle vicinanze; c) in termini di possibile utilizzo per le navi da crociera sia come porto di toccata che di home-port (porto di avvio/fine crociera). Ciò vale a maggior ragione se confrontato con la collocazione della banchina di Largo Trattaroli dove vengono ospitate attualmente le navi da crociera e che sconta diversi limiti (ad es. quello di essere interessata da un traffico misto, di essere collocata all'interno della zona portuale industriale, di consentire l'ormeggio a navi che presentano limiti dimensionali).

In ragione dell'esistenza di questa nuova opportunità per il porto di Ravenna, nell'autunno 2007 è stata svolta direttamente una specifica azione informativa nei confronti delle principali compagnie armatoriali sia sul mercato statunitense che su quello europeo. In particolare l'attenzione è stata rivolta verso i "decision makers" e gli "itinerary planners" ovvero verso quelle figure che all'interno delle compagnie armatoriali pianificano di anno in anno il posizionamento, la rotazione delle navi e i porti che verranno toccati.

Sono stati anche accolti a Ravenna alcuni "excursion managers" di compagnie che hanno manifestato la volontà/possibilità di inserire Ravenna nei propri itinerari del 2008 o del 2009 ed ai quali sono state mostrate le diverse possibilità in termini di escursioni (suddivise sia per segmento di interesse che per target di crocierista che per durata temporale dell'accosto) nei territori adiacenti al porto di Ravenna.

E' stata avviata una intensa collaborazione con l'Assessorato al Turismo della Regione Emilia-Romagna e, attraverso essa, con il suo braccio operativo costituito dall'APT Servizi, ai fini di una partecipazione congiunta alla manifestazione del Seatrade Miami 2008 che rappresenta il principale evento mondiale del settore.

E' stato anche attivato uno specifico tavolo di lavoro tra l'Autorità Portuale e la Segreteria di Stato per il Turismo della Repubblica di San Marino al fine di sviluppare opportune sinergie per promuovere i due territori nell'ambito del turismo crocieristico, individuando allo scopo diverse tipologie di azioni. Tale lavoro ha avuto poi seguito nella formale stipula di un protocollo di intesa firmato nel marzo 2008.

E' stato organizzato un servizio di shuttle-bus e di assistenza per le toccate delle seguenti navi: Costa Marina, Royal Princess, Spirit of Adventure, Le Diamant, Sea Dream. Inoltre, con la collaborazione del Comune di Ravenna, è stato predisposto un servizio informazioni dedicato ai crocieristi.

Si è partecipato nel 2007 alle seguenti fiere (senza stand): BIT di Milano, Seatrade di Miami e TTG Italy di Rimini.

Si è provveduto alla ri-stampa della mappa in lingua inglese della città di Ravenna da offrire agli utilizzatori degli shuttle-bus recante, oltre alle informazioni turistiche sulle principali attrazioni cittadine, anche le indicazioni sui punti di raccolta dei bus stessi.

Agrindustria

Il progetto, denominato provvisoriamente “Progetto integrato per lo sviluppo delle filiere agro-industriali nel distretto dell’agricoltura di pianura della Regione Emilia-Romagna e la interconnessione con il Porto di Ravenna ed il sistema logistico territoriale”, ha visto l’adesione dell’Autorità Portuale in relazione alle peculiarità dello stesso e all’interesse rappresentato dai potenziali risultati ottenibili.

L’obiettivo è quello di attivare un apposito contratto di programma con il Ministero dello Sviluppo Economico facendo seguito alle azioni progettuali ed agli accordi sulla materia sviluppati a partire dal 2006.

Il carattere distintivo fondamentale dell’idea-progetto è legato alla integrazione di tre distinti elementi strategici:

- 1) la presenza di un insieme di imprese leader di settore, o comunque di comprovata significatività e merito imprenditoriale, associate in reti o consorzi di imprese, appartenenti alle principali filiere agro-alimentari nell’ambito di un determinato e ben individuato distretto produttivo-territoriale omogeneo (Province di: Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini), con produzioni di eccellenza ed elevata distintività sui mercati internazionali, che presentino una serie di iniziative significative e di forte impatto, tra loro integrate in una logica di valorizzazione territoriale o settoriale, volte alla innovazione tecnologica, al miglioramento e potenziamento strutturale, al miglioramento qualitativo dei prodotti o alla valorizzazione commerciale.
- 2) la integrazione e interconnessione, da realizzarsi mediante azioni anche di natura infrastrutturale e/o di implementazione di attività di servizi specifici, tra il sistema produttivo del distretto agro-industriale interessato, come sopra individuato, e le principali reti, strutture e risorse logistiche del territorio interessato, con particolare priorità alle interconnessioni con i sistemi portuali, interportuali e intermodali e alle iniziative capaci di concorrere al decongestionamento del traffico stradale delle merci e/o di offrire opportunità modali innovative per i flussi di merci e di prodotti interessati. La sussistenza e la concretezza di tale componente strategica dei progetti integrati dovrà sostanziarsi nella presenza di iniziative specifiche, anche di natura sperimentale, che coinvolgano e mettano in rete il sistema delle imprese agro-industriali con quello delle istituzioni e/o degli operatori del sistema logistico, realizzabili anche eventualmente attraverso la costituzione di società di servizi logistici, o di gestione di piattaforme logistiche o flussi trasportistici, che coinvolgano le produzioni interessate e le imprese consorziate.
- 3) La presenza nei progetti integrati di azioni orizzontali di ricerca e sviluppo, di comune interesse per le imprese, i settori produttivi ed il territorio del distretto interessato, finalizzate alla interconnessioni tra il sistema produttivo ed il sistema logistico territoriale e/o al miglioramento qualitativo delle produzioni delle filiere agro-industriali.

Allo scopo di verificare la possibilità di accedere ad apposite linee di finanziamento nazionali, è al momento in corso una verifica in relazione alla possibilità di presentare il progetto – in toto o in parte – sulla prossima call del Programma “Industria 2015” dedicata alla Mobilità Sostenibile.

□ ATTIVITA' PROMOZIONALE

Nella revisione annuale del P.O.T. 2007-2009, approvata dal Comitato Portuale nel 2007, non sono state apportate variazioni a quanto già previsto in materia di attività promozionale.

Nel corso del 2007, analogamente all'anno precedente, l'attività promozionale svolta dall'Autorità Portuale è stata tesa a promuovere il porto di Ravenna con le seguenti modalità:

1. in Italia e all'estero, tramite la partecipazione a manifestazioni fieristiche;
2. organizzando visite al porto finalizzate a mostrare l'operatività dello stesso ad operatori e rappresentanti di istituzioni italiane ed internazionali, a studenti e quelle destinate a tutta la cittadinanza;
3. sostenendo iniziative promosse da altri enti aventi ad oggetto o, comunque, connesse allo sviluppo del porto;
4. patrocinando iniziative di carattere sportivo, culturale e sociale;
5. promuovendo azioni finalizzate ad accrescere la cultura e la pratica della sicurezza delle imprese e dei lavoratori.

MANIFESTAZIONI FIERISTICHE

OMC 2007

Dal 28 al 30 marzo si è svolta a Ravenna l'8° edizione dell'Offshore Mediterranean Conference and Exhibition – OMC 2007 – che verteva sul tema “The Mediterranean: A Sea For Three Continents”.

La manifestazione, divenuta punto d'incontro internazionale per l'industria dell'offshore oil & gas, rappresenta l'appuntamento più importante dell'area mediterranea per i paesi produttori di idrocarburi, per le multinazionali specializzate nell'estrazione del petrolio e del gas naturale e per le aziende che costruiscono attrezzature di ogni genere per questo settore.

MedMar South 2007

A seguito della manifestazione “MedMar 2005” svoltasi a Ravenna, l'Autorità Portuale ha partecipato a “MedMar South 2007”, realizzata dal 17 al 19 aprile a Port Said, sulla costa meridionale del Mediterraneo. Questa edizione ha rappresentato il principale evento internazionale organizzato in Egitto sul tema della portualità e dei trasporti marittimi. Oltre 100 operatori internazionali del settore marittimo, fra cui Autorità Portuali, aziende ed associazioni di categoria hanno preso parte sia ai convegni che alla manifestazione.

Transport Logistic Monaco

L'Autorità Portuale di Ravenna ha partecipato dal 12 al 15 giugno, congiuntamente alla Regione Emilia Romagna, alla fiera “Transport Logistic Monaco 2007” con uno stand denominato “Port of Ravenna & Regione Emilia Romagna”.

La suddetta manifestazione è una delle più grandi nel settore ed è unanimemente riconosciuta come una delle più importanti, soprattutto nel panorama europeo, tanto che ad ogni edizione registra una crescita del numero di visitatori e di stand.

Nel corso dell'anno sono state inoltre organizzate diverse visite al porto in battello al fine di mostrare le infrastrutture, le opere in corso e le aree destinate ad accogliere le nuove infrastrutture in progettazione ad operatori e rappresentanti di istituzioni italiane e straniere.

Nel 2007 l'Autorità Portuale ha anche contribuito alla realizzazione di diverse iniziative promosse da terzi aventi attinenza allo sviluppo delle attività portuali.

Intensa anche l'attività convegnistica che ha visto l'ente partecipare a numerosi incontri organizzati da Istituzioni, Associazioni, Enti ed altri soggetti del mondo economico e culturale della città e del Paese come anche numerose sono le iniziative di carattere sportivo, culturale e sociale che sono state realizzate con il sostegno dell'Autorità Portuale di Ravenna.

□ GESTIONE DEL DEMANIO

Le aree ed i beni del demanio marittimo, amministrati dall'Autorità Portuale di Ravenna ai sensi degli articoli 8, comma 3, lettera h) e art. 18 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84, sono quelli compresi nell'ambito della circoscrizione territoriale, individuata con il decreto 6 aprile 1994 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione attraverso la delimitazione, da parte delle dighe esterne del porto, del tratto di costa internamente ed esternamente al quale insistono appunto aree demaniali marittime, opere portuali e gli specchi acquei.

Per quanto concerne l'attività su banchina portuale il porto di Ravenna risulta il porto con il maggior numero di imprese autorizzate ad operarvi per l'esercizio di operazioni portuali contando 24 imprese mentre risultano 23 a Venezia, 22 a Genova e Napoli, 20 a Livorno, 19 a Civitavecchia e 17 a Savona.

Nel corso del 2007 si è avuto il rinnovo di n.94 licenze in scadenza al 31/12/2006 per le quali era pervenuta regolare istanza.

A conclusione di apposito procedimento, si è avuto poi il rilascio di n.16 nuove licenze e di n.2 nuovi Atti Formali nel corso dello stesso anno.

Si è anche provveduto al rilascio di n.2 atti suppletivi, dopo regolari istruttorie, mentre sono state n.21 le autorizzazioni rilasciate a norma dell'art. 24 del Regolamento per la Navigazione Marittima non comportanti alterazioni sostanziali al complesso della concessione né modifica della zona concessa.

Vanno quindi rammentati i n.15 nulla osta rilasciati ai sensi dell'articolo 55 del Codice della Navigazione per l'esecuzione di nuove opere in prossimità del demanio marittimo.

Con n.14 provvedimenti si è consentito l'affidamento della gestione di attività nell'ambito della concessione a soggetti terzi rispetto ai concessionari ai sensi dell'articolo 45/BIS del Codice della Navigazione.

Sono state infine n.13 nel 2007 le autorizzazioni riguardanti lo svolgimento di manifestazioni di pubblico interesse senza occupazione continuativa di aree demaniali e senza fini di lucro.

È iniziato il processo di revisione ed adeguamento dei canoni relativi all'utilizzo di beni con finalità commerciale ed in particolare l'applicazione degli aumenti previsti dalla finanziaria 2007 in relazione ai fabbricati di proprietà dello Stato adibiti a tali usi. Il funzionamento a regime dell'approdo turistico, già in avanzato stato di completamento, sta portando e porterà a sensibili incrementi delle entrate relative alla specifica concessione con un differenziale del 25% in più nel 2018 rispetto al 2006 ed un ulteriore incremento sino ad un massimo del 38% dieci anni dopo (rispetto, quindi, al 2018).

L'avanzamento nella progressiva equiparazione al dato di mercato consentirà il reinvestimento delle risorse ottenuto dalla valorizzazione dei beni demaniali nella messa in opera dei grandi progetti dei quali si riferisce ampiamente in altra parte.

Attività relativa al 1° quadrimestre del 2008

L'attività dell'Autorità Portuale, nel primo quadrimestre del 2008, è stata caratterizzata principalmente dal naturale sviluppo dei progetti e delle relative procedure originate e maturate nel corso dell'esercizio 2007.

L'Autorità Portuale ha inoltre prodotto un rilevante atto di pianificazione: l'adozione del nuovo P.R.P. (Piano Regolatore Portuale), avvenuta nel Comitato Portuale del 9 marzo 2007 con delibera n.9. La proposta di P.R.P. dovrà ora seguire la procedura di approvazione come definita dalla L.84/94.

Il Presidente
Giuseppe Parrello

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI AL CONTO CONSUNTIVO 2007 DELL'AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA.

Il Collegio dei Revisori ha esaminato la documentazione relativa al conto consuntivo 2007 costituita da rendiconto finanziario, situazione amministrativa, stato patrimoniale, conto economico, nonché da una relazione del Presidente sull'attività e da una relazione tecnico-finanziaria.

Preliminarmente, si evidenzia che nell'esercizio 2007, pur essendo venute meno talune limitazioni imposte dalla normativa che avevano condizionato le possibilità di spesa degli anni precedenti, l'ente ha dovuto procedere alla eliminazione dai residui della somma di € 15.500.000 che nell'anno 2005 era stata iscritta in bilancio per finanziare il progetto di adeguamento delle banchine operative. Ciò in quanto per un verso i ministeri vigilanti hanno ritenuto che tale investimento non potesse rientrare fra quelli ammessi "in deroga" alla L. F. 2005, dall'altro per sopravvenuta carenza di fondi ministeriali.

Un'altra variazione di bilancio, ma di segno positivo, ha riguardato le spese per consumi intermedi: il DL 2/7/2007 n° 81 ha infatti escluso gli enti pubblici non territoriali dall'ambito di applicazione delle relative norme di contenimento ed ha consentito lo sblocco della somma accantonata di € 194.700, che ha potuto essere ridestinata a vari capitoli di spesa per le necessità correnti.

In particolare, il Collegio ha accertato le seguenti risultanze:

RENDICONTO FINANZIARIO.Competenza

ENTRATE ACCERTATE

TITOLO I - Entrate da trasferimenti correnti	€	16.299.694,82
TITOLO II - Entrate da trasferimenti in c/cap.	€	14.845.355,97
TITOLO III - Partite di giro	€	<u>897.166,39</u>
TOTALE	€	32.042.217,18

SPESE IMPEGNATE

TITOLO I - Spese correnti	€	3.526.324,59
TITOLO II - Spese in conto capitale	€	26.445.449,77
TITOLO III - Partite di giro	€	<u>897.166,39</u>
TOTALE	€	30.868.940,75

Avanzo finanziario di competenza € 1.173.276,43

Cassa

Riscossioni	€	27.728.453,66
Fondo iniziale	€	<u>21.969.301,62</u>
Totale entrate	€	49.697.755,28
Pagamenti	€	<u>27.671.517,69</u>
Avanzo	€	22.026.237,59

Per le singole poste di entrata e di spesa si fa rinvio agli appositi quadri del rendiconto finanziario.

In merito a quanto sopra, il Collegio formula le seguenti notazioni:

ENTRATE

Titolo I – Entrate correnti. Rispetto alle previsioni, la categoria delle entrate tributarie registra un incremento complessivo di € 912.718,52 rispetto alle previsioni assestate. L'aumento è ancora maggiore se raffrontato all'esercizio precedente in ragione della totale devoluzione all'ente del gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate, erariali e di ancoraggio.

La categoria II – redditi e proventi patrimoniali – presenta un discreto aumento dovuto a nuove concessioni di aree demaniali ed all'aumento dei canoni.

Nel titolo II – trasferimenti in c/ capitale– il cap.221/10, che non recava inizialmente alcuna previsione, indica a consuntivo un importo di € 10.850.000 pari all'assegnazione di un contributo ministeriale per l'adeguamento di banchine operative, di cui al DM 181/T del 1° agosto 2007.

Fra le entrate di enti pubblici figura un contributo di € 3.821.781,05 da parte della Regione Emilia-R. per opere di dragaggio del canale Piombone.

USCITE

Titolo I – Spese correnti.

Si evidenzia un modesto incremento delle spese per il personale rispetto al 2006, dovuto sia all'assunzione in corso d'anno di tre unità, sia a quanto previsto dal rinnovo del CCNL.

La categoria 1.1.3 – acquisto di beni di consumo e servizi – le cui voci avevano già subito una contrazione nei precedenti esercizi, presenta un decremento notevole – di € 71.191,78 - rispetto alla previsione assestata.

Titolo II – Spese in conto capitale. Si nota un consistente divario fra la previsione iniziale e il dato finale, dovuto in gran parte alla diminuzione da € 37.000.000 a € 20.347.120,97 del cap 211/10 – acquisto, costruzione ecc. di opere portuali ed immobiliari. Il fenomeno è causato dalla riconferma solo parziale, ai sensi del già citato DM 118/T dell'1/8/2007, del finanziamento di una serie di opere infrastrutturali precedentemente assentite in via di massima con DM 8/6/2004.

Occorre inoltre dare conto dell'applicazione delle norme sui limiti di spesa introdotti con il D.L. 4/7/2006 n. 223: abrogate successivamente le disposizioni relative alla spesa per consumi intermedi, sono rimaste in vigore quelle di cui all'art. 27 del provvedimento, riguardanti le consulenze, le spese promozionali, di rappresentanza e pubblicità nonché quelle per acquisto e gestione di autovetture. In tutte e tre le fattispecie risulta rispettato il limite del 40% dell'importo impegnato nell'anno 2004, così come di seguito:

Spese per consulenze	
Spesa 2004	€ 130.000,00
Limite di spesa 2007 (max 40%)	€ 52.000,00
Spesa effettuata nel 2007	€ 4.039,60

Spese promozionali, di rappresentanza e di pubblicità	
Spesa 2004	€ 180.527,20

Limite di spesa 2007 (max 40%)	€	72.210,88
Spesa effettuata nel 2007	€	64.090,09

Spese per autovetture		
Spesa 2004 (gestione € 20,814,04; acquisto € 16.520,00)	€	37.334,04
Limite di spesa 2007 (max 50%)	€	18.667,02
Spesa effettuata nel 2007	€	9.992,24

Non si rilevano spese per gestione di immobili in proprietà in quanto nell'anno 2007 l'Autorità non possedeva alcun bene di tale natura.

GESTIONE DI CASSA.

L'indice relativo alla capacità di erogazione è del 19,04% per le poste in conto competenza, e del 14,52% per quelle in conto residui. Per queste ultime, costituite in gran parte da somme in conto capitale, va rilevato che il dato non elevato è condizionato da una situazione di rallentata attività di molte opere progettate o cantierate, frutto delle restrizioni finanziarie degli anni pregressi. Si auspica per l'anno in corso un'accelerazione dei pagamenti.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa, esposta nell'apposita tabella, reca un avanzo finale di € 12.990.337,34 – di cui € 1.258.733,17 vincolati per TFR, fondo depositi cauzionali, fondo residui perenti e accantonamento ai sensi dell'art. 1 della L.F. 2006 (taglio del 10% degli emolumenti degli organi delle amministrazioni pubbliche). Il dato è notevolmente inferiore a quello dei due esercizi precedenti – di oltre 38 milioni di euro – ed il trend deve essere valutato positivamente, anche perché testimonia una maggiore capacità di assumere iniziative nel campo degli investimenti, anche se i ritardati

trasferimenti statali non hanno consentito una più efficace operatività tradotta finanziariamente in termini di stati di avanzamento lavori.

CONTO ECONOMICO

ENTRATE CORRENTI	€	16.299.694,82
SPESE CORRENTI	€	<u>3.526.324,59</u>
AVANZO FINANZIARIO	€	12.773.370,23
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI	€	14.073.255,23
TOTALE PARTITE STRAORDINARIE	€	- 12.483.459,28
<u>DISAVANZO ECONOMICO</u>	€	<u>- 13.783.344,28</u>

Il risultato d'esercizio è negativo, contrariamente agli anni pregressi, specie a causa della cancellazione di una cospicua entità di residui attivi che porta gli oneri straordinari a € 47.979.414,84 rispetto a € 2.680,78 del 2006.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

I dati sintetici sono i seguenti:

ATTIVO

Immobilizzazioni materiali	€	11.934.086,09
Immobilizzazioni finanziarie	€	3.772.569,12
Crediti e residui attivi	€	144.212.332,55
Disp. liquide (c/c di tesoreria)	€	<u>22.026.237,59</u>
TOTALE ATTIVO	€	181.945.225,35

PASSIVO

Patrimonio Netto	€ 27.438.259,38
F.do rischi ed oneri	€ 612.368,05
F.do TFR	€ 646.365,12
Debiti e residui passivi	€ <u>153.248.232,80</u>
TOTALE PASSIVO	€ 181.945.225,35

E' proseguita anche nel 2007 la diminuzione del valore delle costruzioni in corso evidenziata nella precedente relazione, motivata dal perdurare delle difficoltà finanziarie, sia in termini di contenimento imposto anche nel 2007 dalla normativa, sia per la diminuzione dei trasferimenti statali. Infatti anche l'ammontare dei crediti verso lo Stato è diminuito da circa € 187 milioni a circa € 144 milioni. Incrementato invece il valore della voce mobili e macchine d'ufficio.

Sul fronte delle passività, risulta più che dimezzata la riserva dei contributi in c/ capitale, fenomeno che, unitamente al risultato economico negativo dell'esercizio, ha portato il patrimonio netto da € 56.007.602,72 a € 27.438.259,38.

Diminuiti i debiti verso terzi per prestazioni ricevute, a causa del maggiore smaltimento, specie per cancellazione, dei residui passivi e del contenuto indebitamento nell'anno.

Il Collegio dei Revisori, ritenuto che la gestione dell’Autorità si è svolta in modo regolare e verificato che i dati esposti in bilancio corrispondono a quelli risultanti dalle scritture contabili, con le considerazioni formulate, esprime parere favorevole all’approvazione del conto consuntivo dell’anno 2007 dell’Autorità Portuale di Ravenna.

Letto, approvato e sottoscritto

Roma, 13 maggio 2008.

F.to

Dott. Federico ROMEO

Dott.ssa Laura MAZZONE

Dott. Arsenio PICA

BILANCIO CONSUNTIVO

RELAZIONE TECNICO-FINANZIARIA

□ EVENTI PRINCIPALI / HIGHLIGHTS

L'anno 2007 è stato condizionato da importanti provvedimenti normativi che hanno determinato frequenti modifiche dello scenario contabile di riferimento con effetti non sempre positivi per questo ente.

Nonostante infatti, il d.d.l. finanziaria 2007 prima e la L. 27 dicembre 2006 n. 296 - Finanziaria 2007 poi, abbiano positivamente superato i vincoli posti in origine dalla L.311/2004 (Finanziaria 2005), sancendo l'inapplicabilità del disposto di cui all'art.1, c. 57 della stessa che imponeva pesanti limitazioni agli stanziamenti dei capitoli di bilancio (incremento del 2% sul 2006) sia in termini di competenza che di cassa, buona parte dell'anno 2007 ha tuttavia subito i negativi strascichi conseguenza dei vincoli imposti dalle precedenti leggi finanziarie 2005 e 2006.

Infatti, nel corso del mese di giugno 2007, a seguito di disposizioni impartite dal Ministero dei Trasporti, questa Autorità si è trovata costretta ad eliminare dal proprio rendiconto, con delibera del Comitato Portuale n. 18 del 7.06.07, un'importante opera di investimento sia per importo (15,5 mln di euro) che per finalità, essendo connessa alla safety, security e sicurezza della navigazione. Trattasi del progetto di «adeguamento delle banchine operative» che nel luglio del 2005 era stato approvato dai ministeri vigilanti nonostante i vincoli della finanziaria 2005, proprio in considerazione delle finalità appena evidenziate.

Tale cambio di rotta è stato determinato dal ritenere tali somme, ai sensi della L.248/06 ed in virtù delle disposizioni di cui al c.57 della legge 30 dicembre 2004, n. 311 (Legge Finanziaria 2005) oneri diversi da quelli autorizzati in deroga dal D.L. 115/05 (convertito in legge 168/2005), c.d.

“eccedenze di spesa” oltre che non essere più prevista la copertura finanziaria a carico del programma triennale 2004-2006 del ministero vigilante.

Ciò ha pertanto comportato la necessità di procedere allo stralcio dal bilancio dei residui attivi e passivi a ciò relativi e per l'importo sopra specificato di 15,5 mln di euro sia in entrata che in uscita. E' evidente come ciò anche se non ha toccato direttamente la competenza del 2007 sia comunque andato a ledere oltre che rallentare la capacità di investimento dell'ente in un importante settore dedicato appunto alla safety, security e sicurezza della navigazione.

Un primo sblocco dei vincoli, anche se di secondaria importanza riguardando spese correnti di funzionamento, si è verificato a seguito della pubblicazione del D.L. n° 81 del 2 luglio 2007 «disposizioni urgenti in materia finanziaria», che prevedeva la non applicazione, per l'anno 2007, delle disposizioni previste dalla L.248/2006 di contenimento delle spese per consumi intermedi (che inizialmente non potevano essere superiori all'ottanta per cento di quelle del 2006). Tale disposto normativo prevedeva tra l'altro che le somme corrispondenti alla riduzione degli stanziamenti per effetto dei tagli alle spese intermedie fossero “appositamente accantonate per essere versate da ciascun ente, entro il 30 giugno di ciascun anno, all'entrata del bilancio dello Stato”.

Questa Autorità, ha proceduto pertanto, in seguito al D.L. 81/2007, a “ricollocare” le somme derivanti dall'accantonamento di cui al citato D.L. 223/2006 incrementando quelle spese di funzionamento per le quali in sede di approvazione del bilancio previsionale, a causa dell'esistenza dei vincoli, si era dovuto procedere ad una contrazione che rendeva impossibile una reale azione istituzionale. Detta operazione di “ricollocazione contabile” effettuata tramite variazione di bilancio approvata dal Comitato Portuale con delibera n. 29 del 25 ottobre 2007 è stata di importo pari ad euro 194.700 e non ha comportato evidentemente variazione dell'avanzo di amministrazione.

Sono rimaste tuttavia le limitazioni imposte alle spese per studi, incarichi di consulenza, per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, di rappresentanza e per autovetture (come disposto dagli artt. 22, 27 del D.L. 04/07/2006, n.223 convertito con Legge 04/08/2006 n.248).

Successive importanti rideterminazioni contabili sono state effettuate prima della fine dell'anno 2007 ed in particolare nel mese di novembre, a seguito del Decreto Ministeriale n. 118/T del 1.08.2007, registrato alla Corte dei Conti il 27.09.2007, attuativo del c. 994 della Legge 296/2006 (Legge Finanziaria 2007) con il quale vengono ripartite le somme derivanti dal contributo quindicennale di euro 15.000.000 annui a decorrere dall'anno 2007 e che prevede l'assegnazione di risorse all'Autorità Portuale di Ravenna per un importo complessivo di euro 17.150.000,00;

Tale disposizione, pur positiva in sé, ha comportato per l'Autorità Portuale di Ravenna, una riduzione del proprio stanziamento di bilancio per investimenti infrastrutturali (oltre 16,5 milioni di euro), portando lo stanziamento iniziale di 37 milioni di euro a poco più di 20 milioni di euro, in quanto il nuovo Programma OO.MM. pur assegnando nuove risorse all'ente non prevedeva più alcuni degli interventi originariamente ivi contemplati, mentre altri interventi subivano significative riduzioni in relazione ai finanziamenti accordati.

Si illustra qui di seguito più nel dettaglio il bilancio consuntivo dell'esercizio 2007 che espone i risultati della gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Ravenna, così come si è sviluppata nel corso dell'anno sulla base del bilancio di previsione approvato con delibera n. 24 del Comitato Portuale del 15.12.2006.

A partire dall'anno 2007, le quote di autofinanziamento (entrate correnti) che l'Autorità ha destinato alle spese per manutenzioni ordinarie/straordinarie del porto oltre che per i lavori di grande infrastrutturazione sono notevolmente incrementate. Ciò in considerazione del fatto che a partire dal 2007 è stato attribuito alle Autorità Portuali l'incasso delle tre tasse portuali (tassa erariale di imbarco e sbarco – riscossa già al 100% dal 2006 - tassa erariale e di ancoraggio) che ha determinato per questo ente un incremento delle entrate tributarie per oltre 7 milioni di euro. Incremento che deve tuttavia essere visto in relazione:

- al venir meno del contributo annuale ministeriale per la manutenzione straordinaria di 2,6 milioni di euro
- alla situazione di criticità generale che ha visto una notevole riduzione nell'assegnazione di risorse da parte dello Stato.

Qui di seguito si riportano le risultanze della gestione dell'Autorità Portuale al 31.12.2007, distinta per gestione di competenza, di cassa e residui passivi ed attivi, con separata evidenza dei dati più significativi:

✓ GESTIONE DI COMPETENZA

Il Conto del Bilancio, per la parte competenza, presenta accertamenti di entrate per euro 32.042.217,18 (euro 16.299.694,82 di parte corrente) e impegni di spesa per euro 30.868.940,75 (euro 3.526.324,59 di parte corrente).

PARTE ENTRATE

- Le entrate tributarie, alla voce “gettito tasse su merci imbarcate e sbarcate”, registrano un incremento di € 380.168,62 dovuto ad un maggiore traffico portuale;
- Di particolare importanza l’incasso del gettito delle tasse erariali (di cui all’art.2, c.1, D.L. 47/74 convertito in L.117/74 s.m) attribuito a partire dal 2007 alle Autorità Portuali e pari ad euro 3.817.036,91 rispetto ad una previsione di euro 3,3 milioni di euro;
- Altro incasso rilevante per l’anno 2007 e che potenzia l’autonomia finanziaria dell’ente è l’incasso del gettito delle tasse di ancoraggio (di cui al capo I, titolo I della legge n. 82/63 e s.m) pari a 3.296.838,31 rispetto ai 3,8 milioni di euro previsti a bilancio.
 - Nel complesso la categoria “Entrate tributarie” registra un incasso di euro 13.044.556,83 superiore per euro 400 mila euro rispetto alle previsioni definitive del bilancio previsionale. Da quanto sopra esposto si evince come queste tre tipologie di tasse possano essere preventivate ma difficilmente controllabili essendo evidentemente legate all’andamento del traffico portuale.
- I proventi patrimoniali, al capitolo “canoni di concessione delle aree demaniali”, segnalano un aumento di 441.112,85 (+ 18% circa), dovuto principalmente al rilascio di nuove concessioni di banchine portuali (nei confronti delle imprese Frigoterminal ed Eurodocks) e di altre concessioni minori, nonché all’aumento dei canoni relativi al settore commerciale/residenziale ed all’intervenuto aggiornamento ISTAT normativamente previsto.
- Il capitolo “finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali”, che inizialmente non recava previsioni di entrata, registra uno stanziamento definitivo e relativo accertamento di entrata per euro 10.850.000 in considerazione dell’assegnazione di risorse all’Autorità Portuale di Ravenna con l’approvazione del D.M. 181/T del 01.08.07 in particolare per il finanziamento dell’opera di «adeguamento banchine operative» per il medesimo importo di euro 10.850.000;
- E’ presente tra le poste di entrata in conto capitale, al capitolo di entrata “Regione Emilia Romagna - Legge Regionale n.9 del 24/2/95” un contributo regionale nell’ambito del programma d’area “Porto di Ravenna”, programmato dalla Regione Emilia Romagna sul proprio bilancio (delibera del consiglio Regionale n. 583/2003)
- Nell’ambito della categoria “poste correttive e compensative di spese correnti” l’importo piuttosto elevato del capitolo di spesa “Recuperi e rimborsi diversi” comprende le somme derivanti dalla liquidazione della partecipazione nella società “Logistica Nord-Est s.r.l.” (267 mila euro) la cui costituzione era stata definitiva con Delibera n. 47 del 19 dicembre

2002 del Comitato Portuale di questa Autorità e la cui partecipazione era per 2/3 di questo ente e per 1/3 della società Interporto Bologna s.p.a.;

- Alla categoria “trasferimenti da Province e Comuni”, i capitoli “contributo Provincia di Ravenna” ed il capitolo “contributo Comune di Ravenna” recano un importo rispettivamente di euro € 22.630,80 e € 5.000,00. Trattasi di rimborsi a questo ente di spese sostenute in corso d’anno relativi al progetto IN.RO.SE (collegamento Romagna-Croazia).

PARTE SPESE

Per ciò che concerne le spese correnti, pari a 3,5 milioni di euro, queste sono sostanzialmente in linea con quelle sostenute nell’esercizio 2006. Nonostante l’eliminazione del vincolo sulle spese per consumi intermedi prevista dal D.L.81 del 2.07.07, questa Autorità ha perseverato una prassi virtuosa di contenimento delle spese di funzionamento dell’ente.

All’interno del Titolo I – Spese correnti - sono comprese, oltre alle spese per funzionamento, le spese per prestazioni istituzionali per un importo di 384 mila euro ed in particolare per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale e per la gestione delle utenze portuali. Permane la riduzione del 10% sugli emolumenti da corrispondere agli organi di amministrazione (Presidente e componenti del Comitato Portuale) e controllo (Collegio dei Revisori), disposti dalla legge 23/12/2005 n.266 - Finanziaria 2006;

Per quanto riguarda il costo della struttura dell’Autorità Portuale (costi per il personale e spese per il funzionamento), l’anno 2007 ha comportato spese per euro 2,9 milioni, evidenziando un trend in aumento rispetto allo stesso dato rilevato nell’anno 2006 (2,6 milioni di euro) Ciò è stato determinato dall’aumento delle spese per gli organi e per il personale in attività in considerazione, nell’un caso della liquidazione di emolumenti arretrati in ottemperanza alla circolare del Ministero dei Trasporti n. 9496 del 27.07.2006 e corrisposti solo nel corso dell’anno 2007, nel secondo caso da assunzioni, avvenute nel corso dell’anno 2007, di tre unità (due ingegneri ed un impiegato amministrativo in ottemperanza alla legge 68/99) a copertura dei ruoli previsti dalla dotazione organica così come disposto con delibere del Comitato Portuale n. 18 del 27.07.06 e n. 25 del 18.07.07. Parte dell’incremento è in parte anche imputabile ad una tranche del rinnovo del C.C.N.L. che ha avuto la ricaduta prevista sui salari erogati al personale dipendente e sui relativi oneri riflessi (previdenziali/assistenziali, I.R.A.P.).

Le limitazioni riguardanti le spese di pubblicità, promozione e consulenza ulteriormente aumentate già dal 2006 con il D.L. n. 223/2006 convertito dalla L.248/2006 sono proseguite per tutto il 2007. Le stesse si sono mantenute nel limite del 40% della spesa sostenuta nell'anno 2004. Per quanto riguarda in particolare la tipologia di spesa – Consulenze e spese legali – si è proceduto ad impegnare somme ben al di sotto del limite imposto dalla normativa con una contrazione per questa tipologia di spesa di ben oltre l'80% rispetto a quanto sostenuto nell'anno 2006.

Gli stanziamenti di alcune poste di bilancio, sia nella parte entrate che nella parte spese, nel corso dell'anno 2007 hanno subito variazioni anche consistenti per le motivazioni legislative o di indirizzo ministeriale già evidenziate in premessa.

In particolare, relativamente alle spese per investimento, rispetto ai 37 milioni di euro stanziati nel bilancio previsionale, l'anno 2007 chiude con uno stanziamento e relativo impegno di euro 20.347.120,97. Tale variazione in diminuzione è conseguenza, come sopra detto, dell'approvazione del D.M. 118/T del 1.08.07 che non ha previsto più alcuni degli interventi originariamente ivi contemplati, mentre altri interventi subivano significative riduzioni in relazione ai finanziamenti accordati. Tale decreto ha penalizzato l'Autorità Portuale di Ravenna nell'assegnazione e riconferma dei finanziamenti.

Si illustrano di seguito i principali lavori impegnati nell'ambito del capitolo di lavori di grande infrastrutturazione portuale – approfondimento fondali.

INVESTIMENTI

Perizia di variante relativa all'intervento di "Approfondimento del Canale Candiano a -11,50 mt. dalla boa di allineamento fino a Largo Trattaroli" che prevede un Q.E. complessivo di oltre 38 milioni di euro, in parte (5,2 mln di euro) finanziate con fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 1967 del 18.04.2005 in attuazione della Legge 30.11.1998 n. 413, rifinanziate dall'art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166, e per cui è già stato stipulato specifico mutuo ed in parte (2 mln euro) con risorse proprie.	€	7.200.000,00
Adeguamento banchine operative – 1° stralcio – 1° lotto – banchina Bunge finanziato con D.M. 118/T del 01.08.07 in attuazione all'art. 1 c. 994 Finanziaria 2007	€	5.240.000,00
Adeguamento banchine operative – 1° stralcio – 3° lotto – zona San Vitale (Petra, Sapir, TCR, Setramar, Docks Cereali – Finanziato con D.M. 118/T del 01.08.07 in attuazione all'art. 1 c. 994 Finanziaria 2007	€	5.610.000,00
Ammodernamento Via Baiona nel tratto Ravenna-Porto Corsini per realizzazione nuovi collegamenti stradali alla SS. 309 Romea (autofinanziamento)	€	1.350.128,94
Altri interventi minori	€	946.992,03
TOTALE interventi impegnati	€	20.347.120,97

✓ GESTIONE DI CASSA

Per quanto riguarda la situazione di cassa, a fronte di una previsione definitiva assestata di entrata di € 59.171.000,00 sono state incassate somme per € 27.728.453,66 con una differenza in diminuzione di circa 27,7 milioni di euro. Tale minore incasso deriva fundamentalmente dalle modifiche dello scenario di riferimento in relazione ai finanziamenti concessi da parte dello Stato. Nel mese di novembre si è infatti proceduto ad effettuare una variazione di bilancio che prendesse atto del D.M. 181/T di assegnazione di risorse a questa Autorità diminuendo alcuni finanziamenti ed eliminandone altri. Tale situazione di incertezza che ha investito l'ente per buona parte del 2007 ha evidentemente comportato un rallentamento nella possibilità non solo di fare avanzare nuovi progetti ma altresì di ottenere la liquidazione dei finanziamenti di quei progetti il cui svincolo di spesa si è avuto solo dal 2007.

Questa situazione si è verificata anche nella parte relativa alle spese che a fronte di una previsione pari a € 61.279.200, ha registrato pagamenti effettuati per € 27.671.517,69 con una variazione in diminuzione di oltre 33.6 milioni di euro.

Le suddette minori spese sono per lo più riconducibili ai minori pagamenti effettuati sul capitolo 211/10 – opere infrastrutturali – e 211/20 - manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale - che ha registrato pagamenti per € 22.390.705,90. Le motivazioni di tali minori pagamenti ricalcano in buona parte quanto già esposto in relazione ai residui attivi vale a dire che questa Autorità ha dovuto far ripartire, nel corso dell'anno, lavori e progetti che precedentemente, a causa dei noti vincoli finanziari, aveva dovuto sospendere.

✓ GESTIONE DEI RESIDUI

E' stato predisposto un elenco dei residui attivi e passivi al 31/12/2007 allegato al bilancio consuntivo 2007 del quale è parte integrante.

➤ RESIDUI ATTIVI

Il totale di residui attivi al 31.12.2007 risulta pari a € 144.212.332,55, di cui 14.820.150,90 relativi alla competenza 2007 e 129.392.181,65 provenienti dalla gestione residui degli esercizi precedenti. Trattasi sostanzialmente di crediti verso lo Stato.

Qui di seguito si espongono le voci relative ai residui attivi relativi al capitolo di entrata Finanziamenti dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali, voce preponderante nel bilancio di questo ente.

CAPITOLO E221/10 - Residui 2001-2007 (finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali)

DATA	DESCRIZIONE	RESIDUO
2001	rifinanziamento del programma di opere infrastrutturali relative ai porti di cui all'Art. 9, L. 413/98., previsto da L.23.12.99 n° 488,art.54, C.1 Legge Finanziaria 2000	€ 10.765.862,08
2002	convenzione per lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli - repertorio 10 del 26/11/2002	€ 2.985.316,77
2002	convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700 mt. in corrispondenza dei magazzini P.I.R. - repertorio 11 del 26/11/2002	€ 5.708.374,19
2003	quota parte dei fondi assegnati per la realizzazione delle opere di allargamento del canale Candiano con protocollo d'intesa del 10/12/1997	€ 2.346.524,44
2004	3° Rifinanziamento L.413/98 previsto dalla L.166/02 periodo 2003-2017	€ 12.269.388,33
2004	opere a mare Porto Corsini 3° stralcio - protocollo d'intesa 26 del 25/02/04	€ 20.000.000,00
2004	3° Rifinanziamento L.413/98 previsto dalla L.166/02 periodo 2004-2018	€ 31.742.975,98
2005	III tranche di finanziamento della L.166/02 di rifinanziamento della L.413/98	€ 9.720.000,00
2005	finanziamento per realizzazione interventi Programma Triennale OO.MM. - decreto registrato alla Corte dei Conti in data 8/11/2004	€ 30.346.742,35
2005	finanziamento per collegamento tra SS.67 e SS.309 (diramazione) in by pass sul canale Candiano nel porto di Ra - progettazione definitiva - protocollo d'intesa 31 del 28.02.2005	€ 1.700.001,81
2007	Finanziamento per lavori di "Adeguamento banchine operative" - D.M.118/T del 1° agosto 2007	€ 10.850.000,00

€ 138.435.185,95

CAPITOLO E222/20 – Regione Emilia Romagna – Legge Regionale n. 9 del 24.02.95

DATA	DESCRIZIONE	RESIDUO
2001	Finanziamento dell'escavo dei fondali in zona Piombone per il potenziamento della zona portuale – miglioramento accessibilità marittima nel porto di Ravenna – accordo programma speciale d'area L.R. 30/96	€ 1.050.075,14
2007	Finanziamento regionale nell'ambito del programma d'area porto di Ravenna	€ 3.821.781,05

€ 4.871.856,19

Nell'ambito della gestione dei residui, rispetto ai residui attivi all'inizio dell'esercizio 2007, pari a 187,4 mln di euro, i residui totali finali ammontano a 139,8 mln di euro con una differenza in meno di 47,5 mln di euro. Ciò deriva, come anche sopra già esposto:

- dalla eliminazione dal bilancio di questo ente, con delibera del Comitato Portuale n. 18 del 7.06.07, dell'importo di 15,5 mln di euro, relativo all'opera di "adeguamento banchine operative" in quanto non risultava più prevista la copertura finanziaria dell'opera in oggetto a carico del programma triennale 2004-2006 del ministero vigilante.
- dal fatto che il nuovo Programma OO.MM. finanziato dall'art.1, comma 994 della L. 296/2006 non prevede più alcuni degli interventi originariamente contemplati nel medesimo

Programma OO.MM. il cui finanziamento era previsto dal D.M. 06.08. e che altri interventi subiscono significative riduzioni in ordini ai finanziamenti accordati.

➤ RESIDUI PASSIVI

Nell'ambito della gestione dei residui, i residui passivi all'inizio dell'esercizio 2007 erano pari a € 170.753.329,69. Nel corso dell'anno sono stati effettuati pagamenti su tale importo per € 21.794.299,10 restando da pagare € 128.256.510,64, per un totale complessivo finale di € 150.050.809,74. L'importo di € 20.702.519,95 – pari alla differenza - è iscritto infatti nell'ambito dei minori residui passivi in quanto sommatoria di importi eliminati dal bilancio e relativi a residui passivi da radiare.

Tale ammontare piuttosto elevato è ovviamente correlato a quanto detto per i residui attivi. Le variazioni che hanno toccato i residui attivi hanno comportato delle variazioni anche nell'ambito dei residui passivi in quanto ad essi stessi correlati. La variazione dei residui attivi non risulta tuttavia dello stesso importo di quella relativa ai residui passivi in quanto la maggior parte dei finanziamenti che è stato necessario eliminare dal bilancio a seguito della rimodulazione del programma OO.MM era già stata accertata in esercizi precedenti al 2007 mentre gli stanziamenti di uscita e quindi gli impegni correlati a tali finanziamenti era stato possibile prevederli o assumerli solo nel corso del 2007 a causa dei noti vincoli della finanziaria 2005 e 2006.

A tal proposito è stato predisposto apposito prospetto di residui passivi da radiare dal bilancio perché divenuti insussistenti.

Dei suddetti 21,8 mln di euro riferibili a residui degli esercizi precedenti pagati nel corso del 2007, 21,4 mln di euro risultano essere stati pagati sui capitoli attinenti la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione e le manutenzioni straordinarie.

Il totale complessivo dei residui passivi al 31.12.2007 risulta essere pari a € 153.248.232,80 (di cui € 24.991.722,16 provenienti dalla gestione di competenza) derivante quasi esclusivamente dai capitoli relativi alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione (cap.211/10) e della manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale (cap.211/20), per complessivi 150,6 milioni di euro, rappresentando con solamente queste due “voci” il 98% della consistenza totale dei residui passivi.

Il grado di smaltimento dei residui per l'anno 2007 risulta pari al 14,5% (21,8 mln di euro su 150 mln di euro), in aumento rispetto al 2006, anno per il quale lo stesso indice risultava essere del 12%.

✓ AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

Le risultanze della “gestione di competenza 2007” evidenziano che le stesse, considerata la differenza tra gli accertamenti e gli impegni, chiudono con un avanzo finanziario di € 1.173.276,43, mentre l’avanzo di amministrazione risultante al 31.12.2007 risulta essere pari ad € 12.990.337,34.

Per ciò che riguarda il fondo cassa alla data del 31.12.2007, esso risulta determinato in € 22.026.237,59 sostanzialmente in linea con lo stesso dato al 31.12.2006 (euro 21.969.301,62).

I movimenti finanziari di competenza (accertamenti ed impegni) comprendono le seguenti voci:

<u>ENTRATE</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>
TITOLO I – ENTRATE CORRENTI	4.996.269,67	8.539.117,96	16.299.694,82
TITOLO II – ENTRATE IN CONTO CAPITALE	93.723.977,37	4.559.222,51	14.845.355,97
TITOLO – ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE DI PRESTITI	155.128,02	99.413,33	
TITOLO III – PARTITE DI GIRO	808.268,27	793.328,00	897.166,39
TOTALE ENTRATE	99.683.643,33	13.991.081,80	32.042.217,18
<u>SPESE</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>
TITOLO I – SPESE CORRENTI	3.223.689,31	3.426.428,15	3.526.324,59
TITOLO II – SPESE IN CONTO CAPITALE	63.516.183,62	10.312.101,93	26.445.449,77
TITOLO – SPESE PER L’ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI	13.273,75	48.455,31	
TITOLO III – SPESE PER PARTITE DI GIRO	808.268,27	793.328,00	897.166,39
TOTALE SPESE	67.561.414,95	14.580.313,39	30.868.940,75

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/2007: **12.990.337,34**

parte vincolata:

al trattamento di fine rapporto

646.365,12

fondo depositi cauzionali

429.361,16

fondo residui parenti

123.567,93

accantonamento ai sensi dell’art.1, c.58, L.266/2005

59.438,96

totale vincolato

1.258.733,17

parte libera dell’avanzo di amministrazione**11.731.604,17**

✓ GESTIONE ECONOMICO-PATRIMONIALE➤ CONTO ECONOMICO

All'interno di questo documento sono rappresentati, tra le altre voci di costi e di proventi, gli ammortamenti delle spese di investimento, l'accantonamento per adeguamento indennità di anzianità e l'accantonamento per residui perenti, nonché l'accantonamento del contributo in conto capitale, pervenendo ad un risultato economico di -13.783.344,28 mln di euro. Ciò è dovuto quasi esclusivamente alla eliminazione di un ammontare molto elevato di residui attivi.

➤ STATO PATRIMONIALEATTIVO

❖ Immobilizzazioni materiali	€ 11.934.086,09
❖ Immobilizzazioni finanziarie	€ 3.772.569,12
❖ Crediti e residui attivi	€ 144.212.332,55
❖ Disponibilità liquide	<u>€ 22.026.237,59</u>
❖ TOTALE ATTIVO	€ 181.945.225,35

PASSIVO

❖ Patrimonio Netto	€ 27.438.259,38
❖ F.do rischi ed oneri	€ 612.368,05
❖ F.do liquidazione indennità anzianità al personale	€ 646.365,12
❖ Debiti e residui passivi	<u>€ 153.248.232,80</u>
TOTALE PASSIVO	€ 181.945.225,35

CRITERI DI VALUTAZIONE

La voce “costruzioni in corso”, presente tra le attività dello Stato Patrimoniale, comprende il valore residuo (al netto delle quote di ammortamento indicate all'interno del conto economico) degli impegni in conto capitale per la realizzazione di opere portuali.

Tra le passività dello Stato Patrimoniale, nell'ambito del P.N., è presente la “riserva contributi in conto capitale” che “racchiude” il valore residuo dei contributi in conto capitale al netto delle quote di accantonamento inserite nel conto economico. Questa impostazione deriva dall'aver considerato i contributi in conto capitale come proventi pluriennali da far partecipare alla determinazione del risultato economico d'esercizio nel periodo di vita utile, e con lo stesso coefficiente di ammortamento, delle immobilizzazioni tecniche/investimenti a lungo termine a cui si riferiscono.

Da un lato, quindi, si è proceduto a calcolare l'ammontare dei beni strumentali acquisiti (nel caso in oggetto gli investimenti a lungo termine), riferendolo al loro costo originario, dall'altra è stato ripartito il ricavo pluriennale per quote sui diversi esercizi.

Dall'anno 2004 (bilancio consuntivo 2004), tuttavia, al fine di non "alterare" le attività dello Stato Patrimoniale dell'Autorità Portuale con l'inserimento di valori derivanti per la maggior parte da finanziamenti statali, si è proceduto ad una modifica del criterio di rappresentazione dei citati valori utilizzato sino al 2003.

Si è proceduto infatti ad imputare direttamente il contributo in diminuzione del costo storico del bene ammortizzabile, che non viene quindi evidenziato nel conto economico ma concorre alla formazione del risultato d'esercizio attraverso minori quote di ammortamento calcolate sul bene ammortizzabile al netto dei contributi che lo finanziano.

La "prerogativa" nella modifica del criterio di rappresentazione è quella che l'utilizzo di questa procedura evidenzia gli investimenti direttamente effettuati dall'ente (risorse proprie).

Tale impostazione rileva le seguenti caratteristiche:

- ✓ tra i componenti negativi di reddito la quota di ammortamento delle immobilizzazioni tecniche (voce C.E.: "*altre svalutazioni delle immobilizzazioni*");
- ✓ tra i componenti positivi di reddito la quota di ammortamento del contributo in c/capitale (voce C.E.: "*sopravvenienze attive e insussistenze passive*");
- ✓ nella situazione patrimoniale (Patrimonio Netto) l'importo del contributo in c/capitale troverà collocazione nella voce di S.P. "*riserva contributi in conto capitale*".

Amministrazione, finanza e personale

Al fine di un'agevole verifica del rispetto dei diversi limiti di spesa vigenti per l'esercizio finanziario in esame in relazione alle uscite degli esercizi precedenti, si riportano di seguito le tabelle riepilogative utili a tale fine:

**Verifica del rispetto dei limiti di spesa
di cui all'art. 27 del d.l. n. 223/2006**

Spese per consulenze	
Spesa 2004	€ 130.000,00
Limite di spesa 2007 (max 40%)	€ 52.000,00
Spesa effettuata nel 2007	€ 4.039,60

Spese promozionali, di rappresentanza e di pubblicità	
Spesa 2004	€ 180.527,20
Limite di spesa 2007 (max 40%)	€ 72.210,88
Spesa effettuata nel 2007	€ 64.090,09

Spese per autovetture	
Spesa 2004 (gestione € 20.814,04; acquisto € 16.520,00)	€ 37.334,04
Limite di spesa 2007 (max 50%)	€ 18.667,02
Spesa effettuata nel 2007	€ 9.992,24

Corre l'obbligo di segnalare tuttavia che la Legge Finanziaria 2008, pur eliminando i vincoli sui consumi intermedi, ne ha introdotti altri (art. 2, commi da 618 a 623) sulle spese annue di manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili utilizzati dalle amministrazioni pubbliche. In particolare, viene stabilito che l'eventuale differenza tra l'importo delle spese sostenute nel 2007 e quello rideterminato per il 2008 in base ai nuovi criteri fissati dalla L.F. sia versata annualmente all'entrata del bilancio dello Stato entro il 30 giugno.

Tuttavia, l'Autorità portuale di Ravenna, si è dotata di una sede propria solamente nel corso dell'esercizio 2008, infatti gli uffici operativi dell'ente dal 1995 al 2007 erano ubicati in diversi immobili presi in locazione le cui spese di manutenzione ordinaria e straordinaria per il periodo in oggetto sono state rispettivamente assenti ovvero coperte dai proprietari, qualora di natura straordinaria, come prescritto dalla legge.

Ad ogni modo, per maggior chiarezza espositiva, si riporta di seguito la tabella riepilogativa seppur a valori 0 per le motivazioni sopra esposte, come richiesto dal Ministero dei Trasporti con nota n. 1997 del 15 febbraio 2008.

Spese sostenute per immobili utilizzati nell'anno 2007	
Manutenzione ordinaria	€ 0,00
Manutenzione straordinaria	€ 0,00
Totale	€ 0,00

Rendiconto Finanziario

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Intestazione Capitoli		Competenza dell'Esercizio									
Codice	Descrizione	Stanziamiento iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Acc/Imp	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)	
52	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE										
11	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI										
52	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI										
E211/10	Alienazione di immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E211/20	Cessione di diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
52	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI										
E214/10	Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E214/20	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE										
53	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO										
E221/10	Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali	0,00	10.850.000,00	0,00	10.850.000,00	0,00	10.850.000,00	10.850.000,00	0,00	0,00	
E221/20	Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	10.850.000,00	0,00	10.850.000,00	0,00	10.850.000,00	10.850.000,00	0,00	0,00	
54	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLE REGIONI										
E222/10	Contributo della Regione Emilia-Romagna	0,00	0,00	0,00	0,00	31.993,00	0,00	31.993,00	31.993,00	0,00	
E222/20	Regione Emilia-Romagna - Legge Regionale n. 9 del 24.02.95	3.821.781,05	0,00	0,00	3.821.781,05	0,00	3.821.781,05	3.821.781,05	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA...	3.821.781,05	0,00	0,00	3.821.781,05	31.993,00	3.821.781,05	3.853.774,05	31.993,00	0,00	
55	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ENTI LOCALI										
E223/10	Contributo Provincia di Ravenna	0,00	0,00	0,00	0,00	22.630,80	0,00	22.630,80	22.630,80	0,00	
E223/20	Contributo Comune di Ravenna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	22.630,80	0,00	22.630,80	22.630,80	0,00	
56	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO										
E224/10	Contributi Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	
E224/20	Contributi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	
13	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI										
57	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI										
E231/10	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
58	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI										
E232/10	Operazioni finanziarie a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E232/20	Depositi di terzi a cauzione	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	113.951,12	0,00	113.951,12	63.951,12	0,00	
	TOTALE CATEGORIA...	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	113.951,12	0,00	113.951,12	63.951,12	0,00	
	TOTALE UPB...	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	113.951,12	0,00	113.951,12	63.951,12	0,00	
	TOTALE TITOLO...	3.871.781,05	10.850.000,00	0,00	14.721.781,05	173.574,92	14.671.781,05	14.845.355,97	123.574,92	0,00	
53	TITOLO III - PARTITE DI GIRO										
14	UPB 3.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO										
53	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO										
E311/10	Ritenute orariali	900.000,00	0,00	0,00	900.000,00	671.730,33	0,00	671.730,33	0,00	-228.269,67	
E311/20	Rit. previdenziali e assistenziali	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00	178.736,60	0,00	178.736,60	0,00	-71.263,40	
E311/30	Ritenute diverse	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	2.036,17	202,57	2.238,74	0,00	-7.761,26	
E311/40	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	7.416,46	1.073,87	8.490,33	0,00	-1.509,67	
E311/50	Traitenute per conto terzi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00	
E311/60	Rimborso per somme pagate per conto terzi	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	21.900,43	10.336,86	32.237,29	0,00	-67.762,71	

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Intestazione Capitoli		Competenza dell'Esercizio									
Code	Descrizione	Stanziamiento iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Ricossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Acc/Imp	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)	
E31170	Perite in sospeso	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00	1.733,10	1.733,10	0,00	-48.266,90	
E31180	Restituzione fondo economato a fine esercizio	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	2.000,00	0,00	2.000,00	0,00	-8.000,00	
	TOTALE CATEGORIA...	1.340.000,00	0,00	0,00	1.340.000,00	863.819,89	13.346,40	867.166,39	0,00	-442.833,61	
	TOTALE UFR...	1.340.000,00	0,00	0,00	1.340.000,00	863.819,89	13.346,40	867.166,39	0,00	-442.833,61	
	TOTALE TITOLO...	1.340.000,00	0,00	0,00	1.340.000,00	863.819,89	13.346,40	867.166,39	0,00	-442.833,61	
E900	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE										
E9	Avanzo di amministrazione										
E9	Categoria 0										
E000AV	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	38.587.955,80	0,00	0,00	38.587.955,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA...	38.587.955,80	0,00	0,00	38.587.955,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE UFR...	38.587.955,80	0,00	0,00	38.587.955,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE TITOLO...	38.587.955,80	0,00	0,00	38.587.955,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Totale Generale Entrate	58.860.736,85	10.850.000,00	0,00	69.710.736,85	17.222.066,28	14.820.150,90	32.042.217,18	1.865.431,43	-945.995,30	

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Intestazione Capitoli										
Competenza dell'Esercizio										
Descrizione	Stanziamiento iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Ricicciamenti e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Ascl/imp	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)	Differenza Previsioni (-)
J1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI									
I5	1.1 - FUNZIONAMENTO									
J1	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE									
U111/10	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale	350.000,00	20.000,00	0,00	370.000,00	341.963,67	16.567,63	358.531,30	0,00	-11.468,70
U111/20	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	26.000,00	0,00	0,00	26.000,00	9.439,66	12.084,80	21.524,46	0,00	-4.475,54
U111/30	Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo	38.000,00	0,00	0,00	38.000,00	14.877,09	9.429,90	24.306,99	0,00	-13.693,01
U111/40	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	414.000,00	20.000,00	0,00	434.000,00	366.280,42	38.082,33	404.362,75	0,00	-29.637,25
J10	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO									
U112/00	Emolumenti al Segretario Generale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U112/10	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.420.000,00	0,00	0,00	1.420.000,00	1.385.189,32	202,57	1.385.391,89	0,00	-34.608,11
U112/20	Emolumenti variabili al personale dipendente	135.000,00	0,00	0,00	135.000,00	29.163,84	59.387,42	88.551,26	0,00	-46.448,74
U112/30	Indennità e rimborso spese per missioni	55.000,00	15.000,00	0,00	70.000,00	64.870,61	364,30	65.234,91	0,00	-4.765,09
U112/40	Altri oneri per il personale	110.000,00	0,00	0,00	110.000,00	91.735,96	1.184,44	92.920,40	0,00	-17.079,60
U112/50	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi. Incenti da Enti o Amministrazioni varie	35.000,00	0,00	0,00	35.000,00	16.274,40	10.010,00	26.284,40	0,00	-8.715,60
U112/60	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	630.000,00	0,00	0,00	630.000,00	538.091,08	2.589,28	540.680,36	0,00	-89.349,64
U112/70	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U112/80	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U112/90	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	2.385.000,00	15.000,00	0,00	2.400.000,00	2.125.325,21	73.708,01	2.199.033,22	0,00	-200.966,78
J11	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI									
U113/10	Spese commesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	8.728,46	1.263,78	9.992,24	0,00	-7,76
U113/20	Spese commesse con l'esercizio dei mezzi nautici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U113/30	Servizi diversi ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale	43.500,00	0,00	0,00	43.500,00	34.098,32	5.055,00	39.151,32	0,00	-4.348,68
U113/40	Locazioni passive	82.000,00	14.500,00	0,00	96.500,00	93.689,27	2.810,73	96.500,00	0,00	0,00
U113/50	Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	4.039,60	0,00	4.039,60	0,00	-960,40
U113/60	Spese per utenze varie	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00	27.984,81	8.288,69	36.273,50	0,00	-3.726,50
U113/70	Materiale di economato e facile consumo	17.000,00	0,00	0,00	17.000,00	4.067,72	11.000,00	15.067,72	0,00	-1.932,28
U113/80	Periodici, riviste e pubblicazioni	5.000,00	2.500,00	0,00	7.500,00	4.688,00	2.828,00	7.494,00	0,00	-6,00
U113/90	Spese postali	12.000,00	1.000,00	0,00	13.000,00	8.943,45	0,00	8.943,45	0,00	-4.056,55
U113/100	Spese diverse commesse al funzionamento degli uffici	26.000,00	20.000,00	0,00	46.000,00	26.128,99	9.862,25	35.991,24	0,00	-10.008,76
U113/110	Spese per atti e contratti vari	0,00	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.000,00
U113/120	Spese per trasporto materiali, mobili e attrezzature speciali	0,00	12.000,00	0,00	12.000,00	0,00	11.340,00	11.340,00	0,00	-660,00
U113/130	Misure per la protezione della sicurezza ed igiene dei lavoratori	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U113/140	Prestiti di assicurazione	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	57.551,07	353,80	57.904,87	0,00	-42.095,13
U113/150	Spese di pubblicità (L. 67/87)	13.300,00	0,00	0,00	13.300,00	8.697,08	4.568,18	13.265,26	0,00	-34,74
U113/160	Spese di rappresentanza	3.000,00	5.000,00	0,00	8.000,00	4.406,72	1.676,82	6.083,54	0,00	-1.916,46
U113/170	Spese legali, giudiziarie e varie	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	9.561,48	0,00	9.561,48	0,00	-438,52
U113/180	Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie della parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA...		366.800,00	56.000,00	0,00	422.800,00	292.560,97	59.047,25	351.608,22	0,00	-71.191,78
TOTALE UPB...		3.165.800,00	81.000,00	0,00	3.256.800,00	2.784.196,60	170.637,59	2.955.004,19	0,00	-301.755,81

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Descrizione	Stanziamiento iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Competenza dell'Esercizio		
								Totale Acc/Imp	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)
U212/40	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)	45.000,00	0,00	0,00	45.000,00	7.734,16	35.808,00	43.542,16	0,00	-1.457,84
J22	TOTALE CATEGORIA...	328.000,00	0,00	0,00	328.000,00	14.282,18	303.051,25	317.333,43	0,00	-10.666,57
U213/10	Partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità (art.9, c.8, L.84/84)	2.700.000,00	0,00	0,00	2.700.000,00	600.000,00	2.000.000,00	2.600.000,00	0,00	-100.000,00
U213/20	Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali	120.000,00	0,00	0,00	120.000,00	20.194,25	0,00	20.194,25	0,00	-99.805,75
J23	TOTALE CATEGORIA...	2.820.000,00	0,00	0,00	2.820.000,00	620.194,25	2.000.000,00	2.620.194,25	0,00	-199.805,75
U214/10	Concessione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U214/20	Depositi a cauzione presso terzi	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.000,00
U214/30	Concessione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J24	TOTALE CATEGORIA...	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.000,00
U215/10	PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U215/20	Versamento in conto depositi bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U215/30	Versamenti a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	80.000,00	0,00	0,00	80.000,00	80.000,00	0,00	80.000,00	0,00	0,00
U215/30	Indennità di anzianità	80.000,00	0,00	0,00	80.000,00	80.000,00	0,00	80.000,00	0,00	0,00
J25	TOTALE CATEGORIA...	160.000,00	0,00	0,00	160.000,00	160.000,00	0,00	160.000,00	0,00	0,00
U221/10	PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	43.233.000,00	0,00	16.652.879,03	26.580.120,97	1.709.127,25	24.655.511,78	26.364.639,03	0,00	-215.481,94
J26	TOTALE CATEGORIA...	43.233.000,00	0,00	16.652.879,03	26.580.120,97	1.709.127,25	24.655.511,78	26.364.639,03	0,00	-215.481,94
U221/10	PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U221/20	Rimborso di finanziamenti a medio lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J29	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U225/10	PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	60.000,00	45.000,00	0,00	105.000,00	80.810,74	0,00	80.810,74	0,00	-24.189,26
J30	TOTALE CATEGORIA...	60.000,00	45.000,00	0,00	105.000,00	80.810,74	0,00	80.810,74	0,00	-24.189,26
U311/10	PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	60.000,00	45.000,00	0,00	105.000,00	80.810,74	0,00	80.810,74	0,00	-24.189,26
J31	TOTALE CATEGORIA...	43.233.000,00	45.000,00	16.652.879,03	26.655.120,97	1.789.937,99	24.655.511,78	28.445.499,77	0,00	-239.671,20
U311/10	Ritenuere erariali	900.000,00	0,00	0,00	900.000,00	596.888,06	4.842,27	671.730,33	0,00	-228.289,67
U311/20	Ritenuere previdenziali ed assistenziali	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00	178.376,59	360,01	178.736,60	0,00	-71.263,40
U311/30	Ritenuere diverse	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	2.238,74	0,00	2.238,74	0,00	-7.761,26
U311/40	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	8.490,33	0,00	8.490,33	0,00	-1.509,67
U311/50	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00
U311/60	Somme pagate per conto terzi	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	30.237,29	2.000,00	32.237,29	0,00	-67.762,71
U311/70	Partite in soprano	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	1.733,10	0,00	1.733,10	0,00	-48.266,90
U311/80	Anticipazioni fondo economato	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	2.000,00	0,00	2.000,00	0,00	-8.000,00
J32	TOTALE CATEGORIA...	1.340.000,00	0,00	0,00	1.340.000,00	899.964,11	7.202,28	897.166,39	0,00	-442.833,61
J33	TOTALE CATEGORIA...	1.340.000,00	0,00	0,00	1.340.000,00	899.964,11	7.202,28	897.166,39	0,00	-442.833,61
J34	TOTALE CATEGORIA...	1.340.000,00	0,00	0,00	1.340.000,00	899.964,11	7.202,28	897.166,39	0,00	-442.833,61
J35	TOTALE CATEGORIA...	48.767.000,00	194.700,00	16.847.579,03	32.114.120,97	5.877.218,59	24.991.722,16	30.866.940,75	0,00	-1.245.180,22

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Descrizione	Gestione Residui degli Esercizi Precedenti				Gestione di Cassa			Totale Residui
		Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riscuotere o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	
E100FC	F.D.O. CASSA								
E10	F.do cassa								
E10	Categoria 0								
E000FC	Fondo iniziale di Cassa								
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21.969.301,62	0,00	-21.969.301,62
	TOTALE UPB...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21.969.301,62	0,00	-21.969.301,62
	TOTALE TITOLO...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21.969.301,62	0,00	-21.969.301,62
E11	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI								
E11	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI								
E11	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO								
E11110	Contributi dello Stato								
E10	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E10	TOTALE UPB...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E10	TOTALE TITOLO...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E11	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI								
E11210	Contributo della Regione								
E11	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E11	TOTALE UPB...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E11	TOTALE TITOLO...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E11	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ENTI LOCALI								
E11310	Contributo della Provincia								
E11320	Contributo del Comune								
E10	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E10	TOTALE UPB...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E10	TOTALE TITOLO...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E12	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO								
E11410	Contributo Camere di Commercio								
E11420	Contributo altri Enti pubblici								
E11430	Contributi diversi								
E10	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E10	TOTALE UPB...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E10	TOTALE TITOLO...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E13	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE								
E13	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE								
E12110	Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L.82/63 e art.1, L.355/76 s.m.								
E12120	Gettito delle tasse emtal - di cui all'art.2, c.1, D.L.47/74 convertito dall'el. 117/74 s.m.								
E12130	Gettito delle tasse di ancoraggio - di cui al capo I, Titolo I, L.82/63 s.m.								
E12140	Proventi di autorizzazione per operazioni portuali - di cui all'art. 16, L.6/94								
E12150	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione								
E10	TOTALE CATEGORIA...	1.000,00	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	15.000,00	16.500,00	1.500,00
E10	TOTALE UPB...	1.000,00	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	12.615.000,00	13.044.056,83	429.056,83
E10	TOTALE TITOLO...	13.400,76	13.400,76	0,00	13.400,76	0,00	2.300.000,00	2.732.417,18	432.417,18
E12320	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale								
E12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti								
E12340	Altri proventi patrimoniali								
E10	TOTALE CATEGORIA...	3.692,03	3.692,03	0,00	3.692,03	0,00	1.000,00	18.708,29	17.706,29
E10	TOTALE UPB...	17.092,79	17.092,79	0,00	17.092,79	0,00	2.301.000,00	2.751.123,47	450.123,47
E10	TOTALE TITOLO...	56.564,73	56.564,73	29.069,10	56.564,73	0,00	80.000,00	346.357,67	266.357,67
E12420	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui								
E10	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E10	TOTALE UPB...	56.564,73	27.495,63	29.069,10	56.564,73	0,00	80.000,00	346.357,67	266.357,67
E10	TOTALE TITOLO...	74.657,52	45.588,42	29.069,10	74.657,52	0,00	15.041.000,00	16.210.259,79	1.169.259,79
E12520	Entrate varie ed eventuali								
E10	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45.000,00	68.721,82	23.721,82
E10	TOTALE UPB...	74.657,52	45.588,42	29.069,10	74.657,52	0,00	45.000,00	68.721,82	23.721,82
E10	TOTALE TITOLO...	74.657,52	45.588,42	29.069,10	74.657,52	0,00	15.041.000,00	16.210.259,79	1.169.259,79

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Descrizione	Gestione Residui degli Esercizi Precedenti				Gestione di Cassa				Totale Residui	
		Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riscuotere o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni		
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE										
I1	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI										
E2	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI										
E211/10	Alienazione di immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E211/20	Cessione di diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E22	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI										
E214/10	Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E214/20	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I2	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE										
E23	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO										
E221/10	Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali	183.052.484,91	10.460.798,96	127.585.185,95	138.045.964,91	-45.006.500,00	40.000.000,00	10.460.798,96	-29.539.201,04	138.435.185,95	
E221/20	Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la	2.465.911,84	0,00	0,00	2.465.911,84	-2.465.911,84	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA...	185.518.396,75	10.460.798,96	127.585.185,95	138.045.964,91	-47.472.411,84	40.000.000,00	10.460.798,96	-29.539.201,04	138.435.185,95	
E24	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLE REGIONI										
E222/10	Contributo della Regione Emilia-Romagna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E222/20	Regione Emilia-Romagna - Legge Regionale n. 9 del 24.02.95	1.050.075,14	0,00	1.050.075,14	1.050.075,14	0,00	2.000.000,00	0,00	-2.000.000,00	4.871.896,19	
	TOTALE CATEGORIA...	1.050.075,14	0,00	1.050.075,14	1.050.075,14	0,00	2.000.000,00	0,00	-1.968.007,00	4.871.896,19	
E25	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ENTI LOCALI										
E223/10	Contributo Provincia di Ravenna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E223/20	Contributo Comune di Ravenna	720.000,00	0,00	720.000,00	720.000,00	0,00	720.000,00	0,00	-720.000,00	720.000,00	
	TOTALE CATEGORIA...	720.000,00	0,00	720.000,00	720.000,00	0,00	720.000,00	0,00	-697.369,20	720.000,00	
E26	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO										
E224/10	Contributi Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E224/20	Contributi diversi	8.654,46	0,00	7.651,46	7.651,46	-1.003,00	0,00	0,00	0,00	7.651,46	
	TOTALE CATEGORIA...	8.654,46	0,00	7.651,46	7.651,46	-1.003,00	0,00	0,00	0,00	7.651,46	
I3	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI										
E27	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI										
E231/10	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	187.297.326,35	-10.460.798,96	129.363.112,55	139.823.911,51	-47.473.414,84	42.720.000,00	-10.520.422,76	-32.199.577,24	144.034.893,60	
	TOTALE CATEGORIA...	187.297.326,35	-10.460.798,96	129.363.112,55	139.823.911,51	-47.473.414,84	42.720.000,00	-10.520.422,76	-32.199.577,24	144.034.893,60	
E28	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI										
E232/10	Operazioni finanziarie a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E232/20	Depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO										
I4	UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO										
E3	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO										
E311/10	Ritenute erariali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	900.000,00	671.730,33	-228.269,67	0,00	
E311/20	Rit. previdenziali e assistenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	250.000,00	178.736,60	-71.263,40	0,00	
E311/30	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	2.036,17	-7.963,83	202,57	
E311/40	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	7.416,46	-2.583,54	1.073,87	
E311/50	Traitenute per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	-10.000,00	0,00	
E311/60	Rimborso per somme pagate per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	21.900,43	-78.099,57	10.338,86	

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Descrizione	Gestione Residui degli Esercizi Precedenti						Gestione di Cassa			
		Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riscuotere o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni	Totale Residui	
E311/70	Partite in sospeso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00	-50.000,00	1.733,10	
E311/80	Restituzione fondo economato a fine esercizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	2.000,00	-8.000,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.340.000,00	883.819,99	-456.180,01	13.346,40	
	TOTALE UPB...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.340.000,00	883.819,99	-456.180,01	13.346,40	
	TOTALE TITOLO...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.340.000,00	883.819,99	-456.180,01	13.346,40	
900	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE										
93	Avanzo di amministrazione										
90	Categoria 0										
E000AV	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE UPB...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE TITOLO...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Totale Generale Entrate	187.371.983,87	10.506.387,38	129.392.181,65	139.896.569,03	-47.473.414,84	81.120.301,62	27.728.453,66	-53.391.847,96	144.212.332,55	

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Descrizione	Gestione Residui degli Esercizi Precedenti				Gestione di Cassa				
		Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Ricevete o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Provisions	Totale Residui
J1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI									
I5	1.1 - FUNZIONAMENTO									
J1	1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE									
	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE									
	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale	49,99	49,99	0,00	49,99	0,00	370.000,00	342.013,26	27.986,74	16.987,63
	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	13.014,40	13.014,40	0,00	13.014,40	0,00	26.000,00	22.454,06	3.545,94	12.084,80
	Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo	22.658,11	22.658,11	0,00	22.658,11	0,00	38.000,00	37.535,20	464,80	9.429,90
	TOTALE CATEGORIA...	35.722,10	35.722,10	0,00	35.722,10	0,00	434.000,00	402.002,52	31.997,48	38.082,33
J10	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO									
	Emolumenti al Segretario Generale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Emolumenti fissi al personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.420.000,00	1.385.189,32	34.810,68	202,57
	Emolumenti variabili al personale dipendente	55.817,54	55.817,54	0,00	55.817,54	0,00	135.000,00	84.981,38	50.018,62	59.387,42
	Indennità e rimborso spese per missioni	2.595,76	2.595,76	0,00	2.595,76	0,00	70.000,00	67.466,37	2.533,63	364,30
	Altri oneri per il personale	853,99	769,99	84,00	853,99	0,00	110.000,00	92.505,95	17.494,05	1.288,44
	Spese per organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a corsi per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	21.810,00	18.715,50	2.637,50	21.353,00	-257,00	35.000,00	34.989,90	10,10	12.647,50
	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	630.000,00	538.091,08	91.908,92	2.559,28
	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	80.877,29	77.898,79	2.721,50	80.620,29	-257,00	2.400.000,00	2.203.224,00	196.776,00	76.429,51
J11	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI									
	Spese commesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri	2.636,03	2.636,03	0,00	2.636,03	0,00	14.000,00	11.364,49	2.635,51	1.263,78
	Spese commesse con l'esercizio dei mezzi navali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Spese diversi ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale	2.581,32	2.546,80	34,51	2.581,31	-0,01	46.000,00	36.643,12	9.356,88	5.089,51
	Locazioni passive	5.708,62	5.708,62	0,00	5.708,62	0,00	101.500,00	99.397,89	2.102,11	2.810,73
	Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali	5.765,50	3.000,00	0,00	3.000,00	-2.765,50	18.000,00	7.039,60	10.960,40	0,00
	Spese per utenze varie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40.000,00	27.984,81	12.015,19	8.286,69
	Materiale di economato e facile consumo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.000,00	4.067,72	12.932,28	11.000,00
	Periodici, riviste e pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.500,00	4.666,00	2.834,00	2.828,00
	Spese postali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.000,00	8.943,45	4.056,55	0,00
	Spese diverse commesse al funzionamento degli uffici	37.861,13	33.556,70	1.386,72	34.943,42	-2.717,71	66.000,00	59.685,69	6.314,31	11.248,97
	Spese per affli e contratti vari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00
	Spese per trasporto materiali, mobili e attrezzature speciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.000,00	0,00	12.000,00	11.340,00
	Misure per la protezione della sicurezza ed igiene dei lavoratori	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Premi di assicurazione	583,60	472,20	0,00	472,20	-111,40	100.000,00	58.023,27	41.976,73	353,80
	Spese di pubblicità (L. 67/87)	1.679,36	1.679,36	0,00	1.679,36	0,00	18.500,00	10.376,44	8.123,56	4.588,18
	Spese di rappresentanza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.000,00	4.406,72	3.593,28	1.676,82
	Spese legali, giudiziarie e varie	8.680,10	4.900,00	303,08	5.203,08	-3.477,02	16.000,00	14.461,48	1.538,52	303,08
	Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	204.136,65	2.121,98	17.627,61	19.749,69	-184.386,96	200.000,00	2.121,98	197.878,02	17.627,61
	TOTALE CATEGORIA...	269.432,21	56.621,69	19.351,92	75.973,61	-193.458,60	678.500,00	349.162,66	329.317,34	78.399,17
	TOTALE UPB...	386.031,60	170.242,58	22.073,42	192.316,00	-193.715,60	3.512.500,00	2.954.409,18	558.090,82	192.911,01

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Descrizione	Gestione Residui degli Esercizi Precedenti				Gestione di Cassa				
		Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riciclare o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni	Totale Residui
U212/40	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)	6.000,00	1.344,00	4.656,00	6.000,00	0,00	55.000,00	9.078,16	45.921,84	40.464,00
	TOTALE CATEGORIA...	17.435,60	12.779,60	4.656,00	17.435,60	0,00	338.000,00	27.061,78	310.938,22	307.707,25
J22	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI									
U213/10	Partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità (art.5, c.8; L.84/94)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.700.000,00	600.000,00	2.100.000,00	2.000.000,00
U213/20	Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120.000,00	20.194,25	99.805,75	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.820.000,00	620.194,25	2.199.805,75	2.000.000,00
J23	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI									
U214/10	Concessione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U214/20	Depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00
U214/30	Concessione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00
J24	Categoria 2.1.5 - INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO									
U215/10	Versamento in conto depositi bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U215/20	Versamenti a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83.500,00	80.000,00	3.500,00	0,00
U215/30	Indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83.500,00	80.000,00	3.500,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	167.000,00	160.000,00	7.000,00	0,00
J25	Categoria 2.2 - ONERI COMUNI									
U221/10	Rimborso di finanziamenti a breve termine	170.073.564,94	21.408.834,88	128.229.817,41	149.638.652,09	-20.434.912,85	55.246.500,00	23.117.961,93	32.128.538,07	152.885.329,19
	TOTALE CATEGORIA...	170.073.564,94	21.408.834,88	128.229.817,41	149.638.652,09	-20.434.912,85	55.246.500,00	23.117.961,93	32.128.538,07	152.885.329,19
J26	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI									
U221/20	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J29	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONE DI DEBITI DIVERSI									
U225/10	Resituzione depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105.000,00	80.810,74	24.189,26	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105.000,00	80.810,74	24.189,26	0,00
J3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO									
J3	Categoria 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO									
J3	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO									
U311/10	Ritenute erariali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	900.000,00	666.888,06	233.111,94	4.842,27
U311/20	Ritenute previdenziali ed assistenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	250.000,00	178.376,59	71.623,41	360,01
U311/30	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	2.238,74	7.761,26	0,00
U311/40	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	8.490,33	1.509,67	0,00
U311/50	Versamento trattenute a favore di terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
U311/60	Somme pagate per conto terzi	2.804,00	1.462,88	1.341,12	2.804,00	0,00	100.000,00	31.700,17	68.299,83	3.341,12
U311/70	Partite in sospeso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	1.733,10	48.266,90	0,00
U311/80	Anticipazioni fondo economato	2.804,00	1.462,88	1.341,12	2.804,00	0,00	10.000,00	2.000,00	8.000,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	2.804,00	1.462,88	1.341,12	2.804,00	0,00	1.340.000,00	891.426,99	448.573,01	8.543,40
	TOTALE UB...	2.804,00	1.462,88	1.341,12	2.804,00	0,00	1.340.000,00	891.426,99	448.573,01	8.543,40
	TOTALE TITOLO...	2.804,00	1.462,88	1.341,12	2.804,00	0,00	1.340.000,00	891.426,99	448.573,01	8.543,40
	Totale Generale Uscite	170.753.329,69	21.794.299,10	128.256.510,64	150.050.809,74	-20.702.519,95	61.279.200,00	27.671.517,69	33.607.682,31	153.248.232,80

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Intestazione Capitoli		Competenza dell'Esercizio										
		Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Acc/imp	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)			
5010FC	F.DO CASSA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	15.061.000,00	0,00	15.061.000,00	16.164.671,37	135.023,45	16.299.694,82	1.741.656,51	-503.161,69			
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	3.871.781,05	0,00	14.721.781,05	173.574,92	14.671.781,05	14.845.365,97	123.574,92	0,00			
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	1.340.000,00	0,00	1.340.000,00	883.819,99	13.346,40	897.166,39	0,00	-442.833,61			
E990	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Totale	20.272.781,05	10.850.000,00	31.122.781,05	17.222.066,28	14.820.150,90	32.042.217,18	1.865.431,43	-945.995,30			
	Avanzo di Amministrazione	38.587.955,80	0,00	38.587.955,80	0,00	0,00	0,00		0,00			
	Fondo Iniziale di Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
	Totale	58.860.736,85	10.850.000,00	69.710.736,85	17.222.066,28	14.820.150,90	32.042.217,18	1.865.431,43	-945.995,30			

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Intestazione Capitoli		Competenza dell'Esercizio										
		Codice	Descrizione	Stanziamiento iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Riscossioni e Pagamenti	Da Riscuotere o da Pagare	Totale Acc/Imp	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)
E010FC	F.DD CASSA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	15.061.000,00	0,00	0,00	15.061.000,00	16.164.671,37	135.023,45	16.299.694,82	1.741.856,51	503.161,69	0,00	
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	3.871.781,05	10.850.000,00	0,00	14.721.781,05	173.574,92	14.671.781,05	14.846.355,97	123.574,92	0,00	0,00	
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	1.340.000,00	0,00	0,00	1.340.000,00	863.819,99	13.346,40	897.166,39	0,00	-442.833,61	0,00	
E900	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale		20.272.781,05	10.850.000,00	0,00	31.122.781,05	17.222.066,28	14.820.150,90	32.042.217,18	1.865.431,43	-945.995,30	0,00	
Avanzo di Amministrazione		38.587.955,80	0,00	0,00	38.587.955,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo Iniziale di Cassa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale		58.860.736,85	10.850.000,00	0,00	69.710.736,85	17.222.066,28	14.820.150,90	32.042.217,18	1.865.431,43	-945.995,30	0,00	

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Descrizione	Gestione Residui degli Esercizi Precedenti					Gestione di Cassa				
		Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riscuotere o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Provisione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni	Totale Residui	
E010FC	F. DO CASSA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	74.657,52	45.588,42	29.069,10	74.657,52	0,00	15.041.000,00	16.210.259,79	1.169.259,79	164.092,55	
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	187.297.326,35	10.460.798,96	129.363.112,55	139.823.911,51	-47.473.414,84	42.770.000,00	10.634.373,88	-32.135.626,12	144.034.893,60	
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.340.000,00	883.819,99	-456.180,01	13.346,40	
E900	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Totale	187.371.983,87	10.506.387,38	129.392.181,65	139.898.569,03	-47.473.414,84	59.151.000,00	27.728.453,66	-31.422.546,34	144.212.332,55	
	Avanzo di Amministrazione						0,00	0,00	0,00		
	Fondo iniziale di Cassa						21.969.301,62	0,00	-21.969.301,62		
	Totale Generale Entrate	187.371.983,87	10.506.387,38	129.392.181,65	139.898.569,03	-47.473.414,84	81.120.301,62	27.728.453,66	-53.391.847,96	144.212.332,55	

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Codice	Descrizione	Gestione Residui degli Esercizi Precedenti					Gestione di Cassa				
		Inizio Esercizio	Riscossioni o Pagamenti	Da Riscuotere o Da Pagare	Totale	Variazioni Residui	Previsione Assestata	Riscossioni o Pagamenti	Differenza Previsioni	Totale Residui	
J1	JPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI	676.960,75	384.001,54	25.352,11	409.353,65	-267.607,10	4.587.700,00	3.581.318,03	1.006.381,97	354.360,21	
J2	JPB 2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	170.073.564,84	21.408.894,69	128.229.817,41	149.638.652,09	-20.434.912,85	55.351.500,00	23.188.772,67	32.162.727,33	152.885.328,19	
J3	JPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO	2.804,00	1.462,88	1.341,12	2.804,00	0,00	1.340.000,00	881.426,99	448.573,01	8.543,40	
	Totale Generale Uscite	170.753.329,68	21.794.299,10	128.256.510,64	150.050.809,74	-20.702.519,95	61.279.200,00	27.671.517,69	33.607.682,31	153.248.232,80	

Situazione Amministrativa

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio € 21.969.301,62

Riscossioni	in c/o competenza	€ <u>17.222.066,28</u>	
	in c/o residui	€ <u>10.506.387,38</u>	€ <u>27.728.453,66</u>

Pagamenti	in c/o competenza	€ <u>5.877.218,59</u>	
	in c/o residui	€ <u>21.794.299,10</u>	€ <u>27.671.517,69</u>

Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2007 € 22.026.237,59

Residui attivi	degli esercizi precedenti	€ <u>129.392.181,65</u>	
	dell'esercizio	€ <u>14.820.150,90</u>	€ <u>144.212.332,55</u>

Residui passivi	degli esercizi precedenti	€ <u>128.256.510,64</u>	
	dell'esercizio	€ <u>24.991.722,16</u>	€ <u>153.248.232,80</u>

Avanzo d'amministrazione alla fine dell'esercizio 2007 € 12.990.337,34

parte vincolata:

al trattamento di fine rapporto	646.365,12
fondo depositi cauzionali	429.361,16
fondo residui perenti	123.567,93
accantonamento ai sensi dell'art.1, c.58, L.266/2005	59.438,96
totale vincolato	1.258.733,17

parte libera dell'avanzo di amministrazione 11.731.604,17

Quadro Riassuntivo

QUADRO RIASSUNTIVO DEL BILANCIO CONSUNTIVO 2007

ENTRATA	Competenza	Cassa	SPESA	Competenza	Cassa
TITOLO I			TITOLO I		
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI			SPESE CORRENTI		
Entrate Tributarie	€ 13.044.556,83	€ 13.044.056,83	Spese per gli organi dell'A.P.	€ 404.362,75	€ 402.002,52
Redditi e proventi patrimoniali	€ 2.756.127,11	€ 2.751.123,47	Oneri per il personale in attività di servizio	€ 2.199.033,22	€ 2.203.224,00
Poste correttive e compensative delle uscite correnti	€ 430.289,06	€ 346.357,67	Spese per l'acquisto di beni consumo e servizi	€ 351.608,22	€ 349.182,66
Entrate non classificabili in altre voci	€ 68.721,82	€ 68.721,82	Spese per prestazioni istituzionali	€ 384.195,55	€ 456.371,35
TOTALE TITOLO I	€ 16.299.694,82	€ 16.210.259,79	Trasferimenti passivi	€ 179.040,00	€ 161.598,33
			Oneri finanziari	€ 304,51	€ 305,54
			Oneri tributari	€ 7.780,34	€ 8.556,18
			Poste correttive e compensative di entrate correnti	€ -	€ -
			Spese non classificabili in altre voci	€ -	€ 77,45
			TOTALE TITOLO I	€ 3.526.324,59	€ 3.581.318,03
Totale entrate correnti	€ 16.299.694,82	€ 16.210.259,79	Totale spese correnti	€ 3.526.324,59	€ 3.581.318,03

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATA	Competenza	Cassa	SPESA	Competenza	Cassa
TITOLO II			TITOLO II		
ENTRATE IN CONTO CAPITALE			SPESE IN CONTO CAPITALE		
Trasferimenti dallo Stato	€ 10.850.000,00	€ 10.460.798,96	Acquisizione di immobili e di opere portuali	€ 23.347.111,35	€ 22.390.705,90
Trasferimenti da Regioni	€ 3.853.774,05	€ 31.993,00	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	€ 317.333,43	€ 27.061,78
Trasferimenti da comuni e province	€ 22.630,80	€ 22.630,80	Depositi bancari, crediti e altre anticipazioni	€ -	€ -
Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	€ 5.000,00	€ 5.000,00	Partecipazioni in società	€ 2.620.194,25	€ 620.194,25
Assunzione altri debiti finanziari	€ 113.951,12	€ 113.951,12	Ind. di anzianità dovuta al personale cessato dal servizio	€ 80.000,00	€ 80.000,00
			Estinzione debiti diversi	€ 80.810,74	€ 80.810,74
TOTALE TITOLO II	€ 14.845.355,97	€ 10.634.373,88	TOTALE TITOLO II	€ 26.445.449,77	€ 23.198.772,67
<i>Totale entrate in c/capitale</i>	€ 14.845.355,97	€ 10.634.373,88	<i>Totale spese in c/capitale</i>	€ 26.445.449,77	€ 23.198.772,67
TITOLO III			TITOLO III		
ENTRATE PER PARTITE DI GIRO			SPESE PER PARTITE DI GIRO		
Entrate aventi natura di partite di giro	€ 897.166,39	€ 883.819,99	Spese aventi natura di partite di giro	€ 897.166,39	€ 891.426,99
TOTALE TITOLO III	€ 897.166,39	€ 883.819,99	TOTALE TITOLO III	€ 897.166,39	€ 891.426,99
<i>Totale delle entrate</i>	€ 32.042.217,18	€ 27.728.453,66	<i>Totale delle spese</i>	€ 30.868.940,75	€ 27.671.517,69
Utilizzo avanzo di amm.ne	€ 38.587.955,80		Ripiano disavanzo di amm.ne		
F.do iniziale di cassa		€ 21.969.301,62			
TOTALE GENERALE	€ 70.630.172,98	€ 49.697.755,28	TOTALE GENERALE	€ 30.868.940,75	€ 27.671.517,69
Risultati differenziali:			Risultati differenziali:		
avanzo di competenza	€ 1.173.276,43				
			Avanzo di cassa		€ 22.026.237,59

Conto Economico

CONTO ECONOMICO GENERALE

	ANNO 2006		ANNO 2007	
A) ENTRATE CORRENTI				
1. Trasferimenti correnti	€	8.539.117,96	€	16.299.694,82
2. Altre entrate	€	-	€	-
TOTALE A)	€	8.539.117,96	€	16.299.694,82
B) SPESE CORRENTI				
3. Spese per gli organi istituzionali	€	218.421,12	€	404.362,75
4. Oneri per il personale in attività di servizio	€	1.945.864,18	€	2.199.033,22
5. Spese per acquisti di beni o servizi	€	860.853,43	€	351.608,22
6. Spese per prestazioni istituzionali			€	384.195,55
6. Trasferimenti passivi	€	115.679,30	€	179.040,00
7. Oneri finanziari	€	224,35	€	304,51
8. Oneri diversi di gestione	€	285.319,27	€	7.780,34
TOTALE B)	€	3.426.361,65	€	3.526.324,59
DIFFERENZA (A - B)	€	5.112.756,31	€	12.773.370,23
PAREGGIO/ AVANZO /-DISAVANZO FINANZIARIO	€	5.112.756,31	€	12.773.370,23
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI				
8. Ammortamento immobilizzazioni materiali	€	-	€	-
9. Ammortamento immobilizzazioni immateriali	€	-	€	-
10. Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	€	24.843.948,16	€	13.920.320,93
11. Svalutazione crediti e titoli	€	-	€	-
12. Variazioni delle rimanenze di materie prime e materiali di consumo	€	-	€	-
13. Accantonamento per adeguamento indennità personale	€	103.929,59	€	115.492,13
14. Accantonamento per rischi	€	-	€	-
15. Accantonamenti per residui perenti	€	-	€	-
16. Altri accantonamenti	€	-	€	37.442,16
TOTALE C)	€	24.947.877,75	€	14.073.255,23
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI				
17. Proventi straordinari				
a. Proventi per trasferimenti attivi in natura (obbligazioni, lasciti, donazioni)	€	-	€	-
b. Sopravvenienze attive e insussistenze passive	€	27.476.444,87	€	35.495.955,56
c. Plusvalenze da alienazioni	€	-	€	-
TOTALE D17)	€	27.476.444,87	€	35.495.955,56

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	ANNO 2006	ANNO 2007
18. Oneri straordinari		
a. Sopravvenienze passive e insussistenze attive	€ 2.680,78	€ 47.796.333,08
b. Minusvalenze da alienazioni	€ -	€ 183.081,76
TOTALE D18)	€ 2.680,78	€ 47.979.414,84
TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE (D)	€ 27.473.764,09	-€ 12.483.459,28
E) RETTIFICHE DI VALORE		
19. Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio	€ -	€ -
20. Costi da capitalizzare	€ -	€ -
21. Svalutazioni di partecipazioni	€ -	€ -
22. Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	€ -	€ -
23. Spese di competenza impegnate in precedenti esercizi	€ -	€ -
24. Oneri maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi	€ -	€ -
25. Proventi maturati nell'esercizio relativi a due o più esercizi	€ -	€ -
TOTALE E)	€ -	€ -
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B-C+/-D+/-E)	€ 7.638.642,65	-€ 13.783.344,28
Imposte dell'esercizio	€ -	€ -
RISULTATO ECONOMICO	€ 7.638.642,65	-€ 13.783.344,28

Stato Patrimoniale

ATTIVITA'			
		2006	2007
A) IMMOBILIZZAZIONI			
<i>I - Immobilizzazioni immateriali</i>			
1. Spese di impianto ampliamento e riorganizzazione	€	-	€ -
2. Ricerca, sviluppo e pubblicità	€	-	€ -
3. Diritti di brevetto industriale	€	-	€ -
4. Altri costi pluriennali	€	-	€ -
TOTALE I	€	-	€ -
<i>II - Immobilizzazioni materiali</i>			
1. Edifici e terreni	€	-	€ -
2. Costruzioni in corso	€	16.719.749,05	€ 11.577.917,88
3. Diritti reali	€	76.817,35	€ 99.478,75
4. Impianti, macchinari e attrezzature	€	-	€ -
5. Automezzi	€	14.000,00	€ 12.000,00
6. Mobili e macchine d'ufficio	€	45.315,75	€ 244.689,47
TOTALE II	€	16.855.882,15	€ 11.934.086,09
<i>III - Immobilizzazioni finanziarie</i>			
1. Partecipazioni in società	€	1.676.400,00	€ 3.770.400,00
2. Conferimenti e quote in altri Enti	€	-	€ -
3. Depositi vincolati	€	-	€ -
4. Mutui e anticipazioni	€	-	€ -
5. Prestiti al personale	€	-	€ -
6. Crediti verso gestioni autonome	€	-	€ -
7. Depositi cauzionali	€	2.169,12	€ 2.169,12
8. Crediti diversi di durata superiore all'anno	€	-	€ -
TOTALE III	€	1.678.569,12	€ 3.772.569,12
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI A)	€	18.534.451,27	€ 15.706.655,21
B) ATTIVO CIRCOLANTE			
<i>I - Rimanenze d'esercizio</i>			
1. Rimanenze prodotti	€	-	€ -
2. Rimanenze di materie prime e materiali di consumo	€	-	€ -
3. Rimanenze diverse	€	-	€ -
TOTALE I	€	-	€ -

	2006	2007
<i>II - Crediti e residui attivi</i>		
1. Crediti verso lo Stato ed altri Enti	€ 187.297.326,35	€ 144.048.240,00
2. Crediti verso iscritti, soci e terzi contribuenti	€ -	€ -
3. Crediti verso acquirenti, utenti ecc.	€ -	€ -
4. Crediti per annualità, semestralità	€ -	€ -
5. Crediti diversi di durata inferiore all'anno	€ 74.657,52	€ 164.092,55
TOTALE II	€ 187.371.983,87	€ 144.212.332,55
<i>III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni (oppure disponibilità finanziaria)</i>		
1. Partecipazioni societarie	€ -	€ -
2. Titoli emessi o garantiti dallo Stato	€ -	€ -
3. Obbligazioni e cartelle fondiarie	€ -	€ -
4. Buoni postali	€ -	€ -
5. Altri titoli	€ -	€ -
TOTALE III	€ -	€ -
<i>IV - Disponibilità liquide</i>		
1. Denaro e valori di cassa	€ -	€ -
2. Banche	€ -	€ -
3. c/c contabilità speciale Tesoreria	€ 21.969.301,62	€ 22.026.237,59
4. c/c postali	€ -	€ -
TOTALE IV	€ 21.969.301,62	€ 22.026.237,59
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (B I + II + III + IV)	€ 209.341.285,49	€ 166.238.570,14
C) RATEI E RISCONTI	€ -	€ -
TOTALE ATTIVITA' (A - B - C)	€ 227.875.736,76	€ 181.945.225,35
D) CONTI D'ORDINE		
1. Sistema dei rischi	€ -	€ -
2. Sistema degli impegni	€ -	€ -
3. Beni di terzi presso l'Ente	€ -	€ -
4. Beni dell'Ente presso terzi	€ -	€ -
TOTALE	€ -	€ -

PASSIVITA'			
	2006	2007	
A) PATRIMONIO NETTO			
1. Fondo di dotazione	€ -	€ -	
2. Riserva obbligatoria	€ -	€ -	
3. Riserva facoltativa	€ -	€ -	
4. Riserva contributi in c/capitale	€ 27.669.456,71	€ 12.883.457,65	
5. Fondo rivalutazione conguaglio monetario	€ -	€ -	
6. Avanzo / Disavanzo economico esercizi precedenti	€ 20.699.503,36	€ 28.338.146,01	
7. Avanzo / Disavanzo economico dell'esercizio	€ 7.638.642,65	-€ 13.783.344,28	
TOTALE A)	€ 56.007.602,72	€ 27.438.259,38	
B) FONDO RISCHI ED ONERI			
1. Fondo imposte e tasse	€ -	€ -	
2. Fondo di cui alla l 23.12.05, n. 266 (Finanziaria 2006) - riduz.10%	€ -	€ 59.438,96	
3. Altri accantonamenti	€ 359.699,65	€ 429.361,16	
4. Fondo residuo perenti	€ 160.718,23	€ 123.567,93	
TOTALE B)	€ 520.417,88	€ 612.368,05	
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO			
TOTALE C)	€ 594.386,47	€ 646.365,12	
D) DEBITI			
<i>I - Debiti di tesoreria</i>			
1. Scoperti di conto corrente	€ -	€ -	
TOTALE I	€ -	€ -	
<i>II - Debiti e residui passivi</i>			
1. Debiti verso lo Stato	€ -	€ -	
2. Debiti verso Enti Pubblici	€ -	€ -	
3. Debiti verso terzi per prestazioni dovute	€ -	€ -	
4. Debiti verso fornitori	€ -	€ -	
5. Debiti verso terzi per prestazioni ricevute	€ 170.753.329,69	€ 153.248.232,80	
6. Mutui ed anticipazioni passive	€ -	€ -	
7. Obbligazioni in circolazione	€ -	€ -	
8. Debiti verso il personale per depositi	€ -	€ -	
9. Debiti verso gestioni autonome	€ -	€ -	
10. Debiti tributari	€ -	€ -	
11. Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	€ -	€ -	
12. Altri debiti	€ -	€ -	
TOTALE II	€ 170.753.329,69	€ 153.248.232,80	
TOTALE D (I + II)	€ 170.753.329,69	€ 153.248.232,80	
TOTALE PASSIVITA' (A + B + C + D)	€ 227.875.736,76	€ 181.945.225,35	

F) CONTI D'ORDINE

1. Sistema dei rischi	€	-	€	-
2. Sistema degli impegni	€	-	€	-
3. Beni di terzi presso l'Ente	€	-	€	-
4. Beni dell'Ente presso terzi	€	-	€	-
TOTALE	€	-	€	-

Organigramma della Segreteria Tecnico Operativa

PIANTA ORGANICA DELLA SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA

AREA/UFFICIO	RUOLO	INQUADRAMENTO	COPERTURA al 31.12.07
SERVIZI DELLA PRESIDENZA E DELLA DIREZIONE	<u>Ufficio di Segreteria e Relazioni esterne</u>		
	Responsabile dell'Ufficio	QA	SI
	Impiegato amministrativo	2°	SI
	Impiegato amministrativo	3°	SI
	<u>Ufficio Legale</u>		
	Responsabile dell'Ufficio	QA	SI
	Impiegato amministrativo	3°	SI
	Impiegato amministrativo	4°	NO(*)
	<u>Servizio di Controllo Interno</u>		
Responsabile dell'Ufficio	1°	NO	
DIREZIONE OPERATIVA Aree I, II, III, VI, V	<u>Direzione Operativa</u> Direttore Operativo	Dirigente	NO
AREA I Progetti Strategici	<u>Progetti strategici</u> (ad interim del direttore operativo)		
AREA II Demanio, Imprese Portuali e Lavoro Portuale	Capo Area	QA	SI
	<u>Servizio Demanio</u>		
	Incaricato al Servizio	1°	SI
	Impiegato amministrativo	2°	SI
	<u>Servizio Imprese portuali e Lavoro portuale</u>		
	Incaricato al Servizio	2°	SI
Impiegato amministrativo	2°	SI	
Impiegato amministrativo	2°	SI	
AREA III Amministrazione, Finanza e Personale	Capo Area	QA	SI
	<u>Servizio Ragioneria</u>		
	Responsabile di Servizio	QB	SI
	Imp. amministrativo e contabile	2°	SI
	Imp. amministrativo e contabile	2°	SI
	Imp. amministrativo e contabile	3°	SI
	<u>Servizio Personale</u>		
	Imp. amministrativo e contabile	2°	SI
	<u>Servizio Valutazione economica dei progetti</u> (ad interim del Capo Area)		
AREA IV Pianificazione e Sviluppo	Capo Area	QA	SI
	<u>Servizio Pianificazione e Sviluppo</u>		
	Impiegato amministrativo	1°	SI
	Impiegato amministrativo	1°	SI
	Impiegato amministrativo	2°	SI
AREA V Affari generali e Security	Capo Area	QA	SI
	<u>Servizio Affari generali e Security</u>		
	Impiegato amministrativo	1°	SI
	Operatore esecutivo	4°	SI
	Operatore esecutivo	4°	SI
Operatore esecutivo	4°	SI	

AREA VI Tecnica	Capo Area	Dirigente	SI
	<u>Segreteria</u>		
	Incaricato al Servizio	2°	SI
	<u>Servizio Tecnico-Amministrativo</u>		
	Responsabile del Servizio	QA	SI
	Impiegato tecnico	1°	SI
	Impiegato amministrativo	3°	SI
	Impiegato amministrativo	3°	SI
	<u>Servizio Progetti e appalti</u>		
	Responsabile del Servizio	QA	SI
	Resp. manutenzioni parti comuni	1°	SI
<i>Unità 1</i>			
Progettista – direttore lavori	1°	SI	
Impiegato tecnico	2°	SI	
<i>Unità 2</i>			
Progettista – direttore lavori	1°	SI	
Impiegato tecnico	2°	SI	
AREA VII Sicurezza ed Igiene del Lavoro	Capo Area	QA	SI
	<u>Servizio Sicurezza ed Igiene del Lavoro</u>		
	Ispettore	2°	SI
	Ispettore di II^	4°	SI

La pianta organica (approvata dal Ministero dei Trasporti con nota n. 9380 del 20 settembre 2007) consta di n. 44 unità oltre al Segretario Generale.

Alla data del 31 dicembre 2007 i ruoli coperti risultavano essere 41.

(*) Ruolo previsto in ottemperanza agli obblighi dettati dalla L. 68/99 “Norme per il diritto al lavoro dei disabili” – selezione espletata nel periodo estivo dell’anno 2007 – Delibera Presidenziale n° 78 dell’11.09.2007 che dispone l’assunzione di una unità – avviato contratto a tempo determinato il 17.09.2007 della durata di 12 (dodici) mesi finalizzato al tempo indeterminato.

**Situazione dei residui per anno di formazione
e residui radiati dal bilancio**

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione	
Anno Res	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
Impegno	Data Imp	
E121/50/01	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione	
0		
2379	500,00 10/12/07	Proventi di autorizzazioni per l'esercizio di attività economiche nel Porto di Ravenna 1073 Farina Service S.r.l.
2380	500,00 10/12/07	Proventi di autorizzazioni per l'esercizio di attività econ. 1038 Buzleta Aldo
2553	500,00 31/12/07	Proventi di autorizzazioni per l'esercizio di attività economiche nel Porto di Ravenna 661 Halliburton Italiana S.p.A.
TOTALE:	1.500,00	
TOTALE:	1.500,00	
E123/10/01	Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale	
2552	9.420,72 31/12/07	Canone 2007 - Manufatto uso bar ristorante 412 Il Porlicino Srl
0		
1323	356,52 24/05/07	Indennità per la sosta inoperosa m/n Sunrise III 1022 Italtream Shipping S.r.l.
1542	121,00 27/06/07	Ordinanza n. 4/01 - Canone maggio 2007 662 Corship S.p.A.
1634	314,50 18/07/07	Ordinanza n. 4/01 - Canone giugno 2007 662 Corship S.p.A.
1813	1.005,50 24/08/07	Ordinanza n. 4/01 - Canone luglio 2007 662 Corship S.p.A.
1893	196,08 17/09/07	Indennità per la sosta inoperosa m/n Novigrad C 682 Vilamar S.r.l.
1901	895,00 18/09/07	Ordinanza n. 4/01 - Canone agosto 2007 662 Corship S.p.A.
2068	390,50 23/10/07	Ordinanza n. 4/01 - Canone settembre 2007 662 Corship S.p.A.
2463	702,46 20/12/07	Ordinanza n. 4/01 - Canone novembre 2007 460 Navenna Srl
2464	5.012,36 20/12/07	Ordinanza n. 8/97 e n. 4/01 - Canone novembre 2007 262 Impresa Compagnia Portuale
2468	2.199,98 20/12/07	Ordinanza n. 8/97 - Canone novembre 2007 927 Italterminal S.r.l.
2471	1.301,46 20/12/07	Ordinanza n. 8/97 - Canone novembre 2007 923 Colacem S.p.A.
2476	180,35 20/12/07	Ordinanza n. 4/01 - canone novembre 2007 631 Spedra S.p.A.
TOTALE:	22.096,43	
TOTALE:	22.096,43	
E124/10/01	Recuperi e rimborsi diversi	
1382	17.500,00 29/05/07	contributo per il restauro dei fanali storici di ingresso della vecchia Darsena di Marina di Ravenna 1616 Ordine della Casa Matha di Ravenna

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione	
Anno Res	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
Impegno	Data Imp	
0		
2073	24/10/07	Rimborso spese sostenute per adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 mt. circa in corrispondenza dei magazzini P.I.R.
2544	31/12/07	Sanzione amministrativa
2005		
16	01/01/07	Indennizzo per utilizzo senza titolo di beni del P.D.M.
2006		
948	01/01/07	recupero oneri e costi economici relativi al eccesso dal contratto "Ristrutturazione banchina Terminal Container per miglioramento funzionalità"
TOTALE:		140.496,12
TOTALE:		140.496,12
E221/10/01		Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali
2227	22/11/07	finanziamento per "adeguamento banchine operative" - D.M. n.118/T del 1° agosto 2007
2001		
9	01/01/07	ri-finanziamento programma di opere infrastrutturali relative ai porti di cui all'art.9, L.413/98, previsto da L.23.12.99 n.488, art.54, C.I. RESIDUO 2000.
2002		
7	01/01/07	R* [42] R* [2047] Convenzione relativa a lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona trattaroli - RESIDUO 2002.
8	01/01/07	Convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700m. in corrispondenza dei magazzini PIR - RESIDUO 2002.

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione		Codice Descrizione Beneficiario
Anno Res	Impegno	Data Imp	Descrizione
2003			
6	2.346.524,44	01/01/07	R* [2033] quota parte fondi assegnati per realizzazione opere di allargamento del canale Candiano - con protocollo d'intesa del 10/12/97 - RESIDUO 2003
2004			
14	12.269.388,33	01/01/07	3° Rifinanziamento L.413/98 previsto dalla L.166/02 - Mutuo n.1 Dexia Rep. 934 - periodo 2003-2017. RESIDUO 2004.
15	20.000.000,00	01/01/07	Protocollo d'intesa relativo alla realizzazione delle opere a mare di Porto Corsini - 3° stralcio funzionale. RESIDUO 2004.
21	31.742.975,98	01/01/07	II tranches di finanziamento della L. 166/02 di rifinanziamento della L. 413/98 - Mutuo n.2 Dexia Rep. 935 - RESIDUO 2004.
2005			
18	9.720.000,00	01/01/07	III tranches di finanziamento della L.166/02 di rifinanziamento della L.413/98. RESIDUO 2005.
19	30.346.742,35	01/01/07	finanziamento per realizzazione interventi Programma Triennale 00.MM. - decreto registrato alla Corte dei Conti in data 8/11/2004. RESIDUO 2005.
20	1.700.001,81	01/01/07	finanziamento per collegamento tra SS.67 e SS.309 (diramazione) in by pass sul canale Candiano nel porto di Ra - progettazione definitiva. RESIDUO 2005.
TOTALE: 138.435.185,95			
TOTALE: 138.435.185,95			
E222/20/01 Regione Emilia-Romagna Legge Regionale n. 9 del 21/02/95			
2630	3.821.781,05	31/12/07	finanziamento regionale nell'ambito del programma d'area "porto di Ravenna".
165 Regione Emilia Romagna			

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione		Codice
Anno Res	Impegno	Importo	Data Imp
Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione
Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione Beneficiario
2001			
11	1.050.075,14	01/01/07	Finanziamento dell'escavo dei fondali in zona Piombone per il potenziamento della zona portuale - accordo "programma speciale d'area" L.R.30/96 Residuo 2001
TOTALE:	4.871.856,19		165 Regione Emilia Romagna
TOTALE:	4.871.856,19		
E223/20/01 Contributo Comune di Ravenna			
2004			
13	720.000,00	01/01/07	Area di servizio e sosta per l'autotrasporto - approvazione accordo di programma - contributo del Comune di Ravenna Residuo 2004
TOTALE:	720.000,00		149 Comune di Ravenna
TOTALE:	720.000,00		
E224/20/01 Contributi diversi			
2004			
5	7.851,46	01/01/07	convenzione per realizzazione progetto IN.RO.SE. tra Provincia di Ravenna e altri partner del progetto (intermodalità strada-mare tra Emilia Romagna e Croazia).
TOTALE:	7.851,46		465 Provincia di Ravenna
TOTALE:	7.851,46		
E311/30/01 Ritenute diverse			
1707	202,57	25/07/07	pignoramento presso terzi dipendente A.B. (Egitalia)
TOTALE:	202,57		270 Personale in attività di servizio
TOTALE:	202,57		

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione	
Anno Res	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
Impegno	Data Imp	
E311/40/01 Recupero dal personale per anticipazioni concesse		
2386	300,00 11/12/07	anticipo per dip. Toschi per corso a Roma dal 12 al 14 dicembre 2007 270 Personale in attività di servizio
2391	300,00 11/12/07	anticipo per dip. Moralli per corso a Roma dal 12 al 14 dicembre 2007 270 Personale in attività di servizio
2418	200,00 14/12/07	anticipo dip. Manfredi per trasferta a Roma il 17/12/07 270 Personale in attività di servizio
2488	273,87 21/12/07	anticipo del dip. Maletti per trasferta a Ginevra il 17.12.07 270 Personale in attività di servizio
TOTALE:	1.073,87	
TOTALE:	1.073,87	
E311/60/01 Rimborso per somme pagate per conto terzi		
1611	10.288,32 25/07/07	contributo di allacciamento per la fornitura di energia elettrica necessaria al funzionamento del sistema di ricircolo delle acque del molo guardiano sud Palmazia costi a carico SEASER 340 Seaser S.p.A.
2004	48,54 16/10/07	fornitura di energia elettrica in Via Molo Dalmazia n.103P a Marina di Ravenna per mesi da luglio a dicembre 2007 - numero cliente 480 620 755 - D.SG.173 del 25.07.2007 340 Seaser S.p.A.
TOTALE:	10.336,86	
TOTALE:	10.336,86	
E311/70/01 Partite in sospeso		
2502	1.733,10 21/12/07	versamento quota TFR dip. aderenti 1566 PREV.I.LOG. - FONDO PENSIONE
TOTALE:	1.733,10	
TOTALE:	1.733,10	

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione	Descrizione	Beneficiario
Anno Res	Impegno	Importo	Data Imp
U111/10/01	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale		
694	16.567,63	07/02/07	Indennità di carica - dicembre 2007.
TOTALE:	16.567,63		976 Parrelio Giuseppe Angelo
TOTALE:	16.567,63		
U111/20/01	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale		
2114	12.084,80	07/11/07	gettoni di presenza ai membri del Comitato Portuale per l'anno 2007.
TOTALE:	12.084,80		
TOTALE:	12.084,80		
U111/30/01	Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo		
822	121,93	26/02/07	rimborsi spese degli organi di controllo
983	9.075,57	19/03/07	indennità di carica Collegio dei Revisori del Conti per il 2007 così come rideterminata dall'art.1, comma 58, legge 23/12/2005 n.266 (Finanziaria 2006).
985	232,40	19/03/07	gettoni di presenza ai sindaci revisori anno 2006 (applicazione art.1, comma 58 legge 266 del 23/12/2005 - FINANZIARIA 2006).
TOTALE:	9.429,90		
TOTALE:	9.429,90		

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione	
Anno Res	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
Impegno	Data Imp	
U112/10/01 Emolumenti fissi al personale dipendente		
712	01/01/07	emolumenti fissi al personale dipendente - versamento Equitalia per pignoramento quinto stipendio - regolazione tredicesima mensilità.
		270 Personale in attività di servizio
TOTALE:	202,57	
TOTALE:	202,57	
U112/20/01 Emolumenti variabili al personale dipendente		
857	01/01/07	premio di produttività 2007 erogabile a marzo 2008 al personale dipendente.
2628	03/12/07	erogazione premio a favore Ing. Fabio Maletti subordinato al raggiungimento obiettivo per l'anno 2007
		270 Personale in attività di servizio
TOTALE:	59.387,42	
TOTALE:	59.387,42	
U112/30/01 Indennità e rimborso spese per missioni		
2507	21/12/07	biglietti aerei per la trasferta a Roma della dip. Bini il 13.12.2007
		130 La Classense S.a.s.
TOTALE:	364,30	
TOTALE:	364,30	
U112/40/01 Altri oneri per il personale		
610	02/01/07	assistenza fiscale, previdenziale ed elaborazione cedolini paga
1357	25/05/07	prestazioni Medico competente per l'anno 2007
1874	07/09/07	incarico individuazione e correzione anomalie riscontrate dall'INPS sui monti retributivi anno 2003
		1140 CONFARTIGIANATO SERVIZI S.C.
		502 Studio Tecnico Associato di Assistenza medica e legale
		1140 CONFARTIGIANATO SERVIZI S.C.

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione		Codice	Descrizione Beneficiario
Anno Res	Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione
2005				
89	84,00	01/01/07	incarico al Consorzio S.A.T.A.R. per recupero contribuzione maternità anno 2004 e precedenti	1140 CONFARTIGIANATO SERVIZI S.C.
TOTALE:	1.268,44			
TOTALE:	1.268,44			
U112/50/01 Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o				
G 1024	624,00	22/03/07	seminari di formazione ed aggiornamento (contabilità e project financing)	
1873	700,00	13/09/07	corso di aggiornamento "Il procedimento amministrativo" della dip. Bertoni dal 12 al 15 novembre 2007	556 Ceida - Centro Italiano di Direzione Aziendale s.r.l.
1941	1.020,00	02/10/07	corso formazione dip. Morelli - Milano 12/10/07 - "La gestione dell'orario di lavoro: strumenti operativi e negoziato sindacale"	920 LRA - Reed Business Information S.p.a.
1944	540,00	02/10/07	corso di aggiornamento della dip. Stanghellini a Roma dal 5 al 7 dicembre intitolato "Diritto di accesso ai documenti amministrativi dopo il nuovo regolamento"	556 Ceida - Centro Italiano di Direzione Aziendale s.r.l.
1945	1.650,00	05/10/07	corso di aggiornamento della dip. Bini a Roma dal 29 al 30 novembre intitolato "La tutela dei dati personali nella pubblica amministrazione e nelle società di servizi pubblici"	1645 Synergia Formazione Srl
1946	420,00	05/10/07	corso di aggiornamento del dip. Squarzina del 12 al 13 novembre a Roma sul tema "Guida al reperimento di risorse finanziarie aggiuntive nelle regioni e negli Enti Locali"	556 Ceida - Centro Italiano di Direzione Aziendale s.r.l.
2005	375,00	19/10/07	Corso di aggiornamento "Corso base di primo soccorso" dei dipendenti dell'A.P. in data 01.11.2007	1116 Il Sestante
2147	300,00	14/11/07	Corso di formazione "Il contratto di appalto e l'Ufficiale Rogante" dipendente Alberto Squarzina	1632 Formel - Scuola Formazione Enti Locali
2170	800,00	16/11/07	Corso di formazione "Gestione del demanio marittimo negli enti locali: procedimenti amministrativi relativi alla gestione ordinaria dell'ufficio demanio" - dipendenti Stefano Calte	1624 ISCEA - Scuola di Pubblica Amministrazione

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione		
Anno Res	Descrizione	Beneficiario	
Impegno	Data Imp		
2201	531,00 28/11/07	corso formazione dip. Gennari "Il nuovo regolamento... codice contratti pubblici" - Roma 04/05/12/07	614 Maggioli Editore
2202	350,00 28/11/07	corso formazione dip. Nizzari "Pianificazione e diritto territorio" - Bologna 06/12/07	614 Maggioli Editore
2236	2.700,00 28/11/07	corso aggiornamento Toschi e Morelli in materia di trasferte/missioni - Roma 13/14 dic. 2007	722 ITA S.p.A.
2005			
G 262	2.637,50 01/01/07	Attività formativa in materie informatiche.	
TOTALE:	12.647,50		
TOTALE:	12.647,50		
U112/60/01 Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale			
0			
2493	1.152,86 21/12/07	IRAP per indennità dei revisori anno 2007	
2494	706,00 21/12/07	contributi INPS a carico dell'Ence su indennità revisori anno 2007	
2500	700,42 21/12/07	IRAP su indennità Presidente CRSC anno 2007	
TOTALE:	2.559,28		
TOTALE:	2.559,28		
U113/100/01 Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici			
949	368,45 01/01/07	Servizio di spedizione e ritiro di colli e documenti	1334 Executive - Aelleci Transport Srl
1022	184,84 23/03/07	rinnovo fornitura del servizio di accesso ad internet in modalità ADSL per l'anno 2007	1096 Fiscali Italia S.p.A
1023	318,00 26/03/07	servizio di manutenzione ed assistenza nella gestione della rete informatica interna dell'A.P. per il periodo 31/03 - 31/12/2007	1444 Sphera Software S.r.l.
1044	374,05 03/04/07	servizio di assistenza contrattati a "costo copia" per le macchine fotocopiatrici per l'anno 2007	14 BL.COM System S.r.l.
1303	2.250,00 22/05/07	Canone di manutenzione della procedura di contabilità economica analitica per centri di costo per l'anno 2007	2 CO.EL.DA SOFTWARE S.R.L.

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Anno Res		Descrizione		Codice Descrizione Beneficiario
Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione	Descrizione	
2117	300,00	07/11/07	manutenzione procedura contabilità alla postazione informatica in uso al servizio Tecnico	2 CO-EL. DA SOFTWARE S.R.L.	
2189	2.700,00	21/11/07	rinnovo contratto annuale di AutodesK Subscription Program (22.11.2007-21.11.2008)	1261 D.B. CAD S.r.l.	
2193	240,00	03/12/07	riparazione pulsante di accensione e verifica funzionalità di stampa del plotter HP 750c in dotazione all'ufficio Tecnico	1637 AM Informatica s.r.l.	
2194	1.434,00	03/12/07	estensione della garanzia e dell'assistenza on site del plotter HP 1050c in dotazione all'ufficio Tecnico	468 G.M. Informatica di Mortali & C.	
2253	675,11	29/11/07	prestazioni fotostatiche varie	53 Elios Copyng Center	
2340	244,80	03/12/07	acquisto n.100 cover SteelCrystal (mod. 9 e 12) e n. 100 cover SteelBack (mod. 9 e 12)	1635 Unibind s.r.l.	
G 2443	775,00	03/12/07	Abbonamento ai quotidiani "Il Resto del Carlino" "La Voce di Romagna" e "Corriere Romagna"		
			2005		
G 245	1.071,54	01/01/07	acquisti di pubblicazioni e normativa tecnica di settore per la Sezione Tecnica.		
			2006		
156	315,18	01/01/07	fornitura di n. 3 aggiornamenti dei DVD "UNI Edil Strutture" e "UNI Edil Impianti"	1132 UNI - Ente Nazionale Italiano di Unificazione	
TOTALE:	11.248,97				
TOTALE:	11.248,97				
0113/10/01			Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri		
1137	1.053,48	01/01/07	Rifornimenti carburante alle autovetture di proprietà di questa Autorità Portuale	683 Agip Petroli S.p.A. - Sofid Spa	
2327	120,00	05/11/07	Servizio di rimessaggio e lavaggio Fiat Idea CZ 527 SH dal 01.12.2007 al 31.12.2007	913 Parcheggio Alighieri S.n.c. di De Santis Massimo & C.	
846	90,30	28/02/07	Pedaggi autostradali	825 Autostrade per l'Italia S.p.A.	
TOTALE:	1.263,78				
TOTALE:	1.263,78				

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione	
Anno Res	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
Impegno	Data Imp	
Importo		
U113/120/01 Spese per trasporto materiali, mobili e attrezzature speciali		
2603	11.340,00 20/12/07	servizio di trasloco dei beni mobili per la nuova sede 1494 CO.FA.RI. S.C. A R.L.
TOTALE:	11.340,00	
TOTALE:	11.340,00	
U113/140/01 Premi di assicurazione		
1244	353,80 28/12/07	Copertura ass.va R.C.T. Ing.Graziani per "Banchina in Largo Trattaroli sx Canale Candiano - Completamento opere di urbanizzazione" 1485 AON S.P.A. Insurance & Reinsurance Brokers
TOTALE:	353,80	
TOTALE:	353,80	
U113/150/01 Spese di pubblicità (L. 67/87)		
G 1819	777,92 31/07/07	Pubblicazione gara coperture assicurative 2008-2010 - dipendente, legale, rc-patrimoniale, caso dipendenti e ret/o
1878	1.200,00 14/12/07	Spot pubblicitario su conferenze Torricelliane 2008 e messa in onda su emittente locale Tele 1 1003 Tele 1 S.r.l.
G 2228	2.590,26 26/11/07	Inserimento pagine promozionali del Porto di Ravenna
TOTALE:	4.568,18	
TOTALE:	4.568,18	
U113/160/01 Spese di rappresentanza		
G 2400	1.676,82 03/12/07	Omaggi significativi in occasione delle festività natalizie
TOTALE:	1.676,82	
TOTALE:	1.676,82	

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
Anno Res	Descrizione	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
Impegno	Data Imp	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
UI13/170/01			
Spese legali, giudiziarie e varie			
2005			
91	01/01/07	spese legali per ricorso avverso decreti di liquidazione del compenso a Consulenti tecnici di ufficio - causa Irrattaroli	
TOTALE:	303,08		
TOTALE:	303,08		
UI13/180/01			
Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la			
2002			
G.198	01/01/07	R* [221] R* [695] Lavori di miglioramento delle condizioni di accessibilità del Canale Baiona - RESIDUO 2002	
2003			
G.207	01/01/07	R* [1803] manutenzione straordinaria per chiusura di buche in corrispondenza dell'attracco traghetti in darsena San Vitale e livellazione dei fondali - RESIDUO 2003	
TOTALE:	17.627,61		
TOTALE:	17.627,61		
UI13/30/01			
Servizi diversi ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale			
815	01/01/07	Pulizia uffici di questa Autorità Portuale per l'anno 2007	728 COIAS Pulizie locali S.C.A.R.L.
816	29/02/07	Servizio di pulizia degli uffici siti in Via Magazzini Anteriori, 57	728 COIAS Pulizie locali S.C.A.R.L.
1422	31/05/07	spese condominiali immobile sito in Via Magazzini Anteriori n° 57 - periodo 01.05.2007-30.04.2008	1437 Condominio 'Vecchi Magazzini' c/o Detti Donatella (amm.re cond.le)
2531	03/12/07	rinnovo contratto manut. impianto riscaldamento degli uffici di via Magazzini Post. n. 57 dal 01.01.08 al 29.02.08	193 NTA Nuove Tecnologie Applicate Srl
2618	20/11/07	Servizio di pulizia uffici dell'Autorità Portuale di Ravenna - periodo gennaio/febbraio 2008	728 COIAS Pulizie locali S.C.A.R.L.
2619	20/11/07	Servizio di pulizia ufficio via Magazzini Anteriori, 57 - periodo gennaio/febbraio 2008	728 COIAS Pulizie locali S.C.A.R.L.

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione		
Anno Res	Descrizione	Beneficiario	
Impegno	Data Imp	Codice	
2006			
137	01/01/07	sostituzione delle luci neon per gli uffici dell'Autorità Portuale in via Magazzini Anteriori n.63, I piano	275 CZ Impianti s.r.l.
TOTALE:	5.089,51		
TOTALE:	5.089,51		
U113/40/01 Locazioni passive			
604	02/01/07	canone di locazione degli uffici in via Magazzini Anteriori n.63 - primo piano.	76 Immobiliare Fornace Srl
TOTALE:	2.810,73		
TOTALE:	2.810,73		
U113/60/01 Spese per utenze varie			
894	01/01/07	Fornitura energia elettrica agli uffici di questa Autorità Portuale	55 ENEL Distribuzione S.p.A.
1042	01/01/07	Servizio fornitura gas uffici dell'Autorità Portuale	974 Hera Comm S.r.l.
1106	01/01/07	Spese per utenze telefoni cellulari in dotazione all'Autorità Portuale	907 Wind Telecomunicazioni S.p.a.
1113	01/01/07	Utenze telefoniche fisse	114 Telecom Italia S.p.A.
TOTALE:	8.288,69		
TOTALE:	8.288,69		
U113/70/01 Materiale di economato e facile consumo			
C 2499	20/12/07	Cancelleria varia, toner, cartucce e carta A4 e A3	
TOTALE:	11.000,00		
TOTALE:	11.000,00		

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione		Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
Anno Res	Importo	Data Imp	Descrizione	
UI13/80/01 Periodici, riviste e pubblicazioni				
G 1364	256,00	01/06/07	acquisto materiale bibliografico e abbonamento ad "Aspalti e contratti" per ufficio legale	
G 2343	2.021,00	03/12/07	acquisto materiale bibliografico per Ufficio Legale	
2532	178,00	20/12/07	riacquo annuale abbonamento Plus al Sole 24 Ore Trasporti per l'anno 2008	317 Il sole 24 ore spa - Mensili Pirola
2598	199,00	03/12/07	abbonamento anno 2008 al periodico Guida Pratica Fiscale Frizzera (versione 6 guide + CD Web Frizzera) per Ufficio Tecnico	317 Il sole 24 ore spa - Mensili Pirola
2611	174,00	28/12/07	fornitura dei volumi Giappichelli Editore "Studi in tema di società a partecipazione pubblica", a cura di Cammelli-Dugato, e "Il processo civile", a cura di C. Panzi	136 Libreria Giuridica
TOTALE:	2.828,00			
TOTALE:	2.828,00			
UI21/10/01 Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie				
656	321,93	02/01/07	Fornitura energia elettrica in zona portuale	55 ENEL Distribuzione S.p.A.
G 1492	251,62	02/08/07	Gestione manutenzione impianti elettrici	
1875	38,14	12/09/07	fornitura di energia elettrica in V.le Lungomare 3P a Marina di Ravenna per mesi da maggio a dicembre 2007 - numero cliente 480 679 644	55 ENEL Distribuzione S.p.A.
1935	510,97	15/10/07	Servizio di fornitura acqua potabile negli uffici predisposti per la linea veloce Ravenna / Croazia, siti in Via Tesso Guerra n. 2 a Porto Corsini (vedi D.SG.95 del 28.03.06)	779 Hera S.p.A.
TOTALE:	1.122,66			
TOTALE:	1.122,66			
UI21/20/01 Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi delle parti comuni in ambito				
G 881	41.057,06	09/03/07	Servizio quadriennale di pulizia delle aree comuni e manutenzione aree verdi nel porto-canale di Ravenna - esercizi 2007/2011	

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione				
Anno Res	Impegno	Imposito	Data Imp	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
G 975	4.902,00		01/01/07	servizio quadriennale di pulizia degli specchi acqnei nel porto-canale - esercizi 2003-2007	
G 932	32.977,40		09/03/07	servizio quadriennale di pulizia degli specchi acqnei nel porto-canale - esercizi 2007-2011 - quota 2007	
2004					
G 210	536,05		01/01/07	servizio di pulizia degli specchi acqnei nel porto-canale di Ravenna	
G 211	603,44		01/01/07	servizio quadriennale di pulizia delle aree comuni e manutenzione aree verdi.	
TOTALE:	80.075,95				
TOTALE:	80.075,95				
U121/40/01 Spese promozionali e di propaganda					
872	290,00		05/03/07	Integrazione sponsorizzazione visita al porto - delegazione FAI di Ravenna	1473 FAI - Fondo per l'Ambiente Italiano
1866	3.600,00		12/09/07	sponsorizzazione dell'itway Match Race Team in relazione alle regate in calendario per la stagione agonistica 2007	1443 Diogene S.r.l.
2405	2.000,00		03/12/07	Contributo a sostegno dell'iniziativa editoriale "Agenda di Ravenna, Porto d'Europa, Porta d'Oriente" (edizione 2008).	559 Image - Progetti di Comunicazione
2406	1.000,00		03/12/07	Contributo a sostegno dell'iniziativa realizzata in occasione della notte di capodanno	1646 Associazione Linea Rosa ONLUS
2407	3.000,00		03/12/07	Contributo per l'edizione 2008 del Festival Mediteuropa, Festival Internazionale delle Culture del Mediterraneo in programma dal 02 al 10 maggio 2008	1516 Associazione Mediteuropa
2408	3.000,00		14/12/07	Sponsorizzazione 7ª edizione Festival delle Arti 2008 (ottobre 2008)	1025 Associazione Culturale 'Il Cerbero'
2409	3.000,00		04/12/07	Erogazione contributo a sostegno della rassegna di letteratura Giallo Luna Nero Notte - Sesta Edizione (set/oct 2008)	1657 Associazione Culturale Pa.Gi.Ne.
2456	3.000,00		03/12/07	Contributo per il sostegno delle iniziative culturali ed artistiche	1127 RavennAntica - Fondazione Parco Archeologico di Classe

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione		Codice Descrizione Beneficiario
Anno Res	Impegno	Data Imp	Descrizione
2548	3.000,00	14/12/07	promozione immagine A.P. tramite la dicitura "deno dell'A.P. di Ravenna" sul pulmino utilizzato per il trasporto dei bambini disabili
2599	750,00	03/12/07	contributo per borsa di studio Raffaele Rozzi a sostegno del corso universitario "Sicurezza industriale e sostanze pericolose" che si svolgerà a partire dalla primavera 2008.
2600	500,00	28/12/07	contributo per la "Settimana europea per la salute e la sicurezza sul lavoro" (22 - 26 ottobre 2007).
2620	13.000,00	28/12/07	Contributo attività espositiva 2008 con particolare riferimento alla mostra dedicata al ravennate Corrado Ricci (9 marzo - 22 giugno 2008)
2006			
168	250,00	01/01/07	Sponsorizzazione visita al porto - delegazione FAI di Ravenna
TOTALE:	36.390,00		
TOTALE:	36.390,00		
U122/10/01 Contributi avvenuti attinenza allo sviluppo dell'attività portuale			
1090	250,00	06/04/07	contributo a fronte della verifica della visibilità data all'A.P. su tutto il materiale a stampa diffuso dal centro sociale "La Quercia" in relazione alle iniziative programmate per il 2007
1363	10.000,00	28/05/07	contributo per l'attività della fondazione - biennio 2006/2007
1474	300,00	04/06/07	contributo per realizzazione dell'iniziativa "Regata dei cesacci 2007"
1475	700,00	04/06/07	contributo per rubrica settimanale su "Qui Magazine" dedicata al porto di Ravenna per l'anno 2007
1476	3.000,00	13/06/07	contributo a sostegno del progetto di comunicazione "Urban Center: Ravenna in-forma" per l'anno 2007
1652	1.500,00	19/07/07	erogazione contributo per borsa di studio "Università e Ravenna"
			172 Associazione Italiana per l'Assistenza agli Spastici
			225 Fondazione Fiaminia Ravenna
			714 A.U.S.L. - Ravenna
			795 Museo d'Arte della Città - Loggetta Lombardesca - Comune di Ravenna
			1473 FAI - Fondo per l'Ambiente Italiano
			593 Centro Sociale Autogestito "La Quercia"
			1136 Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica
			1590 Associazione Sportiva Dilettantistica Mondolasco
			909 Media News S.r.l.
			149 Comune di Ravenna
			225 Fondazione Fiaminia Ravenna

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione		
Anno Res	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario	
Impegno	Data Imp		
Importo			
1864	12/09/07	contributo per sostenere l'attività culturale e di ricerca della rivista omonima	1036 Fondazione Libro Aperto soc. coop. a r.l.
1867	21/08/07	Erogazione contributo per sostenere la 51 ^a edizione della manifestazione "premio Marina di Ravenna 2007 - Rassegna Internazionale di pittura"	905 CAPIT Soc. Coop. a r.l.
1926	17/09/07	Contributo per sostenere le azioni finalizzate all'attuazione di programmi per lo sviluppo delle attività portuali - attività corsuali post-laurea	225 Fondazione Fiaminia Ravenna
2121	24/10/07	Partecipazione edizione 2007 Urbanpromo - Venezia 21 - 24 novembre 2007	149 Comune di Ravenna
2172	25/10/07	Partecipazione evento denominato "Venticinque sull'acqua" il 26 ottobre 2007	1620 Ceccarelli Yacht Design & Engineering
TOTALE:		40.650,00	
TOTALE:		40.650,00	
UI22/20/01 Contributi allo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di			
G 2384	13/12/07	partecipazione del Comandante Maccaferri ad incontro a Ginevra con il presidente di Mediterranean Shipping Company per approfondimento del porto canale	
TOTALE:		991,67	
TOTALE:		991,67	
UI24/10/01 Imposte, tasse e tributi vari			
789	19/02/07	Servizio di igiene ambientale	779 Hera S.p.A.
2539	20/12/07	versamento imposta di registro per Protocollo d'intesa dei lavori di "Completa. opere di urbanizzaz. - banch. sponda sn C. Candiano zona Trattaroli"	637 Agenzia delle Entrate
2005			
86	01/01/07	concessione esercizio ponte radio - canone 2005	575 Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione			
Anno Res	Impegno	Importo		
Data Imp	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario		
2006				
106	944,60	01/01/07	canone anno 2006 relativo alla concessione per l'impianto e l'esercizio del ponte radio collegante n.9 stazioni fisse	575 Tesoreria Provinciale dello stato di Viterbo
TOTALE:	2.218,92			
TOTALE:	2.218,92			
U211/10/01				
Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondi - strutture				
782	37,86	14/02/07	nuovo allaccio ENEL per fornitura energia elettrica in Via Baiona presso il ponte in acciaio adibito al transito veicolare	55 ENEL Distribuzione S.p.A.
956	22.440,00	23/03/07	affidamento incarico screening ambientale - approfondimento fondi a - 14,50	1507 Servizi Integrati Gestionali ed Ambientali Srl
973	36.624,51	26/03/07	affidamento incarico di progettazione dei lavori di "Realizzazione banchine frontistante edifici Fabbrica Vecchia e Marchesato"	78 Vitali Luigi
978	30.376,28	26/03/07	incarico di progettazione dei "pontili di attracco dei mezzi per servizi nautici"	1651 Manfredini Ing. Luca
979	62.779,71	26/03/07	incarico di progettazione dei "pontili di attracco dei mezzi di servizio a Porto Corsini"	1176 Sapis Engineering Sr.l. (Sciaccia Leonello)
G 1381	7.200.000,00	30/05/07	Approfondimento Canale Candiano a -11,50 - € 5.265.366,21 finanziati con D.M. 1967 del 18.04.2005 in attuazione L.413/99, finanziata art. 36, co. 2, L. 166/2002 ed € 1.934.1633,79 autofinanziati	
1802	2.246,40	21/08/07	Fornitura di servizi tecnici inerenti la demanializzazione di aree portuali c/o cantiere Pier 12	903 Menelli Andrea
1942	4.120,80	09/10/07	servizio triennale di Certificazione Sistema di Gestione per la qualità (UNI EN ISO 9001:2000) per Ufficio Tecnico	1648 DNV - Det Norske Veritas
2177	92.150,00	27/11/07	progettazione 2° fase del dragaggio della zona posta tra molo e diga foranea nord di Porto Corsini con destinazione del materiale a ribascimento	1080 Med Ingegneria S.r.l.

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione		Descrizione		Codice Descrizione Beneficiario
Anno Res	Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione	
2224	210.713,30	27/11/07	esecuzione di analisi di laboratorio chimiche e microbiologiche su campioni di sedimento del materiale nell'avamposto di Porto Corsini	10 AREA	
G 2349	200.000,00	03/12/07	Realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale		
G 2356	5.240.000,00	04/12/07	Adeguamento banchine operative - 1° stralcio - 1° lotto - Banchina Bunge - finanziato con D.M. 118/T del 01.08.07 in attuazione art.1 c.994 Finanziaria 2007		
G 2357	5.610.000,00	04/12/07	Adeguamento banchine operative - 1° stralcio - 3° lotto - San Vitale - finanziato con D.M. 118/T del 01.08.07 in attuazione art.1 c.994 Finanziaria 2007		
2533	39.067,39	20/12/07	liquidazione 1° tranche incentivi connessi alla redazione del PRP 2007		
2537	58.942,16	28/12/07	integrazione del progetto di "Intervento di risanamento della Pialassa del Piombone e separazione fisica delle zone vallive" - Tot. € 66.300 (7.357,84 sul 211/20 2007)	1080 Med Ingegneria S.r.l.	
2545	1.350.128,94	20/12/07	ammodernamento via Baiona nel tratto Ravenna - Porto Corsini per realizzazione nuovi collegamenti stradali alla SS. 309 Romea - integrazione	149 Comune di Ravenna	
2587	832,00	28/12/07	estensione incarico topografico cassa di colmata a Porto Corsini	903 Mcnelli Andrea	
2590	1.440,00	28/12/07	rimborso spese per presenza di tecnici qualificati alle operazioni di collaudo - sistema di controllo del container e mezzi di trasporto attraverso l'utilizzo di apparecchiature scanner	1561 Unicom Srl	
2000					
G 6	3.093.545,82	01/01/07	R* [98] R* [70] Adeguamento strada baiona e viabilità di raccordo - fondi previsti dalla L.413/98 - modif. con delibera C.P.31 del 26/07/01 - RESIDUO 2000		
G 193	870.199,97	01/01/07	R* [203] R* [68] Banchina operativa in sinistra canale "Ex Cabot". Modificata con delibera del C.P. n.31 del 26/07/01 - RESIDUO 2000		

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo		Descrizione	
Anno Res	Impegno	Data Imp	Descrizione
Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione
Impegno	Importo	Data Imp	Codice Descrizione Beneficiario
2001			
G 186	6.198,05	01/01/07	R* [225] R* [1379] Opere di protezione a mare di Porto Corsini - 1° e 2° stralcio funzionale - prog. 15/2001 - RESIDUO 2001.
G 189	1.805,49	01/01/07	R* [215] R* [189] Allargamento del canale Candiano - quota RESIDUO 2001.
G 194	37.079,31	01/01/07	R* [216] R* [192] Banchina operativa in Trattaroli Dx versante Piombone - somme messe a disposizione dalla Regione L.R. 9/95 - RESIDUO 2001.
G 196	57,33	01/01/07	R* [218] R* [200] Realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale RESIDUO 2001
G 208	80.610,50	01/01/07	R* [2082] R* [201] banchina di raccordo tra il molo nord e l'attracco del traghetto a Porto Corsini - Progetto n.04/2000 - finanziato da L.413/98 IL C.D.D.P.P. - RES. 2001
G 199	9.596.998,29	21/05/07	Opere di protezione a mare di Porto Corsini - 1° e 2° stralcio - completamento - UTILIZZO ECONOMIE Banchina di Raccordo e Opere di protezione a mare di Porto Corsini - L.413 IL MUTUO CASSA DDPP
2002			
G 190	661,40	01/01/07	R* [1766] R* [1729] Allargamento del canale Candiano nel tratto compreso tra l'abitato di Marina di Ravenna e il canale Piombone - quota RESIDUO 2002.
G 197	407.098,79	01/01/07	R* [219] R* [214] Realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale di Ravenna e sistemazione del lotto di competenza - quota RESIDUO 2002.
G 200	450.322,15	01/01/07	R* [236] R* [2041] Lavori di adeguamento dei Canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 metri circa in corrispondenza dei Magazzini PIR - RES.2002
G 201	1.185.497,13	01/01/07	R* [237] R* [2042] Lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del Canale Candiano in località Trattaroli - RESIDUO 2002
G 202	124.165,11	01/01/07	R* [238] R* [2043] Progettazione del Piano Unitario Particolareggiato di Porto Corsini - RESIDUI 2002

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione		Descrizione	Descrizione	Beneficiario
Anno Res	Impegno	Importo	Data Imp	Impegno	Beneficiario
G 203	228.674,30	01/01/07	R* [239] R* [2050] Realizzazione di un tratto di banchina di collegamento fra quelle esistenti Saipem e Colacem		
2003					
66	24.480,00	01/01/07	R* [2176] Incarico di progettazione del sistema radar ed equipaggiamento accessorio a servizio del porto di Ravenna. - RESTIDUO 2003		935 Tecnoprogetti - studio ass. di progettazione - Ing. Paganini Renato
G 187	571.847,74	01/01/07	R* [2032] Allargamento del canale Candiano nel tratto compreso tra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il canale Piombone - quota parte 2003.		
2004					
63	23.604,60	01/01/07	prelievi ed analisi chimiche relativi ad attività di dragaggio ed altre attività portuali programmate dall'Autorità Portuale.		5 Agriparadigma S.r.l.
76	22.540,67	01/01/07	progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di "Completamento banchine in sponda sinistra Canale Barona"		798 Missiroli Ivan
77	13.366,08	01/01/07	adeguamento progettazione definitiva e S.I.A. degli "Interventi di risanamento della Pialassa del Piombone e separazione fisica delle zone vallive"		1080 Med Ingegneria S.r.l.
79	30.481,15	01/01/07	onorario per la redazione del piano particolareggiato e del progetto preliminare ai fini della realizzazione di un'area di servizio e sosta per l'autotrasporto. - affidato con det. tecnico n. 177/04		422 Nuovo Studio Arch. e Territorio Ing. G. Borini e Arch. E. Rambelli
80	872.000,00	01/01/07	contributo per concessione progettazione definitiva ed esecutiva nonché esecuzione e gestione opere per realizzazione area di servizio e sosta autotrasporto		
81	13.072,22	01/01/07	Realizzazione di un tratto di banchina di collegamento fra quelle esistenti Saipem e Colacem - Aggiornamento progetto per gara d'appalto - SPESE PER LAVORI		610 Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione		Codice
Anno Res	Impegno	Imposto	Data Imp
		Descrizione	Beneficiario
83	13.899,20	01/01/07	1181 Bolzani Paolo - Studio di progettazione e di ricerca
84	120.380,28	01/01/07	1162 A.F.P. Citterio Antonio / Viel Patricia / Giorgi Anna / Patetta Marinella
G 183	6.784.939,95	01/01/07	incarico di progettazione dell'arredo urbano della viabilità connessa all'allargamento del Canale Candiano
G 185	1.151.688,06	01/01/07	incarico per la realizzazione della progettazione concernente la Sistemazione funzionale, l'arredo e le dotazioni di sicurezza del Molo Guardiano Sud a Marina
G 216	6.696,26	01/01/07	Realizzazione nuove banchine nella Penisola Trattaroli. (finanziamento L.166/02).
G 217	24.418,65	01/01/07	Sistema integrato di controllo accessi del porto di Ravenna - fordi di cui al D.M. 25.02.2004
G 219	1.455,61	01/01/07	Area di servizio e sosta per l'autotrasporto. Approvazione accordi di programma con il Comune di Ravenna.
G 220	350.772,79	01/01/07	Banchina operativa in sinistra canale Candiano C.d. "ex Cabot".
G 223	26.135,70	01/01/07	"Terminali Traghetto Largo Trattaroli - acquisto società Passenger Terminal Ravenna" gestione e manutenzione degli impianti elettrici
G 225	11.469,24	01/01/07	"programma di caratterizzazione del materiale da dragare per l'approfondimento dei fondali del porto canale alle quote del PRP - integr. mandato C.S.A. - centro
G 226	20.000,00	01/01/07	Sistema di controllo dei container e mezzi di trasporto attraverso l'utilizzo di apparecchiature scanner - maggiore impegno di spesa
G 227	7.497.710,38	01/01/07	Opere di protezione a mare di Porto Corsini - 3° sbalzo - RESIDUO 2004
G 229	4.080.860,56	01/01/07	Rifacimento protezione di sponda dall'attracco del traghetto alla confluenza con il canale Baiona a Porto Corsini - L. 166/2002
G 230	16.571.028,13	01/01/07	Piano di sicurezza integrato del porto di Ravenna - somme previste dal D.M. 25/2/04 per interventi connessi con la security. Approfondimento Canale Candiano a -11,50 dalla boa di allineamento fino al Largo Trattaroli - primo sbalzo funzionale. finanziam. MIT e fondi L.R.9/95

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo		Descrizione		
Anno Res	Impegno	Data Imp	Descrizione	
Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione	
			Codice Descrizione Beneficiario	
G 232	4.692.169,63	01/01/07	Realizzazione del nuovo Ponte Mobile sul Canale Candiano - utilizzo fondi D.M. 02.05.2001 (rifiinanziamento L.413)	
G 239	886.678,30	01/01/07	Smaltimento materiale di dragaggio in cassa di colmata lottizzazione Ovest Piomboni - utilizzo fondi MIT D.M. 02.05.2001 (L. 413 II mutuo n. 2)	
2005				
93	1.245.643,71	01/01/07	Nuovo collegamento tra SS.67 e SS.309 (diramazione) in by pass sul Canale Candiano nel porto di Ravenna - finanziato con prot.d'intesa n.31 stipulato tra MIT e A.P. il 28/02/05	149 Comune di Ravenna
96	1.000,00	01/01/07	Spese di costituzione c quota una tantum per l'ammissione al Consorzio A.P.R.O.A.	1289 Consorzio A.P.R.O.A.
98	12.240,00	01/01/07	Integrazione incarico per la redazione del piano particolareggiato e del progetto preliminare ai fini della realizzazione di un'area di servizio e sosta per l'autotrasporto - RESIDUO 2005	422 Nuovo Studio Arch. e Territorio Ing. G. Bonini e Arch. E. Rambelli
100	24.480,00	01/01/07	Concorso di idee per la sistemazione urbanistica comparto stazione ferroviaria e aree demaniali limitrofe prospicienti il canale Candiano.	
G 180	1.700.000,00	01/01/07	Rifacimento protezione di sponda dall'attracco del traghetto alla confluenza con il canale Baiona a Porto Corsini - utilizzando fondi messi a disposizione L.166/2002	
G 181	7.705.384,74	01/01/07	Interventi di risanamento della Piallassa del Piombone e di separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale - FINANZIATO L.166/2002	
G 182	18.467.600,00	01/01/07	Approfondimento ed allargamento del canale Piombone in attuazione del P.R.P. - 1° e 2° stralcio funzionale - FINANZIATO L.01.08.02 N.166 per € 14.678.218,95 e L.R.9/95 per € 3.821.781,05	
G 238	4.787.000,00	01/01/07	Realizzazione ponte mobile sul canale Candiano - fondi D.M.3/06/04 in attuazione L.413/98 rifiinanziate da L.166/2002 per € 5.343.414,84 + fondi D.M. 02.05.2001 (rifiinanziam. L.413) per € 1.443.585,16	

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo		Descrizione		
Anno Res	Impegno	Data Imp	Descrizione	
Impegno	Importo	Data Imp	Descrizione	
			Codice Descrizione Beneficiario	
G 246	522.834,16	01/01/07	Riqualificazione waterfront: completamento delle banchine a Marina di Ravenna - L.166/2002	
G 248	2.293.000,00	01/01/07	Riqualificazione waterfront: Opere di urbanizzazione a Porto Corsini - L.166/2002	
G 249	2.799.657,93	01/01/07	Completamento delle banchine in darsena sx canale Balona	
G 1375	2.000.000,00	30/05/07	Approfondimento Canale Candiano a -11,50 - utilizzo economia realizzata nel Q.E. dell'intervento di "Realizzazione nuovo Ponte Mobile" - fondi D.M. 1967 del 18.04.2005 in attuaz. L.413/98 L.166/02	
2006				
130	20.942,40	01/01/07	redazione del progetto nonché direzione lavori per la realizzazione del traliccio a sostegno del "Traffic Control System".	485 Minardi Bruno
155	6.480,00	01/01/07	affidamento servizio finalizzato al raggiungimento della certificazione UNI EN ISO 9001:2000 per l'Ufficio Tecnico	1469 Omnicom Network S.r.l.
G 179	110.041,32	01/01/07	Prof. Ing. Togni - Dott. Ing. Vitellozzi - Integrazione onorario incarico DI + CSE - Banchina operativa in sinistra canale c.d. ex Cabot	
G 251	111.558,15	01/01/07	variante suppletiva in corso d'opera relativa all'attraversamento cavo ENEL dei "lavori di adeguamento dei canali Candiano e Balona ai nuovi fondali per un tratto di 700 metri circa"	
G 252	193.784,44	01/01/07	redazione del progetto unitario urbanistico ai fini della realizzazione del distretto per la nautica da diporto.	
G 253	200.000,00	01/01/07	Banchina operativa in sn canale c.d. ex Cabot - Integrazione impegno (di cui € 727.221,25 a carico M.I.T. - L.413 II)	
G 266	261.779,10	01/01/07	Studio di fattibilità tecnico - economica dell'approfondimento del porto canale di Ravenna necessario per i moderni vettori marittimi - redazione variante al PRP e SIA	

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione		
Anno Res	Descrizione	Codice Beneficiario	
Impegno	Importo	Data Imp	
G 936	3.500.000,00	01/01/07	Approfondimento canale Piombone e potenziamento zona portuale - prima fase - quota parte 2006 (FINANZIATA CON D.M. 3199 DEL 29.03.2006)
TOTALE:	146.000.434,14		
TOTALE:	146.000.434,14		
U211/20/01			Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la
G 837	90,00	27/02/07	Banchina in largo Trattaroli sx Canale Candiano - completamento opere di urbanizzazione
G 882	56.462,50	09/03/07	Servizio quadriennale di pulizia delle aree comuni e manutenzione aree verdi nel porto-canale di Ravenna - esercizi 2007/2011
G 930	394.694,05	01/01/07	Gestione e manutenzione delle aree demaniali nel Porto di Ravenna
G 931	487.500,00	01/01/07	manutenzione dei fondali del porto canale di Ravenna
G 1169	446.500,25	19/04/07	realizzazione di struttura off-shore per l'esecuzione di prove "Bollard Pull"
1367	9.000,00	29/05/07	riparazione radar presso la sede del Corpo Piloti
G 1491	519,10	02/08/07	Gestione manutenzione impianti elettrici
G 1583	94.317,88	19/04/07	Realizzazione traliccio per sistema luminoso guida accesso al porto
G 1722	91.741,28	07/06/07	manutenzione straordinaria su segnalamenti marittimi sul porto di Ravenna
G 2080	4.527,28	25/10/07	spese di pubblicità - gestione e manutenzione aree demaniali triennio 2008-2010
G 2191	400.000,00	22/11/07	Demolizione "dente" banchina c.d. Setramar
2538	7.357,84	28/12/07	integrazione del progetto di "Intervento di risanamento della Pialassa del Piombone e separazione fisica delle zone vallive" - tot. e 66.300 (58.942,16 sul 21/11/07)
2551	4.830,00	28/12/07	affidamento esecuzione "lievi batimetrici"
2591	39.961,00	20/12/07	realizzazione fognature nuova sede Autorità portuale
2594	38.160,00	29/11/07	affidamento lavori per l'allestimento in banchina di n.7 parabordi e n.8 scalette

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione		
Anno Res	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario	
Impegno	Importo	Data Imp	
2606	95.100,00	28/12/07	spianamento cassa di colmata in Porto Corsini in zona frontistante la Capitaneria di Porto
2607	19.800,00	28/12/07	affidamento servizi di assistenza alla D.L. ed al collaudo statico - realizzazione di struttura off-shore per l'esecuzione di prove "Bollard Pull"
2004			
G 213	1.334,00	01/01/07	gestione e manutenzione degli impianti elettrici.
G 215	3.660,42	01/01/07	manutenzione straordinaria banchina canale piombone per l'adeguamento delle strutture ai carichi di varo delle navi - c.d. frontistante Rosetti Marino.
G 221	68.931,66	01/01/07	Manutenzione dei fondali del porto-canale di Ravenna
G 222	124.687,55	01/01/07	Gestione e manutenzione delle aree demaniali
2005			
G 234	36.934,04	01/01/07	gestione e manutenzione degli impianti elettrici.
G 235	171.841,63	01/01/07	gestione e manutenzione delle aree demaniali nel Porto di Ravenna.
G 236	367.739,88	01/01/07	Manutenzione dei fondali del porto-canale di Ravenna.
2006			
39	1.118,00	01/01/07	affidamento rilievo topografico - adeguamento banchine operative - I stralcio - II lotto - frontistante stabilimento Marcegaglia
43	936,00	01/01/07	integrazione incarico professionale (allineamento catastrale, volturazioni e trascrizioni del verbale di delimitazione aree in fregio alla Piazzola del Piccione)
44	52.938,00	01/01/07	progettazione della "Manutenzione programmata delle opere portuali"
105	3.494,40	01/01/07	Affidamento del "Servizio biennale di rilievo batimetrico dei fondali del Porto Canale di Ravenna e relativa elaborazione dati"
161	58.650,00	01/01/07	Progettazione e Direzione Lavori per il "Miglioramento condizioni di attracco banchina Trattaroli Oves"
G 250	134.625,00	01/01/07	Gestione manutenzione impianti elettrici
G 256	187.289,63	01/01/07	gestione e manutenzione delle aree demaniali nel Porto di Ravenna

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione	
Anno Res	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario
Impegno	Data Imp	
Importo		
G 257	01/01/07	manutenzione dei fontali del porto canale di Ravenna
G 265	01/01/07	potenziamento dell'illuminazione del Canale Piombone
811	01/01/07	"Adeguamento banchine operative - 1° stralcio II° lotto - frontistante stabilimento Marcegaglia" - affidamento indagini geologiche
1495 S.G.T. S.a.s. di Van Zutphen Albert & C.		
TOTALE:		4.577.187,80
TOTALE:		4.577.187,80
U212/10/01		Acquisto di attrezzature e macchinari
975	23/03/07	fornitura e posa in opera di pareti attrezzate/vetrate per la nuova sede dell'A.P.
2127	08/11/07	fornitura hardware per attivazione di Sistema Informativo Territoriale
2274	03/12/07	Fornitura di n° 3 Scanner CanoScan
2339	03/12/07	acquisto macchina termolegatrice modello XFI38
2341	03/12/07	fornitura di n. 35 porta CPU in lamiera color alluminio su ruote
2482	14/12/07	Realizzazione nuova sede Autorità Portuale di Ravenna - Fornitura dell'arredo di uffici di rappresentanza posti al 2° piano
G 2483	20/12/07	Progettazione, fornitura e posa in opera di arredi, da installarsi nel costruendo edificio nuova sede di questa Autorità Portuale.
TOTALE:		267.243,25
TOTALE:		267.243,25
U212/40/01		Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)
1026	13/04/07	realizzazione database informatico per la raccolta e gestione dei dati di natura geologica e geotecnica in ambito portuale
697 Studio di Geologia Tecnica Dott. Angelo Angeli		

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione				
Anno Res	Descrizione	Codice Descrizione Beneficiario			
Impegno	Data Imp				
Importo					
2118	07/11/07	4.200,00	acquisto software trasferimento stipendi in economica e nuova postazione uff. Tecnico	2	CO.EL.DA SOFTWARE S.R.L.
2129	08/11/07	25.008,00	fornitura software, installazione, caricamento dati e configurazione iniziale del Sistema Informativo Territoriale	1261	D.B. CAD S.r.l.
2003					
64	01/01/07	1.596,00	R* [1728] Acquisto del sistema operativo del protocollo informatico (agg.ne con D.P. 392 del 13/10/2003)	921	Etnoteam S.p.a.
2006					
122	01/01/07	3.060,00	aggiornamento software DocsPA (protocollo) versione 3.0 (installazione, collaudo, migrazione).	921	Etnoteam S.p.a.
TOTALE:		40.464,00			
TOTALE:		40.464,00			
U213/10/01			Partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali		
2610	28/12/07	2.000.000,00	costituzione della società a capitale totalmente pubblico denominata Darsena di città S.p.A.		
TOTALE:		2.000.000,00			
TOTALE:		2.000.000,00			
U311/10/01			Ritenute erariali		
0					
2490	21/12/07	20,43	addele regionale dott.ssa Campanini per indennità 2007		
2491	21/12/07	65,88	addele comunale indennità revisori 2007		
2495	21/12/07	158,95	addele regionale revisori indennità 2007		
2496	21/12/07	4.597,01	versamento ritenute revisori 2007		
TOTALE:		4.842,27			
TOTALE:		4.842,27			
U311/20/01			Ritenute previdenziali ed assistenziali		
2612	31/12/07	8,01	INAIL compenso di gennaio + arretrati	466	INAIL Sede di Ravenna

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo/Articolo	Descrizione	Descrizione	Descrizione	Beneficiario
Anno Res	Impegno	Imposito	Data Imp	
0				
2492	352,00		21/12/07	Contributi a carico del revisore dott. D'Aniello per indennità 2007
TOTALE:	360,01			
TOTALE:	360,01			
U311/60/01				Somme pagate per conto terzi
2627	2.000,00		28/12/07	Contributo anno 2007 per iniziative ed attività di sviluppo del porto
2005				
G.241	1.341,12		01/01/07	pubblicazione istanza di richiesta autorizz. "Ampliamento fabbricato uso ristoro" della Società IL PORTICINO
TOTALE:	3.341,12			
TOTALE:	3.341,12			

MINORI RESIDUI ATTIVI

CAPITOLO 221/10 - Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali

esercizio	atto	Debitore	Descrizione	RESIDUO	attuale / da incassare	minore residuo
2005	Delibere C.P. n. 18/07 e n.33/07	Ministero Trasporti	finanziamento per realizzazione interventi Programma Triennale OO.MM. - decreto registrato alla Corte dei Conti in data 8/11/2004	€ 79.466.500,00	€ 34.460.000,00	€ 45.006.500,00

CAPITOLO 221/20 - Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manut. fondali

data	atto	Debitore	Descrizione	RESIDUO	attuale / da incassare	minore residuo
2006	convenzione	Ministero Trasporti	contributo per l'esecuzione di opere relative a manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale	€ 2.465.911,84	€ -	€ 2.465.911,84

CAPITOLO 224/20 - contributi diversi

data	atto	Debitore	Descrizione	RESIDUO	attuale / da incassare	minore residuo
2004	C.P.43	Provincia di Ravenna	rimborso spese progetto IN.RO.SE.	€ 8.854,46	€ 7.851,46	€ 1.003,00

TOTALE MINORI RESIDUI ATTIVI € **47.473.414,84**

RIACCERTAMENTI EFFETTUATI IN CORSO D'ANNO -€ **45.006.500,00**

Delibere C.P. n. 18/07 e 33/07

SOMME DA RIACCERTARE € **2.466.914,84**

NORI RESIDUI PASSIVI - ECONOMIE DI SPESA

titolo 112/50 Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale / pagato	economia
12/06	D.SG.324	fornitori vari	servizio di formazione del personale in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture	€ 7.373,00	€ 7.116,00	€ 257,00

TOTALE CAPITOLO € 257,00

titolo 113/30 Servizi diversi ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale / pagato	economia
05/06	D.SG.145	CZ Impianti	fornitura neon e manut. impianto elettrico	€ 169,31	€ 169,30	€ 0,01

TOTALE CAPITOLO € 0,01

titolo 113/50 Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale / pagato	economia
05/06	D.P.48	Studio Legale Molè ed Associati	attività di assistenza e consulenza in merito al ricorso avanti il TAR Lazio per questione bilancio previsionale 2006	€ 2.065,50	€ -	€ 2.065,50
11/06	D.P.93	Studio Legale Zunarelli e Associati	ulteriore attività di consulenza prestata in merito alla questione IVA sui canoni delle concessioni demaniali marittime	€ 700,00	€ -	€ 700,00

TOTALE CAPITOLO € 2.765,50

titolo 113/100 spese diverse connesse al funzionamento degli uffici

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale / pagato	economia
06/06	D.P.58	CO.EL.DA	fornitura software	€ 4.500,00	€ 2.250,00	€ 2.250,00
11/06	D.SG.315	DE.CA.RA	ordinativo toner, cartucce per stampanti.	€ 7.350,00	€ 6.882,29	€ 467,71

TOTALE CAPITOLO € 2.717,71

titolo 113/140 Premi di assicurazione

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale / pagato	economia
07/06	D.P.74	fornitori vari	pubblicazione bando per l'affidamento dei servizi di copertura assicurativa a favore dell'Autorità Portuale	€ 583,60	€ 472,20	€ 111,40

TOTALE CAPITOLO € 111,40

titolo 113/170 Spese legali, giudiziarie e varie

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale / pagato	economia
05/06	D.P.48	Studio Legale Molè ed Associati	attività di assistenza e consulenza in merito al ricorso avanti il TAR Lazio per questione bilancio previsionale 2006	€ 1.377,00	€ -	€ 1.377,00
11/06	D.P.93	fornitori vari	patrocinio e consulenza prestati avanti la Commissione Tributaria Centrale in merito alla questione IVA sui canoni delle concessioni demaniali marittime	€ 2.100,02	€ -	€ 2.100,02

TOTALE CAPITOLO € 3.477,02

NORI RESIDUI PASSIVI - ECONOMIE DI SPESA**capitolo 113/180 Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali**

ta	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale / pagato	economia
03/02	C.P.11	Matteucci Aldo S.r.l.	Lavori di miglioramento delle condizioni di accessibilità del Canale Baiona	€ 23.546,78	€ 12.270,31	€ 11.276,47
04/02	D.P.140	Ecotec S.r.l.	demolizione di manufatti abusivi localizzati nella riva Sud Ovest della Piallassa del Piombone	€ 127.740,55	€ -	€ 127.740,55
09/02	C.P.30	Angelini Monica	Sopraelevazione dell'edificio demaniale sede del corpo Piloti del porto di Ravenna	€ 21,09	€ 21,08	€ 0,01
07/03	C.P.37	Impresa F.lli Scuttari	somme a disposizione per imprevisti nell'ambito della manutenzione straordinaria per la chiusura di buche in corrispondenza dell'attracco trachetto in darsena S.Vitale	€ 50.749,87	€ 5.379,94	€ 45.369,93

TOTALE CAPITOLO € 184.386,96

capitolo 121/20 Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazione ed adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale

ta	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale / pagato	economia
02/03	C.P.5	A.T.I. Secomar-Simap	pulizia degli specchi acquei nel porto-canale	€ 216,37	€ -	€ 216,37
06/03	C.P.27	A.T.I. Secomar-Simap	servizio di pulizia degli specchi acquei nel porto-canale di Ravenna	€ 4.945,26	€ 1.103,63	€ 3.841,63
06/03	C.P.27	A.T.I. Secomar-Simap	servizio di pulizia degli specchi acquei nel porto-canale di Ravenna	€ 5.585,08	€ -	€ 5.585,08
06/03	C.P.27	A.T.I. Secomar-Simap	servizio di pulizia degli specchi acquei nel porto-canale di Ravenna	€ 70.447,77	€ 68.241,16	€ 2.206,61
06/03	C.P.26	A.T.I. Hera-Simap-Ambra	servizio quadriennale di pulizia delle aree comuni e manutenzione aree verdi	€ 5.088,22	€ 1.242,38	€ 3.845,84

TOTALE CAPITOLO € 15.695,53

capitolo 121/40 spese promozionali e di propaganda

ta	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale / pagato	economia
27/05/05	D.P.27	Interporto Bologna	partecipazione al 10° salone Internazionale della Logistica, Telematica, Trasporto merci e passeggeri	€ 20.000,00	€ 17.984,03	€ 2.015,97

TOTALE CAPITOLO € 2.015,97

capitolo 122/20 Contributi allo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociere

ta	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale / pagato	economia
07/05	D.SG.191	Hera Spa	eliminazione arbusti selvatici in banchina Trattaroli lato nord	€ 180,00	€ -	€ 180,00

TOTALE CAPITOLO € 180,00

capitolo 122/40 Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità

ta	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale / pagato	economia
07/03	C.P.40	Assoport	partecipazione alla costituzione della Società di Servizi S.r.l. tra le Autorità Portuali - Acquisto immobile per sede Assoport.	€ 56.000,00	€ -	€ 56.000,00

TOTALE CAPITOLO € 56.000,00

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

NORI RESIDUI PASSIVI - ECONOMIE DI SPESA

pitolo 211/10 - Acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondali

a	delibera	beneficiario	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia	già eliminati
09/00	C.P.37	Impresa Ing. E. Mantovani	banchina operativa in zona Piombone - c.d. banchina Lloyd	€ 28.097,96	€ -	€ 28.097,96	
12/00	C.P. 58	C.M.C. Ravenna	banchina operativa in località Trattaroli in dx. versante canale Piombone (banchina Adria)	€ 20.195,81	€ -	€ 20.195,81	
07/01	C.P.31	C.M.C. S.c.a r.l.	banchina operativa in località Trattaroli in Dx versante canale Piombone - somme da M.I.T.	€ 69.259,82	€ -	€ 69.259,82	
12/01	C.P. 56	Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione e Lavoro	banchina di raccordo tra il molo nord e l'attracco del traghetto a Porto Corsini	€ 230.610,50	€ 80.610,50	€ 150.000,00	
07/03	C.P.36	Comune di Ravenna	completamento via Baiona (finanziamento L.413/98, D.M.2.5.01, mutuo n.1 Dexia Crediop 2002-2016)	€ 698.731,93	€ 416.877,50	€ 281.854,43	
07/04	C.P.29	I.TEC. S.r.l.	Sistema di controllo dei container e mezzi di trasporto attraverso l'utilizzo di apparecchiature scanner - maggiore impegno di spesa	€ 59.589,68	€ 59.400,80	€ 188,88	
08/04	D.P.88	Missiroli Ivan	progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di "Completamento banchine in sponda sinistra Canale Baiona"	€ 23.007,05	€ 22.540,67	€ 466,38	
10/04	C.P.49	SILVA S.r.l.	Ristrutturazione banchina terminal container per miglioramento funzionalità	€ 878.457,46	€ 49.381,67	€ 829.075,79	
10/04	C.P.50	gara da indire	Contributo per concessione della progettazione definitiva ed esecutiva nonché esecuzione e gestione opere per realizzazione area di servizio e sosta autotrasporto	€ 2.372.000,00	€ 872.000,00	€ 1.500.000,00	
12/05	D.P.98	riaccertato con delibera C.P. 18/2007	Adeguamento delle banchine operative - 1° stralcio	€ 15.500.000,00	€ -		€ 15.500.000,00
12/05	D.P.106	riaccertato con delibera C.P. 33/2007	Completamento delle banchine in darsena sx canale Baiona	€ 3.999.969,93	€ 2.799.969,93		€ 1.200.000,00
02/06	D.P.11	fornitori vari	Studio fattibilità vettori marittimi - partecipazione prove di navigabilità	€ 789,30	€ -	€ 789,30	
12/06	D.P.113	riaccertato con delibera C.P. 33/2007	Approfondimento canale Piombone e potenziamento zona portuale - prima fase	€ 4.303.620,97	€ 3.500.000,00		€ 803.620,97

TOTALE CAPITOLO

€ 2.879.928,37 17.503.620,97

pitolo 211/20 - Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manut. dei fondali

la	delibera	fornitore	descrizione	residuo	attuale / pagato	economia
12/03	C.P.68	SCOT	manut. straord. Banchina canale Piombone per adeguamento strutture ai carichi di varo delle navi - c.d. frontistante Rosetti Marino	€ 30.822,31	€ 3.660,42	€ 27.161,89
12/04	C.P.63	CO.VE.CO. Consorzio Veneto Cooperativo	manutenzione straordinaria viabilità zona SAPIR - 2° stralcio - Via del Trabaccolo	€ 366.218,95	€ 342.116,41	€ 24.102,54
10/06	D.P.92	Stanghellini Stefano	affidamento incarico per redazione di perizia giurata circa la stima del valore commerciale dell'area demaniale sita in Via Molo Dalmazia n. 19 a Marina di Ra	€ 773,36	€ 674,29	€ 99,07
08/06	D.P.78	Angelini Monica	aggiornamento onorario per sopraelevazione edificio Piloti	€ 351,27	€ 351,26	€ 0,01

TOTALE CAPITOLO

€ 51.363,51

TOTALE MINORI RESIDUI PASSIVI / ECONOMIE DI SPESA 2007

€ 20.702.519,95

RIACCERTAMENTI EFFETTUATI IN CORSO D'ANNO

-€ 17.503.620,97

Delibere C.P. n. 18/07 e 33/07

SOMME DA RIACCERTARE

€ 3.198.898,98

DELIBERA DI APPROVAZIONE DEL CONTO

□ ORGANI ISTITUZIONALI (al 31 dicembre 2007)**Presidente**

Giuseppe **PARRELLO**

Vicepresidente

Tiberio **PIATTELLI** C.V. Comandante Autorità Marittima
(Capitaneria di Porto di Ravenna)

Componenti del Comitato Portuale

Mauro **MINGUZZI** Direttore Agenzia delle Dogane (Direzione
Circoscrizionale di Ravenna) in rappresentanza
del Ministero dell'Economia e delle Finanze

Giovanni **CAPUTO** Ingegnere Capo dell'ufficio speciale del Genio
Civile per le Opere Marittime di Ravenna in
Rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti (Ex Ministero dei Lavori Pubblici)

Miro **FIAMMENGHI** Regione Emilia – Romagna
Consigliere

Francesco **GIANGRANDI** Presidente Provincia di Ravenna

Fabrizio **MATTEUCCI** Sindaco del Comune di Ravenna

Giuseppe **POGGIALI** Membro di giunta della C.C.I.A.A. di Ravenna
per il settore industria

Luca **VITIELLO** Rappresentante della categoria degli armatori

Remo **DI CARLO** Rappresentante della categoria degli industriali

Guido **OTTOLENGHI** Rappresentante della categoria degli imprenditori
di cui agli articoli 16 e 18 della Legge 84/94

Giuseppe **BENZAZZI** Rappresentante della categoria degli spedizionieri

Manlio **CIRILLI** Rappresentante della categoria degli agenti e
raccomandatari

Veniero **ROSETTI** Rappresentante della categoria degli
autotrasportatori

Javier **CASAÑAS** Rappresentante delle Imprese Ferroviarie

Fulvio	CASADIO	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Claudio	TARLAZZI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Claudio	GNANI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Enrico	CASTELLARI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Roberto	RUBBOLI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Angela	STANGHELLINI	Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale di Ravenna

Collegio dei Revisori dei Conti *nominato con Decreto Ministeriale del 14 dicembre 2007*

Per il Ministero dell'Economia e delle Finanze

- Federico **ROMEO**, membro effettivo con funzioni di Presidente;
- Brunella **CAMPANINI**, membro supplente

Per il Ministero dei Trasporti

- Arsenio **PICA**, membro effettivo
- Laura **MAZZONE**, membro effettivo
- Ennio **CRISCI**, membro supplente
- Francesca **FOTI**, membro supplente

Delibera del Comitato Portuale

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

*Ai Componenti
il Comitato Portuale*

Data: 16 maggio 2008

Oggetto: punto n.4 all'ordine del Giorno della seduta del 16 maggio 2008
Approvazione Conto Consuntivo - Esercizio 2007

Ai sensi degli artt.8, comma 3, lettera d), 9 comma 3, lettera d) e 12 comma 2, lettera a) della Legge 28.01.94 n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni, si propone l'approvazione del Conto Consuntivo 2007 e dei relativi allegati

data e firma del Responsabile del Procedimento :

16/05/2008:

Claudia TOSCHI

Delibera n. 3 del Comitato Portuale del 16 maggio 2008Approvazione Bilancio Consuntivo Esercizio 2007

Il Comitato Portuale

- vista la Legge 28 gennaio 1994 n°84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;
- visto in particolare l’articolo 9 della citata legge e preso atto che tra le attribuzioni del Comitato Portuale rientra l’approvazione del bilancio consuntivo;
- visto il “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità Portuale di Ravenna”, approvato con Delibera del Comitato Portuale n°9/98 del 26.02.1998, entrato in vigore in data 24.09.1998;
- vista la nota n. 1997 del 15 febbraio 2008 del Ministero dei Trasporti ed avente per oggetto «indicazioni per la formazione dei conti consuntivi 2007»;
- presa esatta cognizione delle singole voci di entrata e di spesa del rendiconto finanziario dell’esercizio 2007;
- presa visione della Relazione del Presidente, nonché della Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti del 13 maggio 2008 che approva le risultanze del Conto Consuntivo dell’esercizio 2007;

d e l i b e r a

1) di approvare l’allegato Conto Consuntivo per l’esercizio 2007 nelle seguenti risultanze:

ACCERTAMENTI

Entrate correnti	€ 16.299.694,82
Entrate in conto capitale	€ 14.845.355,97
Entrate derivanti da partite di giro	€ <u>897.166,39</u>

TOTALE ENTRATE

€ 32.042.217,18

IMPEGNI

Uscite correnti	€ 3.526.324,59
Uscite in conto capitale	€ 26.445.449,77
Spese derivanti da partite di giro	€ <u>897.166,39</u>

TOTALE USCITE € 30.868.940,75

AVANZO FINANZIARIO DI COMPETENZA € **1.173.276,43**

2) di approvare l'elenco dei residui attivi e passivi al 31.12.2007 nelle seguenti cifre complessive:

Residui attivi	€ 144.212.332,55
Residui passivi	€ 153.248.232,80

DISPONIBILITA' DI CASSA AL 31.12.2007 € **22.026.237,59**

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31.12.2007 € **12.990.337,34**

3) di accertare in € 22.026.237,59 il fondo cassa alla fine dell'esercizio 2007;

4) di approvare la situazione patrimoniale alla predetta data nella seguente consistenza:

ATTIVO

✓ Immobilizzazioni materiali	€ 11.934.086,09
✓ Immobilizzazioni finanziarie	€ 3.772.569,12
✓ Crediti e residui attivi	€ 144.212.332,55
✓ Fondo di cassa	€ 22.026.237,59
TOTALE ATTIVO	€ 181.945.225,35

PASSIVO

✓ Patrimonio Netto	€ 27.438.259,38
✓ F.do rischi ed oneri	€ 612.368,05
✓ F.do liquidazione indennità anzianità al personale	€ 646.365,12
✓ Debiti e residui passivi	€ 153.248.232,80
TOTALE PASSIVO	€ 181.945.225,35

5) conseguentemente all'approvazione del Bilancio Consuntivo 2007 si procederà alla imputazione, alla voce "avanzo di amministrazione 2007" presente come posta autonoma presunta tra le entrate del Bilancio di Previsione 2008, dell'effettivo ammontare dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2007 pari a € 12.990.337,37. Per effetto di tale esatta imputazione, l'avanzo di amministrazione presunto alla data del 31/12/08 risulterà essere pari a € 8.773.037,37 con un incremento di € 2.896.600,52 rispetto a quanto previsto in sede di approvazione del Bilancio Previsionale 2008;

6) di inviare copia della deliberazione per la prescritta approvazione al Ministero dei Trasporti, unitamente alla relazione del Presidente e a quella del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi del comma 2, punto a), dell' art. 12 della legge 28.01.94 n. 84 e successive modificazioni e integrazioni, e di inviarne copia anche al Ministero dell'Economia e Finanze ed alla Corte dei Conti.

La votazione della presente delibera si è svolta come segue:

presenti

favorevoli

Il Segretario Generale
Fabio MALETTI

Il Presidente
Giuseppe PARRELLO

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

ESERCIZIO 2008

RELAZIONE DEL PRESIDENTE SULLA GESTIONE

RELAZIONE SULLA GESTIONE

La presente relazione, così come previsto dal “Regolamento di amministrazione e contabilità” dell’Autorità portuale di Ravenna, adottato con delibera del Comitato portuale n. 2 del 27 febbraio 2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota n. 5358 del 23 maggio 2007, è un documento di natura amministrativa sull’andamento della gestione nel suo complesso e completa il rendiconto generale per l’anno 2008.

In particolare oltre ad essere un documento idoneo a fornire un quadro informativo completo, atto a rappresentare in maniera esaustiva l’evolversi della situazione dell’ente, fornisce notizie circa i principali avvenimenti accaduti dopo la chiusura dell’esercizio. Essa è redatta nel rispetto dell’articolo 2428 del codice civile, per quanto applicabile.

SCENARIO DI RIFERIMENTO

L’economia mondiale nel 2008 è stata investita da una crisi – i cui sentori avevano cominciato a manifestarsi già durante l’anno precedente - di livello e portata difficilmente riscontrabili nell’era moderna.

Di tale crisi, i cui effetti sono da mesi sotto la costante esposizione mediatica, va rilevato che tutti i principali enti di governo o istituti indipendenti fanno una enorme fatica a definirne i caratteri prospettici ed ad indicarne con sufficiente approssimazione la durata temporale.

Sistematicamente tutte le previsioni vengono infatti riviste al ribasso.

Il Fondo Monetario Internazionale, ad esempio, ogni due mesi produce una stima peggiore di quella precedente.

Andamento economia mondiale [Aprile 2009]

PIL	2008	2009	2010
Mondo	3,2	-1,3	1,9
USA	1,1	-2,8	0,0
Area Euro	0,9	-4,2	-0,4
Germania	1,3	-5,6	-1,0
Francia	0,7	-3,0	0,4
Italia	-1,0	-4,4	-0,4
Spagna	1,2	-3,0	-0,7
Gran Bretagna	0,7	-4,1	-0,4
Giappone	-0,6	-6,2	0,5
Russia	5,6	-6,0	0,5
Cina	9,0	6,5	7,5
India	7,3	4,5	5,6
Commercio estero	3,3	-11,0	0,6

Fonte: FMI

In tale contesto la situazione italiana appare mediamente in linea con quanto verrà registrato dalle altre economie dell'area euro, a fronte tuttavia di un 2008 chiuso in terreno negativo.

Il commercio estero nazionale, in termini di volumi, è diminuito nel 2008 del 2,8% per quanto riguarda le esportazioni e del 5,3% per le importazioni, con decrementi a doppia cifra nell'ultimo trimestre dell'anno.

I risultati dei primi tre mesi del 2009 sembrano appesantire ulteriormente tale prestazione negativa. Secondo le previsioni Ocse (Marzo 2009), infatti, nel 2009 l'export italiano, in termini monetari, è destinato a scendere del 15,9% (-1,1% nel 2010) mentre l'import del 13,8% (-0,2% nel 2010).

Con specifico riferimento invece alla situazione marittima complessiva, gli ultimi dati disponibili a livello globale fanno riferimento al 2007. In tale anno nel mondo sono state trasportate **via mare** oltre 8 miliardi di tonnellate di merce (il 33% di rinfuse liquide e 67% di merci secche) con un aumento rispetto all'anno precedente del 4,8%.

Merchi trasportate via mare

anno	rinfuse liquide	merci secche	totale
1970	1.442	1.124	2.566
1980	1.871	1.833	3.704
1990	1.755	2.253	4.008
2000	2.163	3.821	5.983
2007	2.681	5.341	8.022

Fonte: UNCTAD; Dati in milioni di tonnellate

Complessivamente i Paesi Sviluppati hanno contribuito per il 53% al totale delle merci sbarcate nel mondo e per il 33% a quelle imbarcate.

Al consueto dinamismo del settore contenitori (+10,8%) si è aggiunto per il 2007 l'aumento delle rinfuse solide (+5,6%), dipeso soprattutto dalle necessità indotte dal settore metallurgico cinese (+6,4%).

Le tonnellate miglia complessivamente scambiate sono ammontate a 32,93 miliardi con una crescita del 4,7%, in linea - contrariamente a quanto avvenuto nei due anni precedenti in cui avevano invece prevalso i traffici infra-regionali - con l'aumento dei volumi trasportati.

Traffico merci via mare in tonnellate miglia

anno	prodotti petroliferi	minerali di ferro	carbone	cereali	totale principali merci secche	altre merci secche	totale
1970	6.487	1.093	481	475	2.049	2.118	10.654
1980	9.405	1.613	952	1.087	3.652	3.720	16.777
1990	7.821	1.978	1.849	1.073	5.259	4.041	17.121
2000	10.166	2.545	2.509	1.244	6.638	6.790	23.594
2007	12.440	4.790	3.750	1.857	10.827	9.665	32.932

Fonte: UNCTAD

Il traffico containerizzato - in termini di volumi - ha raggiunto nel 2007 1,24 miliardi di tonnellate trasportate, confermando la crescita media a doppia cifra registrata negli ultimi 20 anni e raggiungendo ormai il 25% del totale delle merci secche trasportate via mare.

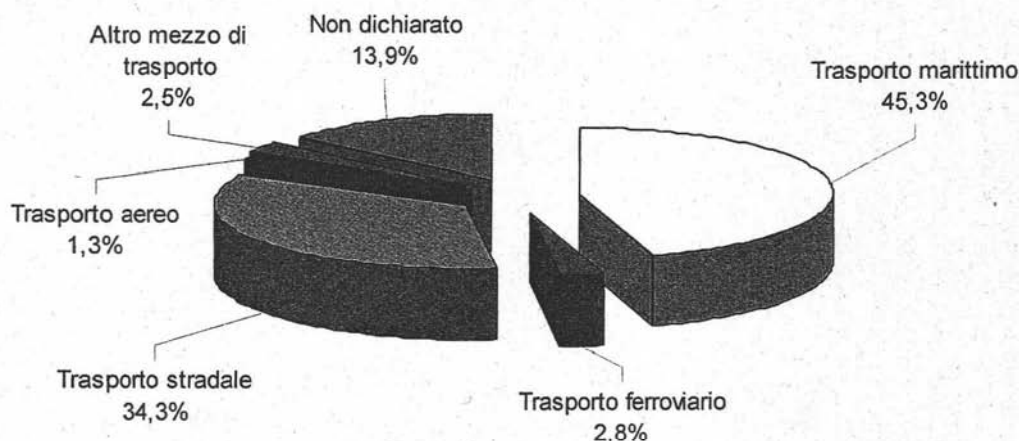
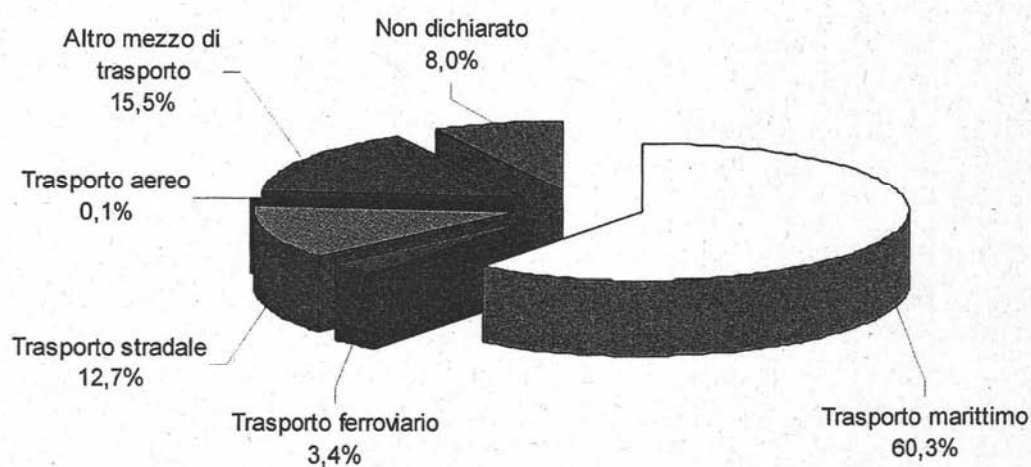
Secondo l'istituto di consulenza inglese Drewry Shipping Consultant nel 2007 sono stati movimentati circa 143 milioni di TEUs rispetto ad un totale portuale di circa 485 milioni di TEUs. Sempre secondo il medesimo istituto nel 2016 il numero dei contenitori dovrebbe raddoppiare fino a 287 milioni di TEUs e, successivamente, continuare a crescere per raggiungere i 371 milioni di TEUs del 2020.

La **modalità marittima continua a rappresentare per l'Italia il principale mezzo di trasporto** sia per l'approvvigionamento delle merci (60%) che per la spedizione dei prodotti (45%), come si evince dall'andamento del commercio estero per il 2008.

Come noto, esiste una grande differenza in termini volumetrici tra le merci importate ed esportate, che evidenziano per il nostro Paese un ruolo di consumatore/trasformatore:

- 362 milioni di tonnellate in import di cui oltre 218 via mare;
- 143,7 milioni di tonnellate in export di cui oltre 65 via mare.

<u>Modalità di trasporto</u>	import	export
Trasporto marittimo	218.314.626	65.080.941
Trasporto ferroviario	12.420.327	3.987.341
Trasporto stradale	45.827.072	49.310.534
Trasporto aereo	301.179	1.857.020
Altro mezzo di trasporto	55.981.722	3.548.766
Non dichiarato	29.114.316	19.964.994
TOTALE	361.959.243	143.749.596

Export Italia 2008: 143,7 (milioni di tonn.)**Import Italia: 362 (milioni di tonn.)**

fonte: Istat

Dai primi dati, provvisori ed incompleti, resi noti da Assoport e relativi al 2008, si evince che la portualità italiana è diminuita complessivamente dell'1,7% rispetto all'anno precedente, mentre i contenitori sono aumentati del 2,4%.

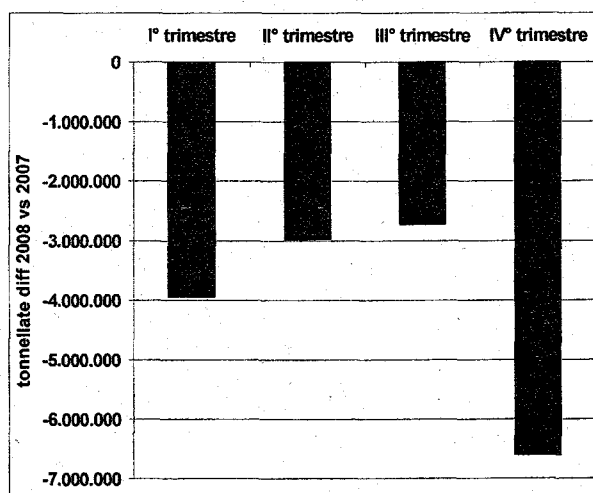
In termini geografici, al risultato sopra descritto hanno contribuito il calo dei porti liguri mentre tutti i principali porti adriatici - fatta eccezione per Ravenna - sono aumentati. Nel settore contenitori, invece - ad esclusione di Genova - si è registrato un generico andamento positivo, con punte di crescita sensibili per Trieste (+26%) e Venezia (+15%).

Movimento merci nei principali porti italiani

PORTO	2008		2007-2008	
	Totale movimenti	Container	Totale movimenti	Container
	(x1.000 tonn)	Totale TEUs	Var. %	Var. %
Savona-Vado	15.653,354	252.837	-2,5%	4,2%
Genova	54.217,996	1.776.605	-5,2%	-4,2%
La Spezia	18.618,853	1.246.139	-4,1%	5,0%
Piombino	7.869,479	-	-12,6%	-
Livorno	34.500,000	778.864	4,8%	4,5%
Napoli	20.063,625	481.521	-1,0%	4,5%
Gioia Tauro	30.420,000	3.467.772	0,8%	0,7%
Taranto	43.270,800	786.655	-8,4%	4,1%
Bari	5.093,208	113	-8,3%	76,6%
Barletta	1.153,817	-	-4,3%	-
Monopoli	223,624	-	19,3%	-
Ancona	9.427,104	92.068	2,9%	5,6%
Ravenna	25.896,313	214.324	-1,6%	3,6%
Venezia	30.247,579	379.072	0,1%	15,0%
Monfalcone	4.022,886	1.645	-8,8%	8,3%
Trieste	48.279,107	335.943	4,7%	26,4%
Palermo	6.803,726	32.708	2,6%	3,0%
TOTALE	355.761,471	9.846.266	-1,7%	2,4%

Fonte: Assoport

L'andamento della portualità italiana è naturalmente in stretta relazione con quello del commercio estero marittimo che ha visto un continuo decremento – rispetto al 2007 – in tutti i periodi dell'anno, con una punta negativa registrata nell'ultimo trimestre.

Andamento commercio estero marittimo italiano

Fonte: Istat

In termini complessivi sono state trasportate via mare oltre 16 milioni di tonnellate in meno rispetto al 2007, di cui 9 di prodotti petroliferi, 3 di minerali greggi e 2 di prodotti metallurgici.

A livello mediterraneo anche i porti spagnoli - che contendono ai porti italiani la leadership dell'area in termini di volumi - hanno mostrato un andamento simile ai nostri porti, con una diminuzione di tonnellaggio complessivo del 2% ed un debole incremento (+1,1%) dei contenitori.

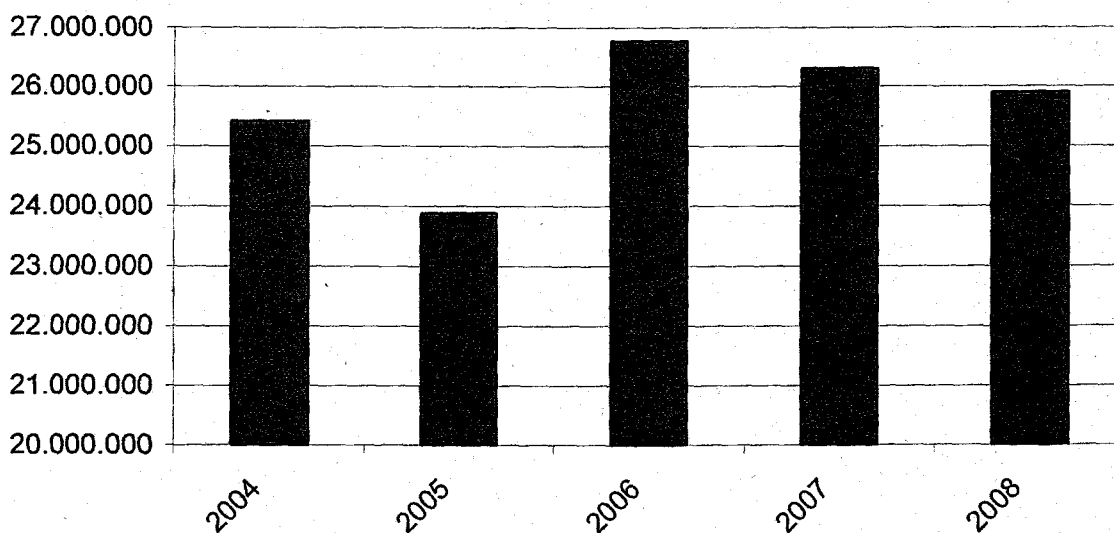
Nel resto dell'Europa si registrano crescite prossime allo zero per Rotterdam ed Anversa mentre calano sia Amburgo che Marsiglia.

Nel mondo tengono i porti cinesi a fronte di una diminuzione di quelli statunitensi (-7% nei contenitori).

Nel 2008 il porto di Ravenna ha registrato un traffico merci di 25.896.000 tonnellate, in calo dell'1,6% rispetto al 2007. L'anno aveva dato segni positivi fino a metà novembre, tanto che la crescita nei primi 10 mesi era stata del 2,8%; gli ultimi due mesi hanno invece registrato cali dell'11,8 % e del 33,0% rispetto agli stessi mesi dell'anno precedente (per più di un milione di tonnellate perse, di cui oltre 300 tonnellate di materiali da costruzione e quasi 230 tonnellate di prodotti metallurgici), facendo così chiudere l'anno con oltre 400 mila tonnellate in meno.

Il numero di navi attraccate è stato di 3.764 unità, pari a 229 in meno rispetto allo scorso anno.

Con riferimento alla tipologia delle merci movimentate, si è riscontrato un calo significativo per le merci secche, in particolare per le rinfuse solide. Per le altre categorie, invece, si sono registrati andamenti positivi.



MOVIMENTAZIONE CONTAINER

Significativa la crescita della movimentazione container che è stata pari a 214.324 TEUs contro gli 206.786 TEUs del 2007 (+3,7%). Tale risultato rappresenta la migliore prestazione di sempre del porto di Ravenna. Il 12,7% del totale, ovvero 27.180 TEUs, costituiscono traffico di transhipment (era il 10% nel 2007).

La buona prestazione dei contenitori è da imputare ad un aumento soprattutto per le destinazioni infra-Med (principalmente per i traffici in importazione) e per quelle al di là degli stretti (in particolare oltre Suez per l'export).

I paesi con cui si è registrata una crescita maggiore di traffico container nel Mediterraneo per servizi diretti sono Cipro, Egitto e i Paesi dell'altra sponda dell'Adriatico (Croazia e Slovenia), mentre per il traffico oltre Suez considerevole è stato l'incremento con gli stati della penisola arabica.

RINFUSE LIQUIDE

Buono il risultato delle rinfuse liquide (+6,7%) con oltre 300 mila tonnellate in più. In crescita i prodotti petroliferi (in particolare quelli provenienti da Libia, Grecia e Regno Unito), le derrate alimentari (soprattutto oli vegetali provenienti dall'Indonesia) e i prodotti chimici.

MERCI SECICHE

Per questo comparto si è registrata una flessione del 4,6%, pari a 853 mila tonnellate in meno.

Il calo più significativo è per i minerali greggi e materiali da costruzione che nel 2007 erano stati 7,3 milioni di tonnellate, mentre nel 2008 sono stati 6,3 milioni. La diminuzione di un milione di tonnellate (-14,1%), di cui oltre 300 mila delle quali a dicembre, è da attribuirsi a tutte le materie prime utilizzate dal settore edile, sia ghiaia (260 mila tonnellate in meno) che clinker (263 mila tonnellate in meno), nonché alle materie prime per le ceramiche, che da oltre 4,8 milioni di tonnellate sono passate a quasi 4,2 milioni (-15,5%).

Secondo Confindustria Ceramica, il preconsuntivo relativo all'anno 2008 per l'industria italiana delle piastrelle rileva per la produzione un valore di 523 milioni di metri quadrati (-6,4%). La stessa Associazione prevede inoltre che le difficoltà registrate nel corso di questo 2008, e in particolare negli ultimi mesi dell'anno, proseguiranno anche nel corso del 2009. La produzione totale italiana di piastrelle di ceramica è infatti stata stimata calare, per l'anno corrente, di un ulteriore 4,1%, quale risposta ad una flessione delle vendite totali del -3,8%.

Buono il traffico di prodotti metallurgici che, con 5,8 milioni di tonnellate, ha registrato un incremento del 3,5%, soprattutto grazie all'import di coils (quasi 5,2 milioni di tonnellate). Gli aumenti più rilevanti in termini assoluti si sono registrati per i prodotti provenienti da Egitto, Cina e Russia.

Stabile il traffico di concimi, anche se in calo negli ultimi mesi dell'anno e, provenienti perlopiù da Egitto e Ucraina.

Le derrate alimentari hanno visto un incremento (+1,6%) da attribuirsi principalmente ai semi oleosi, in particolare di colza, provenienti da Ucraina e Romania; per quanto riguarda i prodotti agricoli, anche se complessivamente in lieve calo, è da segnalare un incremento per il frumento, del 9,5% (proveniente perlopiù da Ucraina e Romania) e per il granturco del 19,6% (proveniente perlopiù dal Brasile).

Buono il traffico delle autovetture che sono risultate 13.856 unità rispetto alle 12.388 del 2007 (+11,9%).

Sul collegamento di Autostrade del Mare Ravenna-Catania sono stati movimentati 33.968 trailer, 653 (-1,9%) in meno rispetto allo scorso anno. Si mantiene comunque molto elevato il coefficiente di riempimento delle due navi impiegate (superiore al 90% sulla tratta nord-sud).

In termini di origine/destinazione, la quota complessiva di traffico con i paesi che si affacciano sul Mediterraneo e Mar Nero è pari al 71,3% del totale portuale, quota leggermente inferiore ai risultati degli anni precedenti.

All'interno del traffico di Short Sea Shipping, la componente relativa al cabotaggio nazionale, con 5,7 milioni di tonnellate movimentate, ha rappresentato il 22% del traffico totale.

In termini di origine/destinazione marittima i migliori differenziali positivi sono stati registrati con Egitto (+317.000 tonnellate), USA (+200.000 tonnellate) ed Indonesia (+110.000 tonnellate); in calo invece Grecia (-182.000 tonnellate), Israele (-151.000 tonnellate) e Russia (-140.000 tonnellate).

TRAFFICO FERROVIARIO

Il traffico ferroviario dello scalo merci di Ravenna è stato pari a quasi 3,2 milioni di tonnellate (il 12,2% della movimentazione portuale), di cui l'80% in partenza. Rispetto al 2007 la movimentazione via ferrovia è aumentata del 2,4%. La quota più significativa (pari a oltre 1,5 milioni di tonnellate) è costituita dai prodotti metallurgici. Considerevole anche il quantitativo di argilla e feldspato diretto verso Dinazzano (700 mila tonnellate, +25% rispetto al 2007). I container (in TEUs) arrivati/partiti via ferrovia sono stati 39.837 (di cui 27.726 pieni), in crescita del 22,9% rispetto al 2007. Tale dato rappresenta il 21,3% del traffico portuale complessivo al netto del transhipment.

Il porto di Ravenna continua a rivestire un ruolo di estrema importanza nei confronti del commercio estero italiano svolto attraverso la modalità marittima, soprattutto riguardo ai Paesi Mediterranei. Da un'analisi condotta sui dati del commercio estero nazionale per il 2008 emerge infatti che attraverso Ravenna transita il 7,1% del traffico marittimo italiano che diventa il 12,6% se si escludono i prodotti petroliferi. Con specifico riferimento invece ai Paesi del Mediterraneo Orientale e Mar Nero, il porto di Ravenna ha movimentato l'11,5% del traffico totale e il 30,7% del totale delle merci scambiate via mare dall'Italia - prodotti petroliferi esclusi.

Ruolo del porto di Ravenna nel commercio estero marittimo italiano (in volume) – 2008

Quota % di Ravenna

	quota % di RA sull'import italiano	quota % di RA sull'export italiano	quota % di RA sul commercio totale
Commercio estero italiano	8,2%	3,4%	7,1%
Commercio estero italiano (esclusi petroliferi)	15,0%	5,3%	12,6%
Paesi Mediterraneo Orientale e Mar Nero	12,3%	7,4%	11,5%
Paesi Mediterraneo Orientale e Mar Nero (esclusi petroliferi)	35,9%	14,7%	30,7%

Fonti: Banca Dati Commercio con l'Estero – Istat; Autorità Portuale

ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Come si evince, dalla lettura della nota integrativa, il Bilancio Consuntivo dell'anno 2008 si chiude con sostanziali risultanze gestionali positive.

Per quanto attiene alle Entrate si devono riscontrare almeno due fattori rilevanti. Da un lato la mancata assegnazione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di contributi finalizzati alla realizzazione di opere ed infrastrutture portuali, non certo compensata dal contenuto incremento delle entrate tributarie, pari a circa 365 mila euro complessivi.

Tale mancato finanziamento non ha sicuramente consentito quel rilancio e sviluppo dell'attività dell'ente che sia la Legge 84/94 sia i successivi atti normativi nonché documenti ministeriali di indirizzo prefigurano. Del resto gli sforzi dell'Autorità portuale di Ravenna per trovare altre risorse per la realizzazione di opere ed infrastrutture portuali si manifesta nella sostanziale riduzione di tutte le spese correnti e di funzionamento, per destinare tutte le somme disponibili all'autofinanziamento dei lavori portuali e delle manutenzioni straordinarie delle aree comuni in ambito portuale.

Nel suo complesso il Bilancio Consuntivo dell'anno 2008 esprime delle risultanze contabili soddisfacenti che dimostrano la capacità gestionale dell'Ente che sa coniugare competenze professionali e risorse, al fine di ottimizzare, anche in un momento di indubbia difficoltà finanziaria rispetto agli anni precedenti (si consideri che vi è stato altresì un inasprimento delle limitazioni su alcune voci di spesa), i propri interventi, cercando di mantenere e sviluppare la propria progettualità al massimo livello. Del resto tale capacità, come chiarito dalla nota integrativa, si evince anche dalla speditezza con la quale avanzano i lavori nonché dalla concretezza dei progetti "in cantiere".

Del resto l'anno 2008 ha visto l'Autorità portuale impegnata nell'applicazione del "Nuovo Regolamento di Amministrazione e Contabilità" (entrato in vigore proprio il 1° gennaio 2008), che ha comportato una complessa vicenda interna rispetto alle decisioni in merito all'organizzazione della struttura, sia sul piano dell'individuazione della struttura organizzativa che sul piano della applicazione integrale del predetto Regolamento. Questa situazione è determinata anche dalle complessità gestionali connesse alla necessità per un ente di diritto pubblico non economico qual è l'Autorità portuale, di individuare modelli gestionali ed amministrativi in grado di rispondere alle esigenze funzionali di strutture che sono sottoposte, invece, sempre più ad una normativa e ad una organizzazione di tipo privatistico.

In questo quadro di riferimento l'Autorità portuale è riuscita a rispondere pienamente a tutte le disposizioni di legge di recente emanazione assicurando tutti i tetti di contenimento della spesa previsti e garantendo, sul piano dell'attività, risposte alle domande poste dalla comunità portuale ravennate ed importanti progetti strategici di investimento.

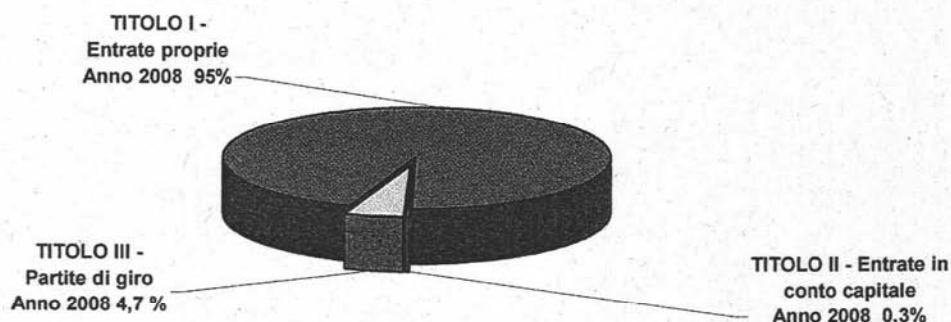
ANDAMENTO FINANZIARIO

Le fonti di finanziamento stanziare inizialmente nel bilancio di previsione per il 2008, come già esposto, non prevedevano contributi statali, in quanto, al momento della predisposizione del documento previsionale, non vi erano indicazioni circa nuovi finanziamenti da assegnare alle Autorità portuali.

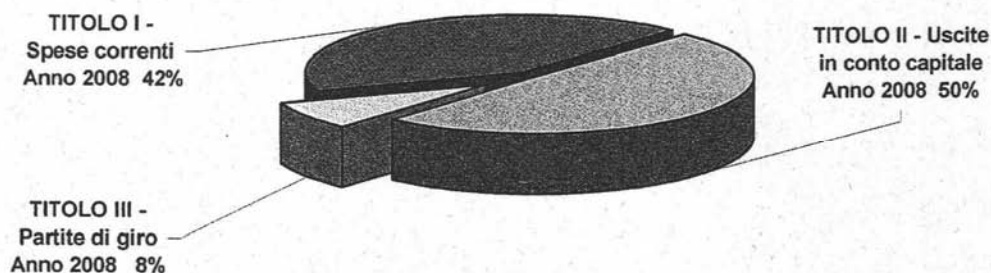
Fondamentale pertanto è l'apporto delle entrate di parte corrente, che con l'attribuzione (dall'anno 2007) del gettito della tassa erariale e della tassa di ancoraggio, concorrono all'autofinanziamento dei lavori e delle manutenzioni straordinarie delle aree comuni in ambito portuale, che per l'esercizio 2008 risulta un autofinanziamento integrale.

Nell'ambito del suesposto scenario di risorse, si riportano di seguito alcuni grafici che rappresentano l'incidenza dei vari titoli di entrata e di uscita sul bilancio dell'ente.

ENTRATE ACCERTATE 2008
INCIDENZA % DEI TITOLI DI ENTRATA SUL TOTALE (EURO 17.458.874)



USCITE IMPEGNATE 2008
INCIDENZA % DEI TITOLI DI SPESA SUL TOTALE (EURO 10.871.405)



INVESTIMENTI PER INTERVENTI

Nel corso del 2008 è proseguita e si è intensificata l'attività dell'Autorità Portuale di Ravenna per rafforzare le strutture portuali, i collegamenti del porto di Ravenna, il suo posizionamento e la competitività dei traffici e dei sistemi logistici che ruotano attorno ad esso.

In tale ambito si colloca la conclusione dei lavori di approfondimento del canale Candiano a -11,50 mt. fino a Largo Trattaroli, che hanno portato al positivo ampliamento delle dimensioni dei vettori marittimi che entrano nel porto di Ravenna tramite l'emissione, in data 16.02.2009, dell'Ordinanza n. 12 da parte della Capitaneria di Porto.

Il 29.10.2008 il nuovo Piano Regolatore Portuale, adottato dall'Autorità Portuale con Delibera di Comitato Portuale n. 9 del 09.03.2007, ha acquisito parere favorevole da parte del Consiglio Superiore dei LL.PP. con voto n. 129.

Il parere positivo dell'importante organismo sancisce la condivisione del Ministero di una delle opere che consideriamo strategiche per lo sviluppo della nostra economia, ma non esaurisce il percorso.

Ciò ha, infatti, consentito all'Ente di poter attivare le successive fasi dell'iter procedurale per la definitiva approvazione, quali la Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) da parte della Regione Emilia-Romagna e l'acquisizione della Valutazione d'Impatto Ambientale (V.I.A.) delle opere presso il Ministero dell'Ambiente, da emettersi di concerto con il Ministero dei Beni Culturali sulla base dello Studio di Impatto Ambientale (S.I.A.) già elaborato dall'Autorità Portuale.

Il nuovo PRP contiene una serie di rilevanti novità, frutto di molteplici iniziative sviluppatesi nel tempo. Tra i progetti contenuti nel Piano Regolatore e che disegnano il porto del futuro, oltre all'adeguamento dei profili di banchina ed il prolungamento delle dighe, si ricordano l'approfondimento del Canale Candiano a -14,50 mt., la realizzazione della nuova piattaforma container, il nuovo terminal crociere di Porto Corsini, l'area di servizio e sosta per l'autotrasporto ed il distripark.

L'esercizio finanziario appena concluso è stato caratterizzato dall'approvazione da parte dell'Autorità Portuale di Ravenna di alcuni atti relativi all'appalto di opere infrastrutturali e manutenzioni di parti comuni che si collocano nell'ambito di quanto previsto dai suoi strumenti di programmazione.

Sono stati aggiudicati i lavori per la realizzazione di un primo stralcio per l'adeguamento di banchine operative, quali nella fattispecie quella frontistante lo stabilimento Bunge per un tratto di circa 180 m, infrastruttura che consentirà alla ditta di concentrare a Ravenna l'attività che svolge in tutto il Mediterraneo con positive ricadute per l'economia locale.

Sono stati, altresì, appaltati, oltre al servizio di manutenzione delle aree demaniali e delle parti comuni del Porto di Ravenna per il triennio 2008-2010, alcuni ulteriori interventi relativi alla manutenzione straordinaria quali:

- le opere per la rimozione del fascio binari e miglioramento delle condizioni di sicurezza sulle banchine da 5 a 10;
- la demolizione del "dente" in banchina c.d. Setramar, dettata dalla necessità di migliorare la navigazione in canale e potenziare gli accosti in banchina;
- il potenziamento e la sostituzione degli attuali parabordi con altri più idonei sulla banchina c.d. T.C.R. alla luce delle incrementate dimensioni delle navi che vi ormeggiano alla citata banchina;
- il potenziamento dell'illuminazione del Canale Piombone in considerazione della necessità di provvedere all'illuminazione del canale Piombone – ramo Ovest.

E' stato, inoltre, approvato il procedimento di gara per l'affidamento del servizio di ritiro e trasporto dei rifiuti liquidi e solidi prodotti dalle navi.

In merito al miglioramento della concorrenzialità del porto di Ravenna, da segnalare l'avvio, nel settembre 2008, delle procedure per l'affidamento della gestione del nuovo terminal crociere a Porto Corsini, per il quale sono proseguiti secondo il programma stabilito i lavori per la sua realizzazione, e di cui, inoltre, è stato assegnato il 3° stralcio dei lavori per un valore di 20 milioni di euro.

Il terminal dalla primavera del 2010, grazie alla realizzazione di un pontile largo 40 metri e dotato di due banchine lunghe 300 metri, sarà in grado di ospitare navi da crociera ancora più lunghe, grazie alle bricole di ormeggio a mare.

Tale opera consentirà al porto di Ravenna di disporre di una infrastruttura atta a rendere competitivo il nostro scalo nello scenario internazionale del turismo crocieristico.

Entro il termine del 15 dicembre 2008, sono pervenute all'Autorità Portuale sette "manifestazioni di interesse" relative alla gestione del nuovo Terminal Crociere del porto di Ravenna, due delle quali provengono da grandi compagnie crocieristiche internazionali che si collocano ai vertici del mercato a livello mondiale. La prossima fase è quella della pubblicazione di un bando di gara vincolante per la selezione del concessionario.

Nel corso del passato esercizio finanziario, sono stati avviati, altresì, ulteriori interventi in attuazione del "Piano di sicurezza integrato del porto di Ravenna" tramite l'approvazione dei progetti relativi al sistema integrato del controllo accessi del porto di Ravenna ed all'intervento di fornitura e installazione di un sistema di recinzioni prefabbricate con cancelli carrabili e pedonali.

E' proseguito, inoltre, l'impegno congiunto dell'Autorità Portuale di Ravenna, della Provincia di Ravenna e del Comune di Ravenna per lo sviluppo di attività produttive connesse al porto, come il progetto della Cittadella della Nautica e dell'Innovazione, predisposto per la valorizzazione dell'area cosiddetta ex-Sarom, che darà vita ad un centro per l'innovazione a sostegno dello sviluppo e della qualificazione della nautica da diporto nel quadro del nuovo tecnopolo nautica ed energia.

Il progetto della Cittadella della Nautica da diporto, che si snoda su uno degli assi principali del Candiano, fulcro delle attività portuali, è un progetto di "sistema" che ha coinvolto tutto il territorio, a tutti i livelli e "di filiera" che interessa tutte le attività connesse al comparto della nautica, dall'artigianato alla cantieristica così come dalla ricerca alla formazione.

Un Gruppo Tecnico di lavoro, composto da rappresentanti di ENI, dell'Autorità Portuale di Ravenna, del Comune di Ravenna, della Regione Emilia-Romagna ha completato il lavoro di aggiornamento del progetto urbanistico unitario al fine di renderlo coerente con quello di bonifica di ENI approvato dal Comune di Ravenna e sono continuati i contatti e le azioni presso il Ministero dello Sviluppo Economico per acquisire i finanziamenti relativi alla reindustrializzazione di aree da bonificare.

L'Autorità Portuale di Ravenna confida che il progetto sarà capace di attrarre nuovi investimenti, anche da fuori provincia, ritenendo funga da volano per lo sviluppo industriale della città nei prossimi anni. Il progetto si colloca nell'ambito di un sistema integrato che si sta realizzando a Ravenna, di concerto con le istituzioni locali, in una visione unitaria che rilancia la vocazione nautica del territorio. Intenzione dell'Ente è, infatti, valorizzare il comparto anche e soprattutto attraverso una visione organica della città, attraverso la complessiva riqualificazione del waterfront, che snodandosi lungo i 12 km di canale, dalla Darsena di città passa per la Cittadella della nautica, fino al porticciolo di Marina di Ravenna, al porto turistico Marinara ed a Porto Corsini, per il quale si sta completando il processo autorizzativo, con il nuovo porto crociere e gli approdi per la piccola nautica che interesserà tutta la parte della località posta tra il terminal stesso e la Guardia Costiera.

L'intervento previsto a Porto Corsini per la riqualificazione ed il riordino urbano dell'area contempla opere di edilizia a destinazione abitativa, turistica, militare e di verde pubblico.

In tale contesto si pongono anche i progetti di arredo del molo guardiano, quelli relativi all'area del faro, del mercato ittico e delle peschiere.

Nel corso del 2008 sono stati, inoltre, conclusi lavori per opere il cui valore complessivo ammonta a oltre 10 milioni di euro.

Ricordiamo, tra questi, oltre all' ultimazione dei lavori di realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale:

- la realizzazione di un traliccio necessario allo spostamento in darsena Baiona del "Port Entrance Light" (PEL), il sistema luminoso di guida per l'accesso al porto, già collocato in via provvisoria in sommità ad una torrefaro sulla sponda sinistra del canale Candiano, nell'abitato di Porto Corsini;
- il completamento delle banchine a Marina di Ravenna, nell'ambito della riqualificazione del waterfront;
- la conclusione dell'intervento di manutenzione straordinaria sui segnalamenti marittimi del porto di Ravenna;
- il termine del servizio di gestione e manutenzione delle aree demaniali del triennio 2004/2007

nonché l'avvenuta installazione, al largo della costa ravennate, della più grande struttura offshore del Mediterraneo per l'esecuzione di prove "bollard pull".

Si tratta di una struttura, per testare la potenza e l'efficienza dei rimorchiatori che potranno così verificare e certificare la propria capacità di tiro fino a 250 tonn. In questo innovativo campo offshore è stata anche posata una boa d'ormeggio in plastica tra le più grandi al mondo, assicurata al fondale con una ancora sagomata di più di 7 metri di diametro.

Nel quadro del percorso complessivo intrapreso nel 2008, particolare rilevanza assume, infine, il raggiungimento della certificazione di qualità per la Direzione Tecnica dell'Ente.

L'Autorità Portuale di Ravenna ha, infatti, superato le verifiche sul sistema di gestione della qualità condotte dall'ente internazionale DNV (Det Norske Veritas), ottenendo la certificazione UNI EN ISO 9001:2000.

Le attività verificate e certificate da DNV comprendono la programmazione, progettazione e direzione lavori di opere di grande infrastrutturazione, lavori e manutenzioni straordinarie in ambito portuale, oltre all'affidamento di opere e lavori pubblici, servizi e forniture.

Il risultato ottenuto è la prima fase di un progetto ambizioso, sviluppato in collaborazione con le istituzioni locali, con l'obiettivo di certificazione, questa volta ambientale, dell'intero sistema portuale, tramite il coinvolgimento di diversi operatori che contribuiscono, con la propria attività specifica (terminalisti, servizi logistici, stoccaggio e manipolazione di merci ecc.), al funzionamento dello scalo ravennate nel suo complesso.

MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE PARTI COMUNI IN AMBITO PORTUALE

Per quanto concerne gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, tenuto conto delle novità introdotte dalla Legge 27.12.2007, n. 296 (c.d. Legge Finanziaria 2007) circa l'autonomia finanziaria delle autorità portuali e la conseguente soppressione degli stanziamenti statali destinati alle manutenzioni nei porti, l'Autorità Portuale di Ravenna ha provveduto a stanziare nel proprio bilancio previsionale 2008 i fondi necessari alla realizzazione degli interventi programmati.

L'importo impegnato per la realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria ammonta a € 149.024, mentre per la manutenzione straordinaria gli impegni assunti per l'esercizio 2008 ammontano a € 3.677.154, esaurendo di fatto la dotazione del capitolo (€ 3.680.000).

Oltre alla realizzazione di una serie di interventi minori e di affidamenti di incarichi effettuati in economia, la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale nell'anno 2008 ha riguardato i seguenti interventi:

- Servizio di pulizia delle aree comuni e manutenzione delle aree verdi nel porto canale di Ravenna (2007-2011) – Quota anno 2008
- Servizio di gestione, manutenzione e razionalizzazione degli impianti di illuminazione, segnalazione e controllo nel porto canale di Ravenna (2004 - 2011) – Quota anno 2008
- Servizio di gestione, manutenzione e razionalizzazione degli impianti di illuminazione, segnalazione e controllo nel porto canale di Ravenna (2004 - 2011) – Variante
- Banchina San Vitale 5-10 - Intervento di manutenzione straordinaria per rimozione fascio binari e miglioramento condizioni di sicurezza
- Gestione, manutenzione delle aree demaniali e delle parti comuni del Porto di Ravenna - Triennio 2008/2010 – Quota anno 2008
- Potenziamento parabordi banchina T.C.R.

INTERVENTI IN MATERIA DI SICUREZZA, AMBIENTE E IGIENE DEL LAVORO

Nel corso del 2008 è stata svolta regolarmente l'attività di vigilanza e controllo così come tutte le attività relative a procedimenti attuativi di obblighi previsti dal d.lgs.272/99 e dalla L.84/94 in materia di sicurezza ed igiene del lavoro. Sono state avviati inoltre i procedimenti relativi ai progetti formativi e informativi in materia di sicurezza del lavoro così come di sensibilizzazione al lavoro in sicurezza mirati e specifici per i lavoratori del porto in attuazione del "Protocollo d'intesa per la pianificazione degli interventi sulla sicurezza del lavoro nel porto di Ravenna".

In campo ambientale si è data continuità attuativa a quanto previsto dal d.lgs.182/03 in materia di rifiuti prodotti dalle navi ed agli obblighi, previsti dalla L.84/94, inerenti la pulizia ed il disinquinamento degli specchi acquei.

Allo stesso modo sono stati attivati i contatti con i soggetti che con studi specialistici possano supportare il processo avviato negli anni precedenti dalle amministrazioni locali e dagli operatori del porto che mira a ridurre e limitare l'impatto delle attività portuali con merci alla rinfusa solide e polverulente.

□ *Vigilanza e controllo*

Nel corso dell'anno sono state svolte attività di ispezione e controllo delle operazioni/servizi portuali oltre che controllo, presso le imprese portuali, dei registri delle verifiche di legge delle apparecchiature di sollevamento utilizzate per le operazioni ed i servizi portuali

□ *Attività autorizzative*

Ai sensi del d. lgs. 272/99 nel corso dell'anno sono state rilasciate autorizzazioni all'esecuzione di lavori di sabbatura al fasciame esterno di navi in manutenzione riparazione e trasformazione, ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 272/99 oltre che prescrizioni relative all'esecuzione di lavori di pitturazione a spruzzo airless su navi sottoposte ad operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 272/99.

□ *Rifiuti*

Nel corso del 2008 si è provveduto alla revisione triennale del Piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui di carico prevista dal d.lgs. 182/03 e conseguentemente all'avvio dei procedimenti di gara pubblica per l'assegnazione delle concessioni dei servizi di gestione rifiuti in scadenza.

□ *Pulizia e disinquinamento degli specchi acquei*

La società concessionaria del servizio di pulizia degli specchi acquei ha effettuato oltre agli interventi ordinari, durante i quali sono stati raccolti circa 2 mc di rifiuti, n. 6 interventi straordinari con recupero di circa 29 mc. di rifiuti solidi e n. 2 interventi di disinquinamento straordinario, con recupero di 10 mc. di acque inquinate.

□ *Protocollo d'intesa per la pianificazione degli interventi sulla sicurezza del lavoro nel porto di Ravenna*

Il "Protocollo d'intesa per la pianificazione degli interventi sulla sicurezza del lavoro nel porto di Ravenna", sottoscritto presso la Prefettura di Ravenna il 1° febbraio 2008 ha richiesto un articolato lavoro per tradursi in azioni concrete e per poter diventare operativo, data la grande complessità dell'atto stesso, che aveva visto l'Autorità Portuale tra i principali promotori e protagonisti. Il protocollo stesso pone in capo all'Autorità Portuale una serie di compiti di grande rilievo e impegno, sia in termini di ulteriore concertazione con Istituzioni, Enti e parti sociali, sia per le conseguenti implicazioni di carattere amministrativo, procedurale e contabile. Il Direttore Operativo ha gestito e coordinato l'attuazione del protocollo, avvalendosi dell'Ufficio Legale, dell'Area Amministrazione, Finanza e Personale e dell'Area Sicurezza, Ambiente e Igiene del Lavoro.

Tale lavoro ha dato luogo alla sottoscrizione di tre accordi operativi siglati l'11 settembre 2008: con Confindustria Ravenna per la certificazione delle imprese ai fini della sicurezza; con la Società di Servizi Il Sestante per attuarne gli aspetti amministrativi; con le OO.SS. e gli R.L.S.S. per il rimborso degli stessi R.L.S.S. e per la dotazione di mezzi e attrezzature.

Sempre in applicazione del Protocollo della Sicurezza sul lavoro si è dato corso alla gara per individuare il soggetto attuatore dei corsi di formazione per i R.L.S.S., previa delibera d'impegno per la relativa spesa (Delibera Presidenziale del 28.10.2008). La gara si è conclusa il 16.12.2008 con l'individuazione del soggetto attuatore, per poter avviare i corsi nella primavera del 2009.

Nel frattempo si sono monitorati gli altri aspetti di attuazione del Protocollo attraverso incontri con i vari contraenti. Entro la fine del 2008 tutte le parti del Protocollo possono dirsi sostanzialmente avviate.

□ *Dispersione polveri in ambiente portuale*

Si è lavorato per dare risposta al problema della dispersione delle polveri in ambiente portuale ed extraportuale, attraverso una nutrita serie di incontri con vari enti (Arpa, AUSL), Istituzioni, Ordine dei Medici, ecc.. Fino al coinvolgimento dell'Istituto Superiore di Sanità con cui si sta predisponendo una convenzione per realizzare un apposito studio.

ALTRI INTERVENTI

Nel settore della formazione si è avviata la concretizzazione del verbale intercategoriale del 12 ottobre 2007 in cui l'Autorità Portuale si impegnava a promuovere e/o finanziare moduli aggiuntivi di formazione del lavoro portuale per migliorarne la professionalità e sicurezza.

La delibera presidenziale del 4 novembre 2008 dispone l'impegno di spesa per contribuire al finanziamento di tali moduli secondo procedure che si stanno concretamente definendo.

E' stato avviato un confronto con R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) per addivenire ad una convenzione con l'obiettivo di rafforzare i collegamenti ferroviari del porto di Ravenna. Per facilitare la realizzazione di tale sistema di collegamento, Autorità Portuale ha promosso numerosi incontri e riunioni di lavoro con le varie categorie di operatori e con la Dogana con l'obiettivo di far condividere loro un comune approccio al problema e comuni soluzioni. Tale nutrita serie di incontri ha impegnato l'ultima parte del 2008, con l'obiettivo di giungere entro la primavera 2009 ad un accordo, a cui l'Autorità Portuale fornirà un contributo.

Per rendere più fruibile e aperto alla città il tratto terminale del Canale Portuale (nell'ambito della trasformazione urbana della Darsena di Città) si è intavolato un confronto con l'Agenzia delle Dogane, Ufficio di Ravenna, per concordare una riduzione del Circuito Doganale.

Tale confronto è giunto alla fine del 2008 con la condivisione di una precisa ipotesi, che è stata fatta propria dall'Ufficio di Ravenna e inviato alla Direzione Regionale per la necessaria approvazione.

Si è lavorato ad una serie di complesse questioni: completamento e affinamento progettazione del piano particolareggiato di Porto Corsini per portarlo all'istruttoria presso il Comune di Ravenna; gestione della fase transitoria del ponte mobile in attesa della conclusione dei lavori del nuovo ponte.

Altra attività svolta nel 2008 è stata la partecipazione, insieme a Regione Emilia-Romagna, al Comune di Ravenna, ad R.F.I., ai lavori preparatori del nuovo P.R.I.T. (Piano Regionale Integrato dei Trasporti) e di una convenzione sul nodo ferroviario di Ravenna.

Si è inoltre proceduto a gestire la concessione demaniale del Porto Turistico di Marinara, partecipando alla Commissione art. 8 Dlgs 279/97 per i collaudi provvisori e parziali dei vari comparti in via di realizzazione.

L'attività legata all'ambito della port security è stata scandita da due importanti novità normative intervenute: l'approvazione del Programma Nazionale di Sicurezza Marittima ed il Decreto legislativo con cui è stata recepita la disciplina comunitaria sulla security portuale.

L'attività in tema di rapporti istituzionali con gli enti del porto è sempre più rivolta all'introduzione di semplificazioni (tramite l'uso delle ICT) nella comunicazione tra operatori portuali ed enti.

Sono stati redatti, in adeguamento al Programma Nazionale di Sicurezza Marittima, i port facility security plan di Darsena di città Sud, Darsena di città Nord, Molo Guardiano di Porto Corsini (tutti poi approvati dall'Autorità Designata in materia).

In ottemperanza al D.Lgs. 203/2007 e su richiesta del Capo Compartimento Marittimo, è stato redatto un nuovo port security assessment poi inviato al Capo Compartimento Marittimo stesso.

In tema di promozione della comunicazione telematica in ambito portuale, si è data attuazione ad un progetto che ha consentito di superare il tradizionale invio via fax o ritiro manuale da parte degli utenti dei nulla osta dell'USMAF allo sdoganamento di particolari prodotti, introducendo l'utilizzo di scanner ed e-mail.

ATTIVITA' DI SVILUPPO

□ Programma Comunitario Italia-Slovenia

Nell'ambito del Programma Italia-Slovenia 2007-2013, questa Autorità ha presentato - all'interno della prima call dei progetti strategici con scadenza il 1 dicembre 2008 - due progetti (attualmente in fase di valutazione): il primo denominato Por.Ter.Infra (infrastrutture e reti logistiche tra porti ed interporti multimodali del Nord Adriatico) ed il secondo SafePort (il porto e la gestione dei rischi industriali ed ambientali).

La peculiarità dei progetti presentati, oltre ad uno specifico interesse dei medesimi, sta nella valenza della partnership proposta che si compone di tutti i porti dell'Area Programma (Autorità Portuali di Trieste, Venezia e Ravenna nonché Luka Koper ma anche Chioggia, Monfalcone e Porto Nogaro) e rappresenta il primo esempio di cooperazione tra porti ad uno spettro così ampio.

Port.Ter.Infra si propone di affrontare il problema generale della grande congestione del traffico su strada nel settore dei trasporti in tutta l'area-Programma che ha conseguenti ripercussioni sull'aumento dei costi delle spedizioni e sull'ambiente. La soluzione a tale problema è data dall'integrazione dei sistemi di trasporto e dalla diversificazione dei mezzi di trasporto attraverso la realizzazione di un sistema di trasporti intermodale che comporterebbe una maggiore efficienza e competitività e una riduzione dell'inquinamento ambientale. Il progetto affronta quindi la problematica specifica della necessità di migliorare la capacità infrastrutturale dei porti stessi e di realizzare collegamenti logistici efficienti con i punti logistici intermodali dell'entroterra (interporti), con i quali i porti stanno già collaborando, al fine di risolvere il problema della congestione e realizzare così l'obiettivo dell'intermodalità. Vi è inoltre la necessità di instaurare una rete di informatica e di comunicazione all'interno dei porti, tra i porti e i terminal intermodali e tra di loro per migliorare la qualità dei servizi. In particolare, per il porto di Ravenna, viene proposto di realizzare uno Studio di fattibilità e/o progetto preliminare del sottopasso viario di Via Canale Molinetto all'infrastruttura ferroviaria.

SafePort si propone di affrontare, in modo sistemico, le problematiche derivanti dai rischi naturali e tecnologici nelle aree portuali favorendo e promuovendo una pianificazione congiunta per la prevenzione e gestione del rischio naturale e tecnologico. In particolare si intende costruire ed implementare un quadro di conoscenze condivise del sistema dei porti dell'Alto Adriatico volto ad affrontare le seguenti problematiche:

- le emergenze e degli incidenti rilevanti in ambito portuale (rischio industriale);
- il contenimento dell'inquinamento atmosferico derivante dal compendio navale e logistico portuale (rischio ambientale);

- i rischi e gli effetti prodotti dallo sversamento in mare di merci pericolose o sostanze inquinanti;
- la carenza e la disomogeneità dei dati relativi agli infortuni sul lavoro in ambito portuale;
- i rischi derivanti dalla movimentazione di merci pericolose nei porti.

□ *Settore Crociere*

In relazione alla realizzazione del Terminal crociere di Porto Corsini, il cui completamento di un primo stralcio funzionale è previsto per il 2010, è proseguita e, anzi, è stata intensificata la specifica campagna promozionale avviata nel corso dell'anno precedente atta a presentare questa rilevante novità infrastrutturale. Il nuovo Terminal infatti consentirà di migliorare in maniera significativa il posizionamento competitivo di Ravenna nello scenario crocieristico internazionale in quanto permetterà al porto stesso di aumentare considerevolmente il livello di servizio offerto.

In ragione dell'esistenza di questa nuova opportunità per il porto di Ravenna, anche nell'autunno 2008 è stata svolta direttamente dai vertici dell'Ente una specifica azione informativa nei confronti delle principali compagnie armatoriali sul mercato statunitense. In particolare l'attenzione è stata rivolta verso i "decision maker" e gli "itinerary planner" ovvero verso quelle figure che all'interno delle compagnie armatoriali pianificano di anno in anno il posizionamento, la rotazione delle navi e i porti che verranno toccati.

Sono stati anche accolti a Ravenna alcuni "excursion manager" di compagnie che hanno manifestato la volontà/possibilità di inserire Ravenna nei propri itinerari del 2009 o del 2010 ed ai quali sono state mostrate le diverse possibilità in termini di escursioni nei territori adiacenti al porto di Ravenna.

E' stata avviata una intensa collaborazione con l'Assessorato al Turismo della Regione Emilia-Romagna e, attraverso essa, con il suo braccio operativo costituito dall'APT Servizi, ai fini di una partecipazione congiunta alla manifestazione del Seatrade Miami 2008 (principale evento mondiale del settore).

E' stato inoltre siglato con la Segreteria di Stato per il Turismo della Repubblica di San Marino un Protocollo d'Intesa (5/3/08) in materia di promozione del turismo crocieristico. All'interno delle azioni individuate all'interno di tale Protocollo è stato successivamente costituito il Comitato Permanente di Cooperazione che vede rappresentanti dell'Autorità Portuale, del Comune di Ravenna e del Governo di San Marino.

In termini di governance e con specifico riferimento a quanto previsto nel vigente P.O.T., è stato pubblicato il 22 settembre l'annuncio per la presentazione delle dichiarazioni di "manifestazione di interesse" relative alla gestione del nuovo Terminal Crociere del porto di Ravenna (di cui abbiamo già fatto menzione nel capitolo relativo agli investimenti). Tale annuncio era diretto a verificare l'esistenza ed il profilo di soggetti professionali (compagnie crocieristiche, tour operator, agenti marittimi, terminalisti, ecc.) interessati a svolgere l'attività di gestione del Terminal di Porto Corsini. Tra i requisiti di partecipazione e valutazione della procedura di gara figurano il traffico annuo di crocieristi che il soggetto gestore si impegnerà a garantire nonché i piani di sviluppo e marketing del Terminal. Alla scadenza dei termini (15 dicembre 2008) sono pervenute sette dichiarazioni di interesse; due delle quali provenienti da grandi compagnie crocieristiche internazionali che si collocano ai vertici del mercato a livello mondiale. Interesse è stato dimostrato anche da importanti agenzie che da anni operano con le maggiori compagnie crocieristiche ed i più noti tour operators, nonché da due gestori di terminal portuali ed aeroportuali.

ATTIVITA' PROMOZIONALI

L'attività promozionale svolta nell'anno 2008 si è espletata attraverso l'organizzazione, la partecipazione attiva ed il supporto di una serie di iniziative finalizzate a promuovere il porto di Ravenna sia nei confronti della realtà locale che verso l'esterno.

Elemento innovativo rispetto al passato è stata la realizzazione di attività espositive presso spazi posti all'interno ed all'esterno della nuova sede dell'Autorità Portuale di Ravenna, in Darsena di Città, con lo scopo di favorire l'avvicinamento dei cittadini ravennati e non a questa "porzione" del porto di Ravenna interessata da un importante progetto di riqualificazione che si inserisce nell'ambito di un progetto più ampio di riqualificazione del waterfront. In particolare, annoveriamo la mostra fotografica "La macchina del porto", la mostra fotografica "Ravenna – Pechino – Londra, il sogno continua", dedicata all'atleta olimpionica Josefa Idem e l'allestimento di una sezione fotografica nell'ambito dell'iniziativa "Biennale delle Chiese Laiche 2008", pubblicizzate attraverso l'inserimento di un banner sul sito dell'Autorità Portuale, la pubblicazione di comunicati stampa in occasione degli eventi di inaugurazione, l'affissione di locandine promozionali e la trasmissione di inviti.

Tra le tante iniziative cui ha partecipato l'Autorità Portuale, si segnala la partecipazione a Tecnargilla - Salone Internazionale delle Tecnologie e delle Forniture all'Industria Ceramica e del Laterizio (Rimini), manifestazione di riferimento internazionale per i produttori di tecnologia e per tutte le aziende fornitrici dell'industria ceramica e del laterizio, in virtù della posizione di leadership nazionale che detiene il porto di Ravenna nel mercato delle rinfuse solide.

Inoltre, la partecipazione a due missioni economiche all'estero ha consentito di conoscere importanti realtà quali il Kazakistan, con le sue molteplici opportunità di sviluppo, e le realtà economiche dello Stretto di Gibilterra che ruotano attorno ai porti di Siviglia, Tangeri e Algeciras, tra i primi porti per la movimentazione di container nel Mediterraneo; in tali occasioni, è stato possibile promuovere il porto di Ravenna, le sue infrastrutture ed i servizi che esso è in grado di offrire.

Nello specifico, la missione imprenditoriale in Kazakistan, organizzata da Confindustria Ravenna, Associazione Italia Kazakistan e Simest SpA, era volta ad individuare opportunità di investimento e di collaborazione per le imprese italiane in Kazakistan. E' stata così avviata una proficua collaborazione con la Repubblica del Kazakistan, ed in particolare con Morport Aktau, per lo sviluppo strategico del porto di Aktau e dell'economia marittima e portuale del Kazakistan.

In secondo luogo, la missione economica "Stretto di Gibilterra", promossa dal Comitato Unitario dell'Autotrasporto della Provincia di Ravenna, che ha consentito di confrontare le esperienze imprenditoriali in ambito portuale, le dinamiche di crescita spagnole e di conoscere aspetti legati al settore dei trasporti intermodali e dei traffici stradali, marittimi e ferroviari.

A livello di marketing territoriale, ed in particolare per la promozione della vela ravennate, l'Autorità Portuale ha partecipato per il secondo anno consecutivo con un proprio equipaggio alla regata "Trofeo dei Porti dell'Alto Adriatico", evento emblematico che rappresenta il percorso di collaborazione intrapreso dai porti italiani dell'Alto Adriatico.

Nel 2008 l'Autorità Portuale ha contribuito alla realizzazione di diverse iniziative promosse da terzi aventi attinenza allo sviluppo delle attività portuali; tra queste, si rammenta in particolare la sosta presso il porto di Ravenna della nave scuola "Amerigo Vespucci", evento particolarmente rilevante per la comunità e per l'intero territorio ravennate a cui l'Autorità Portuale di Ravenna ha contribuito sia in termini organizzativi, tramite l'organizzazione di visite gratuite da parte di studenti delle scuole di Ravenna e provincia e la realizzazione di manifesti informativi da affiggere in città e in provincia, che attraverso l'erogazione di un contributo economico al Comune di Ravenna.

Tra le iniziative di particolare rilievo per la vita culturale ravennate, che hanno consentito la promozione dell'immagine dell'Autorità Portuale di Ravenna sia a livello locale che su tutto il territorio nazionale, ricordiamo il "Ravenna Festival", importante appuntamento musicale che rappresenta un punto di eccellenza della produzione artistica e musicale su scala internazionale,

nell'ambito del quale l'Autorità Portuale ha sponsorizzato il concerto "Omaggio alle bande d'Italia" diretto dal Maestro Riccardo Muti; nell'occasione, sono stati coinvolti altri soggetti che operano nel porto (Capitaneria di Porto, organizzazioni sindacali, Compagnia Portuale, Corpo dei Piloti del Porto, Gruppo Ormeggiatori del Porto, S.E.R.S., Propeller Club e Unione degli Utenti del Porto di Ravenna) per sottolineare l'esistenza di un "sistema" che consente al porto di Ravenna di funzionare.

GESTIONE DEL DEMANIO MARITTIMO

Le aree ed i beni del demanio marittimo, amministrati dall'Autorità Portuale di Ravenna ai sensi degli articoli 8, comma 3, lettera h) e art. 18 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84, sono quelli compresi nell'ambito della circoscrizione territoriale, individuata con il decreto 6 aprile 1994 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione attraverso la delimitazione, da parte delle dighe esterne del porto, del tratto di costa internamente ed esternamente al quale insistono appunto aree demaniali marittime, opere portuali e gli specchi acquei.

Per quanto concerne l'attività su banchina portuale il porto si è avvalso di 24 imprese per lo svolgimento di operazioni portuali di cui, però, 5 si sono occupate unicamente della movimentazione per conto proprio. I terminal portuali sono 17. Considerando anche le 5 banchine concessionate ad uso di altrettanti depositi costieri, Ravenna ha potuto fornire un servizio quantitativamente e qualitativamente di primo piano nel panorama portuale italiano. A ciò devono poi aggiungersi le 5 imprese che forniscono servizi portuali a tutto il comparto.

Operano prevalentemente nel settore cantieristico le 170 imprese iscritte nel registro delle attività del porto (art. 68 C.N.) a fronte di 9 concessioni rilasciate con tale destinazione.

Complessivamente le concessioni per l'occupazione di aree e specchi acquei o per l'utilizzo di pertinenze sono state 173. La valorizzazione dei beni demaniali marittimi mediante concessione ha generato risorse per 2.750.000 euro. Si era già dato conto, infatti, nello scorso anno dell'inizio del processo di revisione ed adeguamento dei canoni relativi all'utilizzo di beni con finalità commerciale, cui deve aggiungersi analoga revisione degli strumenti di calcolo dei canoni per la concessione di banchine portuali che verrà attuato dal 2009.

ATTUAZIONE PIANO INVESTIMENTI 2008

Nella sua stesura conclusiva l'elenco annuale 2008 contemplava i seguenti interventi:

MANUTENZIONE STRAORDINARIA	
- Lavori vari di manutenzione straordinaria	€ 3.000.000,00
INVESTIMENTI	
- Progettazione approfondimento canale -14,50	€ 1.200.000,00
- Potenziamento fascio binari stazione merci dx canale	€ 2.000.000,00
- Acquisto carri ferroviari	€ 1.150.000,00
- Arredo molo sud	€ 1.500.000,00

- Realizzazione impianto fognatura nera nella Piailassa Piombone	€ 1.300.000,00
- Disponibilità aree per realizzazione casse colmata e smaltimento materiale	€ 1.000.000,00
- Arredo Darsena città	€ 200.000,00
- Spostamento traghetto ATM	€ 500.000,00
Totale investimenti programmati	€ 8.850.000,00

Alla luce del piano investimenti sopra riportato si evidenzia, tuttavia, che iter burocratici ed autorizzativi hanno bloccato nel corso del 2008 alcuni importanti progetti, contemplati nella redazione del Bilancio Previsionale fra gli interventi di più immediata realizzazione.

La maggior parte dei progetti ivi previsti, infatti, non ha avuto avvio per le motivazioni di seguito specificate:

- il progetto relativo all'approfondimento del canale Candiano a -14,50mt, era collegato alla sussistenza di determinate condizioni quali l'individuazione degli investimenti privati (ancora da perfezionare) ed al nulla osta del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici sul Piano Regolatore Portuale (avvenuto solamente a fine ottobre 2008);
- per quanto riguarda i collegamenti ferroviari, servizi ed infrastrutture per lo sviluppo di nuove merceologie, le cui risorse finanziarie necessarie erano state determinate in complessivi € 3.150.000,00, nel 2008 non si sono definite con i soggetti interessati (RFI e Comune di Ravenna) le condizioni per attuare gli interventi da eseguire per le ferrovie del porto;
- relativamente al progetto di arredo del molo sud, la concomitanza con l'affidamento dei lavori di ristrutturazione e rafforzamento della restante parte del molo, ad opera del Provveditorato OO.PP. Emilia Romagna e Marche, Ufficio Tecnico OO.MM. di Ravenna, ha indotto ad una sospensione dell'iter progettuale; per quanto concerne il progetto "Mercato del pesce", legato al precedente, sono tuttora in corso di definizione con la Soprintendenza ai Beni Ambientali e Architettonici le modalità di intervento, e con il Comune di Ravenna le modalità di gara;
- la realizzazione delle fognature in zona Piombone era condizionata al rilascio del V.I.A. (Valutazione di Impatto Ambientale), la cui procedura, iniziata nel luglio 2007, si è conclusa solamente nel marzo di quest'anno 2009 con l'emissione da parte della Regione Emilia Romagna della Delibera di Giunta n. 239 del 02.03.2009 che recepisce gli esiti della conferenza di servizi conclusiva del 02.12.2008;
- non è stato possibile avviare le opere di realizzazione di casse colmata ove smaltire i materiali di refluo provenienti dai dragaggi in corso nel corso del 2008 a causa della indisponibilità di aree; la spesa è stata, quindi, differita al 2009;
- per quanto concerne il progetto "Arredo Darsena di città" non si è ancora ottenuta l'autorizzazione dell'Agenzia delle Dogane alla modifica del circuito doganale ed al conseguente smantellamento di parte della recinzione della Darsena;
- il progetto che vede l'attuazione di un nuovo traghetto Marina di Ravenna / Porto Corsini con le connesse infrastrutture (contributo Autorità portuale per il nuovo mezzo pari ad € 500.000,00) era condizionato alla definizione degli accordi con ATM - l'azienda

municipalizzata dei trasporti che gestisce il servizio. Non è stato possibile definire compiutamente tali accordi entro l'esercizio 2008;

In conclusione, in ordine ai vari interventi per i quali era necessaria la collaborazione di più soggetti (ATM, Comune di Ravenna, RFI, Agenzia delle Dogane) non si è riuscito, nel corso dell'esercizio 2008, a definire le condizioni per avviare i progetti inizialmente attesi, comportando con ciò la necessità di rinviare all'esercizio 2009 la somma prevista per gli impegni da assumere, pari a complessivi € 7.500.000,00 (vedi Deliberazione del Comitato Portuale n. 19 del 20.11.2008).

Nel corso dell'anno 2008 si è proceduto, comunque, all'assunzione di impegni di spesa per un importo complessivo pari a € 1.340.250,72 che hanno riguardato per lo più affidamenti di incarichi di natura tecnica e di servizi inerenti e connessi alla regolare esecuzione dei lavori in corso, nonché l'espletamento di lavori in economia.

Si rileva che € 780.000,00 sono stati impegnati per la realizzazione della 2^a variante in corso d'opera dei lavori di "Realizzazione nuove banchine in penisola Trattaroli in ampliamento di quelle esistenti".

PRINCIPALI AVVENIMENTI ACCADUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Il primo scorcio del 2009 si è presentato per il porto di Ravenna in modo problematico, poiché esso non è sfuggito ai riflessi della crisi economica mondiale, così come del resto l'insieme della portualità internazionale e italiana.

A livello generale, già l'ultimo trimestre del 2008 aveva segnalato una brusca inversione di tendenza rispetto al resto dell'anno e a quello precedente, e il 2009 mostra nel primo bimestre tendenze negative marcate, sia a livello internazionale (p.es. container Hong Kong -22%), Mediterraneo (Barcellona merci -21%, container -28%), italiano (Genova merci -16%, container -4,7%, Trieste merci -13,4%, container -5,4%).

Nel porto di Ravenna il traffico merci si attesta nel primo trimestre 2009 (stime) su un calo attorno al 30%. Determinate merceologie tipiche del porto di Ravenna (materie prime in importazione quali gli inerti per il settore delle costruzioni, materie prime per il settore delle piastrelle, ferro) risentono particolarmente del rallentamento produttivo del bacino economico padano.

A tale grave situazione, e alle conseguenze occupazionali che ne derivano, l'Autorità Portuale di Ravenna risponde in due direzioni. La prima è quella di sollecitare – insieme alle istituzioni e alle parti sociali – una forte attenzione al settore portuale in termini di ammortizzatori sociali.

La seconda è quella di intensificare lo sforzo di concretizzazione di progetti e lavori sul versante infrastrutturale.

L'Autorità Portuale inoltre prosegue nello sviluppo di iniziative e azioni per diversificare l'offerta del porto di Ravenna (il bando per la gestione dello scalo crociere a Porto Corsini); per lo sviluppo del sistema dell'Alto Adriatico (accordo tra Ravenna-Venezia-Trieste-Koper); per la riconversione urbana della Darsena di Città (costituzione dell'apposita Agenzia; accordo con la Dogana per la riduzione del circuito doganale; bando per la progettazione dell'area della stazione e della testa del Canale); per la dotazione del porto di un sistema informatico di collegamento con la Dogana; per il rafforzamento dei collegamenti esterni al porto quali la convenzione con RFI per il rafforzamento del fascio ferroviario in destra canale.

Il Presidente
Giuseppe PARRELLO

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI AL CONTO
CONSUNTIVO 2008 DELL'AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA.**

Il Collegio dei Revisori ha esaminato il conto consuntivo 2008 costituito dai seguenti documenti, come previsto dal vigente regolamento di amministrazione e contabilità: rendiconto finanziario – livello decisionale e gestionale - stato patrimoniale, conto economico, situazione amministrativa e nota integrativa.

In particolare, il Collegio ha accertato le seguenti risultanze:

RENDICONTO FINANZIARIO.

Competenza

ENTRATE ACCERTATE

TITOLO I - Entrate da trasferimenti correnti	€ 16.551.929,61
TITOLO II - Entrate da trasferimenti in c/cap.	€ 36.346,81
TITOLO III - Partite di giro	€ <u>870.597,52</u>
TOTALE	€ 17.458.873,94

SPESE IMPEGNATE

TITOLO I - Spese correnti	€ 4.606.584,15
TITOLO II - Spese in conto capitale	€ 5.394.223,29
TITOLO III - Partite di giro	€ <u>870.597,52</u>
TOTALE	€ 10.871.404,96

Avanzo finanziario di competenza € 6.587.468,98

<u>Cassa</u>	
Riscossioni	€ 26.666.859,34
Fondo iniziale	€ <u>22.026.237,59</u>
Totale entrate	€ 48.693.096,93
Pagamenti	€ <u>35.129.456,66</u>
Avanzo	€ 13.563.640,27

Per le singole poste di entrata e di spesa si fa rinvio agli appositi quadri del rendiconto finanziario.

In merito a quanto sopra, il Collegio formula le seguenti notazioni:

ENTRATE

Titolo I – Entrate correnti. Rispetto alle previsioni, la categoria delle entrate tributarie registra un incremento complessivo di € 1.400.000 rispetto alle previsioni assestate, con maggiore accentuazione al gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate ed a quello delle tasse di ancoraggio. La crescita si registra anche rispetto ai dati dell'anno precedente, a testimonianza di un traffico portuale più elevato.

Il dato dei redditi e proventi patrimoniali si attesta sostanzialmente sui valori previsti, ed è ancora in crescita consistente rispetto al 2007, dovuta sia all'entrata a regime di nuovi canoni, sia alla nuova determinazione di canoni già esistenti, maggiorati per effetto delle norme introdotte dalla legge finanziaria 2007.

Infine, le poste correttive e compensative comprendono un accertamento di € 152.890, in gran parte da introitare, quali crediti da privati per la contribuzione alla manutenzione straordinaria dell'imbarcazione " Moro di Venezia III", di proprietà dell'Autorità.

Nel titolo II – trasferimenti in c/ capitale– per la prima volta non si registrano somme da parte dello Stato, essendo ormai venuta meno qualsiasi contribuzione continuativa. Non sussistono inoltre partite di introiti di altri enti pubblici.

Si ritiene di fare menzione di depositi cauzionali di terzi per circa € 36.000.

Le partire di giro ammontano complessivamente a € 870.597,52 – valore di molto inferiore a quello preventivato (€ 1.440.000), sia per una evidente sovrastima delle ritenute sulle spese di personale, sia per il mancato accertamento di € 100.000 relativo all'introito per fondi comunitari da destinare a progetti di collaborazione con alcuni Paesi dell'altra sponda dell'Adriatico.

USCITE

Titolo I – Spese correnti.

Le uscite per organi dell'ente e quelle di personale sono sostanzialmente in linea con le previsioni assestate. Le prime hanno continuato a registrare la decurtazione di legge del 10%, come per l'anno 2007, mentre per le seconde sono stati conteggiati modesti incrementi dovuti alle code dell'applicazione dei nuovi contratti collettivi di categoria.

La categoria 1.1.3 – acquisto di beni di consumo e servizi – continua ad presentare valori molto contenuti nel suo complesso, anche se sono venute meno alcune limitazioni a suo tempo introdotte dal DL. n° 81/2008. In particolare, si registrano significativi decrementi sulle spese per riviste e periodici, e su quelle postali. Così pure per le assicurazioni, per le quali, a seguito di nuova aggiudicazione, si sono registrati cospicui risparmi.

Permangono i limiti di legge su spese per consulenze, relazioni pubbliche e convegni, autovetture, tutte voci per le quali la nota integrativa riporta un'apposita tabella dimostrativa del rispetto delle norme introdotte nel 2006 con riferimento all'esercizio 2004.

Spese per consulenze	
Spesa 2004	€ 130.000,00
Limite di spesa 2008 (max 40%)	€ 52.000,00
Spesa effettuata nel 2008	€ 52.000,00

Spese promozionali, di rappresentanza e di pubblicità	
Spesa 2004	€ 180.527,20
Limite di spesa 2008 (max 40%)	€ 72.210,88
Spesa effettuata nel 2008	€ 18.157,46

Spese per autovetture	
Spesa 2004 (gestione € 20.814,04; acquisto € 16.520,00)	€ 37.334,04
Limite di spesa 2008 (max 50%)	€ 18.667,02
Spesa effettuata nel 2008	€ 10.256,04

In merito alle spese promozionali, si fa notare che il consistente contenimento rispetto al limite consentito, è dovuto, tra l'altro, allo stralcio delle spese per mostre e convegni. Infatti, alla luce della interpretazione recata dalla circolare MEF n° 40/2007, tali iniziative, qualora possano configurarsi come strettamente attinenti ai fini istituzionali degli enti, non sono soggette alle limitazioni di che trattasi.

Nel medesimo documento viene anche data dimostrazione, come richiesto dalla legge finanziaria 2008, della inesistenza di somme pagate per manutenzione ordinaria e straordinaria della sede dell'Autorità, evidenziando comunque l'impossibilità di un raffronto con l'anno precedente in quanto i locali utilizzati fino all'inizio del 2008 erano presi in locazione, e pertanto la manutenzione straordinaria incombeva sui proprietari e non sull'ente.

Titolo II – Spese in conto capitale. Nella categoria I – acquisizione di beni di uso durevole - il cap 211/10 – acquisto, costruzione ecc. di opere portuali ed immobiliari, il cui valore negli altri anni rappresentava la voce più rilevante, registra impegni per soli € 1.337.940,72 . Ciò è motivato dalla circostanza che le opere di infrastrutturazione in corso nell'anno erano state in gran parte avviate precedentemente, e quindi con fondi impegnati su altri esercizi e con somme liquidate in conto residui.

Il cap. 211/20 – manutenzione straordinaria – presenta un importo di € 3.677.154,09 in linea con gli stanziamenti annuali della voce.

GESTIONE DI CASSA.

L'indice relativo alla capacità di erogazione è del 49,73% per le poste in conto competenza (pagamenti su totale impegni), e del 54,25% per quelle in conto residui (pagamenti su totale disponibilità di cassa). Si tratta in entrambi i casi di un notevole miglioramento, anche se, nel caso dei residui, va tenuto

conto non solo dell'autorizzazione di cassa per l'esercizio ma anche dell'ammontare dei residui, propri ed impropri, cumulatisi negli anni e presenti nel 2008 per € 151.234.453, a fronte dei quali sono state erogate somme per € 29.722.952.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa, esposta nell'apposita tabella, reca un avanzo finale di € 21.591.585,20– di cui € 1.289.703,08 vincolati per TFR, fondo depositi cauzionali e fondo residui perenti. Detto risultato, in notevole incremento rispetto al 2007 (€ 12.990.337,34), è dovuto al fenomeno congiunto dell'elevato livello dei residui attivi e delle riscossioni in conto competenza da una parte, e dall'altra della cospicua cassa ereditata dall'esercizio precedente.

Come già in anni pregressi, si raccomanda di contenere tale fenomeno utilizzando al massimo le risorse disponibili.

CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE	€	23.153.575
COSTI DELLA PRODUZIONE	€	<u>4.906.588</u>
Differenza	€	+ 18.246.987
PROVENTI E ONERI FINANZIARI	€	25.135
RETTIFICHE DI VALORE ATT. FIN.	€	- 85.231
PROVENTI E ONERI STRAORD.	€	2.079.580
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	€	+ 20.266.471
<u>AVANZO ECONOMICO</u>	€	+ <u>20.266.471</u>

Si premette che viene per la prima volta presentato il nuovo schema di conto economico conforme all'indirizzo economico-patrimoniale configurato dal nuovo regolamento, per cui il raffronto con il dato dell'esercizio 2007, che presentava un disavanzo, ha un valore relativo. Il risultato è positivo per effetto del rapporto favorevole fra proventi dell'attività (introiti tributari e contributi) e spese di funzionamento (personale e acquisto beni di e servizi), nonché per la cancellazione di residui passivi di cui alla voce proventi e oneri straordinari.

STATO PATRIMONIALE

I dati sintetici sono i seguenti:

ATTIVO

A- Crediti pubblici per la partec. al patrimonio		=
B- Immobilizzazioni:		
immateriali	€	157.925
materiali	€	11.462.934
finanziarie	€	3.687.338
C - Attivo circolante	€	<u>148.474.871</u>
TOTALE ATTIVO	€	163.783.069

PASSIVO

A - Patrimonio Netto	€	34.821.271
B - Contributi in c/ capitale		=
C - F.do rischi ed oneri	€	545.290
D - F.do TFR	€	744.413
E - Debiti e residui passivi	€	121.522.678

F – Ratei e risconti	€	<u>6.149.417</u>
TOTALE PASSIVO	€	163.783.069

Le immobilizzazioni sono iscritte al costo di acquisto e rettificata con le relative quote di ammortamento. Per quanto riguarda le opere dell'anno 2008, sono state prese in considerazione, ai fini dell'inizio del periodo di ammortamento, quelle oggetto di collaudo e/o comunque quelle per le quali sono state erogate le quote a saldo degli importi contrattuali.

Il fondo TFR dei dipendenti è specificato in un apposito quadro della nota integrativa.

Nell'ambito delle attività, si evidenzia che l'attivo circolante è costituito in parte prevalente dai crediti verso lo Stato ed altri enti pubblici, nonché dalle disponibilità liquide di cassa al 31/12/2008.

Sul fronte delle passività, si rileva che i residui passivi subiscono un decremento rispetto al 2007, passando da 153.248.233 a 121.522.678, e che i ratei e risconti sono costituiti esclusivamente dal valore degli ammortamenti.

Il Collegio, considerato il primo anno di applicazione del nuovo schema di bilancio e la conseguente opportunità di perseguire una maggiore aderenza ai principi della contabilità economico-patrimoniale, ritiene che l'ente debba riconsiderare per il futuro la classificazione delle varie voci esposte.

Conclusivamente il Collegio dei Revisori, ritenuto che la gestione dell'Autorità si è svolta in modo regolare e verificato che i dati esposti in

bilancio corrispondono a quelli risultanti dalle scritture contabili, con le considerazioni formulate esprime parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo dell'anno 2008 dell'Autorità Portuale di Ravenna.

Letto, approvato e sottoscritto

Roma, 5 maggio 2009.

F.to

Dott. Federico Romeo

Dott.ssa Laura Mazzone

Dott. Arsenio Pica

BILANCIO CONSUNTIVO

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Autorità Portuale di Ravenna
Rendiconto Finanziario Decisionale

Codice	Denominazione	Anno 2008			Anno 2007		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO		12.990.337,34			38.587.955,80	
	FONDO DI CASSA PRESUNTO			22.026.237,59			21.969.301,62
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI						
	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ENTI LOCALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE						
	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE	1.500,00	13.374.617,91	13.375.617,91	1.000,00	13.044.556,83	13.044.056,83
	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	22.096,43	2.956.391,11	2.950.262,95	17.092,79	2.756.127,11	2.751.123,47
	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	140.496,12	152.890,90	215.913,48	56.564,73	430.289,06	346.357,67
	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	68.029,69	61.523,09	0,00	68.721,82	68.721,82
	TOTALE ENTRATE CORRENTI	164.092,55	16.551.929,61	16.603.317,43	74.657,52	16.299.694,82	16.210.259,79
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	136.435.185,95	0,00	9.140.001,32	138.045.984,91	10.850.000,00	10.460.798,96
	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLE REGIONI	4.871.856,19	0,00	0,00	1.050.075,14	3.653.774,05	31.993,00
	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ENTI LOCALI	720.000,00	0,00	0,00	720.000,00	22.630,80	22.630,80
	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	7.851,46	0,00	7.851,46	7.851,46	5.000,00	5.000,00
	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI						
	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	36.346,81	36.346,81	0,00	113.951,12	113.951,12
	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	144.034.893,60	36.346,81	9.184.199,59	139.823.911,51	14.845.355,97	10.634.373,88
	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
	UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	13.346,40	870.597,52	879.342,32	0,00	897.166,39	883.819,99
	TOTALE - PARTITE DI GIRO	13.346,40	870.597,52	879.342,32	0,00	897.166,39	883.819,99
	TOTALE GENERALE ENTRATE	144.212.332,55	17.458.873,94	26.666.859,34	139.898.569,03	32.042.217,18	27.726.463,66

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Autorità Portuale di Ravenna
Rendiconto Finanziario Decisionale

Indice	Denominazione	Anno 2008			Anno 2007		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI							
1.1 - FUNZIONAMENTO							
	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	39.082,33	273.062,12	264.950,38	35.722,10	404.362,75	402.002,52
	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	75.681,06	2.363.360,41	2.338.026,00	80.620,29	2.199.033,22	2.203.224,00
	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	77.870,66	472.149,76	342.247,97	75.973,61	351.606,22	349.182,86
1.2 - INTERVENTI DIVERSI							
	Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	117.588,61	209.210,03	200.043,17	189.764,41	384.195,55	456.371,35
	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI	41.641,67	1.281.080,90	306.364,40	24.200,00	179.040,00	181.598,33
	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI	0,00	441,36	441,36	1,03	304,51	305,54
	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI	2.218,92	7.266,77	8.036,15	2.994,76	7.780,34	6.556,18
	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	12,80	12,80	0,00	0,00	0,00
	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	77,45	0,00	77,45
1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI							
	Categoria 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE OLO I - USCITE CORRENTI		363.083,28	4.606.584,16	3.460.122,23	409.353,65	3.526.324,69	3.561.318,03
UPB 2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE							
2.1 - INVESTIMENTI							
	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	148.568.803,55	5.015.094,81	30.218.175,72	149.621.216,49	23.347.111,35	22.390.705,90
	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	304.023,72	318.776,63	523.882,16	17.435,60	317.333,43	27.061,78
	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	2.620.194,25	620.194,25
	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Categoria 2.1.5 - INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	16.365,76	16.365,76	0,00	80.000,00	80.000,00
2.2 - ONERI COMUNI							
	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONE DI DEBITI DIVERSI	0,00	43.986,09	43.986,09	0,00	80.810,74	80.810,74
TOTALE OLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE		150.872.827,27	5.394.223,29	30.802.409,73	149.638.652,09	26.445.449,77	23.198.772,67
UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO							
3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	8.543,40	870.597,52	866.933,70	2.804,00	897.166,39	891.426,99
TOTALE OLO III - PARTITE DI GIRO		8.543,40	870.597,52	866.933,70	2.804,00	897.166,39	891.426,99
TOTALE GENERALE USCITE		151.234.453,92	10.871.404,96	35.129.485,66	150.050.809,74	30.868.940,75	27.871.517,69

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATE PARTE I

Codice	Descrizione	Gestione di Competenza										Differenze rispetto alle previsioni Residui		
		Previsioni					Somme da Accertare					Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)	
		Stanziam. Iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assesata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato						
Capitolo														
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI													
E1.1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.2	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.3	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ENTI LOCALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.4300	Contributo Camera di Commercio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.4300	Contributo altri Enti pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.4300	Contributi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE	5.400.000,00	0,00	0,00	5.400.000,00	5.943.586,57	0,00	5.943.586,57	5.943.586,57	5.943.586,57	5.943.586,57	543.586,57	0,00	0,00
E121110	Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al capo III, titolo II, L. 82/63 e art.1, L. 30/76 s.m.	3.900.000,00	0,00	0,00	3.900.000,00	3.529.451,82	0,00	3.529.451,82	3.529.451,82	3.529.451,82	3.529.451,82	229.451,82	0,00	0,00
E12120	Gettito delle tasse erariali - di cui all'art.2, c.1, D.L.47/74 convertito dalla L. 11/774 s.m.	3.000.000,00	0,00	0,00	3.000.000,00	3.686.045,06	0,00	3.686.045,06	3.686.045,06	3.686.045,06	3.686.045,06	686.045,06	0,00	0,00
E12130	Gettito delle tasse di ancoraggio - di cui al capo I, Titolo I, L. 82/63 s.m.	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	194.534,46	0,00	194.534,46	194.534,46	194.534,46	194.534,46	0,00	0,00	-8.465,54
E12140	Proventi di autorizzazione per operazioni portuali - di cui all'art. 16, L. 84/94	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	20.500,00	500,00	21.000,00	21.000,00	21.000,00	21.000,00	6.000,00	0,00	0,00
E12150	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione	11.915.000,00	0,00	0,00	11.915.000,00	13.374.117,91	500,00	13.374.617,91	13.374.617,91	13.374.617,91	1.465.083,45	-5.465,54	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	2.800.000,00	100.000,00	0,00	2.900.000,00	2.902.590,49	28.136,52	2.930.729,01	2.930.729,01	2.930.729,01	30.729,01	0,00	0,00	0,00
E12310	Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E12320	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	3.000,00	10.000,00	0,00	13.000,00	25.576,03	86,07	25.662,10	25.662,10	25.662,10	12.662,10	0,00	0,00	0,00
E12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E12340	Altri proventi patrimoniali	2.803.000,00	110.000,00	0,00	2.913.000,00	2.928.166,52	28.224,58	2.956.391,11	2.956.391,11	2.956.391,11	43.391,11	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	80.000,00	0,00	0,00	80.000,00	95.015,08	57.875,82	132.890,90	132.890,90	132.890,90	72.890,90	0,00	0,00	0,00
E12410	Recupero e rimborsi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E12420	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	80.000,00	0,00	0,00	80.000,00	95.015,08	57.875,82	132.890,90	132.890,90	132.890,90	72.890,90	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	61.523,09	6.506,60	68.029,69	68.029,69	68.029,69	18.029,69	0,00	0,00	0,00
E12510	Canoni di concessione per l'andamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art. 16	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	61.523,09	6.506,60	68.029,69	68.029,69	68.029,69	18.029,69	0,00	0,00	0,00
E12520	Entrate varie ed eventuali	14.848.000,00	110.000,00	0,00	14.958.000,00	16.458.822,60	93.107,01	16.551.929,61	16.551.929,61	16.551.929,61	1.599.595,19	-5.465,54	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	14.848.000,00	110.000,00	0,00	14.958.000,00	16.458.822,60	93.107,01	16.551.929,61	16.551.929,61	16.551.929,61	1.599.595,19	-5.465,54	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE													
E2.1.1	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE DI IMMOBILI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E21120	Cessione di diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Autonomia

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATE PARTE I

Codice	Descrizione	Capitolo										Differenze rispetto alle previsioni Residui		
		Previsioni					Gestione di Competenza						Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)
		Stanziam. iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato						
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.4/0	Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.4/20	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.1	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E221/10	Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E221/20	Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.2	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E222/10	Contributo della Regione Emilia-Romagna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E222/20	Regione Emilia-Romagna - Legge Regionale n. 9 del 24.02.95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.3	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.3	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ENTI LOCALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E223/10	Contributo Provincia di Ravenna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E223/20	Contributo Comune di Ravenna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.4	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E224/10	Contributi Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E224/20	Contributi diversi	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-100.000,00
E2.3.1	TOTALE CATEGORIA...	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-100.000,00
E2.3.1	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E231/10	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.3.2	TOTALE CATEGORIA...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E232/20	Operazioni finanziarie a breve termine	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E232/20	Depositi di terzi a cauzione	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E232/20	Operazioni finanziarie a breve termine	140.000,00	0,00	0,00	140.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	950.000,00	0,00	0,00	950.000,00	611.579,73	0,00	0,00	0,00	611.579,73	0,00	0,00	0,00	-338.420,27
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	950.000,00	0,00	0,00	950.000,00	611.579,73	0,00	0,00	0,00	611.579,73	0,00	0,00	0,00	-338.420,27
E311/10	Ritenute erariali	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	204.928,57	0,00	0,00	0,00	204.928,57	0,00	0,00	0,00	-95.171,43
E311/20	Rit. previdenziali e assistenziali	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	1.879,01	0,00	0,00	0,00	1.879,01	0,00	0,00	0,00	-8.120,99
E311/40	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	8.705,57	0,00	0,00	0,00	8.705,57	0,00	0,00	0,00	-607,83
E311/50	Ritenute per conto terzi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00
E311/60	Rimborso per somme pagate per conto terzi	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	13.003,04	0,00	0,00	0,00	13.003,04	0,00	0,00	0,00	-83.081,96
E311/70	Partite in sospeso	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	24.000,00	0,00	0,00	0,00	24.000,00	0,00	0,00	0,00	-26.000,00
E311/80	Restituzione fondo economato a fine esercizio	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	-8.000,00
E311/90	TOTALE CATEGORIA...	1.440.000,00	0,00	0,00	1.440.000,00	865.955,92	0,00	0,00	0,00	865.955,92	0,00	0,00	0,00	-589.402,46
E311/90	TOTALE TITOLO...	1.440.000,00	0,00	0,00	1.440.000,00	865.955,92	0,00	0,00	0,00	865.955,92	0,00	0,00	0,00	-589.402,46
	Totale Generale Entrate	16.428.000,00	110.000,00	0,00	16.538.000,00	17.361.165,33	97.708,61	17.468.873,94	1.569.385,15	17.468.873,94	1.569.385,15	0,00	0,00	-678.521,21

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

USCITE PARTE I

Capitolo		Gestione di Competenza										Differenze rispetto alle previsioni	
Codice	Descrizione	Stanzamento iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenza Previsioni (1)	Residui	Differenza Previsioni (-)		
U113/19	Manutenzioni ordinarie ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale	0,00	30.000,00	0,00	30.000,00	0,00	1.872,00	1.872,00	0,00	0,00	-23.128,00		
TOTALE CATEGORIA...		543.800,00	71.664,64	38.664,64	555.800,00	265.613,85	206.535,91	472.148,76	0,00	0,00	-84.650,24		
U12.1	Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	343,41	1.087,40	1.430,81	0,00	0,00	-589,19		
U121/10	Previsione di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie	180.000,00	0,00	0,00	180.000,00	99.367,22	49.656,86	146.024,08	0,00	0,00	-30.975,92		
U121/20	Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
U121/30	Spese promozionali e di propaganda	53.000,00	7.000,00	0,00	60.000,00	19.685,77	39.069,37	58.755,14	0,00	0,00	-1.244,86		
TOTALE CATEGORIA...		235.000,00	7.000,00	0,00	242.000,00	119.396,40	89.813,63	208.210,93	0,00	0,00	-32.789,97		
U12.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI	690.000,00	0,00	340.000,00	340.000,00	118.750,00	113.800,00	232.550,00	0,00	0,00	-107.450,00		
U122/10	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	35.000,00	60.000,00	0,00	95.000,00	25.874,77	23.024,00	48.868,77	0,00	0,00	-46.101,23		
U122/20	Trasferimenti allo Stato in contropartita a norme relative al contenimento della spesa pubblica	270.000,00	0,00	0,00	270.000,00	59.438,96	26.327,17	85.766,13	0,00	0,00	-184.233,87		
U122/40	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità (art.6, c.6, L.94/84)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
U122/50	Quote associative	71.000,00	0,00	0,00	71.000,00	61.715,00	0,00	61.715,00	0,00	0,00	-9.285,00		
U122/80	Stipendi del lavoro e tutela dell'ambiente	1.100.000,00	0,00	210.000,00	890.000,00	1.944,00	850.207,00	852.151,00	0,00	0,00	-37.849,00		
U122/70	Azioni per lo sviluppo di accordi e programmi	2.156.000,00	80.000,00	550.000,00	1.686.000,00	287.722,73	1.013.359,17	1.281.980,90	0,00	0,00	-20.000,00		
TOTALE CATEGORIA...		1.500,00	0,00	0,00	1.500,00	441,36	0,00	441,36	0,00	0,00	-1.058,64		
U12.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI	1.500,00	0,00	0,00	1.500,00	441,36	0,00	441,36	0,00	0,00	-1.058,64		
U12.4	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI	26.000,00	0,00	0,00	25.000,00	6.761,83	504,94	7.266,77	0,00	0,00	-17.733,23		
U124/10	Imposte, tasse e tributi vari	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	6.761,83	504,94	7.266,77	0,00	0,00	-17.733,23		
TOTALE CATEGORIA...		2.500,00	0,00	0,00	2.500,00	12,80	0,00	12,80	0,00	0,00	-2.487,20		
U12.5	Categoria 1.2.5 - USCITE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	2.500,00	0,00	0,00	2.500,00	12,80	0,00	12,80	0,00	0,00	-2.487,20		
U125/10	Restituzioni e rimborsi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
U125/20	Spese per liti, arbitri, risarcimenti e accessori	140.000,00	0,00	0,00	140.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-140.000,00		
U125/30	Fondo di Riserva	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-50.000,00		
U125/40	Oneri vari straordinari	2.500,00	0,00	0,00	2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2.500,00		
TOTALE CATEGORIA...		192.500,00	0,00	0,00	192.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-192.500,00		
U14.1	Categoria 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
U141/10	Pensioni ad altri oneri similari a carico dell'Ente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTALE CATEGORIA...		6.445.300,00	163.364,64	613.664,64	5.669.300,00	3.152.895,58	1.453.885,57	4.603.584,15	0,00	0,00	-1.068.716,66		
U2	UPB 2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	8.850.000,00	0,00	7.500.000,00	1.350.000,00	19.163,60	1.318.777,12	1.337.940,72	0,00	0,00	-12.069,28		
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	3.000.000,00	680.000,00	0,00	3.680.000,00	1.082.430,75	2.584.723,34	3.677.154,09	0,00	0,00	-2.845,97		
U211/10	Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approntamento fondi - strutture ed infrastrutture logistiche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
U211/20	Previsione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
U211/30	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTALE CATEGORIA...		11.850.000,00	680.000,00	7.500.000,00	5.050.000,00	1.111.594,35	3.903.507,46	5.015.084,81	0,00	0,00	-1.000,00		
											Autonomia Portuale di		

ENTRATE PARTE II Dat: 01/01/2008 Al: 31/12/2008 Anno di Gestione: 2008 30/04/2009

Codice	Descrizione	Gestione dei Residui Attivi					Gestione di Cassa				
		Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni Residui - Variazioni Residui -	Provisione Assestata	Riscossioni	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)	Totale Residui
E31170	Partite in sospeso	1.733,10	1.733,10	0,00	1.733,10	0,00	50.000,00	26.733,10	0,00	24.266,90	0,00
E31160	Restituzione fondo economato a fine esercizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	2.000,00	0,00	8.000,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	13.346,40	13.346,40	0,00	13.346,40	0,00	1.440.000,00	879.342,32	0,00	560.657,68	4.601,60
	TOTALE TITOLO...	13.346,40	13.346,40	0,00	13.346,40	0,00	1.440.000,00	879.342,32	0,00	560.657,68	4.601,60
	Totale Generale Entrate	144.212.332,55	9.305.694,01	134.906.638,54	144.212.332,55	0,00	47.408.000,00	26.666.856,34	1.514.969,48	22.266.010,15	135.004.347,15

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

USCITE PARTE II

Codice	Descrizione	Capitolo				Gestione dei Residui Passivi				Gestione di Cassa				Totale Residui	
		Gestione dei Residui Passivi		Variazioni		Gestione di Cassa		Differenze rispetto alle previsioni							
		Inizio Esercizio	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui -	Previsione Assessoria	Pagamenti	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)						
U1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI														
U1.1.1	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE														
U1110	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale	16.597,63	16.597,63	16.597,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	250.000,00	235.987,10	0,00	14.012,90	8.438,75	
U11120	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	12.084,80	12.084,80	12.084,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25.000,00	12.782,00	0,00	13.218,00	9.993,20	
U11130	Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo Portuale	9.429,90	9.429,90	9.429,90	639,12	639,12	0,00	0,00	0,00	38.000,00	16.181,26	0,00	21.818,72	27.782,12	
U1.1.2	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	38.093,33	37.443,21	38.093,33	659,12	38.093,33	0,00	0,00	0,00	314.000,00	284.959,38	0,00	49.049,92	48.194,07	
U11200	Encomiamenti al Segretario Generale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	119.000,00	93.851,60	0,00	25.148,40	0,00	
U11210	Encomiamenti fissi al personale dipendente	202,57	202,57	202,57	0,00	202,57	0,00	0,00	0,00	1.442.000,00	1.346.109,79	0,00	93.890,24	0,00	
U11220	Encomiamenti variabili al personale dipendente	59.387,42	59.387,42	59.387,42	0,00	59.387,42	0,00	0,00	0,00	95.000,00	92.364,47	0,00	2.635,53	10.300,00	
U11230	Indennità e rimborso spese per missioni	364,30	364,30	364,30	0,00	364,30	0,00	0,00	0,00	80.000,00	58.280,92	0,00	21.719,08	2.276,99	
U11240	Altri oneri per il personale	1.298,44	649,99	649,99	0,00	649,99	0,00	618,46	0,00	25.000,00	23.034,04	0,00	1.965,96	2.251,99	
U11250	Spese per organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi inforti da ENI o ONI	12.517,50	9.620,00	12.517,50	2.897,50	12.517,50	0,00	130,00	0,00	70.000,00	33.594,19	0,00	36.405,81	28.746,75	
U11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	2.559,28	2.559,28	2.559,28	0,00	2.559,28	0,00	0,00	0,00	710.000,00	599.814,59	0,00	120.185,41	0,00	
U11270	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140.000,00	76.038,89	0,00	63.961,12	57.437,74	
U11280	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24.000,00	22.937,55	0,00	1.062,45	0,00	
U1.1.3	TOTALE CATEGORIA 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	75.439,51	72.783,56	75.439,51	2.897,50	75.439,51	0,00	748,45	0,00	2.705.000,00	2.335.026,00	0,00	369.974,00	191.015,47	
U11310	Spese commesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri	1.263,78	1.263,78	1.263,78	0,00	1.263,78	0,00	0,00	0,00	10.400,00	8.992,89	0,00	1.407,11	2.526,99	
U11320	Spese commesse con l'esercizio dei mezzi navali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.014,64	6.771,48	0,00	2.243,16	2.243,16	
U11330	Servizi diversi ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale	5.095,51	5.095,66	5.095,66	0,00	5.095,66	0,00	23,95	0,00	65.000,00	44.706,24	0,00	20.293,76	15.504,00	
U11340	Locazioni passive	2.810,73	2.810,73	2.810,73	0,00	2.810,73	0,00	0,00	0,00	28.650,00	25.911,21	0,00	2.738,79	508,19	
U11350	Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52.000,00	0,00	0,00	52.000,00	52.000,00	
U11360	Spese per utenze varie	8.288,69	8.288,69	8.288,69	0,00	8.288,69	0,00	0,00	0,00	70.950,00	53.137,46	0,00	17.212,54	15.240,96	
U11370	Materiali di economato e facile consumo	11.000,00	10.999,01	10.999,01	0,00	10.999,01	0,00	10,99	0,00	25.000,00	23.151,10	0,00	1.848,90	5.466,48	
U11380	Periodici, riviste e pubblicazioni	2.828,00	2.593,10	2.593,10	165,00	2.728,10	0,00	99,90	0,00	23.900,00	8.452,96	0,00	15.047,04	3.897,70	
U11390	Spese postali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.000,00	8.634,18	0,00	6.365,82	0,00	
U113100	Spese diverse commesse al funzionamento degli uffici	11.248,97	10.777,43	11.248,97	1.071,54	11.248,97	0,00	0,00	0,00	100.000,00	51.990,00	0,00	48.010,00	24.803,15	
U113110	Spese per affitti e contratti vari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	
U113120	Spese per trasporto materiali, mobili e attrezzature speciali	11.340,00	11.340,00	11.340,00	0,00	11.340,00	0,00	0,00	0,00	12.000,00	11.340,00	0,00	660,00	0,00	
U113130	Misure per la protezione della sicurezza ed igiene dei lavoratori	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	114,23	0,00	1.885,77	341,82	
U113140	Premi di assicurazione	353,80	263,11	263,11	0,00	263,11	0,00	90,86	0,00	81.995,36	58.292,49	0,00	23.692,87	4.190,00	
U113150	Spese di pubblicità (L. 57/87)	4.568,18	4.568,18	4.568,18	0,00	4.568,18	0,00	0,00	0,00	18.000,00	12.845,10	0,00	5.154,90	4.990,00	
U113160	Spese di rappresentanza	1.676,82	1.676,82	1.676,82	0,00	1.676,82	0,00	0,00	0,00	9.000,00	6.439,36	0,00	2.560,64	139,00	
U113170	Spese legali, giudiziarie e varie	303,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	303,06	0,00	83.000,00	3.841,72	0,00	79.158,28	0,00	
U113180	Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei	17.627,61	17.627,61	17.627,61	0,00	17.627,61	0,00	0,00	0,00	200.000,00	17.627,61	0,00	182.372,39	0,00	

Autorità Portuale di Reggio Emilia
 PRESIDENTE B. BOYD

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

USCITE PARTE II

Capitolo		Gestione dei Residui Passivi					Gestione di Cassa				
Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui + Variazioni Residui -	Previsione Assorbita	Pagamenti	Differenza Previsioni (-)	Differenza Previsioni (-)	Totale Residui	
U211/00) azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	150.577.621,94	29.106.991,37	119.462.222,18	148.568.603,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U2.1.2 Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE											
U212/10) acquisto di attrezzature e macchinari	267.243,25	283.676,72	279,00	263.966,72	0,00	3.287,63	386.980,15	0,00	113.039,85	3.106,90	
U212/20) acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U212/30) acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87.850,01	0,00	62.169,99	62.169,99	
U212/40) acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)	40.464,00	40.068,00	0,00	40.068,00	0,00	396,00	48.092,00	0,00	75.908,00	33.639,90	
U2.1.3 Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI											
U213/10) partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alle Autorità Regionali	307.707,25	303.744,72	279,00	304.023,72	0,00	3.683,63	623.882,16	0,00	251.117,84	66.918,19	
U2.1.4 Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI											
U214/10) concessione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.060.000,00	2.000.000,00	
U214/20) depositi e cauzioni presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	
U214/30) concessione di crediti diversi	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	2.600.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.150.000,00	2.000.000,00	
U2.1.5 Categoria 2.1.5 - INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO											
U215/10) versamenti di indennità di anzianità e simili al personale di servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U215/20) versamenti a compagnia di assicurazione per polizze contratte per indennità di infortunio del personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16.385,76	0,00	3.634,24	0,00	
U215/30) indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16.385,76	0,00	3.634,24	0,00	
U2.2.1 Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI											
U221/10) rimborso di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U221/20) rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U2.2.5 Categoria 2.2.5 - ESTINZIONE DI DEBITI DIVERSI											
U225/10) restituzione depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43.966,09	0,00	61.013,91	0,00	
TOTALE CATEGORIA...	152.885.325,19	29.410.226,09	121.462.501,18	150.872.627,27	0,00	2.012.501,92	30.802.409,79	0,00	15.802.990,27	125.464.640,95	
U3 U3B 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO											
U3.1.1 Categoria 3.1.1 - USCITE AVVENTINATURA DI PARTITE DI GIRO											
U311/10) ritenute erariali	4.842,27	4.842,27	0,00	4.842,27	0,00	0,00	616.422,00	0,00	333.578,00	0,00	
U311/20) ritenute previdenziali ed assistenziali	360,01	360,01	0,00	360,01	0,00	0,00	205.968,60	0,00	94.901,40	89,98	
U311/30) ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.879,01	0,00	8.120,99	0,00	
U311/40) anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.982,17	0,00	607,83	0,00	
U311/50) versamento trattenute a favore di terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	
U311/60) somme pagate per conto terzi	3.341,12	0,00	3.341,12	3.341,12	0,00	0,00	8.141,92	0,00	91.856,08	12.117,24	
U311/70) partite in sospeso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24.000,00	0,00	0,00	0,00	

Autorità Portuale di Ravenna
II - PRESTIPINTE

USCITE PARTE II

Codice	Descrizione	Gestione dei Residui Passivi				Gestione di Cassa				
		Variazioni		Differenze rispetto alle previsioni		Variazioni		Differenze rispetto alle previsioni		
		Inizio Esercizio	De Pagare	Totale	Variazioni Residui + Variazioni Residui -	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)	Totale Residui
U31180	Anticipazioni fondo economato	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	2.000,00	0,00	8.000,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA...	8.549,40	3.341,12	8.549,40	0,00	1.440.000,00	868.933,70	0,00	573.066,30	12.207,22
	TOTALE TITOLO...	8.549,40	3.341,12	8.549,40	0,00	1.440.000,00	868.933,70	0,00	573.066,30	12.207,22
	Totale Generale Uscite	153.248.232,80	121.511.901,90	151.234.453,92	0,00	54.779.400,00	35.129.465,66	0,00	19.649.934,34	128.978.393,22

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA al 31/12/2008

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio			€ 22.026.237,59
Riscossioni	in c/competenza	€ 17.361.165,33	
	in c/residui	€ 9.305.694,01	€ 26.666.859,34
Pagamenti	in c/competenza	€ 5.406.513,64	
	in c/residui	€ 29.722.952,02	€ 35.129.465,66
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2008			€ 13.563.631,27
Residui attivi	degli esercizi precedenti	€ 134.906.638,54	
	dell'esercizio	€ 97.708,61	€ 135.004.347,15
Residui passivi	degli esercizi precedenti	€ 121.511.501,90	
	dell'esercizio	€ 5.464.891,32	€ 126.976.393,22
Avanzo dell'amministrazione alla fine dell'esercizio			€ 21.591.585,20

L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2009 risulta così prevista:			
Parte vincolata			
al Trattamento di fine rapporto			€ 744.413,26
ai Fondi per rischi ed oneri			€ 545.289,82
	Fondo depositi cauzionali	€ 426.344,18	
	Fondo residui perenti	€ 118.945,64	
al Fondo ripristino investimenti per i seguenti altri vincoli		
.....			
.....			
Totale parte vincolata			€ 1.289.703,08
Parte disponibile			€ 20.301.882,12
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione nell'esercizio 2009			
Totale Risultato di amministrazione			€ 21.591.585,20

CONTO ECONOMICO
QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI
ECONOMICI CONSEGUITI

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO

RISULTATI DIFFERENZIALI	anno 2008		anno 2007	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*	16.433.247		16.299.695	
2) Variazioni delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio	6.720.328			
Totale valore della produzione (A)		23.153.575		16.299.695
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**	113.438		351.608	
7) per servizi**	512.404		571.320	
8) per godimento beni di terzi**				
9) per il personale**				
a) salari e stipendi	1.631.629		2.603.396	
b) oneri sociali	587.255			
c) trattamento di fine rapporto	98.048			
d) trattamento di quiescenza e simili				
e) altri costi	46.358			
10) Ammortamenti e svalutazione				
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	1.552.684		13.920.321	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	108.362			
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni				
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide				
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci				
12) Accantonamenti per rischi			152.934	
13) Altri accantonamenti				
14) Oneri diversi di gestione	258.410			
Totale Costi (B)		4.906.588		17.599.579
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		18.246.987		- 1.299.884
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni				
16) Altri proventi finanziari				
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni				
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni;				
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni;				
d) proventi diversi dai precedenti	25.576			
17) Interessi e altri oneri finanziari	441			
17-bis) Utili e perdite su cambi				
Totale proventi ed oneri finanziari (15 + 16 -17)		25.135		
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) Rivalutazioni				
a) di partecipazioni				

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

b) di immobilizzazioni finanziarie			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante			
19) Svalutazioni			
a) di partecipazioni	85.231		
b) di immobilizzazioni finanziarie			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante			
Totale rettifiche di valore		- 85.231	
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI			
20) proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)			
21) oneri straordinari, con separata indicazioni delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.149			- 47.979.415
22) sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui	2.079.580		35.495.956
23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivante dalla gestione dei residui			
Totale delle partite straordinarie		2.079.580	- 12.483.459
Risultato prima delle imposte (A - B + C + D + D + E)		20.266.471	- 13.783.343
Imposte dell'esercizio			
Avanzo economico		20.266.471	- 13.783.343

* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett. C) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

** Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett. C) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

MODELLO RICLASSECO
(previsto dall'art. 38, comma 1)

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

	2008	2007	+ o -
A. RICAVI	23.153.575	16.299.695	6.853.880
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti, lavorazioni in corso	-	-	
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	23.153.575	16.299.695	6.853.880
Consumi di materie prime e servizi esterni	625.842	922.928	297.086
C. VALORE AGGIUNTO	22.527.732	15.376.767	7.150.965
Costo del lavoro	2.363.288	2.603.396	240.108
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	20.164.444	12.773.371	7.391.073
Ammortamenti	1.661.046	13.920.321	12.259.275
Stanziamanti a fondi rischi ed oneri	-	152.934	152.934
Saldo proventi ed oneri diversi	256.410	-	256.410
E. RISULTATO OPERATIVO	18.246.988	1.299.884	19.546.872
Proventi ed oneri finanziari	25.135		25.135
Rettifiche di valore di attività finanziarie	- 85.231		- 85.231
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	18.186.891	1.299.884	19.486.775
Proventi ed oneri straordinari	2.079.580	- 12.483.459	14.563.039
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	20.266.471	13.783.343	34.049.814
Imposte di esercizio	-	-	
H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	20.266.471	13.783.343	34.049.814

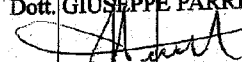
STATO PATRIMONIALE

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'	ANNO	
	2006	2007		2006	2007
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE			A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione		
I. Immobilizzazioni immateriali			II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi		
1) Costi d'impianto e di ampliamento			III. Riserve di rivalutazione		
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità			IV. Contributi a fondo perduto		
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegnere			V. Contributi per ripiano disavanzi		
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili			VI. Riserve statutarie		
5) Avviamento			VII. Altre riserve distintamente indicate		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	157.925		VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	14.554.802	12.663.458
7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi			IX. Risultato economico d'esercizio	20.266.471	14.554.802
8) altre			Totale Patrimonio netto (A)	34.821.273	27.438.260
Totale	157.925	-	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) per contributi a destinazione vincolata		
1) Terreni e fabbricati			2) per contributi indistinti per la gestione		
2) Impianti e macchinari	272.394	244.689	3) per contributi in natura		
3) Attrezzature industriali e commerciali			Totale contributi in conto capitale (B)	-	-
4) automezzi e motomezzi	8.000	12.000	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) immobilizzazioni in corso e acconti	11.017.676	11.577.918	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili		
6) diritti reali di godimento	85.818	89.479	2) per imposte		
7) altri beni	79.047		3) per altri rischi ed oneri futuri	545.290	612.368
Totale	11.462.935	11.934.066	4) per ripristino investimenti		
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	545.290	612.368
1) Partecipazioni in:			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	744.413	646.365
a) imprese controllate	3.044.500	3.770.400		744.413	646.365
b) imprese collegate			E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
c) imprese controllanti			1) obbligazioni		
d) altre imprese	640.669		2) verso banche		
e) altri enti			3) verso altri finanziatori		
2) Crediti			4) acconti		
a) verso imprese controllate			5) debiti verso fornitori	121.522.678	153.248.233
b) verso imprese collegate			6) rappresentati da titoli di credito		
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici			7) verso imprese controllate, collegate e controllanti		
d) verso altri			8) debiti tributari		
3) Altri titoli	2.169	2.169	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale		
4) Crediti finanziari diversi			10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute		
Totale	3.687.338	3.772.569	11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici		
Totale immobilizzazioni (B)	15.308.198	15.706.655	12) debiti diversi		
C) ATTIVO CIRCOLANTE			Totale	121.522.678	153.248.233
I. Rimanenze			Totale Debiti (E)	121.522.678	153.248.233
1) materie prime, sussidiarie e di consumo			F) RATEI E RISCONTI		
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			1) Ratei passivi		
3) lavori in corso			2) Risconti passivi	6.149.417	
4) prodotti finiti e merci			3) Aggio su prestiti		
5) acconti			4) Riserve tecniche		
Totale			Totale ratei e risciotti (F)	6.149.417	-
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.					
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi					
3) Crediti verso imprese controllate e collegate					
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	134.911.240	144.048.240			
4-bis) Crediti tributari					
5) crediti verso altri		164.093			
Totale	134.911.240	144.212.333			
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) partecipazioni in imprese controllate					
2) partecipazioni in imprese collegate					
3) altre partecipazioni					
4) altri titoli					
Totale					
IV. Disponibilità liquide					
1) depositi bancari e postali					
2) assegni					
3) denaro e valori in cassa	13.563.631	22.026.238			
Totale	13.563.631	22.026.238			
Totale attivo circolante (C)	146.474.871	166.238.571			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi					
2) Risconti attivi					
Totale ratei e risciotti (D)					
Totale attivo	163.783.070	181.945.226	Totale passivo e netto	163.783.070	181.945.226

Autorità Portuale di Ravenna
IL PRESIDENTE
 Dott. GIUSEPPE PARRELLI



NOTA INTEGRATIVA

NOTA INTEGRATIVA

La presente relazione, così come previsto dal “Regolamento di amministrazione e contabilità” dell’Autorità portuale di Ravenna, adottato con delibera del Comitato portuale n. 2 del 27 febbraio 2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota n. 5358 del 23 maggio 2007, è un documento illustrativo di natura tecnico contabile riguardante l’andamento della gestione dell’ente e completa il rendiconto generale per l’anno 2008.

In particolare vengono esaminate le voci del conto del bilancio, dello stato patrimoniale, del conto economico corredate dalle informazioni e dagli schemi utili per la comprensione dei dati contabili. Il bilancio dell’esercizio al 31 dicembre 2008, di cui il presente documento costituisce parte integrante è redatto conformemente agli articoli, 2424, 2425, del Codice Civile secondo criteri di valutazione di cui all’art. 2426 C.C., per quanto applicabili.

CRITERI DI VALUTAZIONE UTILIZZATI NELLA REDAZIONE DEL RENDICONTO GENERALE

Si descrivono, qui di seguito, i criteri utilizzati nella formazione del bilancio al 31/12/2008:

- La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi ai criteri generali di prudenza e competenza nella prospettiva della continuazione dell’attività.
- In ottemperanza al principio di competenza, l’effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all’esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello di cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).
- Nella redazione di questo rendiconto generale 2008 si sono applicati i criteri di valutazione previsti dal nuovo “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità portuale di Ravenna” nonché – per quanti applicabili - dagli articoli 2423 e s.s. del Codice Civile.

In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

Immobilizzazioni

Sono iscritte al costo di acquisto e sono rettificata dalle relative quote di ammortamento. Per tutti i beni in inventario sono state calcolate le quote di ammortamento dall’anno di acquisto al fine di avere nello Stato Patrimoniale un valore corrispondente alla reale consistenza dei beni di proprietà. Le quote di ammortamento imputate al conto economico sono calcolate sulla scorta delle percentuali di ammortamento:

- Mobili, attrezzature e macchine d’ufficio 20%
- Automezzi 20%;

Fondo TFR: E' stato inserito l'effettivo importo calcolato sulla base dello stato di servizio dei dipendenti alla data del 01/01/2008 aumentato dell'accantonamento 2008 e dedotto l'importo dell'imposta sostitutiva, dell'accantonamento al fondo pensione integrativo di categoria (fondo Previlog) e dei contributi aggiuntivi.

RIEPILOGO SITUAZIONE FONDO T.F.R.	impiegati / quadri	dirigenti	TOTALI
F.do TFR al 01/01/2008 (al netto delle anticipazioni erogate negli anni precedenti)	€ 569.653,30	€ 64.337,50	€ 633.990,80
rivalutazione lorda del fondo	€ 17.296,37	€ 1.953,55	€ 19.249,92
imposta sostitutiva	-€ 1.902,42	-€ 214,89	-€ 2.117,31
quota acc.to TFR anno 2008	€ 100.230,20	€ 16.440,91	€ 116.671,11
accantonamento fondo pensione di categoria (Previlog)	-€ 14.632,66		-€ 14.632,66
contributi aggiuntivi	-€ 7.629,89	-€ 1.118,71	-€ 8.748,60
F.do TFR al 31/12/2008	€ 663.014,90	€ 81.398,36	€ 744.413,26

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale e rappresentano l'effettivo importo dei depositi bancari presso la Tesoreria dell'Autorità portuale.

ANALISI DELLE VOCI DEL CONTO DEL BILANCIO

Qui di seguito vengono analizzate le seguenti voci:

✓ **GESTIONE DI COMPETENZA**

Il Conto del Bilancio, per la parte competenza, presenta accertamenti di entrate per euro 17.458.873,94 (euro 16.551.929,61 di parte corrente) e impegni di spesa per euro 10.871.404,96 (euro 4.606.584,15 di parte corrente).

Entrate

- Le entrate tributarie, accertate per euro 13.374.617,91, registrano un incremento rispetto alle previsioni definitive del bilancio previsionale di 1,46 milioni di euro, dovuto ad un elevato traffico portuale. Sul dato consuntivo 2007 l'incremento complessivo è di 331 mila euro, pari ad un + 2,5%. Particolarmente significativi sono gli incassi relativi al *gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate* e il *gettito delle tasse di ancoraggio* che registrano rispettivamente un incremento pari al 4,6% ed all'11,8% rispetto all'anno 2007.
- I proventi patrimoniali, anche a seguito di una variazione di bilancio in aumento dello stanziamento del capitolo di entrata relativo ai *canoni di concessione demaniale*, presenta un dato sostanzialmente in linea con le previsioni definitive, pari a 2.956.391,11 euro (+1%). Sul dato consuntivo 2007 invece, l'aumento complessivo è pari ad euro 200 mila. Significativo è l'incremento rispetto all'esercizio 2007 dei canoni di concessione (+6,9%), le cui cause sono da ascrivere a:
 - a) entrata a regime di concessione di banchine (primo rilascio in corso d'anno 2007, quindi con pagamento di canone pro-quota, e anno 2008 con canone intero);
 - b) aumento ISTAT (2,55%);
 - c) aumento canoni di concessione degli immobili a destinazione commerciale di proprietà dello Stato a seguito della entrata a regime della Legge Finanziaria 2007 che ha previsto un raccordo con i dati medi affitti prodotti dall'osservatorio dei beni immobiliari nel 2008 relativamente al 2007).
- Nell'ambito della categoria "poste correttive e compensative di spese correnti" l'importo piuttosto elevato del capitolo "Recuperi e rimborsi diversi" (euro 152.890,90) comprende le somme derivanti dall'accertamento di contributi che saranno riscossi da alcuni soggetti privati che hanno sottoscritto con l'Autorità portuale una «Convenzione per la manutenzione straordinaria del natante "Moro di Venezia III"» (euro 78.000,00). L'importo complessivo di questa categoria, pur significativamente in aumento rispetto alle previsioni di entrata (+90,8%) è notevolmente inferiore al dato consuntivo 2007 registrando una diminuzione di accertamenti di entrata pari a euro 278 mila (-64,5%).
- Per ciò che riguarda le entrate non classificabili in altre voci, si registra un importo di euro 68.029,69 per accertamenti di canoni di concessione per l'affidamento dei servizi ritiro e trasporto dei rifiuti solidi prodotti dalle navi, in aumento del 36% rispetto alle previsioni ma in sostanziale pareggio rispetto al dato consuntivo 2007. L'importo dovuto per questo servizio all'Autorità portuale è collegato al fatturato dell'impresa che ottiene la concessione.
- In ordine a questa categoria di entrata, nel corso del 2008 non sono stati accertati contributi a titolo di finanziamenti Statali per la realizzazione di opere portuali, confermando un trend che ha visto, negli ultimi anni, diminuire sino ad azzerarsi i fondi statali destinati alla realizzazione di infrastrutture portuali. Per ciò che riguarda i concorsi da parte dello Stato per spese di

manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, in osservanza di quanto determinato dalla L. 296 del 27/12/2006 (legge Finanziaria 2007) che prevede la soppressione dei fondi destinati alle manutenzioni, non sono stati accertati importi in entrata. Pertanto, le entrate in conto capitale riportano solamente accertamenti pari ad euro 36.346,81, afferenti tra l'altro ad introiti derivanti dall'incasso di depositi cauzionali, e che quindi dovranno nel tempo essere svincolati e restituiti. Il dato è in linea con quanto stanziato in fase di previsione. Si registra invece uno scostamento significativo (euro 100.000,00) in diminuzione sul capitolo "contributi diversi" da ascrivere al mancato accertamento nel corso dell'esercizio di un contributo in relazione ad un finanziamento Europeo per la realizzazione di progetti su programmi comunitari denominati "IPA Transfrontaliero Adriatico" ed "Italia - Slovenia". In relazione a tale contributo, si precisa che l'Autorità portuale ha presentato nell'esercizio 2008 due progetti sul programma "Italia - Slovenia" la cui tempistica necessaria per l'approvazione è maggiore di quanto previsto.

Uscite

Per ciò che concerne le spese correnti, pari a 4,6 milioni di euro, si registra un aumento delle stesse pari a euro 1,1 milioni dovuto sostanzialmente agli impegni assunti sul capitolo di nuova istituzione «sicurezza del lavoro e tutela dell'ambiente» che riguardano prioritariamente iniziative volte al sostegno finanziario alle imprese per l'implementazione di un sistema di gestione della sicurezza nonché il "protocollo di intesa per la pianificazione di interventi in materia di sicurezza nell'ambito portuale", sottoscritto in corso d'anno.

Preme inoltre sottolineare che nonostante l'eliminazione di alcuni dei vincoli sulle spese per consumi intermedi prevista dal D.L.81 del 2.07.07, questa Autorità ha perseverato una prassi virtuosa di contenimento delle spese di funzionamento dell'ente, considerata anche la fase di "start-up" della nuova sede dell'ente, i cui uffici sono operativi dai primi mesi del 2008.

Permane, anche sull'esercizio 2008, la riduzione del 10% sugli emolumenti da corrispondere agli organi di amministrazione (presidente e componenti del comitato portuale) e controllo (collegio dei revisori), disposti dalla legge 23/12/2005 n. 266 - Finanziaria 2006; tale riduzione è però da versare allo Stato al fine del miglioramento del saldo della spesa pubblica.

Per quanto riguarda il costo della struttura dell'Autorità portuale (costi per gli organi, per il personale e spese per il funzionamento), l'anno 2008 ha comportato spese per euro 3.108.591, evidenziando un significativo contenimento del fisiologico aumento cui queste voci di spesa sono soggette rispetto allo stesso dato rilevato nell'anno 2007 (euro 2.955.004). Nello specifico, il costo degli organi è significativamente diminuito (- 32%) sul dato 2007 in quanto in quell'anno sono stati corrisposti emolumenti arretrati dovuti al Presidente; il costo del personale registra un aumento contenuto (7,5%) dovuto principalmente agli ultimi ratei di aumento previsti dal CCNL vigente nonché all'entrata in servizio del Direttore Operativo, nuovo ruolo dirigenziale previsto dalla pianta organica approvata nel luglio 2007 ed entrato in servizio nei primi mesi del 2008.

Le limitazioni riguardanti le spese per consulenza, per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza hanno trovato applicazione anche nell'esercizio 2008. Per quanto riguarda, in particolare, le spese relative a convegni e mostre, giova sottolineare che, con circolare n. 40 del 17 dicembre 2007, il Ministero dell'Economia e delle Finanze - Ispettorato Generale di Finanza - ha precisato che i limiti di cui all'art. 27 del decreto-legge 223/2006, che ha modificato i commi 9 e 10 dell'articolo 1 della legge 23 dicembre 2005, n. 266, non trovano applicazione "laddove l'organizzazione di mostre e convegni concretizzi l'espletamento dell'attività istituzionale degli enti interessati".

Al fine di un'agevole verifica del rispetto dei diversi limiti di spesa vigenti per l'esercizio finanziario in esame, si riportano di seguito le tabelle riepilogative utili a tale fine:

Verifica del rispetto dei limiti di spesa di cui all'art. 27 del d.l. n. 223/2006

Spese per consulenze	
Spesa 2004	€ 130.000,00
Limite di spesa 2008 (max 40%)	€ 52.000,00
Spesa effettuata nel 2008	€ 52.000,00

Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza	
Spesa 2004	€ 180.527,20
Limite di spesa 2008 (max 40%)	€ 72.210,88
Spesa effettuata nel 2008	€ 18.157,46

Spese per autovetture	
Spesa 2004 (gestione € 20,814,04; acquisto € 16.520,00)	€ 37.334,04
Limite di spesa 2008 (max 50%)	€ 18.667,02
Spesa effettuata nel 2008	€ 10.256,04

Corre l'obbligo di segnalare tuttavia che la Legge Finanziaria 2008, pur eliminando i vincoli sui consumi intermedi, ne ha introdotti altri (art. 2, commi da 618 a 623) sulle spese annue di manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili utilizzati dalle amministrazioni pubbliche. In particolare, viene stabilito che l'eventuale differenza tra l'importo delle spese sostenute nel 2007 e quello rideterminato per il 2008 in base ai nuovi criteri fissati dalla L.F. sia versata annualmente all'entrata del bilancio dello Stato entro il 30 giugno.

Tuttavia, l'Autorità portuale di Ravenna, si è dotata di una sede propria solamente nel corso dell'esercizio 2008, infatti gli uffici operativi dell'ente dal 1995 al 2007 erano ubicati in diversi immobili presi in locazione le cui spese di manutenzione ordinaria e straordinaria per il periodo in oggetto sono state assenti ovvero sostenute dai proprietari, qualora di natura straordinaria, come prescritto dalla legge.

Ad ogni modo, per maggior chiarezza espositiva, si riporta di seguito la tabella riepilogativa seppur a valori 0 per l'esercizio 2008 per le motivazioni sopra esposte, come richiesto dal Ministero dei Trasporti con nota n. 2104 del 13 febbraio 2009:

Spese per manutenzione degli immobili utilizzati			
Numero degli immobili	1	Valore degli immobili	€ 5.200.000,00
limite di spesa (1,50% ovvero 1% se solo manutenzione ordinaria)			€ 52.000,00
Spese effettuata nel 2008		per manutenzioni ordinarie	€ 1.872,00
		per manutenzioni straordinarie	€ -
		in totale	€ 1.872,00
Spese effettuata nel 2007		per manutenzioni ordinarie	€ -
		per manutenzioni straordinarie	€ -
		in totale	€ -
Differenza da versare al bilancio dello Stato			€ -

✓ *VARIAZIONI ALLE PREVISIONI DI COMPETENZA 2008*

Gli stanziamenti di alcune poste di bilancio, nel corso dell'anno 2008 hanno subito variazioni, anche consistenti, in particolare relativamente alle spese per investimento. Nel dettaglio gli atti di variazione sono stati tre, oltre all'assestamento di bilancio, e nello specifico:

1. Variazione compensativa del 25/03/2008 concernente l'aumento dello stanziamento del capitolo dedicato al pagamento delle locazioni – aumentato di euro 7.650,00 - e dello stanziamento relativo agli «altri oneri del personale» per euro 5.000,00. Il medesimo atto ha istituito anche il capitolo di spesa dedicato alle manutenzioni ordinarie ai locali a disposizione dell'Autorità portuale, stanziando un importo di euro 30.000,00.
2. Assestamento del bilancio, approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 10 del 16/07/2008 con il quale si è provveduto ad aumentare lo stanziamento di entrata relativamente alla categoria «*redditi e proventi patrimoniali*» per complessivi euro 110.000,00, nonché a rimodulare spese afferenti alle categorie relative alle spese per acquisto di beni e servizi, prestazioni istituzionali e trasferimenti passivi, diminuendo complessivamente le uscite correnti per euro 240.000,00. Ulteriore rimodulazione delle spese è avvenuta, sempre con il medesimo atto, sulla categoria «*acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti*» (incremento spese per manutenzione straordinaria di euro 680.000,00) e sulla categoria «*partecipazione e acquisto di valori mobiliari*» (diminuzione di euro 330.000,00 in seguito al venir meno delle condizioni per l'avvio, nei tempi previsti, di alcune società).
3. Variazione compensativa del 28/08/2008 concernente l'aumento dello stanziamento del capitolo di spesa «*spese connesse con l'esercizio dei mezzi nautici*» per euro 9.014,64 necessario per provvedere al rimessaggio dell'imbarcazione denominata «Il Moro di Venezia III».
4. Variazione al bilancio previsionale approvata dal Comitato Portuale il 20/11/2008 relativa al «rinvio» all'esercizio finanziario 2009 di somme stanziata sull'esercizio 2008 in quanto sono venuti a mancare alcuni dei presupposti per il pieno utilizzo degli stanziamenti. Per effetto delle operazioni di rinvio anzidette, il totale generale delle spese è stato rideterminato da

euro 20.755.300 ad euro 13.045.300, con una diminuzione complessiva delle spese pari ad euro 7.710.000 che, aumentando l'avanzo di amministrazione al 31/12/2008, permettono di ricollocare detti stanziamenti, sul bilancio di previsione per l'esercizio 2009.

Pertanto, le spese in conto capitale, registrano un totale impegnato di euro 5.394.223,29, prevalentemente riferiti a spese per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale (euro 3.677.154,09) ed a spese collegate alla realizzazione di opere portuali per euro 1.337.940,72.

✓ GESTIONE DI CASSA

La situazione di cassa evidenzia riscossioni e pagamenti rispettivamente per importi pari ad euro 26.666.859 ed euro 35.129.465 che, rispetto agli omologhi dati del 2007, vedono una leggera flessione rispetto alle somme incassate (euro 27.728.453) pari ad un - 3,8%, ed un significativo incremento delle somme pagate, pari a + 27%. Sia per ciò che riguarda le entrate che le uscite, gli scostamenti anzidetti si riferiscono prioritariamente alle rispettive gestioni in conto capitale e più precisamente alla voce "lavori", in quanto la gestione corrente si limita a registrare scostamenti non significativi. Tuttavia, si ritiene di dover segnalare che, le spese correnti dell'esercizio 2008, in controtendenza rispetto all'andamento fisiologico delle spese di funzionamento e dei c.d. "costi fissi" e "di struttura" che registrano una diminuzione di 121 mila euro, pari al 3,4% rispetto al dato consuntivo 2007.

Riguardo agli scostamenti sopra riepilogati, va preliminarmente osservato che le entrate in conto capitale, raccolte prevalentemente nella categoria «*Trasferimenti dallo Stato*», sono in parte correlate agli stati di avanzamento dei lavori e delle opere in corso di realizzazione ma per alcuni aspetti, non sempre riflettono il reale andamento dei lavori in corso che, come per l'esercizio 2008, hanno registrato una accelerazione notevole, dimostrata dal fatto che la categoria relativa alla realizzazione di opere portuali, all'approfondimento dei fondali, alla realizzazione di strutture e infrastrutture logistiche, nonché alla manutenzione straordinaria della parti comuni in ambito portuale registra pagamenti per euro 30.218.175 che, rispetto al dato 2007 di euro 22.390.705, segna un incremento del 35% (euro 7,8 milioni). I motivi per cui le entrate relative a finanziamenti statali sono inferiori di circa il 12% rispetto al 2007 (euro 10.460.798 nel 2007 contro 9.140.001 nel 2008) nonostante il già detto maggiore impulso nella realizzazione di opere portuali e investimenti, sono riconducibili a diversi fattori, come:

- le diverse modalità di erogazione dei contributi ovvero di rimborso di quote di finanziamento statale, che non sempre avvengono in tempi rapidi;
- le oramai diverse opere realizzate, in tutto od in parte, mediante "autofinanziamento", utilizzano quindi le entrate proprie e l'avanzo di amministrazione, non facendo registrare pertanto alcun incasso;
- l'introito, già completamente incassato, per alcuni finanziamenti (ad esempio i fondi c.d. «security», per un totale di 7 milioni), che hanno consentito di realizzare interventi e investimenti, i cui pagamenti saranno differiti nel tempo.

✓ GESTIONE DEI RESIDUI

E' stato predisposto un elenco dei residui attivi e passivi al 31/12/2008, allegato al rendiconto generale 2008 del quale è parte integrante.

Residui Attivi

Il totale di residui attivi al 31.12.2008 risulta pari a € 135.004.347,15, di cui 97.708,61 relativi alla competenza 2008 e 134.906.638,54 provenienti dalla gestione residui degli esercizi precedenti. Trattasi sostanzialmente di crediti verso lo Stato per euro 129.295.184,63, di crediti verso la

Regione Emilia Romagna per euro 4.871.856,19 e di crediti verso il comune di Ravenna per euro 720.000,00.

Nell'ambito della gestione dei residui, rispetto ai residui attivi all'inizio dell'esercizio 2008, pari a 144,2 mln di euro, i residui totali finali ammontano a 135 mln di euro con una differenza in meno di 9,2 mln di euro. Ciò deriva, prevalentemente, dalla riscossione di crediti verso la Stato per finanziamenti relativi alla realizzazione di opere (euro 9.140.001,32), in stretta correlazione allo stato di avanzamento dei lavori delle stesse.

Si espongono, nella tabella sotto riportata, le voci relative ai residui attivi iscritti al capitolo di entrata "Finanziamenti dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali", voce preponderante nel bilancio di questo ente, nonché il dettaglio dei due contributi Regionali ancora da riscuotere:

CAPITOLO E221/10 - Residui 2001-2008 «Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali»		
Anno iscrizione	DESCRIZIONE dell'accertamento	Importo RESIDUO
2001	rifinanziamento del programma di opere infrastrutturali relative ai porti di cui all'Art. 9, L. 413/98., previsto da L.23.12.99 n° 488, art.54, C.1 - Legge Finanziaria 2000.	€ 10.765.862,08
2002	convenzione per lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli – contratto repertorio 10 del 26/11/2002.	€ 2.985.316,77
2002	Convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700 metri in corrispondenza dei magazzini PIR.	€ 5.708.374,19
2003	convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700 mt. in corrispondenza dei magazzini P.I.R. - repertorio 11 del 26/11/2002.	€ 576.730,12
2004	3° Rifinanziamento L.413/98 previsto dalla L.166/02 periodo 2003-2017.	€ 11.609.363,98
2004	Protocollo d'Intesa 26 del 25/02/04 – Realizzazione opere a mare di Porto Corsini , 3° stralcio funzionale.	€ 20.000.000,00
2004	II tranche di finanziamento della L.166/02 di rifinanziamento della L.413/98	€ 25.032.793,33
2005	III tranche di finanziamento della L.166/02 di rifinanziamento della L.413/98	€ 9.720.000,00
2005	finanziamento per realizzazione interventi Programma Triennale OO.MM. - decreto registrato alla Corte dei Conti in data 8/11/2004.	€ 30.346.742,35
2005	finanziamento per collegamento tra SS.67 e SS.309 (diramazione) in by pass sul canale Candiano nel porto di Ra - progettazione definitiva - protocollo d'intesa 31 del 28.02.2005.	€ 1.700.001,81
2007	Finanziamento per lavori di "Adeguamento banchine operative" - D.M.118/T del 1° agosto 2007.	€ 10.850.000,00
	TOTALE	€ 129.295.184,63

CAPITOLO E222/20 – Residui 2001-2008 «Regione Emilia Romagna – Legge Regionale n. 9 del 24.02.95»		
Anno iscrizione	DESCRIZIONE dell'accertamento	Importo RESIDUO
2001	Finanziamento dell'escavo dei fondali in zona Piombone per il potenziamento della zona portuale – miglioramento accessibilità marittima nel porto di Ravenna – accordo programma speciale d'area L.R. 30/96.	€ 1.050.075,14
2007	Finanziamento regionale nell'ambito del programma d'area porto di Ravenna	€ 3.821.781,05
	TOTALE	€ 4.871.856,19

Residui Passivi

Nell'ambito della gestione dei residui, i residui passivi all'inizio dell'esercizio 2008 erano pari a € 153.248.232,80. Nel corso dell'anno sono stati effettuati pagamenti su tale importo per € 29.722.952,02 restando da pagare € 121.511.501,90, per un totale complessivo finale di € 151.234.453,92. L'importo di € 2.013.778,88 – pari alla differenza - è iscritto infatti nell'ambito dei minori residui passivi in quanto sommatoria di importi eliminati dal bilancio e relativi a residui passivi da radiare.

A tal proposito è stato predisposto apposito prospetto di residui passivi da radiare dal bilancio perché divenuti insussistenti.

Dei suddetti 29,7 mln di euro riferibili a residui degli esercizi precedenti pagati nel corso del 2008, ben 29,1 mln di euro risultano essere stati pagati sui capitoli attinenti la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione e le manutenzioni straordinarie.

Il totale complessivo dei residui passivi al 31.12.2008 risulta essere pari a € 126.976.393,22 (di cui € 5.464.891,32 provenienti dalla gestione di competenza) derivante quasi esclusivamente dai capitoli relativi alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione (cap.211/10) e della manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale (cap.211/20), per complessivi 123,37 milioni di euro, rappresentando con solamente queste due "voci" il 97% della consistenza totale dei residui passivi.

Il grado di smaltimento dei residui per l'anno 2008 risulta pari al 19,6% (29,7 mln di euro su 151,2 mln di euro), in aumento rispetto al 2007, anno per il quale lo stesso indice risultava essere del 14,5% (nel 2006 il grado di smaltimento dei residui era pari al 12%).

ANALISI DELLE VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE

Nell'**attivo** dello stato patrimoniale sono riportate le immobilizzazioni materiali iscritte con i criteri illustrati in premessa e comprendono:

- attrezzature impianti e macchinari: ammontano a € 272.394, pari al valore d'acquisto al netto delle quote di ammortamento dei vari anni;
- automezzi: ammontano a € 8.000, pari al valore d'acquisto al netto delle quote di ammortamento dei vari anni;
- immobilizzazioni in corso e acconti: questa voce rappresenta il valore delle realizzazioni o manutenzioni straordinarie di beni durevoli, che saranno terminate in un periodo successivo. Queste non rappresentano, nel periodo di riferimento, un costo; questo si concretizzerà a partire dal periodo nel quale si avrà l'ultimazione del bene o della manutenzione straordinaria, periodo dal quale avrà inizio l'ammortamento;
- diritti reali di godimento: ammontano a € 85.817, pari al valore d'acquisto al netto delle quote di ammortamento dei vari anni di beni immateriali (principalmente licenze d'uso di software e applicativi informatici);
- altri beni: ammontano a € 79.047, pari al valore d'acquisto, dedotta la quota di ammortamento, del natante "Il Moro di Venezia III".
- Le immobilizzazioni finanziarie che comprendono:
 - partecipazioni in imprese controllate: € 3.044.500 pari al capitale sociale della società T. & C., società partecipata al 100% dall'Autorità portuale di Ravenna.

- partecipazioni in altre imprese: € 600.000 pari al 10% del capitale sociale della società Dinazzano Po, quota acquisita nel 2007 ed € 40.669 pari al valore attuale delle quote della società Nethun, società per la quale sono già state avviate le procedure ad evidenza pubblica per la dismissione delle predette quote.
- crediti finanziari diversi: la voce ammonta ad € 2.169,12 e rappresenta un deposito cauzionale costituito dall'Autorità portuale in favore dell'Agenzia del Territorio;
- Le disponibilità liquide si riferiscono all'importo del fondo di cassa al 31.12.2008 ed è pari a € 13.563.631,27.

Nel **passivo** dello stato patrimoniale sono riportati:

- Il patrimonio netto al 31.12.2008 ammonta a € 34.821.271 così composto:
 - € 20.266.469 quale risultato economico dell'esercizio 2008;
 - € 14.554.802 quale risultato economico degli esercizi precedenti. Il Patrimonio Netto costituisce la riserva dell'ente che sarà utile ad eventuale copertura di disequilibri gestionali per gli anni a venire.
- I fondi rischi ed oneri: sono iscritte somme per € 545.289,82 che rappresentano i fondi per residui perenti e per depositi cauzionali.
- Il trattamento di fine rapporto al 31/12/2008 che ammonta a € 744.413,29 ed è adeguato per i diritti economici maturati dal personale dipendente.
- I risconti passivi contributi in c/capitale che ammontano ad € 6.149.417 giro-contati dalla voce del Patrimonio Netto al fine della puntuale applicazione del principio contabile internazionale n. 20 IAS così come indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 17 luglio 2008 con nota n. 8175.

ANALISI DELLE VOCI DEL CONTO ECONOMICO

Nel conto economico sono stati iscritti i costi ed i ricavi di competenza dell'esercizio 2008. Il valore della produzione ammonta a € 23.153.575 e comprende i proventi derivanti dall'introito del gettito tributario (tasse doganali) per € 13,37 milioni, dai canoni di concessione delle aree demaniali per € 2,93 milioni e da una serie di altri "ricavi" di minore entità (interessi attivi su depositi, canoni di concessione per servizi, recuperi e rimborsi diversi). Vi è inoltre una importante quota di ricavo presente alla voce "altri ricavi e proventi", pari ad € 6.720.328 che rappresenta la quota di contributo in conto capitale, inteso come provento di competenza dell'esercizio 2008.

Il valore dei costi della produzione ammonta a € 4.906.588 e comprende le spese di funzionamento dell'Ente per la propria attività istituzionale e per l'erogazione di servizi oltre alle quote di ammortamento, agli accantonamenti ai fondi ed oneri diversi di gestione dell'esercizio. La somma algebrica tra proventi ed oneri finanziari ammonta ad € 25.135. Si è provveduto ad inserire tra i proventi ed oneri straordinari le voci relative alle insussistenze del passivo pari a € 2.079.580 derivanti prevalentemente dall'eliminazione dei residui passivi radiati dal bilancio.

NOTIZIE INTEGRATIVE

A completamento dei dati suesposti si evidenziano, inoltre, le seguenti osservazioni.

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

Alla chiusura dell'esercizio 2008 risulta un avanzo di amministrazione pari a € 21.591.585,20 così suddiviso:

- parte vincolata al TFR: € 744.413,26
- parte vincolata ai fondi rischi ed oneri: € 545.289,82
- parte disponibile da applicare al bilancio di previsione 2009: € 20.301.882,12

CASSA

Alla chiusura dell'esercizio 2008 la consistenza di cassa ammonta a € 13.563.631,27 a fronte di una consistenza iniziale di € 22.026.237,59.

ATTIVITA' LEGALE E CONTENZIOSO

Di seguito si fornisce un elenco dell'attività legale svolta dall'ufficio competente dell'Autorità portuale e dei contenziosi in essere:

- a) **protocollo in materia di Sicurezza del lavoro portuale:** gestione di tutte le problematiche di carattere giuridico-legale, al fine della materiale predisposizione dei provvedimenti amministrativi e dei relativi atti contrattuali (Protocollo di Intesa sulle modalità di implementazione e certificazione dei sistemi di gestione della sicurezza delle imprese portuali del porto di Ravenna e relativa Convenzione attuativa, Accordo di Intesa sulle modalità di implementazione di un sistema integrato di rappresentanza per la Sicurezza di Sito, procedura per l'individuazione del soggetto cui affidare un Servizio di formazione in materia di sicurezza del lavoro portuale), ed alla successiva loro implementazione.
- b) **contenzioso COLAS:** congiuntamente con l'Avvocatura, è stata predisposta la predisposizione degli atti processuali e la gestione della difesa dell'Autorità Portuale avverso i ricorsi promossi da COLAS Pulizie S.r.l. e COLAS Pulizie Industriali relativi alle procedure di affidamento degli appalti per i servizi di pulizia e vigilanza dell'Autorità Portuale. Questa Amministrazione è risultata vittoriosa nel contenzioso cautelare sia avanti il TAR Emilia Romagna, che in sede di appello avanti il Consiglio di Stato.
- c) **contenzioso CIR Costruzioni:** è stato accolto il ricorso presentato da questa Autorità Portuale avverso il provvedimento che aveva rigettato la domanda di insinuazione allo stato passivo. La sentenza che ha accolto le ragioni di questa Autorità Portuale potrebbe risultare di decisiva importanza nel parallelo processo intentato avverso la Compagnia di Assicurazioni che aveva a suo tempo rilasciato la cauzione a garanzia degli adempimenti contrattuali assunti da CIR nell'esecuzione dell'opera appaltata.
- d) **contenzioso "Bolami / Consar"** – contenzioso che vedeva l'Autorità Portuale di Ravenna chiamata in causa - definito in termini favorevoli per questa Autorità che è rimasta indenne da esborsi nei confronti delle parti principali.
- e) **contenzioso "infortuni dipendenti V.S. e R.R.":** a fronte degli infortuni causati da soggetti terzi ai menzionati dipendenti, questo ufficio ha curato la gestione della relativa azione di rivalsa all'esito della quale quest'Autorità ha recuperato dal terzo danneggiante la somma dallo stesso dovuta a titolo di responsabilità civile nei confronti del datore di lavoro avendo quest'ultimo dovuto corrispondere comunque al lavoratore infortunato la relativa retribuzione senza usufruire, causa l'infortunio, della corrispondente prestazione lavorativa.

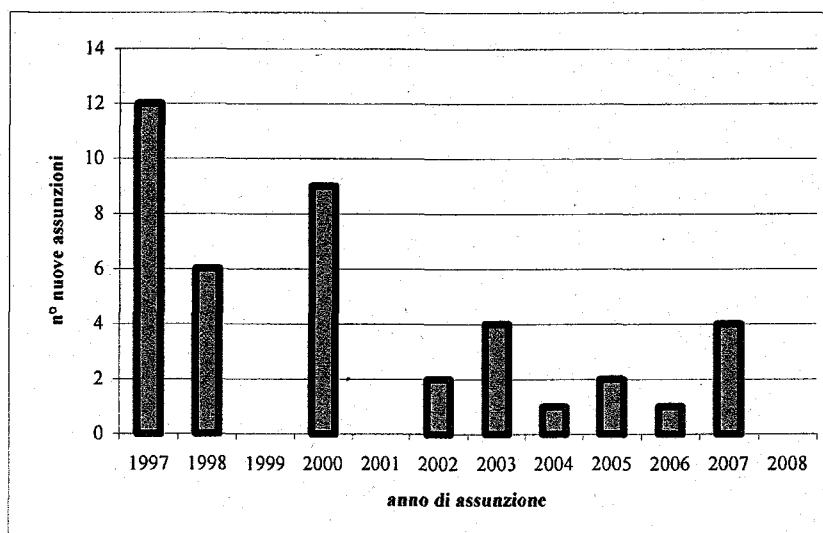
- f) **contenzioso m/n Father Blessing**: all'esito dell'intervento nel procedimento di esecuzione forzata sulla m/n di cui trattasi – oggetto di vendita tramite asta giudiziaria - questa Autorità ha recuperato, nei limiti di quanto stabilito nel piano di riparto approvato dal giudice, le somme dovute per la c.d. "sosta inoperosa" della nave e quelle a suo tempo sostenute a fronte della fornitura di bunker disposta all'epoca del sequestro avverso la suddetta m/n.
- g) **pare legale**, a suffragio e sostegno della legittimità della nuova ordinanza in materia di canoni concessori di cui all'art. 18 L. 84/1994.
- h) **acquisizione del natante "MORO III"**: l'attività espletata ha consentito l'acquisizione nel patrimonio di questa Autorità dell'imbarcazione di cui trattasi, che rappresenta un bene (anche di valore storico) per l'intera comunità portuale ravennate.
- i) **procedimento per l'accatastamento Piallassa Piomboni**: l'attività amministrativa espletata ha consentito di procedere alla formale iscrizione nei registri della Conservatoria, a favore del Pubblico Demanio Marittimo, dell'area di cui trattasi.

NOTIZIE SUL PERSONALE

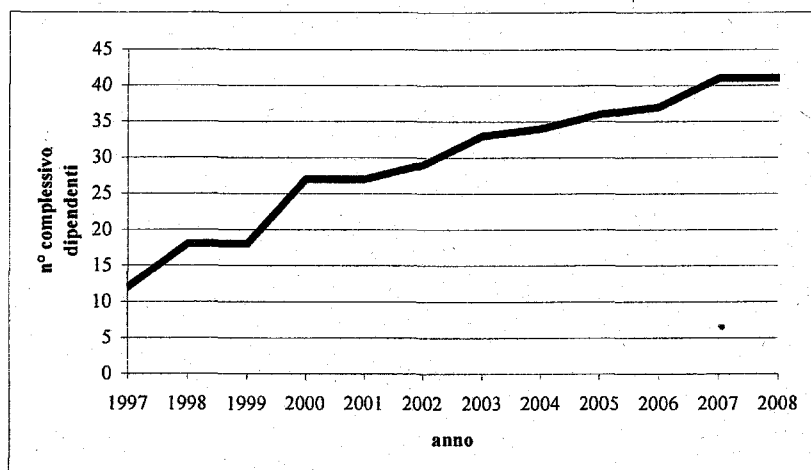
Alla data del 31.12.2008 risultano in servizio 43 delle 44 unità di personale previste dalla dotazione organica. Con riferimento a tale data, di conseguenza, la situazione dell'organico effettivo, rispetto alla dotazione organica, escluso il Segretario Generale, è la seguente, come si evince dal prospetto sotto riportato:

Inquadramento	Dotazione Organica	Organico in servizio
Dirigenti	2	2
Quadro A	9	9
Quadro B	1	1
1° livello	9	8
2° livello	13	13
3° livello	5	5
4° livello	5	5
5° livello	///	///
TOTALE	44	43

Il grafico seguente rappresenta l'andamento delle assunzioni effettuate dal 1997, data di istituzione dell'Autorità Portuale di Ravenna, a tutto il 2008 (sono escluse le 2 figure dirigenziali).



Il grafico rappresenta l'aumento progressivo del personale assunto da questa Autorità Portuale a decorrere dall'anno di istituzione dell'ente (1997) a tutto il 2008 (sono escluse le 2 figure dirigenziali).



La presente relazione è stata redatta in conformità a quanto previsto dal "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità portuale di Ravenna" approvato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 5358 del 23 maggio 2007 in aderenza al D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97, sulla scorta del rendiconto generale chiuso al 31.12.2008. Il rendiconto si compone dei seguenti documenti:

- Conto del bilancio con rendiconto finanziario decisionale e gestionale;

- Conto Economico;
- Quadro di riclassificazione dei risultati economici;
- Stato Patrimoniale;

Il rendiconto si completa, inoltre, con:

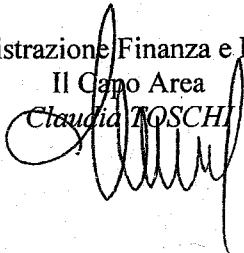
- Nota Integrativa.
- Situazione amministrativa;
- Relazione del Collegio dei revisori dei conti.

I predetti documenti sono stati redatti tenendo presente, per quanto applicabili, le disposizioni del Codice Civile per quanto attiene il Conto Economico e lo Stato Patrimoniale e per la Nota Integrativa .

I valori riportati nei vari documenti sono espressi in euro.

Amministrazione Finanza e Personale
Il Capo Area

Claudia TOSCHI





AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2008

SITUAZIONE DEI RESIDUI PER ESERCIZIO DI COMPETENZA E PER CAPITOLO

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo-Articolo	Descrizione	
Anno Res	Importo	
E121/50-01	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui	
Residui del... 2008	500,00	
TOTALE ARTICOLO:	500,00	
TOTALE CAPITOLO:	500,00	
E123/10-01	Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine	
Residui del... 2008	28.138,52	
TOTALE ARTICOLO:	28.138,52	
TOTALE CAPITOLO:	28.138,52	
E123/30-01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	
Residui del... 2008	86,07	
TOTALE ARTICOLO:	86,07	
TOTALE CAPITOLO:	86,07	
E124/10-01	Recuperi e rimborsi diversi	
Residui del... 2005	2.097,72	
Residui del... 2007	17.500,00	
Residui del... 2008	3.260,10	
Residui del... 2008	15,72	
Residui del... 2008	54.600,00	
TOTALE ARTICOLO:	77.473,54	
TOTALE CAPITOLO:	77.473,54	
E125/10-01	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione,	
Residui del... 2008	6.506,60	
TOTALE ARTICOLO:	6.506,60	
TOTALE CAPITOLO:	6.506,60	
E221/10-01	Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali	
Residui del... 2001	10.765.862,08	
Residui del... 2002	8.693.690,96	
Residui del... 2003	576.730,12	
Residui del... 2004	56.642.157,31	
Residui del... 2005	41.766.744,16	
Residui del... 2007	10.850.000,00	
TOTALE ARTICOLO:	129.295.184,63	
TOTALE CAPITOLO:	129.295.184,63	
E222/20-01	Regione Emilia-Romagna - Legge Regionale n. 9 del 24.02.95	
Residui del... 2001	1.050.075,14	
Residui del... 2007	3.821.781,05	
TOTALE ARTICOLO:	4.871.856,19	
TOTALE CAPITOLO:	4.871.856,19	
E223/20-01	Contributo Comune di Ravenna	
Residui del... 2004	720.000,00	
TOTALE ARTICOLO:	720.000,00	
TOTALE CAPITOLO:	720.000,00	
E311/40-01	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo-Articolo	Anno Res	Importo	Descrizione
	Residui del... 2008	686,60	
	TOTALE ARTICOLO:	686,60	
	TOTALE CAPITOLO:	686,60	
E311/60-01			Rimborso per somme pagate per conto terzi
	Residui del... 2008	390,00	
	Residui del... 2008	3.520,96	
	Residui del... 2008	4,04	
	TOTALE ARTICOLO:	3.915,00	
	TOTALE CAPITOLO:	3.915,00	
	TOTALE GENERALE:	135.004.347,15	

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo-Articolo	Descrizione	
Anno Res	Importo	
U111/10-01	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità	
Residui del... 2008	8.438,75	
TOTALE ARTICOLO:	8.438,75	
TOTALE CAPITOLO:	8.438,75	
U111/20-01	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	
Residui del... 2008	9.993,20	
TOTALE ARTICOLO:	9.993,20	
TOTALE CAPITOLO:	9.993,20	
U111/30-01	Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo	
Residui del... 2007	639,12	
Residui del... 2008	27.123,00	
TOTALE ARTICOLO:	27.762,12	
TOTALE CAPITOLO:	27.762,12	
U112/20-01	Emolumenti variabili al personale dipendente	
Residui del... 2008	10.300,00	
TOTALE ARTICOLO:	10.300,00	
TOTALE CAPITOLO:	10.300,00	
U112/30-01	Indennità e rimborso spese per missioni	
Residui del... 2008	2.278,99	
TOTALE ARTICOLO:	2.278,99	
TOTALE CAPITOLO:	2.278,99	
U112/40-01	Altri oneri per il personale	
Residui del... 2008	2.251,99	
TOTALE ARTICOLO:	2.251,99	
TOTALE CAPITOLO:	2.251,99	
U112/50-01	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione	
Residui del... 2005	2.007,50	
Residui del... 2007	890,00	
Residui del... 2008	25.849,25	
TOTALE ARTICOLO:	28.746,75	
TOTALE CAPITOLO:	28.746,75	
U112/70-01	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	
Residui del... 2008	57.437,74	
TOTALE ARTICOLO:	57.437,74	
TOTALE CAPITOLO:	57.437,74	
U113/10-01	Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri	
Residui del... 2008	2.526,99	
TOTALE ARTICOLO:	2.526,99	
TOTALE CAPITOLO:	2.526,99	
U113/100-01	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	
Residui del... 2005	1.071,54	

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo-Articolo	Anno Res	Importo	Descrizione
	2008	23.731,61	Residui del...
TOTALE ARTICOLO:		24.803,15	
TOTALE CAPITOLO:		24.803,15	
U113/130-01			Misure per la protezione della sicurezza ed igiene dei lavoratori
	2008	341,82	Residui del...
TOTALE ARTICOLO:		341,82	
TOTALE CAPITOLO:		341,82	
U113/140-01			Premi di assicurazione
	2008	4.160,00	Residui del...
TOTALE ARTICOLO:		4.160,00	
TOTALE CAPITOLO:		4.160,00	
U113/150-01			Spese di pubblicità (L. 67/87)
	2008	4.980,00	Residui del...
TOTALE ARTICOLO:		4.980,00	
TOTALE CAPITOLO:		4.980,00	
U113/160-01			Spese di rappresentanza
	2008	138,00	Residui del...
TOTALE ARTICOLO:		138,00	
TOTALE CAPITOLO:		138,00	
U113/170-01			Spese legali, giudiziarie e varie
	2008	74.000,00	Residui del...
TOTALE ARTICOLO:		74.000,00	
TOTALE CAPITOLO:		74.000,00	
U113/190-01			Manutenzione ordinaria ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale
	2008	1.872,00	Residui del...
TOTALE ARTICOLO:		1.872,00	
TOTALE CAPITOLO:		1.872,00	
U113/20-01			Spese connesse con l'esercizio dei mezzi nautici
	2008	2.243,16	Residui del...
TOTALE ARTICOLO:		2.243,16	
TOTALE CAPITOLO:		2.243,16	
U113/30-01			Servizi diversi ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale
	2008	15.504,00	Residui del...
TOTALE ARTICOLO:		15.504,00	
TOTALE CAPITOLO:		15.504,00	
U113/40-01			Locazioni passive
	2008	508,19	Residui del...
TOTALE ARTICOLO:		508,19	
TOTALE CAPITOLO:		508,19	
U113/50-01			Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo-Articolo	Anno Res	Importo	Descrizione	
	Residui del...	2008	52.000,00	
	TOTALE ARTICOLO:		52.000,00	
	TOTALE CAPITOLO:		52.000,00	
U113/60-01	Spese per utenze varie			
	Residui del...	2008	15.240,96	
	TOTALE ARTICOLO:		15.240,96	
	TOTALE CAPITOLO:		15.240,96	
U113/70-01	Materiale di economato e facile consumo			
	Residui del...	2008	5.466,48	
	TOTALE ARTICOLO:		5.466,48	
	TOTALE CAPITOLO:		5.466,48	
U113/80-01	Periodici, riviste e pubblicazioni			
	Residui del...	2007	165,00	
	Residui del...	2008	3.822,70	
	TOTALE ARTICOLO:		3.987,70	
	TOTALE CAPITOLO:		3.987,70	
U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per			
	Residui del...	2008	1.087,40	
	TOTALE ARTICOLO:		1.087,40	
	TOTALE CAPITOLO:		1.087,40	
U121/20-01	Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti			
	Residui del...	2007	10.091,84	
	Residui del...	2008	49.656,86	
	TOTALE ARTICOLO:		59.748,70	
	TOTALE CAPITOLO:		59.748,70	
U121/40-01	Spese promozionali e di propaganda			
	Residui del...	2007	26.850,00	
	Residui del...	2008	39.069,37	
	TOTALE ARTICOLO:		65.919,37	
	TOTALE CAPITOLO:		65.919,37	
U122/10-01	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale			
	Residui del...	2007	3.000,00	
	Residui del...	2008	113.800,00	
	TOTALE ARTICOLO:		116.800,00	
	TOTALE CAPITOLO:		116.800,00	
U122/20-01	Azioni per lo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di			
	Residui del...	2008	23.024,00	
	TOTALE ARTICOLO:		23.024,00	
	TOTALE CAPITOLO:		23.024,00	
U122/30-01	Trasferimenti allo Stato in ottemperanza a norme relative al			

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo-Articolo	Anno Res	Importo	Descrizione	
	Residui del...	2008	26.327,17	
	TOTALE ARTICOLO:		26.327,17	
	TOTALE CAPITOLO:		26.327,17	
U122/60-01	Sicurezza del lavoro e tutela dell'ambiente			
	Residui del...	2008	850.207,00	
	TOTALE ARTICOLO:		850.207,00	
	TOTALE CAPITOLO:		850.207,00	
U124/10-01	Imposte, tasse e tributi vari			
	Residui del...	2006	944,60	
	Residui del...	2008	504,94	
	TOTALE ARTICOLO:		1.449,54	
	TOTALE CAPITOLO:		1.449,54	
U211/10-01	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed			
	Residui del...	2000	3.022.163,59	
	Residui del...	2001	8.557.145,79	
	Residui del...	2002	1.543.471,06	
	Residui del...	2003	588.331,34	
	Residui del...	2004	41.884.302,33	
	Residui del...	2005	38.565.171,53	
	Residui del...	2006	4.155.490,54	
	Residui del...	2007	18.514.725,36	
	Residui del...	2008	1.318.777,12	
	TOTALE ARTICOLO:		118.149.578,66	
	TOTALE CAPITOLO:		118.149.578,66	
U211/20-01	Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti			
	Residui del...	2004	185.960,97	
	Residui del...	2005	349.742,80	
	Residui del...	2006	1.157.839,94	
	Residui del...	2007	937.876,93	
	Residui del...	2008	2.584.723,34	
	TOTALE ARTICOLO:		5.216.143,98	
	TOTALE CAPITOLO:		5.216.143,98	
U212/10-01	Acquisto di attrezzature e macchinari			
	Residui del...	2007	279,00	
	Residui del...	2008	2.829,60	
	TOTALE ARTICOLO:		3.108,60	
	TOTALE CAPITOLO:		3.108,60	
U212/30-01	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi			
	Residui del...	2008	62.169,99	
	TOTALE ARTICOLO:		62.169,99	
	TOTALE CAPITOLO:		62.169,99	
U212/40-01	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)			
	Residui del...	2008	33.639,60	
	TOTALE ARTICOLO:		33.639,60	
	TOTALE CAPITOLO:		33.639,60	

Autorità Portuale di Ra
IL PRESIDENTE

Stampa dei Residui per Capitolo

Capitolo-Articolo	Descrizione	
Anno Res	Importo	
U213/10-01	Partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali	
Residui del... 2007	2.000.000,00	
TOTALE ARTICOLO:	2.000.000,00	
TOTALE CAPITOLO:	2.000.000,00	
U311/20-01	Ritenute previdenziali ed assistenziali	
Residui del... 2008	89,98	
TOTALE ARTICOLO:	89,98	
TOTALE CAPITOLO:	89,98	
U311/60-01	Somme pagate per conto terzi	
Residui del... 2005	1.341,12	
Residui del... 2007	2.000,00	
Residui del... 2008	8.776,12	
TOTALE ARTICOLO:	12.117,24	
TOTALE CAPITOLO:	12.117,24	
TOTALE GENERALE:	126.976.393,22	

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ECONOMIE DI SPESA - MINORI RESIDUI PASSIVI

capitolo 112/40 altri oneri per il personale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale/pagato	economia
13/04/05	D.SG.92	Confartigianato Servizi	incarico al Consorzio S.A.T.A.R. per recupero contribuzione maternità anno 2004 e precedenti	€ 84,00	€ -	€ 84,00
29/05/07	D.SG.115	Studio Tecnico Associato di assistenza medica e legale	prestazioni Medico competente per l'anno 2007	€ 354,45	€ -	€ 354,45
07/09/07	D.SG.190	Confartigianato Servizi	incarico individuazione e correzione anomalie riscontrate dall'INPS sui monti retributivi anno 2003	€ 180,00	€ -	€ 180,00

TOTALE CAPITOLO € 618,45

capitolo 112/50 spese per l'organizzazione di corsi per il personale dipendente

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale/pagato	economia
02/10/07	D.SG.207	LRA - Milano	corso agg.to "La gestione dell'orario di lavoro: strumenti operativi e negoziazione sindacale"	€ 1.020,00	€ 890,00	€ 130,00

TOTALE CAPITOLO € 130,00

capitolo 113/30 Servizi diversi ai locali a disposizione dell'AP

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale/pagato	economia
31/05/07	D.SG.124	Condimini Vecchi Magazzini c/o Detti Donatella	spese condominiali immobile sito in Via Magazzini Anteriori n° 57 - periodo 01.05.2007-30.04.2008	€ 51,00	€ 27,15	€ 23,85

TOTALE CAPITOLO € 23,85

capitolo 113/70 Materiale di economato e facile consumo

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale/pagato	economia
20/12/07	D.P.130	Conte di Conte Thomas	ordine di cancelleria e cartucce	€ 11.000,00	€ 10.989,01	€ 10,99

TOTALE CAPITOLO € 10,99

capitolo 113/80 periodici, riviste e pubblicazioni

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale/pagato	economia
03/12/07	D.SG.262	fornitori diversi	acquisto materiale bibliografico per Ufficio Legale	€ 2.021,00	€ 1.921,10	€ 99,90

TOTALE CAPITOLO € 99,90

capitolo 113/140 Premi di assicurazione

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale/pagato	economia
28/12/07	D.T.138	AON S.p.A. Insurance & Reinsurance Brokers	copertura ass.va R.C.T. Ing. Graziani per "Banchina in Largo Trattaroli sx Canale Candiano - Completamento opere di urbanizzazione"	€ 353,80	€ 263,11	€ 90,69

TOTALE CAPITOLO € 90,69

capitolo 113/170 spese legali, giudiziarie e varie

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale/pagato	economia
07/07/05	D.P.45	fornitori diversi	spese legali per ricorso avverso decreti di liquidazione del compenso a Consulenti tecnici di ufficio - causa Trattaroli	€ 303,08	€ -	€ 303,08

TOTALE CAPITOLO € 303,08

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ECONOMIE DI SPESA - MINORI RESIDUI PASSIVI

capitolo 211/10 acquisto costruzione trasformazione di opere portuali - approfondimento fondi

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale/pagato	economia
20/12/01	C.P.56	fornitori diversi	banchina di raccordo tra il molo nord e l'attracco del traghetto a Porto Corsini - Progetto n.04/2000 - finanziato da L.413/98 il C.DD.PP.- RES. 2001	€ 80.610,50	€ 68.789,02	€ 11.821,48
11/08/04	D.P.91	Med Ingegneria	adeguamento progettazione definitiva e S.I.A. degli "Interventi di risanamento della Piallassa del Piombone e separazione fisica delle zone vallive"	€ 13.366,08	€ 11.138,40	€ 2.227,68
30/12/05	D.P.106	fornitori diversi	completamento delle banchine in darsena sx canale Baiona	€ 2.799.657,93	€ 975.830,93	€ 1.823.827,00
14/02/07	D.SG.18	Enel	nuovo allaccio ENEL per fornitura energia elettrica in Via Baiona presso il ponte in acciaio adibito al transito veicolare	€ 37,86	€ -	€ 37,86

TOTALE CAPITOLO € 1.837.914,02

capitolo 211/20 prestazioni di terzi per manut. strord. parti comuni in ambito portuale

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale/pagato	economia
29/04/04	C.P.18	fornitori diversi	gestione e manutenzione delle aree demaniali nel Porto di Ravenna - quota anno 2006	€ 187.289,63	€ 36.433,59	€ 150.856,04
29/04/04	C.P.18	fornitori diversi	gestione e manutenzione delle aree demaniali nel Porto di Ravenna - quota anno 2007	€ 394.694,05	€ 394.687,17	€ 6,88
29/12/06	D.P.114	SGT Società Geologia Territoriale	adeguamento banchine operative - 1° stralcio II° lotto - frontistante stabilimento Marcegaglia - affidamento indagini geologiche	€ 16.105,80	€ 15.790,00	€ 315,80
19/04/07	C.P.15	fornitori diversi	realizzazione traliccio per sistema luminoso guida accesso al porto	€ 94.317,88	€ 86.980,29	€ 7.337,59
07/06/07	C.P.19	fornitori diversi	manutenzione straordinaria su segnalamenti marittimi sul porto di Ravenna	€ 91.741,28	€ 79.353,22	€ 12.388,06

TOTALE CAPITOLO € 170.904,37

capitolo 212/10 acquisto di attrezzature e macchinari

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale/pagato	economia
23/03/07	D.P.19	Methis	fornitura e posa in opera di pareti attrezzate/vetrate per la nuova sede dell'A.P.	€ 150.000,00	€ 146.712,47	€ 3.287,53

TOTALE CAPITOLO € 3.287,53

capitolo 212/40 acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc..)

data	atto	beneficiario	DESCRIZIONE	RESIDUO	attuale/pagato	economia
25/07/03	D.P.299	Elnoteam	acquisto del sistema operativo del protocollo informatico	€ 1.596,00	€ 1.200,00	€ 396,00

TOTALE CAPITOLO € 396,00

TOTALE GENERALE € 2.013.776,88

DELIBERA DI APPROVAZIONE DEL CONTO

Autorità portuale di Ravenna

Sede in Ravenna, via Antico Squero n. 31

Internet: www.port.ravenna.it

e-mail: info@port.ravenna.it

□ ORGANI ISTITUZIONALI (al 31 dicembre 2008)

Presidente

Giuseppe **PARRELLO**

Vicepresidente

CV Roberto **RUFINI** C.V. Comandante Autorità Marittima (Capitaneria di Porto di Ravenna)

Componenti del Comitato Portuale

Mauro **MINGUZZI** Direttore Agenzia delle Dogane (Direzione Circostrizionale di Ravenna) in rappresentanza del Ministero dell'Economia e delle Finanze

Giovanni **CAPUTO** Ingegnere Capo dell'ufficio speciale del Genio Civile per le Opere Marittime di Ravenna in Rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ex Ministero dei Lavori Pubblici)

Miro **FIAMMENGHI** Regione Emilia – Romagna
Consigliere

Francesco **GIANGRANDI** Presidente della Provincia di Ravenna

Fabrizio **MATTEUCCI** Sindaco del Comune di Ravenna

Gianfranco **BESSI** Presidente della C.C.I.A.A. di Ravenna

Luca **VITIELLO** Rappresentante della categoria degli armatori

Giuseppe **POGGIALI** Rappresentante della categoria degli industriali

Guido **OTTOLENGHI** Rappresentante della categoria degli imprenditori di cui agli articoli 16 e 18 della Legge 84/94

Gianpaolo **MONDUZZI** Rappresentante della categoria degli spedizionieri

Manlio	CIRILLI	Rappresentante della categoria degli agenti e raccomandati
Veniero	ROSETTI	Rappresentante della categoria degli autotrasportatori
Vladimiro	FADEL	Rappresentante delle Imprese Ferroviarie
Fulvio	CASADIO	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Alberto	MORONI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Ivano	PRETOLANI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Enrico	CASTELLARI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Roberto	RUBBOLI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Angela	STANGHELLINI	Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale di Ravenna

Collegio dei Revisori dei Conti *nominato con Decreto Ministeriale del 14 dicembre 2007*

Per il Ministero dell'Economia e delle Finanze

- Federico **ROMEO**, membro effettivo con funzioni di Presidente;
- Brunella **CAMPANINI**, membro supplente

Per il Ministero dei Trasporti

- Arsenio **PICA**, membro effettivo
- Laura **MAZZONE**, membro effettivo
- Ennio **CRISCI**, membro supplente
- Francesca **FOTI**, membro supplente



AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2008

DELIBERA COMITATO PORTUALE

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

*Ai Componenti
il Comitato Portuale*

Data: 7 maggio 2009

Oggetto: punto n.4 all'ordine del Giorno della seduta del 7 maggio 2009
Approvazione rendiconto generale 2008.

Ai sensi degli artt.8, comma 3, lettera d), 9 comma 3, lettera d) e 12 comma 2, lettera a) della Legge 28.01.94 n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni, si propone l'approvazione del conto consuntivo - già rendiconto generale - e dei relativi allegati

data e firma del Responsabile del Procedimento :

06/05/2009: *Claudia TOSCHI*

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

Delibera n.11 del Comitato Portuale del 7 maggio 2009

Approvazione Rendiconto Generale 2008**Il Comitato Portuale**

- vista la Legge 28 gennaio 1994 n°84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;
- visto in particolare l’articolo 9 della citata legge e preso atto che tra le attribuzioni del Comitato Portuale rientra l’approvazione del conto consuntivo;
- visto il “nuovo regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità Portuale di Ravenna”, adottato dal Comitato portuale con delibera n.2 del 27 febbraio 2007, successivamente approvato dal Ministero dei Trasporti – già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – con nota n. 5358 del 23 maggio 2007 ed entrato in vigore dal 1° gennaio 2008;
- visto, in particolare, il Titolo II, Capo VI «le risultanze della gestione economico-finanziaria», del sopra citato regolamento;
- dato atto che il conto consuntivo del precedente esercizio finanziario è stato approvato regolarmente, come risulta dalla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 8175 del 17 luglio 2008;
- preso atto della nota n. 2104 del 13 febbraio 2009 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, avente per oggetto «indicazioni per la formazione dei conti consuntivi 2008»;
- visto il conto reso dal Tesoriere dell’Autorità portuale di Ravenna relativo alle risultanze finanziarie dell’esercizio finanziario 2008;
- visto il rendiconto generale per l’esercizio 2008, predisposto dall’Area «Amministrazione, Finanza e Personale» - Servizio Ragioneria - di questo ente;
- visti gli allegati al rendiconto generale, previsti dalla vigente normativa:
 - a) situazione amministrativa
 - b) relazione sulla gestione
 - c) relazione del collegio dei revisori dei conti;
- presa esatta cognizione delle singole voci di entrata e di spesa del rendiconto finanziario dell’esercizio 2008;
- presa visione della relazione sulla gestione, nonché della relazione del collegio dei revisori dei conti del 05/05/2009 che approva le risultanze del rendiconto generale dell’esercizio 2008;

delibera

1) di approvare il rendiconto generale - costituito dal conto di bilancio, dal conto economico, dallo stato patrimoniale e dalla nota integrativa - per l'esercizio 2008 nelle seguenti risultanze:

ACCERTAMENTI

Entrate correnti	€ 16.551.929,61	
Entrate in conto capitale	€ 36.346,81	
Entrate aventi natura di partite di giro	€ 870.597,52	
TOTALE ENTRATE		€ 17.458.873,94

IMPEGNI

Uscite correnti	€ 4.606.584,15	
Uscite in conto capitale	€ 5.394.223,29	
Spese derivanti da partite di giro	€ 870.597,52	
TOTALE USCITE		€ 10.871.404,96
AVANZO FINANZIARIO DI COMPETENZA		€ 6.587.468,98

2) di approvare l'elenco dei residui attivi e passivi al 31.12.2008 nelle seguenti cifre complessive:

Residui attivi	€ 135.004.347,15
Residui passivi	€ 126.976.393,22

3) di accertare in € 13.563.631,27 la giacenza di cassa alla fine dell'esercizio 2008;

4) di approvare la situazione patrimoniale alla predetta data nella seguente consistenza:

Attività		Passività	
A) Crediti verso lo Stato	-	A) Patrimonio netto	€ 34.821.273
B) Immobilizzazioni	€ 15.308.198	B) Contributi in c/capitale	-
C) Attivo circolante	€ 148.474.871	C) Fondi rischi e oneri	€ 545.290
D) Ratei e risconti	-	D) T.F.R.	€ 744.413
		E) Residui passivi	€ 121.522.678
		F) Ratei e risconti	€ 6.149.417
TOTALE ATTIVO	€ 163.783.070	TOTALE PASSIVO	€ 163.783.070

5) conseguentemente all'approvazione del rendiconto generale 2008 si procederà alla imputazione, alla voce "avanzo di amministrazione 2008" presente come posta autonoma presunta tra le entrate del Bilancio di Previsione 2009, dell'effettivo ammontare dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2008 pari a € **21.591.585,20**. Per effetto di tale esatta imputazione, l'avanzo di amministrazione presunto alla data del 31/12/09 risulterà essere pari a € 8.681.015,20 con un incremento di € 5.108.547,83 rispetto a quanto previsto in sede di approvazione del Bilancio Previsionale 2009;

6) di inviare copia della presente deliberazione per la prescritta approvazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi del comma 2, punto a), dell' art. 12 della legge 28.01.94 n. 84 e successive modificazioni e integrazioni, e di inviarne copia anche al Ministero dell'Economia e Finanze ed alla Corte dei Conti.

La votazione della presente delibera si è svolta come segue:

presenti 13

favorevoli 13

Il Segretario Generale
Fabio MALETTI

Il Presidente
Giuseppe PARRELLO

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

ESERCIZIO 2009

RELAZIONE DEL PRESIDENTE SULLA GESTIONE

RELAZIONE SULLA GESTIONE

La presente relazione, così come previsto dal “Regolamento di amministrazione e contabilità” dell’Autorità portuale di Ravenna, adottato con delibera del Comitato portuale n. 2 del 27 febbraio 2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota n. 5358 del 23 maggio 2007, è un documento di natura amministrativa sull’andamento della gestione nel suo complesso e completa il rendiconto generale per l’anno 2009.

In particolare oltre ad essere un documento idoneo a fornire un quadro informativo completo, atto a rappresentare in maniera esaustiva l’evolversi della situazione dell’ente, fornisce notizie circa i principali avvenimenti accaduti dopo la chiusura dell’esercizio. Essa è redatta nel rispetto dell’articolo 2428 del codice civile, per quanto applicabile.

SCENARIO DI RIFERIMENTO

Il quadro economico mondiale relativo al 2009 è quello rappresentato dalla più grande crisi del dopoguerra iniziata a settembre 2008 e che ha investito tutti i Paesi. Secondo l’IMF (International Monetary Fund) il prodotto interno lordo mondiale è calato dello 0,8%. A risentire maggiormente della crisi sono state le economie avanzate (-3,2%) e ancor di più quelle della cosiddetta area Euro (-3,9%).

ANDAMENTO ECONOMIA MONDIALE (Gennaio 2010)				
	2008	2009	2010	2011
Mondo	3,0	-0,8	3,9	4,3
Economie Avanzate	0,5	-3,2	2,1	2,4
USA	0,4	-2,5	2,7	2,4
Euro Area	0,6	-3,9	1,0	1,6
Germania	1,2	-4,8	1,5	1,9
Francia	0,3	-2,3	1,4	1,7
Italia	-1,0	-5,1*	1,5*	1,3
Spagna	0,9	-3,6	-0,6	0,9
Gran Bretagna	0,5	-4,8	1,3	2,7
Giappone	-1,2	-5,3	1,7	2,2
Economie Emergenti	6,1	2,1	6,0	6,3
Russia	5,6	-9,0	3,6	3,4
Cina	9,6	8,7	10,0	9,7
India	7,3	5,6	7,7	7,8
Commercio Mondiale	2,8	-12,3	5,8	6,3

Fonte: IMF; (*) Istat

Ancora peggiore rispetto all'area Euro è il dato relativo all'Italia, dove la contrazione del PIL è stata del 5,1%, il dato peggiore dal 1971, ovvero dall'inizio delle rilevazioni Istat.

Secondo le più recenti stime pubblicate dalla WTO (World Trade Organization) per il 2010 si prevede una ripresa dei traffici mondiali di merci, che torneranno a crescere registrando un incremento del 9,5% in termini di volumi movimentati rispetto allo scorso anno (valore molto superiore rispetto alle previsioni dell'IMF, pubblicate a gennaio, che erano del +5,8%).

Secondo l'Istat nel 2009 le esportazioni complessive hanno segnato, rispetto al 2008, una diminuzione del 20,7% e le importazioni del 22,0%. Nello stesso periodo il saldo tra import ed export è stato negativo per 4.109 milioni di euro, contro gli 11.478 milioni del 2008. In termini di peso il commercio estero nazionale, che nel 2009 è stato pari a 425 milioni di tonnellate, è diminuito complessivamente del 17,0%, ovvero del 16,0% in import e del 19,4% in export (che in termini di valori assoluti sono 58 milioni di tonnellate in import e 29 in export). A risentirne maggiormente il trasporto marittimo, pari a 236 milioni di tonnellate, calato di quasi 48 milioni di tonnellate (39 milioni di tonnellate per l'import e 9 per l'export) rispetto all'anno precedente.

L'analisi della movimentazione relativa ai principali sistemi portuali europei mostra chiaramente una significativa contrazione sia della movimentazione merci che dei container. In particolare (con l'eccezione di Amburgo e Anversa che registrano una diminuzione più accentuata) il calo del traffico marittimo si colloca tra l'8 ed il 12%.

TRAFFICO MERCI E CONTENITORI NEI PRINCIPALI PORTI EUROPEI				
	Totale 2009 (milioni tonn.)	Variazione % 2009-2008	Contenitori 2009 (milioni TEUs)	Variazione % 2009-2008
Porti Spagnoli	412,7	-12,9%	11,7	-12,0%
Porti Francesi (8 principali)	271,1	-11,8%	3,7	-6,0%
Porti Inglesi	493,9	-9,7%	n.d.	n.d.
Rotterdam	387,0	-8,1%	9,7	-9,6%
Anversa	157,8	-16,7%	7,3	-15,6%
Amburgo	110,4	-21,4%	7,0	-28,0%

Fonte: stampa specializzata

Anche a livello nazionale, secondo i dati diffusi da Assoport e relativi soltanto ad alcuni porti italiani, si è riscontrata una decisa contrazione della merce e dei contenitori movimentati. A livello di condizionamento delle merci si evince che i cali principali sono stati per le rinfuse solide e per le merci varie.

Considerando le flessioni dei principali porti, si può notare che, in termini percentuali, Ancona e Trieste hanno registrato un calo minore del 10%, Genova e Venezia tra il 10 e il 20%, La Spezia e Livorno tra il 20 e il 25%, mentre il risultato peggiore è per il porto di Taranto (-37%).

MOVIMENTI NEI PRINCIPALI PORTI ITALIANI									
anno 2009	milioni di tonnellate				differenze % 2008-2009				
	Rinfuse liquide	Rinfuse solide	Merci varie	TOTALE	Rinfuse liquide	Rinfuse solide	Merci varie	TOTALE	
Genova	20,3	3,7	23,5	47,5	-3,3%	-33,0%	-15,3%	-12,4%	
La Spezia	1,9	1,1	11,3	14,3	-23,2%	-34,0%	-21,7%	-23,0%	
Livorno	7,5	1,0	18,6	27,1	-13,3%	-42,4%	-23,2%	-21,3%	
Taranto	6,6	11,0	9,5	27,1	4,3%	-49,4%	-37,0%	-37,2%	
Ancona	4,6	1,2	2,9	8,7	-4,2%	-9,6%	-9,9%	-6,9%	
Ravenna	4,6	8,6	5,5	18,7	-4,2%	-26,7%	-41,4%	-27,8%	
Venezia	11,7	6,3	7,2	25,2	-5,3%	-25,7%	-23,5%	-16,7%	
Trieste	35,0	1,5	7,8	44,3	-6,0%	-14,6%	-15,0%	-8,0%	
Totale	92,2	34,4	86,3	212,9	-5,6%	-36,1%	-23,4%	-19,4%	

Fonte: Assoport

MOVIMENTI CONTENITORI NEI PRINCIPALI PORTI ITALIANI (TEUs)			
Porti	2008	2009	Differenza %
Savona-Vado	252.837	194.000	-23,3%
Genova	1.766.605	1.533.627	-13,2%
La Spezia	1.246.139	1.046.063	-16,1%
Livorno	778.864	592.050	-24,0%
Civitavecchia	25.213	21.000	-16,7%
Napoli	481.521	488.000	1,3%
Salerno	330.373	280.000	-15,2%
Gioia Tauro	3.467.824	2.857.438	-17,6%
Taranto	786.655	741.428	-5,7%
Ancona	119.104	105.503	-11,4%
Ravenna	214.324	185.022	-13,7%
Venezia	379.072	369.474	-2,5%
Trieste	335.943	276.957	-17,6%
Catania	18.036	20.500	13,7%
Palermo	32.708	30.000	-8,3%
Cagliari-Sarroch	307.527	756.000	145,8%
TOTALE ITALIA	10.547.504	9.502.539	-9,9%

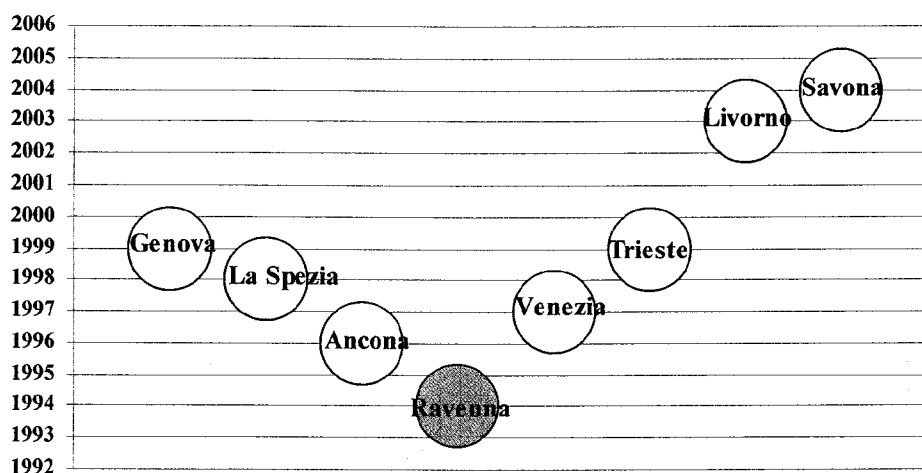
Fonte: Assoport

Per quanto riguarda il settore dei container, il calo maggiore in valori assoluti si è registrato per Gioia Tauro, mentre in termini percentuali per Livorno.

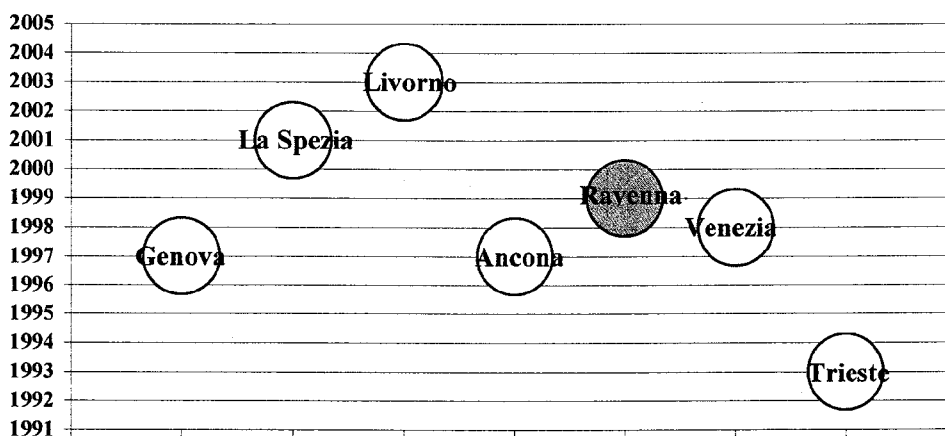
Per il porto di Ravenna la crisi economica ha avuto significative ripercussioni sui quantitativi di merce movimentata, in quanto le principali categorie merceologiche sono legate a settori quali l'edilizia e la siderurgia, in forte recessione.

Da una valutazione fatta sulle serie storiche delle movimentazioni merci dei porti dell'Italia Centro-Settentrionale e ricercando a quale anno la crisi del 2009 ha riportato i valori di traffico, emerge che Ravenna è lo scalo che ha registrato il calo di traffico più consistente, riportando i volumi complessivi movimentati ai valori del 1994. In termini di merci secche, i volumi del porto si attestano invece sui quantitativi del 1999, mentre il peggior risultato spetta a Trieste. Nel settore dei contenitori, le peggiori performance hanno riguardato invece i porti leader del settore, ovvero Gioia Tauro e Genova.

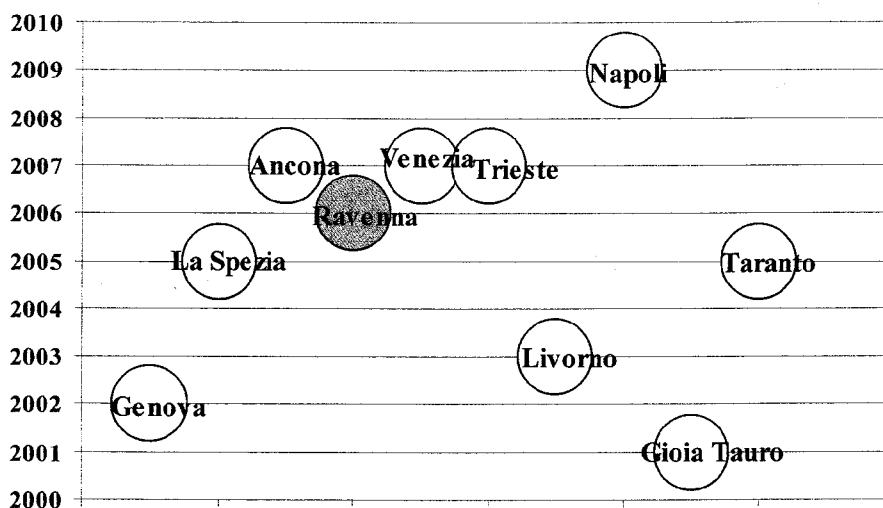
Il peso della crisi - movimentazione totale



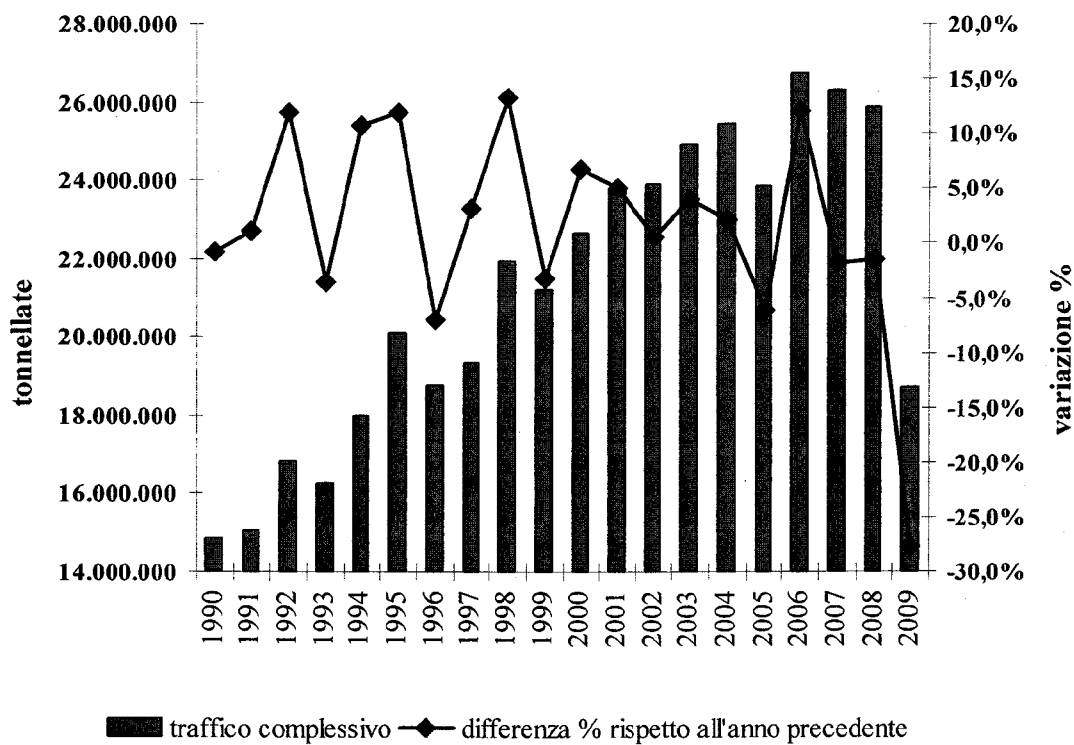
Il peso della crisi - merci secche



Il peso della crisi - container (TEUs)



PORTO DI RAVENNA



Nel 2009 il porto di Ravenna ha registrato un traffico merci di 18.703.000 tonnellate, in calo dell'27,8% rispetto al 2008, pari a quasi 7 milioni di tonnellate in meno.

Il calo rispetto allo scorso anno è stato del 22% nel I° trimestre, del 32% nel secondo, del 35% nel terzo e del 21% nell'ultimo trimestre dell'anno.

I segnali negativi per il porto erano iniziati a metà novembre del 2008, in coincidenza con la crisi economica che ha coinvolto tutto il mondo.

Complessivamente per Ravenna si è assistito ad una diminuzione di traffico per 13 mesi consecutivi, che da dicembre 2009 ha visto invertire la tendenza.

Il numero di navi attraccate è stato di 3.244, pari a 541 in meno rispetto allo scorso anno.

Il calo più significativo è per le merci secche (-36,5% pari a 6,4 milioni di tonnellate in meno), ovvero merci in colli e rinfuse solide, che hanno registrato una diminuzione rispettivamente del 56,2% e del 26,7%.

Il maggior delta negativo è per i prodotti metallurgici, passati da quasi 5,8 a 2,5 milioni di tonnellate (-56,7%). Il calo di quasi 3,3 milioni di tonnellate è imputabile per lo più ad una flessione delle importazioni di coils, pari a 2,9 milioni di tonnellate. I Paesi di importazione da cui si sono registrati i cali più significativi sono Cina, Egitto e Russia (per un totale di 2 milioni di tonnellate), ovvero quelli che erano cresciuti maggiormente nel 2008.

Consistente anche il calo della movimentazione di minerali greggi e materiali da costruzione che con una contrazione del 40,1%, sono passati da 6,3 a 3,8 milioni di tonnellate. Nel 2009 si sono infatti registrati, solo per le importazioni di materie prime per le ceramiche, 2 milioni di tonnellate in meno (-47,0%); a subire i maggiori cali sono stati Turchia e Ucraina, Paesi che tuttavia mantengono oltre il 90% delle provenienze. In calo anche altri minerali per l'edilizia, quali ghiaia (50 mila tonnellate in meno) e clinker (260 mila tonnellate in meno).

Le due classi merceologiche che hanno subito i cali più significativi trovano riscontro anche nell'andamento nazionale di questi prodotti; secondo i dati Istat infatti le importazioni di minerali provenienti da cave sono calate del 45,6%, mentre l'import di prodotti siderurgici ha subito una flessione pari al 46,5%. Sempre secondo l'Istat le esportazioni di manufatti da costruzione in terracotta (perlopiù piastrelle) nel 2009 hanno subito un calo di 695 milioni di euro (-19,7%)

In diminuzione anche il traffico di concimi, passati da 1,8 a 1,5 milioni di tonnellate (-17,5%) e di combustibili minerali solidi (provenienti soprattutto da USA, Venezuela e Guatemala) passati da 478 mila a 367 mila tonnellate (-23,2%).

Per quanto riguarda le derrate alimentari si è registrato un calo di 150 mila tonnellate su 2,1 milioni, pari al 7%, imputabile perlopiù a 60 mila tonnellate in meno di semi oleosi e 56 mila di melassa. In crescita invece di 165 mila tonnellate gli oli vegetali, dei quali oltre il 50% proveniente dall'Indonesia e dalla Papua Nuova Guinea.

In lieve flessione i prodotti agricoli, calati del 6,4%, a causa soprattutto di un fatto del tutto congiunturale, ovvero che lo scorso anno erano sbarcati quantitativi di sorgo che non si sono ripetuti nel 2009. In crescita invece di oltre 233 mila tonnellate (+44,0%) lo sbarco di frumento che è stato pari a 761.000 tonnellate, per il 37% proveniente da Ucraina e Romania.

Per quanto riguarda le rinfuse liquide si è registrato un calo dei prodotti petroliferi del 7,1%, pari a 210 mila tonnellate in meno, dovuto ad una flessione significativa del traffico di cabotaggio (196 mila tonnellate in meno) e dei prodotti chimici del 5,2%, pari a 64 mila tonnellate.

Da un'analisi del foreland marittimo del porto emerge che, tra i Paesi che hanno fatto registrare le principali variazioni negative, vanno segnalate la Cina (1,6 milioni di tonnellate in meno) il cui traffico, nel 2009, si è quasi azzerato, l'Ucraina e la Turchia, rispettivamente con 1,3 e 1,2 milioni di tonnellate in meno e l'Egitto e il Brasile, complessivamente con 800 mila tonnellate in meno; mentre a crescere in maniera più significativa sono stati l'Indonesia (+97.000 tonnellate) e la Bulgaria (+85.000).

La movimentazione container è stata pari a 185.022 TEUs, 29.446 (-13,7%) in meno rispetto allo scorso anno, che era stata la migliore prestazione di sempre del porto di Ravenna, ma quasi 23.000 in più (+14,2%) rispetto al 2006.

Per i container pieni si è registrata una flessione di 32.811 TEUs (-18,3%), mentre per i vuoti si è avuto un aumento di 3.365 TEUS (+9,5%).

Buono il traffico delle autovetture che sono risultate 15.013 unità rispetto alle 13.856 dello scorso anno (+8,4%).

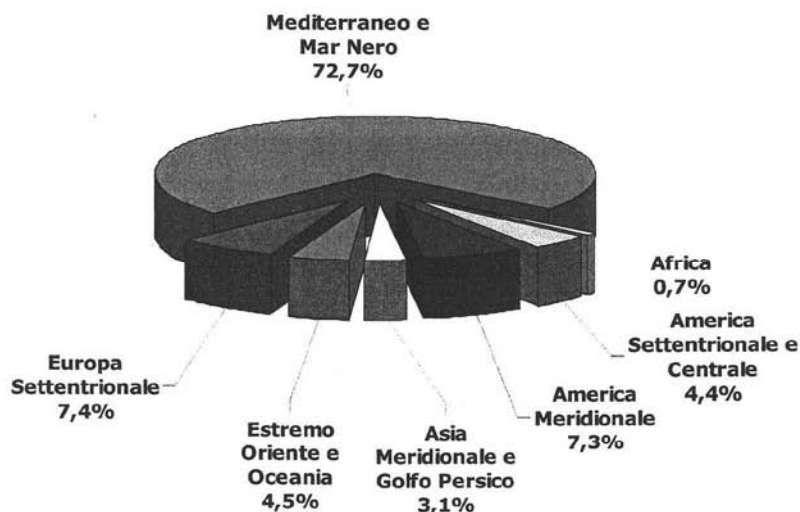
Per quanto riguarda il traffico trailer si segnala l'avvio di una nuova linea ro-ro, a partire da fine ottobre 2009, che impiega due navi sul collegamento Ravenna-Corinto. Nei 18 viaggi del 2009 sono stati movimentati 1.384 rotabili.

Sulla relazione Ravenna-Catania sono stati invece movimentati 30.520 trailer, 3.448 (-10,2%) in meno rispetto allo scorso anno.

Da segnalare la sperimentazione di un servizio di trasporto fluviomarittimo di coils tra Ravenna e Mantova, che a dicembre ha visto l'effettuazione di 7 viaggi trasportando oltre 8.000 tonnellate.

In termini di origine/destinazione, la quota complessiva di traffico con i paesi affacciati al Mediterraneo e Mar Nero è pari al 72,7% del totale portuale, quota leggermente inferiore ai risultati degli anni precedenti.

All'interno del traffico di Short Sea Shipping, la componente relativa al cabotaggio nazionale, con 4,4 milioni di tonnellate movimentate, ha rappresentato il 23,5% del traffico totale.



Il porto di Ravenna continua a rivestire un ruolo di estrema importanza nei confronti del commercio estero italiano svolto attraverso la modalità marittima, soprattutto riguardo ai Paesi Mediterranei.

Da un'analisi condotta sui dati del commercio estero nazionale per il 2009 emerge infatti che attraverso Ravenna transita il 6,0% del traffico marittimo italiano che diventa il 14,0% se si escludono i prodotti petroliferi e i combustibili minerali solidi. Con specifico riferimento invece ai Paesi del Mediterraneo Orientale e Mar Nero, il porto di Ravenna ha movimentato il 9,8% del traffico totale e il 28,2% del totale delle merci scambiate via mare dall'Italia (erano rispettivamente l'11,5% ed il 30,7% nel 2008) prodotti petroliferi e combustibili minerali solidi esclusi.

RUOLO DEL PORTO DI RAVENNA NEL COMMERCIO ESTERO MARITTIMO ITALIANO (IN VOLUME) – 2009			
	Quota di RA sull'import italiano	Quota di RA sull'export italiano	Quota di RA sul commercio totale
Commercio estero italiano	7,0%	3,1%	6,0%
Commercio estero italiano (esclusi petroliferi e combustibili minerali solidi)	18,5%	5,2%	14,0%
Paesi Mediterraneo Orientale e Mar Nero	10,8%	6,3%	9,8%
Paesi Mediterraneo Orientale e Mar Nero (esclusi petroliferi e combustibili minerali solidi)	33,7%	13,7%	28,2%

Fonti: Banca Dati Commercio con l'Estero – Istat; Autorità Portuale

ANDAMENTO DELLA GESTIONE

L'esercizio chiuso al 31.12.2009 riporta – come si evince anche dall'esame della situazione amministrativa – sostanziali risultanze gestionali positive.

Per quanto attiene alle entrate si registra il perdurare della tendenza, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla totale assenza di assegnazione di contributi finalizzati alla realizzazione di opere ed infrastrutture portuali. Inoltre, la forte crisi economica mondiale non ha risparmiato alcun settore economico e quindi neppure il settore portuale, che ha chiuso con una significativa flessione dei traffici che ad oggi – attraverso la corresponsione delle tasse portuali - rappresentano la primaria voce di entrata del bilancio dell'ente.

Tuttavia, nel suo complesso, il bilancio consuntivo dell'anno 2009 esprime delle risultanze contabili soddisfacenti che dimostrano la capacità gestionale dell'Autorità portuale, anche in un momento di indubbia difficoltà rispetto agli anni precedenti.

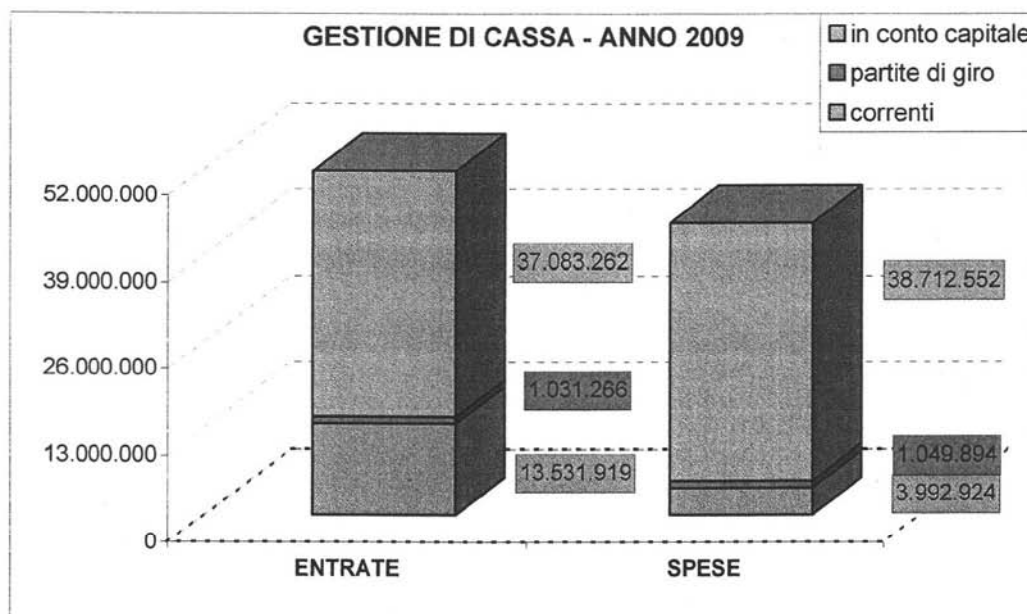
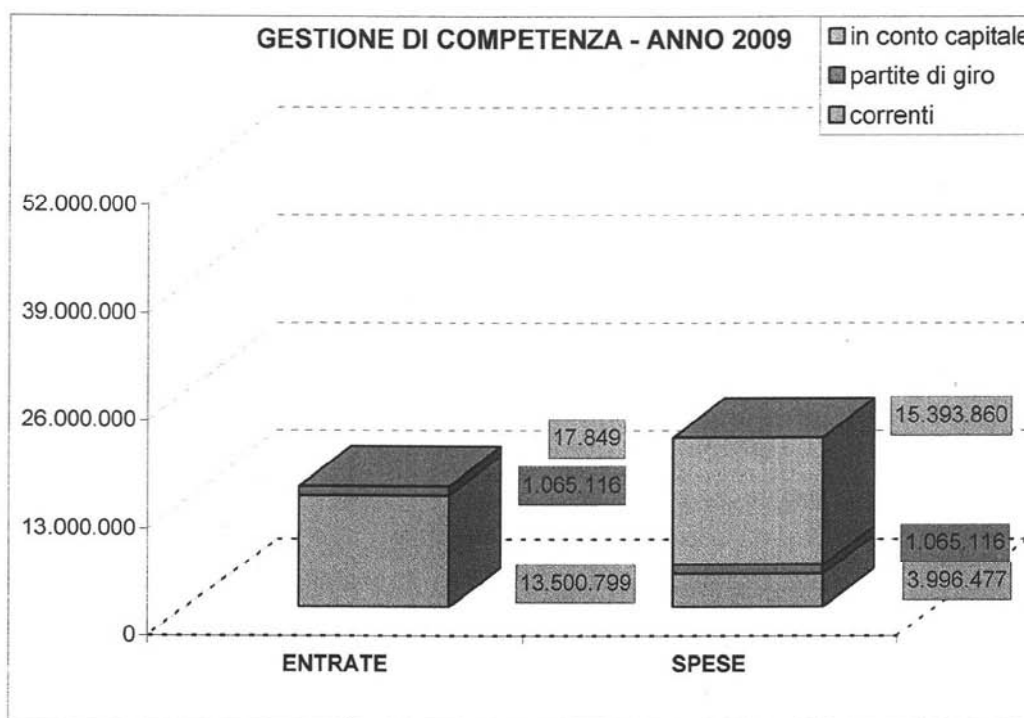
In questo quadro di riferimento l'Autorità portuale è riuscita a rispondere pienamente a tutte le disposizioni di legge di recente emanazione, assicurando altresì il rispetto di tutti i tetti di contenimento della spesa previsti, e garantendo sul piano dell'attività, risposte adeguate alle domande della comunità portuale ravennate.

ANDAMENTO FINANZIARIO

Le fonti di finanziamento stanziare nel bilancio di previsione per il 2009, come già argomentato, non prevedevano contributi statali, in quanto, al momento della predisposizione del documento previsionale, non vi erano indicazioni circa nuovi finanziamenti da assegnare alle Autorità portuali.

Fondamentale pertanto è l'apporto delle entrate di parte corrente che ad oggi sono l'unico mezzo di finanziamento dei lavori e delle manutenzioni straordinarie delle aree comuni in ambito portuale.

Nell'ambito del suesposto scenario di risorse, si riportano di seguito alcuni grafici che rappresentano l'incidenza dei vari titoli di entrata e di spesa sul bilancio dell'ente.



In relazione ai grafici sopra riportati risulta evidente la discrepanza esistente tra la competenza e la cassa delle spese ed in particolare delle entrate in conto capitale. Ciò deriva dal fatto che nel corso del 2009 si è proceduto ad incassare, con notevole ritardo sulle date di pagamento dei lavori svolti dall'ente, i rimborsi dei finanziamenti concessi dal Ministero vigilante. Ritardi nei rimborsi in alcuni casi di oltre un anno; ciononostante l'anno 2009 ha registrato pagamenti per quasi 44 milioni di euro, di cui 36.8 mln di euro nell'ambito dei soli lavori di grande infrastrutturazione, decretandosi il 2009 l'anno in cui il valore dei pagamenti ha raggiunto il picco più elevato dalla costituzione dell'Autorità Portuale ad oggi.

INVESTIMENTI PER INTERVENTI

L'Autorità portuale di Ravenna nel corso dell'anno 2009 si è contraddistinta per attività mirata al potenziamento delle dotazioni infrastrutturali, al fine di rendere il porto un grande polo multifunzionale, nonché per la promozione attuata tesa allo sviluppo ed al rilancio economico, non solo del porto, ma di tutto il territorio ravennate.

Nonostante la crisi economica che ha investito nell'anno trascorso tutta la portualità italiana, infatti, l'Autorità portuale di Ravenna ha fatto fronte alla situazione proseguendo l'attività pianificata e portando avanti gli interventi in fase di progettazione o per i quali si era in gara o in corso di esecuzione, esercitando un'azione di accelerazione dei tempi per la loro realizzazione.

L'Ente ha provveduto a dar corso alla gara per la **realizzazione dei lavori di adeguamento delle banchine operative in San Vitale**, che prevede opere finalizzate a resistere alle sollecitazioni sismiche di cui alla nuova classificazione del Comune di Ravenna ed a rispettare le previsioni del nuovo Piano Regolatore Portuale 2007, oltre ad una prima tranche di approfondimento dei fondali alla quota -11.50 m slmm, per un ammontare complessivo a base d'asta pari a 17,9 milioni di euro.

Si è concluso il lungo iter per l'ottenimento della V.I.A. relativamente ai progetti di **approfondimento del canale Piombone** e di **risanamento della Pialassa**, di cui alla Delibera di Giunta n. 239 del 02.03.2009 con la quale la Regione Emilia-Romagna ha recepito gli esiti della conferenza di servizi conclusiva tenutasi il 02.12.2008. Il T.A.R. Emilia Romagna ha respinto anche l'istanza di sospensione cautelare avanzata da privati avversa a tale provvedimento ed i termini per il ricorso al Consiglio di Stato sono scaduti il 10.10.2009 per cui l'Autorità portuale può provvedere alla pubblicazione delle relative gare per l'affidamento degli appalti, che ammontano complessivamente a 32 milioni di euro.

Proseguendo nell'azione finalizzata all'innalzamento degli **standard di security portuale**, a copertura degli obiettivi sensibili, della sicurezza della navigazione e del lavoro portuale, sono stati aggiudicati i lavori di completamento del perimetro dell'area portuale, finalizzato alla chiusura dell'area portuale soggetta a normative di carattere doganale, nazionali e comunitarie, tramite fornitura ed installazione di un sistema di recinzioni prefabbricate, cancelli carrabili e pedonali, anche i seguenti interventi:

- la realizzazione di un sistema di videosorveglianza presso la sede della Direzione Marittima di Ravenna a Porto Corsini e dei relativi apprestamenti per il controllo e la gestione;

- la realizzazione di dispositivi per la sicurezza del traffico navale, che, conseguentemente all'ultimazione del nuovo ponte mobile per l'attraversamento del canale Candiano, per il quale si è concluso all'inizio del mese di febbraio appena trascorso il suo posizionamento, nasce dalla necessità di garantire un margine di sicurezza al transito navale, in condizioni di ponte aperto, che scongiuri urti dei natanti o di parti di essi con la struttura dell'impalcato metallico;

- i lavori di realizzazione di nuovi impianti di illuminazione pubblica ed il parziale potenziamento di quelli esistenti nella zona portuale denominata “Penisola Trattaroli”; un primo stralcio finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale nella zona di pertinenza portuale e della security portuale, che comprende interventi sul tratto finale della via Classicana, via della Battana e via XIII marzo.

La Giunta Provinciale, a ciò delegata dalla Regione Emilia-Romagna, con Delibera n. 20 del 03.02.2010, ha definitivamente approvato il nuovo **Piano Regolatore Portuale**, che si pone come aggiornamento del piano adottato nel 1998 ed approvato nel 2001, concludendo in tal modo l’iter che ha portato lo scalo ravennate a dotarsi del nuovo strumento di pianificazione.

L’iter per l’approvazione del Piano ha coinvolto in primis l’Autorità portuale che nel marzo 2007 l’ha adottato, il Comune di Ravenna che nell’ottobre 2007 lo ha dichiarato conforme agli strumenti urbanistici generali considerando, quindi, conclusa l’intesa prevista dall’art. 5, c.3 della L. 84/94, il Consiglio Superiore dei LL.PP. che nell’ottobre del 2008 ha espresso avviso favorevole e da ultimo la Regione Emilia Romagna che nel 2008 ha riconosciuto la conformità del P.R.P. rispetto al P.R.I.T. e nell’ottobre del 2009 ha espresso parere motivato positivo in esito alla Valutazione Ambientale Strategica.

Il nuovo P.R.P. rappresenta uno strumento fondamentale per il rafforzamento del ruolo del porto di Ravenna e vede tra i principali interventi **l’approfondimento del Canale Candiano a -14,50 mt., l’adeguamento dei profili di banchina ai nuovi fondali, il prolungamento delle opere di difesa esterne, la realizzazione della nuova piattaforma container, il nuovo terminal crociere di Porto Corsini, l’area di servizio e sosta per l’autotrasporto ed il distripark.**

E’ proseguito, poi, nel corso dell’anno trascorso l’impegno congiunto dell’Autorità portuale e delle amministrazioni locali finalizzato alla **complessiva riqualificazione e valorizzazione del waterfront**, collaborazione all’interno della quale trova spazio l’intervento dei privati, indispensabile volano dello sviluppo economico del territorio. In tale contesto, mirato alla creazione di un sistema di scambio sinergico tra porto e città ed alla riscoperta di un “dialogo” e di una positiva relazione fra il tessuto urbano e l’acqua, trovano collocazione a Marina di Ravenna i progetti del nuovo grande porto turistico Marinara, l’arredo del molo guardiano sud tramite il suo ampliamento ed adeguamento funzionale, quelli relativi all’area del faro, del mercato ittico e delle pescherie, ed a Porto Corsini, oltre al nuovo terminal crociere, i cui lavori sono proseguiti secondo i programmi stabiliti, tutta la parte della località posta tra il terminal stesso e la Guardia costiera.

Il 16.12.2009 è stato sottoscritto l’atto di **concessione del Terminal Crociere di Porto Corsini** alla Società Terminal Passeggeri (RTP S.r.l.), con la realizzazione del quale Ravenna avrà la concreta possibilità di diventare uno dei porti di riferimento nell’Adriatico. La Società, costituita da Royal Caribbean, Aeroporto “Guglielmo Marconi” di Bologna, Venezia Terminal Passeggeri, Società Bassani di Venezia e Camera di Commercio di Ravenna, si è aggiudicata la concessione della gestione del servizio di stazione marittima relativamente al traffico crocieristico che durerà sino al 2019. In attesa della conclusione dei lavori di realizzazione della banchina e del pontile che consentiranno l’attracco alle grandi navi da crociera ed in attesa della piena operatività della società che gestirà il Terminal passeggeri, si è comunque registrato durante la stagione 2009 un discreto incremento del numero di navi che hanno fatto tappa a Ravenna, con una significativa diversificazione delle compagnie.

Nell’ambito del rafforzamento delle infrastrutture ferroviarie di interesse portuale, si segnala l’approvazione della proposta di Protocollo d’Intesa con il Comune di Ravenna finalizzata all’individuazione di chiaro e condiviso quadro di riferimento entro cui collocare la specifica iniziativa del Concorso di progettazione previsto per il **riassetto della Stazione Ferroviaria** e di un suo adeguato intorno e l’Accordo con rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.) per il **potenziamento dei collegamenti ferroviari** in dx Canale Candiano. Quest’ultimo, che riguarda la progettazione e la

realizzazione di due binari aggiuntivi a quelli dell'attuale "fascio base", collocati tra via Trieste e via Canale Molinetto, e per la realizzazione del quale l'Autorità portuale di Ravenna ha stanziato due milioni di euro, consentirà una formazione dei treni proveniente dalla parte destra del canale in modo più efficace e rapido.

Sempre con l'Amministrazione Comunale è stato raggiunto un ulteriore accordo per il **completamento della fognatura di via Classicana** che vede l'Ente coinvolto finanziariamente per 1,3 milioni di euro.

Nell'ottica di **incremento del traffico merci attraverso la modalità ferroviaria**, al fine di incentivare e valorizzare le imprese che utilizzano il trasporto ferroviario quale sistema di sviluppo di attività collegate al trasporto marittimo e trasbordo merci attraverso il porto di Ravenna, è stato, inoltre, individuato come idoneo strumento un Avviso Pubblico destinato appunto a quelle imprese portuali concessionarie che intendono fare richiesta di un contributo, da concedersi per un massimo di tre anni, per ridurre parzialmente il divario di costi del caricamento di merci su camion rispetto al caricamento su treno. Con tale avviso l'Autorità portuale si propone di attivare interventi nel settore del trasporto delle merci in coerenza con gli obiettivi indicati dalla programmazione nazionale e regionale, al fine di riequilibrare il trasporto delle merci sviluppando il trasporto ferroviario intermodale e tradizionale al fine di migliorare le prestazioni ambientali del sistema di trasporto medesimo.

In merito al progetto per la "**Cittadella della Nautica e dell'Innovazione**", si comunica che è stato raggiunto l'accordo con ENI per la cessione di circa 55 ettari del "COMPARTO AGIP" nel porto di Ravenna, di cui 18 ettari ceduti gratuitamente all'Autorità portuale per la realizzazione delle opere pubbliche e di interesse pubblico. Autorità portuale, Protan ed ENI hanno presentato un Master Plan, approvato dal Comitato di Vigilanza del PRUSST (Programma di Riqualificazione Urbana e di Sviluppo Sostenibile del Territorio), in attesa, ora, di essere approvato dal Consiglio Comunale. La Regione Emilia Romagna ha destinato sei milioni di euro per il Tecnopolo della provincia di Ravenna, la cui sede sarà collocata all'interno della Cittadella della nautica e dell'Innovazione. L'Autorità portuale sta concludendo l'Analisi delle potenzialità dei servizi offerti, la messa a punto del bando per la selezione delle imprese e la "Valutazione ex Ante" del progetto di "Cittadella della Nautica e dell'Innovazione". Il Ministro Scajola ha confermato formalmente che l'istruttoria svolta dal Ministero dello Sviluppo economico, dal Ministero dell'Ambiente e dalle Regioni per l'assegnazione dei finanziamenti previsti ai fini dell'art. 252-bis del D. Lgs. 153/2006 (Riconversione produttiva dei siti contaminati) ha individuato, su 116 siti proposti e 60 giudicati ammissibili, 26 siti prioritari (20 di interesse nazionale e 6 di interesse regionale), tra cui il Sito di interesse regionale di Ravenna (Area Ex Sarom), e che il sito di Ravenna è immediatamente cantierabile. Con il raggiungimento dell'Accordo con ENI, le Manifestazioni di interesse già pervenute di soggetti disponibili ad insediarsi nell'area, la messa a punto dello strumento urbanistico per l'attuazione ("Master Plan 2009"), la messa a punto dell'Analisi economica ("Valutazione ex Ante") del progetto della Cittadella, il finanziamento del Tecnopolo e la definizione delle azioni da porre in essere dal punto di vista tecnico, urbanistico, procedimentale ed autorizzativo, al fine di cantierare le opere in tempi compatibili con le aspettative e le esigenze di tutti i portatori di interessi coinvolti, pubblici e privati, l'Autorità portuale di Ravenna ha esaurito il mandato ricevuto dallo Steering Committee e dalle Associazioni economiche e di categoria. Unica condizione sospensiva all'attuazione del progetto, che blocca l'avvio dell'intero iter realizzativo, è la mancata certezza sull'esistenza e sull'entità del finanziamento pubblico del progetto da parte del Ministero dello Sviluppo Economico, presso il quale è proseguita l'azione congiunta degli Enti coinvolti per l'acquisizione dei finanziamenti.

**MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE PARTI COMUNI
IN AMBITO PORTUALE**

Nonostante il calo delle proprie entrate derivante dal calo dei traffici legato alla crisi economica che da 2008 si è fatta sentire a livello globale, l'Autorità portuale di Ravenna ha finanziato con risorse proprie sia gli interventi di manutenzione ordinaria che quelli di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

L'importo destinato alla realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria ammonta a euro 3.562.022,3.

Oltre alla realizzazione di una serie di interventi minori e di affidamenti di incarichi effettuati in economia, la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale nell'anno 2009 ha riguardato i seguenti interventi:

- Servizio di pulizia delle aree comuni e manutenzione delle aree verdi nel porto canale di Ravenna (2007-2011) – Quota anno 2009
- Servizio di gestione, manutenzione e razionalizzazione degli impianti di illuminazione, segnalazione e controllo nel porto canale di Ravenna (2004 - 2011) – Quota anno 2009 e variante
- Gestione, manutenzione delle aree demaniali e delle parti comuni del Porto di Ravenna - Triennio 2008/2010 – Quota anno 2009
- Sistemazione della banchina c.d. Enel lato terra
- Realizzazione del nuovo scivolo di alaggio per piccoli natanti a Marina di Ravenna
- Integrazione impianti di climatizzazione ed antincendio nella sede dell'Autorità Portuale di Ravenna
- Impianto fotovoltaico a servizio della sede dell'Autorità Portuale di Ravenna

INTERVENTI IN MATERIA DI SICUREZZA, AMBIENTE E IGIENE DEL LAVORO**□ Sicurezza e igiene del lavoro**

Nel corso del 2009 l'attività di vigilanza e controllo in riferimento alla sicurezza delle operazioni/servizi portuali svolta nell'area demaniale marittima di giurisdizione dell'Autorità Portuale è stata regolarmente espletata nel rispetto dello specifico programma annuale. In attuazione degli impegni assunti all'interno dell'accordo con gli enti locali e le organizzazioni datoriali relativo all'individuazione ed all'adozione di regole mirate a contenere e ridurre le emissioni di polvere derivanti dalla movimentazione di merci polverulente, è stata consolidata ed ottimizzata l'attività di controllo e vigilanza delle operazioni portuali con merci alla rinfusa polverulente. A completamento dell'attività di vigilanza e controllo gli interventi in relazione a specifici lavori svolti su demanio marittimo. Il 2009 ha visto inoltre l'avvio dei lavori del Comitato regionale di Coordinamento delle attività di prevenzione e vigilanza in materia di salute e sicurezza del lavoro, costituito dalla Regione ai sensi del DPCM 21/12/2007, del quale questa Autorità è membro. Infine si segnala la partecipazione di questo ente al Tavolo tematico, coordinato dall'Università di Bologna e dalla Fondazione Alma Mater il cui lavoro mira alla diffusione di una nuova cultura sul tema della salute e sicurezza. Sono state svolte regolarmente le attività relative ai procedimenti attuativi di obblighi previsti dal d.lgs.272/99 (rilascio delle autorizzazioni alle attività di sabbatura delle navi, rilascio delle prescrizioni alle attività di pitturazione a spruzzo delle navi) e dalla L.84/94 (concessioni demaniali ed imprese portuali).

□ *Protocollo d'intesa per la pianificazione degli interventi sulla sicurezza del lavoro nel porto di Ravenna*

Con il coordinamento del Direttore operativo è stata data continuità attuativa al protocollo, nello specifico agli accordi operativi relativi alla certificazione dei SGS delle imprese ed ai rimborsi ai RLSS così come alle dotazioni di lavoro. Inoltre nell'aprile del 2009 sono stati avviati i corsi di formazione per gli RLSS e gli RLS aziendali la cui conclusione è prevista nella primavera del 2010. Nell'estate del 2009 è stato definito l'elenco di figure professionali specializzate di cui il SI-RLSS può avvalersi a fronte di specifiche esigenze e problematiche inerenti la sicurezza del lavoro.

□ *Ambiente*

Si è data continuità attuativa a quanto previsto dal d.lgs. 182/03 in materia di rifiuti prodotti dalle navi ed agli obblighi, previsti dalla L. 84/94, inerenti la pulizia ed il disinquinamento degli specchi acquei. Nello specifico, a seguito dell'approvazione della revisione triennale del Piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui di carico da parte della Provincia si è portato a conclusione il processo di assegnazione delle nuove concessioni dei servizi di raccolta tramite gara pubblica. Per quanto riguarda il servizio di pulizia degli specchi acquei si rileva la regolarità dello stesso da parte della società concessionaria sia per gli interventi di natura ordinaria che per gli interventi straordinari, questi ultimi risultati tre nel corso del 2009. Questa Autorità al fine di raggiungere i prefissati obiettivi strategici ed operativi relativamente ai diversi comparti ambientali, nel corso del 2009 ha dato avvio alle attività di progettazione e costruzione di un Sistema di Gestione Ambientale, applicato a tutte le attività/servizi svolti dalla stessa e certificabile secondo la norma internazionale ISO 14001:2004. Il progetto richiede, come requisito fondamentale, la totale conformità alla normativa cogente in materia di sicurezza e di ambiente. Considerata la complessità e la varietà delle attività svolte dall'Autorità portuale, per supportare lo sviluppo del Sistema di gestione ambientale professionalità esterne specialiste della materia sono state individuate tramite procedura pubblica.

ALTRI INTERVENTI

Nel settore della *security* si è proceduto, nel corso del 2009 alla redazione, invio e discussione in sede di conferenza dei servizi per la sicurezza portuale della individuazione dei confini del porto di Ravenna e della "Valutazione della *security* del porto di Ravenna", che hanno ottenuto l'approvazione dell'Autorità Marittima rispettivamente con Decreto n. 70 del 23.12.2009 e con Decreto n. 10 del 16.02.2010. Si è provveduto altresì all'attuazione del vigente c.d. "Piano integrato di *security*" ed in particolare:

- a) Completamento recinzioni in ambito portuale;
- b) Realizzazione del sistema integrato di controllo accessi;
- c) Sistemi di video sorveglianza.

Una ulteriore importante attività è stata quella di elaborazione (fino alla sopravvenuta sottoscrizione) del protocollo di intesa con l'Agenzia delle Dogane e con la partecipazione dell'Associazione agenti marittimi raccomandatari e mediatori marittimi, Confindustria Ravenna e Associazione Doganalisti dell'Emilia-Romagna finalizzato alla realizzazione di un sistema info-telematico portuale.

ATTIVITA' DI SVILUPPO

□ Programma Comunitario Italia-Slovenia

Nell'ambito del Programma Italia-Slovenia 2007-2013, questa Autorità ha presentato - all'interno della prima call dei progetti strategici (dicembre 2008) – due proposte progettuali: la prima denominata Por.Ter.Infra (infrastrutture e reti logistiche tra porti ed interporti multimodali del Nord Adriatico) e la seconda SafePort (il porto e la gestione dei rischi industriali ed ambientali). La peculiarità dei progetti presentati, oltre ad uno specifico interesse dei medesimi, sta nella valenza della partnership proposta che si compone di tutti i porti dell'Area Programma (Autorità Portuali di Trieste, Venezia e Ravenna nonché Luka Koper ma anche Chioggia, Monfalcone e Porto Nogaro) e rappresenta il primo esempio di cooperazione tra porti ad uno spettro così ampio.

Entrambi i progetti sono stati ammessi, nel luglio 2009, alla fase successiva dove è stato valutato positivamente il solo SafePort che attualmente è oggetto della valutazione di qualità (l'ultimo step che precede la definitiva approvazione). SafePort si propone di affrontare, in modo sistemico, le problematiche derivanti dai rischi naturali e tecnologici nelle aree portuali favorendo e promuovendo una pianificazione congiunta per la prevenzione e gestione del rischio naturale e tecnologico. In particolare si intende costruire ed implementare un quadro di conoscenze condivise del sistema dei porti dell'Alto Adriatico volto ad affrontare le seguenti problematiche:

- le emergenze e degli incidenti rilevanti in ambito portuale (rischio industriale);
- il contenimento dell'inquinamento atmosferico derivante dal compendio navale e logistico portuale (rischio ambientale);
- i rischi e gli effetti prodotti dallo sversamento in mare di merci pericolose o sostanze inquinanti;
- la carenza e la disomogeneità dei dati relativi agli infortuni sul lavoro in ambito portuale;
- i rischi derivanti dalla movimentazione di merci pericolose nei porti.

SafePort ha una dotazione complessiva di 2.730.000 euro di cui 220.000 a favore di questa Autorità.

□ Crociere

L'avvicinarsi del completamento delle opere a mare per lo scalo crociere a Porto Corsini ha consentito di espletare e aggiudicare la gara per l'affidamento in concessione del servizio di "stazione marittima", come stabilito nell'art. 6 comma 1 lettera C della legge 84/94 e nel D.M. del 14.11.1994. Tale gara era impostata con una combinazione di punteggi che avevano il proprio baricentro sull'impegno e la capacità dei concorrenti di incrementare il numero dei passeggeri in arrivo nel nuovo scalo. La gara era riservata a soggetti che avessero delle caratteristiche di esperienza e capacità operativa in almeno alcuni dei seguenti settori: linee di navigazione crocieristica, agenzie generali e tour operator del settore, gestori di terminal crocieristici e/o di aeroporti. Alla gara ha partecipato un solo concorrente, un raggruppamento di importanti operatori dei vari settori coinvolti, raggruppamento trasformatosi poi in società (Ravenna Terminal Passeggeri, RTP). L'aggiudicazione è stata deliberata dal Comitato Portuale il 09.06.2009 e la concessione è stata rilasciata il 16.12.2009. La società inizierà la gestione del servizio dato in concessione ad avvenuto collaudo del pontile, previsto entro la fine del giugno 2010. Successivamente a tale concessione è stato sottoscritto tra questa Autorità ed RTP un protocollo d'intesa per regolare le forme di promozione integrata durante lo start-up dell'attività. In relazione al completamento dei lavori di realizzazione del Terminal Crociere di Porto Corsini e parallelamente allo svolgimento della gara sopraccitata, è proseguita la specifica campagna promozionale avviata nel corso dei due anni precedenti volta a presentare questa rilevante novità

infrastrutturale. Il nuovo Terminal infatti consentirà di migliorare in maniera significativa il posizionamento competitivo di Ravenna nello scenario crocieristico internazionale in quanto permetterà al porto stesso di aumentare considerevolmente il livello di servizio offerto. In ragione dell'esistenza di questa nuova opportunità per il porto di Ravenna è stato realizzato un prodotto editoriale su supporto informatico da destinare ad una selezionata platea di operatori specializzati rappresentati dagli itinerary planner e degli excursion manager delle compagnie crocieristiche, allo scopo di rappresentare la ricchezza dell'offerta turistica raggiungibile dal nuovo Terminal Crociere evidenziando le eccellenze del territorio regionale in termini storico/culturali, naturalistici/sportivi, di eventi/manifestazioni, ecc., nell'ottica di offrire quindi molteplici opportunità di escursioni per i crocieristi e che potesse quindi rappresentare una sorta di Guida Tecnica a Ravenna ed all'area circostante. Tale prodotto è stato distribuito a tutte le principali compagnie del settore con specifico riferimento a quelle che operano nel Mediterraneo ed in Adriatico, ricevendo consensi sia in termini di completezza informativa che di originalità. E' continuata anche la campagna promozionale di tipo tradizionale mediante la partecipazione con proprio stand alla principale rassegna mondiale del settore, ovvero il Seatrade Miami 2009. Si è dato inoltre corso a quanto previsto all'interno del Protocollo d'Intesa in materia di promozione del turismo crocieristico sottoscritto nel marzo 2008 con la Segreteria di Stato per il Turismo della Repubblica di San Marino mediante incontri congiunti del Comitato Permanente di Cooperazione ed attraverso la predisposizione di materiale specifico da distribuire/ esporre in occasione degli eventi fieristici del settore turistico a cui partecipa San Marino.

Il 17 aprile 2009 è stato sottoscritto tra i presidenti delle Autorità Portuali di Ravenna, Trieste, Venezia e del Porto di Koper un protocollo d'intesa per una iniziativa integrata dei porti dell'Alto Adriatico. Tale iniziativa si rivela necessaria e potenzialmente di grande interesse alla luce di alcuni processi (che la crisi ha reso di più stringente attualità) :

la ridefinizione degli scenari internazionali e mediterranee, e dei corridoi europei (reti TEN-T) con la possibilità che il Nord Adriatico svolga assai più di oggi una funzione primaria di "porta" verso il centro Europa; la necessità di azioni integrate di lobby e di promozione; la possibilità di iniziative congiunte a supporto degli operatori per dialogare con i grandi "attori" del trasporto marittimo e della logistica.

Dalla firma del protocollo sono scaturiti gruppi di lavoro tematici che hanno iniziato l'approfondimento di una serie di temi.

E' scaturita poi la necessità di costituire un organismo, snello ma efficace, ed esso è stato individuato nella forma dell'Associazione.

Si è quindi lavorato alla costituzione di NAPA (North Adriatic Ports Association) che si è poi effettivamente costituita il 01.03.2010.

ATTIVITA' PROMOZIONALI

L'attività promozionale svolta dall'Ufficio Relazioni Esterne e Promozione nell'anno 2009 si è espletata attraverso l'organizzazione, la partecipazione attiva ed il supporto di una serie di iniziative finalizzate a promuovere il porto di Ravenna sia nei confronti della realtà locale che verso l'esterno. Dando continuità al percorso intrapreso lo scorso anno è proseguita la realizzazione di attività espositive presso spazi posti all'interno della sede dell'Autorità Portuale di Ravenna, con lo scopo di favorire l'avvicinamento dei cittadini ravennati ad iniziative di carattere socio-culturale di particolare rilievo per la realtà locale ed occasione di discussione di tematiche di interesse generale. In particolare, tra le varie, segnaliamo la mostra fotografica "Universalmente", promossa dalla Fondazione Flaminia, sulla presenza dell'Università a Ravenna, la mostra fotografica "Mamma Mia" di Giampiero Corelli in occasione della quale sono state esposte alcune foto inedite di madri in stato di reclusione in alcune carceri italiane, la mostra di tavole originali di fumetti "Commissari, giudici e investigatori tra le nuvole" realizzata appositamente per l'edizione 2009 della rassegna GialloLuna NeroNotte, ed infine, la mostra di pittura dell'artista Mattia Battistini, che vanta una ricca attività espositiva sia in Italia che all'estero, intitolata "Randagi". Tali iniziative sono state pubblicizzate attraverso l'inserimento di un banner sul sito dell'Autorità Portuale, la pubblicazione di comunicati stampa, e, talvolta, l'affissione di locandine promozionali. Tra le tante iniziative cui ha partecipato l'Autorità Portuale, si segnala la partecipazione alla manifestazione Tecnargilla, tenutasi a Rimini nel settembre 2009 e, congiuntamente alla Camera di Commercio di Ravenna ed alla locale Associazione degli Industriali, ad OMC 2009 – Offshore Mediterranean Conference and Exhibition, manifestazione divenuta punto d'incontro internazionale per l'industria dell'offshore oil & gas, svoltasi a Ravenna nel marzo scorso. Oltre che a queste, l'Autorità Portuale ha partecipato - congiuntamente ad alcuni dei soggetti maggiormente rappresentativi del settore a livello regionale e locale (Ferrovie Emilia Romagna srl, Dinazzano Po spa, Lugo Terminal spa, Consar Soc. Coop. Arl e C.C.I.A.A. di Ravenna) - al Salone Transport & Logistic di Monaco, manifestazione di indubbio rilievo nel panorama mondiale delle iniziative fieristiche dedicate al trasporto e alla logistica. Inoltre, l'Autorità Portuale ha partecipato per la prima volta alla manifestazione E.I.R.E 2009 – Expo Italia Real Estate (Milano), in quanto evento di livello internazionale e preziosa occasione di incontri operativi ed efficaci tra pubblico e privato. Come consuetudine, oramai, l'Autorità Portuale ha partecipato con un proprio stand alla Seatrade Cruise Shipping Convention di Miami, dove ha svolto una mirata azione di promozione del nuovo Terminal Crociere che è in corso di realizzazione a Porto Corsini, per la gestione del quale si è conclusa anche la procedura di assegnazione della concessione. A livello di marketing territoriale, ed in particolare per la promozione del NAPA, North Adriatic Ports Association (sistema portuale dei porti del Nord Adriatico, di cui fanno parte i porti di Ravenna, Venezia, Trieste e Koper), l'Autorità Portuale di Ravenna ha partecipato per il terzo anno consecutivo con un proprio equipaggio alla regata "Trofeo dei Porti del Nord Adriatico" (svoltosi a Venezia nel marzo 2009), evento emblematico che rappresenta il percorso di collaborazione intrapreso dai porti aderenti al NAPA.

In relazione al progetto della Cittadella della Nautica e dell'Innovazione, che interessa un'area del waterfront del Canale e che trae origine dalla presenza sul territorio di un distretto della cantieristica per la nautica da diporto che è una eccellenza a livello nazionale, nel 2009 l'Autorità Portuale ha contribuito alla realizzazione di diverse iniziative aventi attinenza al diportismo nautico ed al mondo della vela più in generale. Tra queste, si rammenta in particolare il varo inaugurale della imbarcazione Moro di Venezia III, che è stato presentato alla cittadinanza tutta in occasione di una manifestazione pubblica svoltasi presso il cantiere dove si sono ultimati i primi lavori di restauro, il 4 luglio scorso. Tra le iniziative di particolare rilievo per la vita culturale ravennate, che hanno consentito la promozione dell'immagine dell'Autorità Portuale di Ravenna ricordiamo il "Ravenna Festival", importante appuntamento musicale che rappresenta un punto di eccellenza della produzione artistica e musicale su scala internazionale, nell'ambito del quale l'Autorità Portuale ha

concorso alla realizzazione della serata di apertura della Rassegna, con il concerto “Water Music – Music for the Royal Fireworks” che si è svolto presso la sua nuova sede situata in Darsena di Città, al quale sono stati invitati, oltre alle autorità locali e regionali, esponenti del mondo politico ed economico nazionale. In tale occasione la sede è rimasta aperta e visitabile al pubblico, dunque tale evento ha consentito una sorta di “inaugurazione” degli spazi nei quali dal marzo 2008 si sono trasferiti gli uffici dell’Autorità Portuale.

GESTIONE DEL DEMANIO MARITTIMO

L’Autorità Portuale di Ravenna amministra aree e beni appartenenti al demanio marittimo ai sensi degli articoli 8, comma 3, lettera h) e 18 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 in quanto dette aree e beni si trovano entro la circoscrizione territoriale individuata con il decreto ministeriale del 6 aprile 1994. Lo svolgimento delle operazioni portuali è intervenuto attraverso l’attività di 17 imprese autorizzate alla movimentazione per conto proprio e di terzi e di 5 che, invece, si sono occupate unicamente della movimentazione per conto proprio. Oltre ai servizi portuali forniti direttamente dalle imprese autorizzate all’esercizio delle operazioni portuale, un’altra società ha provveduto alla fornitura di tali prestazioni per conto di terzi. Anche nel 2009, i terminal portuali con banchina in regime di concessione sono stati 17. Sempre 5, poi, i depositi costieri. Complessivamente le concessioni per l’occupazione di aree e specchi acquei o per l’utilizzo di pertinenze sono state 169. Quasi 200 imprese sono state invece iscritte nel registro delle attività del porto tenuto ai sensi dell’articolo 68 del Codice della Navigazione.

PRINCIPALI AVVENIMENTI ACCADUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

I primi mesi del 2010 hanno presentato un quadro dei traffici che continua a segnalare le forti difficoltà evidenziata negli ultimi mesi del 2008 e in tutto il 2009.

I dati dei mesi di gennaio e febbraio 2010, se raffrontati ai corrispondenti mesi del 2009 e del 2008, sono sufficientemente chiari.

MERCI MOVIMENTATE - CUMULATA (tonn.)

	Gennaio - Febbraio			2010-2009	2010-2008
	2010	2009	2008	Differenza %	Differenza %
Totale Rinfuse Liquide	807.182	734.558	728.174	9,9%	10,9%
Totale Merci Secche	1.983.368	1.866.489	3.014.145	6,3%	-34,2%
TOTALE	3.304.948	3.028.486	4.249.336	9,1%	-22,2%

TRAFFICO CONTAINER - CUMULATA (TEUs)

	Gennaio - Febbraio			2010-2009	2010-2008
	2010	2009	2008	Differenza %	Differenza %
TOTALE	28.185	27.815	28.586	1,3%	-1,4%

In tale quadro l'AP di Ravenna persevera e rafforza le proprie iniziative (investimenti, azioni, progetti) per lo sviluppo del porto.

In primo luogo la prosecuzione dei lavori di realizzazione delle infrastrutture portuali, specificatamente l'ultimazione del pontile per le crociere a Porto Corsini e gli escavi dell'approfondimento a -11,50 mt (dopo il rallentamento dovuto al guasto ad una cassa di colmata nel dicembre 2008 e alle successive complesse procedure autorizzative, in parte ancora in corso).

In secondo luogo il "passaggio di consegne" alla società concessionaria del Terminal Crociere (RTP) per favorire il decollo migliore dell'iniziativa le cui previsioni all'oggi note sono superiori alla più ottimistiche aspettative.

Il 2 febbraio 2010 la Provincia di Ravenna ha approvato, su delega della Regione Emilia-Romagna, il nuovo Piano Regolatore del Porto di Ravenna. Tale atto conclude la lunga e complessa procedura di approvazione del PRP iniziata con l'adozione da parte del Comitato Portuale del marzo 2007.

Il Presidente

Giuseppe PARRELLO

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI AL CONTO
CONSUNTIVO 2009 DELL'AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA.**

Il Collegio dei Revisori ha esaminato il conto consuntivo 2009 costituito dai seguenti documenti: rendiconto finanziario – livello decisionale e gestionale - stato patrimoniale, conto economico, situazione amministrativa e nota integrativa.

Sono state accertate le seguenti risultanze:

RENDICONTO FINANZIARIO.**Competenza**

ENTRATE ACCERTATE

TITOLO I - Entrate da trasferimenti correnti	€ 13.500.798,89
TITOLO II - Entrate da trasferimenti in c/cap.	€ 17.848,72
TITOLO III - Partite di giro	<u>€ 1.065.115,56</u>
TOTALE	€ 14.583.763,07

SPESE IMPEGNATE

TITOLO I - Spese correnti	€ 3.996.476,77
TITOLO II - Spese in conto capitale	€ 15.393.860,12
TITOLO III - Partite di giro	<u>€ 1.065.115,56</u>
TOTALE	€ 20.455.452,45

Disavanzo finanziario di competenza - € 5.871.689,38

Cassa

Fondo iniziale	€ 13.563.631,27
Riscossioni	€ 51.646.446,60
Totale entrate	<u>€ 65.210.077,87</u>
Pagamenti	€ 43.755.370,53
Avanzo	<u>€ 21.454.707,34</u>

Per le singole poste di entrata e di spesa si fa rinvio agli appositi quadri del rendiconto finanziario.

In merito ai dati esposti, il Collegio rileva in via generale che l'andamento finanziario ed economico del 2009, rispecchiato nel documento di bilancio, è stato condizionato dalla crisi che ha pesantemente coinvolto i traffici marittimi e gli introiti connessi (tasse di imbarco e sbarco, ecc.). In corso d'anno l'Autorità ha prudentemente rivisto al ribasso le stime delle entrate e, conseguentemente, delle spese con una manovra di assestamento che ha portato le entrate da € 16.770.000 a € 13.450.000 e le uscite da € 29.680.570 a € 24.328.570.

ENTRATE

Titolo I – Entrate correnti.

Per i motivi sopra evidenziati, le entrate tributarie hanno fatto registrare una contrazione rispetto al 2008. Peraltro, rispetto al preventivo assestato, l'andamento del gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate e quello

delle tasse di ancoraggio è stato meno negativo di quanto previsto, rispettivamente con + € 1.199.511,74 e + € 341.472,73, mentre le tasse erariali di cui all'art. 2 c. 1 de DL. 47/74 hanno subito un decremento ancora più accentuato (- € 334.243,50).

Positivo il risultato dei canoni di concessione delle aree demaniali che registra un +€ 325.902,85 rispetto alle previsioni. Ciò è frutto dell'adeguamento della misura dei canoni per il biennio 2009/2010, nonché dell'applicazione dell'incremento ISTAT.

Nel titolo II – trasferimenti in c/ capitale– come nell'anno 2008 non si registrano somme da parte dello Stato né da parte di altri enti pubblici.

Unica posta attiva i depositi cauzionali di terzi per € 17.842,62.

Titolo III - Le partire di giro ammontano complessivamente a € 1.065.115,56. Anche per il 2009 si registra la medesima, consistente sovrastima (€ 1.440.000 iniziali), prevalentemente delle ritenute erariali e previdenziali sulle spese di personale.

USCITE

Titolo I – Spese correnti.

Le uscite per organi dell'ente sono in linea con le previsioni assestate. Per quanto riguarda la categoria 2° - oneri per il personale in servizio.– molte poste sono risultate sovradimensionate, generando quindi minori uscite, come segue: - emolumenti fissi (- € 66.183) – emolumenti variabili (- € 34.491) –oneri per contrattazione decentrata (- € 25.880) – oneri per rinnovi contrattuali (- € 53.023) . Stessa constatazione per i corsi di aggiornamento (- € 27.287).

In termini percentuali sulle singole poste, gli scostamenti non sono particolarmente rilevanti. Tuttavia sembra opportuno far presente che il fenomeno è dovuto allo slittamento, nel corso dell'anno, dei tempi dell'assunzione di unità di personale a tempo determinato, con le connesse minori uscite sulle varie componenti stipendiali.

La categoria 1.1.3 – acquisto di beni di consumo e servizi – presenta anche nell'anno in esame dati molto contenuti. Rispetto al valore complessivo assestato, che era di € 658.030, l'impegno finale è di € 365.222: ciò per effetto prevalente del minor impegno al cap. 030-01- servizi diversi ai locali – il cui stanziamento di € 200.000 è stato utilizzato solo per € 49.155, e del cap. 060-01 – utenze varie – con un valore impegnato di € 64.178 su € 100.000.

Nel primo caso si è trattato di una previsione, all'interno del capitolo, della spesa di € 90.000 per la vigilanza, in realtà già diversamente – e impropriamente - allocata al capitolo 211/10- 01. Per il 2010 si è provveduto ad istituire apposito capitolo.

Nel secondo caso la previsione assestata rivestiva un carattere ampiamente prudenziale in considerazione della necessità di valutare compiutamente il primo anno di permanenza presso la nuova sede dell'Autorità per talune spese, quali le utenze per il riscaldamento, soggette a fatturazione in acconto.

Permangono i limiti di legge già vigenti nel 2008 su spese per consulenze, relazioni pubbliche e convegni, autovetture. In merito alle spese per convegni e mostre, si rammenta la sussistenza delle indicazioni fornite dal Ministero dell'Economia e Finanze, con circolare n° 40/2007, che esclude dalle limitazioni quegli eventi che concretizzano l'espletamento dell'attività istituzionale dell'ente.

Nella nota integrativa è contenuta una tabella dimostrativa del rispetto delle norme introdotte nel 2006 con riferimento all'esercizio 2004, che qui di seguito si riporta:

VERIFICA DEL RISPETTO DEI LIMITI DI SPESA

Spese per consulenze [art.1, co.9 L.266/2005 – art.61, co.2, lett. a), L.133/2008]	
Spesa 2004	€ 130.000,00
Limite di spesa 2008 (max 40%)	€ 52.000,00
Limite di spesa 2009 (max 30%)	€ 39.000,00
Spesa effettuata nel 2009	€ 39.000,00

Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza [art.61, co.5 L.133/2008]	
Spesa 2007	€ 19.348,80
Limite di spesa 2009 (max 50%)	€ 9.674,40
Spesa effettuata nel 2009	€ 9.296,97

Spese per sponsorizzazioni [art.61, co.5 L.133/2008]	
Spesa 2007	€ 0,00
Limite di spesa 2010 (max 30%)	€ 0,00
Spesa effettuata nel 2009	€ 0,00

Totale somme versate al bilancio dello Stato 2009 [art.61, co.17 L.133/2008] versamento effettuato il 31.03.09	€ <u>100.971,90</u>
---	----------------------------

Spese per autovetture [art.1, co.11 L.266/2005]	
Spesa 2004 (gestione € 20,814,04; acquisto € 16.520,00)	€ 37.334,04
Limite di spesa 2009 (max 50%)	€ 18.667,02
Spesa effettuata nel 2009	€ 13.083,18

Nel medesimo documento viene anche data dimostrazione del rispetto dei limiti imposti dalla legge finanziaria 2008 sulle somme pagate per manutenzione ordinaria e straordinaria della sede dell'Autorità. In particolare, in assenza di spese di manutenzione straordinaria, l'esborso per quella ordinaria è stata di € 11.671, contro un tetto dell'1% sul valore dell'immobile pari a € 52.000.

Titolo II – Spese in conto capitale. Nella categoria I – acquisizione di beni di uso durevole - il cap 211/10 – acquisto, costruzione ecc. di opere portuali ed immobiliari, voce più importante di questa parte del bilancio, registra uscite per € 11.761.650. Si tratta di un valore in incremento rispetto agli anni pregressi, ma che non offre una esauriente rappresentazione dell'impegno dell'ente sul versante della realizzazione delle opere (approfondimento fondali,

rifacimento banchine, ecc.), circostanza che, considerata l'ingente quantità di stanziamenti provenienti da esercizi pregressi, può essere più propriamente accertata attraverso l'esame dei dati di cassa, che nel caso specifico si attestano su pagamenti per oltre 36 milioni.

Nella categoria 2.1.3 – partecipazioni a progetti europei ecc., - il cap. 211/10, inizialmente previsto per € 100.000, ha registrato impegni per soli € 2.620. Gli uffici sottolineano la necessità di avere comunque disponibili in corso d'anno le somme per far fronte alle quote di pertinenza in caso di accettazione di richieste di finanziamento da parte delle autorità competenti.

Per le partite di giro, valgono le osservazioni formulate nel corrispondente titolo delle entrate.

GESTIONE DI CASSA.

L'indice relativo alla capacità complessiva di erogazione (pagamenti su totale cassa disponibile) è 67%. Si tratta di un dato positivo anche se bisogna tenere conto della massa di residui passivi che assomma, al 31/12/2009, a € 103.183.119,53.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa, esposta nell'apposita tabella, reca un avanzo finale di €16.211.153,71– di cui € 1.357.655,98 vincolati per TFR, fondo depositi cauzionali e fondo residui perenti. Detto risultato, in diminuzione rispetto al 2008 (€ 21.454.707,34), rappresenta comunque una cifra

ragguardevole e si continua a raccomandare, pertanto, una più accentuata utilizzazione delle risorse disponibili.

CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE	€	19.642.192
COSTI DELLA PRODUZIONE	€	4.544.727
Differenza	€	+15.097.466
PROVENTI E ONERI FINANZIARI	€	4.775
RETTIFICHE DI VALORE ATT. FIN.	€	-----
PROVENTI E ONERI STRAORD.	€ -	1.386.840
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	€ +	13.715.401
<u>AVANZO ECONOMICO</u>	€ +	<u>13.715.401</u>

Il risultato è positivo per effetto del rapporto favorevole fra proventi dell'attività (introiti tributari e proventi vari) e costi di funzionamento (personale , beni e servizi, ammortamenti), nonché per la sussistenza di proventi finanziari. Marginale, invece, l'incidenza dei proventi straordinari derivanti dalla gestione dei residui attivi e passivi.

In merito alla struttura del conto economico, il Collegio suggerisce, per il 2010, di evidenziare, prima del risultato finale, le imposte dovute, che nel caso dell'Autorità Portuale sono costituite dalla sola IRAP, che pertanto deve essere scorporata dalla voce costo del personale dove è attualmente allocata.

STATO PATRIMONIALE

I dati sintetici sono i seguenti:

ATTIVO

A- Crediti pubblici per la partec. al patrimonio	=====
B- Immobilizzazioni:	
immateriali	=====
materiali	€ 30.000.976
finanziarie	€ 3.685.175
C - Attivo circolante	€ 119.394.273
D - Ratei e risconti	=====
TOTALE ATTIVO	€ 153.080.425

PASSIVO

A - Patrimonio Netto	€ 48.536.674
B - Contributi in c/ capitale	==
C - F.do rischi ed oneri	€ 494.806
D - F.do TFR	€ 862.850
E - Residui passivi	€ 103.183.120
F - Ratei e risconti	€ 2.975
TOTALE PASSIVO	€ 153.080.425

Le immobilizzazioni sono iscritte al costo di acquisto e rettificata con le relative quote di ammortamento. Per quanto riguarda le opere dell'anno 2009 sono state prese in considerazione, ai fini dell'inizio del periodo di ammortamento, quelle oggetto di collaudo e/o comunque quelle per le quali sono state erogate le quote a saldo degli importi contrattuali.

Il fondo TFR dei dipendenti è specificato in un apposito quadro della nota integrativa.

Nell'ambito delle attività, si evidenzia che la voce immobilizzazioni in corso e acconti subisce un forte incremento rispetto al 2008, passando da un valore di 11.017.676 a 29.498.767, e che l'attivo circolante è costituito quasi esclusivamente dai crediti verso lo Stato ed altri enti pubblici, nonché dalle disponibilità liquide di cassa al 31/12/2009.

Relativamente alle passività, il patrimonio netto è costituito esclusivamente da componenti di carattere economico (avanzi economici portati a nuovo e risultato economico d'esercizio), mentre i residui passivi subiscono una ulteriore diminuzione dopo quella del raffronto 2007/2008, passando da € 121.522.678 a € 103.183.120.

Conclusivamente il Collegio dei Revisori, ritenuto che la gestione dell'Autorità si è svolta in modo regolare e verificato che i dati esposti in bilancio corrispondono a quelli risultanti dalle scritture contabili, con le

considerazioni formulate esprime parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo dell'anno 2009 dell'Autorità Portuale di Ravenna.

Letto, approvato e sottoscritto.

Roma, 6 maggio 2010.

F.to

Dott. Federico ROMEO

Dott.ssa Laura MAZZONE

Dott. Arsenio PICA

BILANCIO CONSUNTIVO

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - ENTRATE

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2009			ANNO FINANZIARIO 2008		
INDICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	TITOLO 1 - ENTRATE CORRENTI						
	01 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI						
	0100 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0200 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0300 - TRASFERIMENTI DA PARTE di ENTI LOCALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0400 - TRASFERIMENTO DA PARTE di ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE U.P. B. 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	02 - ENTRATE DIVERSE						
	0100 - ENTRATE TRIBUTARIE	500,00	10.093.306,31	10.092.806,31	1.500,00	13.374.617,91	13.375.617,91
	0300 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	28.224,59	3.330.951,58	3.301.227,48	22.096,43	2.956.391,11	2.950.262,95
	0400 - POSTE CORRETTIVE e COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	75.375,82	27.959,44	82.796,76	140.496,12	152.890,90	215.913,48
	0500 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	6.506,60	48.581,56	55.088,16	0,00	68.029,69	61.523,09
	TOTALE U.P. B. 02	110.607,01	13.500.798,89	13.531.918,71	164.092,55	16.551.929,61	16.603.317,43
	RIEPILOGO PER U.P. B.						
	U.P. B. 01 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	U.P. B. 02 - ENTRATE DIVERSE	110.607,01	13.500.798,89	13.531.918,71	164.092,55	16.551.929,61	16.603.317,43
	TOTALE TITOLO 1	110.607,01	13.500.798,89	13.531.918,71	164.092,55	16.551.929,61	16.603.317,43

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - ENTRATE

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2009			ANNO FINANZIARIO 2008		
CODICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	TITOLO 2 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	01 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI						
	0100 - ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0200 - ALIENAZIONE DI ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0300 - REALIZZO ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0400 - RISCOSSIONI DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE U.P. B. 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
	0100 - TRASFERIMENTI DALLO STATO	129.295.184,63	0,00	37.065.412,96	138.435.185,95	0,00	9.140.001,32
	0200 - TRASFERIMENTI DALLE REGIONI	4.871.856,19	0,00	0,00	4.871.856,19	0,00	0,00
	0300 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ENTI LOCALI	720.000,00	0,00	0,00	720.000,00	0,00	0,00
	0400 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	7.851,46	0,00	7.851,46
	TOTALE U.P. B. 02	134.887.040,82	0,00	37.065.412,96	144.034.893,60	0,00	9.147.852,78
	03 - ACCENSIONE DI PRESTITI						
	0100 - ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0200 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	17.848,62	17.848,62	0,00	36.346,81	36.346,81
	TOTALE U.P. B. 03	0,00	17.848,62	17.848,62	0,00	36.346,81	36.346,81
	RIEPILOGO PER U.P. B.						
	U.P. B. 01 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	U.P. B. 02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	134.887.040,82	0,00	37.065.412,96	144.034.893,60	0,00	9.147.852,78
	U.P. B. 03 - ACCENSIONE DI PRESTITI	0,00	17.848,62	17.848,62	0,00	36.346,81	36.346,81
	TOTALE TITOLO 2	134.887.040,82	17.848,62	37.083.261,58	144.034.893,60	36.346,81	9.184.199,59

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - ENTRATE

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2009			ANNO FINANZIARIO 2008		
DDICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	TITOLO 3 - PARTITE DI GIRO						
	01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
	0100 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	4.601,60	1.065.115,56	1.031.266,31	13.346,40	870.597,52	879.342,32
	TOTALE U.P. B. 01	4.601,60	1.065.115,56	1.031.266,31	13.346,40	870.597,52	879.342,32
	RIEPILOGO PER U.P. B.						
	U.P. B. 01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	4.601,60	1.065.115,56	1.031.266,31	13.346,40	870.597,52	879.342,32
	TOTALE TITOLO 3	4.601,60	1.065.115,56	1.031.266,31	13.346,40	870.597,52	879.342,32

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - ENTRATE

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2009			ANNO FINANZIARIO 2008		
DDICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
RIEPILOGO DELLE ENTRATE PER TITOLI							
-	ENTRATE CORRENTI	110.607,01	13.500.798,89	13.531.918,71	164.092,55	16.551.929,61	16.603.317,43
-	ENTRATE IN CONTO CAPITALE	134.887.040,82	17.848,62	37.083.261,58	144.034.893,60	36.346,81	9.184.199,59
-	PARTITE DI GIRO	4.601,60	1.065.115,56	1.031.266,31	13.346,40	870.597,52	879.342,32
	TOTALE	135.002.249,43	14.583.763,07	51.646.446,60	144.212.332,55	17.468.873,94	26.666.859,34
	TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	135.002.249,43	14.583.763,07	51.646.446,60	144.212.332,55	17.468.873,94	26.666.859,34

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - SPESE

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2009			ANNO FINANZIARIO 2008		
INDICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
	Unità : 14 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO 1	1.450.134,39	3.996.476,77	3.992.924,31	353.083,25	4.606.584,15	3.460.122,23

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - SPESE

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2009			ANNO FINANZIARIO 2008		
DDICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
	TITOLO 2 - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	21 - INVESTIMENTI						
	21.01 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	122.921.777,81	15.180.172,98	38.439.787,22	148.568.803,55	5.015.094,81	30.218.175,72
	21.02 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	98.918,19	124.210,88	173.288,54	304.023,72	318.776,63	523.882,16
	21.03 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTI DI VALORI MOBILIARI	2.000.000,00	2.620,00	12.620,00	2.000.000,00	0,00	0,00
	21.04 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00
	21.05 - INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	18.517,34	18.517,34	0,00	16.365,76	16.365,76
	TOTALE UNITA' : 21	125.020.696,00	15.325.627,20	38.644.219,10	150.872.827,27	5.350.237,20	30.758.423,64
	22 - ONERI COMUNI						
	22.01 - RIMBORSO DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	22.02 - RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	22.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	22.04 - RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	22.05 - ESTINZIONE DI DEBITI DIVERSI	0,00	68.332,92	68.332,92	0,00	43.986,09	43.986,09
	TOTALE UNITA' : 22	0,00	68.332,92	68.332,92	0,00	43.986,09	43.986,09
	RIEPILOGO DELLE FUNZIONI						
	Unità : 21 - INVESTIMENTI	125.020.696,00	15.325.627,20	38.644.219,10	150.872.827,27	5.350.237,20	30.758.423,64
	Unità : 22 - ONERI COMUNI	0,00	68.332,92	68.332,92	0,00	43.986,09	43.986,09
	TOTALE TITOLO 2	125.020.696,00	15.393.960,12	38.712.552,02	150.872.827,27	5.394.223,29	30.802.409,73

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - SPESE

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2009			ANNO FINANZIARIO 2008		
INDICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
	TITOLO 3 - PARTITE DI GIRO						
	31 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
	31.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	12.207,22	1.065.115,56	1.049.894,20	8.543,40	870.597,52	866.933,70
	TOTALE UNITÀ : 31	12.207,22	1.065.115,56	1.049.894,20	8.543,40	870.597,52	866.933,70
RIEPILOGO DELLE FUNZIONI							
	Unità : 31 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	12.207,22	1.065.115,56	1.049.894,20	8.543,40	870.597,52	866.933,70
	TOTALE TITOLO 3	12.207,22	1.065.115,56	1.049.894,20	8.543,40	870.597,52	866.933,70

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - SPESE

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2009			ANNO FINANZIARIO 2008		
ODICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
RIEPILOGO DELLE USCITE PER TITOLI							
	- USCITE CORRENTI	1.450.134,39	3.996.476,77	3.992.924,31	353.083,25	4.606.584,15	3.460.122,23
	- USCITE IN CONTO CAPITALE	125.020.696,00	15.393.860,12	38.712.552,02	150.872.827,27	5.394.223,29	30.802.409,73
	- PARTITE DI GIRO	12.207,22	1.065.115,56	1.049.894,20	8.543,40	870.597,52	866.933,70
	TOTALE	126.483.037,61	20.455.452,45	43.755.370,53	151.234.453,92	10.871.404,96	35.129.465,66
	TOTALE GENERALE DELLE SPESE	126.483.037,61	20.455.452,45	43.755.370,53	151.234.453,92	10.871.404,96	35.129.465,66

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA										GESTIONE DEI RESIDUATIVI					GESTIONE DI CASSA			
	CODICE Voce	DESCRIZIONE	PREVISIONI		FINALI	SOMME ACCERTATE		RISOSSE	RISCUOTERE		DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	RISORZI AD INIZIO ESERCIZIO	RIMASTI DA RISCUOTERE	TOTALI	VARIAZIONI +/-	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI
			INIZIALI	VARIAZIONI		DA RISCUOTERE	TOTALI		7 (9-7)	8 (7-8)									
TITOLO 3 - PARTITE DI GIRO																			
01 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTE DI GIRO																			
6100 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO																			
3301000		Rimane finali	550.000,00	0,00	550.000,00	754.824,98	0,00	754.824,98	0,00	0,00	-215.075,62	0,00	0,00	0,00	850.000,00	754.824,98	-215.075,62	0,00	
3301000		Rit. previdenziali e assistenziali	300.000,00	0,00	300.000,00	227.726,92	0,00	227.726,92	0,00	0,00	-72.273,08	0,00	0,00	0,00	300.000,00	227.726,92	-72.273,08	0,00	
3301000		Rimane diverse	10.000,00	0,00	10.000,00	3.219,48	0,00	3.219,48	0,00	0,00	-6.780,52	0,00	0,00	0,00	10.000,00	3.219,48	-6.780,52	0,00	
3301000		Ricupero del personale per anticipazioni	10.000,00	0,00	10.000,00	9.882,61	125,00	9.807,61	0,00	0,00	-192,39	888,60	0,00	888,60	10.000,00	10.389,21	369,21	125,00	
3301000		Tributale per conto terzi	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	-10.000,00	0,00	
3301000		Rimane per somme pagate per conto terzi	160.000,00	0,00	160.000,00	28.300,85	35.72,35	63.873,17	0,00	0,00	-36.226,83	3.915,00	0,00	3.915,00	130.000,00	32.215,92	-67.784,18	35.372,35	
3301000		Perite in sospeso	50.000,00	0,00	50.000,00	19.810,50	2.853,50	22.764,00	0,00	0,00	-27.236,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	19.810,50	-30.189,50	2.853,50	
3301000		Restituzione fondo economico a fine esercizio	10.000,00	0,00	10.000,00	3.000,00	0,00	3.000,00	0,00	0,00	-7.000,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	3.000,00	-7.000,00	0,00	
3311000,00		TOTALE ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.440.000,00	0,00	1.440.000,00	1.226.864,71	38.450,85	1.065.115,56	0,00	0,00	-374.884,44	4.601,60	0,00	4.601,60	1.440.000,00	1.081.286,31	-408.713,69	38.450,85	
TOTALE U.P. B. 01			1.440.000,00	0,00	1.440.000,00	1.026.864,71	38.450,85	1.065.115,56	0,00	0,00	-374.884,44	4.601,60	0,00	4.601,60	1.440.000,00	1.031.286,31	-408.713,69	38.450,85	
RIEPILOGO PER U.P. B.																			
U.P. B. 01 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO			1.440.000,00	0,00	1.440.000,00	1.026.864,71	38.450,85	1.065.115,56	0,00	0,00	-374.884,44	4.601,60	0,00	4.601,60	1.440.000,00	1.031.286,31	-408.713,69	38.450,85	
TOTALE TITOLO 3			1.440.000,00	0,00	1.440.000,00	1.026.864,71	38.450,85	1.065.115,56	0,00	0,00	-374.884,44	4.601,60	0,00	4.601,60	1.440.000,00	1.031.286,31	-408.713,69	38.450,85	

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE voce	DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA						GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI
		PREVISIONI		SOMME IMPEGNATE		DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (9-4)	RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI +/-	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (17-16)			
		INIZIALI	VARIAZIONI	FINALI	PAGATE										DA PAGARE	TOTALI	
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
TITOLO 1 - USCITE CORRENTI																	
11 - FUNZIONAMENTO																	
11.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE																	
11101000	Indennità di carica e rimborso spese al Presidente dell'Autorità Portuale	242.400,00	0,00	242.400,00	1.029,05	242.400,00	0,00	8.438,75	0,00	8.438,75	0,00	240.000,00	248.838,70	-10.100,30	1.039,69		
11101000	Indennità di carica e rimborso spese ai membri del Consiglio Portuale	15.000,00	5.000,00	20.000,00	980,65	18.193,09	-2.262,25	9.536,40	464,40	9.997,20	0,00	30.000,00	10.506,06	-18.490,94	18.257,89		
11101000	Indennità di carica e rimborso spese agli organi di controllo	32.640,00	30.000,00	62.640,00	35.919,95	58.816,50	-5.241,99	27.966,12	0,00	27.966,12	-253,93	88.000,00	49.927,23	-42.172,77	35.516,46		
11101000	TOTALE USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	290.040,00	35.000,00	325.040,00	55.941,70	318.022,25	-8.047,75	45.955,44	464,40	46.590,24	-253,93	378.000,00	309.145,99	-58.854,01	55.806,04		
TITOLO 2 - ONERI PER IL PERSONALE IN SERVIZIO																	
11102000	Endovantaggio al Segretario Generale	138.000,00	0,00	138.000,00	138.000,00	138.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	138.000,00	138.000,00	-20.000,00	0,00		
11102000	Endovantaggio per il personale dipendente	1.350.000,00	0,00	1.350.000,00	1.483.816,23	1.483.816,23	-86.163,77	0,00	0,00	0,00	0,00	1.350.000,00	1.483.816,23	-86.163,77	0,00		
11102000	Endovantaggio variabile al personale dipendente	85.000,00	0,00	85.000,00	46.006,65	50.508,66	-34.461,34	10.300,00	0,00	10.300,00	0,00	85.000,00	59.326,66	-25.673,34	2.696,00		
11102000	Indennità e rimborso spese per missioni	60.000,00	0,00	60.000,00	58.559,30	58.559,30	-83,90	2.278,99	0,00	2.278,99	0,00	60.000,00	59.238,29	-761,71	2.407,80		
11102000	Altri oneri per il personale	28.000,00	0,00	28.000,00	23.157,20	24.797,20	-3.822,80	2.251,99	312,00	2.251,99	0,00	30.000,00	25.097,19	-4.902,81	1.835,00		
11102000	Spese per l'organizzazione di convegni per il personale e partecipazione a spese per convegni di CNR o Amministrazioni varie	70.000,00	0,00	70.000,00	36.077,00	42.713,00	-37.287,00	17.973,05	6.137,50	24.110,55	-4.835,20	80.000,00	54.046,35	-25.953,65	12.777,90		
11102000	Oneri (previdenziali, assistenziali e fiscali) a carico dell'Autorità Portuale	730.000,00	0,00	730.000,00	633.384,33	633.384,33	-86.615,67	0,00	0,00	0,00	0,00	730.000,00	633.384,33	-86.615,67	0,00		
11102000	Oneri della contribuzione disastri o azeridale	173.500,00	0,00	173.500,00	80.747,12	147.518,60	-25.960,40	57.437,74	0,00	57.437,74	0,00	230.000,00	144.310,23	-85.689,78	60.747,12		
11102000	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	85.000,00	0,00	85.000,00	31.976,36	31.976,36	-53.023,64	0,00	0,00	0,00	0,00	85.000,00	31.976,36	-53.023,64	0,00		
11102000	TOTALE ONERI PER IL PERSONALE IN SERVIZIO	2.919.500,00	0,00	2.919.500,00	2.538.247,58	2.812.182,48	-307.317,52	89.829,77	6.448,90	96.379,27	-4.835,20	3.008.000,00	2.828.177,33	-379.822,67	80.394,42		
TITOLO 3 - USCITE PER ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI																	
11103000	Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri	10.400,00	0,00	10.400,00	9.260,99	1.139,01	10.400,00	2.526,98	0,00	2.526,98	0,00	12.000,00	11.787,98	-212,02	1.139,01		
11103000	Spese connesse con l'esercizio dei mezzi marittimi	5.000,00	5.000,00	10.000,00	4.277,59	4.600,02	-1.822,39	2.243,16	0,00	2.243,16	0,00	12.000,00	6.520,75	-5.279,25	4.000,00		
11103000	Spese diverse di fiscalità depositazione dell'Autorità Portuale	200.000,00	0,00	200.000,00	15.367,05	46.159,67	-150.844,33	15.504,00	0,00	15.504,00	0,00	200.000,00	49.927,62	-150.587,38	15.367,05		
11103000	Locazioni passive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	508,19	508,19	508,19	0,00	0,00	0,00	0,00	508,19		
11103000	Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali	38.000,00	0,00	38.000,00	38.443,00	38.000,00	0,00	52,00	7.000,00	7.052,00	-4.000,00	55.000,00	7.052,00	-47.948,00	77.844,00		
11103000	Spese per utenze varie	100.000,00	0,00	100.000,00	26.508,27	64.178,95	-35.831,45	15.240,96	0,00	15.240,96	0,00	100.000,00	41.747,23	-58.252,77	37.672,88		

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	DESCRIZIONE	PREVISIONI					SOMME IMPEGNATE					DEBITO IN PASSIVO					TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI			
		INIZIALI		VARIAZIONI		FINALI	PAGATE		DA PAGARE		TOTALI	RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI +/-		PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13									
1120000	Contributi versati all'estero allo sviluppo dell'attività portuale	100.000,00	0,00	100.000,00	31.400,00	68.600,00	99.870,00	0,00	99.870,00	118.800,00	94.862,77	18.500,00	111.592,77	14	124,13	-3.407,23	140.000,00	126.292,77	-13.707,23	84.970,00
1120100	Azioni per lo sviluppo delle nazioni di solidarietà del mare, di sviluppo marittimo e contro l'agguato di frode	50.000,00	20.000,00	70.000,00	39.240,00	7.000,00	46.330,00	0,00	46.330,00	25.004,00	13.824,00	6.000,00	21.824,00	15	1.200,00	-1.200,00	90.000,00	53.162,00	-36.838,00	15.000,00
1120200	Trasferimenti allo Stato in compensazione a norme relative al conferimento nella spesa pubblica	170.000,00	0,00	170.000,00	100.971,90	0,00	100.971,90	0,00	100.971,90	25.327,17	26.327,17	0,00	26.327,17	16	170.000,00	0,00	170.000,00	127.289,07	-42.700,93	0,00
1120300	Contributi e trasferimenti a partecipate o collegale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1120400	Quote associative	70.000,00	0,00	70.000,00	61.740,00	0,00	61.740,00	0,00	61.740,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18	70.000,00	0,00	70.000,00	61.740,00	-8.260,00	0,00
1120500	Spese per lo sviluppo di attività e di iniziative	1.360.000,00	-1.000.000,00	360.000,00	53.590,83	65.045,59	138.006,33	220.980,67	650.207,00	850.207,00	25.240,45	624.966,55	850.207,00	19	2.100.000,00	0,00	2.100.000,00	79.201,28	-2.020.798,72	910.942,05
1120600	Azioni per lo sviluppo di attività e di iniziative	20.000,00	20.000,00	40.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20	40.000,00	0,00	40.000,00	0,00	-40.000,00	0,00
1120700	TOTALE TRASFERIMENTI PASSIVI	1.770.000,00	-980.000,00	810.000,00	287.410,73	180.515,50	447.526,23	-362.073,77	1.016.358,17	1.016.358,17	160.284,35	846.466,55	1.000.750,94	21	2.860.000,00	-6.677,23	2.860.000,00	417.686,12	-2.212.364,88	1.000.982,08
12.03 - ONERI FINANZIARI																				
1120800	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	1.000,00	0,00	1.000,00	239,47	34,46	273,93	-726,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22	1.000,00	0,00	1.000,00	239,47	-760,53	34,46
1120900	TOTALE ONERI FINANZIARI	1.000,00	0,00	1.000,00	239,47	34,46	273,93	-726,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23	1.000,00	0,00	1.000,00	239,47	-760,53	34,46
12.04 - ONERI TRIBUTARI																				
1120400	Imposte, tasse e tributi	12.000,00	15.000,00	27.000,00	17.396,06	0,00	17.396,06	-9.811,14	1.449,54	1.449,54	949,54	500,00	1.449,54	24	27.000,00	0,00	27.000,00	18.338,40	-8.661,60	800,00
1120500	TOTALE ONERI TRIBUTARI	12.000,00	15.000,00	27.000,00	17.396,06	0,00	17.396,06	-9.811,14	1.449,54	1.449,54	949,54	500,00	1.449,54	25	27.000,00	0,00	27.000,00	18.338,40	-8.661,60	800,00
12.05 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI																				
1120500	Realizzazioni e imputazioni	2.500,00	0,00	2.500,00	286,54	0,00	286,54	-2.213,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26	2.500,00	0,00	2.500,00	286,54	-2.213,06	0,00
1120600	TOTALE POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	2.500,00	0,00	2.500,00	286,54	0,00	286,54	-2.213,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27	2.500,00	0,00	2.500,00	286,54	-2.213,06	0,00
12.06 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCE																				
1120600	Spese per gli imballati, recuperi e scampoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1120700	Fondo di riserva	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	-100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00	-100.000,00	0,00
1120800	Oneri ventiduesimi	20.000,00	0,00	20.000,00	850,08	132,24	982,32	-19.017,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30	20.000,00	0,00	20.000,00	850,08	-19.168,32	132,24
1120900	Spese per il realizzo delle entrate	2.500,00	0,00	2.500,00	0,00	0,00	0,00	-2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31	2.500,00	0,00	2.500,00	0,00	-2.500,00	0,00
1120400	TOTALE USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCE	122.500,00	0,00	122.500,00	850,08	132,24	982,32	-121.517,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32	122.500,00	0,00	122.500,00	850,08	-121.648,92	132,24

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE Vesab	DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI										GESTIONE DI CASSA		TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI
		PREVISIONI					SOMME IMPEGNATE					DIFFERENZE RISULTO PREVISIONI (9-5)	RESIDUI AD ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI 4/-	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISULTO ALLE PREVISIONI (17-15)				
		INIZIALI	VARIAZIONI	FINALI	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI	7 (8-7)	8 (7+8)	9 (7+8)	10 (9-5)										11	12	13	
	TOTALE UNITA' 12	2.233.000,00	-448.000,00	1.285.000,00	479.188,42	228.921,23	706.079,72		-587.926,26	1.144.883,18	272.800,39	885.055,58	1.137.955,95	-6.807,23	3.293.000,00	744.050,81	-2.548.941,19	1.093.978,89						
	13 - FONDO DI RISERVA ... 13.01 - FONDO.....																							
	TOTALE UNITA' 13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
	14 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI 14.01 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA																							
1.140.000 0.141.010.00	Pericolo ad altri oneri similari a carico dell'Ente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
	TOTALE ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
	TOTALE UNITA' 14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
	RIEPILOGO DELLE FUNZIONI																							
	Unita' 11 - FUNZIONAMENTO	3.847.570,00	35.300,00	3.882.870,00	3.339.465,50	265.891,52	3.265.397,02		-636.172,88	354.981,99	206.482,00	102.718,44	312.178,44	-42.803,25	4.153.000,00	3.248.895,50	-804.104,50	319.705,98						
	Unita' 12 - INTERVENTI DIVERSI	2.233.000,00	-945.800,00	1.285.000,00	67.158,42	228.921,23	706.079,72		-587.926,26	1.144.883,18	272.800,38	885.055,58	1.137.955,95	-6.807,23	3.293.000,00	744.050,81	-2.548.941,19	1.093.978,89						
	Unita' 13 - FONDO DI RISERVA ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
	Unita' 14 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
	TOTALE TITOLO 1	6.080.570,00	-890.000,00	5.190.570,00	3.510.483,12	488.812,85	3.866.478,77		-1.194.093,23	1.493.586,77	482.900,38	967.774,00	1.852.154,39	-45.916,78	7.446.000,00	3.992.924,21	-3.453.075,69	1.483.862,65						

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CODICE Voce	DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA						GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI		
		PREVISIONI			SOMME IMPEGNATE			RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO	RIMASTI DA PAGARE	PAGATI	TOTALI	VARIAZIONI +/-	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI					
		INIZIALI	VARIAZIONI	FINALI	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI									(5-6)	(7-8)		(9)	(10)
TITOLO 2 - USCITE IN CONTO CAPITALE																				
21. IMPEGNI																				
21.01. CONCESSIONI DI BENI D'USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI																				
2210100	Acquisto, costruzione, manutenzione di	18.160.000,00		13.050.000,00	1.242,21	10.527.426,29	11.761.650,28		115.145.579,95	34.998.232,81	83.126.347,14	115.014.230,89	-136.373,97	46.900.000,00	36.012.446,95	-9.887.553,15				93.783.406,15
02110300	Acquisto, costruzione, manutenzione di																			
2210100	Provisioni di terzi per manutenzione	3.650.000,00		2.250.000,00	465.252,74	2.320.289,95	3.418.527,70		5.216.143,98	1.928.097,63	2.978.485,49	4.307.573,12	-308.570,86	5.600.000,00	2.427.940,37	-3.172.059,63				5.898.756,45
02110300	Provisioni di terzi per manutenzione																			
2210100	Atzioni per lo sviluppo strategico del																			
02110300	Atzioni per lo sviluppo strategico del																			
TOTALE ACQUISIZIONE DI BENI D'USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI																				
		21.810.000,00		17.300.000,00	1.622.467,74	13.557.706,22	15.180.172,98		123.365.722,94	36.917.329,48	86.174.497,35	122.871.777,81	-443.944,83	51.500.000,00	38.433.387,22	-13.066.212,78				99.462.163,57
21.02. ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE																				
2210200	Acquisto di attrezzature e macchinari	50.000,00		50.000,00	44.694,56	597,08	46.296,54		3.108,60	3.108,60	0,00	3.108,60	0,00	90.000,00	47.807,16	-42.192,84				57,98
02120100	Acquisto di attrezzature e macchinari																			
2210200	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e	0,00		8.000,00	1.926,63	765,55	-3.316,02		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.000,00	1.926,63	-3.073,37				786,65
02120100	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e																			
2210200	Acquisto mezzi navali e nautici di	20.000,00		30.000,00	48.921,16	0,00	48.921,16		62.169,99	62.169,99	0,00	62.169,99	0,00	120.000,00	112.091,15	-7.908,85				0,00
02120100	Acquisto mezzi navali e nautici di																			
2210200	Acquisto di beni immateriali (programmi,	50.000,00		50.000,00	1.140,00	25.300,00	26.340,00		33.639,90	10.224,90	23.315,00	33.639,90	0,00	80.000,00	11.483,90	-68.516,10				48.516,00
02120100	Acquisto di beni immateriali (programmi,																			
02120100	Acquisto di beni immateriali (programmi,	120.000,00		198.000,00	97.996,35	26.524,63	124.210,98		36.918,19	76.627,19	23.316,00	36.918,19	0,00	295.000,00	173.288,54	-121.711,46				48.246,00
TOTALE ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE																				
		170.000,00		178.000,00	144.817,54	27.352,23	73.171,62		43.725,46	92.940,68	26.632,00	43.725,46	0,00	168.000,00	133.225,29	-34.774,71				106,96
21.03. PARTECIPAZIONI ED ACQUISTI DI VALORI MOBILIARI																				
2210300	Partecipazioni in società associate	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00		2.000.000,00	10.000,00	1.980.000,00	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	10.000,00	-1.950.000,00				1.990.000,00
02130100	Partecipazioni in società associate																			
2210300	Partecipazioni in società associate	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
02130100	Partecipazioni in società associate																			
2210300	Partecipazioni in società associate	100.000,00		100.000,00	2.620,00	2.620,00	2.620,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	2.620,00	-97.380,00				0,00
02130100	Partecipazioni in società associate																			
2210300	Partecipazioni e progetti Europei,	100.000,00		100.000,00	2.620,00	2.620,00	2.620,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	2.620,00	-97.380,00				0,00
02130100	Partecipazioni e progetti Europei,																			
TOTALE PARTECIPAZIONI ED ACQUISTI DI VALORI MOBILIARI																				
		100.000,00		100.000,00	2.620,00	2.620,00	2.620,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	2.620,00	-97.380,00				0,00
21.04. CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI																				
2210400	Concessione di prestiti ed anticipazioni	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
02140100	Concessione di prestiti ed anticipazioni																			
2210400	Depositi e cauzioni prestate terzi	5.000,00		5.000,00	6,00	6,00	6,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	6,00	-4.994,00				0,00
02140200	Depositi e cauzioni prestate terzi																			
2210400	Concessione di crediti diversi	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
02140300	Concessione di crediti diversi																			
TOTALE CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI																				
		5.000,00		5.000,00	6,00	6,00	6,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	6,00	-4.994,00				0,00

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO	DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA						GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI	
		PREVISIONI		SOMME IMPEGNATE		DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (5-6)	RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO (11)	PAGATI (12)	RIMASTI DA PAGARE (13)	TOTALI (14)	VARIAZIONI +/- (14-11)	PREVISIONI (16)	PAGAMENTI (17)	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (17-16)					
		INIZIALI (4)	VARIAZIONI (5)	FINALI (6)	PAGATE (7)										DA PAGARE (8)	TOTALI (9)			
	21.00 - INDEBITTA DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO																		
2210500	Vasamento in conto deprevali bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0213000	vincoli per il fondo indennita' di bonificamento																		
2210500	Vasamento a compagnia di assicurazione per polizze contratte per indivisibile di	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0215000	incassamento del personale dipendente	35.000,00	0,00	35.000,00	18.517,34	-16.482,66	0,00	18.517,34	-16.482,66	0,00	35.000,00	18.517,34	-16.482,66	0,00	35.000,00	18.517,34	-16.482,66	0,00	
0219000	Indennita' di anzianita'	35.000,00	0,00	35.000,00	18.517,34	-16.482,66	0,00	18.517,34	-16.482,66	0,00	35.000,00	18.517,34	-16.482,66	0,00	35.000,00	18.517,34	-16.482,66	0,00	
	TOTALE INDEBITTA DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	70.000,00	0,00	70.000,00	37.034,68	-32.965,32	0,00	37.034,68	-32.965,32	0,00	70.000,00	37.034,68	-32.965,32	0,00	70.000,00	37.034,68	-32.965,32	0,00	
	TOTALE UNITA' 21	22.866.000,00	-4.483.000,00	17.996.000,00	1.741.296,43	-13.864.330,75	15.332.577,20	88.172.773,38	-2.272.472,89	126.464.630,53	30.062.192,86	88.172.773,38	-15.293.790,99	33.933.000,00	38.644.219,10	-15.293.790,99	101.192.004,10		
	22 - ONERI COMUNI																		
	22.01 - RIMBORSO DI MUTUI																		
2220100	Rimborso di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0221000	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0221000	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE RIMBORSO DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	22.02 - RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE																		
2220200	Rimborso di anticipazioni passive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0223000	Rimborso di anticipazioni passive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	22.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI																		
2220300	Rimborso di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0223000	Rimborso di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	22.04 - RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI																		
2220400	Restituzione di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0224000	Restituzione di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	22.05 - ESTIMAZIONE DI DEBITI DIVERSI																		
2220500	Restituzione depositi di terzi e cauzioni	100.000,00	0,00	100.000,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	100.000,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	100.000,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	
0223000	Restituzione depositi di terzi e cauzioni	100.000,00	0,00	100.000,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	100.000,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	100.000,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	
	TOTALE ESTIMAZIONE DI DEBITI DIVERSI	100.000,00	0,00	100.000,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	100.000,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	100.000,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	

CAPITOLO CODICE Voce	DESCRIZIONE	PREVISIONI				SOMME IMPEGNATE				DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	RIMASTI DA PAGARE	PAGATI	RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO	TOTALI	VARIAZIONI +/-	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI
		INIZIALI	VARIAZIONI	FINALI	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI	DA PAGARE	TOTALI										
		4	5	6	7	8	9	10	11										
	TOTALE UNITA' 21	100.000,00	0,00	100.000,00	68.332,92	0,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	0,00	0,00	0,00	68.332,92	0,00	100.000,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	
	RIPILOGO DELLE FUNZIONI																		
	UNITA' 21 - INVESTIMENTI	22.000.000,00	-4.622.000,00	17.378.000,00	1.741.256,46	13.594.330,75	15.325.527,20	-2.272.472,80	125.454.640,83	38.802.822,65	88.117.773,35	25.020.656,01	-443.544,83	53.935.300,00	38.644.219,10	-15.263.790,90	181.702.004,10		
	UNITA' 22 - ONERI COMUNI	100.000,00	0,00	100.000,00	68.332,92	0,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	0,00	0,00	0,00	68.332,92	0,00	100.000,00	68.332,92	-31.667,08	0,00	
	TOTALE TITOLO 2	22.100.000,00	-4.622.000,00	17.478.000,00	1.810.629,37	13.594.330,75	15.393.860,12	-2.304.139,88	125.454.640,83	38.802.822,65	88.117.773,35	25.020.656,01	-443.544,83	54.035.300,00	38.712.652,04	-16.326.417,98	181.702.004,10		

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI
	PREVISIONI		SOMME ACCERTATE		DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI +/-	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI							
	INIZIALI	VARIAZIONI	FINALI	PAGATO										DA PAGARE	TOTALI		13	14	15	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
QUADRO GENERALE																				
TOTALE GENERALE ENTRATE	16.770.000,00	-3.320.000,00	13.450.000,00	14.486.322,37	57.440,70	14.583.763,07	1.133.763,07	136.004.347,15	37.186.124,23	97.842.125,20	135.002.248,43	-2.097,72	56.170.000,00	51.646.146,50	-4.523.853,46	97.338.666,90				
TOTALE GENERALE SPESE	20.680.570,00	-8.362.000,00	24.326.570,00	6.362.840,99	14.022.511,96	20.485.452,46	-3.872.117,26	136.576.393,22	37.392.529,94	69.050.597,67	126.483.037,61	-492.995,61	62.924.000,00	43.755.370,53	-19.168.629,47	193.162.119,63				
SITUAZIONE AMMINISTRATIVA DELL'ESERCIZIO	-12.610.570,00	2.032.000,00	-10.678.570,00	8.123.467,78	-13.365.171,16	-5.871.686,38	5.006.890,62	8.027.863,93	-222.405,71	8.751.214,52	8.519.214,52	481.257,69	-6.754.000,00	7.891.076,07	14.645.076,07	-3.243.883,93				
SITUAZIONE DI COMPETENZA																				
ENTRATE CORRENTI	15.300.000,00	-3.320.000,00	11.980.000,00	13.441.850,04	59.899,85	13.960.749,89	1.520.749,89	112.704,73	60.109,67	20.487,24	110.627,01	-2.097,72	11.060.000,00	13.551.915,71	1.551.915,71	79.487,19				
USCITE CORRENTI	6.080.570,00	-690.000,00	5.190.570,00	3.510.363,92	465.912,85	3.996.476,77	-1.194.093,23	1.469.546,17	482.360,39	967.774,00	1.450.134,36	-49.410,78	7.445.000,00	3.892.924,31	-3.453.075,69	1.452.868,65				
eventualità di competenza	9.219.480,00	-2.490.000,00	6.729.480,00	9.931.246,12	-426.523,00	9.504.323,12	2.714.892,12	-1.386.640,44	-382.250,72	-947.276,95	-1.336.527,26	47.213,06	4.534.000,00	9.530.994,40	5.004.994,40	-1.374.189,60				
ENTRATE IN CONTO CAPITALE	30.000,00	0,00	30.000,00	17.846,62	0,00	17.846,62	-12.151,36	134.887.040,62	37.695.412,96	97.821.627,66	134.887.040,62	0,00	-42.750.000,00	37.033.261,66	-5.966.738,42	97.421.827,66				
USCITE IN CONTO CAPITALE	22.160.000,00	-4.462.000,00	17.698.000,00	1.895.526,37	13.594.220,75	15.395.653,12	-2.304.138,66	125.454.540,65	38.932.522,66	88.117.773,35	125.026.036,00	-443.944,63	54.038.000,00	38.712.552,02	-15.325.447,98	101.702.004,16				
DIFFERENZA	-22.130.000,00	4.462.000,00	-17.668.000,00	-1.791.780,75	-13.594.220,75	-15.376.011,50	2.291.899,50	6.422.399,99	102.490,31	9.703.854,31	9.896.344,62	443.944,63	-11.284.000,00	-1.629.200,44	9.266.700,56	-3.810.270,24				
PARTITE DI GIRO	1.440.000,00	0,00	1.440.000,00	1.020.694,71	36.450,66	1.065.115,56	-374.894,44	4.601,60	4.601,60	0,00	4.601,60	0,00	1.440.000,00	1.031.296,31	-408.703,69	38.489,83				
PARTITE DI GIRO	1.440.000,00	0,00	1.440.000,00	1.042.847,30	22.468,26	1.065.115,56	-374.894,44	12.207,22	7.246,98	4.580,22	12.207,22	0,00	1.440.000,00	1.049.894,20	-200.105,80	27.418,54				
DIFFERENZA	0,00	0,00	0,00	-15.862,59	15.862,59	0,00	0,00	-7.605,62	-2.646,32	-4.960,32	-7.506,62	0,00	0,00	-18.627,98	-18.627,98	11.022,27				
RISULTATO FINANZIARIO DELL'ESERCIZIO																				
-5.871.863,38																				

GESTIONE DI CASSA

Fondo Cassa anno 2006

Eccedenza Pagamenti/Riscossioni

FONDO CASSA ANNO 2009

Debito fondi di terzi depositati-indeponibili

Fondo per il pagamento T.F.A. - indisponibile (quota a carico Stato)

FONDO DISPONIBILE ANNO 2009

13.361.611,27
7.891.076,07
21.454.707,24
494.806,51
662.803,47
20.097.051,36



AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2009

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA al 31/12/2009

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio			€ 13.563.631,27
Riscossioni	in c/competenza	€ 14.486.322,37	
	in c/residui	€ 37.160.124,23	€ 51.646.446,60
Pagamenti	in c/competenza	€ 6.362.840,59	
	in c/residui	€ 37.392.529,94	€ 43.755.370,53
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2009			€ 21.454.707,34
Residui attivi	degli esercizi precedenti	€ 97.842.125,20	
	dell'esercizio	€ 97.440,70	€ 97.939.565,90
Residui passivi	degli esercizi precedenti	€ 89.090.507,67	
	dell'esercizio	€ 14.092.611,86	€ 103.183.119,53
Avanzo	d'amministrazione alla fine dell'esercizio 2009		€ 16.211.153,71

L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2010 risulta così prevista:			
Parte vincolata			
al Trattamento di fine rapporto			€ 862.850,47
ai Fondi per rischi ed oneri			€ 494.805,51
	Fondo depositi cauzionali	€ 383.408,02	
	Fondo residui perenti	€ 111.397,49	
al Fondo ripristino investimenti			
per i seguenti altri vincoli		
.....			
.....			
Totale parte vincolata			€ 1.357.655,98
Parte disponibile			€ 14.853.497,73
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione nell'esercizio 2010			
Totale Risultato di amministrazione			€ 16.211.153,71



AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2009

CONTO ECONOMICO

**QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI
ECONOMICI CONSEGUITI**

CONTO ECONOMICO

RISULTATI DIFFERENZIALI	anno 2009		anno 2008	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*	13.495.750		16.433.247	
2) Variazioni delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio	6.146.442		6.720.328	
Totale valore della produzione (A)		19.642.192		23.153.575
) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**	127.431		113.438	
7) per servizi**	945.978		512.404	
8) per godimento beni di terzi**				
9) per il personale**				
a) salari e stipendi	1.911.288		1.631.629	
b) oneri sociali	633.384		587.255	
c) trattamento di fine rapporto	136.955		98.048	
d) trattamento di quiescenza e simili				
e) altri costi	67.510		46.358	
10) Ammortamenti e svalutazione				
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	301.383		1.552.684	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	110.186		108.362	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni				
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide				
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci				
12) Accantonamenti per rischi				
13) Altri accantonamenti				
14) Oneri diversi di gestione	310.612		256.410	
Totale Costi (B)		4.544.727		4.906.588
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		15.097.466		18.246.987
) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni				
16) Altri proventi finanziari				
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni				
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni;				
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni;				
d) proventi diversi dai precedenti	5.049		25.576	
17) Interessi e altri oneri finanziari	274		441	

RISULTATI DIFFERENZIALI	anno 2009		anno 2008	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
17-bis) Utili e perdite su cambi				
Totale proventi ed oneri finanziari (15 + 16 -17)		4.775		25.135
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) Rivalutazioni				
a) di partecipazioni				
b) di immobilizzazioni finanziarie				
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante				
19) Svalutazioni				
a) di partecipazioni			-	85.231
b) di immobilizzazioni finanziarie				
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante				
Totale rettifiche di valore		-	-	85.231
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)				
21) oneri straordinari, con separata indicazioni delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.149				
22) sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui	112.705		2.079.580	
23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivante dalla gestione dei residui	1.499.545			
Totale delle partite straordinarie		-	1.386.840	2.079.580
risultato prima delle imposte (A - B + C + D + D + E)				
			13.715.401	20.266.471
Imposte dell'esercizio				
avanzo economico			13.715.401	20.266.471

Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett. C) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett. C) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

	2009	2008	+ o -
A. RICAVI	19.642.192	23.153.575	- 3.511.382
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti, lavorazioni in corso	-	-	
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	19.642.192	23.153.575	- 3.511.382
Consumi di materie prime e servizi esterni	1.073.409	625.842	447.567
C. VALORE AGGIUNTO	18.568.784	22.527.732	- 3.958.949
Costo del lavoro	2.749.137	2.363.290	385.847
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	15.819.646	20.164.442	- 4.344.796
Ammortamenti	411.569	1.661.046	- 1.249.477
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	-	-	
Saldo proventi ed oneri diversi	310.612	256.410	
E. RISULTATO OPERATIVO	15.097.466	18.246.986	- 3.149.520
Proventi ed oneri finanziari	4.775	25.135	- 20.360
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	85.231	85.231
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	15.102.241	18.186.889	- 3.084.648
Proventi ed oneri straordinari	- 1.386.840	2.079.580	- 3.466.420
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	13.715.401	20.266.469	- 6.551.068
Imposte di esercizio	-	-	
H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	13.715.401	20.266.469	- 6.551.068



AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2009

STATO PATRIMONIALE

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'	ANNO	
	2009	2008		2009	2008
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE			A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione		
I. Immobilizzazioni immateriali			II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi		
1) Costi d'impianto e di ampliamento			III. Riserve di rivalutazione		
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità			IV. Contributi a fondo perduto		
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno			V. Contributi per ripiano disavanzi		
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili			VI. Riserve statutarie		
5) Avviamento			VII. Altre riserve distintamente indicate		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti		157.925	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	34.821.273	14.554.802
7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi			IX. Risultato economico d'esercizio	13.715.401	20.266.471
8) altre			Totale Patrimonio netto (A)	48.536.674	34.821.273
Totale	-	157.925	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) per contributi a destinazione vincolata		
1) Terreni e fabbricati			2) per contributi indistinti per la gestione		
2) Impianti e macchinari	277.897	272.394	3) per contributi in natura		
3) Attrezzature industriali e commerciali			Totale contributi in conto capitale (B)	-	-
4) automezzi e motomezzi	6.298	8.000	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) immobilizzazioni in corso e acconti	29.498.767	11.017.676	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili		
6) diritti reali di godimento	100.325	85.818	2) per imposte		
7) altri beni	117.689	79.047	3) per altri rischi ed oneri futuri		545.290
Totale	30.000.976	11.462.935	a) Fondo depositi cauzionali	383.408	
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			b) Fondo residui parenti	111.397	
1) Partecipazioni in:			a) per ripristino investimenti		
a) imprese controllate	3.044.500	3.044.500	Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	494.806	545.290
b) imprese collegate			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	862.850	744.413
c) imprese controllanti			E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo	862.850	744.413
d) altre imprese	640.669	640.669	1) obbligazioni		
e) altri enti			2) verso banche		
2) Crediti			3) verso altri finanziatori		
a) verso imprese controllate			4) acconti		
b) verso imprese collegate			5) debiti verso fornitori	103.183.120	121.522.678
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici			6) rappresentati da titoli di credito		
d) verso altri			7) verso imprese controllate, collegate e controllanti		
3) Altri titoli	6	2.169	8) debiti tributari		
4) Crediti finanziari diversi			9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale		
Totale	3.685.175	3.687.338	10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute		
Totale immobilizzazioni (B)	33.686.151	15.308.198	11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici		
C) ATTIVO CIRCOLANTE			12) debiti deversi		
I. Rimanenze			Totale	103.183.120	121.522.678
1) materie prime, sussidiarie e di consumo			Totale Debiti (E)	103.183.120	121.522.678
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			F) RATEI E RISCONTI		
3) lavori in corso			1) Ratei passivi		
4) prodotti finiti e merci			2) Risconti passivi	2.975	6.149.417
5) acconti			3) Aggio su prestiti		
Totale			4) Riserve tecniche		
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo			Totale ratei e risconti (F)	2.975	6.149.417
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	117.938		D) RATEI E RISCONTI		
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi			1) Ratei attivi		
3) Crediti verso imprese controllate e collegate			2) Risconti attivi		
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	97.821.628	134.911.240	Totale ratei e risconti (D)	-	-
4-bis) Crediti tributari			Totale attivo	153.080.425	163.783.070
5) crediti verso altri			Totale passivo e netto	153.080.425	163.783.070
Totale	97.939.566	134.911.240			
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) partecipazioni in imprese controllate					
2) partecipazioni in imprese collegate					
3) altre partecipazioni					
4) altri titoli					
Totale					
IV. Disponibilità liquide					
1) depositi bancari e postali					
2) assegni					
3) denaro e valori in cassa	21.454.707	13.563.631			
Totale	21.454.707	13.563.631			
Totale attivo circolante (C)	119.394.273	148.474.871			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi					
2) Risconti attivi					
Totale ratei e risconti (D)	-	-			
Totale attivo	153.080.425	163.783.070	Totale passivo e netto	153.080.425	163.783.070



AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2009

NOTA INTEGRATIVA

NOTA INTEGRATIVA

La presente relazione, così come previsto dal “Regolamento di Amministrazione e Contabilità” dell’Autorità portuale di Ravenna, adottato con delibera del Comitato portuale n. 2 del 27 febbraio 2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota n. 5358 del 23 maggio 2007, è un documento illustrativo di natura tecnico contabile riguardante l’andamento della gestione dell’ente e completa il rendiconto generale per l’anno 2009.

In particolare vengono esaminate le voci del conto del bilancio, dello stato patrimoniale, del conto economico corredate dalle informazioni e dagli schemi utili per la comprensione dei dati contabili. Il bilancio dell’esercizio al 31 dicembre 2009, di cui il presente documento costituisce parte integrante è redatto conformemente agli articoli, 2424, 2425, del Codice Civile secondo criteri di valutazione di cui all’art. 2426 C.C., per quanto applicabili.

CRITERI DI VALUTAZIONE UTILIZZATI NELLA REDAZIONE DEL RENDICONTO GENERALE

Si descrivono, qui di seguito, i criteri utilizzati nella formazione del bilancio al 31/12/2009:

- La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi ai criteri generali di prudenza e competenza nella prospettiva della continuazione dell’attività.
- In ottemperanza al principio di competenza, l’effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all’esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).
- Nella redazione di questo rendiconto generale 2009 si sono applicati i criteri di valutazione previsti dal “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità portuale di Ravenna” nonché – per quanti applicabili - dagli articoli 2423 e s.s. del Codice Civile.

In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

Immobilizzazioni

Sono iscritte per un valore pari al costo sostenuto per la loro realizzazione o acquisto e sono rettifiche dalle relative quote di ammortamento. Per tutti i beni in inventario sono state calcolate le quote di ammortamento dall’anno di acquisto al fine di avere nello Stato Patrimoniale un valore corrispondente alla reale consistenza dei beni di proprietà. Il processo di ammortamento inizia nel momento in cui l’immobilizzazione è disponibile e pronta per l’uso. Gli ammortamenti sono stati calcolati applicando le aliquote ritenute rappresentative della vita utile dei beni. Le eventuali spese di manutenzione ordinaria sono addebitate integralmente al conto economico. Le eventuali spese di manutenzione di natura incrementativa sono attribuite al cespite a cui si riferiscono ed ammortizzate in funzione della residua possibilità di utilizzazione del cespite stesso. Le quote di ammortamento imputate al conto economico sono calcolate sulla scorta delle percentuali di ammortamento:

- Mobili, attrezzature e macchine d'ufficio: 20%
- Autoveicoli: 20%
- Diritti reali di godimento: 20%
- Immobilizzazioni in corso e acconti: 10%.

Fondo TFR: E' stato inserito l'effettivo importo calcolato sulla base dello stato di servizio dei dipendenti alla data del 01/01/2009 aumentato dell'accantonamento 2009 e dedotto l'importo dell'imposta sostitutiva, dell'accantonamento al fondo pensione integrativo di categoria (fondo Previlog) e dei contributi aggiuntivi.

RIEPILOGO SITUAZIONE FONDO T.F.R.	impiegati / quadri	dirigenti	TOTALI
F.do TFR al 01/01/2009 (al netto delle anticipazioni erogate negli anni precedenti)	€ 662.424,25	€ 81.398,36	€ 743.822,61
rivalutazione lorda del fondo	€ 14.737,77	€ 1.811,02	€ 16.548,79
imposta sostitutiva	-€ 1.620,96	-€ 199,20	-€ 1.820,16
quota acc.to TFR anno 2009	€ 110.039,63	€ 20.595,80	€ 130.635,43
accantonamento fondo pensione di categoria (Previlog)	-€ 16.122,50		-€ 16.122,50
contributi aggiuntivi	-€ 8.776,63	-€ 1.437,07	-€ 10.213,70
F.do TFR al 31/12/2009	€ 760.681,56	€ 102.168,91	€ 862.850,47

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale e rappresentano l'effettivo importo dei depositi bancari presso la Tesoreria dell'Autorità portuale.

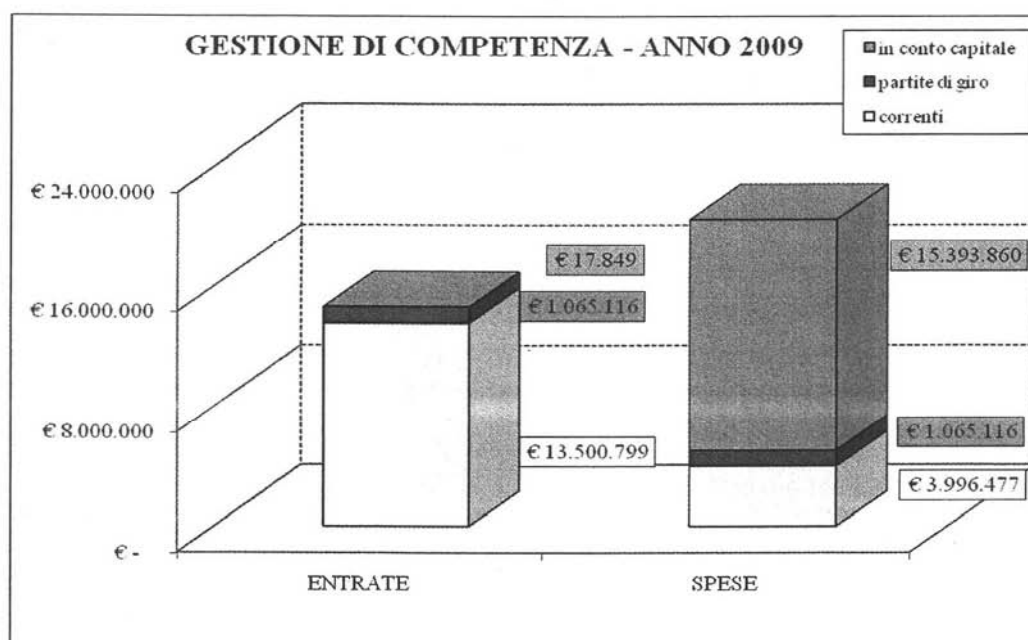
ANALISI DELLE VOCI DEL CONTO DEL BILANCIO

Qui di seguito vengono analizzate le seguenti voci:

✓ **GESTIONE DI COMPETENZA**

Il Conto del Bilancio, per la parte competenza, presenta accertamenti di entrata per euro 14.583.763,07 (euro 13.500.798,89 di parte corrente) e impegni di spesa per euro 20.455.452,45 (euro 3.996.476,77 di parte corrente) con un disavanzo finanziario di competenza di euro 5.871.689,38 che viene coperto dal parziale utilizzo dell'avanzo di amministrazione al 31.12.2008 pari a euro 21.591.585,20. In considerazione di tale operazione e dalla radiazione dei residui passivi e attivi dal rendiconto generale la cui somma algebrica è pari a 491.257,89, l'avanzo di amministrazione al 31.12.2009 è pari a 16.211.153,71.

Si riporta di seguito un grafico



Entrate

Lo stanziamento iniziale delle entrate tributarie era pari a euro 12,165 mln di euro, tuttavia in corso d'anno si è proceduto a effettuare una variazione in diminuzione complessivamente determinata per le entrate tributarie in 3,32 milioni di euro per via della flessione dei traffici dovuta alla crisi economica in atto, portando la previsione definitiva prudenzialmente a 8,845 mln di euro.

Le entrate tributarie definitivamente accertate nell'anno 2009 per euro 10.093.306,31, hanno fatto registrare un incremento rispetto alle previsioni definitive del bilancio previsionale di 1,25 milioni di euro. Sul dato consuntivo 2008 il decremento complessivo è di 3,27 milioni di euro, pari ad un -25% dell'introito.

- I proventi patrimoniali, il cui incasso principale è dato dai canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine in ambito portuale, presentano un dato in aumento rispetto alle previsioni definitive, pari a euro 3.330.951,58 (+10%). Sul dato consuntivo 2008 invece, l'aumento complessivo è pari ad euro 374.560. Le ragioni dello scostamento rispetto a quanto previsto in incasso nel 2009 sono ascrivibili al:
 - a) rilascio di nuove concessioni e modifica delle concessioni esistenti;
 - b) maggior introito da utilizzi del demanio diversi da concessione quali operazioni portuali e imbarco/sbarco di passeggeri sulle banchine pubbliche ed indennità per sosta inoperosa del naviglio nel porto;
 - c) significativa incidenza dell'aumento dell'indice ISTAT (5,5%).

Deve inoltre tenersi presente che, rispetto al consuntivo 2008, ha prodotto effetto sull'incassato nel 2009 l'entrata in vigore dell'incremento dei canoni di concessione del settore turistico-ricreativo per il biennio 2009/2010 stabilita dall'Autorità Portuale nell'ambito del processo di adeguamento dei canoni del settore.

- Nell'ambito della categoria "poste correttive e compensative di spese correnti" l'importo del capitolo "Recuperi e rimborsi diversi" è pari ad euro 27.959,44. Tale ammontare, inferiore alle previsioni di spesa (euro 70 mila) nonché al dato consuntivo 2008 (euro 153 mila), è significativamente variabile da un esercizio all'altro, accogliendo tra le altre, alcune voci non prevedibili e non determinabili quali i rimborsi per danni arrecati ad opere portuali o sanzioni amministrative, che rappresentano gli accertamenti di entrata di maggiore entità.
- Per ciò che riguarda le entrate non classificabili in altre voci, si registra un importo di euro 48.581,56 per accertamenti di canoni di concessione per l'affidamento dei servizi ritiro e trasporto dei rifiuti solidi prodotti dalle navi, in leggera diminuzione (- 2,8%) rispetto alle previsioni ed in significativa flessione rispetto al dato consuntivo 2008, pari a euro 68 mila. L'importo dovuto per questo servizio all'Autorità portuale è collegato al fatturato dell'impresa che ottiene la concessione.
- In ordine alla categoria di entrata «trasferimenti dallo Stato», nel corso del 2009 non sono stati accertati contributi a titolo di finanziamenti Statali per la realizzazione di opere portuali, confermando un trend che ha visto, negli ultimi anni, diminuire sino ad azzerarsi i fondi statali destinati alla realizzazione di infrastrutture portuali. Per ciò che riguarda i concorsi da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, in osservanza a quanto determinato dalla L. 296 del 27/12/2006 (legge Finanziaria 2007) che prevede la soppressione dei fondi destinati alle manutenzioni, non sono stati accertati importi in entrata. Pertanto, le entrate in conto capitale riportano solamente accertamenti pari ad euro 17.848,62, afferenti tra l'altro ad introiti derivanti dall'incasso di depositi cauzionali, e che quindi dovranno nel tempo essere svincolati e restituiti.

Uscite

Per ciò che concerne le spese correnti, pari a 4 milioni di euro, si registra una diminuzione delle stesse, rispetto al dato 2008, pari a euro 600 mila. Tale scostamento è dovuto sostanzialmente agli impegni assunti nell'esercizio scorso sul capitolo «sicurezza del lavoro e tutela dell'ambiente» che riguardano prioritariamente iniziative volte al sostegno finanziario alle imprese per l'implementazione di un sistema di gestione della sicurezza nonché il “protocollo di intesa per la pianificazione di interventi in materia di sicurezza nell'ambito portuale”. Tale capitolo, costituito nel 2008, ha evidentemente accolto in quell'esercizio somme importanti relative ad impegni che si sostanzieranno gradualmente anche negli esercizi successivi. Nell'esercizio 2009 sono stati assunti impegni su questo capitolo per ulteriori euro 139.000.

Per quanto riguarda il costo della struttura dell'Autorità portuale (costi per gli organi e per il personale), l'anno 2009 ha comportato spese per euro 2.931.175. Nello specifico, il costo degli organi è pari ad euro 318.992 mentre il costo del personale è pari ad euro 2.612.182. Il costo del personale ha subito l'aumento fisiologico dovuto all'applicazione del CCNL che vede, nel quadriennio di vigenza, aumenti salariali annuali nonché un aumento dovuto all'assunzione di personale a tempo determinato (5 unità).

Nella categoria delle spese in conto capitale, si rileva che - analogamente al 2008 - le spese relative a «partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali» recano stanziamenti annui per 100.000, con impegni minimi oppure nulli (0 nell'anno 2008, 2.620 euro nel 2009). Tale situazione è generata dal fatto che lo stanziamento su questo capitolo viene effettuato in via “prudenziale” per fare fronte alla partecipazione di eventuali impegni da definire sulla base di singoli progetti finanziati dall'Unione Europea. Tuttavia, si sono registrati nel tempo notevoli ritardi nella emanazione dei “bandi” da parte delle singole Autorità di gestione a ciò preposte, impedendo di fatto, di impegnare le somme necessarie alla partecipazione del progetto, anche laddove già definito dall'Autorità portuale.

Preme inoltre sottolineare che nonostante l'eliminazione di alcuni dei vincoli sulle spese per consumi intermedi, l'ente ha perseverato una prassi virtuosa di contenimento delle spese di funzionamento dell'ente, considerata anche la fase di “start-up” della nuova sede dell'ente il cui insediamento è iniziato nei primi mesi del 2008 e con una piena operatività nell'esercizio 2009. Le spese per “acquisti di beni di consumo e servizi” diminuiscono significativamente, passando da euro 472.149 del 2008 a euro 365.222 del 2009, con una diminuzione di oltre 100 mila euro.

Le limitazioni riguardanti le spese per consulenze, per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza, hanno trovato applicazione anche nell'esercizio 2009. Per quanto riguarda, in particolare, le spese relative a convegni e mostre, giova sottolineare che, con circolare n. 40 del 17 dicembre 2007, il Ministero dell'Economia e delle Finanze – Ispettorato Generale di Finanza – ha precisato che i limiti di cui all'art. 27 del decreto-legge 223/2006, che ha modificato i commi 9 e 10 dell'articolo 1 della legge 23 dicembre 2005, n. 266, non trovano applicazione “laddove l'organizzazione di mostre e convegni concretizzi l'espletamento dell'attività istituzionale degli enti interessati”.

Al fine di un'agevole verifica del rispetto dei diversi limiti di spesa vigenti per l'esercizio finanziario in esame, si riportano di seguito le tabelle riepilogative utili a tale fine:

VERIFICA DEL RISPETTO DEI LIMITI DI SPESA

Spese per consulenze [art.1, co.9 L.266/2005 – art.61, co.2, lett. a), L.133/2008]	
Spesa 2004	€ 130.000,00
Limite di spesa 2009 (max 30%)	€ 39.000,00
Spesa effettuata nel 2009	€ 39.000,00

Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza [art.61, co.5 L.133/2008]	
Spesa 2007	€ 19.348,80
Limite di spesa 2009 (max 50%)	€ 9.674,40
Spesa effettuata nel 2009	€ 9.296,97

Spese per sponsorizzazioni [art.61, co.5 L.133/2008]	
Spesa 2007	€ 0,00
Limite di spesa 2010 (max 30%)	€ 0,00
Spesa effettuata nel 2009	€ 0,00

Totale somme versate al bilancio dello Stato 2009 [art.61, co.17 L.133/2008] versamento effettuato il 31.03.09	€ <u>100.971,90</u>
---	----------------------------

Spese per autovetture [art.1, co.11 L.266/2005]	
Spesa 2004 (gestione € 20,814,04; acquisto € 16.520,00)	€ 37.334,04
Limite di spesa 2009 (max 50%)	€ 18.667,02
Spesa effettuata nel 2009	€ 13.083,18

La Legge Finanziaria 2008 (L. 244/2007), ha introdotto limiti (art. 2, commi da 618 a 623) sulle spese annue di manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili utilizzati dalle amministrazioni pubbliche. In particolare, viene stabilito che l'eventuale differenza tra l'importo delle spese sostenute nel 2007 e quello rideterminato a partire dal 2008 in base ai nuovi criteri fissati dalla L.F. sia versata annualmente all'entrata del bilancio dello Stato.

L'Autorità portuale di Ravenna si è dotata di una sede propria solamente nel corso dell'esercizio 2008, infatti gli uffici operativi dell'ente dal 1995 al 2007 erano ubicati in diversi immobili presi in locazione le cui spese di manutenzione ordinaria e straordinaria per il periodo in oggetto sono state assenti ovvero sostenute dai proprietari, qualora di natura straordinaria, come prescritto dalla legge.

Ad ogni modo, per maggior chiarezza espositiva, si riporta di seguito la tabella riepilogativa seppur a valori 0 per l'esercizio 2009 per le motivazioni sopra esposte, come richiesto dal Ministero dei Trasporti con nota n. 2939 del 04 marzo 2010:

Spese per manutenzione degli immobili utilizzati			
Numero degli immobili	1	Valore degli immobili	€ 5.200.000,00
limite di spesa (3% ovvero 1% se solo manutenzione ordinaria)			€ 52.000,00
Spese effettuata nel 2009	per manutenzioni ordinarie		€ 11.671,20
	per manutenzioni straordinarie		€ -
	in totale		€ 11.671,20
Spese effettuata nel 2007	per manutenzioni ordinarie		€ -
	per manutenzioni straordinarie		€ -
	in totale		€ -
Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato			€ -

✓ *VARIAZIONI ALLE PREVISIONI DI COMPETENZA 2009*

Gli stanziamenti di alcune poste di bilancio, nel corso dell'anno 2009 hanno subito variazioni, anche consistenti, in particolare relativamente alle previsioni delle entrate tributarie. Nel dettaglio gli atti di variazione sono stati due, compreso l'assestamento di bilancio, e nello specifico:

1. Assestamento del bilancio, approvato dal Comitato Portuale con delibera del 9 luglio 2009 con il quale si è provveduto a diminuire la previsione di entrata relativamente alla categoria "entrate tributarie" per complessivi euro 3.320.000 (in relazione alla grave crisi economica che ha investito anche il porto di Ravenna), nonché a rimodulare spese afferenti alle categorie relative alle uscite per gli organi dell'ente (+ 35.000 euro), per acquisto di beni di consumo e servizi (+ 20.000 euro), per trasferimenti passivi (+ 40.000 euro), per oneri tributari (+ 15.000 euro). Ulteriore rimodulazione delle spese è avvenuta, sempre con il medesimo atto, sulla categoria «*acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti*» con un incremento complessivo delle spese per realizzazione di opere portuali e per manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale per euro 1.500.000 e per la categoria «*acquisizione di immobilizzazioni tecniche*» (+ 38.000 euro).
2. Variazione al bilancio previsionale approvata dal Comitato Portuale il 12/11/2009 relativa al rinvio di alcuni investimenti e progetti. Le operazioni di rinvio anzidette riguardano somme afferenti al capitolo di spesa «*Sicurezza del lavoro e tutela dell'ambiente*» non utilizzabili entro l'anno 2009, per euro 1.000.000 e somme stanziare sul capitolo di spesa 211/10 «*Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimento fondali – strutture ed infrastrutture logistiche*» per complessivi euro 6.000.000, riguardanti progetti le cui condizioni necessarie alla loro realizzazione non si sono verificate nell'esercizio finanziario 2009.

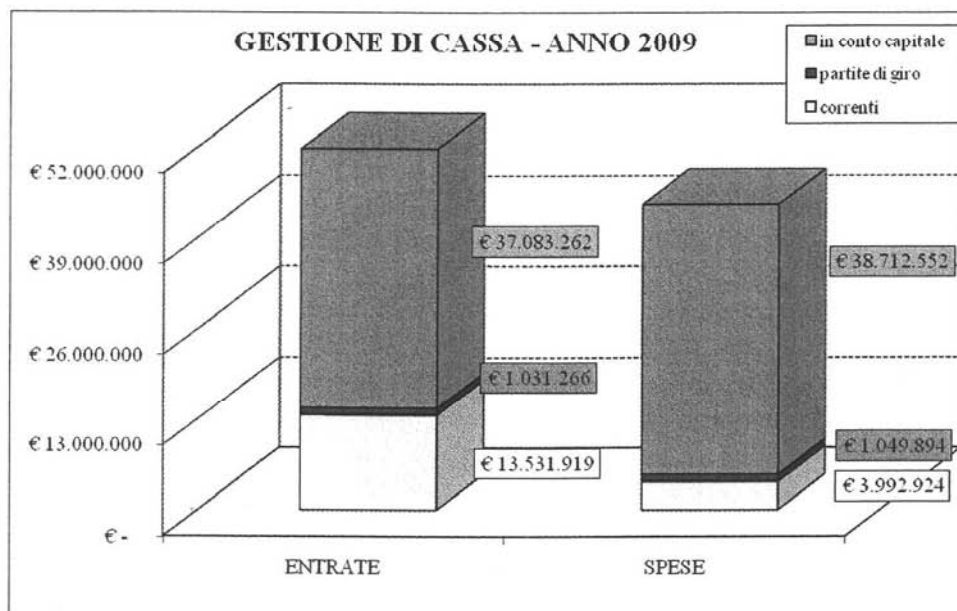
Pertanto, le spese in conto capitale, registrano un totale impegnato di euro 15.325.527,20, prevalentemente riferiti a spese per realizzazione di opere portuali per euro 11.761.650,28 e a spese per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale (euro 3.418.522,70).

✓ *GESTIONE DI CASSA*

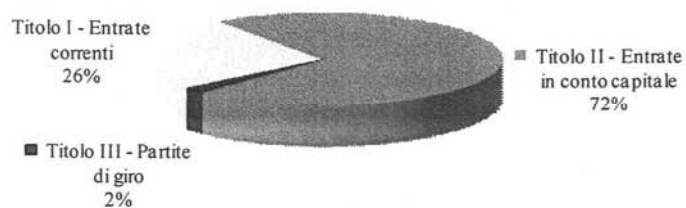
La situazione di cassa evidenzia riscossioni e pagamenti rispettivamente per importi pari ad euro 51.646.446,60 ed euro 43.755.370,53 che, rispetto agli omologhi dati del 2008, vedono un notevole incremento rispetto alle somme incassate (euro 26.666.859,34) pari ad un + **93%**, ed un significativo incremento anche per ciò che riguarda le somme pagate, pari a + **25%**. Per quanto riguarda le entrate, il notevole scostamento deriva dalla somma algebrica dei minori incassi sulla parte corrente (13,5 milioni in luogo di 16,6 milioni del 2008) e dei maggiori introiti sulla parte in conto capitale (37 milioni in luogo di 9 incassati nel 2008). Si deve tuttavia sottolineare che, mentre i minori incassi afferenti al Titolo I del bilancio si riferiscono alla diminuzione entrate proprie relative al gettito tributario per via della crisi del traffico portuale, i maggiori incassi derivanti iscritti al Titolo II, sono riferiti unicamente a residui attivi, e quindi crediti già in bilancio, in ordine a contributi Ministeriali che sono stati pagati dall'Amministrazione statale solamente nel 2009, con notevoli ritardi, talvolta di oltre un anno, sui rimborsi di somme già pagate da questo ente.

Riguardo a tali finanziamenti, va osservato che le entrate in conto capitale sono raccolte prevalentemente nella categoria «*Trasferimenti dallo Stato*», e sono in parte correlate agli stati di avanzamento dei lavori e delle opere in corso di realizzazione ma per alcuni aspetti, non sempre

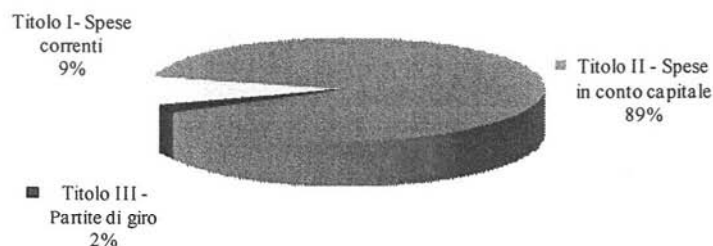
riflettono il reale andamento dei lavori in corso che, negli ultimi esercizi, hanno registrato una accelerazione notevole, ma incassi dei relativi contributi estremamente variabili di anno in anno. Seguono rappresentazioni grafiche.



ENTRATE INCASSATE - % dei titoli di entrata
Totale € 51.646.447



USCITE PAGATE - % dei titoli di spesa
Totale € 43.775.371



✓ *GESTIONE DEI RESIDUI*

E' stato predisposto un elenco dei residui attivi e passivi al 31/12/2009, allegato al rendiconto generale 2009 del quale è parte integrante.

Residui Attivi

Il totale di residui attivi al 31.12.2009 risulta pari a € 97.939.565,90, di cui 97.440,70 relativi alla competenza 2009 e 97.842.125,20 provenienti dalla gestione residui degli esercizi precedenti. Trattasi sostanzialmente di crediti verso lo Stato per euro 92.229.771,67, di crediti verso la Regione Emilia Romagna per euro 4.871.856,19 e di crediti verso il comune di Ravenna per euro 720.000,00.

Nell'ambito della gestione dei residui, rispetto ai residui attivi all'inizio dell'esercizio 2009, pari a 135 mln di euro, i residui totali finali ammontano a 97,9 mln di euro con una differenza in meno di 37,1 mln di euro. Ciò deriva, come spiegato in precedenza, dalla riscossione di crediti verso lo Stato per finanziamenti relativi alla realizzazione di opere, in stretta correlazione allo stato di avanzamento dei lavori delle stesse oltre che dai notevoli ritardi nell'erogazione dei rimborsi delle spese già sostenute da questa amministrazione.

Si espongono, nella tabella sotto riportata, le voci relative ai residui attivi iscritti al capitolo di entrata "Finanziamenti dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali", voce preponderante nel bilancio di questo ente, nonché il dettaglio dei due contributi Regionali ancora da riscuotere:

CAPITOLO 221.10 - Residuo «Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali»		
Anno iscrizione	DESCRIZIONE dell'accertamento	Importo RESIDUO al 31.12.2009
2001	rifinanziamento del programma di opere infrastrutturali relative ai porti di cui all'Art. 9, L. 413/98., previsto da L.23.12.99 n° 488, art.54, C.1 - Legge Finanziaria 2000.	€ 6.272.339,59
2002	convenzione per lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli – contratto repertorio 10 del 26/11/2002.	€ 1.966.878,01
2002	Convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700 metri in corrispondenza dei magazzini PIR.	€ 5.708.374,19
2003	convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700 mt. in corrispondenza dei magazzini P.I.R. - repertorio 11 del 26/11/2002.	€ 576.730,12
2004	3° Rifinanziamento L.413/98 previsto dalla L.166/02 periodo 2003-2017.	€ 10.252.363,98
2004	Protocollo d'intesa 26 del 25/02/04 – Realizzazione opere a mare di Porto Corsini , 3° stralcio funzionale.	€ 12.000.003,62
2004	II tranche di finanziamento della L.166/02 di rifinanziamento della L.413/98	€ 20.155.321,57
2005	III tranche di finanziamento della L.166/02 di rifinanziamento della L.413/98	€ 9.720.000,00
2005	finanziamento per realizzazione interventi Programma Triennale OO.MM. - decreto registrato alla Corte dei Conti in data 8/11/2004.	€ 13.027.758,78
2005	finanziamento per collegamento tra SS.67 e SS.309 (diramazione) in by pass sul canale Candiano nel porto di Ra - progettazione definitiva - protocollo d'intesa 31 del 28.02.2005.	€ 1.700.001,81
2007	Finanziamento per lavori di "Adeguamento banchine operative" - D.M.118/T del 1° agosto 2007.	€ 10.850.000,00
	TOTALE	€ 92.229.771,67

CAPITOLO E222/20 – Residui 2001-2008 «Regione Emilia Romagna – Legge Regionale n. 9 del 24.02.95»		
Anno iscrizione	DESCRIZIONE dell'accertamento	Importo RESIDUO
2001	Finanziamento dell'escavo dei fondali in zona Piombone per il potenziamento della zona portuale – miglioramento accessibilità marittima nel porto di Ravenna – accordo programma speciale d'area L.R. 30/96.	€ 1.050.075,14
2007	Finanziamento regionale nell'ambito del programma d'area porto di Ravenna	€ 3.821.781,05
TOTALE		€ 4.871.856,19

CAPITOLO E223/20 – Residuo «Contributo Comune di Ravenna»		
Anno iscrizione	DESCRIZIONE dell'accertamento	Importo RESIDUO
2004	Area di servizio e sosta per l'autotrasporto – approvazione accordo di programma – contributo del Comune di Ravenna	€ 720.000,00
TOTALE		€ 720.000,00

Residui Passivi

Nell'ambito della gestione dei residui, i residui passivi all'inizio dell'esercizio 2009 erano pari a € 126.976.393,22. Nel corso dell'anno sono stati effettuati pagamenti su tale importo per € 37.392.529,94 restando da pagare € 89.090.507,67, per un totale complessivo finale di € 126.483.037,61. L'importo di € 493.355,61 – pari alla differenza - è iscritto infatti nell'ambito dei minori residui passivi in quanto sommatoria di importi eliminati dal bilancio e relativi a residui passivi da radiare. A tal proposito è stato predisposto apposito prospetto di residui passivi da radiare dal bilancio perché divenuti insussistenti.

Dei suddetti 37,4 mln di euro riferibili a residui degli esercizi precedenti pagati nel corso del 2009, ben 36,8 mln di euro risultano essere stati pagati sui capitoli attinenti la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione e le manutenzioni straordinarie. Il 2009 risulta particolarmente importante in quanto anno nel quale si è proceduto ad avere il maggior importo relativo a pagamenti dalla data di costituzione dell'ente ad oggi.

Il totale complessivo dei residui passivi al 31.12.2009 risulta essere pari a € 103.183.119,53 (di cui 14 milioni provenienti dalla gestione di competenza) derivante quasi esclusivamente dai capitoli relativi alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione (cap.211/10) e della manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale (cap.211/20), per complessivi 99,6 milioni di euro, rappresentando con solamente queste due “voci” il 96,6% della consistenza totale dei residui passivi.

Significativo è il grado di smaltimento dei residui passivi per l'anno 2009, che risulta pari al 29,4%, (37,4 mln di euro su 126,9 mln), in aumento rispetto al 2008, anno per il quale lo stesso indice risultava essere del 19,6% (nel 2007 il grado di smaltimento dei residui era pari al 14,5%).

ANALISI DELLE VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE

Nell'**attivo** dello stato patrimoniale sono riportate:

- 1) le immobilizzazioni materiali iscritte con i criteri illustrati in premessa e comprendono:
 - attrezzature impianti e macchinari: ammontano a € 277.897, pari al valore d'acquisto al netto delle quote di ammortamento dei vari anni;
 - automezzi: ammontano a € 6.298, pari al valore d'acquisto al netto delle quote di ammortamento dei vari anni;
 - immobilizzazioni in corso e acconti: questa voce rappresenta il valore delle realizzazioni o manutenzioni straordinarie di beni durevoli, che saranno terminate in un periodo successivo e non determinano, nel periodo di riferimento, il sorgere di alcun costo. Questo si concretizzerà a partire dal periodo nel quale si avrà l'ultimazione del bene o della manutenzione straordinaria, periodo dal quale avrà inizio l'ammortamento;
 - diritti reali di godimento: ammontano a € 100.325, pari al valore d'acquisto al netto delle quote di ammortamento dei vari anni di beni immateriali (principalmente licenze d'uso di software e applicativi informatici);
 - altri beni: ammontano a € 117.689, pari al valore d'acquisto sommato alle manutenzioni straordinarie effettuate, dedotta la quota di ammortamento, del natante "Il Moro di Venezia III";
- 2) le immobilizzazioni finanziarie che comprendono:
 - partecipazioni in imprese controllate: € 3.044.500 pari al capitale sociale della società T. & C., società partecipata al 100% dall'Autorità portuale di Ravenna.
 - partecipazioni in altre imprese: € 600.000 pari al 10% del capitale sociale della società Dinazzano Po, quota acquisita nel 2007 ed € 40.669 pari al valore attuale delle quote della società Nethun, società per la quale sono state avviate le procedure ad evidenza pubblica per la dismissione delle predette quote.
 - crediti finanziari diversi: la voce ammonta ad € 6 e rappresenta un deposito cauzionale costituito dall'Autorità portuale per il comodato gratuito di un bene (bombola gas);
- 3) le disponibilità liquide si riferiscono all'importo del fondo di cassa al 31 dicembre 2009, pari a euro 21.454.707,34.

Nel **passivo** dello stato patrimoniale sono riportati:

- Il patrimonio netto al 31.12.2009 ammonta a € 48.536.674 così composto:
 - € 13.715.401 quale risultato economico dell'esercizio 2009;
 - € 34.821.273 quale risultato economico degli esercizi precedenti. Il Patrimonio Netto costituisce la riserva dell'ente che sarà utile ad eventuale copertura di disequilibri gestionali per gli anni a venire.
- I fondi rischi ed oneri: sono iscritte somme per € 494.806 che rappresentano i fondi per residui perenti e per depositi cauzionali.
- Il trattamento di fine rapporto al 31/12/2009 che ammonta a € 862.850,47 ed è adeguato per i diritti economici maturati dal personale dipendente.
- I risconti passivi che ammontano ad € 2.974,62 rappresentano il valore residuo dei contributi in conto capitale, al netto del loro "ammortamento", ricevuti da altre pubbliche amministrazioni.

ANALISI DELLE VOCI DEL CONTO ECONOMICO

Nel conto economico sono stati iscritti i costi ed i ricavi di competenza dell'esercizio 2009. Il valore della produzione ammonta a € 19.642.192 e comprende i proventi derivanti dall'introito del gettito tributario (tasse doganali) per € 10,09 milioni, dai canoni di concessione delle aree demaniali per € 3,33 milioni e da una serie di altri ricavi di minore entità (interessi attivi su depositi, canoni di concessione per servizi, recuperi e rimborsi diversi). Vi è inoltre una importante quota di ricavo presente alla voce "altri ricavi e proventi", pari ad € 6.146.442 che rappresenta la quota di contributo in conto capitale quale provento di competenza dell'esercizio 2009.

Il valore dei costi della produzione ammonta a € 4.544.727 e comprende le spese di funzionamento dell'ente per la propria attività istituzionale e per l'erogazione di servizi oltre alle quote di ammortamento, agli accantonamenti ai fondi ed oneri diversi di gestione dell'esercizio. La somma algebrica tra proventi ed oneri finanziari ammonta ad € 4.775 ed è interamente riferibile alla gestione del conto di tesoreria. Si è provveduto ad inserire tra i proventi ed oneri straordinari le voci relative alla imputazione a costo e ricavo di voci la cui manifestazione finanziaria si era verificata nel corso del precedente esercizio.

Il risultato economico al termine dell'anno 2009 è pari a 13.715.401, in diminuzione rispetto allo stesso dato al termine dell'anno 2008 principalmente derivante dal decremento dei proventi rappresentati dal gettito di entrate correnti.

NOTIZIE INTEGRATIVE

A completamento dei dati suesposti si evidenziano, inoltre, le seguenti osservazioni.

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

Alla chiusura dell'esercizio 2009 risulta un avanzo di amministrazione pari a € 16.211.153,71 così suddiviso:

- parte vincolata al TFR: € 862.850,47
- parte vincolata ai fondi rischi ed oneri: € 494.805,51
- parte disponibile da applicare al bilancio di previsione 2010: € 14.853.497,73

CASSA

Alla chiusura dell'esercizio 2009 la consistenza di cassa ammonta a € 21.454.707,34 a fronte di una consistenza iniziale di € 13.563.631,27.

ATTIVITA' LEGALE E CONTENZIOSO

Di seguito si fornisce un elenco delle attività legali più significative e dei contenziosi in essere:

- a) **Autorità portuale/Viscontea Coface:** - è stata definita con un accordo transattivo a favore di questa Autorità Portuale per un importo pari ad € 444.405;
- b) **VIA su progetto di riqualificazione ambientale in Piallassa Piombone:** - sono state respinte dal TAR Emilia Romagna le istanze cautelari presentate da soggetti vari, finalizzate ad annullare il provvedimento di VIA regionale sul progetto di riqualificazione ambientale della Piallassa Piombone. Il giudizio di merito è tuttora pendente;

- c) **Navi Inoperose** – è in corso attività finalizzata al recupero delle somme dovute, a titolo di sosta inoperosa e di rimborso di spese (circa 100.000 €) per la movimentazione/spostamento di tre navi ferme nel porto di Ravenna,
- d) **Autorità portuale/Falcone** – trattasi della vertenza legata all'inadempimento del mandato di consulente del lavoro espletato negli anni scorsi dal Dott. Falcone. Si attende, a tutt'oggi, il parere definitivo da parte dell'Avvocatura di Stato circa la proposta transattiva pervenuta dalla Compagnia di Assicurazione RCT/O del dott. Falcone, per un importo di € 55.000;
- e) **Trattaroli/Autorità portuale Ravenna**: all'udienza del 10.02.2009 è stata dichiarata l'estinzione del giudizio di cui trattasi;
- f) **Saipem/Autorità portuale**: vertenza promossa da SAIPEM per la restituzione di canoni demaniali asseritamente pagati in eccesso. La causa attualmente pendente avanti il Tribunale di Ravenna è stata rinviata al 20 settembre 2011 per la precisazione delle conclusioni, fase immediatamente antecedente rispetto a quella della decisione.

NOTIZIE SUL PERSONALE

Alla data del 31.12.2009 risultano in servizio 43 delle 54 unità di personale previste dalla dotazione organica di cui alla delibera del Comitato portuale n. 7 del 26.03.09 approvata dal Ministero dei Trasporti con comunicazione prot. n. 5173 del 21.04.09. Con riferimento a tale data, di conseguenza, la situazione dell'organico effettivo, rispetto alla dotazione organica, escluso il Segretario Generale, è la seguente, come si evince dal prospetto sotto riportato:

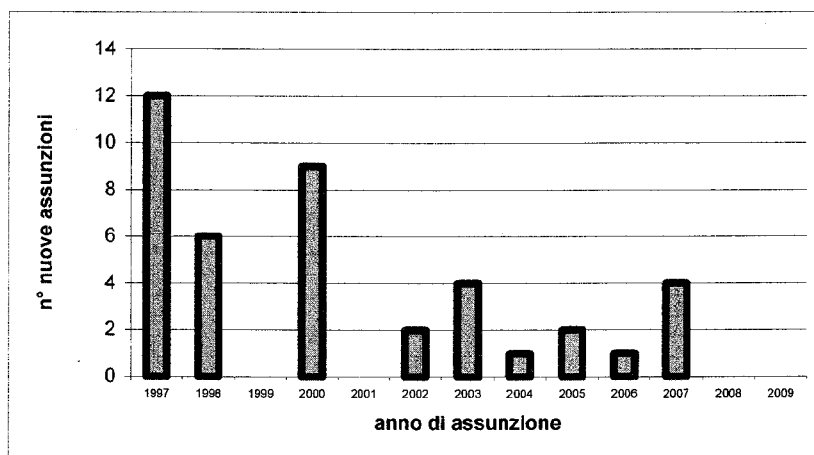
<u>Inquadramento</u>	<u>Dotazione Organica</u>	<u>Organico in servizio</u>	<u>Uomini</u>	<u>Donne</u>
Dirigenti	2	2	2	0
Quadro A	10	9	5	4
Quadro B	2	1	1	0
1° livello	10	10	4	6
2° livello	14	12	4	8
3° livello	11	4	1	3
4° livello	5	5	3	2
5° livello	///	///	///	///
TOTALE	54	43	20	23

La tabella di seguito descrive la distribuzione del personale al 31/12/2009 (43 unità) per classi di età e sesso .

<u>Classi di età</u>	<u>Numero dipendenti</u>	<u>Distrib % per classi di età</u>	<u>Uomini</u>	<u>Donne</u>
21-30	1	2%	0	1
31-40	20	47%	7	13
41-50	19	44%	11	8
51-60	3	7%	2	1
TOTALE	43		20	23

Si ritiene opportuno sottolineare che a fine 2009 sono 5 le unità di personale assunte con contratto a tempo determinato (sono escluse le 2 figure dirigenziali e il Segretario Generale) di cui 1 unità di 4° livello, 2 unità di 2° livello (di cui una in sostituzione di maternità) e 2 unità di 3° livello.

Il grafico successivo rappresenta l'andamento delle assunzioni effettuate dal 1997, data di istituzione dell'Autorità Portuale di Ravenna, a tutto il 2009 (sono escluse le 2 figure dirigenziali).



CONCLUSIONI

La presente relazione è stata redatta in conformità a quanto previsto dal “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità portuale di Ravenna” approvato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 5358 del 23 maggio 2007 in aderenza al D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 , sulla scorta del rendiconto generale chiuso al 31.12.2008.

Il rendiconto si compone dei seguenti documenti:

- Conto del bilancio con rendiconto finanziario decisionale e gestionale;
- Conto Economico;
- Quadro di riclassificazione dei risultati economici;
- Stato Patrimoniale;

Il rendiconto si completa, inoltre, con:

- Nota integrativa.
- Situazione amministrativa;
- Relazione del collegio dei revisori dei conti.

I predetti documenti sono stati redatti tenendo presente, per quanto applicabili, le disposizioni del Codice Civile per quanto attiene il conto economico e lo stato patrimoniale e per la nota integrativa.

Area “Amministrazione Finanza e Personale”
Il Responsabile
Claudia TOSCHI



AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2009

**SITUAZIONE DEI RESIDUI PER
ESERCIZIO DI COMPETENZA E
PER CAPITOLO**

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RIEPILOGO PER MECCANOGRAFICO E ANNO

Voce	Descrizione	Anno	Residuo conservato
0121.050.**	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione	2009	1.000,00
TOT. MECCANOGRAFICO 1020100			
0123.010.**	Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale	2009	57.938,44
0123.030.**	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	2009	10,25
TOT. MECCANOGRAFICO 1020300			
0124.010.**	Recuperi e rimborsi diversi	2007	57.948,69
		2008	17.500,00
		2009	2.997,34
			41,16
TOT. MECCANOGRAFICO 1020400			
0221.010.**	Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali	2001	20.538,50
		2002	6.272.339,59
		2003	7.675.252,20
		2004	576.730,12
		2005	42.407.669,17
		2007	24.447.760,59
			10.850.000,00
TOT. MECCANOGRAFICO 2020100			
0222.020.**	Regione Emilia-Romagna - Legge Regionale n. 9 del 24.02.95	2001	92.229.771,67
		2007	1.050.075,14
			3.821.781,05
TOT. MECCANOGRAFICO 2020200			
0223.020.**	Contributo Comune di Ravenna	2004	4.871.856,19
TOT. MECCANOGRAFICO 2020300			
			720.000,00
TOT. MECCANOGRAFICO 3010100			
0311.040.**	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	2009	720.000,00
0311.060.**	Rimborso per somme pagate per conto terzi	2009	125,00
0311.070.**	Partite in sospeso	2009	35.372,35
			2.953,50
TOT. MECCANOGRAFICO 3010100			
			38.450,85

RIEPILOGO TOTALIZZATO PER ANNO

Anno	Residuo conservato
2001	7.322.414,73
2002	7.675.252,20
2003	576.730,12
2004	43.127.689,17
2005	24.447.760,59
2007	14.689.281,05
2008	2.997,34
2009	97.440,70
TOTALE	97.939.565,90

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RIEPILOGO PER MECCANOGRAFICO E ANNO

Voce	Descrizione	Anno	Residuo conservato
0111.010.**	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale	2009	1.029,05
0111.020.**	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	2008	464,80
		2009	18.793,09
0111.030.**	Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo	2009	35.519,56
TOT. MECCANOGRAFICO 1110100			
0112.020.**	Emolumenti variabili al personale dipendente	2009	2.500,00
0112.030.**	Indennità e rimborso spese per missioni	2009	2.407,80
0112.040.**	Altri oneri per il personale	2008	312,00
		2009	1.640,00
0112.050.**	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	2005	2.007,50
		2008	4.130,00
		2009	6.640,00
0112.070.**	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	2009	60.747,12
TOT. MECCANOGRAFICO 1110200			
0113.010.**	Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri	2009	1.139,01
0113.020.**	Spese connesse con l'esercizio dei mezzi nautici	2009	4.080,02
0113.030.**	Servizi diversi ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale	2009	15.357,05
0113.040.**	Locazioni passive	2008	508,19
0113.050.**	Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali	2008	39.000,00
		2009	38.948,00
0113.060.**	Spese per utenze varie	2009	37.672,38
0113.070.**	Materiale di economato e facile consumo	2009	7.265,59
0113.080.**	Periodici, riviste e pubblicazioni	2009	2.945,20
0113.100.**	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	2008	1.311,85
		2009	250,78

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Voce	Descrizione	Anno	Residuo conservato
0113.140.**	Premi di assicurazione	2008	630,00
0113.150.**	Spese di pubblicità (L. 67/87)	2009	2.358,40
0113.170.**	Spese legali, giudiziarie e varie	2008	53.262,00
		2009	5.653,19
0113.190.**	Manutenzioni ordinarie ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale	2008	1.092,00
		2009	6.842,58
0113.200.**	Servizi informatici	2009	5.192,80
TOT. MECCANOGRAFICO 1110300			
			223.519,04
0121.010.**	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie	2009	2.181,63
0121.020.**	Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale	2007	9.400,29
		2008	4.188,72
		2009	48.884,61
0121.040.**	Spese promozionali e di propaganda	2007	500,00
		2008	1.000,00
		2009	17.172,89
TOT. MECCANOGRAFICO 1120100			
			83.328,14
0122.010.**	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	2008	16.500,00
		2009	68.470,00
0122.020.**	Azioni per lo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociere	2008	8.000,00
		2009	7.000,00
0122.060.**	Sicurezza del lavoro e tutela dell'ambiente	2008	824.966,55
		2009	85.045,50
TOT. MECCANOGRAFICO 1120200			
			1.009.982,05
0123.010.**	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	2009	34,46
TOT. MECCANOGRAFICO 1120300			
			34,46

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Voce	Descrizione	Anno	Residuo conservato
0124.010.**	Imposte, tasse e tributi vari	2008	500,00
TOT. MECCANOGRAFICO 1120400			
0126.030.**	Oneri vari straordinari	2009	500,00
TOT. MECCANOGRAFICO 1120600			
0211.010.**	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali - strutture ed infrastrutture logistiche	2000	1.013.975,60
		2001	2.824.048,43
		2002	1.379.450,71
		2003	563.851,34
		2004	23.019.517,28
		2005	34.379.037,06
		2006	3.957.027,19
		2007	15.434.216,29
		2008	554.847,96
		2009	10.637.436,26
0211.020.**	Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	2004	2.134,00
		2005	44.230,60
		2006	501.683,03
		2007	863.460,26
		2008	1.566.977,60
		2009	2.920.269,96
TOT. MECCANOGRAFICO 2210100			
0212.010.**	Acquisto di attrezzature e macchinari	2009	567,98
0212.020.**	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	2009	756,55
0212.040.**	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)	2008	23.316,00
		2009	25.200,00
TOT. MECCANOGRAFICO 2210200			
			49.840,53

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Voce	Descrizione	Anno	Residuo conservato
0213.010.**	Partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità (art.6, c.6, L.84/94 s.m.i.)	2007	1.990.000,00
TOT. MECCANOGRAFICO 2210300			
0311.020.**	Ritenute previdenziali ed assistenziali	2009	82,40
0311.060.**	Somme pagate per conto terzi	2007	2.000,00
		2008	2.960,32
		2009	22.385,86
TOT. MECCANOGRAFICO 3310100			

RIEPILOGO TOTALIZZATO PER ANNO

Anno	Residuo conservato
2000	1.013.975,60
2001	2.824.048,43
2002	1.379.450,71
2003	563.851,34
2004	23.021.651,28
2005	34.425.275,16
2006	4.458.710,22
2007	18.299.576,84
2008	3.103.968,09
2009	14.092.611,86
TOTALE	103.183.119,53

MINORI RESIDUI ATTIVI

Anno di Assunzione	Importo della variazione	Descrizione variazione accertamento	Capitolo
2005	2.097,72	chiusura al 31/12/2009 - Bolami Sea Line S.r.l. Indennizzo per utilizzo senza titolo di beni del P.D.M.	124.10
	2.097,72	Totale Capitolo 124.10 Recuperi e rimborsi diversi	
	2.097,72	TOTALE	

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINORI RESIDUI PASSIVI

Anno di Assunzione	Importo della variazione	Descrizione variazione impegno	Capitolo
2008	233,83	chiusura al 31/12/2009 - Collegio dei Revisori rimborso spese per l'anno 2008	111.30
	233,83	Totale Capitolo 111.30 Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo	
2007	890,00	chiusura al 31/12/2009 - LRA Reed Business Information S.p.A. corso formazione dip. Morelli - Milano 12/10/07 - "La gestione dell'orario di lavoro: strumenti operativi e negoziato sindacale"	112.50
2008	3.746,20	chiusura al 31/12/2009 - Finocchiaro Giusella corso di formazione relativo alla digitalizzazione informatica	112.50
	4.636,20	Totale Capitolo 112.50 Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	
2008	6.000,00	chiusura al 31/12/2009 - Arpa Consulenza tecnica per il progetto di aggiornamento del Piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico	113.50
	6.000,00	Totale Capitolo 113.50 Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali	
2005	942,37	chiusura al 31/12/2009 - UNI acquisti di pubblicazioni e normativa tecnica di settore per la Sezione Tecnica	113.100
2005	129,17	chiusura al 31/12/2009 - fornitori vari acquisti di pubblicazioni e normativa tecnica di settore per la Sezione Tecnica	113.100
2008	10.000,00	chiusura al 31/12/2009 servizio di posta elettronica certificata e firma digitale	113.100
2008	123,98	chiusura al 31/12/2009 - Retra Noleggio 13 estintori ed assistenza per il secondo semestre 2008	113.100
	11.195,52	Totale Capitolo 113.100 Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	
2008	20.738,00	chiusura al 31/12/2009 - Lolli Alesandro incarico per parere (ed eventuali ulteriori successive prestazioni professionali) in merito alla fuoriuscita refluo di dragaggio dalla cassa di colmata NADEP (avvenuta il 23/12/08)	113.170
	20.738,00	Totale Capitolo 113.170 Spese legali, giudiziarie e varie	
2008	4.968,23	chiusura al 31/12/2009 - Ferrovie Emilia Romagna contributo "Transport Logie", Monaco 12-15 maggio 09	122.10
2008	439,00	chiusura al 31/12/2009 - C.C.I.A.A. Contributo per partecipazione congiunta a OMC 2009 (Ravenna, 25-27 marzo 09)	122.10
	5.407,23	Totale Capitolo 122.10 Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	
2008	1.200,00	chiusura al 31/12/2009 - Pagina S.r.l. realizzazione prodotto editoriale su supporto informatico destinato a itinerary planner e excursion manager delle compagnie crocieristiche	122.20
	1.200,00	Totale Capitolo 122.20 Azioni per lo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociere	
2001	57,33	chiusura al 31/12/2009 Realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale	211.10
2001	3.795,94	chiusura al 31/12/2009 - Reali Ernesto Opere di protezione a mare di Porto Corsini - 1° e 2° stralcio funzionale	211.10
2001	2.402,11	chiusura al 31/12/2009 Opere di protezione a mare di Porto Corsini - 1° e 2° stralcio funzionale	211.10
2003	4.080,00	chiusura al 31/12/2009 - Paganini Renato Incarico di progettazione del sistema radar ed equipaggiamento accessorio a servizio del porto di Ravenna	211.10
2004	8.670,00	chiusura al 31/12/2009 - Padovani Vincenzo Smaltimento materiale di dragaggio in cassa di colmata lottizzazione Ovest Piomboni	211.10

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINORI RESIDUI PASSIVI

2004	6.696,26	chiusura al 31/12/2009 - Scarano Eraldo Area di servizio e sosta per l'autotrasporto	211.10
2004	1.455,61	chiusura al 31/12/2009 - Passenger Terminal Ravenna "Terminal Traghetti Largo Trattaroli - acquisto società "	211.10
2005	53.750,00	chiusura al 31/12/2009 - accantonamento ex L. 109/94 Riqualficazione waterfront: completamento delle banchine a Marina di Ravenna	211.10
2005	1.558,21	chiusura al 31/12/2009 - lavori e oneri sicurezza Riqualficazione waterfront: completamento delle banchine a Marina di Ravenna	211.10
2005	17.214,79	chiusura al 31/12/2009 - rilievi, accertamenti ed indagini Riqualficazione waterfront: completamento delle banchine a Marina di Ravenna	211.10
2005	20.000,00	chiusura al 31/12/2009 - economia di spesa Riqualficazione waterfront: completamento delle banchine a Marina di Ravenna	211.10
2005	4.559,58	chiusura al 31/12/2009 - Spese per pubblicità Riqualficazione waterfront: completamento delle banchine a Marina di Ravenna	211.10
2005	10.134,14	chiusura al 31/12/2009 - accertamento di laboratorio e collaudi Riqualficazione waterfront: completamento delle banchine a Marina di Ravenna	211.10
2005	1.000,00	chiusura al 31/12/2009 - Consorzio APROA spese di costituzione e quota una tantum per l'ammissione al Consorzio A.P.R.O.A.	211.10
	135.373,97	Totale Capitolo 211.10 Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali - strutture ed infrastrutture logistiche	
2004	6.666,66	chiusura al 31/12/2009 - economia di spesa Gestione e manutenzione delle aree demaniali	211.20
2004	85.950,70	chiusura al 31/12/2009 - spese per imprevisti Gestione e manutenzione delle aree demaniali	211.20
2004	1.666,66	chiusura al 31/12/2009 - allacciamento pubblici servizi Gestione e manutenzione delle aree demaniali	211.20
2004	3.333,34	chiusura al 31/12/2009 - rilievi, accertamenti ed indagini Gestione e manutenzione delle aree demaniali	211.20
2004	6.795,50	chiusura al 31/12/2009 - spese per pubblicità Gestione e manutenzione delle aree demaniali	211.20
2005	85.950,70	chiusura al 31/12/2009 - spese per imprevisti Gestione e manutenzione delle aree demaniali	211.20
2005	1.666,67	chiusura al 31/12/2009 - allacciamenti a pubblici servizi Gestione e manutenzione delle aree demaniali	211.20
2005	3.333,33	chiusura al 31/12/2009 - rilievi, accertamenti ed indagini Gestione e manutenzione delle aree demaniali	211.20
2005	6.666,67	chiusura al 31/12/2009 - economia di spesa Gestione e manutenzione delle aree demaniali	211.20
2005	12.560,87	chiusura al 31/12/2009 - spese tecniche ed incentivi Gestione e manutenzione delle aree demaniali	211.20
2005	5.948,71	chiusura al 31/12/2009 - accertamenti di laboratorio e collaudi Gestione e manutenzione delle aree demaniali	211.20
2006	58.650,00	chiusura al 31/12/2009 - Tassinari Roberto Progettazione e Direzione Lavori per il "Miglioramento condizioni di attracco banchina Trattaroli ovest"	211.20
2007	3.506,32	chiusura al 31/12/2009 spese di pubblicità - gestione e manutenzione aree demaniali triennio 2008-2010	211.20
2007	300,00	chiusura al 31/12/2009 - Rina Check S.r.l. affidamento servizi di assistenza alla D.L. ed al collaudo statico - realizzazione di struttura off-shore per l'esecuzione di prove "Bollard Pull"	211.20
2007	8.000,00	chiusura al 31/12/2009 - accertamenti di laboratorio e collaudi realizzazione di struttura off-shore per l'esecuzione di prove "Bollard Pull"	211.20
2007	344,09	chiusura al 31/12/2009 - spese tecniche ed incentivi realizzazione di struttura off-shore per l'esecuzione di prove "Bollard Pull"	211.20
2007	6.920,32	chiusura al 31/12/2009 - lavori ed oneri sicurezza realizzazione di struttura off-shore per l'esecuzione di prove "Bollard Pull"	211.20
2008	10.310,32	chiusura al 31/12/2009 - A.T.I. Hera - Simap - Albatros Ecologia Ambiente Sicurezza Servizio di pulizia delle aree comuni e manutenzione aree verdi - lavori complementari di pulizia via Classicana e relativa rete fognaria	211.20
	308.570,86	Totale Capitolo 211.20 Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	
	493.355,61	TOTALE	

DELIBERA DI APPROVAZIONE DEL CONTO

Autorità portuale di Ravenna

Sede in Ravenna, via Antico Squero n. 31

Internet: www.port.ravenna.it

e-mail: info@port.ravenna.it

□ ORGANI ISTITUZIONALI (al 31 dicembre 2009)

Presidente

Giuseppe **PARRELLO** Presidente Autorità portuale di Ravenna

Vicepresidente

CV Roberto **RUFINI** C.V. Comandante Autorità Marittima (Capitaneria di Porto di Ravenna)

Componenti del Comitato Portuale

Mauro **MINGUZZI** Direttore Agenzia delle Dogane (Direzione Circoscrizionale di Ravenna) in rappresentanza del Ministero dell'Economia e delle Finanze

Michele **PACCIANI** Dirigente del Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche Emilia - Romagna e Marche per le Opere Marittime di Ravenna in Rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Miro **FIAMMENGHI** Regione Emilia – Romagna
Consigliere Regionale

Francesco **GIANGRANDI** Presidente della Provincia di Ravenna

Fabrizio **MATTEUCCI** Sindaco del Comune di Ravenna

Gianfranco **BESSI** Presidente della C.C.I.A.A. di Ravenna

Luca **VITIELLO** Rappresentante della categoria degli armatori

Giuseppe **POGGIALI** Rappresentante della categoria degli industriali

Guido **OTTOLENGHI** Rappresentante della categoria degli imprenditori di cui agli articoli 16 e 18 della Legge 84/94

Gianpaolo **MONDUZZI** Rappresentante della categoria degli spedizionieri

Manlio	CIRILLI	Rappresentante della categoria degli agenti e raccomandatari marittimi
Veniero	ROSETTI	Rappresentante della categoria degli autotrasportatori
Vladimiro	FADEL	Rappresentante delle Imprese Ferroviarie
Fulvio	CASADIO	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Alberto	MORONI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Ivano	PRETOLANI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Enrico	CASTELLARI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Roberto	RUBBOLI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Angela	STANGHELLINI	Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità portuale di Ravenna

Collegio dei Revisori dei Conti *nominato con Decreto Ministeriale del 14 dicembre 2007*

Per il Ministero dell'Economia e delle Finanze

- Federico **ROMEO**, componente effettivo con funzioni di Presidente;
- Brunella **CAMPANINI**, componente supplente

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

- Arsenio **PICA**, componente effettivo
- Laura **MAZZONE**, componente effettivo
- Ennio **CRISCI**, componente supplente
- Francesca **FOTI**, componente supplente

DELIBERA COMITATO PORTUALE

*Ai Componenti
il Comitato Portuale*

Data: 6 maggio 2010

Oggetto: punto n. 4 all'ordine del Giorno della seduta del 13 maggio 2010
Approvazione rendiconto generale 2009.

Ai sensi degli artt.8, comma 3, lettera d), 9 comma 3, lettera d) e 12 comma 2, lettera a) della Legge 28.01.94 n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni, si propone l'approvazione del rendiconto generale 2009 e dei relativi allegati

data e firma del Responsabile del Procedimento :

6 maggio 2010: *Claudia TOSCHI*
Responsabile Area Amministrazione, Finanza e Personale

Punto n. 4 all'ordine del giorno del Comitato Portuale del 13 maggio 2010Approvazione Rendiconto Generale 2009

Il Comitato Portuale, validamente riunito

- vista la Legge 28 gennaio 1994 n°84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;
- visto in particolare l'articolo 9 della citata legge e preso atto che tra le attribuzioni del Comitato Portuale rientra l'approvazione del conto consuntivo;
- visto il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Ravenna, adottato dal Comitato portuale con delibera n.2 del 27 febbraio 2007, successivamente approvato dal Ministero dei Trasporti – già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – con nota n. 5358 del 23 maggio 2007 ed entrato in vigore dal 1° gennaio 2008;
- visto, in particolare, il Titolo II, Capo VI «Le risultanze della gestione economico-finanziaria», del sopra citato regolamento;
- dato atto che il rendiconto generale dell'esercizio finanziario 2008 è stato regolarmente approvato con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 9552 del 17 luglio 2009;
- preso atto della nota n. 2939 del 4 marzo 2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, avente per oggetto «indicazioni per la formazione dei conti consuntivi 2009»;
- visto il conto reso dal Tesoriere dell'Autorità portuale di Ravenna relativo alle risultanze finanziarie dell'esercizio finanziario 2009;
- visto il rendiconto generale per l'esercizio 2009, predisposto dall'Area «Amministrazione, Finanza e Personale» di questo ente;
- visti gli allegati al rendiconto generale, previsti dalla vigente normativa:
 - a) situazione amministrativa
 - b) relazione sulla gestione
 - c) relazione del collegio dei revisori dei conti;
- presa esatta cognizione delle singole voci di entrata e di spesa del rendiconto finanziario dell'esercizio 2009;
- presa visione della relazione sulla gestione, nonché della relazione del Collegio dei Revisori dei Conti del 06/05/2010 che approva le risultanze del rendiconto generale dell'esercizio 2009;

delibera

1) di approvare il rendiconto generale 2009 - costituito dal conto di bilancio, dal conto economico, dallo stato patrimoniale e dalla nota integrativa - nelle seguenti risultanze:

ACCERTAMENTI

Entrate correnti	€ 13.500.798,89	
Entrate in conto capitale	€ 17.848,62	
Entrate aventi natura di partite di giro	€ 1.065.115,56	
TOTALE ENTRATE		€ 14.583.763,07

IMPEGNI

Uscite correnti	€ 3.996.476,77	
Uscite in conto capitale	€ 15.393.860,12	
Spese derivanti da partite di giro	€ 1.065.115,56	
TOTALE USCITE		€ 20.455.452,45
DISAVANZO FINANZIARIO DI COMPETENZA		-€ 5.871.689,38
AVANZO AMM.NE 2008		€ 21.591.585,20
RIACCERTAMENTO RESIDUI		€ 491.257,89
AVANZO AMM.NE 2009		€ 16.211.153,71

2) di approvare l'elenco dei residui attivi e passivi al 31.12.2009 nelle seguenti cifre complessive:

Residui attivi	€ 97.939.565,90
Residui passivi	€ 103.183.119,53

3) di accertare in € 21.454.707,34 la giacenza di cassa alla fine dell' esercizio 2009;

4) di approvare la situazione patrimoniale alla predetta data nella seguente consistenza:

Attività		Passività	
A) Crediti verso lo Stato	-	A) Patrimonio netto	€ 48.536.674
B) Immobilizzazioni	€ 33.686.151	B) Contributi in c/capitale	-
C) Attivo circolante	€ 119.394.273	C) Fondi rischi e oneri	€ 494.806
D) Ratei e risconti	-	D) T.F.R.	€ 862.850
		E) Residui passivi	€ 103.183.120
		F) Ratei e risconti	€ 2.975
TOTALE ATTIVO	€ 153.080.425	TOTALE PASSIVO	€ 153.080.425

5) conseguentemente all'approvazione del rendiconto generale 2009 si procederà alla imputazione, alla voce "avanzo di amministrazione 2009" presente come posta autonoma presunta tra le entrate del Bilancio di Previsione 2010, dell'effettivo ammontare dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2009 pari a € 16.211.153,71. Per effetto di tale esatta imputazione, l'avanzo di amministrazione presunto alla data del 31/12/2010 risulterà essere pari a € 9.725.923,71 con un incremento di € 5.498.138,51 rispetto a quanto previsto in sede di approvazione del Bilancio Previsionale 2010;

6) di inviare copia della presente deliberazione per la prescritta approvazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi del comma 2, punto a), dell' art. 12 della legge 28.01.94 n. 84 e successive modificazioni e integrazioni, e di inviarne copia anche al Ministero dell'Economia e Finanze ed alla Corte dei Conti.

La votazione della presente delibera si è svolta come segue:

presenti

favorevoli

Il Segretario Generale
Fabio Maletti

Il Presidente
Giuseppe Parrello

AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

ESERCIZIO 2010

RELAZIONE DEL PRESIDENTE SULLA GESTIONE

RELAZIONE SULLA GESTIONE

La presente relazione, così come previsto dal “Regolamento di amministrazione e contabilità” dell’Autorità portuale di Ravenna, adottato con delibera del Comitato portuale n. 2 del 27 febbraio 2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota n. 5358 del 23 maggio 2007, è un documento di natura amministrativa sull’andamento della gestione nel suo complesso e completa il rendiconto generale per l’anno 2010.

In particolare oltre ad essere un documento idoneo a fornire un quadro informativo completo, atto a rappresentare in maniera esaustiva l’evolversi della situazione dell’ente, fornisce notizie circa i principali avvenimenti accaduti dopo la chiusura dell’esercizio. Essa è redatta nel rispetto dell’articolo 2428 del codice civile, per quanto applicabile.

SCENARIO DI RIFERIMENTO

Dopo un 2009 segnato da una gravissima crisi, l’economia mondiale nel 2010 ha assistito ad una ripresa sostenuta nonostante restino alti i rischi di possibili rallentamenti.

Molte delle economie avanzate, infatti, ed alcuni Paesi emergenti, sono ancora impegnate in processi di aggiustamento, comprensivi di bilanciamento del settore immobiliare, di stabilizzazione e conseguente riduzione del debito pubblico, di riforme nel settore finanziario. In molte economie è proprio il settore finanziario che resta ancora vulnerabile agli shock e la crescita appare rallentata anche in relazione al cessare delle politiche di stimolo attuate dai diversi Governi durante i mesi più pesanti della recessione.

A ciò si aggiungono le incertezze legate alle recenti tensioni politiche nei Paesi del Nord Africa e del Medio Oriente nonché la catastrofe naturale che ha colpito il Giappone i cui effetti sono ancora di difficile valutazione.

Il Fondo Monetario Internazionale (FMI), nell’aggiornamento del World Economic Outlook di gennaio 2011, valuta che il prodotto interno lordo mondiale sia aumentato del 5% nel 2010 e che crescerà del 4,4% nel 2011 e del 4,5% nel 2012, con un temporaneo rallentamento nella seconda metà del 2010 e nella prima metà del 2011.

Gli Stati Uniti, crescendo del 2,6% nel 2010 e del 2,3% nel 2011, correranno più veloci dei Paesi dell’Area dell’Euro, sui quale grava invece la crisi del debito in alcuni Paesi, che si espanderanno nello stesso periodo rispettivamente dell’1,8% e dell’1,5%.

Per l’Italia il FMI prevede una crescita dell’1,0% sia per il 2010 (+1,3% secondo i dati Istat a consuntivo) che per il 2011 e dell’1,3% per il 2012.

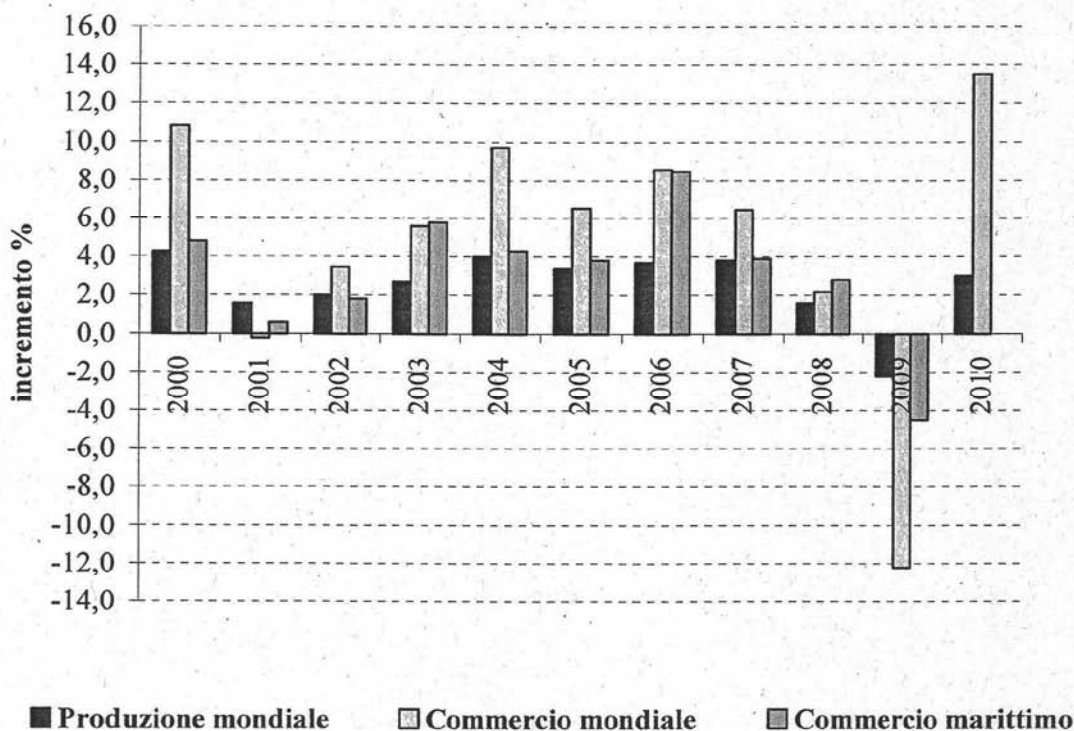
Andamento economia mondiale (gennaio 2011)

PIL	2009	2010	2011	2012
Mondo	-0,6	5,0	4,4	4,5
Economie avanzate	-3,4	3,0	2,5	2,5
USA	-2,6	2,8	3,0	2,7
Area Euro	-4,1	1,8	1,5	1,7
Germania	-4,7	3,6	2,2	2,0
Francia	-2,5	1,6	1,6	1,8
Italia	-5,0	1,0	1,0	1,3
Spagna	-3,7	-0,2	0,6	1,5
Gran Bretagna	-4,9	1,7	2,0	2,3
Giappone	-6,3	4,3	1,6	1,8
Russia	-7,9	3,7	4,5	4,4
Cina	9,2	10,3	9,6	9,5
India	5,7	9,7	8,4	8,0
Commercio estero	-10,7	12,0	7,1	6,8

Fonte: FMI

Sarà comunque importante attendere le valutazioni del FMI attese per aprile e destinate a dare un quadro – seppure congiunturale – dei rilevanti mutamenti politico-economici in atto e dei loro effetti sui prezzi delle materie prime (soprattutto prodotti energetici) ed alimentari, nonché sui possibili rischi di stagflazione e sui risvolti occupazionali.

Produzione mondiale, commercio estero, commercio marittimo



In relazione all'andamento del commercio mondiale, il WTO ha rivisto al rialzo le proiezioni di crescita del volume degli scambi e prevede un aumento record del 13,5% per il 2010. Si tratterebbe in questo modo dell'incremento annuo del commercio più consistente a partire dal 1950, anche se non si può ignorare che nel 2009 le esportazioni mondiali erano crollate del 12,2%.

Il commercio marittimo mondiale – secondo l'UNCTAD – nel 2009 è calato del 4,5%.

I traffici marittimi nel 2010 sono stati positivamente influenzati dalla ripresa in atto dell'economia mondiale. Secondo gli analisti inglesi della Clarkson Research il commercio marittimo mondiale dovrebbe essere aumentato nell'anno del 5,2% mentre il traffico contenitori dell'11,5%.

Per il prossimo futuro permangono tuttavia forti preoccupazioni relative allo squilibrio tra domanda ed offerta di servizi marittimi, generato dal quantitativo di nuovo naviglio che dovrebbe essere immesso sul mercato.

Il commercio internazionale dell'Italia, nel 2010 (fonte: ISTAT), è aumentato in termini di volumi del 9,1% per quanto riguarda le esportazioni e dell'11,1% per le importazioni. In particolare con i Paesi UE gli scambi in volume sono aumentati del 7,6% per l'export e dell'11,1% per l'import, mentre con i Paesi extra Ue gli incrementi sono stati del 10,9% per l'export e del 12,2% per l'import.

A livello europeo le principali portualità mostrano tutte segni positivi sia come tonnellaggio movimentato che con riferimento alla componente contenitori ed anche le notizie riguardanti i principali porti asiatici e nord-americani del comparto riflettono la medesima situazione.

	Totale 2010 (milioni ton.)	Totale 2009 (milioni ton.)	2010 vs 2009 variaz. %	Container 2010 (milioni TEUs)	Container 2009 (milioni TEUs)	2010 vs 2009 variaz. %
Rotterdam	429,9	387,0	11,1%	11,1	9,7	14,4%
Antwerp	178,2	157,8	12,9%	8,5	7,3	16,0%
Hamburg	121,0	110,4	9,6%	7,9	7,0	12,9%
Marseille	86,0	83,2	3,4%	1,0	0,9	8,0%
Le Havre	70,5	74,0	-4,7%	2,4	2,2	6,0%
Porti spagnoli	431,1	413,0	4,4%	12,5	11,7	6,4%

Fonte: stampa specializzata

Rotterdam si conferma il principale porto europeo e, con una movimentazione complessiva di circa 430 milioni di tonnellate, ha stabilito il nuovo record di traffico superando il precedente primato del 2008.

A livello nazionale, secondo i dati diffusi da Assoport e relativi ai principali porti italiani, si sono riscontrati segnali positivi sia per la merce che per i contenitori movimentati.

Gli unici cali significativi sono relativi al traffico container registrato nei porti di transhipment.

In questo settore si registrano tuttavia dinamiche di sviluppo differenti tra i porti dell'Arco Tirreno e quelli dell'Alto Adriatico. In particolare i porti liguri sono cresciuti tutti a doppia cifra mentre in Adriatico va segnalata la performance del porto sloveno di Koper che ha preso il posto di Venezia in prima posizione della graduatoria complessiva raggiungendo la quota di 476.000 TEUs.

TRAFFICO CONTENITORI NEI PRINCIPALI PORTI ITALIANI (TEUs)

Porto	2009	2010	diff.	diff. %
Savona-Vado	196.317	220.000	23.683	12,1%
Genova	1.533.627	1.758.858	225.231	14,7%
La Spezia	1.046.063	1.285.155	239.092	22,9%
Livorno	592.050	635.270	43.220	7,3%
Cagliari-Sarroch	736.984	576.092	- 160.892	-21,8%
Napoli	515.868	532.432	16.564	3,2%
Salerno	269.300	274.940	5.640	2,1%
Gioia Tauro	2.857.440	2.851.261	- 6.179	-0,2%
Taranto	741.428	581.936	- 159.492	-21,5%
Ancona	105.503	110.395	4.892	4,6%
Ravenna	185.022	183.041	- 1.981	-1,1%
Venezia	369.474	393.459	23.985	6,5%
Trieste	276.957	281.629	4.672	1,7%
Altri porti	86.981	102.121	15.140	17,4%
TOTALE	9.513.014	9.786.589	273.575	2,9%

Fonte: Assoport

MOVIMENTO MERCI IN ALCUNI PORTI ITALIANI - ANNO 2010 (migliaia tonn.)

Porto	Rinfuse Liquide	Rinfuse Solide	Merci varie	Totale	2010 vs 2009
Genova	19.697	4.608	26.398	50.702	6,8%
La Spezia	2.281	1.746	13.923	17.950	25,3%
Livorno	9.280	844	20.175	30.299	13,2%
Olbia-Golfo Aranci-Porto Torres	1.564	1.410	7.470	10.444	4,8%
Napoli	5.552	4.419	11.952	21.923	12,9%
Brindisi	2.727	6.006	1.384	10.117	-8,2%
Ancona	4.464	811	3.245	8.521	-2,9%
Ravenna	4.940	9.763	7.212	21.915	17,2%
Venezia	11.938	6.409	8.021	26.368	4,5%
Porto Nogaro	-	85	1.119	1.205	34,3%
Monfalcone	-	984	2.104	3.088	-3,6%
TOTALE	62.443	37.086	103.001	202.531	9,0%

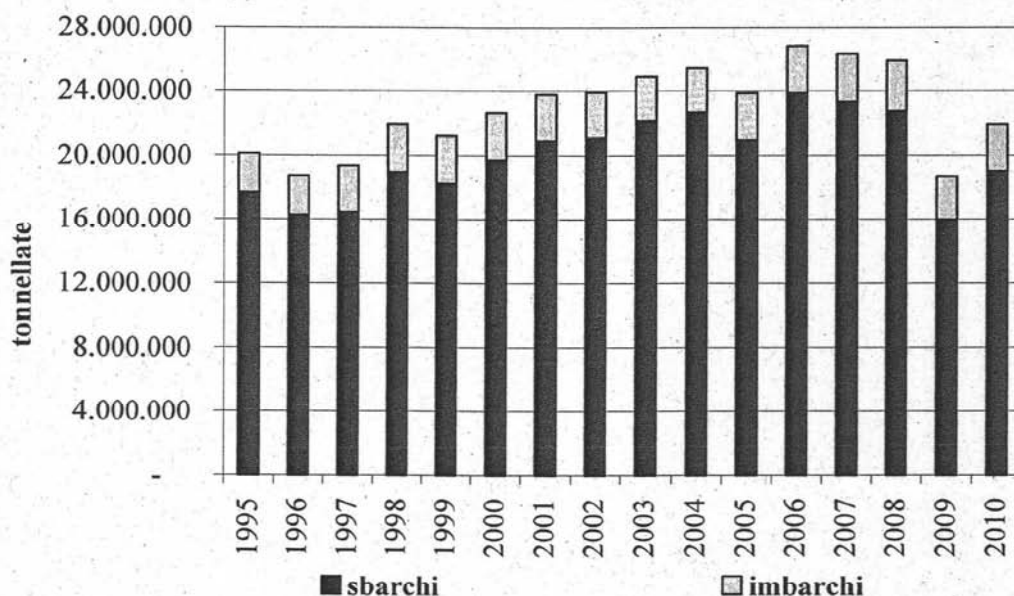
Fonte: Assoport

Per quanto riguarda il porto di Ravenna, l'anno 2009 aveva riportato indietro i volumi di merci movimentate indicativamente sui valori del biennio 1996-1997.

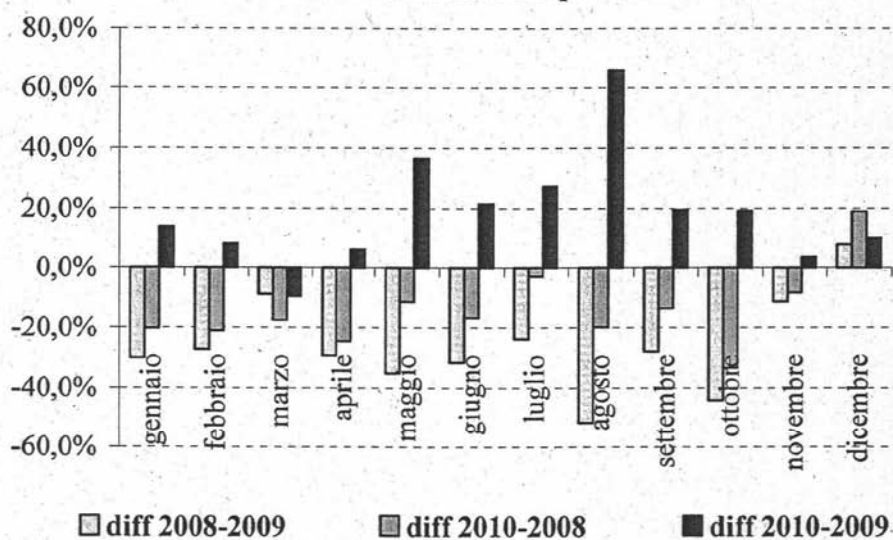
Il 2010, invece, ha invertito la tendenza negativa consentendo al porto di recuperare quasi il 50% di quanto perduto l'anno precedente.

Ciò anche se il dato mensile (fatta eccezione per dicembre) si presenta sistematicamente più basso rispetto a quello del 2008.

Serie storica traffico porto di Ravenna



Differenza % mensile nel porto di Ravenna



Nel 2010 il porto di Ravenna ha registrato un traffico merci di quasi 22 milioni di tonnellate, in aumento del 17,2% (+3,2 milioni di tonnellate) rispetto al 2009.

Il numero di navi attraccate è stato di 3.422, pari a 172 (+5,2%) in più rispetto allo scorso anno. L'aumento più significativo è per le merci secche, ovvero merci varie e rinfuse solide, che hanno registrato un incremento del 24,1% (pari a quasi 2,7 milioni di tonnellate in più).

Fra queste, la crescita più significativa è stata per i prodotti metallurgici, passati da 2,4 a oltre 4 milioni di tonnellate (+60,8%). Tale aumento è imputabile per lo più all'importazioni di coils, pari a oltre 3,8 milioni di tonnellate. I Paesi di provenienza da cui si sono registrati i differenziali positivi più sensibili sono stati Cina, Germania e Russia.

Consistente anche l'aumento della movimentazione di minerali greggi e materiali da costruzione (+25,8%) che sono passati da 3,7 a 4,7 milioni di tonnellate. Nel 2010 si è infatti riscontrato, solo per le importazioni di materie prime per le ceramiche, quasi 1,3 milioni di tonnellate in più. A registrare i maggiori aumenti sono stati Turchia e Ucraina, Paesi che rappresentano oltre il 90% delle provenienze. Il risultato positivo viene confermato anche dai dati diffusi da Assopiastrelle che descrivono una netta inversione di tendenza rispetto alla produzione del 2009.

Aumentano anche i prodotti agricoli (+12,0%), in particolare il frumento (122 mila tonnellate in più), mentre per quanto riguarda le derrate alimentari si è registrato un lieve calo di 8 mila tonnellate, pari allo 0,4%, imputabile perlopiù a 127 mila tonnellate in meno di sfarinati parzialmente compensati dal buon andamento dei semi oleosi (+105 mila tonnellate) e dei mangimi (+22 mila tonnellate).

Sono cresciute anche le rinfuse liquide (+6,6%), grazie in particolare all'aumento di 163 mila tonnellate di prodotti chimici e di 110 mila tonnellate di oli vegetali.

La movimentazione container è stata pari a 183.041 TEUs, 1.981 (-1,1%) in meno rispetto al 2009. Si è assistito tuttavia ad un forte squilibrio nell'andamento tra contenitori pieni e vuoti dove i primi sono aumentati del 2,9% ed i secondi sono diminuiti del 15,9%. Ora la quota di contenitori vuoti rappresenta il 18% del totale portuale (era il 21% nel 2009).

Buono il traffico delle autovetture che sono risultate 23.016 unità rispetto alle 15.013 dello scorso anno (+53%). Il traffico di trailer/rotabili ha visto una crescita complessiva del 15% grazie soprattutto ai 6.000 pezzi movimentati nei mesi in cui è stata operativa la linea Ravenna-Corinto. Stabile il traffico sulla relazione Ravenna-Catania con valori in linea rispetto a quelli del 2009.

ANDAMENTO DELLA GESTIONE

L'esercizio chiuso al 31.12.2010 riporta – come si evince anche dall'esame della situazione amministrativa – sostanziali risultanze gestionali positive.

Per quanto attiene alle entrate si registra il perdurare della tendenza, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla totale assenza di assegnazione di contributi finalizzati alla realizzazione di opere ed infrastrutture portuali, se si fa eccezione per un modesto trasferimento (circa 183 mila euro) relativo ad un decreto ministeriale del 30 settembre 2010 per “ripartizione del fondo per l'adeguamento dei prezzi dei materiale da costruzione”.

Gli effetti della pesante crisi economica perdurano per tutto l'esercizio 2010, nel senso che – sebbene rispetto al 2009 si può notare una leggera ripresa dei traffici, la flessione della corresponsione delle tasse portuali, che rappresentano la fonte primaria delle entrate dell'ente, rispetto all'esercizio 2008 è ancora significativa, come si evince dalla tabella che segue.

ENTRATE TRIBUTARIE	Gestione di competenza
Anno 2008	€ 13.374.617,91
Anno 2009	€ 10.093.306,31
Anno 2010	€ 11.514.160,91

Nei suoi dati generali, tuttavia, il bilancio consuntivo dell'anno 2010 esprime delle risultanze contabili soddisfacenti che dimostrano la capacità gestionale dell'Autorità portuale, anche in un momento di indubbia difficoltà sia delle Pubbliche Amministrazioni che del settore portuale nel suo complesso.

In questo quadro di riferimento l'Autorità portuale è riuscita a rispondere a tutte le disposizioni di legge di recente emanazione, assicurando altresì il rispetto di tutti i tetti di contenimento della spesa previsti, e a garantire sul piano dell'attività, risposte adeguate alle domande della comunità portuale ravennate.

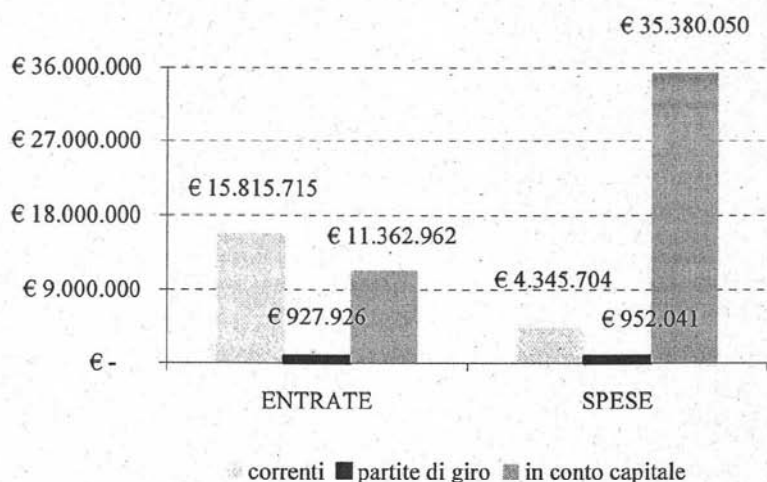
ANDAMENTO FINANZIARIO

Le fonti di finanziamento stanziare nel bilancio di previsione per il 2010, come già argomentato, non prevedevano contributi statali, in quanto, al momento della predisposizione del documento previsionale, non vi erano indicazioni circa nuovi finanziamenti da assegnare alle Autorità portuali.

Fondamentale pertanto è l'apporto delle entrate di parte corrente che attualmente sono l'unico mezzo di finanziamento dei lavori e delle manutenzioni straordinarie delle aree comuni in ambito portuale.

Nell'ambito del suesposto scenario di risorse, si riportano di seguito alcuni grafici che rappresentano l'incidenza dei vari titoli di entrata e di spesa sul bilancio dell'ente.



GESTIONE DI CASSA - ANNO 2010

In relazione ai grafici sopra riportati risulta evidente la discrepanza esistente tra la competenza e la cassa, in particolare delle spese. Il 2010 infatti registra:

- 4,3 milioni di euro per pagamenti riferiti a spese correnti;
- 35,4 milioni per uscite in conto capitale (di cui 35,2 per la realizzazione di opere portuali);
- 0,9 milioni di euro per “partite di giro”.

INVESTIMENTI PER INTERVENTI

Consistenti sono stati gli investimenti strutturali posti a bilancio per l'esercizio 2010, per i quali una prima cospicua mole di interventi è stata realizzata, con risultati concreti, ed una seconda è in corso di appalto o di esecuzione.

Conclusosi il lungo iter per l'ottenimento della V.I.A., l'Autorità Portuale di Ravenna nel corso del 2010 è stata in grado di avviare le procedure per l'assegnazione dei lavori relativi agli interventi di sistemazione funzionale del canale Piombone in attuazione del Piano Regolatore Portuale e del risanamento della Pialassa del Piombone, con separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante la realizzazione di una arginatura in terra.

Il progetto complessivo comprende interventi per un valore di 32 milioni di euro, già interamente finanziati.

La procedura di gara, che ha portato all'aggiudicazione dell'appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione del 1° e del 2° lotto, si è definita lo scorso febbraio 2011.

Nel quadro delle azioni che l'Autorità Portuale sta compiendo per innalzare gli standard di sicurezza del porto di Ravenna si collocano i progetti sviluppati per equipaggiare alcuni varchi di accesso alle aree demaniali di un sistema di controllo degli accessi tramite tecnologia tipo “Telepass” e per realizzare un sistema per l'accesso dei marittimi da e per le aree demaniali durante

i periodi di sosta della nave in banchina, intendendo con il termine marittimi tutte le maestranze impegnate a bordo delle navi, pertanto con cittadinanza anche non comunitaria, al fine di rendere possibile la loro circolazione, nell'ambito della Normativa e dei controlli espletati dalla Polizia di Frontiera. Entrambi gli interventi sono stati affidati nel corso del 2010.

E' stato, inoltre, necessario intervenire sulla banchina cd. "ENEL", ai fini della realizzazione di una passerella pedonale lato canale, a causa dell'insussistenza delle condizioni minime per l'ormeggio che di fatto rendevano difficile l'operato in sicurezza da parte dei servizi tecnico-nautici per permettere nuovamente la fruibilità dell'accosto.

In linea con le previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale si colloca l'intervento di rifacimento della protezione di sponda nel tratto fra l'attracco del traghetto e la confluenza del canale Candiano con il canale Baiona a Porto Corsini, finalizzato a migliorare l'operatività e la sicurezza strutturale della banchina, che contempla la realizzazione di un nuovo muro di sponda ed opere di rifacimento della viabilità stradale e sottostrutture, per una lunghezza pari a m. 201,15, l'approfondimento dei fondali antistanti la nuova opera a quota -11,50 m. s.l.m.m., compreso ripristini e consolidamenti.

L'opera, appaltata nel novembre 2010 a seguito di espletamento di gara ad evidenza pubblica, si integra con una più ampia serie di lavori, parte dei quali in corso di realizzazione, finalizzati alla messa in sicurezza idraulica dell'abitato di Porto Corsini nei confronti delle ingressioni marine, nonché al miglioramento della navigabilità del canale portuale.

Sono state affidate nel mese di aprile del passato anno, le opere finalizzate al completamento del dragaggio del tratto di canale portuale fra il cd. "Largo Trattaroli" e le cd. "Banchine San Vitale", alla quota prevista dal P.R.P. attualmente in vigore, compresi gli interventi di adeguamento delle esistenti strutture di banchina alla nuova normativa sismica.

Il progetto prevede, anche, una prima tranche di approfondimento dei fondali alla quota -11.50 m slmm.

Nel corso del passato esercizio finanziario l'Ente ha anche portato a compimento numerosi importanti interventi infrastrutturali per un valore complessivo di circa 92 milioni di euro.

Tra questi ricordiamo i lavori di realizzazione del nuovo ponte mobile sul canale Candiano, il quale, al termine delle prove di sollevamento delle due campate lunghe 45 mt e larghe 15, è stato aperto al transito di veicoli e pedoni il 30.06.2010.

Dal momento che la gestione e la manutenzione dell'opera, fino a quando il certificato di collaudo provvisorio assumerà carattere definitivo sono a carico dell'Autorità Portuale, è stato affidato il servizio per i primi sei mesi all'impresa che ha realizzato l'opera, procedendo poi per il 2011 ad espletare una procedura di gara in economia.

L'opera, fondamentale per la viabilità del porto e della città, realizza un tratto fondamentale della circonvallazione esterna di Ravenna con un generale miglioramento della viabilità e della fluidità del traffico cittadino.

Con la messa in funzione del nuovo ponte mobile, di fatto, si rende percorribile tutto l'anello della circonvallazione interna di Ravenna.

Si sono, altresì, conclusi i lavori di realizzazione della banchina e del pontile a Porto Corsini a servizio del terminal traghetti, che consentiranno di avere nel corso del 2011 un incremento significativo della stagione crocieristica ed un notevole sviluppo delle potenzialità turistiche ravennati, segnando a tutti gli effetti l'ingresso del porto di Ravenna nel panorama crocieristico internazionale.

Conclusi anche i lavori di approfondimento del canale Candiano a -11,50 mt. fino a Largo Trattaroli, opera che consente di attuare le previsioni del vigente P.R.P. lungo l'asta principale del porto e con la quale si aprono nuove prospettive commerciali e industriali per lo scalo ravennate.

I lavori di escavo, oltre a garantire l'ingresso in porto a navi di maggior pescaggio, confermano una scelta strategica e prioritaria anche ai fini della garanzia di un sempre più elevato livello di sicurezza della navigazione.

Sono terminate, poi, alcune opere destinate e precipuamente finalizzate ad elevare il grado di sicurezza dei e nei porti, contemplati ed in attuazione del "Piano di sicurezza integrato", quali:

- la realizzazione di un sistema integrato del controllo accessi del porto di Ravenna volto a dotare gli impianti portuali (Port facilities) operanti nell'area del porto di Ravenna di un nuovo sistema di controllo e gestione degli accessi alle diverse aree e banchine del porto che costituisca un efficace strumento al fine di elevare il livello di sicurezza del porto come previsto dal Codice ISPS;
- i lavori di completamento del perimetro dell'area portuale, finalizzato alla chiusura dell'area portuale soggetta a normative di carattere doganale, nazionali e comunitarie, tramite fornitura ed installazione di un sistema di recinzioni prefabbricate, cancelli carrabili e pedonali;
- la realizzazione di un sistema di videosorveglianza presso la sede della Direzione Marittima di Ravenna a Porto Corsini e dei relativi apprestamenti per il controllo e la gestione;
- la realizzazione di strutture di servizio e di un sistema di impiantistica integrata finalizzata alle opere di Security ed alla fruibilità più generale del terminal crociere presso la Darsena a Porto Corsini, dal punto di vista impiantistico.

Nell'ambito del rafforzamento e miglioramento delle dotazioni strutturali sono stati ultimati i lavori di sistemazione della banchina posta in sponda sinistra del canale Candiano fra lo stabilimento Bunge e la Centrale Enel e sono stati potenziati, per tipologia e dimensioni, i parabordi sulla banchina c.d. T.C.R. in quanto danneggiati e non più sufficienti ad espletare le loro funzioni con i dovuti margini di sicurezza a causa delle incrementate dimensioni delle navi rispetto a quando essi vennero progettati.

Sono state, inoltre, collocate, in prossimità del nuovo ponte mobile, n.4 briccole a fronte della necessità di garantire un margine di sicurezza al transito dei natanti, in condizioni di ponte aperto, che scongiuri urti dei natanti o di parti di essi con la struttura dell'impalcato metallico.

Infine, a servizio delle strutture di accosto del terminal crociere presso la Darsena a Porto Corsini, onde assicurare comunque l'accosto in sicurezza a navi da crociera che eccedono i 300 mt., e quindi di dimensioni maggiori rispetto allo sviluppo del pontile realizzato, è stata installata una boa d'ormeggio con le opportune caratteristiche.

Nel corso dell'anno trascorso è proseguito, poi, l'impegno congiunto tra Autorità Portuale e le Amministrazioni locali finalizzato alla realizzazione di interventi di interesse comune, connessi allo sviluppo dell'attività portuale nonché all'eventuale valorizzazione e riqualificazione della stessa.

Ciò si è concretizzato tramite la sottoscrizione di alcune convenzioni atte ad identificare gli specifici interventi da attuare in collaborazione ed a definirne le rispettive competenze.

A tal proposito ricordiamo:

- la convenzione quadro stipulata con il Comune di Ravenna per la realizzazione di interventi condivisi volti al miglioramento della viabilità;
- la convenzione conclusa con il Provveditorato Interregionale OO.PP. Emilia Romagna e Marche in virtù della quale l'Autorità Portuale intende avvalersi della collaborazione del Provveditorato e del suo supporto tecnico-amministrativo per l'assolvimento di particolari compiti connessi con la realizzazione di alcune opere.

**MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE PARTI COMUNI
IN AMBITO PORTUALE**

L'Autorità Portuale di Ravenna ha finanziato con risorse proprie sia gli interventi di manutenzione ordinaria che quelli di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

L'importo destinato alla realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria ammonta a € 180.000,00, mentre per la manutenzione straordinaria la dotazione del relativo capitolo ammonta complessivamente a € 4.250.000,00.

Oltre alla realizzazione di una serie di interventi minori e di affidamenti di incarichi effettuati in economia, la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale nell'anno 2010 ha riguardato principalmente i seguenti interventi:

- Servizio di pulizia delle aree comuni e manutenzione delle aree verdi nel porto canale di Ravenna (2007-2011) – Quota anno 2010
- Servizio di gestione, manutenzione e razionalizzazione degli impianti di illuminazione, segnalazione e controllo nel porto canale di Ravenna (2004 - 2011) – Variante
- Gestione, manutenzione delle aree demaniali e delle parti comuni del Porto di Ravenna - Triennio 2008/2010 – Quota anno 2010 e variante
- Manutenzione fondali - Variante

INTERVENTI IN MATERIA DI SICUREZZA, AMBIENTE E IGIENE DEL LAVORO

Nel corso del 2010 l'attività di vigilanza e controllo, in riferimento alla sicurezza delle operazioni/servizi portuali, svolta nell'area demaniale marittima di giurisdizione dell'Autorità Portuale è stata regolarmente espletata nel rispetto dello specifico programma annuale.

A completamento dell'attività di vigilanza e controllo, sono stati effettuati interventi in relazione a specifici lavori sul demanio marittimo.

Regolare e costante è stata l'attività in attuazione degli impegni assunti all'interno dell'accordo con gli enti locali e le organizzazioni datoriali relativo all'individuazione ed all'adozione di regole mirate a contenere e ridurre le emissioni di polvere derivanti dalla movimentazione di merci polverulente.

Il Comitato Sicurezza ed Igiene del Lavoro ex art. 7 del d.lgs. 272/99 si è riunito proficuamente e con ampia partecipazione nel corso dell'anno.

Sono state svolte regolarmente le attività relative ai procedimenti attuativi di obblighi previsti dal d.lgs.272/99 (rilascio delle autorizzazioni alle attività di sabbiatura delle navi, rilascio delle prescrizioni alle attività di pitturazione a spruzzo delle navi) e dalla L.84/94 (concessioni demaniali ed imprese portuali).

Protocollo d'intesa per la pianificazione degli interventi sulla sicurezza del lavoro nel porto di Ravenna

E' stata data continuità attuativa al protocollo ed in previsione della scadenza ad inizio 2011 del protocollo, sono state avviate le consultazioni utili a reperire gli elementi e le indicazioni per il rinnovo triennale dello stesso.

Ambiente

Nell'ambito degli obblighi previsti dal d.lgs. 182/03 in materia di rifiuti prodotti dalle navi, si evidenzia la regolarità dei servizi di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi espletati dai due concessionari.

Allo stesso modo, il servizio di pulizia degli specchi acquei è stato svolto con regolarità da parte della società concessionaria sia per gli interventi di natura ordinaria che per gli interventi straordinari.

Al fine di raggiungere i prefissati obiettivi strategici ed operativi relativamente ai diversi comparti ambientali, a fine 2009 sono state avviate le attività di progettazione e costruzione di un Sistema di Gestione Ambientale, applicato a tutte le attività/servizi svolti dalla stessa e certificabile secondo la norma internazionale ISO 14001:2004.

INTERVENTI DI SECURITY

- Redazione ed emissione del port facility security assessment del terminal crociere approvato dall'Autorità designata;
- Attuazione del "Piano integrato di security" attraverso il completamento delle recinzioni in ambito portuale e la realizzazione del sistema integrato di controllo accessi, incluse le attività di spostamento della centrale di controllo e del server database presso la sede dell'Autorità Portuale e l'avvio delle attività di raccolta dati per l'emissione dei badge.
- Rete telematica portuale: elaborazione di un nuovo protocollo di intesa con l'Agenzia delle Dogane e con la partecipazione dell'Associazione agenti marittimi raccomandatari e mediatori marittimi, Confindustria Ravenna e Associazione Doganalisti dell'Emilia-Romagna finalizzato alla realizzazione di un sistema info-telematico portuale;

ATTIVITA' DI SVILUPPO

□ Progetti Europei

Nell'ambito del Programma Italia-Slovenia 2007-2013, questa Autorità ha presentato - all'interno della prima call dei progetti strategici (dicembre 2008) la proposta progettuale denominata SafePort (il porto e la gestione dei rischi industriali ed ambientali).

La peculiarità del progetto sta nella valenza della partnership proposta che si compone di tutti i porti dell'Area Programma (Autorità Portuali di Trieste, Venezia e Ravenna nonché Luka Koper ma anche Chioggia, Monfalcone e Porto Nogaro) e rappresenta il primo esempio di cooperazione tra porti ad uno spettro così ampio.

Nel corso del 2010 SafePort è stato definitivamente approvato.

SafePort si propone di affrontare, in modo sistemico, le problematiche derivanti dai rischi naturali e tecnologici nelle aree portuali favorendo e promuovendo una pianificazione congiunta per la prevenzione e gestione del rischio naturale e tecnologico. In particolare si intende costruire ed implementare un quadro di conoscenze condivise del sistema dei porti dell'Alto Adriatico volto ad affrontare le seguenti problematiche:

- le emergenze e gli incidenti rilevanti in ambito portuale (rischio industriale);
- il contenimento dell'inquinamento atmosferico derivante dal compendio navale e logistico portuale (rischio ambientale);
- i rischi e gli effetti prodotti dallo sversamento in mare di merci pericolose o sostanze inquinanti;
- la carenza e la disomogeneità dei dati relativi agli infortuni sul lavoro in ambito portuale;
- i rischi derivanti dalla movimentazione di merci pericolose nei porti.

SafePort ha una dotazione complessiva di 2.730.000 euro di cui 220.000 a favore di questa Autorità. Nella fase di negoziazione del contratto con l'Autorità di Gestione del Programma, tuttavia, sono emerse problematiche relative al tema degli aiuti di stato in relazione allo status giuridico di Luka Koper. Tale problematiche sono a tutt'oggi oggetto di contenzioso e non è escluso che il progetto, al momento in stand-by, non possa essere proseguito o debba essere ridimensionato.

Il progetto "ITS – Adriatic multi-port gateway", è stato presentato nel settembre 2010 nell'ambito del Multi Annual Work Programme 2007-2013 del Trans-European Transport Network - Azione Motorways of the Sea - e vede tra i partner i porti NAPA (incluso Rijeka con le funzioni di osservatore) con Venezia nel ruolo di capofila nonché il Ministero Italiano delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Scopo del Progetto è quello di sviluppare un "port community system" nell'ambito dei porti adriatici capace di integrare attraverso internet tutti i soggetti che, a vario titolo, si occupano di trasporto marittimo ed intermodale, in modo tale da poter consentire lo scambio di dati tra armatori, porti, capitanerie ed operatori dei diversi porti/interporti promuovendo al contempo il concetto di "single window" tanto auspicato a livello europeo al fine di ridurre i costi delle transazioni ed il tempo di rotazione delle navi.

Tale Progetto è stato oggetto di valutazione positiva da parte della Commissione nel gennaio 2011 e, dopo una fase di negoziazione relativa al contratto, è stato avviato a marzo 2011.

Il budget complessivo è di 2.885.000 euro (co-finanziati al 50%) di cui 480.000 a favore di questa Autorità. La durata prevista è di 30 mesi.

□ *Crociere*

L'avvio del nuovo terminal crociere di Porto Corsini è avvenuto nell'agosto 2010, con una tempistica assolutamente precisa quanto alla ultimazione del terminal, rallentata di poco dai tempi supplementari occorrenti all'escavo dei fondali.

L'escavo deve essere ancora completato per ciò che attiene il bacino di evoluzione e la darsena dell'attracco sud. L'Autorità Portuale sta sperando tutte le procedure per completare definitivamente i lavori entro i tempi previsti, per consentire al meglio lo svolgimento della stagione 2011.

Nel suo primo anno di vita, l'attività di gestione e di marketing della società concessionaria Ravenna Terminal Passeggeri (RTP), costituita da Royal Caribbean (24%), Aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna (24%), Venezia Terminal Passeggeri (24%), Società Bassani di Venezia (24%) e Camera di Commercio di Ravenna (4%), si è avviata con un'intensificazione in termini di azioni promozionali ed incontri mirati, soprattutto attraverso la partecipazione alle principali rassegne del settore ed eventi organizzati dall'Associazione di Medcruise.

Come prevedeva il Piano Operativo Triennale 2010-2012 dell'Autorità Portuale, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 24 del 12 novembre 2009, il 16 dicembre 2009 è stato firmato un "Accordo tra l'Autorità portuale e Ravenna Terminal Passeggeri" con il quale le parti si impegnavano a realizzare per il 2010 una serie di azioni di "sviluppo" specificamente finalizzate all'incremento della attività crocieristica del porto di Ravenna.

Sulla base delle prenotazioni, le prospettive per il 2011 sono molto superiori a quanto previsto dagli obiettivi iniziali, consentendo di rappresentare l'effettivo ingresso del nuovo terminal passeggeri di Ravenna nello scenario del turismo crocieristico.

ATTIVITA' PROMOZIONALI

L'attività promozionale nell'anno 2010 si è espletata attraverso l'organizzazione, la partecipazione attiva ed il supporto di una serie di iniziative finalizzate a promuovere il porto di Ravenna sia nei confronti della realtà locale che verso l'esterno.

Dando continuità al percorso intrapreso lo scorso anno è proseguita la realizzazione di attività espositive presso spazi posti all'interno della sede dell'Autorità Portuale di Ravenna, con lo scopo di favorire l'avvicinamento dei cittadini ravennati ad iniziative di carattere socio-culturale di particolare rilievo per la realtà locale ed occasione di discussione di tematiche di interesse generale. Tali iniziative sono state pubblicizzate attraverso l'inserimento di una comunicazione promozionale nel sito web istituzionale, la diffusione di comunicati stampa, e, talvolta, l'affissione di locandine promozionali negli spazi interessati dagli eventi.

Tra le tante iniziative cui ha partecipato l'Autorità Portuale, si segnala la partecipazione a livello di Assoporti alla manifestazione EXPO Universale di Shanghai 2010 (1° maggio - 31 ottobre 2010) - nell'ambito del quale è stato organizzato un evento dal titolo "Le città portuali italiane e i collegamenti con il Far East".

A livello di marketing territoriale, ed in particolare per la promozione del NAPA, North Adriatic Ports Association (sistema portuale dei porti del Nord Adriatico, di cui fanno parte i porti di Ravenna, Venezia, Trieste, Koper e da novembre 2010 anche Rijeka), l'Autorità Portuale ha partecipato alla presentazione al Parlamento Europeo del NAPA (Bruxelles 28 aprile 2010) per promuovere la conoscenza del percorso di collaborazione intrapreso dai porti del NAPA con lo scopo di realizzare gli obiettivi e le azioni già previste dal Protocollo di Intesa riguardante la collaborazione tra i porti dell'Alto Adriatico.

Sempre congiuntamente ai porti del NAPA, l'Autorità Portuale di Ravenna ha partecipato alla manifestazione Transport Logistic China – Salone internazionale di Logistica, Telematica e Trasporti (Shanghai, 8-10 giugno 2010) in ragione dell'importanza di detta manifestazione nel panorama mondiale delle iniziative fieristiche dedicate al trasporto ed alla logistica allo scopo di promuovere il sistema portuale dell'Alto Adriatico. Inoltre, l'Autorità Portuale ha partecipato per la seconda volta alla manifestazione E.I.R.E 2010 – Expo Italia Real Estate (Milano), in quanto evento di livello internazionale dedicato al mercato immobiliare ed al real estate italiano e dell'area mediterranea e preziosa occasione di incontri operativi ed efficaci tra pubblico e privato.

L'Autorità Portuale ha partecipato alla Seatrade Cruise Shipping Convention di Miami (15-18 marzo 2010), la più importante manifestazione internazionale del settore crocieristico, a fianco della Società Ravenna Terminal Passeggeri (RTP s.r.l.) - aggiudicataria dal dicembre 2009 al 2019 della concessione per la gestione del Terminal Crociere di Porto Corsini - dove ha svolto un'azione di promozione del nuovo Terminal Crociere.

Tra le iniziative di particolare rilievo per la vita culturale ravennate, che hanno consentito la promozione dell'immagine dell'Autorità Portuale di Ravenna ricordiamo il "Ravenna Festival", importante appuntamento musicale che rappresenta un punto di eccellenza della produzione artistica e musicale su scala internazionale.

E' stata inoltre effettuata la ristampa del materiale promozionale del porto di Ravenna nella versione attuale (n. 500 copie della brochure monografica del porto e di n. 500 copie del pieghevole contenente la mappa del porto). Non si è realizzata la stampa di una sua versione aggiornata - stampa il cui costo è significativamente maggiore - anche in ragione del fatto che le più recenti disposizioni di legge hanno determinato che il costo per questo tipo di attività non rientra più tra quelli inscrivibili all'interno della Promozione. Pertanto si stanno valutando le modalità operative attraverso le quali poter realizzare tale aggiornamento.

GESTIONE DEL DEMANIO MARITTIMO

L'Autorità Portuale di Ravenna amministra aree e beni appartenenti al demanio marittimo ai sensi degli articoli 8, comma 3, lettera h) e 18 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 in quanto dette aree e beni si trovano entro la circoscrizione territoriale individuata con il decreto ministeriale del 6 aprile 1994.

Lo svolgimento delle operazioni portuali è intervenuto attraverso l'attività di 17 imprese autorizzate alla movimentazione per conto proprio e di terzi e di 5 che, invece, si sono occupate unicamente della movimentazione per conto proprio. Oltre ai servizi portuali forniti direttamente dalle imprese autorizzate all'esercizio delle operazioni portuali, un'altra società ha provveduto alla fornitura di tali prestazioni per conto di terzi. Anche nel 2010, i terminal portuali con banchina in regime di concessione sono stati 17. Sempre 5, poi, i depositi costieri.

Complessivamente le concessioni per l'occupazione di aree e specchi acquei o per l'utilizzo di pertinenze sono state 155. Va rilevato sul punto che è tuttora assente l'emanazione del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri con il quale dovranno essere individuati gli eventuali beni demaniali marittimi oggetto di trasferimento al demanio regionale.

178 imprese sono state invece iscritte nel registro delle attività del porto tenuto ai sensi dell'articolo 68 del Codice della Navigazione.

PRINCIPALI AVVENIMENTI ACCADUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

In primo luogo va evidenziato l'andamento dei traffici portuali nel primo bimestre 2011

MERCI MOVIMENTATE - CUMULATA (tonn.)

	Febbraio			2011-2010	2011-2008
	2011	2010	2008	Differenza %	Differenza %
Totale Rinfuse Liquide	339.760	362.050	334.305	-6,2%	1,6%
Totale Merci Secche	1.143.521	892.370	1.327.278	28,1%	-13,8%
TOTALE	1.748.251	1.518.896	1.930.359	15,1%	-9,4%

TRAFFICO CONTAINER - CUMULATA (TEUs)

	Gennaio - Febbraio			2011-2010	2011-2008
	2011	2010	2008	Differenza %	Differenza %
TOTALE	16.762	14.280	15.230	17,4%	10,1%

Come si evince dalla tabella più sopra riportata, i traffici hanno segnato una decisa ripresa rispetto al 2010, ma non hanno ancora raggiunto i livelli pre-crisi degli anni 2007-2008.

Se infatti le rinfuse liquide hanno raggiunto e (di poco) superato il 2008 (+1,6%), le merci secche segnano un +28% sul 2010 ma un -13,8% sul 2008.

Il settore contenitori marca invece un doppio segno positivo: +16,8% sul 2010 e 10,1% sul 2008.

Deciso l'avvio della stagione crocieristica 2011, iniziata il 14.1.2011, che può avvalersi del nuovo terminal crociere di Porto Corsini (operativo dall'agosto 2010): nel primo bimestre ha totalizzato 12.686 passeggeri con 5 toccate. Più dell'intero 2010!

Il 4 aprile prende avvio in modo sperimentale l'attività di "home port" nel terminal, cosa che avverrà 12 volte nel corso dell'anno.

Il 26 marzo è iniziata la nuova fase di escavo per consentire l'approfondimento dell'avamposto a beneficio del terminal crociere e dell'accesso al canale portuale, oltre che alla manutenzione di diversi tratti del canale stesso, per una migliore e più sicura accessibilità del porto.

I lavori di approfondimento strutturale del canale portuale, in attuazione al nuovo PRP, sono subordinati in buona parte alla effettiva disponibilità della prima *tranche* di finanziamenti statali per i quali era stato espresso un preciso impegno da parte del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti.

L'Autorità Portuale ha comunque previsto nel bilancio previsionale 2011 la disponibilità a fornire - attraverso l'assunzione di un mutuo - le risorse necessarie ad iniziare l'opera di approfondimento dei fondali previsti dal PRP.

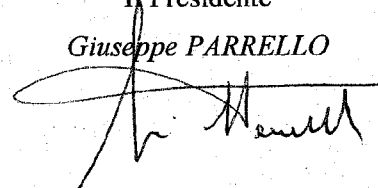
Il 10 febbraio è stato sottoscritto presso la Prefettura di Ravenna il rinnovo del protocollo sulla sicurezza del lavoro nel porto di Ravenna, dopo la positiva esperienza del triennio 2008-2010.

Il primo gennaio sono entrate in funzione le nuove procedure doganali imposte dalle normative europee. Tali procedure presuppongono l'informatizzazione dei passaggi di documenti tra gli operatori e la Dogana. Cosa per la quale è intervenuto un protocollo d'intesa sottoscritto tra operatori, Dogana e Autorità Portuale per contribuire all'avvio del necessario sistema telematico.

Il NAPA continua la propria attività, con le Assemblee del 23 febbraio a Venezia e il 22 marzo a Trieste. In quest'ultima occasione è stato sottoscritto un importante documento sulle nuovi reti TEN-T.

Il Presidente

Giuseppe PARRELLO



RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI AL CONTO
CONSUNTIVO 2010 DELL'AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA.**

Il Collegio dei Revisori ha esaminato il conto consuntivo 2010 costituito dai seguenti documenti: rendiconto finanziario, stato patrimoniale, conto economico, situazione amministrativa e nota integrativa.

Sono state accertate le seguenti risultanze:

RENDICONTO FINANZIARIO.**Competenza****ENTRATE ACCERTATE**

TITOLO I - Entrate da trasferimenti correnti	€ 15.839.738,64
TITOLO II - Entrate da trasferimenti in c/cap.	€ 258.561,40
TITOLO III - Partite di giro	<u>€ 974.131,96</u>
TOTALE	€ 17.072.432,00

SPESE IMPEGNATE

TITOLO I - Spese correnti	€ 4.492.476,54
TITOLO II - Spese in conto capitale	€ 11.631.637,12
TITOLO III - Partite di giro	<u>€ 974.131,96</u>
TOTALE	€ 17.098.245,62

Disavanzo finanziario di competenza - € 25.813,62

Cassa

Fondo iniziale	€ 21.454.707,34
Riscossioni	€ 28.106.603,95
Pagamenti	€ 40.677.794,38
Consistenza a fine esercizio	€ <u>8.883.516,91</u>

Per le singole poste di entrata e di spesa si fa rinvio agli appositi quadri del rendiconto finanziario.

In via generale, si rileva che l'andamento finanziario ed economico del 2010, rispecchiato nel documento di bilancio, ha seguito l'avvio di ripresa che ha contraddistinto i traffici marittimi e gli introiti connessi. In particolare, i dati finali delle entrate tributarie hanno superato non solo le stime iniziali del bilancio di previsione, ma anche quelle assestate in corso d'anno. Parallelamente, anche le uscite hanno beneficiato della situazione più favorevole, con riflessi sui pagamenti effettuati, sia dell'anno che in conto residui.

ENTRATE

Titolo I – Entrate correnti.

Come sopra evidenziato, le entrate tributarie hanno fatto registrare un incremento rispetto al 2009. Il gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate e quello delle tasse di ancoraggio passa rispettivamente da iniziali € 6.600.000 e € 2.400.000 a € 7.823.140 e € 3.528.695. Il dato complessivo della categoria rispetto all'anno precedente registra un incremento di circa il 14%.

Nell'ambito delle poste correttive e compensative, si segnala un introito di € 732.593 frutto della definizione di alcune transazioni.

Marginali le altre appostazioni.

Nel titolo II – trasferimenti in c/ capitale – alla categoria “realizzo di valori mobiliari” si evidenzia l'introito di € 40.669 a fronte della cessione della quota di partecipazione dell'1,26% al capitale della S.p.a. Nethun. L'operazione, oltre che per motivi di merito, si è resa necessaria per ottemperare alle disposizioni della legge n° 244/2007, che ha imposto agli enti pubblici il divieto di possedere quote di società che non abbiano fini strettamente correlati a quelli istituzionali.

Altra nuova posta quella relativa alla somma di € 182.879 riconosciuta all'Autorità Portuale ai sensi del DM Infrastrutture del 30/9/2010 (Fondo adeguamento prezzi materiali da costruzione).

Infine si registra un importo di depositi cauzionali di terzi per € 35.013.

Titolo III - Le partire di giro ammontano complessivamente a € 974.132. Come negli anni precedenti, si registra una consistente sovrastima (€ 1.495.000) in sede iniziale.

USCITE

Titolo I – Spese correnti.

Le uscite per organi dell'ente – Presidente, Comitato Portuale e Collegio dei revisori - hanno subito una contrazione in ottemperanza alle disposizioni di riduzione della spesa contenute nel D.L. n° 78/2010.

Per quanto riguarda la categoria 2° - oneri per il personale in servizio – mentre risulta a consuntivo un ridimensionamento rispetto alle previsioni (- € 323.138), il raffronto con il 2009 dimostra un incremento correlato alle

assunzioni di personale effettuate in corso d'anno, a seguito dell'ultima ridefinizione della pianta organica.

La categoria 1.1.3 – acquisto di beni di consumo e servizi – presenta dati molto contenuti. Rispetto al valore assestato, che era di € 622.030, l'impegno effettivo è stato di € 438.388. La riduzione ha riguardato principalmente le spese connesse con l'esercizio dei mezzi nautici – cap. 0113 - 020 –, le spese legali – cap. 0113-170, la manutenzione ordinaria dei locali – cap. 0113-190.

Permangono i limiti di legge già vigenti su spese per consulenze, relazioni pubbliche e convegni, autovetture e spese di manutenzione degli immobili.

Nella nota integrativa è contenuta una tabella dimostrativa del rispetto delle norme introdotte a partire dalle legge finanziaria per l'anno 2006, che qui di seguito si riporta:

VERIFICA DEL RISPETTO DEI LIMITI DI SPESA

Spese per consulenze [art.1, co.9 L.266/2005 – art.61, co.2, lett. a), L.133/2008]	
Limite di spesa 2008	€ 52.000,00
Limite di spesa 2010	€ 39.000,00
Spesa effettuata nel 2010	€ 38.941,10

Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza [art.61, co.5 L.133/2008]	
Spesa 2007	€ 19.348,80
Limite di spesa 2010 (max 50%)	€ 9.674,40
Spesa effettuata nel 2010	€ 9.596,00

Spese per sponsorizzazioni [art.61, co.5 L.133/2008]	
Spesa 2007	€ 0,00
Limite di spesa 2010 (max 30%)	€ 0,00
Spesa effettuata nel 2010	€ 0,00

Totale somme versate al bilancio dello Stato 2010 [art.61, co.17 L.133/2008] versamento effettuato il 30.03.10	€ <u>22.718,80</u>
---	--------------------

Spese per autovetture [art.1, co.11 L.266/2005]	
Spesa 2004 (gestione € 20,814,04; acquisto € 16.520,00)	€ 37.334,04
<i>Limite di spesa 2010 (max 50%)</i>	€ 18.667,02
Spesa effettuata nel 2010	€ 18.505,94

Spese per manutenzione degli immobili utilizzati		
Numero degli immobili: 1	Valore degli immobili: € 5.200.000,00	
<i>limite di spesa (3% ovvero 1% se solo manutenzione ordinaria)</i>		€ 52.000,00
Spese effettuata nel 2010	per manutenzioni ordinarie	€ 18.334,00
	per manutenzioni straordinarie	€ -
	in totale	€ 18.334,00
Spese effettuata nel 2007	per manutenzioni ordinarie	€ -
	per manutenzioni straordinarie	€ -
	in totale	€ -
Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato (entro il 30/06/2010)		€ -

Titolo II – Spese in conto capitale. Nella categoria 21.01 – acquisizione di beni di uso durevole - il cap 0211/010 – acquisto, costruzione ecc. di opere portuali ed immobiliari reca uscite per € 8.399.345. Si tratta di un valore contenuto rispetto al volume complessivo delle obbligazioni in capo all’Autorità maturate nel corso degli anni. In proposito, appare significativo notare che l’esborso di cassa sul capitolo è stato di € 31.562.952, di cui € 28.660.776 a fronte di impegni di esercizi pregressi.

Nella categoria 21.03 – partecipazioni ed acquisti di valori mobiliari – l’impegno di € 150.000 sul cap. 0213-020 – partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali – si riferisce a due progetti, di cui uno di € 50.000 denominato Safeport, inserito nel quadro del programma Italia-Slovenia, interamente rimborsabile.

Per le partite di giro, valgono le osservazioni formulate nel corrispondente titolo delle entrate.

GESTIONE DI CASSA.

Sul versante delle entrate, sono stati realizzati incassi per € 28.106.604, contro previsioni per € 58.235.000. Sul fronte delle spese, che è certamente più significativo dell'efficienza della struttura, sono state erogate somme per € 40.677.794, in rapporto ad una previsione iniziale di € 55.810.000 e comunque rispetto ad una massa debitoria complessiva di € 103.183.120 ad inizio 2010, a cui vanno aggiunti € 17.098.246 accertati in corso d'anno.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa, esposta nell'apposita tabella, reca un avanzo di € 20.356.887,86– di cui € 1.499.701,38 vincolati per TFR, fondo depositi cauzionali e fondo residui perenti. Il dato è in aumento di oltre 4 milioni di euro rispetto al 2009 e il Collegio non può che ribadire l'invito, già rivolto in analoghe circostanze, ad operare per una più accentuata utilizzazione delle risorse disponibili.

CONTO ECONOMICO

Si deve premettere che l'Autorità ha proceduto alla redazione del conto economico e dello stato patrimoniale cercando di raccordare al massimo tale parte del bilancio con quella finanziaria prima descritta, anche sulla base di raccomandazioni formulate dal Ministero dell'Economia. Ciò al fine di fornire anche nell'ambito economico-patrimoniale una rappresentazione quanto più articolata del bilancio dell'ente. Oltre all'inserimento della nuova voce

“accantonamento per rischi“, per altro di modesta entità, l’Autorità ha proceduto a contabilizzare nell’anno 2010 gli ammortamenti in misura tale da inglobare tutti i valori, dall’anno 2000 in poi, anche se conteggiati negli anni fino al 2008 sulla base di aliquote più elevate di quelle attuali, includendo nei valori ammortizzati, anche i contributi in conto capitale ricevuti. La quota di tali contributi inclusa nei valori ammortizzati risulta esposta pro quota come sopravvenienza attiva tra i proventi e gli oneri straordinari, limitando il totale carico economico degli ammortamenti operati.

Per effetto di quanto sopra, si rileva che gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali sono stati pari a € 18.531.363 rispetto a € 110.186 del 2009.

D’altro lato le sopravvenienze attive sono state pari a € 6.702.293 rispetto a € 112.705 dell’anno 2009.

Si riportano i dati sintetici.

VALORE DELLA PRODUZIONE	€ 25.736.948,51
COSTI DELLA PRODUZIONE	€ 23.809.271,81
Differenza	€ + 1.927.676,70
PROVENTI E ONERI FINANZIARI	€ 9.027,09
RETTIFICHE DI VALORE ATT. FIN.	€ -----
PROVENTI E ONERI STRAORD.	€ 1.579.781,89
<u>AVANZO ECONOMICO</u>	€ + 3.516.486,68

Il risultato è in avanzo oltre che per effetto del rapporto favorevole fra proventi dell’attività (introiti tributari e proventi vari) e costi di funzionamento (personale, beni e servizi, ammortamenti), per l’incidenza dei proventi

straordinari derivanti dalla gestione dei residui attivi e passivi, che si chiude con un saldo positivo.

STATO PATRIMONIALE

I dati sintetici sono i seguenti:

ATTIVO

A- Crediti pubblici per la partec. al patrimonio	=====
B- Immobilizzazioni:	
immateriali	€ 921.026,81
materiali	€ 85.654.536,55
finanziarie	€ 3.684.500,00
C - Attivo circolante	€ 95.785.913,52
D - Ratei e risconti	=====
 TOTALE ATTIVO	 € 186.045.976,88

PASSIVO

A - Patrimonio Netto	€ 52.053.160,68
B - Contributi in c/ capitale	86.676.558,00
C - F.do rischi ed oneri	€ 543.235,22
D - F.do TFR	€ 1.000.646,52
E - Residui passivi	€ 1.612.166,53
F - Ratei e risconti	€ 44.160.209,83
 TOTALE PASSIVO	 € 186.045.976,88

Per effetto dei nuovi criteri di redazione della parte precitata del bilancio, hanno ricevuto una particolare valorizzazione, rispetto al 2009, le

immobilizzazioni sia immateriali (brevetti e diritti per software) che materiali, con riferimento anche ai fabbricati ed al valore delle opere in corso.

Il fondo TFR dei dipendenti è specificato in un apposito quadro della nota integrativa.

La nota reca inoltre una illustrazione del contenzioso in essere e degli accordi transattivi raggiunti in corso d'anno, nonché un riepilogo dell'organico di diritto e di fatto del personale.

Conclusivamente il Collegio dei Revisori, ritenuto che la gestione dell'Autorità si è svolta in modo regolare e verificato che i dati esposti in bilancio corrispondono a quelli risultanti dalle scritture contabili, con le considerazioni formulate esprime parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo dell'anno 2010 dell'Autorità Portuale di Ravenna.

Letto, approvato e sottoscritto.

Roma, 14 aprile 2011.

F.to

Dott. Federico ROMEO

Dott.ssa Laura MAZZONE

Dott. Arsenio PICA

BILANCIO CONSUNTIVO

Esercizio: 2010

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - ENTRATE

Autorità Portuale di Ravenna

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2010			ANNO FINANZIARIO 2009		
CODICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	TITOLO 1 - ENTRATE CORRENTI						
	01 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI						
	0100 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0200 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0300 - TRASFERIMENTI DA PARTE di ENTI LOCALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0400 - TRASFERIMENTO DA PARTE di ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE U.P. B. 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	02 - ENTRATE DIVERSE						
	0100 - ENTRATE TRIBUTARIE	1.000,00	11.514.160,91	11.514.660,91	500,00	10.093.306,31	10.092.806,31
	0300 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	57.948,69	3.518.685,59	3.491.054,44	28.224,59	3.330.951,58	3.301.227,48
	0400 - POSTE CORRETTIVE e COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	17.541,16	732.593,14	744.690,29	75.375,82	27.959,44	82.796,76
	0500 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	74.299,00	65.309,82	6.506,60	48.581,56	55.068,16
	TOTALE U.P. B. 02	76.489,85	15.839.738,64	15.815.715,46	110.607,01	13.500.798,89	13.531.918,71
	RIEPILOGO PER U.P. B.						
	U.P. B. 01 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	U.P. B. 02 - ENTRATE DIVERSE	76.489,85	15.839.738,64	15.815.715,46	110.607,01	13.500.798,89	13.531.918,71
	TOTALE TITOLO 1	76.489,85	15.839.738,64	15.815.715,46	110.607,01	13.500.798,89	13.531.918,71

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Esercizio: 2010

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - ENTRATE

Autorità Portuale di Ravenna

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2010			ANNO FINANZIARIO 2009		
CODICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	TITOLO 2 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	01 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI						
	0100 - ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0200 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0300 - REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	40.669,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0400 - RISCOSSIONI DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE U.P. B. 01	0,00	40.669,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
	0100 - TRASFERIMENTI DALLO STATO	92.229.771,67	182.879,05	11.327.948,91	129.295.184,63	0,00	37.065.412,96
	0200 - TRASFERIMENTI DALLE REGIONI	4.871.856,19	0,00	0,00	4.871.856,19	0,00	0,00
	0300 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ENTI LOCALI	720.000,00	0,00	0,00	720.000,00	0,00	0,00
	0400 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE U.P. B. 02	97.821.627,86	182.879,05	11.327.948,91	134.887.040,82	0,00	37.065.412,96
	03 - ACCENSIONE DI PRESTITI						
	0100 - ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0200 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	35.013,35	35.013,35	0,00	17.848,62	17.848,62
	TOTALE U.P. B. 03	0,00	35.013,35	35.013,35	0,00	17.848,62	17.848,62
	RIEPILOGO PER U.P. B.						
	U.P. B. 01 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI	0,00	40.669,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	U.P. B. 02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	97.821.627,86	182.879,05	11.327.948,91	134.887.040,82	0,00	37.065.412,96
	U.P. B. 03 - ACCENSIONE DI PRESTITI	0,00	35.013,35	35.013,35	0,00	17.848,62	17.848,62
	TOTALE TITOLO 2	97.821.627,86	258.561,40	11.362.962,26	134.887.040,82	17.848,62	37.083.261,58

Esercizio: 2010

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - ENTRATE

Autorità Portuale di Ravenna

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2010			ANNO FINANZIARIO 2009		
CODICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	TITOLO 3 - PARTITE DI GIRO						
	01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
	0100 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	38.450,85	974.131,96	927.926,23	4.601,60	1.065.115,56	1.031.266,31
	TOTALE U.P. B. 01	38.450,85	974.131,96	927.926,23	4.601,60	1.065.115,56	1.031.266,31
	RIEPILOGO PER U.P. B.						
	U.P. B. 01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	38.450,85	974.131,96	927.926,23	4.601,60	1.065.115,56	1.031.266,31
	TOTALE TITOLO 3	38.450,85	974.131,96	927.926,23	4.601,60	1.065.115,56	1.031.266,31

Esercizio: 2010

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - ENTRATE

Autorità Portuale di Ravenna

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2010			ANNO FINANZIARIO 2009		
CODICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
RIEPILOGO DELLE ENTRATE PER TITOLI							
1 -	ENTRATE CORRENTI	76.489,85	15.839.738,64	15.815.715,46	110.607,01	13.500.798,89	13.531.918,71
2 -	ENTRATE IN CONTO CAPITALE	97.821.627,86	258.561,40	11.362.962,26	134.887.040,82	17.848,62	37.083.261,58
3 -	PARTITE DI GIRO	38.450,85	974.131,96	927.926,23	4.601,60	1.065.115,56	1.031.266,31
TOTALE		97.936.568,56	17.072.432,00	28.106.603,95	135.002.249,43	14.583.763,07	51.646.446,60
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		97.936.568,56	17.072.432,00	28.106.603,95	135.002.249,43	14.583.763,07	51.646.446,60

Esercizio: 2010

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - SPESE

Autorità Portuale di Ravenna

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2010			ANNO FINANZIARIO 2009		
CODICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
	Unità: 14 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO 1	1.415.963,81	4.492.476,54	4.345.704,06	1.450.134,39	3.996.476,77	3.992.924,31

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Esercizio: 2010

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - SPESE

Autorità Portuale di Ravenna

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2010			ANNO FINANZIARIO 2009		
CODICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
	TITOLO 2 - U.P.B.2 - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	21 - INVESTIMENTI						
	21.01 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	96.525.341,50	11.376.287,19	35.280.473,24	122.921.777,81	15.180.172,98	38.439.787,22
	21.02 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	49.840,53	55.733,12	36.781,93	98.918,19	124.210,88	173.288,54
	21.03 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTI DI VALORI MOBILIARI	990.000,00	150.000,00	30.000,00	2.000.000,00	2.620,00	12.620,00
	21.04 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00
	21.05 - INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	18.852,71	18.852,71	0,00	18.517,34	18.517,34
	TOTALE UNITA' : 21	97.565.182,03	11.600.873,02	35.366.107,88	125.020.696,00	15.325.527,20	38.644.219,10
	22 - ONERI COMUNI						
	22.01 - RIMBORSO DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	22.02 - RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	22.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	22.04 - RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	22.05 - ESTINZIONE DI DEBITI DIVERSI	0,00	30.764,10	13.941,80	0,00	68.332,92	68.332,92
	TOTALE UNITA' : 22	0,00	30.764,10	13.941,80	0,00	68.332,92	68.332,92
	RIEPILOGO DELLE FUNZIONI						
	Unità : 21 - INVESTIMENTI	97.565.182,03	11.600.873,02	35.366.107,88	125.020.696,00	15.325.527,20	38.644.219,10
	Unità : 22 - ONERI COMUNI	0,00	30.764,10	13.941,80	0,00	68.332,92	68.332,92
	TOTALE TITOLO 2	97.565.182,03	11.631.637,12	35.380.049,68	125.020.696,00	15.393.860,12	38.712.552,02

Esercizio: 2010

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - SPESE

Autorità Portuale di Ravenna

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2010			ANNO FINANZIARIO 2009		
CODICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
	TITOLO 3 - U.P.B.3 - PARTITE DI GIRO						
	31 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
	31.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	27.428,58	974.131,96	952.040,64	12.207,22	1.065.115,56	1.049.894,20
	TOTALE UNITÀ : 31	27.428,58	974.131,96	952.040,64	12.207,22	1.065.115,56	1.049.894,20
RIEPILOGO DELLE FUNZIONI							
	Unità : 31 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	27.428,58	974.131,96	952.040,64	12.207,22	1.065.115,56	1.049.894,20
	TOTALE TITOLO 3	27.428,58	974.131,96	952.040,64	12.207,22	1.065.115,56	1.049.894,20

Esercizio: 2010

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE - SPESE

Autorità Portuale di Ravenna

CAPITOLO		ANNO FINANZIARIO 2010			ANNO FINANZIARIO 2009		
CODICE Voce	DESCRIZIONE	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
RIEPILOGO DELLE USCITE PER TITOLI							
1 - U.P.B.1 - USCITE CORRENTI		1.415.963,81	4.492.476,54	4.345.704,06	1.450.134,39	3.996.476,77	3.992.924,31
2 - U.P.B.2 - USCITE IN CONTO CAPITALE		97.565.182,03	11.631.637,12	35.380.049,68	125.020.696,00	15.393.860,12	38.712.552,02
3 - U.P.B.3 - PARTITE DI GIRO		27.428,58	974.131,98	952.040,64	12.207,22	1.065.115,56	1.049.894,20
TOTALE		99.008.574,42	17.098.245,62	40.677.794,38	126.483.037,61	20.455.452,45	43.755.370,53
TOTALE GENERALE DELLE SPESE		99.008.574,42	17.098.245,62	40.677.794,38	126.483.037,61	20.455.452,45	43.755.370,53

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE - ENTRATE

Autorità Portuale di Ravenna
Esercizio: 2010

CODICE Voco	DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI
		PREVISIONI			SOMME ACCERTATE			DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (9-5)	RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCOUOTERE	TOTALI	VARIAZIONI +/-	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (17-12+18)					
		INIZIALI	VARIAZIONI	FINALI	RISCOSE	DA RISCOUOTERE	TOTALI										11	12	13	14	
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
CAPITOLO																					
TITOLO 1 - ENTRATE CORRENTI																					
1.01 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI																					
1.01.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO																					
101000	Contributi dello Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0112,01	TOTALE TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.01.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI																					
101000	Contributo della Regione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0113,01	TOTALE TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.01.03 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ENTI LOCALI																					
101000	Contributo delle Province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
101000	Contributo del Comune	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0113,02	TOTALE TRASFERIMENTI DA PARTE DI ENTI LOCALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.01.04 - TRASFERIMENTO DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO																					
101000	Contributo Camera di Commercio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0114,01	TOTALE TRASFERIMENTO DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTALE U.P. S. 1.01																					
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.02 - ENTRATE DIVERSE																					
1.02.01 - ENTRATE TRIBUTARIE																					
102010	Gettito delle tasse portuali di cui art.2 del DPR 2805/2009, n.107	5.600.000,00	0,00	6.600.000,00	7.823.140,06	0,00	7.823.140,06	1.223.140,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.600.000,00	7.823.140,06	1.223.140,06	0,00	0,00	0,00		
102010	Gettito delle tasse portuali - art.2 del DPR 2805/2009, n.107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
102010	Gettito delle tasse di ancoraggio di cui art.1 del DPR 2805/2009, n.107	2.400.000,00	580.000,00	2.980.000,00	3.628.694,73	0,00	3.628.694,73	578.694,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.400.000,00	3.628.694,73	578.694,73	0,00	0,00	0,00		
102010	Proventi di autorizzazione per operazioni portuali - di cui all'art. 16, L.19/04	150.000,00	0,00	150.000,00	151.326,09	0,00	151.326,09	2.326,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150.000,00	151.326,09	2.326,09	0,00	0,00	0,00		
TOTALE U.P. S. 1.02		8.150.000,00	580.000,00	9.730.000,00	11.603.160,88	0,00	11.603.160,88	2.326,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.000.000,00	11.603.160,88	2.326,09	0,00	0,00	0,00		

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE - ENTRATE

Autorità Portuale di Ravenna
Esercizio: 2010

CAPITOLO	DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		PREVISIONI		RISORSE		DA RISCOUOTERE		TOTALI		DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	RIMASTI DA RISCOUOTERE	RISCOSSI	RISORSE	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		INIZIALI	VARIAZIONE	FINALI	RISORSE	DA RISCOUOTERE	TOTALI	INIZIO ESERCIZIO	RISORSE								TOTALI	VARIAZIONI +/-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
102000	Proventi di autorizzazioni per attività	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE - ENTRATE

Autorità Portuale di Ravenna
Esercizio: 2010

CODICE Voci	DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI
		PREVISIONI		SOMME ACCERTATE		RISOSSE		DA RISCUOTERE		DIFFERENZE RISULTO RILEVATE PREVISIONI		RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO	RIBORSI	RIMASTI DA RISCUOTERE	TOTALI	VARIAZIONI +/-	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISULTO RILEVATE PREVISIONI	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13									
	TOTALE TITOLO 2	30.000,00	0,00	30.000,00	217.982,40	48.889,00	266.861,40	228.581,40	97.823.627,86	11.146.980,00	86.676.647,86	11.146.980,00	97.823.627,86	0,00	42.760.000,00	11.352.882,26	-31.387.037,74	86.717.257,00		

Autorità Portuale di Ravenna
Esercizio: 2010

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE - ENTRATE

CODICE Voce	DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA					GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA					TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI
		PREVISIONI		SOMME ACCERTATE		DIFFERENZE RISULTO ALLE PREVISIONI	RESIDUO INIZIO ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCIUTERE	TOTALI	VARIAZIONI %	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISULTO ALLE PREVISIONI			
		INIZIALI	VARIAZIONI	FINALI	RISCOSE										DA RISCIUTERE	TOTALI	
RIEPILOGO DEI TITOLI																	
1 - ENTRATE CORRENTI																	
12.450.000,00	1.540.000,00	13.990.000,00	15.752.226,61	80.513,00	16.538.726,61	1.816.726,61	78.487,19	56.408,05	20.000,00	78.487,05	-2.997,34	13.990.000,00	15.815.715,46	1.825.715,46	100.513,03		
2 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE																	
30.000,00	0,00	30.000,00	217.882,40	40.880,00	258.661,40	228.661,40	97.821.627,06	11.145.069,96	85.676.556,00	97.261.927,96	0,00	42.750.000,00	11.982.852,26	-31.267.187,74	86.717.227,00		
1.495.000,00	0,00	1.495.000,00	825.153,97	48.977,59	874.131,56	-520.568,04	38.450,86	2.771,86	35.678,99	38.450,86	0,00	1.495.000,00	827.829,23	-567.373,37	84.666,49		
TOTALE GENERALE																	
13.375.000,00	1.540.000,00	15.165.000,00	16.892.274,38	170.199,62	17.072.473,90	1.887.632,00	97.539.655,00	11.204.131,67	96.732.236,99	97.196.696,96	-2.997,34	58.230.000,00	28.168.503,95	-30.123.296,05	86.392.536,61		
16.211.153,71	0,00	16.211.153,71	0,00	0,00	16.211.153,71	-16.211.153,71											
FONDO DI AMMINISTRAZIONE																	
30.184.153,71	1.540.000,00	31.724.153,71	16.892.274,38	170.199,62	17.072.473,90	-14.983.721,71	97.938.966,90	11.204.131,67	96.732.236,99	97.538.966,96	-2.997,34	74.486.153,71	28.168.503,95	-46.317.649,76	86.992.396,61		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE																	

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE

Autorità Portuale di Ravenna
Esercizio: 2010

CODICE Voce	DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA					TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI
		PREVISIONI		SOMME IMPEGNATE		DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI +/-	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI							
		INIZIALI	VARIAZIONI	FINALI	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI									(4-5)	(6-7)	(8-9)	(10-11)	(12-13)	(14-15)	
TITOLO 1 - U.P. S.I. - USCITE																						
CORRENTI																						
11 - FINANZIAMENTO																						
11.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE																						
1110100	Indennità di carica e rimborso spese al Presidente dell'Autorità Portuale	980.000,00	0,00	202.387,00	388,84	202.765,84	-57,24	1.029,00	0,00	1.029,00	0,00	1.029,00	203.248,00	-58.573,95	308,84							
1110100	Indennità di carica e rimborso spese ai membri del Comitato Portuale	28.000,00	0,00	10.225,00	381,51	10.586,11	-17.412,89	8.470,00	11.036,00	17.515,00	-1.742,89	23.002,00	8.897,51	-21.162,40	21.384,80							
1110100	Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo	82.000,00	0,00	18.227,00	6.053,38	27.310,45	-34.869,55	17.678,99	0,00	17.678,99	-17.640,57	84.000,00	38.106,00	-38.863,95	9.683,38							
1110100	Chari previdenziali ed assistenziali per gli organi dell'ente	45.000,00	0,00	28.663,00	0,00	28.663,00	-16.336,92	0,00	0,00	0,00	0,00	45.000,00	26.493,08	-18.506,92	0,00							
TOTALE USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE		865.000,00	0,00	247.648,00	195.778,93	297.326,49	-127.673,32	23.386,99	11.036,00	34.423,04	-19.383,46	398.000,00	273.025,66	-124.997,31	30.716,83							
11.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN SERVIZIO																						
1110200	Emolumenti di Segretario Generale	150.000,00	0,00	131.420,21	0,00	131.420,21	-18.579,79	0,00	0,00	0,00	0,00	150.000,00	131.420,21	-18.579,79	0,00							
1110200	Emolumenti fissi del personale dipendente	1.700.000,00	0,00	1.630.474,20	170,10	1.630.644,30	-69.325,70	0,00	0,00	0,00	0,00	1.700.000,00	1.630.474,20	-69.525,80	176,19							
1110200	Emolumenti variabili del personale dipendente	70.000,00	0,00	37.748,62	4.500,00	42.248,62	-27.251,38	2.500,00	2.500,00	2.500,00	0,00	70.000,00	40.248,62	-29.751,38	4.500,00							
1110200	Trasferimenti e rimborsi spese per missioni	65.000,00	0,00	64.428,01	0,00	64.428,01	-571,99	2.497,80	0,00	2.497,80	0,00	65.000,00	64.936,81	-563,19	0,00							
1110200	Altri oneri per il personale	32.000,00	0,00	27.544,99	27.544,99	21.940,00	-10.059,00	1.351,00	97,20	1.448,20	-79,00	32.000,00	20.765,00	-11.234,99	3.045,89							
1110200	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi iniziati da altri c.	75.000,00	0,00	23.373,36	10.461,95	33.835,31	-41.144,02	4.380,00	8.997,30	12.777,30	0,00	86.000,00	27.493,96	-57.506,04	18.179,45							
1110200	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	750.000,00	0,00	623.384,44	7.224,90	630.609,34	-119.411,56	0,00	0,00	0,00	0,00	750.000,00	623.384,44	-126.615,56	7.224,90							
1110200	Oneri della costituzione decretata o aziendale	185.000,00	0,00	62.892,59	67.110,24	160.002,83	-28.830,67	63.747,12	0,00	63.747,12	0,00	175.000,00	163.800,71	-21.300,29	87.110,44							
1110200	Oneri derivanti da rinvii contrattuali	55.000,00	0,00	34.663,85	0,00	34.663,85	-20.336,15	0,00	0,00	0,00	0,00	60.000,00	34.663,85	-25.336,15	0,00							
TOTALE ONERI PER IL PERSONALE IN SERVIZIO		3.085.000,00	0,00	2.985.619,94	92.241,58	2.758.861,52	-323.138,48	80.384,42	9.095,50	89.380,92	-29,00	3.085.000,00	2.137.915,88	-344.084,14	101.251,00							
11.03 - USCITE PER ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO DI SERVIZI																						
1110300	Spese commesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri	10.400,00	0,00	9.872,80	689,02	10.561,82	-43,88	1.190,01	0,00	1.190,01	0,00	12.000,00	10.511,81	-1.488,99	865,26							
1110300	Spese commesse con l'esercizio dei mezzi nautici	30.000,00	0,00	5.822,88	7.918,10	13.740,98	-18.231,02	4.048,02	0,00	4.048,02	-42,00	45.000,00	9.900,90	-35.099,10	7.918,10							
1110300	Spese diverse ai posti di disposizione dell'Autorità Portuale	75.000,00	0,00	65.647,77	65.647,77	64.016,70	-10.820,27	15.357,05	0,00	15.357,05	0,00	90.000,00	63.726,01	-26.273,99	15.447,77							
TOTALE ONERI PER ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO DI SERVIZI		111.000,00	0,00	111.000,00	0,00	111.000,00	0,00	868,19	0,00	868,19	0,00	157.000,00	125.138,72	-31.861,28	21.373,06							

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Autonità Portuale di Ravenna
Esercizio: 2010

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE

CODICE Voce	DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI
		PREVISIONI		SOMME IMPEGNATE			DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI +/-	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI					
		INIZIALI	VARIAZIONI	FINALI	PAGATE	DA PAGARE											7	8	9	10	
1110300	Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali	38.000,00	0,00	38.000,00	29.657,10	8.290,00	-8.860,00	77.948,00	73.999,84	2.248,15	71.847,99	-0,01	117.000,00	106.350,94	-11.649,06	11.838,18					
1110300	Spese per stampa	90.000,00	0,00	90.000,00	48.628,94	17.282,62	-8.198,46	37.672,28	21.435,73	13.040,00	34.775,73	-3.188,95	120.000,00	70.372,87	-49.627,13	30.302,87					
1110300	Materiale di consumo e fiscal consumo	54.000,00	0,00	54.000,00	21.191,46	3.476,25	-6.332,00	7.265,99	7.943,59	0,00	7.265,99	0,00	34.000,00	28.457,54	-5.542,46	3.476,03					
1110300	Periodici, riviste e pubblicazioni	13.000,00	0,00	13.000,00	4.752,40	776,00	-7.327,60	2.945,25	2.075,20	0,00	2.075,20	-20,00	18.000,00	7.577,60	-10.422,40	776,00					
1110300	Spese postali	10.000,00	0,00	10.000,00	4.987,56	0,00	-5.312,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	4.897,45	-5.312,05	0,00					
1110300	Spese diverse commesse al funzionamento degli uffici	18.000,00	0,00	18.000,00	10.772,06	608,35	-6.721,59	1.652,73	1.100,73	350,00	1.430,73	-130,00	33.000,00	11.872,79	-21.127,21	836,33					
1110300	Spese per affitti e contratti vari	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	-1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	-1.000,00	0,00					
1110300	Spese per trasporto materiali, mobili e attrezzature speciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
1110300	Misure per la protezione della sicurezza ed igiene dei lavoratori	2.000,00	0,00	2.000,00	187,63	79,48	-1.285,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	667,63	-1.342,37	79,48					
1110300	Forniture di assicurazione	70.000,00	0,00	70.000,00	65.518,95	1.919,42	-4.581,73	650,00	630,00	0,00	630,00	0,00	70.000,00	64.148,85	-5.851,15	1.919,42					
1110300	Spese di pubblicità (L. 67/67)	6.800,00	0,00	6.800,00	4.470,00	2.600,00	0,00	2.358,40	2.348,40	0,00	2.348,40	0,00	7.600,00	6.629,40	-1.171,00	2.160,00					
1110300	Spese di rappresentanza	3.000,00	0,00	3.000,00	2.656,00	0,00	-340,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.000,00	2.656,00	-340,00	0,00					
1110300	Spese legali, giudiziari e varie	50.000,00	0,00	50.000,00	2.590,03	12.587,95	-34.242,12	55.915,19	53.450,69	5.434,30	39.915,19	0,00	130.000,00	65.440,72	-64.559,28	16.132,45					
1110300	Menzionati ordinati ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale	52.000,00	0,00	52.000,00	7.402,70	10.851,30	-33.896,00	7.894,55	4.717,80	3.216,79	7.934,58	0,00	70.000,00	12.120,50	-57.879,50	14.446,08					
1110300	Servizi informatici	48.000,00	0,00	48.000,00	6.082,39	27.446,00	-14.768,01	5.182,80	5.182,80	0,00	5.182,80	0,00	46.000,00	11.275,19	-34.724,81	27.148,68					
1110300	Servizi di vigilanza	70.000,00	0,00	70.000,00	48.188,58	5.614,84	-15.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70.000,00	40.185,36	-29.814,64	6.914,44					
1110300	TOTALE USCITE PER ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	622.000,00	0,00	622.000,00	321.776,80	116.607,98	-183.942,22	225.516,04	198.500,95	24.280,43	216.570,28	-3.648,79	856.000,00	371.056,69	-484.943,31	140.877,41					
	TOTALE UNITA' 11	4.898.000,00	0,00	4.898.000,00	3.234.046,39	228.827,39	-434.442,22	3.587.799,88	2.911.960,92	44.317,83	3.582.398,75	-25.411,21	4.336.000,00	3.028.029,21	-1.307.970,79	272.846,32					
	12 - INTERVENTI DIVERSI																				
	12.01 - USCITE PER PRESTAZIONI ASSISTENZIALI																				
1120100	Prestitazioni di forza per la gestione dei servizi portuali - Spese per stesce portuali varie	20.000,00	50.000,00	70.000,00	14.847,30	15.999,89	-39.182,72	2.181,65	2.098,20	0,00	2.098,20	-115,43	70.000,00	16.915,59	-53.084,41	15.966,89					
1120100	Prestitazioni di forza per manutenzione, riparazioni ed addebiamenti diversi delle parti correnti in servizio portuale	150.000,00	3.000,00	153.000,00	62.047,18	57.817,24	-148.864,40	52.473,62	48.679,46	12.794,13	62.473,62	0,00	190.000,00	141.726,65	-48.273,35	70.817,37					
1120100	Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	-100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	-100.000,00	0,00					
1120100	Spese promozionali e di propaganda	85.000,00	30.000,00	115.000,00	73.129,88	9.188,00	-32.832,12	18.672,99	9.172,09	-10.000,00	18.172,98	-500,00	130.000,00	81.302,77	-48.697,23	19.196,49					
	TOTALE USCITE PER PRESTAZIONI ASSISTENZIALI	355.000,00	83.000,00	438.000,00	190.024,43	82.915,13	-175.000,00	83.328,14	59.820,58	22.794,13	82.714,13	-614,43	460.000,00	239.945,01	-220.054,99	109.769,33					

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE

Autorità Portuale di Ravenna
Esercizio: 2010

CODICE VOCE	DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA					TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI
		PREVISIONI		SOMME IMPEGNATE		SOMME IMPEGNATE		DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (9-5) - 10	RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI +/-	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (17-16) - 18						
		INIZIALI	VARIAZIONI	FINALI	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI										4	5 (4+5)	6	7 (6+7)	8 (7+8)	
12.02 - TRASFERIMENTI PASSIVI																						
1120200	Contributi e trasferimenti allo sviluppo infrastrutturale	70.000,00	30.000,00	100.000,00	57.150,62	38.350,00	56.540,62	-4.452,38	84.970,00	78.970,00	6.000,00	84.970,00	0,00	185.000,00	137.650,62	-47.349,38	45.350,00					
1120200	Azioni per lo sviluppo delle relazioni di assistenza del mare, di trasporto marittimo e porto naviglio e di crociera	75.000,00	20.000,00	95.000,00	38.647,64	21.607,13	60.240,07	-34.750,93	15.000,00	8.000,00	7.000,00	8.000,00	-7.000,00	130.000,00	46.641,54	-83.358,56	21.607,13					
1120200	Trasferimenti allo Stato di competenza a norme escluse al contenzioso statale	101.000,00	0,00	101.000,00	22.718,80	0,00	22.718,80	-78.281,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101.000,00	22.718,80	-78.281,20	0,00					
1120200	Contributi e trasferimenti a partecipazioni	48.000,00	141.000,00	189.000,00	12.660,00	140.700,00	153.360,00	-32.714,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	167.000,00	12.660,00	-174.340,00	140.700,00					
1120200	Quote associative	255.000,00	-57.200,00	197.800,00	167.750,00	0,00	167.750,00	-46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	167.800,00	167.750,00	-50,00	0,00					
1120200	Scienze del lavoro e tutela dell'ambiente	700.000,00	-400.000,00	300.000,00	119.487,64	153.802,36	260.000,00	-50.000,00	910.015,03	59.941,50	834.872,10	903.813,65	-4.168,40	1.100.000,00	185.433,19	-914.566,81	903.813,65					
1120200	Azioni per lo sviluppo di accordi e programmi	0,00	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	-10.000,00	10.000,00					
1120200	TOTALE TRASFERIMENTI PASSIVI	1.257.000,00	-298.200,00	958.800,00	413.078,00	344.052,48	755.644,48	-200.565,51	1.009.982,03	158.911,55	830.972,10	868.783,65	-3.188,40	1.860.000,00	972.590,53	-1.278.209,45	1.184.037,69					
12.03 - ONERI FINANZIARI																						
1120300	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	2.500,00	0,00	2.500,00	101,02	38,72	140,74	-2.358,28	34,45	34,45	0,00	34,45	0,00	2.500,00	133,48	-2.366,52	38,72					
1120300	TOTALE ONERI FINANZIARI	2.500,00	0,00	2.500,00	101,02	38,72	140,74	-2.358,28	34,45	34,45	0,00	34,45	0,00	2.500,00	133,48	-2.366,52	38,72					
12.04 - ONERI TRIBUTARI																						
1120400	Imposte, tasse e tributi vari	15.000,00	0,00	15.000,00	4.871,57	44,40	4.915,97	-10.084,03	500,00	0,00	0,00	500,00	-500,00	15.000,00	4.915,97	-10.084,03	44,40					
1120400	TOTALE ONERI TRIBUTARI	15.000,00	0,00	15.000,00	4.871,57	44,40	4.915,97	-10.084,03	500,00	0,00	0,00	500,00	-500,00	15.000,00	4.915,97	-10.084,03	44,40					
12.05 - RISERVE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI																						
1120500	Residui e imprevisti	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	-1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	-1.000,00	0,00					
1120500	TOTALE RISERVE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	-1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	-1.000,00	0,00					
12.06 - USUITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI																						
1120600	Spese per il settore, finanziamenti e accessori	500.000,00	-500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
1120600	Fondo di Riserva	150.000,00	0,00	150.000,00	0,00	0,00	0,00	-150.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150.000,00	0,00	-150.000,00	0,00					
1120600	Oneri vari straordinari	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00	-20.000,00	132,24	132,24	0,00	132,24	0,00	20.000,00	132,24	-19.867,76	0,00					
1120600	Spese per il realizzo delle entrate	2.500,00	0,00	2.500,00	0,00	0,00	0,00	-2.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.500,00	0,00	-2.500,00	0,00					
1120600	TOTALE USUITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	702.500,00	-500.000,00	202.500,00	0,00	0,00	0,00	-172.500,00	132,24	132,24	0,00	132,24	0,00	172.500,00	132,24	-172.367,76	0,00					

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE

Autorità Portuale di Ravenna
Esercizio: 2010

CODICE Voce	DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI
		PREVISIONI					SOMME IMPEGNATE					RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTA DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI +	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		
		INIZIALI	VARIAZIONI	FINALI	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI	(4-5)	(6-7)	(8-9)	(10-11)									(12-13)	
	TOTALE UNITÀ: 12	2.333.000,00	-743.200,00	1.589.800,00	800.876,02	427.224,74	1.027.900,76					1.027.900,76	216.998,83	882.946,23	1.079.955,06	-14.317,81	2.251.800,00	817.277,02	-17.741.125,15	1.289.896,97	
	13 - FONDO DI RISERVA ... 13.01 - FONDO.....																				
	TOTALE UNITÀ: 13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	14 - TRATTAMENTI IN QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI 14.01 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA																				
1143100	1143100 - Pagamenti ad altri organi amministrati a carico dell'Ente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE UNITÀ: 14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	RIEPILOGO DELLE FUNZIONI																				
	Unità: 11 - FUNZIONAMENTO	4.059.030,00	0,00	4.059.030,00	3.238.048,35	226.527,35	3.464.575,70					389.709,05	201.999,82	44.317,03	336.289,75	-23.411,21	4.335.000,00	3.598.223,21	-608.970,79	272.646,32	
	Unità: 12 - INTERVENTI LAVORISTI	2.333.000,00	-743.200,00	1.589.800,00	800.876,02	427.224,74	1.027.900,76					1.027.900,76	216.998,83	882.946,23	1.079.955,06	-14.317,81	2.251.800,00	817.974,85	-17.741.125,15	1.289.896,97	
	Unità: 13 - FONDO DI RISERVA.....	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Unità: 14 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE TITOLO 1	6.432.030,00	-743.200,00	5.688.830,00	3.838.924,41	666.752,15	4.492.476,56					1.463.898,81	608.979,85	306.964,18	1.416.963,21	-37.723,84	6.884.800,00	4.344.794,05	-4.621.996,94	1.892.711,29	

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE

Autocità Portuale di Ravenna
Esercizio: 2010

CODICE Voce	DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA										GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI				GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI
		PREVISIONI		SOMME IMPEGNATE			DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI %	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI					
		INIZIALI	VARIAZIONI	FINALI	PAGATE	DA PAGARE										TOTALI	13	14	15	
2220500	Restituzione depositi di terzi a cauzione	100.000,00	0,00	100.000,00	13.941,89	18.622,30	-89.236,90	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	13.941,89	-89.068,20	16.822,30					
0225.010	TOTALE ESTRAZIONE DI DEBITI INVERSI	100.000,00	0,00	100.000,00	13.941,89	18.622,30	-89.236,90	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	13.941,89	-89.068,20	16.822,30					
	TOTALE UNITA' 22	100.000,00	0,00	100.000,00	13.941,89	18.622,30	-89.236,90	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	13.941,89	-89.068,20	16.822,30					
	RIEPILOGO DELLE FUNZIONI																			
	Unità 21 - INVESTIMENTI	12.433.200,00	-700.000,00	11.733.200,00	3.326.752,73	8.272.120,29	-152.209,98	101.170.204,10	32.207.385,15	66.527.626,98	67.566.192,03	47.348.300,00	35.366.107,98	-11.382.022,12	73.799.847,17					
	Unità 22 - ONERI COMUNI	100.000,00	0,00	100.000,00	13.941,89	18.622,30	-89.236,90	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	13.941,89	-89.068,20	16.822,30					
	TOTALE TITOLO 2	12.533.200,00	-700.000,00	11.833.200,00	3.342.694,63	8.290.742,59	-139.446,88	101.170.204,10	32.207.385,15	66.527.626,98	67.566.192,03	47.448.300,00	35.380.049,96	-12.268.109,32	73.816.769,47					

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Autorità Portuale di Ravenna
Esercizio: 2010

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE

CAPITOLO	DESCRIZIONE	GESTIONE DI COMPETENZA						GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI						GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI
		PREVISIONI		SOMME IMPEGNATE		DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (3-6)	RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO (11)	PAGATI (12)	RIMASTI DA PAGARE (13)	TOTALI (14)	VARIAZIONI +/- (14-11)	PREVISIONI (16)	PAGAMENTI (17)	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (17-16)			
		INIZIALI (4)	VARIAZIONI (5)	FINALI (6)	PAGATE (7)										DA PAGARE (8)	TOTALI (9)	
TITOLO 3 - U.P. 33 - PARTITE DI GIRO																	
3310100	Ritenute entranti	850.000,00	0,00	850.000,00	678.038,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	660.000,00	678.038,61	-271.960,49	0,00			0,00
3310100	31 - USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO																
3310100	Risultato preordinazioni ed esdebitazioni	300.000,00	0,00	300.000,00	218.322,00	88,36	82,40	0,00	82,40	0,00	300.000,00	218.322,00	-81.678,00	0,00			88,36
3310100	Ritenute diverse	10.000,00	0,00	10.000,00	6.731,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	6.731,75	-3.268,25	0,00			0,00
3310100	Anticipazioni dell'Autorelli Portuale al personale	15.000,00	0,00	15.000,00	11.354,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.000,00	11.354,02	-3.645,98	0,00			0,00
3310100	Versamento liquidato a favore di terzi	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	-10.000,00	0,00			0,00
3310100	Somme pagate per conto terzi	100.000,00	0,00	100.000,00	12.678,30	45.016,72	22.932,05	4.413,52	27.345,57	0,00	100.000,00	35.610,96	-64.389,04	0,00			45.016,72
3310100	Perite in soprano	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	-100.000,00	0,00			0,00
3310100	Anticipazioni fondo economico	10.000,00	0,00	10.000,00	3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	3.000,00	-7.000,00	0,00			0,00
3310100	TOTALE USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.485.000,00	0,00	1.485.000,00	929.025,68	45.109,38	23.015,09	4.413,52	27.428,58	0,00	1.485.000,00	822.045,64	-662.954,36	0,00			45.109,38
	TOTALE UNITA' 31	1.485.000,00	0,00	1.485.000,00	929.025,68	45.109,38	23.015,09	4.413,52	27.428,58	0,00	1.485.000,00	822.045,64	-662.954,36	0,00			45.109,38
RIEPILOGO DELLE FUNZIONI																	
UNTA' 31 - USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO		1.485.000,00	0,00	1.485.000,00	929.025,68	45.109,38	23.015,09	4.413,52	27.428,58	0,00	1.485.000,00	822.045,64	-662.954,36	0,00			45.109,38
TOTALE TITOLO 3		1.485.000,00	0,00	1.485.000,00	929.025,68	45.109,38	23.015,09	4.413,52	27.428,58	0,00	1.485.000,00	822.045,64	-662.954,36	0,00			45.109,38

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE

Autorità Portuale di Ravenna
Esercizio: 2010

CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA										GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI				GESTIONE DI CASSA				TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI
	PREVISIONI		SOMME IMPEGNATE		DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI		RESIDUI AD INIZIO ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE	TOTALI	VARIAZIONI +/-	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI	TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI				
	INIZIALI	VARIAZIONI	FINALI	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI										(4-5)	(6-7)	(8-9)	
DESCRIZIONE	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
RIEPILOGO DEI TITOLI																			
1 - U.P. B.1 - USCITE CORRENTI	6.452.030,00	-743.200,00	5.708.830,00	3.886.724,41	665.152,13	4.452.476,54	-1.196.353,45	1.453.899,05	508.979,05	900.994,10	1.415.983,91	-37.253,04	6.996.800,00	4.346.704,05	-2.521.055,94	1.692.736,29			
2 - U.P. B.2 - USCITE IN CONTO CAPITALE	12.553.200,00	-700.000,00	11.853.200,00	3.342.694,53	8.288.942,89	11.851.637,12	-201.162,48	107.702.004,10	32.037.335,15	65.227.629,35	87.565.122,35	-4.130.627,07	47.418.200,00	35.390.249,59	-12.058.150,32	23.816.769,47			
3 - U.P. B.3 - PARTITE DI GIRO	1.485.000,00	0,00	1.485.000,00	320.029,58	45.106,38	974.131,95	-520.898,04	27.429,99	23.015,06	4.413,32	27.429,99	0,00	1.495.000,00	952.240,04	-542.759,96	49.319,99			
TOTALE GENERALE	20.488.230,00	-1.443.200,00	19.045.030,00	8.106.444,52	8.988.801,10	17.098.246,62	-1.818.784,33	102.183.119,13	32.069.349,26	66.439.224,66	98.008.474,42	-4.174.645,11	56.810.000,00	40.677.794,38	-16.132.205,62	75.423.025,96			
DISAVANZO D'AMMINISTRAZIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
TOTALE GENERALE DELLE SPESE	20.488.230,00	-1.443.200,00	19.045.030,00	8.106.444,52	8.988.801,10	17.098.246,62	-1.818.784,33	102.183.119,13	32.069.349,26	66.439.224,66	98.008.474,42	-4.174.645,11	56.810.000,00	40.677.794,38	-16.132.205,62	75.423.025,96			

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA al 31/12/2010

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio			€ 21.454.707,34
Riscossioni	in c/competenza	€ 16.902.272,38	
	in c/residui	<u>€ 11.204.331,57</u>	<u>€ 28.106.603,95</u>
Pagamenti	in c/competenza	€ 8.108.444,52	
	in c/residui	<u>€ 32.569.349,86</u>	<u>€ 40.677.794,38</u>
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2010			€ 8.883.516,91
Residui attivi	degli esercizi precedenti	€ 86.732.236,99	
	dell'esercizio	<u>€ 170.159,62</u>	<u>€ 86.902.396,61</u>
Residui passivi	degli esercizi precedenti	€ 66.439.224,56	
	dell'esercizio	<u>€ 8.989.801,10</u>	<u>€ 75.429.025,66</u>
Avanzo d'amministrazione alla fine dell'esercizio 2010			€ 20.356.887,86

L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2010 risulta così prevista:			
Parte vincolata			
al Trattamento di fine rapporto			€ 1.000.646,62
ai Fondi per rischi ed oneri			€ 543.235,22
	Fondo depositi cauzionali	€ 395.016,78	
	Fondo residui perenti	€ 104.037,98	
	Fondo rischi	€ 44.180,46	
al Fondo ripristino investimenti			
per i seguenti altri vincoli		
		
		
Totale parte vincolata			€ 1.543.881,84
Parte disponibile			€ 18.813.006,02
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione nell'esercizio 2010			
Totale Risultato di amministrazione			€ 20.356.887,86

CONTO ECONOMICO
QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI
ECONOMICI CONSEGUITI

CONTO ECONOMICO

RISULTATI DIFFERENZIALI	anno 2010		anno 2009	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*	15.830.570,81		13.495.750,00	
2) Variazioni delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio	9.906.377,70		6.146.442,00	
Totale valore della produzione (A)		25.736.948,51		19.642.192,00
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**		47.169,20		127.431,00
7) per servizi**		940.960,36		945.978,00
8) per godimento beni di terzi**				
9) per il personale**		2.718.415,69		2.749.137,00
a) salari e stipendi	1.979.676,13		1.911.288,00	
b) oneri sociali	467.189,06		633.384,00	
c) trattamento di fine rapporto	156.648,86		136.955,00	
d) trattamento di quiescenza e simili				
e) altri costi	114.901,64		67.510,00	
10) Ammortamenti e svalutazione		19.114.027,18		411.569,00
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	582.664,29		301.383,00	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	18.531.362,89		110.186,00	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni				
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide				
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci				
12) Accantonamenti per rischi		44.180,46		
13) Altri accantonamenti				
14) Oneri diversi di gestione		944.518,92		310.612,00
Totale Costi (B)		23.809.271,81		4.544.727,00
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		1.927.676,70		18.246.986,57
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni				
16) Altri proventi finanziari				
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni				
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni;				
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni;				
d) proventi diversi dai precedenti	9.167,83		5.049,00	
17) Interessi e altri oneri finanziari	140,74		274,00	
17-bis) Utili e perdite su cambi				
Totale proventi ed oneri finanziari (15 + 16 -17)		9.027,09		4.775,00

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE			
18) Rivalutazioni			
a) di partecipazioni			
b) di immobilizzazioni finanziarie			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante			
19) Svalutazioni			
a) di partecipazioni			
b) di immobilizzazioni finanziarie			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante			
Totale rettifiche di valore			
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI			
20) proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)			
21) oneri straordinari, con separata indicazioni delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.149			
22) sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui	6.702.292,93		112.705,00
23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivante dalla gestione dei residui	5.122.511,04		- 1.499.545,00
Totale delle partite straordinarie	1.579.781,89		- 1.386.840,00
Risultato prima delle imposte (A - B + C + D + E)	3.516.486,68		13.715.400,00
Imposte dell'esercizio			
Avanzo economico	3.516.486,68		13.715.400,00

* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett. C) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

** Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett. C) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

MODELLO RICLASSECO
(previsto dall'art. 38, comma 1)

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

	2010	2009	+ o -
A. RICAVI	25.736.949	19.642.192	6.094.757
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti, lavorazioni in corso	-	-	
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	25.736.949	19.642.192	6.094.757
Consumi di materie prime e servizi esterni	988.130	1.073.409	- 85.279
C. VALORE AGGIUNTO	24.748.819	18.568.783	6.180.036
Costo del lavoro	2.718.416	2.749.137	- 30.721
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	22.030.403	15.819.646	6.210.757
Ammortamenti	19.114.027	411.569	18.702.458
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	44.180	-	
Saldo proventi ed oneri diversi	944.519	310.612	
E. RISULTATO OPERATIVO	1.927.677	15.097.465	- 13.169.788
Proventi ed oneri finanziari	9.027	4.775	4.252
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-	-
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	1.936.705	15.102.240	- 13.165.535
Proventi ed oneri straordinari	1.579.782	- 1.386.840	2.966.622
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	3.516.487	13.715.400	- 10.198.913
Imposte di esercizio	-	-	
H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	3.516.487	13.715.400	- 10.198.913

STATO PATRIMONIALE

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'	ANNO 2010	ANNO 2009	PASSIVITA'	ANNO 2010	ANNO 2009
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE			A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione		
I. Immobilizzazioni immateriali			II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi		
1) Costi d'impianto e di ampliamento			III. Riserve di rivalutazione		
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	921.026,81		IV. Contributi a fondo perduto		
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno			V. Contributi per ripiano disavanzi		
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili			VI. Riserve statutarie		
5) Avviamento			VII. Altre riserve distintamente indicate		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti			VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	48.536.674,00	34.821.273
7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi			IX. Risultato economico d'esercizio	3.516.486,68	13.715.401
8) altre			Totale Patrimonio netto (A)	52.053.160,68	48.536.674
Totale	921.026,81		B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) per contributi a destinazione vincolata	86.676.559,00	
1) Terreni e fabbricati	17.335.394,41		2) per contributi indistinti per la gestione		
2) Impianti e macchinari	925.436,68	277.897	3) per contributi in natura		
3) Attrezzature industriali e commerciali			Totale contributi in conto capitale (B)	86.676.559,00	
4) Automezzi e motomezzi	5.997,12	6.298	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	66.806.141,78	29.488.767	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili		
6) Diritti reali di godimento	581.566,55	117.868	2) per imposte		
7) Altri beni	85.654.536,55	30.000.976	3) per altri rischi ed oneri futuri:		
Totale	85.654.536,55	30.000.976	a) Fondo depositi cauzionali	395.016,78	383.408
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			b) Fondo residui penali	104.037,98	111.397
1) Partecipazioni in:			c) Fondo rischi	44.180,48	
a) imprese controllate	3.044.500,00	3.044.500	d) per ripristino investimenti		
b) imprese collegate			Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	543.235,22	494.806
c) imprese controllanti			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.000.646,62	862.850
d) altre imprese	640.000,00	640.000	E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
e) altri enti			1) obbligazioni		
2) Crediti			2) verso banche		
a) verso imprese controllate			3) verso altri finanziatori		
b) verso imprese collegate			4) acconti		
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici			5) debiti verso fornitori	1.562.736,29	103.183.120
d) verso altri			6) rappresentati da titoli di credito		
3) Altri titoli		6	7) verso imprese controllate, collegate e controllanti		
4) Crediti finanziari diversi	3.684.500,00	3.685.175	8) debiti tributari		
Totale	3.684.500,00	3.685.175	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale		
Totale immobilizzazioni (B)	90.280.063,36	33.686.151	10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute		
C) ATTIVO CIRCOLANTE			11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	49.430,24	
I. Rimanenze			12) debiti diversi		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo			Totale	1.612.166,53	103.183.120
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			Totale Debiti (E)	1.612.166,53	103.183.120
3) lavori in corso			F) RATEI E RISCONTI		
4) prodotti finiti e merci			1) Ratei passivi	44.160.209,83	2.975
5) acconti			2) Risconti passivi		
Totale			3) Aggio su prestiti		
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo			4) Riserve tecniche		
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	141.182,03	117.838	Totale ratei e risconti (F)	44.160.209,83	2.975
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi					
3) Crediti verso imprese controllate e collegate					
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	86.676.558,00	97.821.628			
4-bis) Crediti tributari					
5) crediti verso altri	84.856,58				
Totale	86.902.396,61	97.939.566			
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) partecipazioni in imprese controllate					
2) partecipazioni in imprese collegate					
3) altre partecipazioni					
4) altri titoli					
Totale					
IV. Disponibilità liquide					
1) depositi bancari e postali					
2) assegni					
3) denaro e valori in cassa	8.883.516,91	21.454.707			
Totale	8.883.516,91	21.454.707			
Totale attivo circolante (C)	95.785.913,52	119.394.273			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi					
2) Risconti attivi					
Totale ratei e risconti (D)					
Totale attivo	186.045.976,88	153.080.425	Totale passivo e netto	186.045.976,88	153.080.425

CONTI D'ORDINE

Opere da realizzare

73.731.156,45

Impegni per opere da realizzare

73.731.156,45

NOTA INTEGRATIVA

NOTA INTEGRATIVA

La presente relazione, così come previsto dal “Regolamento di Amministrazione e Contabilità” dell’Autorità portuale di Ravenna, adottato con delibera del Comitato portuale n. 2 del 27 febbraio 2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota n. 5358 del 23 maggio 2007, è un documento illustrativo di natura tecnico contabile riguardante l’andamento della gestione dell’ente e completa il rendiconto generale per l’anno 2010.

In particolare vengono esaminate le voci del conto del bilancio, del conto economico e dello stato patrimoniale, corredate dalle informazioni e dagli schemi utili per la comprensione dei dati contabili. Il bilancio dell’esercizio al 31 dicembre 2010, di cui il presente documento costituisce parte integrante è redatto conformemente agli articoli, 2424, 2425, del Codice Civile secondo criteri di valutazione di cui all’art. 2426 C.C., per quanto applicabili.

**CRITERI DI VALUTAZIONE UTILIZZATI
NELLA REDAZIONE DEL RENDICONTO GENERALE**

Si descrivono, qui di seguito, i criteri utilizzati nella formazione del bilancio al 31/12/2010:

- La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi ai criteri generali di prudenza e competenza nella prospettiva della continuazione dell’attività.
- In ottemperanza al principio di competenza, l’effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all’esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).
- Nella redazione di questo rendiconto generale 2010 si sono applicati i criteri di valutazione previsti dal “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità portuale di Ravenna” nonché – per quanti applicabili - dagli articoli 2423 e s.s. del Codice Civile.

ANALISI DELLE VOCI DEL CONTO DEL BILANCIO

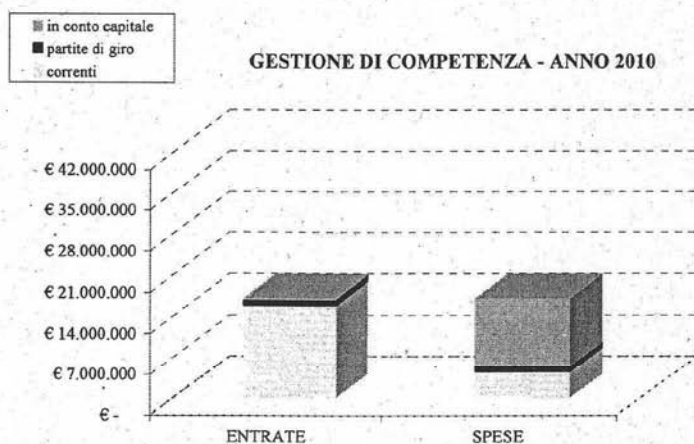
Qui di seguito vengono analizzate le seguenti voci:

▪ **GESTIONE DI COMPETENZA**

Il Conto del Bilancio, per la parte competenza, presenta accertamenti di entrata per euro 17.072.432,00 (euro 15.839.738,64 di parte corrente) e impegni di spesa per euro 17.098.245,62 (euro 4.492.476,54 di parte corrente) con un disavanzo finanziario di competenza di euro 25.813,62, integralmente coperto attraverso il parziale utilizzo dell'avanzo di amministrazione al 31.12.2009 pari ad euro 16.211.153,71. In considerazione di ciò e della radiazione dal rendiconto generale dei residui passivi per euro 4.174.545,11 e attivi per euro 2.997,34, la cui somma algebrica è pari ad euro 4.171.547,77, l'avanzo di amministrazione al 31.12.2010 è pari a 20.356.887,86.

Seguono rappresentazioni grafiche:

ENTRATE – ANNO 2010	Gestione di competenza
Titolo I - Entrate correnti	€ 15.839.739
Titolo II - Entrate in conto capitale	€ 258.561
Titolo III - Partite di giro	€ 974.132
Totale Entrate	€ 17.072.432
SPESE – ANNO 2010	Gestione di competenza
Titolo I - Spese correnti	€ 4.492.477
Titolo II - Spese in conto capitale	€ 11.631.637
Titolo III - Partite di giro	€ 974.132
Totale Spese	€ 17.098.246



Entrate

Entrate correnti: € 15.839.738,64
Entrate conto capitale: € 258.561,40

- Lo stanziamento iniziale delle entrate tributarie era pari a euro 9.180.000, tuttavia in corso d'anno si è proceduto a effettuare una variazione in aumento complessivamente determinata per le entrate tributarie in euro 535.000 per via della ripresa, seppure lieve, dei traffici portuali, portando la previsione definitiva prudenzialmente ad euro 9.715.000.
Le entrate tributarie definitivamente accertate nell'anno 2010 sono state pari ad euro 11.514.160,91 e hanno fatto registrare un incremento rispetto alle previsioni definitive del bilancio previsionale di euro 1.799.160,91. Sul dato consuntivo 2009 l'incremento complessivo è di 1,42 milioni di euro, pari ad un + 14% dell'introito.
- I proventi patrimoniali, suddivisi tra i canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine in ambito portuale e gli interessi attivi, presentano un dato sostanzialmente in linea rispetto alle previsioni definitive. Il totale della categoria, composto da euro 3.509.531,14 relativamente ai canoni e da euro 9.154,45 relativamente agli interessi attivi, è pari a euro 3.518.685,59 (+1% rispetto alle previsioni). Sul dato consuntivo 2009, invece, l'aumento complessivo è pari ad euro 187.734,01 (+6%). Le ragioni dello scostamento rispetto a quanto accertato nel 2009 sono ascrivibili all'accertamento di importi non previsti, derivanti dalla regolarizzazione di posizioni pregresse trasmesse dalla Regione Emilia-Romagna e riferite al mantenimento di linee elettriche già esistenti su demanio marittimo ma non facenti parte delle pratiche oggetto di passaggio di consegne da parte della Capitaneria di Porto.
- Nell'ambito della categoria "poste correttive e compensative di spese correnti" l'importo del capitolo "Recuperi e rimborsi diversi" è pari ad euro 732.593,14. Tale ammontare, in linea con le previsioni definitive di spesa 2010, è significativamente variabile da un esercizio all'altro, accogliendo tra le altre, alcune voci non prevedibili e non determinabili quali i rimborsi per danni arrecati ad opere portuali o sanzioni amministrative, che rappresentano gli accertamenti di entrata di maggiore entità. Le principali entrate del 2010 su questo capitolo si riferiscono ad una definizione della transazione di una vertenza derivante dalla polizza fidejussoria presentata a garanzia del corretto adempimento di un appalto (euro 444.000) e alla definizione di una transazione per la situazione debitoria di n. 3 motonavi sequestrate (euro 200.000).
- Per ciò che riguarda le "entrate non classificabili in altre voci", si registra un importo di euro 74.299,00 per accertamenti di canoni di concessione per l'affidamento dei servizi ritiro e trasporto dei rifiuti solidi prodotti dalle navi, in leggero aumento (9%) rispetto alle previsioni ed in significativo incremento (53%) rispetto al dato consuntivo 2009, pari a euro 48.581,56. L'importo dovuto per questo servizio all'Autorità portuale è collegato al fatturato dell'impresa che ottiene la concessione, e viene comunicato dall'impresa solo alla fine di ogni bimestre di riferimento.
- Relativamente alla categoria "realizzo di valori mobiliari", si segnala l'accertamento pari ad euro 40.669,00 derivante dalla vendita della quota pari al 1,26% del capitale sociale della società Nethun S.p.A. (già Teleporto Adriatico S.r.l.), detenuta dall'Autorità Portuale di Ravenna. Nello specifico, la partecipazione a tale società risale al 1998, data di costituzione della stessa, con una quota pari a 1/10 del capitale sociale. Nel 1999 si è assistito ad un aumento di capitale sociale, mentre negli anni successivi (2003-2004) si è verificato l'abbattimento dello stesso per copertura perdite. Alla luce di una gestione poco redditizia, al fine di tutelare parte della partecipazione

posseduta, nonché in ottemperanza all'art. 3 comma 27 della Legge 24.12.2007, n. 244 e ss. mm. e ii. (Legge Finanziaria 2008) il quale dispone che "al fine di tutelare la concorrenza e il mercato, le amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, non possono costituire società aventi per oggetto attività di produzione di beni e di servizi non strettamente necessarie per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali, né assumere o mantenere direttamente partecipazioni, anche di minoranza, in tali società", si è deciso di dismettere tempestivamente la partecipazione sociale, cedendo le quote all'azionista principale (APV Investimenti di proprietà dell'Autorità portuale di Venezia) al loro valore nominale.

- In ordine alla categoria di entrata «trasferimenti dallo Stato», che comprende i finanziamenti Statali per la realizzazione di opere portuali, nel corso del 2010 non sono stati accertati contributi a titolo di finanziamenti, confermando un trend che ha visto, negli ultimi anni, diminuire, sino ad azzerarsi, i fondi statali destinati alla realizzazione di infrastrutture portuali. Si registra comunque un accertamento per l'importo pari ad euro 182.879,05, in attuazione del D.M. 30.09.2010 con il quale è stata approvata la ripartizione del Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione e riconosciuta all'Autorità Portuale tale somma.
In questa categoria, si segnala l'importo dei residui attivi che ammonta ad euro 81.084.701,81 e che deriva da contributi accertati a partire dall'anno 2001 fino all'anno 2007, ad oggi non ancora riscossi. Si è proceduto a dettagliare detto importo nella tabella riepilogativa presente nella parte relativa ai residui attivi.
- Infine, le entrate in conto capitale riportano accertamenti pari ad euro 35.013,35, afferenti ad introiti derivanti dall'incasso di depositi cauzionali, che quindi dovranno nel tempo essere svincolati e restituiti. Tale importo corrisponde alla quota di incremento del fondo depositi cauzionali accantonata durante l'esercizio 2010.

Uscite

Uscite correnti: € 4.492.476,54

Uscite conto capitale: € 11.631.637,12

- Per ciò che concerne le **spese correnti**, pari ad euro 4.492.476,54, si registra un aumento delle stesse, rispetto al dato 2009, pari a euro 495.999,77. In particolare, le spese correnti sono rappresentate da spese di funzionamento per euro 3.464.575,78 e da spese per interventi diversi per euro 1.027.900,76.

Nell'ambito delle spese di funzionamento si può individuare il costo della struttura pari ad euro 3.026.188. Rispetto al medesimo dato 2009, le spese per gli organi diminuiscono in considerazione dei tagli così come previsti dal D.L.78 del 31/05/2010, mentre il costo del personale è in leggero incremento in considerazione di assunzioni avvenute nel corso dell'anno 2010 in relazione a quanto previsto dalla pianta organica approvata.

Sempre nell'ambito delle spese di funzionamento, la categoria per acquisti di beni di consumo e servizi presenta un importo impegnato di euro 438.387,78 diminuito rispetto alle previsioni definitive 2010 (- 30%) ed in aumento rispetto al dato consuntivo 2009 (+20%). Si evidenzia che le spese propriamente di funzionamento (materiale di economato e facile consumo, periodici, riviste e pubblicazioni, spese postali, spese diverse connesse al funzionamento degli uffici, spese per atti e contratti vari) presentano una diminuzione in linea con le norme di contenimento delle spese e della razionalizzazione dell'utilizzo dei beni: a titolo esemplificativo, si assiste alla riduzione delle spese postali strettamente collegata ad un maggior utilizzo della posta elettronica, nonché alla riduzione di spese per le riviste, la cui consultazione avviene sempre di più on – line.

L'aumento, nel complesso, della categoria è dovuto all'aumento dell'importo dei premi di assicurazione, delle manutenzioni ordinarie ai locali, ai servizio di pulizia, oltre che ad una diversa allocazione di una posta di bilancio.

Nell'ambito delle spese per interventi diversi, si assiste poi ad un incremento della categoria dei trasferimenti passivi, che riguardano principalmente la partecipazione ad iniziative che mirano al miglioramento della sicurezza del lavoro in porto ed al sostegno della salvaguardia ambientale, il sostenimento di costi relativi a servizi tecnici, promozione e sviluppo della società partecipata AGEN.DA.(Agenzia Darsena) S.r.l., nonché l'adesione all'«Associazione dei Porti del Nord Adriatico».

- Nella categoria delle **spese in conto capitale**, le spese relative alla «partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali» rispecchiano le previsioni definitive, confermando la partecipazione ai seguenti progetti:
 - Progetto SEDI.PORT.SIL.: si tratta di un progetto, non rimborsabile, presentato nel quadro del Programma Europeo «Life + Environment Policy and Governance», per il quale è stato impegnato l'importo di euro 100.000,00 per il recupero di sedimenti derivanti dal dragaggio portuale e produzione di silicio. Nel mese di agosto 2010 è stato sottoscritto l'Accordo di Sovvenzione Life09 con la Commissione europea, e il progetto ha avuto inizio il 01/09/2010;
 - Progetto SAFEPORT: per tale progetto, rimborsabile al 100%, è stato impegnato l'importo di euro 50.000,00 al fine di affrontare, in modo sistemico, le problematiche derivanti dai rischi naturali e tecnologici nelle aree portuali. Nell'ambito del Programma Italia-Slovenia 2007-2013, questa Autorità ha presentato il 10 settembre 2009 insieme agli altri partner la domanda progettuale relativa al progetto strategico denominato SafePort «Il porto e la gestione dei rischi industriali ed ambientali», definitivamente approvato nel corso del 2010.

L'importo complessivo del progetto è coperto da fondi comunitari, tuttavia la presentazione delle proposte prevede che i partecipanti dimostrino l'impegno assunto per sostenere le spese per la realizzazione del progetto stesso per la propria quota di spettanza.

Le limitazioni sulle spese per consumi intermedi, che hanno trovato applicazione nell'esercizio 2010, sono riassunte nelle seguenti tabelle riepilogative, utili al fine di un'agevole verifica del rispetto dei diversi limiti di spesa vigenti:

VERIFICA DEL RISPETTO DEI LIMITI DI SPESA

Spese per consulenze [art.1, co.9 L.266/2005 – art.61, co.2, lett. a), L.133/2008]	
Limite di spesa 2008	€ 52.000,00
<i>Limite di spesa 2010</i>	€ 39.000,00
Spesa effettuata nel 2010	€ 38.941,10

Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza [art.61, co.5 L.133/2008]	
Spesa 2007	€ 19.348,80
<i>Limite di spesa 2010 (max 50%)</i>	€ 9.674,40
Spesa effettuata nel 2010	€ 9.596,00

Spese per sponsorizzazioni [art.61, co.5 L.133/2008]	
Spesa 2007	€ 0,00
<i>Limite di spesa 2010 (max 30%)</i>	€ 0,00
Spesa effettuata nel 2010	€ 0,00

Totale somme versate al bilancio dello Stato 2010 [art.61, co.17 L.133/2008] versamento effettuato il 30.03.10	€ 22.718,80
---	--------------------

Spese per autovetture [art.1, co.11 L.266/2005]	
Spesa 2004 (gestione € 20,814,04; acquisto € 16.520,00)	€ 37.334,04
<i>Limite di spesa 2010 (max 50%)</i>	€ 18.667,02
Spesa effettuata nel 2010	€ 18.505,94

Spese per manutenzione degli immobili utilizzati		
Numero degli immobili: 1	Valore degli immobili: € 5.200.000,00	
<i>limite di spesa (3% ovvero 1% se solo manutenzione ordinaria)</i>		€ 52.000,00
Spese effettuata nel 2010	per manutenzioni ordinarie	€ 18.334,00
	per manutenzioni straordinarie	€ -
	in totale	€ 18.334,00
Spese effettuata nel 2007	per manutenzioni ordinarie	€ -
	per manutenzioni straordinarie	€ -
	in totale	€ -
Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato (entro il 30/06/2010)		€ -

▪ *VARIAZIONI ALLE PREVISIONI DI COMPETENZA 2010*

Gli stanziamenti di alcune poste di bilancio, nel corso dell'anno 2010, hanno subito variazioni, anche consistenti. Nel dettaglio gli atti di variazione sono stati due, compreso l'assestamento di bilancio, e nello specifico:

1. Assestamento del bilancio, approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 9 del 8 luglio 2010, con il quale si è provveduto a:

- diminuire la previsione di entrata relativamente alla categoria "*Entrate tributarie*" per complessivi euro 15.000,00, in relazione agli anticipati rinnovi, incamerati nell'anno 2009, delle iscrizioni al registro di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione per attività svolte nel porto;
- diminuire lo stanziamento della categoria di entrata "*Redditi e proventi patrimoniali*" di euro 100.000,00, in relazione a minori incassi previsti dei canoni di concessione demaniale, contrariamente a quello che poi si è verificato come successivamente illustrato al punto n. 2.;
- aumentare lo stanziamento della categoria di entrata "*Poste correttive e compensative di uscite correnti*" di euro 450.000,00, in relazione all'incasso già citato di euro 444.405 derivante dalla definizione della transazione della vertenza tra Autorità portuale e "Viscontea Coface Compagnia di Assicurazioni" in ordine alla polizza fidejussoria relativa all'appalto dei lavori di realizzazione della banchina c.d. "ex Cabot";
- aumentare la categoria delle "*Uscite per prestazioni istituzionali*" complessivamente per euro 83.000,00, in relazione in particolare a maggiori spese per canoni e attivazione di linee internet relativi alla stazione marittima;
- aumentare la categoria di uscita "*Trasferimenti passivi*" complessivamente per euro 201.000,00, in relazione ad ulteriori iniziative riguardanti il concorso per il sostenimento di costi relativi a servizi tecnici, promozione e sviluppo della società partecipata AGEN.DA.(Agenzia Darsena) S.r.l., come citato, nonché al progetto per lo sviluppo del settore container in accordo con la Provincia di Ravenna nell'ambito dei lavori preparatori della conferenza economica-provinciale;

2. Variazione al bilancio previsionale e riesame e riaccertamento dei residui, approvata dal Comitato Portuale con delibera n. 13 del 25/11/2010, con la quale si è provveduto ad aumentare le previsioni di entrata, nonché a ridurre le previsioni di spesa come di seguito illustrato:

- aumentare la previsione di entrata relativamente alla categoria "*Entrate tributarie*" per complessivi euro 550.000,00, in relazione all'aumento dei traffici e di conseguenza all'aumento del *Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.10*;
- aumentare lo stanziamento della categoria di entrata "*Redditi e proventi patrimoniali*" di euro 375.000,00 in relazione a maggiori inaspettati incassi derivanti dai canoni di concessione demaniale sull'esercizio finanziario 2010;
- aumentare lo stanziamento della categoria di entrata "*Poste correttive e compensative di uscite correnti*" di ulteriori euro 262.000,00, in relazione principalmente al citato incasso relativo alla definizione della transazione della situazione debitoria delle MM/NN sequestrate Orenburggazprom, V. Nikolayev e Vom-Gaz, alla soluzione transattiva della

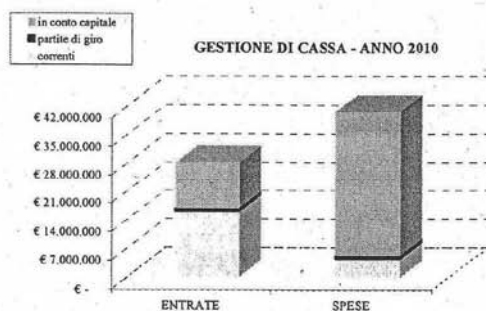
- vertenza con il Dott. Falcone (consulente del lavoro di questa A.P. da febbraio 2002 a gennaio 2007), ed al compenso per la carica di consigliere della Società Dinazzano Po, introitata direttamente dall'ente;
- aumentare lo stanziamento della categoria *“Entrate non classificabili in altre voci”* per l'importo di euro 18.000,00 in relazione a maggiori incassi sull'esercizio finanziario 2010 dei *“Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94”*;
 - ridurre la categoria di uscita *“Trasferimenti passivi”* complessivamente per euro 497.200,00, in relazione principalmente alla mancata conclusione di processi di grande complessità durante l'esercizio finanziario 2010;
 - azzerare lo stanziamento delle *“Uscite non classificabili in altre voci”*, riducendolo per l'importo di euro 530.000,00 precedentemente stanziato per far fronte ad una eventuale condanna in ordine ad un procedimento pendente intentato contro l'Autorità portuale successivamente non verificatasi;
 - ridurre lo stanziamento della categoria *“Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti”*, con uno slittamento dell'importo di euro 600.000,00 sul capitolo di spesa 211/10 *“Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali e immobiliari – approfondimento fondali – strutture ed infrastrutture logistiche”* dell'esercizio finanziario 2011, in relazione a gare di lavori e servizi connessi ad investimenti infrastrutturali del porto la cui aggiudicazione definitiva avverrà nel corso del 2011;
 - ridurre lo stanziamento della categoria *“Partecipazioni ed acquisti di valori mobiliari”* per l'importo di euro 100.000,00, in relazione a minori adesioni durante l'esercizio in corso relativamente alla *“Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali”*.

▪ GESTIONE DI CASSA

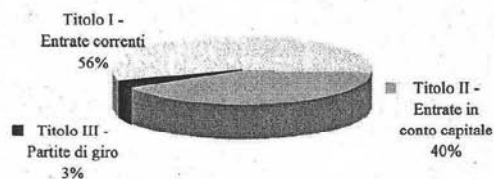
La situazione di cassa evidenzia riscossioni e pagamenti rispettivamente per importi pari ad euro 28.106.603,95 ed euro 40.677.794,38 che, rispetto agli omologhi dati del 2009, vedono una riduzione rispetto alle somme incassate (euro 51.646.446,60 nel 2009) pari ad un - 46%, ed una leggera flessione per ciò che riguarda le somme pagate (euro 43.755.370,53), pari a - 7%. Per quanto riguarda le entrate, seppur la parte corrente registra maggiori incassi (15,8 milioni in luogo di 13,5 milioni del 2009), sulla parte in conto capitale si sono verificati minor introiti (11,4 milioni in luogo di 37,1 incassati nel 2009). Si deve sottolineare che, mentre i maggiori incassi afferenti al Titolo I del bilancio si riferiscono ad un aumento delle entrate proprie relative al gettito tributario per via della lenta ripresa del traffico portuale, i minori incassi sul Titolo II sono riferiti a contributi Ministeriali non ancora pagati dall'Amministrazione statale.

Riguardo a tali finanziamenti, va osservato che le entrate in conto capitale sono raccolte prevalentemente nella categoria *«Trasferimenti dallo Stato»*, e sono correlate agli stati di avanzamento dei lavori e delle opere in corso di realizzazione. Tuttavia non sempre riflettono il reale andamento dei lavori in corso che, negli ultimi esercizi, hanno registrato una accelerazione notevole, ma incassi dei relativi contributi estremamente variabili di anno in anno.

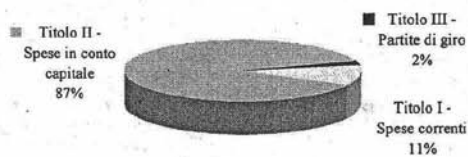
Seguono rappresentazioni grafiche:



ENTRATE INCASSATE nel 2010- % dei titoli di entrata
Totale € 28.106.604



USCITE PAGATE nel 2010- % dei titoli di spesa
Totale € 40.677.794



▪ **GESTIONE DEI RESIDUI**

E' stato predisposto un elenco dei residui attivi e passivi al 31/12/2010, allegato al rendiconto generale 2010 del quale è parte integrante.

Residui Attivi

Il totale di residui attivi al 31.12.2010 risulta pari ad euro 86.902.396,61, di cui 170.159,62 relativi alla competenza 2010 e 86.732.236,99 provenienti dalla gestione residui degli esercizi precedenti. Trattasi sostanzialmente di crediti verso lo Stato per euro 81.084.701,81, di crediti verso la Regione Emilia Romagna per euro 4.871.856,19 e di crediti verso il comune di Ravenna per euro 720.000,00.

Nell'ambito della gestione dei residui, rispetto ai residui attivi all'inizio dell'esercizio 2010, pari a 97,9 mln di euro, i residui totali finali ammontano a 86,9 mln di euro con una differenza in meno di 11 mln di euro. Ciò deriva, come spiegato in precedenza, dalla riscossione di crediti verso la Stato per finanziamenti relativi alla realizzazione di opere, in parziale correlazione allo stato di avanzamento dei lavori delle stesse.

Si espongono, nella tabella sotto riportata, le voci relative ai residui attivi iscritti al capitolo di entrata "Finanziamenti dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali", voce preponderante nel bilancio di questo ente, nonché il dettaglio dei due contributi Regionali ancora da riscuotere e del contributo Comunale:

CAPITOLO 221.10 - Residuo «Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali»		
Anno iscrizione	DESCRIZIONE dell'accertamento	Importo RESIDUO al 31.12.2010
2001	rifinanziamento del programma di opere infrastrutturali relative ai porti di cui all'Art. 9, L. 413/98., previsto da L.23.12.99 n° 488,art.54, C.1 - Legge Finanziaria 2000.	€ 2.150.415,02
2002	convenzione per lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli - contratto repertorio 10 del 26/11/2002.	€ 1.966.878,01
2002	Convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700 metri in corrispondenza dei magazzini PIR - contratto repertorio 11 del 26/11/2002.	€ 142.050,83
2003	quota parte fondi assegnati per realizzazione opere di allargamento del canale Candiano con protocollo d'intesa del 10/12/97.	€ 576.730,12
2004	3° Rifinanziamento L.413/98 previsto dalla L.166/02 periodo 2003-2017.	€ 10.252.363,98
2004	Protocollo d'Intesa 26 del 25/02/04 - Realizzazione opere a mare di Porto Corsini , 3° stralcio funzionale.	€ 10.543.181,69
2004	Il tranche di finanziamento della L.166/02 di rifinanziamento della L.413/98	€ 20.155.321,57
2005	Il tranche di finanziamento della L.166/02 di rifinanziamento della L.413/98	€ 9.720.000,00
2005	finanziamento per realizzazione interventi Programma Triennale OO.MM. - decreto registrato alla Corte dei Conti in data 8/11/2004.	€ 13.027.758,78
2005	finanziamento per collegamento tra SS.67 e SS.309 (diramazione) in by pass sul canale Candiano nel porto di Ra - progettazione definitiva - protocollo d'intesa 31 del 28.02.2005.	€ 1.700.001,81
2007	Finanziamento per lavori di "Adeguamento banchine operative" - D.M.118/T del 1° agosto 2007.	€ 10.850.000,00
	TOTALE	€ 81.084.701,81

CAPITOLO E222/20 – Residuo «Regione Emilia Romagna – Legge Regionale n. 9 del 24.02.95»		
Anno iscrizione	DESCRIZIONE dell'accertamento	Importo RESIDUO
2001	Finanziamento dell'escavo dei fondali in zona Piombone per il potenziamento della zona portuale – miglioramento accessibilità marittima nel porto di Ravenna – accordo programma speciale d'area L.R. 30/96.	€ 1.050.075,14
2007	Finanziamento regionale nell'ambito del programma d'area porto di Ravenna	€ 3.821.781,05
	TOTALE	€ 4.871.856,19

CAPITOLO E223/20 – Residuo «Contributo Comune di Ravenna»		
Anno iscrizione	DESCRIZIONE dell'accertamento	Importo RESIDUO
2004	Area di servizio e sosta per l'autotrasporto – approvazione accordo di programma – contributo del Comune di Ravenna	€ 720.000,00
	TOTALE	€ 720.000,00

Residui Passivi

Nell'ambito della gestione dei residui, i residui passivi all'inizio dell'esercizio 2010 erano pari a euro 103.183.119,53. Nel corso dell'anno sono stati effettuati pagamenti su tale importo per euro 32.569.349,86, restando da pagare euro 66.439.224,56, per un totale complessivo finale di euro 75.429.025,66, di cui 8.989.801,10 relativi alla competenza 2010 e 66.439.224,56 provenienti appunto dalla gestione residui degli esercizi precedenti. L'importo di euro 4.174.545,11 – pari alla differenza - è iscritto infatti nell'ambito dei minori residui passivi in quanto sommatoria di importi eliminati dal bilancio e relativi a residui passivi da radiare. A tal proposito è stato predisposto apposito prospetto di residui passivi da radiare dal bilancio perché divenuti insussistenti.

Dei suddetti 32,6 mln di euro riferibili a residui degli esercizi precedenti pagati nel corso del 2010, ben 32 mln di euro risultano essere stati pagati sui capitoli attinenti la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione e le manutenzioni straordinarie.

Da segnalare il pagamento di euro 30.000,00 all'interno del capitolo delle "partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità". In particolare, tale pagamento si riferisce al versamento del residuo 75% della quota di capitale della società AGEN.DA. Nello specifico, la società è stata costituita a luglio 2009, con una quota complessiva di questa Autorità di euro 40.000,00, pari al 40% del capitale sociale.

Il totale complessivo dei residui passivi al 31.12.2010, che come detto risulta essere pari a euro 75.429.025,66, deriva quasi esclusivamente dai capitoli relativi alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione (cap.211/10 per 67,5 milioni) e della manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale (cap.211/20 per 5,1 milioni), per complessivi 72,6 milioni di euro, rappresentando con solamente queste due "voci" il 96,3% della consistenza totale dei residui passivi.

Significativo è il grado di smaltimento dei residui passivi per l'anno 2010, che risulta pari al 31,6%, (32,6 mln di euro su 103,2 mln), in aumento rispetto al dato del 2009, anno per il quale lo stesso indice risultava essere del 29,4% (nel 2008 il grado di smaltimento dei residui era pari al 19,6 %).

ANALISI DELLE VOCI DEL CONTO ECONOMICO

Nel conto economico sono stati iscritti i costi ed i ricavi di competenza dell'esercizio 2010.

Il valore della produzione ammonta a € 25.736.948,51, e comprende i proventi derivanti dall'introito del gettito tributario (tasse doganali), dai canoni di concessione delle aree demaniali e da una serie di altri ricavi di minore entità (canoni di concessione per servizi, recuperi e rimborsi diversi), il cui dettaglio è esplicitato nella parte della nota integrativa che analizza il rendiconto finanziario. Vi è inoltre una importante quota di ricavo presente alla voce "altri ricavi e proventi", pari ad € 9.906.377,70 che rappresenta la quota di contributo pubblico in conto capitale quale provento di competenza dell'esercizio 2010.

Il valore dei costi della produzione ammonta a € 23.809.271,81 e comprende: le spese di funzionamento dell'ente per la propria attività istituzionale e per l'erogazione di servizi, le quote di ammortamento – complessivamente pari a € 19.114.027,18, gli accantonamenti ai fondi ed oneri diversi di gestione dell'esercizio. Si sottolinea che, con la decisione di esporre in bilancio il valore dei contributi pubblici erogati dallo Stato o da altri enti specificamente finalizzato all'acquisto, la costruzione o l'ampliamento delle immobilizzazioni, anche il valore delle stesse viene riportato al costo storico eventualmente aumentato del valore delle manutenzioni straordinarie ad esse afferenti. Pertanto essendo le quote di ammortamento calcolate sul valore "reale" dei beni, il totale del costo dell'ammortamento è significativamente maggiore rispetto ai precedenti esercizi, laddove veniva calcolato sul valore delle immobilizzazioni al netto dei contributi. Corre l'obbligo di significare che entrambi i criteri utilizzati determinano lo stesso risultato economico dell'esercizio ma, l'esposizione integrale del valore delle immobilizzazioni e dei contributi in conto impianti, può rispecchiare maggiormente il principio della chiarezza del bilancio e per questo motivo, da quest'anno, la redazione della parte economico-patrimoniale del bilancio sarà aderente a questo presupposto. Gli ammortamenti qui indicati sono in parte ammortamenti per imputazioni dirette a patrimonio per acquisto di beni durevoli o manutenzioni straordinarie concluse nell'arco dell'anno, in parte su imputazioni conseguenti a chiusura di opere in corso durate per diversi anni (ed ammortizzate alla percentuale utilizzata in passato, maggiore rispetto alle percentuali adottate da questo esercizio).

La somma algebrica tra proventi ed oneri finanziari ammonta ad € 9.027,09 ed è riferibile agli interessi attivi della gestione del conto di tesoreria, diminuiti dei costi per bolli, invio estratti conto, spese per bonifici esteri, ecc. (complessivamente € 140,74).

È stata inserita la voce accantonamento per rischi, che racchiude l'accantonamento al medesimo fondo delle somme trattenute al Presidente, ai sensi del D.L. 78 del 31/05/2010.

Si è poi provveduto ad inserire tra i proventi straordinari:

- le insussistenze del passivo, dovute alla cancellazione di passività divenute insussistenti come da atto di riaccertamento dei residui passivi;
- le plusvalenze patrimoniali, determinate principalmente da rettifiche positive di valori espressi nello stato patrimoniale dovute alla valutazione delle immobilizzazioni immateriali e materiali, che sono state qui considerate al loro "costo storico" rettificato

dalle quote di ammortamento ricalcolate con le nuove aliquote, al lordo dei contributi pubblici che – in tutto o in parte – le finanziano.

Si è inoltre provveduto ad inserire tra gli oneri straordinari:

- le insussistenze dell'attivo, rappresentate dalla cancellazione di crediti già iscritti nel conto del patrimonio e riconosciuti insussistenti in sede di riaccertamento dei residui;
- le sopravvenienze passive, determinate principalmente da rettifiche di alcune voci iscritte nel passivo del conto del patrimonio quali la voce B1 «contributi a destinazione vincolata» e la voce F2 «risconti passivi». Tali voci, analogamente a quanto accaduto per le poste patrimoniali attive, sono ora valorizzate e sono esaminate in dettaglio nell'analisi delle voci dello stato patrimoniale.

Questa particolare valorizzazione delle poste straordinarie del conto economico è stata necessaria in seguito alla variazione delle politiche contabili di bilancio che, come già anticipato, dando anche seguito al metodo caldeggiato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, ora sono espresse con una rappresentazione maggiormente aderente alla reale situazione patrimoniale dell'ente, potendo chiaramente distinguere infatti nell'attivo dello stato patrimoniale tutte le immobilizzazioni al loro valore (al netto degli ammortamenti) e nel passivo dello stato patrimoniale i contributi incassati e rinviati agli esercizi successivi (risconti passivi) e i finanziamenti accertati ancora da incassare (contributi a destinazione vincolata).

La contabilizzazione degli effetti delle variazioni patrimoniali sono da imputarsi integralmente al conto economico di periodo. Il principio contabile OIC29 stabilisce infatti che l'effetto di un mutamento di criterio contabile vada riflesso nel conto economico e classificato come componente straordinario del risultato d'esercizio.

Il risultato economico al termine dell'anno 2010 è pari a € 3.516.486,68, in diminuzione rispetto allo stesso dato al termine dell'anno 2009 principalmente derivante dalle quote di ammortamento – maggiori degli anni precedenti in quanto calcolate sul valore complessivo del bene e non “al netto” del contributo in conto impianti che lo finanzia – e dalla movimentazione, solo per quest'anno, delle partite straordinarie così come sopra esaminate.

ANALISI DELLE VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE

Nell'**attivo** dello stato patrimoniale sono riportate le immobilizzazioni che sono state iscritte per un valore pari al costo sostenuto per la loro realizzazione o acquisto e sono rettifiche dalle relative quote di ammortamento. Per tutti i beni in inventario sono state calcolate le quote di ammortamento dall'anno di acquisto al fine di avere nello stato patrimoniale un valore corrispondente alla reale consistenza dei beni. Il processo di ammortamento inizia nel momento in cui l'immobilizzazione è disponibile e pronta per l'uso. Gli ammortamenti sono stati calcolati applicando le aliquote ritenute rappresentative della vita utile dei beni e mantenendo come riferimento di massima il D.M. 31 dicembre 1988 del Ministero delle Finanze «coefficienti di ammortamento del costo dei beni materiali strumentali». Le eventuali spese di manutenzione ordinaria sono addebitate integralmente al conto economico. Le eventuali spese di manutenzione di natura incrementativa sono attribuite al cespite a cui si riferiscono ed ammortizzate in funzione della residua possibilità di utilizzazione del cespite stesso. Le quote di ammortamento imputate al conto economico sono calcolate sulla scorta delle seguenti percentuali di ammortamento:

- Immobilizzazioni immateriali: 20%

- Beni demaniali e patrimoniali: 5%
- Impianti e macchinari: 31,50%
- Autoveicoli: 25%
- Macchine d'ufficio, elettroniche, informatiche, etc.: 20%
- Mobili : 12%.

Nello specifico, sono riportate:

- le immobilizzazioni immateriali che comprendono i costi pluriennali capitalizzati: ammontano a € 921.026,81 e sono relativi a costi da capitalizzare quali pagamenti per software, studi di fattibilità, incarichi redazione del Piano Regolatore Portuale, valutazioni di impatto ambientale (VIA) su alcune opere che l'Autorità portuale intende realizzare;

- le immobilizzazioni materiali (€ 85.654.536,55), che sono iscritte in bilancio al valore storico detratto delle quote di ammortamento relative a ciascun cespite. L'importo relativo a "immobilizzazioni in corso e acconti", pari a € 66.806.141,78 rappresenta le liquidazioni in corso d'anno relative a opere in corso di realizzazione e non ancora ultimate, valorizzate in base agli stati di avanzamento dei lavori e agli altri costi sostenuti direttamente riferibili alle opere in oggetto, incluse le spese di pubblicazione dei bandi di gara e le spese tecniche e di progettazione. Quando un'opera viene conclusa, il valore finale è stornato dal conto "immobilizzazioni in corso" e viene collocato in aumento dello specifico conto delle immobilizzazioni, e solo allora sarà soggetto ad ammortamento.

- le immobilizzazioni finanziarie che comprendono:

- partecipazioni in imprese controllate: € 3.044.500 pari al capitale sociale della società T. & C., società partecipata al 100% dall'Autorità portuale di Ravenna.
- partecipazioni in altre imprese: € 600.000 pari al 10% del capitale sociale della società Dinazzano Po, quota acquisita nel 2007 ed € 40.000 pari al 40% del valore delle quote della società Agen.Da., costituita nel 2009 e le cui quote sono state acquisite nel 2010.

- Per quanto concerne i crediti, si rappresenta che questa voce, suddivisa in due diversi sottoconti, riporta come consistenza finale l'importo che corrisponde al totale dei residui attivi al 31/12/2010 dei tre titoli di bilancio ad essa collegati.

- le disponibilità liquide si riferiscono all'importo del fondo di cassa al 31 dicembre 2010, pari a euro 8.883.516,91.

Nel **passivo** dello stato patrimoniale sono riportati:

- Il patrimonio netto al 31.12.2010 ammonta a € 52.053.160,68 così composto:

- € 3.516.486,68 quale risultato economico dell'esercizio 2010;
- € 48.536.674,00 quale risultato economico degli esercizi precedenti. Il Patrimonio Netto costituisce la riserva dell'ente che sarà utile ad eventuale copertura di disequilibri gestionali per gli anni a venire.

- i contributi in conto capitale, che rappresentano fondi patrimoniali alimentati da trasferimenti in c/capitale, prioritariamente accertati nei confronti dello Stato. Trovano qui allocazione le somme accertate dall'ente quali "contributi in conti impianti" per la compartecipazione al finanziamento dell'acquisizione e/o realizzazione di beni patrimoniali. Trattasi, a tutti gli effetti,

di finanziamenti che l'ente riceve dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Regione Emilia-Romagna ed eventualmente da altre Pubbliche Amministrazioni.

- I fondi rischi ed oneri: sono iscritte somme per euro 543.235,22. Tale dato comprende:

- il fondo per residui perenti, pari ad euro 104.037,98, che corrisponde a somme accantonate a partire dal 1996 fino al 2006, e riguarda per euro 62.372 i depositi cauzionali perenti e per euro 41.666 una quota lavori perenti, ai sensi dell'art. 38 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità vigente fino al 27.02.2007;
 - il fondo depositi cauzionali, pari ad euro 395.016,78, che corrisponde alle somme accantonate a partire dall'anno 2000 ed ancora non svincolate;
 - il fondo rischi, pari ad euro 44.180,46, che corrisponde alla quota accantonata ai sensi del D.L.78 del 31/05/2010 per la riduzione dell'indennità di carica del Presidente. Tale accantonamento è stato attivato in via prudenziale in considerazione del ricorso presentato dai Presidenti delle Autorità portuali per il tramite di Assoporti.
- Il trattamento di fine rapporto al 31/12/2010 che ammonta a € 1.000.646,62 ed è adeguato per i diritti economici maturati dal personale dipendente. Si riporta di seguito lo schema che esplicita nel dettaglio il riepilogo della situazione del fondo T.F.R.

RIEPILOGO SITUAZIONE FONDO T.F.R.	impiegati / quadri	dirigenti	TOTALI
F.do TFR al 01/01/2010 (al netto delle anticipazioni erogate negli anni precedenti)	€ 760.547,73	€ 102.168,91	€ 862.716,64
rivalutazione lorda del fondo	€ 22.328,95	€ 2.999,60	€ 25.328,55
imposta sostitutiva	-€ 2.455,96	-€ 329,95	-€ 2.785,91
quota acc.to TFR anno 2010	€ 122.749,95	€ 19.775,59	€ 142.525,54
accantonamento fondo pensione di categoria (Previlog)	-€ 17.134,17		-€ 17.134,17
contributi aggiuntivi	-€ 8.661,77	-€ 1342,26	-€ 10.004,03
F.do TFR al 31/12/2010	€ 877.374,73	€ 123.271,89	€ 1.000.646,62

- Per quanto riguarda i debiti, si rappresenta che questa voce, suddivisa in due diversi sottoconti, riporta come consistenza finale l'importo che corrisponde al totale dei residui attivi al 31/12/2010 del Titolo I, vale a dire delle spese correnti collocate come debiti v/fornitori e del Titolo III, individuati come debiti diversi e riferiti alle spese per partite di giro.

- I risconti passivi che ammontano ad € 44.160.209,83 esprimono quote di ricavi rilevati nell'esercizio in corso od in precedenti esercizi e rappresentano la quota parte rinviata ad uno o più esercizi successivi.

Conti d'ordine

I conti d'ordine sono delle annotazioni di memoria. Essi costituiscono delle annotazioni di corredo alla situazione patrimoniale-finanziaria esposta nello stato patrimoniale ma non costituiscono attività e passività in senso stretto. Vi rientrano quindi gli elementi di gestione che alla chiusura dell'esercizio non hanno generato economicamente e finanziariamente effetti immediati e diretti sulla struttura patrimoniale. Nello specifico, alle voci «opere da realizzare» e «impegni per opere da realizzare» fanno riferimento gli impegni di spesa relativi agli investimenti che non hanno ancora dato luogo a liquidazioni di spesa e comprendono, pertanto, il valore dei mezzi finanziari impegnati ma che non sono stati ancora attivati.

NOTIZIE INTEGRATIVE

A completamento dei dati suesposti si evidenziano, inoltre, le seguenti osservazioni.

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

Alla chiusura dell'esercizio 2010 risulta un avanzo di amministrazione pari a euro 20.356.887,86 così suddiviso:

- parte vincolata al TFR: € 1.000.646,62
- parte vincolata ai fondi rischi ed oneri: € 543.235,22
- parte disponibile da applicare al bilancio di previsione 2011: € 18.813.006,02

CASSA

Alla chiusura dell'esercizio 2010 la consistenza di cassa ammonta a € 8.883.516,91 a fronte di una consistenza iniziale di € 21.454.707,34.

ATTIVITA' LEGALE E CONTENZIOSO

Di seguito si fornisce un elenco delle attività legali più significative e dei contenziosi in essere:

- a) **Contenzioso** **Ciro Menotti/A.P.:** in data 10.12.2010 veniva notificato a questa Autorità ricorso presentato dal consorzio **Ciro Menotti** con il quale il medesimo, in relazione alla gara d'appalto "rifacimento protezione sponda dall'attracco del traghetto alla confluenza con il canale Baiona a Porto Corsini – 1° stralcio", domandava l'aggiudicazione del contratto stipulato con altra Società a seguito dell'espletamento di gara d'appalto, e contestualmente, la concessione di misure cautelari inerenti gli atti di gara oltre che la declaratoria di inefficacia del contratto stipulando. Questa Autorità, per il tramite dell'Avvocatura distrettuale di Bologna, si costituiva nel giudizio medesimo. Con decreto nr. 1003 del 15.12.2010, il TAR Bologna riteneva non sussistente l'estrema gravità d'urgenza indispensabile per concedere la cd. "sospensiva"; successivamente con ordinanza n. 71 del 2011 il TAR Bologna, confermava sostanzialmente il contenuto del decreto e compensava le spese tra le parti.

- Il ricorrente Consorzio Ciro Menotti manifestava, successivamente, l'intenzione di procedere alla rinuncia al ricorso indi al contenzioso: allo stato attuale si è in attesa di ricevere da parte del medesimo documentazione formale attestante la rinuncia di cui trattasi;
- b) **Contenzioso Viscontea Coface/Autorità Portuale:** si è raggiunto un accordo transattivo della controversia, a favore di questa Autorità Portuale, per un importo pari ad € 444.405,00;
 - c) **Contenzioso Enel Distribuzione/Autorità Portuale:** con il ricorso introduttivo notificato a questa Amministrazione il 16.11.2010, Enel richiede l'annullamento di alcuni provvedimenti emanati da questa Autorità Portuale e la restituzione di un importo pari ad € 148.281,23 relativamente a canoni presuntivamente versati in eccesso dalla stessa Enel per le annualità 1998/2005;
 - d) **Contenzioso Autorità Portuale/ Falcone:** trattasi della vertenza legata all'inadempimento del mandato di consulente del lavoro espletato negli anni scorsi dal Dott. Falcone. In data 01.09.2010 si sottoscriveva accordo transattivo tra l'Autorità portuale e la UGF Compagnia di assicurazione per la RCT del dott. Falcone, per un importo di € 55.000,00;
 - e) **Contenzioso Autorità Portuale/Fondiarìa Sai:** trattasi dell'azione civile risarcitoria instaurata nei confronti della Compagnia di Assicurazione di un soggetto terzo, autore di un infortunio stradale ad una dipendente di questa Autorità, per il recupero di quanto erogato dall'Autorità alla dipendente infortunata a titolo di retribuzione ed altri emolumenti di legge, nel periodo di assenza dall'attività lavorativa di rivalsa. A seguito di definizione amichevole della vertenza, nel corso del 2010 si è incassata la somma pari ad € 16.300,00;
 - f) **Contenzioso Autorità Portuale/Di Carlo:** trattasi della vertenza instaurata innanzi al Tribunale di Ravenna, finalizzata ad ottenere da parte dell'ex Presidente della stessa Autorità portuale la restituzione di somme. Il G.I., in data 09.11.2010, ha dichiarato in merito la propria incompetenza declinando la medesima, indi ritenendo competente a decidere, il Giudice del lavoro innanzi al quale si terrà la prima udienza;
 - g) **Contenzioso Saipem/Autorità Portuale:** vertenza promossa da SAIPEM per la restituzione di canoni demaniali asseritamente pagati in eccesso. La causa, attualmente pendente avanti il Tribunale di Ravenna, è stata rinviata al 20 settembre 2011 per la precisazione delle conclusioni, fase immediatamente antecedente rispetto a quella della decisione;
 - h) **Navi Inoperose Società Orenburgazprommortrans Ltd:** trattasi della procedura finalizzata alla riscossione delle somme dovute a titolo di sosta inoperosa e di rimborso di spese sostenute dall'Autorità per la necessaria movimentazione/spostamento di nr. 3 navi attraccate in Darsena di città. In data 25.08.2010 veniva sottoscritto accordo transattivo tra l'Autorità, l'Armatore delle motonavi e la Compagnia di Antivari delegata al pagamento, per un importo di euro 200.000. Si è provveduto alla completa definizione dei procedimenti per sequestro conservativo intrapresi sulle motonavi oggetto della transazione;
 - i) **Nave inoperosa Servet Ka:** si tratta della procedura finalizzata alla riscossione delle somme dovute, a titolo di sosta inoperosa, della m/n Servet Ka. Si è proceduto a sollecitare la corresponsione delle somme dovute ai sensi dell'ordinanza presidenziale nr. 7/2001 (indennità per sosta inoperosa) ed ammontanti in totale ad € 5.150,33, successivamente incassate in due tranche: una di € 4.816,78 (relativa alla sosta inoperosa dal 06.07.2010 al 21.12.2010) ed una di € 333,55 (relativa alla sosta inoperosa dal 22.12.2010 al 05.01.2011);

NOTIZIE SUL PERSONALE

Alla data del 31.12.2010 risultano in servizio 45 delle 54 unità di personale previste dalla *dotazione organica* di cui alla Delibera del Comitato Portuale n. 7 del 26.03.09 approvata dal Ministero dei Trasporti con comunicazione prot. n. 5173 del 21.04.09. Con riferimento a tale data, di conseguenza, la situazione dell'*organico in servizio*, rispetto alla dotazione organica, escluso il Segretario Generale, è pari a 45 unità, come si evince dal prospetto sotto riportato:

<u>Inquadramento</u>	<u>Dotazione Organica</u>	<u>Organico in servizio</u>	<u>Uomini</u>	<u>Donne</u>
Dirigenti	2	2	2	0
Quadro A	10	9	5	4
Quadro B	2	1	1	0
1° livello	10	10	4	6
2° livello	14	13	4	9
3° livello	11	5	1	4
4° livello	5	5	3	2
5° livello	///	///	///	///
TOTALE	54	45	20	25

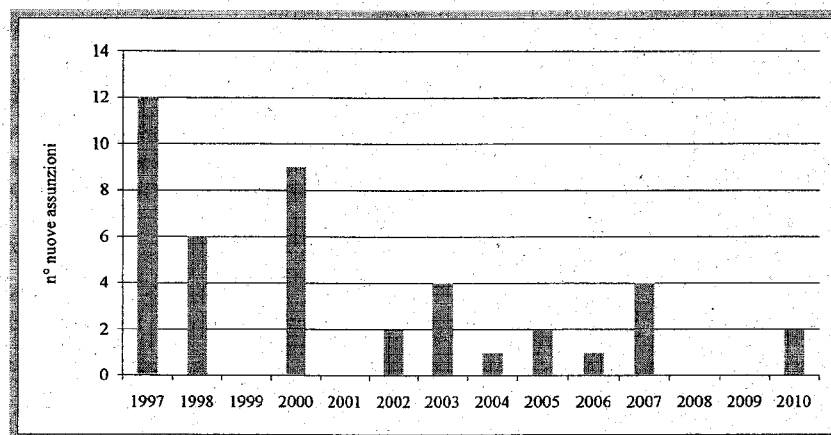
La tabella di seguito descrive la distribuzione del personale al 31/12/2010 (45 unità) per classi di età e sesso .

<u>Classi di età</u>	<u>Numero dipendenti</u>	<u>Distrib % per classi di età</u>	<u>Uomini</u>	<u>Donne</u>
21-30	1	2,2%	0	1
31-40	20	44,4%	7	13
41-50	20	44,4%	11	9
51-60	4	8,9%	2	2
TOTALE	45		20	25

Tra le 45 unità che compongono l'organico in servizio, vi sono 2 assunzioni di *soggetti disabili*, unici 2 *contratti part-time* dell'ente.

Si ritiene opportuno sottolineare che a fine 2010 sono 8 le unità di personale assunte con *contratto a tempo determinato* (sono escluse le 2 figure dirigenziali e il Segretario Generale) di cui 1 unità di 4° livello e le restanti 7 di 3° livello (nessuna in sostituzione di maternità).

Il grafico che segue rappresenta l'*andamento delle assunzioni* delle 45 unità che compongono l'organico in servizio effettuate dal 1997, data di istituzione dell'Autorità Portuale di Ravenna, a tutto il 2010 (sono escluse le 2 figure dirigenziali).



CONCLUSIONI

La presente relazione è stata redatta in conformità a quanto previsto dal “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità portuale di Ravenna” approvato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 5358 del 23 maggio 2007 in aderenza al D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97, sulla scorta del rendiconto generale chiuso al 31.12.2009.

Il rendiconto si compone dei seguenti documenti:

- Conto del bilancio con rendiconto finanziario decisionale e gestionale;
- Conto Economico;
- Quadro di riclassificazione dei risultati economici;
- Stato Patrimoniale;

Il rendiconto si completa, inoltre, con:

- Nota integrativa.
- Situazione amministrativa;
- Relazione del collegio dei revisori dei conti.

I predetti documenti sono stati redatti tenendo presente, per quanto applicabili, le disposizioni del Codice Civile per quanto attiene il conto economico e lo stato patrimoniale e per la nota integrativa.

Area “Amministrazione Finanza e Personale”
Il Responsabile
Claudia TOSCHI

**SITUAZIONE DEI RESIDUI PER
ESERCIZIO DI COMPETENZA E
PER CAPITOLO**

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Voce	Descrizione	Anno	Residuo conservato
0121.050.**	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione	2010	500,00
TOT. MECCANOGRAFICO 1020100			
0123.010.**	Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale	2009	20.000,00
0123.030.**	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	2010	59.872,90
		2010	5.706,94
TOT. MECCANOGRAFICO 1020300			
0124.010.**	Recuperi e rimborsi diversi	2010	85.579,84
			5.444,01
TOT. MECCANOGRAFICO 1020400			
0125.010.**	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94	2010	8.989,18
TOT. MECCANOGRAFICO 1020500			
0213.010.**	Cessioni di partecipazioni	2010	8.989,18
			40.669,00
TOT. MECCANOGRAFICO 2010300			
0221.010.**	Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali	2001	2.150.415,02
		2002	2.108.928,84
		2003	576.730,12
		2004	40.950.867,24
		2005	24.447.760,59
		2007	10.850.000,00
TOT. MECCANOGRAFICO 2020100			
0222.020.**	Regione Emilia-Romagna - Legge Regionale n. 9 del 24.02.95	2001	81.084.703,81
		2007	1.050.075,14
			3.821.781,05
TOT. MECCANOGRAFICO 2020200			
0223.020.**	Contributo Comune di Ravenna	2004	4.871.856,19
TOT. MECCANOGRAFICO 2020300			
			720.000,00
			720.000,00

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Voce	Descrizione	Anno	Residuo conservato
0311.020.**	Rit. previdenziali e assistenziali	2010	11,26
0311.040.**	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	2010	2.064,02
0311.060.**	Rimborso per somme pagate per conto terzi	2009	35.228,99
		2010	46.902,31
0311.070.**	Partite in sospeso	2009	450,00
TOT. MECCANOGRAFICO 3010100			84.656,58

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Anno	Residuo conservato
2001	3.200.490,16
2002	2.108.928,84
2003	576.730,12
2004	41.670.857,24
2005	24.447.760,59
2007	14.671.781,05
2009	55.678,99
2010	170.159,62
TOTALE	86.902.396,61

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Esercizio: 2010 IMPEGNI PER ANNO RESIDUO

Autorità Portuale di Ravenna
RIEPILOGO PER MECCANOGRAFICO E ANNO

Voce	Descrizione	Anno	Residuo conservato
0111.010.**	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale	2010	368,84
0111.020.**	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	2009	11.039,00
		2010	10.225,60
0111.030.**	Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo	2010	9.083,39
TOT. MECCANOGRAFICO 1110100			
0112.010.**	Emolumenti fissi al personale dipendente	2010	170,10
0112.020.**	Emolumenti variabili al personale dipendente	2010	4.500,00
0112.040.**	Altri oneri per il personale	2008	312,00
		2010	2.754,99
0112.050.**	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie - cdc	2005	1.617,50
		2008	3.480,00
		2009	3.600,00
		2010	10.481,95
0112.060.**	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	2010	7.224,00
0112.070.**	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	2010	67.110,54
TOT. MECCANOGRAFICO 1110200			
0113.010.**	Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri	2010	983,52
0113.020.**	Spese connesse con l'esercizio dei mezzi nautici	2010	7.916,10
0113.030.**	Servizi diversi ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale	2010	15.647,77
0113.050.**	Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali	2009	2.246,15
		2010	9.290,00
0113.060.**	Spese per utenze varie	2009	13.040,00
		2010	17.262,52
0113.070.**	Materiale di economato e facile consumo	2010	3.476,05
0113.080.**	Periodici, riviste e pubblicazioni Budget 13	2010	776,00

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Autorità Portuale di Ravenna
 Esercizio: 2010
 IMPEGNI PER ANNO RESIDUO

Voce	Descrizione	Anno	Residuo conservato
0113.100.**	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	2008	330,00
0113.130.**	Misure per la protezione della sicurezza ed igiene dei lavoratori.	2010	506,35
0113.140.**	Premi di assicurazione	2010	76,86
0113.150.**	Spese di pubblicità (L. 67/87) Budget 18	2010	1.919,42
0113.170.**	Spese legali, giudiziarie e varie	2009	2.160,00
		2010	5.434,50
0113.190.**	Manutenzioni ordinarie ai locali a disposizione dell'Autorità Portuale	2008	12.897,85
		2009	312,00
		2010	2.904,78
0113.200.**	Servizi informatici - Budget Amministrazione, finanza e personale	2010	10.931,30
0113.210.**	Servizi di vigilanza	2010	27.149,60
		2010	5.814,64
TOT. MECCANOGRAFICO 1110300			
0121.010.**	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie	2010	140.877,41
0121.020.**	Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi dalle parti comuni in ambito portuale	2007	15.969,89
		2008	8.605,41
		2008	4.188,72
		2010	57.817,24
0121.040.**	Spese promozionali e di propaganda	2009	10.000,00
		2010	9.188,00
TOT. MECCANOGRAFICO 1120100			
0122.010.**	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	2009	105.769,26
		2010	5.000,00
0122.020.**	Azioni per lo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociera - Budget Segretario Generale	2010	38.350,00
		2010	21.507,13
0122.040.**	Contributi e trasferimenti a partecipate o collegate - Budget Segretario Generale	2010	140.706,00
0122.060.**	Sicurezza del lavoro e tutela dell'ambiente	2008	770.406,10

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

IMPEGNI PER ANNO RESIDUO

Autorità Portuale di Ravenna

Esercizio: 2010

Voce	Descrizione	Anno	Residuo conservato
0122.070.**	Azioni per lo sviluppo di accordi e programmi	2009	64.466,00
		2010	133.502,36
		2010	10.000,00
TOT. MECCANOGRAFICO 1120200			
0123.010.**	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	2010	39,72
TOT. MECCANOGRAFICO 1120300			
0124.010.**	Imposte, tasse e tributi vari	2010	44,40
TOT. MECCANOGRAFICO 1120400			
0211.010.**	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali - strutture ed infrastrutture logistiche	2001	105.594,10
		2002	438.197,05
		2003	563.851,34
		2004	10.956.899,91
		2005	32.294.978,31
		2006	3.759.758,60
		2007	9.124.464,02
		2008	288.127,21
		2009	4.446.105,51
		2010	5.497.168,21
		2004	2.134,00
0211.020.**	Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	2005	43.769,04
		2006	496.859,83
		2007	486.176,43
		2008	420.289,96
		2009	1.113.105,57
		2010	2.583.676,36
TOT. MECCANOGRAFICO 2210100			
			72.621.155,45

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Esercizio: 2010 IMPEGNI PER ANNO RESIDUO

Autorità Portuale di Ravenna

Voce	Descrizione	Anno	Residuo conservato
0212.010.**	Acquisto di attrezzature e macchinari	2010	14.376,90
0212.020.**	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	2010	734,82
0212.030.**	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	2010	19.000,00
0212.040.**	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)	2008	23.316,00
		2009	4.200,00
		2010	7.164,00
TOT. MECCANOGRAFICO 2210200			68.791,72
0213.010.**	Partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità (art.6, c.6, L.84/94 s.m.i.)	2007	960.000,00
0213.020.**	Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali - Budget Segretario Generale	2010	150.000,00
TOT. MECCANOGRAFICO 2210300			1.110.000,00
0225.010.**	Restituzione depositi di terzi a cauzione	2010	16.822,30
TOT. MECCANOGRAFICO 2220500			16.822,30
0311.020.**	Ritenute previdenziali ed assistenziali	2010	89,66
0311.060.**	Somme pagate per conto terzi	2009	4.413,52
		2010	45.016,72
TOT. MECCANOGRAFICO 3310100			49.519,90

Autorità Portuale di Ravenna

RIEPILOGO TOTALIZZATO PER ANNO

Anno	Residuo conservato
2001	105.594,10
2002	438.197,05
2003	563.851,34
2004	10.959.033,91
2005	32.340.364,85
2006	4.256.618,43
2007	10.579.245,86
2008	1.510.761,99
2009	5.685.557,03
2010	8.989.801,10
TOTALE	75.429.025,66

DELIBERA DI APPROVAZIONE DEL CONTO

ORGANI ISTITUZIONALI (al 31 dicembre 2010)**Presidente**

Giuseppe **PARRELLO** Presidente Autorità portuale di Ravenna

Vicepresidente

CV Roberto **RUFINI** C.V. Comandante Autorità Marittima (Capitaneria di Porto di Ravenna)

Componenti del Comitato Portuale

Mauro **MINGUZZI** Direttore Agenzia delle Dogane (Direzione Circostrizionale di Ravenna) in rappresentanza del Ministero dell'Economia e delle Finanze

Michele **PACCIANI** Dirigente del Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche Emilia - Romagna e Marche per le Opere Marittime di Ravenna in Rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Miro **FIAMMENGHI** Regione Emilia – Romagna
Consigliere Regionale

Francesco **GIANGRANDI** Presidente della Provincia di Ravenna

Fabrizio **MATTEUCCI** Sindaco del Comune di Ravenna

Gianfranco **BESSI** Presidente della C.C.I.A.A. di Ravenna

Luca **VITIELLO** Rappresentante della categoria degli armatori

Giuseppe **POGGIALI** Rappresentante della categoria degli industriali

Guido **OTTOLENGHI** Rappresentante della categoria degli imprenditori di cui agli articoli 16 e 18 della Legge 84/94

Gianpaolo **MONDUZZI** Rappresentante della categoria degli spedizionieri

Manlio	CIRILLI	Rappresentante della categoria degli agenti e raccomandatari marittimi
Veniero	ROSETTI	Rappresentante della categoria degli autotrasportatori
Vladimiro	FADEL	Rappresentante delle Imprese Ferroviarie
Fulvio	CASADIO	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Alberto	MORONI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Ivano	PRETOLANI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Enrico	CASTELLARI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Roberto	RUBBOLI	Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto
Angela	STANGHELLINI	Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità portuale di Ravenna

Collegio dei Revisori dei Conti *nominato con Decreto Ministeriale del 14 dicembre 2007*

Per il Ministero dell'Economia e delle Finanze

- Federico **ROMEO**, componente effettivo con funzioni di Presidente;
- Brunella **CAMPANINI**, componente supplente

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

- Arsenio **PICA**, componente effettivo
- Laura **MAZZONE**, componente effettivo
- Ennio **CRISCI**, componente supplente
- Francesca **FOTI**, componente supplente

DELIBERA COMITATO PORTUALE

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

*Ai Componenti
il Comitato Portuale*

Data: 15 aprile 2011

Oggetto: punto n. 4 all'ordine del Giorno della seduta del 19 aprile 2011
Approvazione rendiconto generale 2010.

Ai sensi degli artt.8, comma 3, lettera d), 9 comma 3, lettera d) e 12 comma 2, lettera a) della Legge 28.01.94 n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni, si propone l'approvazione del rendiconto generale 2010 e dei relativi allegati

data e firma del Responsabile del Procedimento :

15 aprile 2011: *Claudia TOSCHI*
Responsabile Area Amministrazione, Finanza e Personale

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNAPunto n. 4 all'ordine del giorno del Comitato Portuale del 19 aprile 2011Approvazione Rendiconto Generale 2010

Il Comitato Portuale, validamente riunito

- vista la Legge 28 gennaio 1994 n°84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;
- visto in particolare l'articolo 9 della citata legge e preso atto che tra le attribuzioni del Comitato Portuale rientra l'approvazione del conto consuntivo;
- visto il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Ravenna, adottato dal Comitato portuale con delibera n.2 del 27 febbraio 2007, successivamente approvato dal Ministero dei Trasporti – già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – con nota n. 5358 del 23 maggio 2007 ed entrato in vigore dal 1° gennaio 2008;
- visto, in particolare, il Titolo II, Capo VI «Le risultanze della gestione economico-finanziaria», del sopra citato regolamento;
- dato atto che il rendiconto generale dell'esercizio finanziario 2009 è stato regolarmente approvato con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 9135 del 9 luglio 2010;
- preso atto della nota n. 3613 del 10 marzo 2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, avente per oggetto «Indicazioni per la formazione dei rendiconti generali dell'esercizio 2010»;
- visto il conto reso dal Tesoriere dell'Autorità portuale di Ravenna relativo alle risultanze finanziarie dell'esercizio finanziario 2010;
- visto il rendiconto generale per l'esercizio 2010, predisposto dall'Area «Amministrazione, Finanza e Personale» di questo ente;
- visti gli allegati al rendiconto generale, previsti dalla vigente normativa:
 - a) situazione amministrativa
 - b) relazione sulla gestione
 - c) relazione del collegio dei revisori dei conti;
- presa esatta cognizione delle singole voci di entrata e di spesa del rendiconto finanziario dell'esercizio 2010;
- presa visione della relazione sulla gestione, nonché della relazione del Collegio dei Revisori dei Conti del 14/04/2011 che approva le risultanze del rendiconto generale dell'esercizio 2010;

delibera

1) di approvare il rendiconto generale 2010 - costituito dal conto di bilancio, dal conto economico, dallo stato patrimoniale e dalla nota integrativa - nelle seguenti risultanze:

ACCERTAMENTI

Entrate correnti	€ 15.839.738,64	
Entrate in conto capitale	€ 258.561,40	
Entrate aventi natura di partite di giro	€ 974.131,96	
TOTALE ENTRATE		€ 17.072.432,00

IMPEGNI

Uscite correnti	€ 4.492.476,54	
Uscite in conto capitale	€ 11.631.637,12	
Spese derivanti da partite di giro	€ 974.131,96	
TOTALE USCITE		€ 17.098.245,62
DISAVANZO FINANZIARIO DI COMPETENZA		- € 25.813,62
AVANZO AMM.NE 2009		€ 16.211.153,71
RIACCERTAMENTO RESIDUI		€ 4.171.547,77
AVANZO AMM.NE 2010		- € 20.356.887,86

2) di approvare l'elenco dei residui attivi e passivi al 31.12.2010 nelle seguenti cifre complessive:

Residui attivi	€ 86.902.396,61
Residui passivi	€ 75.429.025,66

3) di accertare in € 8.883.516,91 la giacenza di cassa alla fine dell'esercizio 2010;

4) di approvare la situazione patrimoniale alla predetta data nella seguente consistenza:

Attività		Passività	
A) Crediti verso lo Stato per la partecipazione del patrimonio iniziale	-	A) Patrimonio netto	€ 52.053.161
B) Immobilizzazioni	€ 90.260.063	B) Contributi in c/capitale	€ 86.676.558
C) Attivo circolante	€ 95.785.914	C) Fondi rischi e oneri	€ 543.235
D) Ratei e risconti	-	D) T.F.R.	€ 1.000.647
		E) Residui passivi	€ 1.612.166
		F) Ratei e risconti	€ 44.160.210
TOTALE ATTIVO	€ 186.045.977	TOTALE PASSIVO	€ 186.045.977

5) conseguentemente all'approvazione del rendiconto generale 2010 si procederà alla imputazione, alla voce "avanzo di amministrazione 2010" presente come posta autonoma presunta tra le entrate del Bilancio di Previsione 2011, dell'effettivo ammontare dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2010 pari a € 20.356.887,86. Per effetto di tale esatta imputazione l'avanzo di amministrazione presunto alla data del 31/12/2011 risulterà essere pari a € 8.371.221,86 con un incremento di € 3.533.501,86 rispetto a quanto previsto in sede di approvazione del Bilancio Previsionale 2011;

6) di inviare copia della presente deliberazione per la prescritta approvazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi del comma 2, punto a), dell' art. 12 della legge 28.01.94 n. 84 e successive modificazioni e integrazioni, e di inviarne copia anche al Ministero dell'Economia e Finanze ed alla Corte dei Conti.

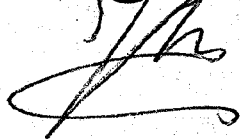
La votazione della presente delibera si è svolta come segue:

presenti

favorevoli

Il Segretario Generale

Fabio Maletti



Il Presidente

Giuseppe Barretto

