

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVI LEGISLATURA —————

**Doc. XXXIX**  
**n. 6**

## RELAZIONE

SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI  
COLLABORAZIONE ALENIA-AERONAUTICA/BOEING

(Al 31 dicembre 2010)

*(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)*

**Presentata dal Ministro dello sviluppo economico**

(ROMANI)

—————  
**Comunicata alla Presidenza il 14 marzo 2011**  
—————



## **STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA B767**

**AL 31.12.2010**

### **1. PREMESSA**

La legge 26 maggio 1975, n.184, afferente "autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione ed avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali", prevede, all'art.5, che "Il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto".

La presente relazione, redatta dagli uffici dipendenti dal Ministro dello Sviluppo Economico, viene trasmessa dallo stesso Ministro subentrato nelle attribuzioni e nei rapporti già in capo al Ministro ed al Ministero delle Partecipazioni Statali.

In particolare, la Convenzione del 29 settembre del 1978, attuativa della legge 1975/184, dispone che la concessionaria - oggi Alenia Aeronautica - è obbligata a rifondere lo Stato dell'aiuto concessogli versando all'Erario una quota (diritti di regia) del ricavo delle vendite dell'aereo B 767 rapportata al numero di serie fornite.

Ciò premesso, si trascrivono, ai punti 2) e 3) gli elementi forniti dalla stessa soc. Alenia Aeronautica sullo stato di avanzamento del programma di collaborazione con la Boeing (*fornitura delle serie di prodotto Alenia al Capo commessa Boeing*) nel corso del 2° semestre del 2010. A questa azione preliminare seguirà - *decorso il termine del 30 aprile 2011 entro il quale la Alenia Aeronautica è tenuta ad effettuare all'Erario il versamento della quota dovuta per Vanno 2010* - un accesso ispettivo per verificare la congruità fra effettivi incassi e versamenti effettuati da parte della concessionaria.

### **2. ANDAMENTO DEL PROGRAMMA AL 31.12.2010**

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, al 31/12/2010 risultano acquisiti, per il velivolo B767, 1044 ordini fermi. Alla stessa data sono stati consegnati alle aerolinee complessivamente 994 velivoli (di cui 6 nel solo secondo semestre 2010).

**3. CONSEGNE DI ALENIA AERONAUTICA A BOEING****AL 31.12.2010**

In conformità ai piani di produzione concordati con la Boeing, la situazione degli approntamenti cumulativi completati al 31.12.2010, al netto delle forniture per ricambi e per AOG (velivoli a terra), è la seguente:

	<u>Al 30.06.10</u>	<u>Al 31.12.10</u>	<u>DELTA</u>
	(A)	(B)	(B-A)
• Spoilers inb'd	999	1008	9
• Spoilers outb'd	999	1008	9
• Ailerons inb'd	999	1008	9
• Ailerons outb'd	997	1008	11
• Flaps inb'd	1001	1008	7
• Flaps outb'd	1001	1007	6
• Rudders	999	1009	10
• <b>Vertical Fin</b>	<b>1001</b>	<b>1011</b>	<b>10</b>
• Radomes	997	1007	10
• Elevators inb'd	1000	1008	8
• Elevators outb'd	999	1007	8
• Slats inb'd	1001	1007	6
• Slats outb'd	1000	1000	7
• Wing Tips	967	975	8

Dell'End Item di riferimento - **Vertical Fin** - sopra riportato, sono state pertanto completate 10 serie nel corso del secondo semestre 2010 (dalla 1002.a alla 1011.a).

N.B. : L'item "Wing Tip" non è fornito da Alenia per il modello – 400.