

# SENATO DELLA REPUBBLICA

---

XVIII LEGISLATURA

---

Doc. XV  
n. 207

## **RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI**

### **AL PARLAMENTO**

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo  
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**(Esercizio 2018)**

---

**Comunicata alla Presidenza il 24 settembre 2019**

---





CORTE DEI CONTI

---

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

DETERMINAZIONE E RELAZIONE  
SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA  
GESTIONE DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

2018

Relatore: Consigliere Marco Villani

Ha collaborato

per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati:

dott. Alessandro Ortolani



## CORTE DEI CONTI

### SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 17 settembre 2019;

visto l'art. 100, secondo comma, della Costituzione;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con Regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

viste le leggi 21 marzo 1958, n. 259 e 14 gennaio 1994, n. 20;

visto il d.p.r. 18 luglio 1998 con il quale è stata istituita l'Autorità portuale di Gioia Tauro ai sensi dell'art. 6, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84;

visto, in particolare, l'art. 6, comma 4, della l. n. 84 del 1994 (comma 9 nel testo attuale), come sostituito con l'art. 8-bis, c. 1, lettera c) del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457, convertito, con modificazioni, dalla l. 27 febbraio 1998, n. 30, che assoggetta il rendiconto della gestione finanziaria delle Autorità portuali al controllo della Corte dei conti;

vista la determinazione n. 21 del 20 marzo 1998 con la quale questa Sezione ha deliberato che, a seguito dell'entrata in vigore del citato art. 8 bis del decreto-legge n. 457 del 1997, il controllo sulle Autorità portuali è esercitato in conformità degli artt. 2, 7 e 8 della legge n. 259 del 1958;

visto il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169;

visto l'art. 22 bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119 convertito con la legge 17 dicembre 2018, n. 136 che ha ridenominato l'Autorità di sistema portuale (AdSP) in "Mari Tirreno meridionale e Ionio";

considerato che nel 2018 non si è provveduto alla nomina e all'insediamento dei nuovi organi dell'AdSP permanendo, pertanto, la gestione commissariale dell'Autorità portuale di Gioia Tauro;

visto il rendiconto generale dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, relativo all'esercizio 2018, nonché le annesse relazioni del Commissario straordinario e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte dei conti in adempimento dell'articolo 4 della l. n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere Marco Villani e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità portuale di Gioia Tauro per l'esercizio 2018;

ritenuto che, assolti gli adempimenti di legge, si possano, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, comunicare alle dette Presidenze il rendiconto generale - corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - e la relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce quale parte integrante;

P.Q.M.

comunica, a norma dell'art. 7 della n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il rendiconto generale per l'esercizio 2018 - corredato dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione dell'AP di Gioia Tauro - l'unita relazione con la quale la Corte dei conti riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso per il predetto esercizio.

ESTENSORE

*Marco Villani*

PRESIDENTE F.F.

*Piergiorgio Della Ventura*

Depositata in segreteria il 23 settembre 2019

# INDICE

PREMESSA .....	1
1. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO .....	2
2. ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO .....	4
3. PERSONALE .....	6
3.1 Fabbisogno di personale, dotazione organica e personale in servizio.....	6
3.2 Costituzione del rapporto di lavoro del personale dipendente.....	9
3.3 Spesa del personale .....	11
3.4 Trasparenza e valutazione della “performance amministrativa” .....	13
3.5 Collaborazioni esterne e consulenze .....	16
4. PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE .....	19
4.1 Piano regolatore portuale (PRP) .....	19
4.2 Piano operativo triennale (POT).....	20
4.3 Programma triennale delle Opere (PTO) .....	22
5. ATTIVITÀ .....	24
5.1 Gestione del demanio portuale.....	25
5.2 Servizi ausiliari di interesse generale.....	31
5.3 Operazioni e servizi portuali.....	33
5.4 Attività negoziale.....	38
5.5 Spese per prestazioni istituzionali.....	44
5.6 Traffico portuale .....	45
5.7 La Zona ad economia speciale .....	50
6. RISULTATI DELLA GESTIONE .....	52
6.1 Dati significativi della gestione.....	53
6.2 Entrate accertate e spese impegnate. Dati aggregati .....	54
6.3 Entrate .....	55
6.4 Spese .....	56
6.5 Situazione amministrativa e andamento dei residui.....	58
6.6 Situazione patrimoniale .....	62
6.7 Conto economico .....	67
6.8 Partecipazioni societarie .....	69
6.9 Contenzioso .....	73
7. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE.....	75

## INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 - Spese per gli organi .....	5
Tabella 2 - Pianta organica e consistenza del personale.....	9
Tabella 3 - Personale dipendente per fasce di età.....	9
Tabella 4 - Spese per il personale .....	11
Tabella 5 - Incidenza spesa del personale su entrate e uscite correnti .....	12
Tabella 6 - Costo medio unitario per posizioni professionali, 2017. (Richiesta all'Ente) ....	12
Tabella 7 - Premi produttività erogati .....	15
Tabella 8 - Collaborazioni esterne e consulenze.....	17
Tabella 9 - Risorse stanziare nel Programma triennale dei lavori pubblici .....	22
Tabella 10 - Andamento dei canoni demaniali.....	29
Tabella 11 - Rapporto tra canoni demaniali ed entrate correnti.....	30
Tabella 12 - Numero massimo autorizzazioni per operazioni e servizi portuali (anno 2017).....	34
Tabella 13 - Numero massimo autorizzazioni per operazioni e servizi portuali (anno 2018).....	35
Tabella 14 - Entrate proprie e da terzi .....	37
Tabella 15 - Lavori acquisiti per la manutenzione ordinaria e straordinaria dei beni .....	38
Tabella 16 - Servizi acquisiti.....	38
Tabella 17 - Lavori in economia .....	39
Tabella 18 - Lavori di grande infrastrutturazione.....	40
Tabella 19 - Lavori di grande infrastrutturazione.....	41
Tabella 20 - Opere finanziate con fondi comunitari (2014-2020) .....	43
Tabella 21 - Uscite per erogazione servizi generali e attività promozionali.....	45
Tabella 22 - Traffico merci nei porti Italiani - 2017 (milioni di TEU l'anno).....	46
Tabella 23 - Traffici portuali italiani per macroarea: segmento container 2014-2017. ....	47
Tabella 24 - Movimentazione merci .....	50
Tabella 25 - Risultati della gestione con variazioni percentuali.....	53
Tabella 26 - Rendiconto finanziario - dati aggregati .....	54
Tabella 27 - Rendiconto finanziario - Entrate .....	55
Tabella 28 - Rendiconto finanziario - Spese.....	57
Tabella 29 - Situazione amministrativa .....	58
Tabella 30 - Consistenza dei residui attivi .....	60
Tabella 31 - Consistenza dei residui passivi.....	61
Tabella 32 - Situazione patrimoniale - Attività .....	63
Tabella 33 - Situazione patrimoniale - Passività .....	65
Tabella 34 - Conto economico.....	68



## **PREMESSA**

Con la presente relazione la Corte riferisce al Parlamento, ai sensi dell'art. 7 della legge n. 259 del 1958, sul risultato del controllo eseguito, in base all'art. 2 della suddetta legge, sulla gestione finanziaria relativa all'esercizio 2018 dell'Autorità portuale (AP) di Gioia Tauro, nonché sulle vicende di maggior rilievo intervenute fino a data corrente.

Il referto relativo all'esercizio 2017 è stato deliberato con determinazione n. 133 del 20 dicembre 2018 ed è pubblicato in Atti Parlamentari, XVIII Legislatura, Doc. XV n. 105.

# 1. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

L'AP di Gioia Tauro è stata istituita con il d.p.r. 18 luglio 1998 e ad essa, con successivi provvedimenti, è stata attribuita la gestione dei contigui porti di Crotone, di Corigliano Calabro, di Taureana di Palmi, di Reggio Calabria e di Villa San Giovanni<sup>1</sup>.

Il quadro normativo di riferimento entro il quale l'Ente opera è costituito dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84 come modificata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, nonché dalle altre disposizioni di interesse per il settore dei porti ed è rinvenibile nelle precedenti relazioni, afferenti agli esercizi 2015, 2016 e 2017, alle quali si fa riferimento.

Giova evidenziare che l'art.6 della l. n. 84 del 1994, sostituito dall'art.7, comma 1, del d.lgs. n. 169 del 2016 e ulteriormente modificato dall'art. 22 *bis* della legge 17 dicembre 2018, n. 136, ha istituito l'AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. La disposizione da ultimo indicata ha anche aggiunto al predetto comma 1 dell'art 6 della l. n. 84 del 1994, la lett. q *bis*), relativa all'istituzione della sedicesima AdSP dello Stretto.

La previsione di un'AdSP per lo Stretto di Messina<sup>2</sup> ha creato i presupposti per superare il rallentamento creatosi per l'avvio dell'AdSP che include Gioia Tauro (AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio)<sup>3</sup>. Tuttavia, ad oggi non sono state assunte le decisioni per il ritorno alla gestione ordinaria e, al contrario, avverso il richiamato art. 22 *bis* della legge n. 136 del 2018 pende ricorso per questione di legittimità costituzionale depositato il 21 febbraio 2019 dalla Regione Calabria per violazione dell'art. 117, 3° comma Cost., dell'art. 97 Cost. nonché dei principi di semplificazione, ragionevolezza, leale collaborazione ed omogeneità che sarà discusso il prossimo 20 febbraio.

Gli articoli 4 e 5 del decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito in legge 3 agosto 2017, n. 123 prevedono, l'istituzione, nelle regioni meno sviluppate del paese (Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia) di Zone ad economia speciale (ZES), geograficamente delimitate e chiaramente identificate, collegate ad un porto "Core" inserito nelle reti TEN-T europee, con l'intento di favorire lo sviluppo della logistica marittima<sup>4</sup>.

---

<sup>1</sup> Con i decreti MIT del 29 dicembre 2006, del 5 marzo 2008 e del 6 agosto 2013.

<sup>2</sup> L'Autorità di sistema portuale dello Stretto comprende i porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni e Reggio Calabria.

<sup>3</sup> L'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio comprende i porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia.

<sup>4</sup> Per quanto concerne l'istituzione della ZES a Gioia Tauro si rinvia all'apposito paragrafo 5.7 della presente relazione.

Sul tema del regime fiscale da applicare alle attività svolte dagli Enti portuali, non risultano novità in ordine all'indagine della Commissione europea di cui si è riferito nell'ultima relazione<sup>5</sup>. Espressamente sollecitato al riguardo il MIT, in data 28 novembre 2018 ed in successive interlocuzioni, ha ribadito che sono in corso interlocuzioni con Bruxelles in sede politica.

Il Documento di economia e finanza (DEF) "Strategie per una nuova politica della mobilità in Italia" per il 2019 prevede azioni di *policy* finalizzate al recupero della competitività economica del "sistema mare" in termini di produttività ed efficienza attraverso lo snellimento delle procedure amministrative, l'analisi degli investimenti pubblici e della promozione di nuove politiche commerciali dei porti, lo sviluppo delle reti di trasferimento e di logistica, anche con interventi puntuali in tema di concessioni portuali e di tassazione delle operazioni riferite ai traffici marittimi.

Si rammenta, in chiusura del quadro ordinamentale, che le Autorità portuali sono inserite nel conto consolidato del bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 1 c. 3 della l. n. 196 del 2009 alla voce "Amministrazioni locali".

---

<sup>5</sup> Da ultimo si veda la nota Commissione europea, Direzione generale *Competition* del 3 aprile 2018 concernente: Aiuti di Stato SA.38399 (2018/E) - Sistema di tassazione nei porti italiani. Al riguardo il MIT, Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, in sede istruttoria ha comunicato che nel 2013 la Commissione europea DG Concorrenza ha avviato un'indagine mediante questionario per l'acquisizione di alcune informazioni sul funzionamento dei porti italiani e sulla tassazione ad essi applicabile. In particolare l'attenzione si è soffermata su proprietà, gestione pubblica o privata delle infrastrutture, autonomia finanziaria del gestore del porto, tipologia di traffico residuo; sono forniti servizi portuali pubblici o questi sono forniti da privati; quali siano le fonti delle entrate degli enti di gestione dei porti e la quota tipica rappresentata dai diritti d'uso dell'infrastruttura portuale rispetto alle entrate dei porti; sulle modalità di rilascio delle concessioni demaniali e sulle modalità di calcolo dei canoni concessori; i tipi di diritti, imposte, tasse applicate dagli enti di gestione dei porti e le modalità in cui tali diritti, imposte, tasse sono fissati, modificati, aggiornati o se siano previste deroghe al pagamento di tali diritti e delle tasse; le modalità di finanziamento pubblico degli investimenti delle infrastrutture e le relative fonti di finanziamento; la descrizione completa del regime di tassazione del reddito delle società e se gli enti di gestione dei porti e i fornitori di servizi portuali siano assoggettati al regime generale di tassazione del reddito delle società o se esista un regime di tassazione delle società specifico per i porti.

## 2. ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Gli organi dell'AP, ai sensi dell'art. 7 della l. n. 84 del 1994, nel testo *pro tempore* vigente, sono il Presidente, il Comitato portuale, il Collegio dei revisori dei conti ed il Segretario generale. La durata in carica dei menzionati organi è stabilita in quattro anni, rinnovabile una sola volta<sup>6</sup>. Per la composizione degli organi statutari si rimanda alla precedente relazione. L'AP di Gioia Tauro, è retta da una gestione commissariale straordinaria a decorrere dall'aprile del 2014<sup>7</sup>, gestione prorogata, da ultimo, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 156 del 2016. Con riferimento a ciò si ribadisce l'auspicio che, approvata la norma che costituisce le AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio e quella dello Stretto, si possa addivenire, quanto prima, alla definizione dell'incerta situazione dell'Ente ed alla conseguente costituzione degli organi.

Le riunioni del Comitato portuale e del Collegio dei revisori dei conti nel 2018 sono state rispettivamente 3 e 7.

### Compensi degli organi

Le spese impegnate per gli organi di amministrazione e di controllo dell'AP nel 2018 sono illustrate nella tabella n. 1<sup>8</sup>.

Il totale complessivo della spesa per gli organi è in aumento del 15 per cento sul 2017 per maggiori compensi e rimborsi spese per il Commissario straordinario che sono risultati complessivamente in aumento del 18 per cento nel 2018.

L'importo complessivo delle indennità e dei compensi corrisposti al Collegio dei revisori, è lievemente aumentata nel 2018 passando da euro 57.841 nel 2017 a 63.414 nel 2018.

---

<sup>6</sup> Cfr. artt. 7, 8 e 9 del d.lgs. n. 169 del 2016.

<sup>7</sup> Con d.m. 30 aprile 2014 n. 339, essendo scaduto il mandato del Presidente e gli ulteriori termini di proroga utili per concludere il procedimento di rinnovo della carica, è stato nominato un Commissario straordinario riconfermato con d.m. 30 ottobre 2014, n. 457. La gestione commissariale è stata ulteriormente rinnovata con il d.m. n. 134 del 2015 e, successivamente, con d.m. n. 156 del 7 maggio 2016 e "fino al completamento del percorso di riforma indicato dall'art. 8, c. 1, lettera f) della l. n. 124 del 2016 e comunque per un periodo non superiore a sei mesi decorrenti dalla data suddetta". Con riferimento alla richiesta avanzata dall'AP di avere notizie nell'imminenza della scadenza della nomina, della proroga sulla gestione commissariale il MIT, con nota del 22 novembre 2016 ha evidenziato che "il Commissario straordinario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla l. 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche, nelle more della nomina del Presidente della costituenda Autorità di sistema portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22, c. 1, del menzionato d.lgs. n. 169 del 2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina".

<sup>8</sup> Va segnalato che nel Rendiconto gestionale, titolo I delle spese correnti, l'importo relativo alla voce "Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva" è da riferirsi esclusivamente al Comitato Portuale dato che per la Commissione consultiva non sono previste spese per la remunerazione dei suoi componenti.

Si evidenzia, al riguardo, che dal 1° gennaio 2018, non essendo stato ulteriormente prorogato il termine previsto dall'articolo 6, comma 3 del d.l. n. 78 del 2010, le decurtazioni degli emolumenti per gli organi non sono più previste<sup>9</sup>.

**Tabella 1 - Spese per gli organi**

	2017	2018	Var. ass.	Var. %
Compensi e rimborsi spese Commissario straordinario	179.152	212.645	33.493	18,70
Compensi Collegio dei revisori	57.841	63.414	5.573	9,64
Gettone di presenza Comitato portuale	11.500	10.000	-1.500	-13,04
Contributi INPS (Commissario straordinario)	14.820	17.858	3.038	20,50
<b>Totale</b>	<b>263.313</b>	<b>303.917</b>	<b>40.604</b>	<b>15,42</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

<sup>9</sup> L'articolo 6, comma 3, del decreto-legge n. 78 del 2010, convertito, dalla legge n. 122 del 2010, come modificato, da ultimo, dall'articolo 13, comma 1 del decreto-legge 31 dicembre 2016, n. 244, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2017, n. 19 aveva previsto fino al 31 dicembre 2017 una decurtazione del 10 per cento dell'emolumento spettante agli organi. L'articolo 5, comma 14, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 aveva previsto che fermo restando quanto previsto dall'articolo 6, comma 3, del decreto legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, relativamente alle autorità portuali le riduzioni ivi disposte sono ulteriormente aumentate del cinque per cento a decorrere dal 1° gennaio 2013 nei confronti dei presidenti, dei comitati portuali e dei collegi dei revisori dei conti, composti anche da dipendenti del MIT in possesso di specifica professionalità.

## 3. PERSONALE

### 3.1 Fabbisogno di personale, dotazione organica e personale in servizio

In sede istruttoria si è preso atto del permanere anche nel 2018 di carenze quantitative e qualitative di personale tali da non consentire all'AP di assicurare l'ottimale gestione delle attività, che è stata comunque resa possibile dallo spirito di buona volontà del dirigente al personale e bilancio che ha anche collaborato attivamente con il collegio dei revisori nel rispetto delle osservazioni di questa Corte<sup>10</sup>.

Nel 2018 nulla è mutato rispetto all'organizzazione illustrata nella precedente relazione, ma si deve prendere positivamente atto della riorganizzazione avviata dall'AP nel 2019 finalizzata ad efficientare la macchina amministrativa. In particolare, con decreto n. 39 del 15 aprile 2019 il Commissario straordinario, tenuto conto delle accresciute esigenze dell'Ente in ordine all'attuazione della normativa relativa alla trasformazione digitale e alla relativa nomina del responsabile per la transizione digitale (in linea con quanto indicato nella precedente relazione della Corte dei conti), ha approvato la riorganizzazione dell'organico della Segreteria tecnico-operativa lasciando invariata la dotazione organica.

Il nuovo assetto ha previsto l'istituzione di un Settore segreteria in linea di *staff* con il Segretario generale - allo scopo di gestire in maniera più efficace le attività del Segretario generale e del Presidente - l'istituzione dell'Area pianificazione e sviluppo con al suo interno uno specifico Settore pianificazione e sviluppo (n. 1 imp. Quadro A\_B, n. 1 imp. 5\_6), un Settore informatico e telematico (n. 1 imp. 2\_3), un Settore protocollo (n. 1 imp. 3\_4. n. 1 imp. 5).

Ciò premesso permane l'esigenza che l'AP, anche nella prospettiva della futura trasformazione in AdSP, adotti un piano triennale dei fabbisogni di personale (PTFP) previsto dall'art. 6 co 1 del d.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001, compatibile con il proprio ordinamento, nonché con gli indirizzi del Governo, nei limiti delle risorse finanziarie disponibili. Il piano triennale dei fabbisogni di personale dovrà svilupparsi, nel rispetto dei vincoli finanziari, in armonia con gli obiettivi generali del Governo e specifici dell'AP definiti nel ciclo della *performance* coerentemente con le previsioni del decreto legislativo n. 150 del 27/10/2009.

---

<sup>10</sup> Il Commissario straordinario nella risposta istruttoria (nota prot. 10700 del 19 luglio 2019) ha parlato di un organico di "drammatica esiguità (24 dipendenti complessivi per 4 posti ricadenti nella giurisdizione dell'Ente) in un quadro di difficoltà crescenti e quasi insostenibili, dovute agli esiti di procedimenti penali, amministrativi e contabili, di cui pur si chiede nella nota istruttoria della Corte che hanno coinvolto 4 dipendenti dell'Ente, di cui 2 dirigenti e un quadro".

La pianificazione dei fabbisogni non dovrà basarsi su mere logiche di sostituzione ma su necessità prioritarie o emergenti, e dovrà tenere conto della ripartizione dei carichi di lavoro tra le figure di livello dirigenziale, con una maggiore inclinazione e sensibilità verso le nuove professioni e relative competenze professionali necessarie per rendere più efficiente e al passo con i tempi l'organizzazione del lavoro e le modalità di offerta dei servizi attraverso le nuove tecnologie e ricorrendo, ove necessario, a forme di riconversione professionale.

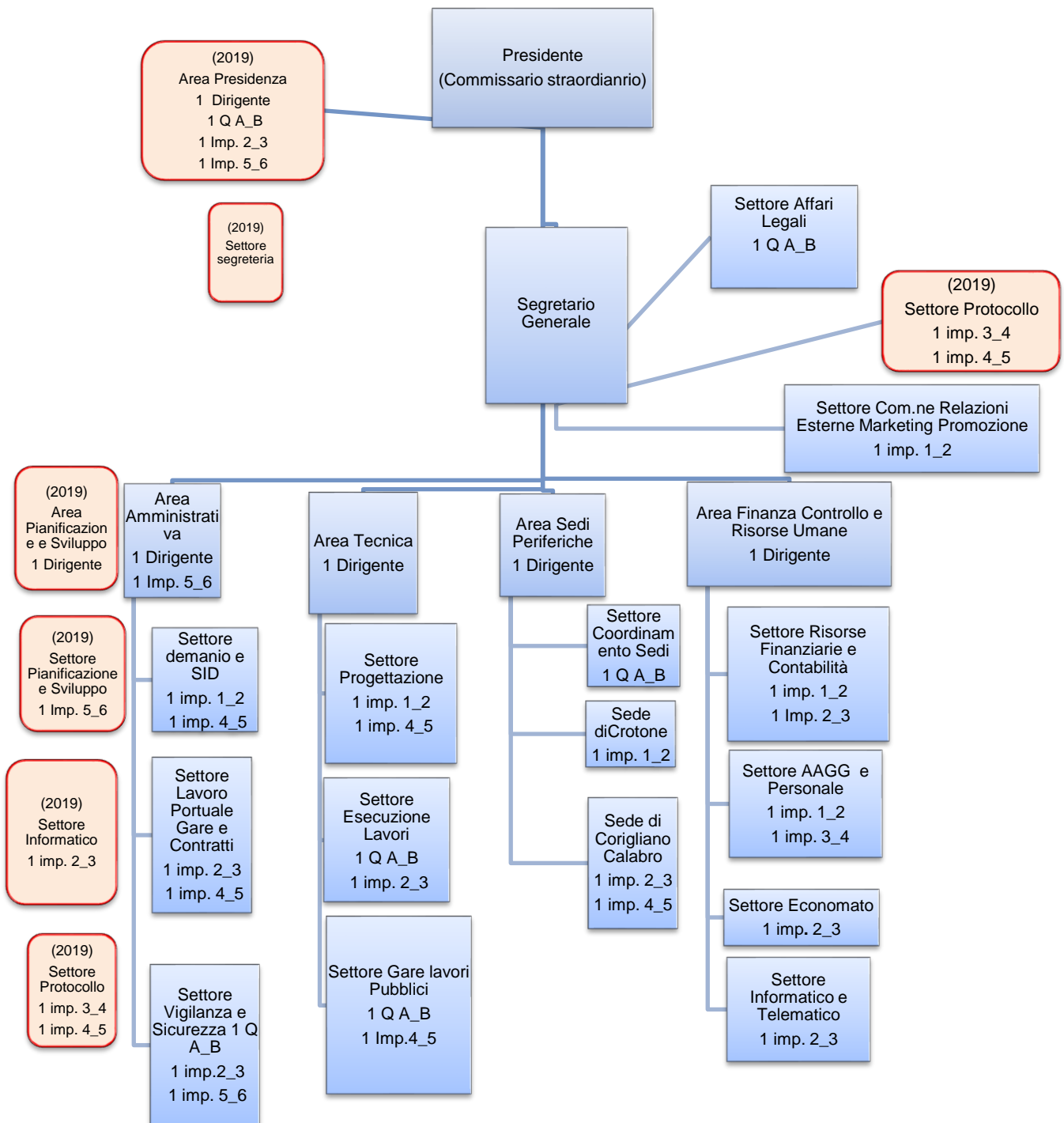
A tal fine, nel ribadire l'assoluta necessità del superamento dell'incarico *ad interim* al Segretario generale in essere dal 2015 - con il conferimento pieno ed esclusivo della titolarità delle strategiche funzioni ad una figura professionale dotata dei necessari requisiti professionali e culturali richiesti - si prende atto che il Commissario ha avviato<sup>11</sup> la procedura di designazione del Segretario generale a cura del presidente dell'Ente ai sensi dell'art. 10 della l. n. 84 del 1994, avviando di fatto la procedura per la copertura di detta posizione apicale.

La figura 1 dà evidenza dell'organigramma dell'AP al 2018 e delle successive modifiche adottate nel 2019.

---

<sup>11</sup> Con decreto n. 760 del 2 luglio 2019, ha pubblicato una manifestazione di interesse "in deroga" a quella prevista dall'art. 10 della legge n. 84 del 1994.

**Figura 1 Assetto organizzativo**



Fonte: AP



L'attuale pianta organica dell'AP, che non comprende il Segretario generale, si compone di 36 unità: 5 dirigenti, n. 6 di livello Quadro e n. 25 di livello Impiegato.

Come evidenziato dalla tabella n. 2, alla fine del 2018, risultavano in servizio n. 25 unità di cui, in particolare, 3 dirigenti, 5 quadri e 17 impiegati di vari livelli.

**Tabella 2 - Pianta organica e consistenza del personale**

	Pianta Organica 2015 delibera n. 71/2013	In servizio al 31/12/2017	In servizio al 31/12/2018
<b>Impiegati</b>	25	17	17
<b>Quadri</b>	6	5	5
<b>Dirigenti</b>	5	3	3
<b>Totale</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>25</b>

Fonte: AP

L'età media del personale in servizio, come da seguente tabella n.3, è intorno ai 45 anni. Tale dato, come notato nella precedente relazione, potrebbe suggerire un'adeguata formazione, anche nel campo informatico, con eventuale riconversione rispetto alle nuove esigenze di contabilità, di realizzazione e manutenzione delle opere, di gestione, di vigilanza e controllo del demanio portuale.

**Tabella 3 - Personale dipendente per fasce di età**

Descrizione	FASCIA DI ETA'						Totale
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-67	
<b>Impiegati e Quadri</b>	3	9	3	3	3	1	22
<b>Dirigenti</b>	-	1	1	-	-	1	3
<b>Totale</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>25</b>

Fonte: AP

### 3.2 Costituzione del rapporto di lavoro del personale dipendente

Le Autorità portuali hanno natura giuridica di enti pubblici non economici<sup>12</sup>. Per quanto

<sup>12</sup> L'art. 1, c. 993, della l. n. 296 del 2006 e, da ultimo, l'art. 7 c. 5 del d.lgs. n. 169 del 2016 hanno ribadito la natura giuridica di ente pubblico non economico dell'Autorità portuale (ora Autorità di sistema portuale).

attiene ai principi generali ed alle norme di dettaglio a cui si informa la materia si rimanda alle precedenti relazioni<sup>13</sup>.

In questa sede, con specifico riferimento alla natura privatistica del rapporto di lavoro, si ribadisce che le norme del Codice civile e dei contratti collettivi hanno rilevanza solo per la gestione del legame dal momento successivo all'assunzione (Cass. SS.UU. Sentenza n. 17930 del 2013) e che, al contrario, per il reclutamento del personale agli enti pubblici non economici si impone il rispetto delle norme pubblicistiche in tema di pubblico concorso e di requisiti necessari per l'accesso alle diverse qualifiche<sup>14</sup>. Per il conferimento di incarichi dirigenziali, in particolare, non è possibile prescindere dal possesso del requisito della laurea (articoli 19 e 28 del d.lgs. n. 165 del 2001). Con delibera del Comitato portuale n. 116 del giorno 8 maggio 2018, l'AP, tenendo conto delle osservazioni mosse da questa Corte nelle precedenti relazioni, ha adottato il Regolamento per il reclutamento del personale, che ha ricevuto l'approvazione dal Ministero vigilante in data 6 giugno 2018 cui è seguita la predisposizione di bandi per la copertura di varie qualifiche e profili professionali vacanti in pianta organica<sup>15</sup>, in particolare, riguardanti i settori affari legali, progettazione, affari generali, contabilità, sedi periferiche e demanio, gare e lavori pubblici<sup>16</sup>.

Si osserva che il regolamento potrebbe essere maggiormente puntuale nel rispetto del principio di concorsualità pubblica come specificato dal decreto del Presidente della Repubblica 487 del 1994 in ordine alle modalità di svolgimento dei concorsi e delle altre forme di assunzioni nei pubblici impieghi.

---

<sup>13</sup> Si evidenzia, che la Corte dei conti, I<sup>a</sup> Sez. Centr. Appello, Sent. n. 104 del 12 marzo 2013, ha ribadito l'applicabilità agli Enti portuali delle disposizioni previste dal d.lgs. n. 165 del 2001 in materia di reclutamento del personale.

<sup>14</sup> La Corte dei conti è intervenuta con numerose delibere rese sia dalla Sezione Centrale di controllo di legittimità su atti del Governo, sia dalla Sezione del Controllo sugli Enti, ribadendo che le norme di cui al d.lgs. n. 165 del 2001 sono applicabili anche alle Autorità portuali, con conseguente vigenza della normativa in materia di incarichi esterni (Corte dei conti, Sez. centrale di controllo nn. 1/2010/P; 15/2010/P; 25/SCCLEG/2010/Prev., Corte dei conti, Sez. del controllo Enti, nn. 104 del 2015, 36 del 2017, Corte dei conti, Sez. Giur. Regione Liguria, n. 92 del 2017 e da ultimo Corte dei conti, Sez. Giur. Regione Liguria, n. 104 del 2018).

<sup>15</sup> Nel preambolo della già menzionata delibera n.116 si legge: "considerato che l'AP ha assunto l'impegno a procedere ad assunzioni di personale mediante l'espletamento di procedure ad evidenza pubblica in linea con quanto evidenziato dalla Corte dei conti...". Si precisa, per completezza di informazione, che il bando relativo al reclutamento di due dirigenti da assegnare alle sedi periferiche e alla Presidenza è poi stato revocato per motivi di opportunità economico - giuridica in data 12 novembre 2018.

<sup>16</sup> Con decreto n. 49 del 4 giugno 2019 è stata approvata la graduatoria di merito del concorso per titoli ed esami indetto con decreto del Commissario dell'AP n. 6 del 30 gennaio 2019 per la copertura a tempo pieno e determinato per mesi 12 del posto vacante in pianta organica di una unità di personale quadro da assegnare al settore affari legali.

### 3.3 Spesa del personale

Al personale dipendente dell'AP è stato applicato il c.c.n.l. dei lavoratori dei porti<sup>17</sup> per le annualità 2016-2018, recepito con la deliberazione del Comitato portuale n. 97 del 2016. La contrattazione a livello di Ente, nonostante lo sblocco del tetto retributivo, non è ancora ripresa ed è, pertanto, ancora vigente l'accordo sottoscritto il 9 gennaio 2006.

La tabella n. 4 riporta i dati relativi alle spese per il personale, in aumento rispetto al 2017 del 2 per cento circa. La spesa per il Segretario generale facente funzione evidenzia anch'essa una crescita del 2 per cento sul 2016. Gli oneri per la contrattazione decentrata ammontano a 460 mila euro nel 2018 (401 mila euro nel 2017) escluso il Segretario generale facente funzioni<sup>18</sup>.

**Tabella 4 - Spese per il personale**

	2017	2018	Δ 18/17
Emolumenti al Segretario Generale	98.378	100.724	2,38
Emolumenti fissi al personale dipendente	1.105.925	1.107.879	0,18
Oneri derivanti dai rinnovi contrattuali	0	0	-
Emolumenti variabili al personale dipendente	4.901	5.228	6,69
Emolumenti al personale non dipendente	0	0	-
Indennità e rimborso spese per missioni	11.734	10.642	-9,30
Altri oneri per il personale	102.017	81.754	-19,86
Spese per l'organizzazione dei corsi per il personale	0	1.076	-
Oneri previdenziali ed assistenziali	398.419	395.960	-0,62
Oneri per contrattazione aziendale decentrata	401.422	459.783	14,54
<b>Totale</b>	<b>2.122.795</b>	<b>2.163.047</b>	<b>1,90</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

In sede istruttoria si è appurato che, a seguito della soppressione per tutto il personale delle amministrazioni pubbliche, quindi anche per quello delle Autorità portuali, dell'indennità di trasferta per missioni all'interno del Paese e delle indennità supplementari sui titoli di viaggio<sup>19</sup>, la voce "Indennità e rimborso spese per missioni" comprende, correttamente, solo

<sup>17</sup> Il CCNL regola i rapporti di lavoro tra le imprese di cui agli articoli 16 e 18 della legge n. 84 del 1994 e successive modificazioni, le Autorità portuali, i soggetti di cui all'articolo 17 comma 2 (imprese), comma 5 (agenzie) della predetta legge ed il personale da esse dipendente, ivi compresi i lavoratori e i soci lavoratori delle imprese di cui all'articolo 21 della richiamata legge n. 84 del 1994.

<sup>18</sup> Al Segretario generale f.f. spetta un emolumento pari a 30 mila euro a raggiungimento del Mbo a seguito di valutazione.

<sup>19</sup> Ai sensi dell'art. 1, comma 213 della legge 23 dicembre 2005 n. 266 (Legge finanziaria 2006) e successive modifiche.

le spese ammesse al rimborso quali vitto, alloggio e pernottamento, biglietti di viaggio in treno, nave o aereo<sup>20</sup>.

La voce "altri oneri del personale", in diminuzione del 20 per cento circa sull'esercizio 2017, ricomprende l'affidamento del servizio per l'erogazione dei buoni pasto, l'adesione alla Convenzione Consip "Servizi relativi alla gestione integrata della salute e sicurezza sui luoghi di lavoro", il versamento periodico alla Cassa sanitaria, l'effettuazione di esami clinici a favore dei dipendenti, l'incarico di responsabile del servizio di prevenzione e protezione e l'affidamento del servizio al medico competente. In sede istruttoria l'AP ha riferito che il decremento di detta voce, rispetto al 2017, è da ascrivere principalmente ai minori costi sostenuti per i servizi relativi alla gestione integrata della salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, per il servizio di elaborazione cedolini e per il medico competente.

Le spese del personale hanno inciso sulle entrate correnti rispettivamente del 14 per cento, mentre l'incidenza sulle spese correnti è stata del 25,56 per cento, in miglioramento rispetto alle percentuali del precedente esercizio.

**Tabella 5 - Incidenza spesa del personale su entrate e uscite correnti**

Descrizione	2017	Incidenza %	2018	Incidenza %
Spese personale	2.163.047	14,07	2.163.047	12,26
Entrate Correnti	15.368.978		17.648.430	
Spesa personale	2.163.047	28,41	2.163.047	25,56
Uscite Correnti	7.613.317		8.461.858	

Fonte: AP

La tabella n. 6 evidenzia il costo medio unitario per ciascuna posizione professionale<sup>21</sup>.

**Tabella 6 - Costo medio unitario per posizioni professionali, 2017. (Richiesta all'Ente)**

Posizioni	Pianta Organica Approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo Annuo	Costo medio unitario
Dirigenti	5	3	503.138	167.713
Quadri	6	5	523.194	104.639
Impiegati	25	17	982.713	54.595
<b>Totali</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>2.009.045</b>	<b>77.272</b>

Fonte: AP

<sup>20</sup> Al riguardo si osserva che il comma 12, dell'art. 6 del d.l. n. 78 del 2010 ha previsto che le amministrazioni pubbliche, tra cui anche le Autorità portuali, non possono effettuare spese per missioni, anche all'estero - salvo deroghe puntualmente individuate - per un ammontare superiore al 50 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2009 e che gli atti e i contratti posti in essere in violazione di questa disposizione costituiscono illecito disciplinare e determinano responsabilità erariale.

<sup>21</sup> In ordine alla differenza tra i dati di costo del personale riportati nel conto economico 2.295.432,28 euro (tabella 31) e quelli forniti in sede istruttoria relativi al costo medio unitario per posizioni professionali di euro 2.009.064,64 (tabella 6) l'AP ha precisato che ciò è dovuto alla depurazione dei costi relativi al TFR e altri costi riferiti al personale (es. medico competente, Rspg, ecc.).

### 3.4 Trasparenza e valutazione della “*performance amministrativa*”

L'AP è destinataria delle disposizioni contenute nella l. n. 190 del 2012 e nei relativi decreti di attuazione, in particolare, delle indicazioni del Piano nazionale anticorruzione (PNA) per le parti dedicate agli enti pubblici non economici. Si ravvisa che per tutto il 2018 e fino al 2019 l'incarico di responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza (RPCT)<sup>22</sup> è stato ricoperto dal Segretario generale facente funzioni che ha mantenuto l'incarico di Dirigente dell'Area Tecnica con competenze sui settori “progettazione”, “esecuzione dei lavori”, “gare d'appalto” e “programmazione”.

L'AP ha adottato il Piano triennale per la prevenzione della corruzione PTPC 2019-2021 (che subentra ai PTPC 2015-2017 e 2016-2018)<sup>23</sup> ed ha pubblicato sul sito istituzionale le schede *standard* predisposte dall'ANAC, funzionali alla redazione della Relazione annuale<sup>24</sup> sull'efficacia delle misure di prevenzione definite dal Piano triennale di prevenzione della corruzione (PTPC). Nella menzionata scheda emerge che, pur in regime di organico ridotto, il RPCT *pro-tempore* comunica aver posto in essere ogni utile azione volta a dare esecuzione e fattiva attuazione al PTPC nel convincimento che si tratti di un'attività perfezionabile ed in costante miglioramento per rendere, in corso di tempo e con azioni concrete, l'Ente sempre più impermeabile ai rischi di vulnerabilità riconnessi al fenomeno corruttivo.

Nonostante ciò si deve osservare che, all'esito di apposite indagini penale e contabile-amministrativa della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Crotone e di questa Corte sulle autorizzazioni rilasciate e sui connessi canoni per accosti e soste nel Porto di Crotone, sono emersi profili di responsabilità amministrativa-contabile, oltreché disciplinare, a carico di alcuni dirigenti che hanno prodotto il mancato o ridotto introito di somme dovute da terzi, nonché ulteriori danni non materiali, suscettibili di restituzione o risarcimento, anche ai sensi dell'art. 185 c.p. e dell'art. 2059 del Codice civile. Al riguardo è appena il caso di evidenziare che il

---

<sup>22</sup> Detto incarico è stato conferito con il decreto del Commissario straordinario dell'AP n. 10 del 2015 e, successivamente, prorogato con i decreti n. 78 del 2015 e n. 93 del 2016 fino alla nomina del Presidente ed alla successiva designazione del Segretario generale.

<sup>23</sup> Con la deliberazione del Commissario straordinario n. 7 del 2019 è stato approvato il “Piano triennale di prevenzione della corruzione 2019-2021”. Al riguardo si ricorda che il d.lgs. n. 97 del 2016 ha disposto la revisione e la semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza e che, con la delibera n. 1208 del 22 novembre 2017, il Consiglio dell'ANAC ha approvato l'aggiornamento 2017 al Piano Nazionale Anticorruzione 2016 con significative novità concernenti trasparenza e *performance* amministrativa. In particolare, l'ANAC ha affermato che “pur rientrando la questione relativa al sistema di valutazione delle *performance* e degli OIV nelle dirette competenze del Dipartimento della Funzione Pubblica si ritiene che, considerato che le AdSP sono tenute al rispetto della l. n. 190 del 2012 e del d.lgs. n. 33 del 2013, debbano costituire gli OIV”.

<sup>24</sup> Ai sensi dell'art. 1, co. 14, l. n. 190 del 2012 e del paragrafo 3.1.1. p. 30 del Piano nazionale anticorruzione.

RPCT deve trovarsi in una posizione di autonomia ed indipendenza e di conoscenza dell'organizzazione e del funzionamento dell'amministrazione tali da garantire l'esatto adempimento della sua funzione di controllore e garante del sistema di prevenzione della corruzione. Il RPCT non deve ricoprire posizioni di conflitto d'interessi né dev'essere scelto tra i dirigenti assegnati ad uffici più esposti a corruzione quale, appunto, quello riguardante le gare e gli appalti.

In ordine alla successiva nomina del nuovo RPCT nella persona dell'avvocato responsabile dell'Ufficio legale e contenzioso (decreto del Commissario straordinario n. 73 del 10 luglio 2019) si osserva che l'ANAC con delibera n. 841 del 2 ottobre 2018, chiamata ad esprimersi sulla compatibilità tra i due ruoli, ha evidenziato che "risulta altamente non opportuno attribuire il ruolo di Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza (RPCT) agli avvocati iscritti all'albo speciale delle amministrazioni e degli enti pubblici ai sensi dell'art. 23 della legge 247 del 2012". Le competenze del RPCT possono, infatti, presentare profili che potrebbero creare delle incompatibilità per un legale nello svolgimento dei compiti che gli sono propri, anche alla luce del principio di esclusività della funzione di avvocato previsto dall'art.23 della legge n. 247 del 2012<sup>25</sup>.

All'esito di puntuale richiesta istruttoria di questa Corte il nuovo RPCT ha confermato, con riferimento al solo esercizio 2013, mancati introiti di somme dovute da terze imprese portuali per oltre 133 mila euro, riservandosi di trasmettere la quantificazione, ad opera del Responsabile del procedimento incaricato, delle somme da riscuotere riferite agli anni dal 2015 al 2017 e ad ampliare la verifica amministrativo-contabile anche ai Porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Palmi e Villa San Giovanni. Si rappresenta che l'Amministrazione ha già avviato gli atti di contestazione e messa in mora dei dipendenti resisi responsabili.

Con riferimento alla *performance* amministrativa l'AP<sup>26</sup> ha adottato il Regolamento per l'istituzione dell'OIV, dando seguito a quanto evidenziato da questa Corte nel precedente referto al Parlamento. Con decreto commissariale n. 16 del 20 febbraio 2019 è stata costituita la Commissione di valutazione e con decreto commissariale n. 32 del 1° aprile 2019 è stato nominato, all'esito dei lavori della citata Commissione, il componente monocratico dell'OIV con un compenso di 15 mila euro annui per un triennio. L'OIV dovrà visionare e approvare le risultanze generali del processo di valutazione 2018, analizzando, in particolare, l'andamento degli obiettivi e validando la Relazione sulla *performance*. Sarà inoltre cura dell'OIV riferire sul

---

<sup>25</sup> Tar Emilia-Romagna, sentenza n. 890/2017.

<sup>26</sup> Con delibera del Comitato portuale n. 116 del 8 maggio 2018.

funzionamento complessivo del Sistema di valutazione, trasparenza e integrità dei controlli interni ai sensi dell'art. 14, co. 4, lett. g), del d.lgs. n. 150 del 2009 e da ultimo delle delibere ANAC n. 1310 del 2016 e n. 141 del 2019.

Nelle more dell'entrata a regime del sopracitato Organismo, per quanto attiene alla spesa per le premialità dell'esercizio 2018, si osserva che, come avvenuto nel 2017, tutti i dipendenti hanno avuto il riconoscimento della premialità aggiuntiva che ha così perso la sua natura con l'ulteriore conseguenza che l'ammontare complessivo dei premi è risultato in aumento del 20 per cento rispetto al 2017.

Il premio assegnato al Segretario generale facente funzioni è pari al 9 per cento del totale.

Alla luce dell'attuale sistema di valutazione, si richiama l'attenzione dell'Ente sull'esigenza di operare la ripartizione del premio per fasce di merito secondo quanto previsto dall'art. 19, comma 6 del d.lgs. n. 150 del 2009.

La tabella n. 7 indica i premi erogati, in osservanza dei provvedimenti interni<sup>27</sup>, nell'esercizio 2018 raffrontati con quelli corrisposti nell'esercizio 2017.

**Tabella 7 - Premi produttività erogati**

Descrizione	2017			2018			Δ 18/17
	Personale in servizio	Premi erogati*	IMPORTI	Personale in servizio	Premi erogati*	IMPORTI	
Impiegati	17	17	144.716,10	17	17	185.856,41	28,43
Quadri	5	5	62.772,11	5	5	77.619,95	23,65
Dirigenti	2	2	40.000,00	2	2	40.000,00	-
<b>Totali</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>247.488,21</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>303.476,36</b>	<b>22,62</b>
Segretario generale	1	1	30.000,00	1	1	30.000,00	-
<b>Totali</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>277.488,21</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>333.476,36</b>	<b>20,18</b>

Fonte: AP

\* Un premio per singolo dipendente.

\*\* Un dipendente con la qualifica "Quadro" ha rivestito un incarico dirigenziale fino a giugno 2016.

L'AP, a chiarimento della tabella di cui sopra, ha evidenziato che nel 2018 un dirigente ha continuato a rivestire contemporaneamente l'incarico di dirigente dell'area tecnica e di Segretario generale f.f. e che, pertanto, lo stesso è stato indicato solo come Segretario generale. Per quel che riguarda gli adempimenti di cui al d.lgs. n. 33 del 2013 l'AP ha provveduto a pubblicare, nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale, copia del referto al Parlamento della Corte dei conti degli esercizi precedenti.

<sup>27</sup> Con determinazione n. 11 del 12 gennaio 2017 il Segretario generale ha approvato l'erogazione del premio per il raggiungimento degli obiettivi per l'anno 2016.

### **3.5 Collaborazioni esterne e consulenze**

Anche nel 2018, analogamente a quanto rilevato nel 2017, non risultano imputate spese per consulenze ed analoghe prestazioni. Purtuttavia nel 2018 risultano essere stati affidati i seguenti incarichi professionali riguardanti per lo più di servizi attinenti all'architettura e l'ingegneria la cui spesa risulta ricompresa nel quadro economico per la realizzazione delle opere nell'ambito del titolo II del bilancio come evidenziato dalla seguente tabella.



**Tabella 8 - Collaborazioni esterne e consulenze**

ESTREMI ATTO DI CONFERIMENTO	OGGETTO	DATA INIZIO	DATA FINE	IMPORTO	FONTE DI FINANZIAMENTO	PROGETTO CORRELATO
decreto n. 5 del 23 gennaio 2013	Servizio inerente al Collaudo Statico in corso d'opera	21/06/2017	i lavori sono ancora in corso	33.450 per singolo collaudatore	Fondi MIT legge 296/06	Realizzazione capannone industriale Zona Franca del Porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini"
decreto n. 5 del 23 gennaio 2013	Servizio inerente al Collaudo Statico in corso d'opera	18/07/2017	i lavori sono ancora in corso	39.135 per singolo collaudatore	Fondi MIT legge 296/06	Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del Porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini"
decreto n. 29 del 21 aprile 2015	Collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera.	28/02/2016	10/07/2019	12.000 per singolo collaudatore	Fondi PON 2014-2020	Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali
decreto n. 63 del 2 ottobre 2015	adeguamento strutturale banchine e realizzazione della terza via di corsa tratto D	12/10/2015	9/04/2018	euro 39.417 per singolo collaudatore	Fondi MIT l. n. 296/06	
decreto n. 79 del 10 Agosto 2016	Servizio di progettazione definitiva esecutiva e di coordinatore di sicurezza in fase di progettazione	20.10.2016	20.07.2018	10.000	Bilancio Ente	Realizzazione piattaforma strutturale atta a ricevere scanner
decreto n. 8 del 31 gennaio 2018	Adeguamento studio fattibilità progetto realizzazione bacino carenaggio	12/02/2018	01/03/2018	5.500	Bilancio Ente	Progettazione bacino di carenaggio
decreto n. 41 del 15 aprile 2019	Servizio progettazione definitiva esecutiva coordinatore sicurezza progetto "Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio - Porto di Crotone"	14/05/2019	30/09/2019	36.698	Bilancio Ente	progettazione definitiva esecutiva coordinatore sicurezza progetto "Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio - Porto di Crotone
decreto n. 45 del 21 maggio 2019	Servizio di Direttore Operativo all'interno dell'ufficio direzione dei lavori	29/05/2019	lavori in corso	25.000	Bilancio Ente	Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del Porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto
decreto n. 57 del 02 Agosto 2018	Servizio di analisi di bilanci societari e di asseverazione dei relativi atti	08/08/2018	23/11/2018	17.500	Bilancio dell'Ente	Servizio di analisi di bilanci societari e di asseverazione dei relativi atti nell'ambito dell'attività di accertamento avviata dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro" ai sensi del comma 8 dell'art.18 della legge 84/94 e s.m.i

Per quanto attiene all'incarico di esperto bilanci societari per euro 17.500, l'Ente ha precisato che lo stesso è avvenuto in applicazione della procedura prevista dall'art. 36, comma 2, lettera b), giusto decreto n. 57 del 2 febbraio 2018 in linea con la verifica prevista al comma 8 dell'art.18 della legge 84 del 1994 e s.m.i.. Ai sensi del d.lgs. n. 33 del 2013, i dati relativi agli incarichi summenzionati sono stati pubblicati dall'AP sul sito istituzionale, sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Consulenti e collaboratori - incarichi".

Con riferimento ai patrocini legali l'AP ha fatto presente che nel 2018 si è avvalsa della collaborazione istituzionale dell'Avvocatura dello Stato, in sinergia con l'Ufficio affari legali interno. Non sono stati, pertanto, conferiti incarichi a liberi professionisti con oneri finanziari a carico dell'AP. Si rappresenta, comunque, che l'eventuale affidamento degli incarichi ad avvocati del libero foro deve soggiacere al rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, pubblicità, trasparenza e proporzionalità. La scelta dell'Ente dovrà, inoltre, tener conto dei concorrenti criteri di territorialità, affidabilità, rotazione, specializzazione e competenza professionale nelle materie oggetto del contenzioso. Per l'affidamento dei patrocini e dei servizi legali l'AP dovrà tenere conto della disciplina contenuta nel decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. individuata dalle Linee guida n. 12 "Affidamento dei servizi legali" approvate dall'ANAC con delibera del Consiglio n. 907 del 24 ottobre 2018.

Sarebbe, inoltre, auspicabile che l'AP istituisca un albo di operatori economici per l'affidamento di lavori, servizi e forniture sottosoglia che deve tener conto degli aggiornamenti introdotti dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e dalla delibera del ANAC n. 206 del 1° marzo 2018 in particolare, in materia, di valore stimato dell'appalto, di affidamento diretto, criteri di selezione, scelta del contraente e obbligo di motivazione, di confronto competitivo, di procedura negoziata per lavori pari o superiori a 150.000 euro e inferiori a 1.000 euro.

Sempre con riferimento al conferimento di incarichi a funzionari e dipendenti dell'AP, si evidenzia che con la sentenza della Corte dei conti Seconda Sezione Centrale di Appello n. 13 del 31 gennaio 2019 sono stati condannati in via definitiva l'ex Presidente, l'ex Segretario generale e alcuni funzionari e dipendenti dell'AP a titolo di danno erariale per oltre euro 500 mila a causa dell'illegittima attribuzione e percezione di incentivi alla progettazione di cui all'art. 18 della legge n. 109 del 1994.

## 4. PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

Gli strumenti di pianificazione e programmazione (Piano regolatore portuale, Programma triennale delle opere pubbliche<sup>28</sup> e Piano operativo triennale)<sup>29</sup> attualmente previsti dalla legge portuale ed adottati dall'AP, devono essere rielaborati alla luce di quanto disposto dalle più recenti discipline UE e nazionali e, nello specifico, di quanto previsto dal Piano generale dei trasporti e della logistica (PGTL)<sup>30</sup> e dal documento pluriennale di pianificazione (DPP).

### 4.1 Piano regolatore portuale (PRP)

Come in precedenza, l'AP ha riferito che il Piano regolatore portuale (PRP) di Gioia Tauro non è ancora stato approvato a causa della mancanza dei prescritti pareri del Consiglio superiore dei lavori pubblici e del Dipartimento politiche dell'ambiente della Regione Calabria. Anche i PRP dei porti di Crotone e Corigliano Calabro, per carenza dell'espressione dei pareri degli enti territoriali (Comune e Camera di Commercio) non risultano approvati.

Al riguardo si ribadisce che il PRP costituisce strumento fondamentale per la corretta pianificazione dello sviluppo strutturale dell'ambito portuale in un orizzonte temporale di medio lungo termine: non è, quindi, più rinviabile l'adozione di una pianificazione che tenga conto delle "Linee guida per la redazione dei piani regolatori di sistema portuale"<sup>31</sup> e preveda l'efficace e tempestiva integrazione delle competenze istituzionali dell'AP con quelle della Regione e del Governo nazionale.

Il Piano regolatore di sistema portuale e i DPSS sono strumenti indispensabili per promuovere l'ottimale e coordinato sviluppo della logistica, dei sistemi retroportuali ed il potenziamento delle infrastrutture di collegamento con le altre reti di trasporto su ferro, su gomma e aeree

---

<sup>28</sup> Ai sensi dell'art. 21 d.lgs. n. 50 del 2016;

<sup>29</sup> Piano operativo triennale (POT), soggetto a revisione annuale, con il quale sono individuate le linee di sviluppo delle attività portuali e gli strumenti da utilizzare con le risorse finanziarie disponibili e secondo un ordine di priorità che dia conto del diverso livello di interesse ed urgenza che l'AP assegna a ciascun intervento.

<sup>30</sup> Il PGTL definisce obiettivi e strategie delineando una visione di medio-lungo periodo (2030) del sistema della mobilità e della logistica nazionale sulla base del quale saranno individuati i fabbisogni di infrastrutture attraverso strumenti quantitativi di valutazione della domanda di mobilità e del livello di effettivo utilizzo delle infrastrutture. Nelle more dell'aggiornamento del PGTL, di cui al d.p.r. n.14 marzo 2001, gli obiettivi della politica nazionale sono desunti dal documento del MIT allegato al Documento di programmazione economica e finanziaria. In particolare, per il 2018 si rinvia al documento "Strategie per una nuova politica della mobilità in Italia".

<sup>31</sup> Le Linee Guida per la redazione dei Piani regolatori di sistema portuale in attuazione dell'art. 6 comma 1 lettera b) del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 sono state emanate dal MIT con nota del 8 giugno 2017 n° 16562. Alla redazione delle Linee guida ha contribuito un'apposita Commissione istituita presso il Consiglio superiore dei lavori pubblici, ai cui lavori hanno partecipato i rappresentanti del MIT, del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ed esperti di enti ed istituzioni impegnati nei diversi settori della portualità.

anche ai fini della loro integrazione ai Corridoi europei e alle rotte del commercio internazionale. D'altro canto, il documento di pianificazione dei porti deve, inoltre, dar conto dell'integrazione con la strategia urbana di sviluppo sostenibile delle città porto, anche al fine di perseguire lo sviluppo del territorio in un'ottica di economia circolare.

L'AP ha evidenziato che, proprio a causa della mancata messa a regime dei nuovi organi di *governance* dell'AdSP, "non è stato possibile pianificare le attività previste dall'art.5 della legge n. 84 del 1994 come novellata dal d.lgs. n. 169 del 2016 e rielaborare *ex novo* il Piano regolatore di sistema portuale e redigere il Documento di pianificazione strategica (DPSS) coerente con le richiamate Linee guida e con il Documento pluriennale di pianificazione".

## 4.2 Piano operativo triennale (POT)

Le strategie di sviluppo dell'AP e gli interventi per garantire il rispetto degli obiettivi prefissati sono individuati, in coerenza con il PRP, nell'ambito del Piano operativo triennale (POT)<sup>32</sup>.

Esso ha la funzione di indicare l'insieme delle attività e degli interventi finalizzati al conseguimento degli obiettivi operativi ed il previsto fabbisogno finanziario per gli investimenti, con la finalità di proporre al MIT e alle amministrazioni locali il quadro delle attività e delle opere da realizzare per lo sviluppo e il miglioramento dei porti di Gioia Tauro, di Crotona, di Corigliano Calabro, di Villa San Giovanni e di Taureana di Palmi.

L'aggiornamento del POT 2019-2021, approvato con delibera n.122 del 2018, a differenza del precedente POT, fornisce un sintetico rinvio al "Patto per lo sviluppo della Regione Calabria" sottoscritto il 30 aprile 2016 tra il Governo e la Regione Calabria con uno scarso riferimento alla nuova programmazione regionale POR Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020, oltreché un cenno agli strumenti pianificatori nazionali ed europei.

Non vi è, tuttavia, specifica evidenza delle coperture dei fabbisogni di spesa nel triennio 2020-2021 necessarie per realizzare gli interventi programmati che, per il solo Porto di Gioia Tauro, sono quantificati in oltre 109 milioni di euro (erano 191 milioni di euro nella programmazione 2018-2020 e 187 milioni di euro nella precedente programmazione 2017-2019).

L'attuale POT non appare sufficientemente in linea con le previsioni del d.lgs. n. 228 del 2011, del d.lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i. e con le Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche che rappresentano un fondamentale passo verso una nuova fase di

---

<sup>32</sup> Ai sensi dell'art. 9, c. 3, lettera a) della l. n. 84 del 1994.

programmazione trasparente e fortemente incentrata sulle valutazioni di utilità delle opere e di coerenza con le politiche di ottimizzazione della spesa pubblica. In particolare, ad avviso di questa Corte, ogni intervento deve essere sottoposto a valutazioni sia *ex ante*, mediante analisi “costi-benefici<sup>33</sup>”, sia *ex post*, nell’ottica dell’efficacia dell’opera pubblica in ambito portuale. La corretta gestione dei sistemi di pianificazione e controllo deve consentire al *management*, ai vari livelli, di accertare che la gestione si stia svolgendo in condizioni di efficienza ed efficacia tali da permettere il raggiungimento delle finalità istituzionali e di evitare i ritardi nell’esecuzione dei lavori e nella realizzazione delle opere portuali, obiettivi indicati anche dal Collegio dei revisori dei conti e dal MIT<sup>34</sup>.

Questa Corte, come nel precedente referto, ritiene che sia oltremodo opportuno implementare le vie di collegamento intermodale del porto per unire Gioia Tauro con l’Europa, in maniera efficiente e veloce, in una visione integrata della filiera logistica. Gli investimenti, come accaduto in analoghe realtà, dovrebbero essere realizzati in accordo con Rete ferroviaria italiana SpA, con la condivisione del MIT che ha, fra le sue strategie, il trasferimento di quote crescenti di merce dalla strada alla ferrovia.

Per il Porto di Gioia Tauro il DEF 2019 prevede il miglioramento dell’accessibilità stradale per agevolare la penetrazione di mercato e la realizzazione di *catchment areas*<sup>35</sup> di riferimento attraverso il completamento dello sviluppo della viabilità del comparto nord.

In tale prospettiva, attesi i ritardi nell’esecuzione dei lavori e nella realizzazione delle opere portuali da effettuarsi con le risorse assegnate<sup>36</sup>, si auspica che l’AP proceda al riesame dei fabbisogni infrastrutturali, all’attenta valutazione delle singole opere e degli interventi da includere nel POT e nel DPP anche tenuto conto di quanto evidenziato dal MIT nelle richiamate “Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche” e di quanto evidenziato da questa Corte nel precedente referto. A tal fine sarebbe, inoltre, auspicabile un deciso rafforzamento della capacità tecnica degli uffici dell’AP.

---

<sup>33</sup> “Analisi costi benefici” è lo strumento raccomandato per la valutazione preventiva della convenienza economica di significativi interventi pubblici in ambito portuale, laddove pianificati, in accordo con gli indirizzi nazionali ai sensi del d.lgs. n. 228 del 2011.

<sup>34</sup> In particolare, verbale del Collegio dei revisori dei conti n. 25 del 20 aprile 2018 e n.34 del 21 maggio 2019 e nota MIT n. 16586 del 20 giugno 2018.

<sup>35</sup> L’ampliamento delle *catchment areas* ovvero del bacino di utenza di riferimento del Porto dovrebbe essere realizzato attraverso la realizzazione di moderni collegamenti ferroviari in grado di attrarre nel proprio retroporto nuove attività industriali – manifatturiere e di servizi – grazie a condizioni oggettive fiscali ed amministrative di vantaggio competitivo e alla realizzazione del bacino di carenaggio come da APQ del 27 luglio 2016.

<sup>36</sup> Ritardi evidenziati, da ultimo, dal Collegio dei revisori dei conti, che nella relazione al bilancio 2017, trattando dei residui passivi, ha riscontrato la difficoltà nella capacità di spesa riferita alla realizzazione del programma delle opere annualmente adottato, con un differimento degli interventi programmati.

### 4.3 Programma triennale delle Opere (PTO)

Ai sensi dell'art.21 del d.lgs. n. 50 del 2016 l'AP è tenuta a predisporre il Programma triennale e l'elenco annuale dei lavori, sulla base di schede previste nel decreto ministeriale 9 giugno 2006; tali schede, allegare alle variazioni al bilancio preventivo dell'esercizio, ne costituiscono parte integrante. Con d.m. MIT 16 gennaio 2018 n.14, adottato ai sensi del c.8 dell'art.21 del d.lgs. n.50 del 2016, sono stati approvati : "a) le modalità di aggiornamento dei programmi e dei relativi elenchi annuali; b) i criteri per la definizione degli ordini di priorità, per l'eventuale suddivisione in lotti funzionali, nonché per il riconoscimento delle condizioni che consentano di modificare la programmazione e di realizzare un intervento o procedere a un acquisto non previsto nell'elenco annuale; c) i criteri e le modalità per favorire il completamento delle opere incompiute; d) i criteri per l'inclusione dei lavori nel programma e il livello di progettazione minimo richiesto per tipologia e classe di importo; e) gli schemi tipo e le informazioni minime che essi devono contenere, individuate anche in coerenza con gli standard degli obblighi informativi e di pubblicità relativi ai contratti; f) le modalità di raccordo con la pianificazione dell'attività dei soggetti aggregatori e delle centrali di committenza ai quali le stazioni appaltanti delegano la procedura di affidamento".

La tabella n. 9 illustra le risorse destinate alle opere pubbliche nel triennio.

**Tabella 9 - Risorse stanziare nel Programma triennale dei lavori pubblici**

	2017-2019	2018-2020	2019-2021
	(bil. prev. 2017)	(bil. prev. 2018)	(bil. prev. 2019)
<b>Stanziamenti di bilancio</b>	<b>32.650.000</b>	<b>65.000.000</b>	<b>152.540.000*</b>

Fonte: AP

\* 95 milioni di euro da risorse proprie dell'AP e 57,54 milioni di euro circa da non meglio precisata "Altra tipologia".

L'AP ha riferito che per tutti gli interventi previsti nella prima annualità esiste almeno lo studio di fattibilità come rilevabile dalle schede allegare ai programmi triennali. Gli investimenti previsti per le annualità sopra riportate sono stati rimodulati secondo le strategie di sviluppo del porto. In sede istruttoria l'AP ha ulteriormente specificato che il Programma triennale dei lavori pubblici, articolato sul triennio di riferimento 2018-2020, è stato redatto entro l'anno 2017 e quindi precedentemente al citato d.m. MIT n. 14 del 16 gennaio 2018. In aderenza al medesimo decreto ministeriale, invece, il Programma triennale dei lavori pubblici 2019-2021 è stato articolato tenuto conto di quanto in esso previsto.

Con l'entrata in vigore del d.lgs. n. 50 del 2016, art. 40, comma 2, l'AP, nelle more dell'attivazione della procedura di gara al fine di individuare la società erogatrice del servizio "Acquisizione di Servizi per la Gestione Telematica delle Procedure di Affidamento e dei fornitori attraverso una piattaforma *e-Procurement*" in modalità SaaS (*Software as a Service*), ha sottoscritto un protocollo con l'associazione ASMEL<sup>37</sup> per l'utilizzo della piattaforma telematica messa a disposizione gratuitamente fino al 31 dicembre 2019. Nelle more dell'avvio dell'attivazione della piattaforma telematica costruita in base alle esigenze dell'Ente, tutte le attività di affidamento lavori, servizi e forniture avvengono mediante la piattaforma ASMEL e la piattaforma MePA Acquisti in rete di CONSIP.

---

<sup>37</sup> L'Associazione per la sussidiarietà e la modernizzazione degli enti locali - ASMEL ha sede legale a Gallarate provincia di Varese e sede operativa a Napoli ed è costituita interamente da soggetti pubblici.

## 5. ATTIVITÀ

La posizione geografica del Porto di Gioia Tauro, mediana lungo la direttrice Suez - Gibilterra e baricentrica nel mar Mediterraneo, lo ha caratterizzato quale scalo di *transshipment* di contenitori, indirizzandone la vocazione e lo sviluppo economico, fino ad assumere il ruolo *leader* nel settore, attirando l'interesse di primarie compagnie specializzate nella logistica a mezzo *container* e nella navigazione mercantile.

Tuttavia, il mancato sviluppo dell'infrastruttura logistica del retroporto continua a non giovare alla ripresa della *leadership* del Porto di Gioia Tauro nel confronto con gli altri *competitor* nazionali ed europei nel Mediterraneo, mare dove transita quasi un terzo dei traffici mondiali. Ad oggi, sembra necessaria l'accelerazione degli investimenti in impianti e servizi.

Negli scenari geoeconomici che si vanno delineando a livello globale e, in particolar modo, nella nuova definizione dei flussi di traffico nel bacino del Mediterraneo, un'opportunità è offerta dalla possibilità di diversificare l'offerta di servizi portuali prevedendo (oltre al *transshipment*) l'integrazione tra le attività *Deep-sea shipping* (DSS) e quelle *Short sea shipping* (SSS)<sup>38</sup>. Ciò garantirebbe lo sviluppo di una limitrofa area industriale nella quale imprese manifatturiere ad elevato valore aggiunto possano operare, in ambito di Zona economica speciale (ZES), con indubbi riflessi positivi sotto il profilo dello sviluppo economico, accrescendo gli interscambi commerciali lungo corridoi longitudinali e trasversali della rete europea TEN-T.

Il superamento dell'attuale gestione amministrativa transitoria con l'istituzione della nuova AdSP sembra quindi pertanto più rinviabile (si confida che la recente approvazione della norma contenuta nella l. n. 136 del 2018 produca a breve atti conseguenti) in quanto, in un contesto di accelerata competitività, siffatta situazione di indeterminatezza rischia di penalizzare o marginalizzare l'attività del Porto.<sup>39</sup> In tale contesto occorre identificare con

---

<sup>38</sup> Lo *Short Sea Shipping*, navigazione di corto raggio, va distinta dalla navigazione di lungo raggio *Deep Sea Shipping* (DSS) che si riferisce alla navigazione sulle rotte di maggiore distanza e in genere per grossi quantitativi di merce trasportate fra i diversi continenti, ove - con grandi navi - si trasferiscono quantità e mezzi di dimensioni maggiori. Lo sviluppo dello SSS costituisce uno degli obiettivi strategici della politica dell'UE in materia di trasporti, in quanto sostegno alla intermodalità volta a ridurre la congestione stradale e ridurre i tassi di incidentalità e inquinamento e a migliorare l'efficienza del trasporto merci sotto il profilo logistico ed economico, in termini di tempi, costi e rispetto dell'ambiente. L'obiettivo è l'equilibrio complessivo del sistema.

<sup>39</sup> La Cina sta ora concentrando i suoi investimenti in Europa sul Porto del Pireo e sui porti dell'alto Adriatico (Trieste, Koper, ecc.) con l'obiettivo di penetrare i mercati del Centro-Nord Europa, mentre i maggiori operatori della logistica marittima si stanno sempre più rivolgendo ai porti del nord Mediterraneo e di Tangeri dotato di una ZES molto conveniente (fonte: Banca d'Italia - Eurosystem, Economie regionali. L'economia calabrese, n. 12 giugno 2018, p.12).



anticipo i nuovi flussi di traffico che attraversano corridoi logistici trasversali al bacino Mediterraneo, acquisendo i quali si potrebbero superare le difficoltà dovute sia al congestionamento dei traffici nei corridoi della *core network* europea sia allo sviluppo del corridoio Berlino-Palermo della rete TEN-T dell'UE.

## 5.1 Gestione del demanio portuale

Il demanio portuale deve essere oggetto, come visto, di previa, puntuale e complessa programmazione ed è gestito dall'AP attraverso l'affidamento di concessioni afferenti singole aree e banchine ai sensi dell'art.18 della richiamata l. n. 84 del 1994<sup>40</sup>.

Quest'ultima misura stabilisce che le concessioni demaniali portuali che rientrano nello schema delle concessioni di beni pubblici<sup>41</sup>, e devono pertanto essere assegnate dall'AP con il rispetto di idonee forme di pubblicità oltre che secondo le indicazioni contenute in un decreto MIT, allo stato non adottato.

Questa Corte - coerentemente con il consolidato indirizzo giurisprudenziale in materia<sup>42</sup> - ritiene che ai procedimenti concessori di beni pubblici di rilevanza economica, quale un'area demaniale marittima, debbano applicarsi i principi discendenti dall'art.81 del Trattato UE e dalle direttive comunitarie in materia di appalti, per non violare i "*principi nazionali e comunitari in materia di evidenza pubblica e libera concorrenza*" (principi recepiti nel Codice dei contratti pubblici) trattandosi di contratti attivi che offrono un'occasione di lucro a soggetti operanti sul mercato. Conferma tale indirizzo il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 che, accogliendo i suggerimenti del Consiglio di Stato<sup>43</sup> modifica l'art. 4 del d.lgs. n. 50 del 2016 prevedendo che

---

<sup>40</sup> L'art. 18, in tema di concessione di aree e banchine, prevede che l'AP dia in concessione le aree demaniali e le banchine comprese nell'ambito portuale ad imprese previamente autorizzate all'espletamento delle operazioni portuali. Sono sottoposte a concessione da parte dell'AP la realizzazione e la gestione di opere attinenti alle attività marittime e portuali collocate a mare nell'ambito degli specchi acquei esterni alle difese foranee, anch'essi da considerarsi a tal fine ambito portuale, purché interessati dal traffico portuale e dalla prestazione dei servizi portuali anche per la realizzazione di impianti destinati ad operazioni di imbarco e sbarco rispondenti alle funzioni proprie dello scalo marittimo, come individuati ai sensi dell'articolo 4, comma 3, della legge n. 84 del 1994.

<sup>41</sup> Parere del Consiglio di Stato, Sezione speciale in sede consultiva n. 1505 del 27 giugno 2016.

<sup>42</sup> Si veda al riguardo: Consiglio di Stato, Sezione speciale in sede consultiva 30 marzo 2017, n. 782 del 2017. Il T.A.R. Friuli-Venezia Giulia Sent. 5 luglio 2017, n. 235 ha annullato i provvedimenti di concessione di una vasta area nel Comune di Muggia, adottati dall'Autorità di sistema portuale di Trieste, per contrasto con le norme comunitarie che impongono la gara pubblica evidenziando altresì che le regole del vecchio regolamento di esecuzione del Codice della navigazione non assicurano la medesima parità di trattamento e le opportunità partecipative previste dal d.lgs. n. 50 del 2016. La violazione delle regole dell'evidenza pubblica determina un pregiudizio per le pubbliche finanze (cd. danno alla concorrenza) per non aver conseguito il risparmio di spesa che sarebbe stato possibile ottenere mediante il confronto competitivo tra più offerte (Corte dei conti, Sez. giur. Lazio, sent. 293 del 2016, Sez. Giur. Lombardia n. 222 del 2016, Sez. giur. Liguria, sent. 187 del 2012; Sez. Appello, sent. 198 del 2011).

<sup>43</sup> Parere n. 782 del 2017.

“dopo le parole: “lavori, servizi e forniture,” siano inserite le seguenti: “dei contratti attivi”<sup>44</sup>. L’art.4 del d.lgs. n. 50 del 2016, così come sopra modificato, letto in connessione con l’art.17, lett. a), comporta che in riferimento ai contratti “aventi ad oggetto l’acquisto o la locazione, quali che siano le relative modalità finanziarie, di terreni, fabbricati esistenti o altri beni immobili o riguardanti diritti su tali beni” vanno rispettati i principi “di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, tutela dell’ambiente ed efficienza energetica”<sup>45</sup>.

Per rilanciare l’economia portuale e renderla maggiormente competitiva, occorre dare piena e incondizionata attuazione all’articolo 18 della l. n. 84 del 1994 e adottare procedure competitive per l’affidamento ed il rinnovo delle concessioni dei beni demaniali, in modo da assicurare la più ampia trasparenza, non discriminazione e concorrenza<sup>46</sup>.

Più di recente l’Autorità di regolazione dei trasporti (ART) ha adottato la delibera n. 57 del 30 maggio 2018 recante “*Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle*

---

<sup>44</sup> L’art. 4 del Codice dei contratti pubblici novellato recita: “l’affidamento dei contratti pubblici aventi ad oggetto lavori, servizi e forniture, dei contratti attivi esclusi, in tutto o in parte, dall’ambito di applicazione oggettiva del presente codice, avviene nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, tutela dell’ambiente ed efficienza energetica”; si tratta di una precisazione “non innovativa” dell’ordinamento, poiché, come si è sopra visto, l’applicazione di quei principi ai contratti attivi già risiede nel regolamento di contabilità di stato che, ai sensi dell’artt. 3 comma 1 del regio decreto n. 2440 del 1923, dispone: “I contratti dai quali derivi un’entrata per lo Stato debbono essere preceduti da pubblici incanti, salvo che per particolari ragioni, delle quali dovrà farsi menzione nel decreto di approvazione del contratto, e limitatamente ai casi da determinare con il regolamento, l’amministrazione non intenda far ricorso alla licitazione ovvero nei casi di necessità alla trattativa privata”.

<sup>45</sup> Consiglio di Stato, Commissione Speciale, Parere n. 1241 del 10 maggio 2018. Inoltre, anche, nella richiamata sentenza del TAR Friuli-Venezia Giulia n. 5 luglio 2017, n. 235 è stato osservato, sotto il profilo della pubblicità, che la mera pubblicazione della possibile concessione demaniale nell’albo comunale, appare essere un “simulacro formale” del tutto inadeguato a garantire l’interesse collettivo di rispetto delle leggi di mercato. L’intera procedura adottata fino ad ora dall’AP, appare agganciata a norme troppo risalenti nel tempo. Ad oggi, infatti, il procedimento si avvia con l’istanza progettuale dell’aspirante concessionario che non si inserisce in alcuna previa valutazione strategica da parte dell’Autorità concedente. Analoga valutazione può essere fatta per ciò che attiene alle concessioni demaniali marittime “per licenza” di cui all’art. 8 del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione di durata *infra*-quadriennale, che regolano la quasi totalità dei rapporti concessori facenti capo a questo Ente. L’AP, una volta ricevuta la domanda di concessione demaniale marittima, procede alla sua pubblicazione all’Albo Pretorio del Comune interessato, all’albo dell’ufficio delle competenti Capitanerie di Porto, nonché sul sito internet istituzionale [www.portodigioiatauro.it/albopretorio/avvisi](http://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/avvisi) per almeno 20 giorni; spirato tale termine e verificato che non siano pervenute *medio tempore* domande concorrenti ovvero opposizioni, il settore competente procede all’avvio della fase istruttoria. L’AP ritiene che in tal modo siano comunque salvaguardati i principi correlati all’evidenza pubblica procedimentale. Secondo l’AP le concessioni *ex art.* 18 della l. n. 84 del 1994 come modificata dal d.lgs. n. 169 del 2016 costituiscono un *tertium genus* di concessione, accanto a quelle per licenza e per atto formale, la concessione per “terminal” portuale. Il procedimento per addivenire alla stipula della suddetta concessione è sommariamente delineato nell’ambito della superiore normativa e avrebbe dovuto trovare compiuta disciplina nell’ambito di un regolamento da assumersi nelle forme del decreto interministeriale, previsto dall’art. 18, comma 1, della citata l. n. 84 del 1994 e s.m.i., ed all’attualità mai emanato. Ciononostante, si ribadisce il convincimento dell’esclusiva obbligatorieta del Codice dei contratti pubblici.

<sup>46</sup> Consiglio di Stato, Sezione consultiva per gli atti normativi, parere n.1505 del 2016, adunanza di sezione 23 giugno 2016. In particolare il Consiglio di Stato, nel parere espresso sullo schema di decreto che il MIT (non ancora tradotto nella forma definitiva) sta adottando in applicazione dell’articolo 18 della legge n. 84 del 1994 e di cui si rileva l’urgenza, ha ribadito tali concetti ritenendo non ammissibile “che la procedura di assegnazione della concessione dell’area o della singola banchina muova esclusivamente dall’istanza dell’interessato, senza un atto di programmazione a monte che sfoci, poi, in un bando ed in una, seppur peculiare, procedura di gara ad evidenza pubblica”, dovendo essere preventivamente stabilita la durata delle concessioni nei porti unitamente al valore minimo del canone demaniale ed esattamente regolamentata l’ipotesi del rinnovo.

*infrastrutture portuali*” che rappresenta una prima proceduralizzazione normativa in linea con il Codice dei contratti pubblici.

Nell’Allegato VIII (Strategie per una nuova politica della mobilità in Italia) al Documento di economie e finanza 2019 è stato espressamente previsto il “riordino delle concessioni portuali attraverso la revisione generale del sistema delle concessioni demaniali marittime, per semplificare i processi e connotare l’attività di gestione del demanio per il suo chiaro contenuto economico e per la valenza strategica che riveste per lo sviluppo e la crescita del porto e delle attività indotte, garantendo uno sviluppo dei sistemi portuali reciprocamente integrato”.

Rispetto alle vigenti concessioni il Commissario dell’AP, come evidenziato nel precedente referto, ha positivamente avviato<sup>47</sup> un’istruttoria amministrativa tesa a verificare, il rispetto degli impegni da parte della principale società concessionaria e ad accertare l’eventuale sottoutilizzazione del *terminal*, per verificare la sussistenza dei requisiti per il mantenimento del vigente assetto delle concessioni e autorizzazioni con la società terminalista<sup>48</sup>.

Tra gli impegni per il rilancio delle attività portuali assunti dal Commissario, di cui si è trattato anche nel precedente referto, spicca la procedura di *due diligence* condotta a carico della società principale concessionaria. Trattasi di una procedura inedita, mai prima d’ora avviata a carico di un concessionario portuale *ex art. 18 legge n. 84 del 1994*, a fronte di una perdurante crisi di traffici e finalizzata a verificare la produttività del *terminal* a fronte di quanto dichiarato nei Piani aziendali a corredo dei contratti di concessione, lo stato d’uso dei mezzi di banchina e, infine, le condizioni di sicurezza dei luoghi.

Nel 2018 è emerso che la mancata ripresa della *leadership* del Porto di Gioia Tauro nel confronto con gli altri *competitor* nazionali ed europei, pur non trascurando il fattore della crisi generale del *transhipment*, è anche dovuta al mancato rispetto degli impegni presi da parte del principale Concessionario nell’atto di concessione cinquantennale (e nei successivi atti suppletivi e piani

---

<sup>47</sup> Nota Commissario AP del 24 gennaio 2017 (prot. 315U/18 del 9 gennaio 2018).

<sup>48</sup> La Società terminalista si insediò nel 1993 a seguito della sottoscrizione di un protocollo di intesa con lo Stato, finalizzato all’apertura del *terminal* di *transhipment* con aspettativa di volumi di traffico non inferiori a un milione di TEU e posti di lavoro per 450 lavoratori. Si rammenta che, nel 2003, il medesimo terminalista ha ottenuto l’ulteriore concessione di banchine e piazzali con l’impegno programmatico di movimentare almeno 4,5 milioni di TEU all’anno. Si tratta di due di superfici, aree e banchine, su cui svolgere attività portuale autorizzata (incluse fra le 7 autorizzate) rispettivamente di:

– 1.558.047,16 mq (1.076.501,45 mq nel 1996 all’atto della concessione per la durata di 40 anni, 58.600,00 mq con atto suppletivo nel 2000; 351.164,71 mila con atto suppletivo nel 2003, 33.350,00 mq con atto suppletivo nel 2009 e 39.931 mq con ulteriore atto suppletivo nel medesimo anno. Ai sensi dell’art. 42 del Codice della Navigazione l’Ente ha provveduto a revocare la concessione per 1.500 mq per ospitare il sedime della Sede della Polizia di frontiera);

– 240.658 mq (214.681 mq circa all’atto della concessione demaniale marittima per trent’anni nel 2000 con scadenza 2030, 25.977 mq con atto suppletivo del 1° dicembre 2005).

d'impresa) e alla obsolescenza delle dotazioni di *equipment* del *terminal*, che hanno portato al non raggiungimento degli obiettivi e al progressivo calo dei volumi del traffico merci (nota AP 7 giugno 2019).

Ciò premesso l'AP ha avviato la procedura di decadenza della principale concessione demaniale secondo l'art. 18, comma 9, della legge n. 84 del 1994. Tale procedura è stata sospesa a causa di una trattativa avviata tra i due soci della principale Concessionaria finalizzata alla cessione, da un socio all'altro, del 50 per cento delle quote societarie. Tale acquisto, a detta del medesimo Concessionario, creerà i presupposti per il rispetto degli impegni assunti in sede di sottoscrizione dell'intesa quadro del 15 giugno 2017, unitamente all'adeguamento del Piano di impresa, alla "realizzazione di importanti investimenti finalizzati a rinnovare le attrezzature necessarie ad una movimentazione efficiente dei *container*", al mantenimento ed al potenziamento degli attuali livelli occupazionali e dei traffici.

Il 25 maggio 2019 il Concessionario ha formalmente trasmesso all'AP il Piano d'impresa integrativo redatto a seguito del trasferimento delle quote societarie di cui si è detto ed ha richiesto l'archiviazione del suddetto procedimento di decadenza, richiesta accolta dall'AP.

Questa Corte ritiene che l'AP, in osservanza del principio di gradualità e di proporzionalità nell'applicazione del provvedimento, dopo aver diffidato la società ricorrente e fermo restando l'obbligo di accertamento anche da parte del Collegio dei revisori dei conti di eventuali danni arrecati all'Ente dal progressivo calo dei volumi per cause eventualmente riconducibili all'inadempimento del Concessionario, dovrà continuare a monitorare periodicamente il rispetto del contratto di concessione e del correlato Piano di impresa e sanzionare eventuali comportamenti inadempienti.

Inoltre, ai fini dell'ottimale sviluppo del mercato portuale nell'affidamento delle correlate concessioni si ribadisce l'invito rivolto nella precedente relazione a vigilare affinché non si verificino concentrazioni suscettibili di ridurre in modo sostanziale e durevole la concorrenza, con conseguenze negative in termini di offerta dei relativi servizi, ovvero aumento di prezzi dei servizi o ancora applicazione di condizioni svantaggiose per le controparti.

In una completa e trasparente visione d'insieme l'Ente dovrà, infine, provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale di tutti gli atti concernenti le concessioni portuali e i relativi contratti e piani industriali che rientrano tra le concessioni di cui all'art.23, c. 1, lett. a), del d.lgs. n. 33 del 2013 e all'art.1, c. 16, lett. a), della l. n. 190 del 2012.

Per quanto attiene ai dati relativi all'accertamento dei canoni demaniali, questi, come riporta la seguente tabella, sono in crescita rispetto all'esercizio precedente attestandosi, nel 2018, a 3 milioni di euro (2,51 milioni di euro nel 2017).

Nello stesso anno si rileva un lieve peggioramento della capacità di riscossione dell'Ente, che passa da una percentuale del 74,67 per cento nel 2017 al 72,37 per cento del 2018.

**Tabella 10 - Andamento dei canoni demaniali**

<b>Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale</b>					
	<b>Accertato (a)</b>	<b>Riscosso (b)</b>	<b>Da riscuotere (c)</b>	<b>Inc.% b/a</b>	<b>Inc.% c/a</b>
<b>2016</b>	2.576.458,35	1.770.861,08	805.597,27	68,73	31,27
<b>2017</b>	2.518.298,37	1.880.536,06	637.762,31	74,67	25,33
<b>2018</b>	2.990.555,78	2.164.297,85	826.257,93	72,37	27,63
<b>Totale</b>	<b>8.085.312,50</b>	<b>5.815.694,99</b>	<b>2.269.617,51</b>	<b>71,93</b>	<b>28,07</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

Le somme da riscuotere, seppur in calo, restano elevate – oltre 826 mila euro a fine 2018 – e ciò dipende anche dalla mancata informatizzazione di alcuni uffici che la Corte, come già il Collegio dei revisori, ritiene sia urgente realizzare.

Il Collegio dei revisori ha sottolineato, a più riprese, criticità legate a ritardi nella riscossione dei canoni ed ai tardivi rinnovi di titoli concessori di numerosi soggetti che, ciononostante hanno continuato ad operare nell'ambito portuale pur privi del necessario titolo. Tale situazione potrebbe generare effetti negativi per l'AP sia per i mancati introiti dei correlati canoni demaniali sia in termini di responsabilità diretta in caso di eventuali sinistri. Riguardo a tale ritardo con cui si gestiscono alcuni rinnovi contrattuali, l'AP ha comunicato in sede istruttoria che si preferisce agire in proroga di fatto delle concessioni per evitare di perdere continuità di introiti e di caricare ulteriori costi amministrativi.

La Corte esprime riserve in ordine a tale comportamento ed invita l'AP ad adottare tempestivamente ordinate e legittime procedure amministrative di rinnovo delle concessioni. Desta, inoltre, preoccupazione, anche alla luce di una sentenza sfavorevole per l'Ente<sup>49</sup>, l'annosa vicenda, già citata nella precedente relazione, riguardante il recupero della misura intera dei canoni di concessione demaniale nei confronti dei due concessionari *ex art. 18* della legge n. 84 del 1994 che versavano, sulla base di un precedente accordo, canoni inferiori rispetto alle tabelle ministeriali all'epoca vigenti. L'Ente, in sede di definizione del bilancio previsionale per l'anno 2019, a fini prudenziali, oltre all'accantonamento a Fondo rischi ed

<sup>49</sup> Tribunale civile di Palmi, Sentenza n. 13 del 9 gennaio 2009.

oneri per 10 milioni di euro ha previsto una posta in entrata pari ad euro 24,82 milioni di euro con corrispondente e pari accantonamento nel Fondo rischi e oneri in relazione alla necessità di garantire una registrazione contabile delle somme anzidette relative al contenzioso con il principale concessionario per euro 7,6 milioni di euro (per i periodi dal 24 giugno 2000 al 23 giugno 2007), oltreché ad ulteriori 16,42 milioni di euro richiesti dall'AP al concessionario medesimo quali somme dovute a titolo del 50 per cento del canone intero richiesto dall'Ente con cadenza semestrale ( e non corrisposto) per i periodi dal 24 giugno 2007 al 23 giugno 2017. L'Ente ha, infine, evidenziato che sempre nella medesima registrazione contabile sono inseriti somme pari ad euro 800 mila relative al contenzioso con l'altro concessionario *ex art. 18 legge n. 84 del 1994*.

In materia si segnala la specifica verifica amministrativa della Direzione generale per la vigilanza sulla Autorità portuali<sup>50</sup> che avvalendosi anche dei collegi dei revisori vuole accertare la correttezza degli adempimenti amministrativi delle singole concessioni demaniali marittime rilasciate dalle Autorità portuali. È, inoltre, oggetto di tale indagine la verifica delle partite creditorie relative al totale dei residui attivi presenti al 31 dicembre 2018.

Nella tabella n. 11 è data evidenza dei canoni demaniali in crescita e delle entrate correnti che risultano in leggera flessione, ma quantitativamente superiori rispetto al precedente esercizio finanziario.

**Tabella 11 - Rapporto tra canoni demaniali ed entrate correnti**

	2017	2018
entrate dai canoni	2.518.298	2.990.556
entrate correnti	17.648.430	15.368.978
incidenza %	14,27	19,46

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP.

<sup>50</sup> Con note n. 28078 del 18 luglio 2017, n.16240 del 18 giugno 2018 e n. 216586 del 20 giugno 2018 il Ministero vigilante ha sollecitato i Collegi dei revisori dei conti a riferire in ordine alle modalità di affidamento, agli estremi di ciascun atto concessorio, l'entità del canone annuale, dei residui attivi, delle rateizzazioni, degli accertamenti, delle reversali, degli incassi, degli strumenti posti a garanzia della concessione, dell'applicazione di interessi per ritardato pagamento e lo stato e l'entità di eventuali contenziosi.

Per quanto attiene alla gestione amministrativa del demanio marittimo si ribadisce che, con l'entrata in vigore del d.lgs. n. 169 del 2016, è ineludibile l'utilizzo del Sistema informativo del demanio (SID), aspetto su cui si osserva la perdurante carenza<sup>51</sup>.

Tanto premesso, al fine di consentire l'esatta individuazione, lo stato di utilizzo dei beni, la gestione efficiente delle concessioni e la verifica analitica degli importi dovuti, si auspica che l'Ente ponga celermente in essere ogni azione finalizzata a permettere l'integrazione della gestione contabile dei canoni con il sistema di rilevazione generale della contabilità dell'AP ed adegui detto sistema alle procedure del SID, in linea con le prescrizioni impartite dal Ministero vigilante ed in accordo con l'Amministrazione tributaria.

Questa Corte, ha già avuto modo di rilevare le non corrette modalità di gestione delle entrate da canoni demaniali e ribadisce che la gestione delle medesime attività deve evitare ogni rischio di prescrizione del diritto di credito e trovare compiuta attuazione attraverso il menzionato SID, osserva che la riscossione delle entrate patrimoniali si pone come atto doveroso di recupero delle indispensabili risorse materiali necessarie a far fronte alla spesa pubblica e che viene a rilievo un'ipotesi di responsabilità per la mancata riscossione di canoni da imprese concessionarie nel caso in cui l'Amministrazione abbia negligenzemente lasciato prescrivere il credito vantato.

## 5.2 Servizi ausiliari di interesse generale

Per ciò che concerne i servizi di interesse generale, il d.lgs. n. 232 del 2017 ha disposto l'abrogazione della norma che rinviava ad un decreto del MIT l'individuazione degli stessi nell'ambito portuale in quanto la precedente normativa appariva obsoleta<sup>52</sup>; si è, pertanto,

---

<sup>51</sup> Tale convincimento è ripreso anche dal Collegio dei revisori, che dopo aver esaminato la documentazione esibita dall'Ente, nelle riunioni del 20 aprile 2018 e del 21 maggio 2019 ha ribadito che "il sistema di rilevazione dei canoni e dei relativi rapporti a credito e debito sono gestiti tuttora con modalità manuale non collegata al sistema di rilevazione contabile dell'Autorità Portuale".

<sup>52</sup> Il decreto ministeriale del 14 novembre 1994, ora abrogato, indicava i seguenti servizi: A) Servizi di illuminazione. Tali servizi riguardano la gestione degli impianti di illuminazione e le relative manutenzioni, nonché la distribuzione di energia elettrica ai concessionari, agli utenti portuali e alle unità navali. B) Servizi di pulizia e raccolta rifiuti. Pulizia, raccolta dei rifiuti e sversamento a discarica relativa agli spazi, ai locali e alle infrastrutture comuni e presso i soggetti terzi (concessionari, utenti, imprese portuali, navi). Derattizzazione, disinfestazione e simili. Gestione della rete fognaria. Pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali. C) Servizio idrico. Gestione dell'acquedotto, delle cisterne e della rete idrica e relative manutenzioni. Fornitura idrica alle navi in porto e in rada, ai concessionari ed agli utenti. D) Servizi di manutenzione e riparazione. Tali servizi sono riferiti ai beni, agli impianti, ai sistemi tecnici e tecnologici, ai mezzi meccanici oggetto di concessione, di proprietà, ovvero utilizzati da soggetti operanti in porto. E) Stazioni marittime passeggeri. Gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto ai passeggeri. F) Servizi informatici e telematici. Fornitura di sistemi informatici e telematici, di supporto informativo e di comunicazioni resi alle amministrazioni pubbliche, agli operatori privati, alla utenza e, più in generale, ai servizi marittimi. G) Servizi comuni al settore industriale e al settore commerciale del porto.

ritenuta operata l'abrogazione implicita del d.m. 14 novembre del 1994<sup>53</sup> in quanto sono sopravvenute normative di settore che disciplinano compiutamente la prestazione di tali servizi. Il Ministero vigilante, con circolare n.10251 del 17 aprile 2018, ha indicato che la competenza a gestire ed erogare i servizi di interesse generale previsti dal citato d.m. abrogato, spetta ora *ex lege* alle differenti autorità amministrative indicate dalle discipline di settore, ferma l'osservazione che l'AP possa decidere di operare autonomamente nell'ambito delle proprie competenze. Non sussiste, pertanto, alcun obbligo per l'AP riferito all'affidamento dei suddetti servizi, fatta eccezione per quello di derivazione comunitaria (direttiva 2000/59/CE; d.l.gs n. 182 del 2003) concernente il ritiro dei rifiuti prodotti a bordo delle navi. L'AP, in ordine a tale ultima attività, ha riferito che l'aggiornamento triennale del Piano di gestione dei rifiuti prodotti a bordo delle navi e dei residui del carico, a suo tempo inviato alla competente struttura regionale per l'approvazione prescritta dall'art. 4, c. 6, del d.lgs. n. 182 del 2003, con nota n. 6601 del 14 maggio 2010, non risulta approvato<sup>54</sup>. L'AP ha comunicato, pertanto, di non aver potuto procedere ad indire una selezione con evidenza pubblica e di aver invitato la Regione, anche nel 2018, all'approvazione di detto Piano già ripetutamente sollecitato con richieste nel 2017 senza avere a tutt'oggi notizie della conclusione del procedimento. Al riguardo si auspica una pronta definizione amministrativa di tale iter e considerata l'anzianità dell'ultima richiesta se ne sollecita un aggiornamento anche alla luce di possibili intervenute novità.

Il Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico nel porto di Corigliano Calabro era stato approvato con apposita ordinanza n. 7063 in data 17 giugno 2008 del Commissario di Governo delegato per l'emergenza ambientale nel territorio della Regione Calabria<sup>55</sup>. L'AP, in sede istruttoria ha poi evidenziato che i servizi di illuminazione

---

<sup>53</sup> Sul decreto si è espresso il Consiglio di Stato, Sez. VI con il Parere n. 1668 del 2017 valutando in modo favorevole la scelta soppressiva della legge nella parte in cui operava il rinvio al "decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per quanto riguarda l'individuazione dei servizi di interesse generale".

<sup>54</sup> L'approvazione del vigente Piano di raccolta rifiuti da nave era avvenuta con Ordinanza n. 4881 del 22 settembre 2006 del Commissario Delegato per l'emergenza ambientale nel territorio della Regione Calabria.

<sup>55</sup> Per ciò che concerne il servizio di ritiro dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi nel porto di Crotona l'AP, a seguito di acquisizione postuma di una certificazione antimafia di natura interdittiva rilasciata dalla Prefettura di Crotona, aveva revocato la succitata concessione n. 10 del 2012. Il T.A.R. di Catanzaro con sentenza n. 1722 del 2015 aveva disposto l'annullamento della predetta informativa interdittiva e l'AP, in data 18 gennaio 2016, aveva ripristinato l'efficacia giuridica della concessione n. 10 del 2012 per il periodo di vigenza residuo. Successivamente il Consiglio di Stato – Sezione terza, con la Sentenza n. 2683 del 2016 aveva integralmente riformato la Sentenza del T.A.R. di Catanzaro – e l'Ente con decreto n. 56 del 2016 del 23 giugno 2016, ha revocato tutti i provvedimenti amministrativi, rilasciati a favore della predetta Società. A seguito di riesame della propria posizione ai fini della certificazione antimafia la Società è stata iscritta dalla Prefettura di Crotona nella *white list* tra i fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (art. 1 commi dal 52 al 57, della l. n.190 del 2012; d.p.c.m. 18 aprile 2013) e ha chiesto all'AP di dare corso



sono assicurati mediante contratti di natura privatistica stipulati dai singoli concessionari con le aziende erogatrici della fornitura, accollandosi i relativi oneri, mentre l'Ente portuale provvede a sostenere i soli costi inerenti all'illuminazione delle parti comuni dei porti rientranti nella propria circoscrizione territoriale. Anche il servizio idrico è assicurato con contratti privatistici stipulati tra i concessionari ed il Consorzio I.A.M. (Iniziativa ambientali meridionali), costituito da una rete di comuni vicini, a sua volta convenzionato con il Consorzio regionale per lo sviluppo delle attività produttive (CORAP) - struttura che ha assorbito i preesistenti Consorzi ASI – per la gestione e la manutenzione degli impianti di adduzione, collettamento e smistamento realizzati con risorse finanziarie pubbliche all'epoca della costruzione del Porto di Gioia Tauro e trasferiti alla Regione Calabria dall'Agensud. Il servizio di trazione ferroviaria è assicurato mediante contratti di natura privatistica stipulati dai singoli concessionari terminalisti con gli operatori ferroviari titolari di licenza di trazione ferroviaria prevista dal d.lgs. n. 112 del 2015.

Per quanto attiene ai servizi informatici e telematici riservati ai passeggeri<sup>56</sup> e a quelli comuni al settore industriale e al settore commerciale del porto<sup>57</sup>, l'AP ha riferito che gli stessi non sono stati ad oggi sviluppati poiché non se ne è ravvisata la necessità.

L'AP ha comunicato che le forniture di energia elettrica, gas, carburante, telefonia fissa e mobile, combustibili per riscaldamento e buoni pasto avvengono attraverso convenzioni Consip ai sensi dell'art.1 comma 7, del d.l. n. 95 del 2012, convertito in l. n. 135 del 2012.

Nel caso di acquisti di beni e servizi informatici sopra soglia (art. 1. commi 512 e 516 della l. n. 208 del 2015 e art. 35 del d.lgs. n. 50 del 2016), si richiama l'attenzione dell'Ente in ordine all'obbligo di ricorrere agli strumenti di acquisto e negoziazione della CONSIP e dei soggetti aggregatori, salvo autorizzazione motivata resa dall'organo di vertice, all'acquisto autonomo per indisponibilità o inidoneità del bene o servizio oggetto di convenzione ovvero nei casi di necessità e urgenza, da trasmettere all'ANAC e all'AgID.

### **5.3 Operazioni e servizi portuali**

---

agli effetti riparatori procedendo al ripristino della concessione di affidamento n. 10 del 6 settembre 2012. L'Ente portuale, acquisita il parere dell'Avvocatura dello Stato e considerata l'intervenuta scadenza della predetta concessione, ha l'intenzione di dare corso ad una nuova procedura di evidenza pubblica.

<sup>56</sup> Tali servizi sono generalmente riferiti alla fornitura di sistemi informatici e telematici, di supporto informativo e di comunicazione resi alle amministrazioni pubbliche, agli operatori privati, all'utenza e, più in generale, ai servizi marittimi.

<sup>57</sup> Accosti attrezzati, bacini di carenaggio per il settore industriale; gestione di parcheggi attrezzati e strutture di supporto all'autotrasporto ed agli altri operatori ed utenti del settore commerciale.

L'art.6 c. 1, lettera a) della l. n. 84 del 1994 affida all'AP l'indirizzo, la programmazione, il coordinamento, la promozione ed il controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali che si svolgono nella circoscrizione portuale e, a tal fine, sono stati adottati e aggiornati specifici regolamenti. Le imprese che intendono svolgere un'attività (operazione o servizio portuale) per conto proprio o di terzi devono ottenere l'autorizzazione da parte dell'AP ai sensi dell'art. 16, co. 3 della l. n. 84 del 1994, che la rilascia previa verifica del possesso dei requisiti previsti dall'art. 16, co. 4 della l. n. 84 del 1994. Il rilascio dell'autorizzazione costituisce poi un prerequisito per ottenere in concessione, ai sensi dell'art. 18 della stessa legge portuale, le aree demaniali e le banchine comprese nell'ambito portuale "per l'espletamento delle operazioni portuali". L'attività autorizzatoria è tra quelle più significative svolte per garantire i migliori servizi portuali, anche perché contribuisce con quota importante alle entrate complessive dell'Ente. Le seguenti tabelle evidenziano il numero massimo di autorizzazioni<sup>58</sup> che l'AP, tenuto conto della capacità operativa dello scalo, ha approvato nel 2017 e nel 2018 <sup>59</sup>.

**Tabella 12 - Numero massimo autorizzazioni per operazioni e servizi portuali (anno 2017)**

Descrizione	2017				Tot.
	Gioia Tauro	Crotone	Corigliano	Villa S.G.	
<b>Operazioni portuali</b>	7	6	2	6	<b>21</b>
<b>Servizi portuali:</b>					
1. Incolonnamento automezzi con passeggeri	0	0	0	5	5
2. Riparazione manutenzione contenitori	7	2	2	0	11
3. Sorveglianza/vigilanza antifurto-antincendio	3	2	2		7
4. Servizio shuttle merci	8	4	4		16
5. Noleggio mezzi sollevamento e traslazione	5	4	4	5	18
6. Rizzaggio, derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio, auto, su navi, vagoni ferroviari	7	3	2	5	17
7. Pesatura merci	0	3	2	5	10
8. Marcatura, smarcatura, conteggio, cernita merce	0	3	2	5	10
9. Pulizia merci e ricondizionamento colli	0	3	2	0	5
10. Controllo qualitativo/quantitativo merce		3	2	0	5
11. Tramacco (Riempimento/svuotamento contenitori)	4	3	4	0	11
12. Eliminazione residui ciclo operazioni portuali	0	0	0	5	5
13. Servizio conteggio veicoli	0	0	0	5	5
14. Servizio di bigliettazione	0	0	0	5	5
<b>TOTALE AUTORIZZAZIONI</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>151</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

<sup>58</sup> Incluse le autorizzazioni agli operatori terminalisti titolari di concessione demaniale ai sensi dell'art. 18 della l. n. 84 del 1994.

<sup>59</sup> L'art. 15 della l. 28 gennaio 1994, n. 84 prevede l'istituzione di una Commissione consultiva composta da rappresentanti dei lavoratori e delle imprese cui ha attribuito il ruolo di organo consultivo in ordine "al rilascio, alla sospensione o alla revoca delle autorizzazioni e delle concessioni di cui rispettivamente agli artt. 16 e 18 nonché alla organizzazione del lavoro in porto, agli organici delle imprese, all'avviamento della manodopera ed alla formazione professionale dei lavoratori".

**Tabella 13 - Numero massimo autorizzazioni per operazioni e servizi portuali (anno 2018)**

Descrizione	2018				Tot.
	Gioia Tauro	Crotone	Corigliano	Villa S.G.	
<b>Operazioni portuali</b>	7	4	3	7	21
<b>Servizi portuali:</b>					
1. Incolonnamento automezzi con passeggeri	0	0	0	5	5
2. Riparazione manutenzione contenitori	7	2	2	0	11
3. Sorveglianza/vigilanza antifurto-antincendio	3	2	2	0	7
4. Servizio shuttle merci	8	5	4	5	22
5. Noleggio mezzi sollevamento e traslazione	5	5	4	5	19
6. Rizzaggio, derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio auto, su navi, vagoni ferroviari	7	5	2	5	19
7. Pesatura merci	0	5	2	5	12
8. Marcatatura, smarcatura, conteggio, cernita merce,	0	5	2	5	12
9. Pulizia merci e ricondizionamento colli	0	5	2	0	7
10. Controllo qualitativo/quantitativo merce	0	5	2	0	7
11. Tramacco (Riempimento/svuotamento contenitori)	4	5	4	0	13
12. Eliminazione residui ciclo operazioni portuali	0	0	0	5	5
13. Servizio conteggio veicoli	0	0	0	5	5
14. Servizio di bigliettazione	0	0	0	5	5
<b>TOTALE AUTORIZZAZIONI</b>	<b>41</b>	<b>48</b>	<b>29</b>	<b>52</b>	<b>170</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

Nel 2018 il numero massimo di autorizzazioni all'esecuzione di servizi portuali rilasciabili è stato in favore di 170 imprese (151 nel 2017) così distribuite: 34 a Gioia Tauro, 44 a Crotone, 26 a Corigliano Calabro, 45 a Villa San Giovanni. In particolare, per quanto riguarda il porto di Villa San Giovanni, l'AP ha precisato che, poiché secondo una specifica indicazione ministeriale, è da considerarsi "unico mercato rilevante" con quello di Reggio Calabria, alla cui amministrazione provvede la locale Capitaneria di Porto in quanto non ricompreso nella circoscrizione territoriale dell'AP, sono stati stipulati con la suddetta Capitaneria di Porto appositi "accordi procedurali" ai sensi dell'art.15 della l. n. 241 del 1990 in cui è stato, tra l'altro, fissato il numero massimo di autorizzazioni rilasciabili presso il porto di Villa San Giovanni. In sede istruttoria l'AP ha, altresì, precisato che presso il Porto di Taureana di Palmi non è operativa alcuna impresa portuale ai sensi dell'articolo 16 della l. n. 84 del 1994, essendo uno scalo marittimo esclusivamente vocato alla nautica da diporto e privo di qualsivoglia traffico commerciale.

In particolare, rispetto alla pianificazione autorizzatoria illustrata nelle tabelle n. 12 e 13, allo svolgimento delle operazioni portuali, su un massimo di 21 sono state autorizzate complessivamente n. 10 imprese (n. 4 a Gioia tauro, n. 3 a Corigliano Calabro, n. 2 a Crotone e n. 1 a Villa San Giovanni), mentre i soggetti autorizzati all'esercizio di servizi portuali, su un

massimo di n. 170 sono stati complessivamente n. 12.

Si evidenzia che i titolari delle concessioni rilasciate ai sensi dell'articolo 18 della l. n. 84 del 1994 rientrano, in un raccordo funzionale, anche fra i titolari di autorizzazioni ai servizi portuali.

Ad avviso di questa Corte il rilascio dell'autorizzazione all'espletamento di servizi portuali ai sensi art. 16 comma 3, con affidamento, previa determinazione dei relativi canoni, deve avvenire tramite procedure di gara caratterizzata, oltre che dall'evidenza pubblica anche dal rispetto dei criteri della *par condicio* dei soggetti aspiranti, in linea con le previsioni del d.lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i..

Con l'obiettivo di assicurare il valido svolgimento di operazioni portuali e di evitare situazioni di concorrenza sleale si richiama, inoltre, l'attenzione sulla non sostituibilità delle concessioni rilasciate ai sensi degli artt. 16 e 18 della l. n. 84 del 1994 con quelle rilasciate ai sensi dell'art. 36 del Codice della navigazione che, per loro natura e origine, risultano sprovviste delle idonee garanzie richieste dalla legge per lo svolgimento delle operazioni relative al ciclo portuale e gravate da un minor onere tecnico e finanziario.

Si evidenzia, infine, che sull'AP grava l'obbligo di legge di verificare l'effettiva idoneità del soggetto richiedente, nonché di accertare almeno con cadenza annuale, il permanere dei requisiti in possesso al momento del rilascio della concessione e l'attuazione degli investimenti previsti nel programma operativo (piano di investimenti, costi presumibili, prospettive di traffici, contratti di appalto relativi alla fornitura di operazioni o servizi portuali a favore di terzi, ecc.), e di dichiarare la decadenza del concessionario anche ai fini della valutazione dell'esistenza di un eventuale danno erariale derivante da inadempimento contrattuale.

Come già evidenziato (cfr. paragrafo 3.4), in sede istruttoria all'esito di una verifica amministrativa-contabile sulle autorizzazioni rilasciate e sui connessi canoni relativa ad accosti e soste negli anni dal 2013 al 2017 nel porto di Crotona, l'Amministrazione ha emesso i primi provvedimenti di richiesta di pagamento dei canoni nei confronti di imprese concessionarie debtrici relativi al 2013, nel caso in cui detti crediti siano caduti in prescrizione, occorre agire per limitare gli effetti del danno da mancata riscossione del canone dalle imprese autorizzate a termini di quanto previsto dai vigenti Regolamenti per l'individuazione dei servizi portuali e delle procedure per il rilascio delle autorizzazioni. Appare opportuno che anche il Collegio dei revisori dei conti continui a monitorare le procedure di recupero attivate dall'Ente e vigili sull'estensione della verifica amministrativo-contabile presso i porti di Gioia Tauro,

Corigliano, Villa San Giovanni e Palmi. L'obbligo in capo ai revisori dei conti di denuncia per le ravvisate ipotesi di danno erariale è stato ribadito dall'articolo 52, comma 2, del decreto legislativo n. 174 del 2016 che evidenzia la necessità della tempestività dell'azione. Si evidenzia, inoltre, che nelle ipotesi nelle quali sia stato il Collegio dei revisori ad effettuare la denuncia, rimane ferma la necessità che lo stesso Collegio aggiorni periodicamente la Procura contabile circa le iniziative ed i risultati ottenuti dall'amministrazione per il recupero del danno, tanto più alla luce del comma 6 dell'articolo 52 del decreto legislativo n. 174 del 2016 che evidenzia "l'obbligo per la pubblica amministrazione denunciante di porre in essere tutte le iniziative necessarie a evitare l'aggravamento del danno, intervenendo ove possibile in via di autotutela o comunque adottando gli atti amministrativi necessari a evitare la continuazione dell'illecito e a determinarne la cessazione".

La tabella che segue evidenzia le entrate proprie dell'Ente derivanti dal gettito delle tasse imbarcate e sbarcate, i proventi per le autorizzazioni per le operazioni portuali ai sensi dell'articolo 16 della l. n. 84 del 1994, i proventi per le autorizzazioni per le operazioni portuali ai sensi dell'articolo 68 del Codice della navigazione, i proventi da vendita di beni e servizi e le entrate da canoni di concessione delle aree e banchine demaniali e i trasferimenti dello Stato.

**Tabella 14 - Entrate proprie e da terzi**

DESCRIZIONE	2017	2018	Δ18/17
<b>ENTRATE PROPRIE</b>			
Tasse su merci imbarcate-sbarcate l. n.2 del 1963 e l. n.355 del 1976	747.137	888.402	18,91
Autorizzazioni operazioni portuali art. 16, l. n.84 del 1994	192.662	176.255	-8,52
Autorizzazioni attività nel porto art. 68 Cod. Nav.	56.899	63.066	10,83
Gettito tasse d'ancoraggio Capo I titolo I l. n. 82 del 1963	12.413.157	9.610.606	-22,58
<b>TOTALE ENTRATE PROPRIE</b>	<b>13.409.855</b>	<b>10.738.329</b>	<b>-19,92</b>
TRASFERIMENTI DA STATO (CORRENTE)	1.499.998	1.425.928	-4,94
VENDITA BENI E SERVIZI	188.848	147.379	-21,96
Canoni di concessione aree demaniali e banchine	2.518.298	2.990.559	18,75
TRASFERIMENTI DA STATO (CAPITALE)	7.945.561	0	-100
TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI	0	524.870	

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

## 5.4 Attività negoziale

Le seguenti tabelle riportano l'elenco delle attività poste in essere dall'AP nel 2018 riguardanti l'acquisizione di lavori manutenzione ordinaria e straordinaria, di servizi con evidenza del codice identificativo della gara dell'AP per l'acquisizione di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria dei beni e di servizi e per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione.

**Tabella 15 - Lavori acquisiti per la manutenzione ordinaria e straordinaria dei beni**

Descrizione	Importi
"Nuova pavimentazione per l'installazione di apparecchiature per la scansione radiografica di container e di mezzi di trasporto" CIG 7631840998	452.691
"Lavori Complementari" dell'intervento "Completamento e sviluppo del comparto Nord - Viabilità" CIG 7710314066	324.484
Lavori per connessione della linea di media tensione in area interporto e in area contenitori alle nuove cabine realizzate nell'ambito dei lavori "Nuovo Terminal Intermodale del Porto di Gioia Tauro" CIG 76951731A6	22.143
Lavori di adeguamento tecnico funzionale relativi al varco doganale posto in prossimità del molo sottoflutto del porto commerciale" - Porto di Crotona CIG 74267793E9	17.600
Completamento intervento "Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali" CIG 740774046E	95.165

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

**Tabella 16 - Servizi acquisiti**

Descrizione	Importi
Validazione progetto definitivo esecutivo (art. 26 d.lgs. 50 del 2016) "Lavori di completamento della Banchina di ponente lato Nord" CIG 7427485A83	40.958
Pubblicazione bando di gara "Nuova pavimentazione per l'installazione di apparecchiature scansione radiografica container e mezzi trasporto" CIG Z8C253992C	931
Attività di ispezione e verifica mezzi. Performance movimentazione terminal di TEU CIG 7511709A5B	38.700
Analisi bilanci societari, asseverazione atti nell'attività di accertamento avviata dall'Autorità Portuale CIG 7434701D57	17.500
Adeguamento studio fattibilità "Progetto di realizzazione di un bacino di carenaggio Porto di Gioia Tauro" CIG 7369753092.	4.000
Nomina Commissione collaudo tecnico-amministrativo lavori "Nuovo Terminal Intermodale" porto Gioia T.	75.000
Servizio di pulizia porto nuovo (decespugl.to, raccolta e smalt.to rifiuti) - Porto di Crotona CIG ZCA2136880	19.380
Servizio sostitutivo vigilanza attiva posto di guardia varchi porto Crotona, per un totale di 400 ore Z9322DDF7B	7.760
Software di contabilità dei lavori pubblici "Primus BIM" 743161390C	199
Verifica della consistenza tecnico-funzionale dei sistemi di security a protezione del Porto di Gioia T. CIG 74316420FD	6.767
Servizio vigilanza attiva (GPG) posto di guardia varchi del porto di Corigliano Calabro, per un totale di 400 ore, CIG Z2B230F333	7.760
Servizio trimestrale prelievo, trasporto e smaltimento rifiuti speciali isole ecologiche Porti di Palmi e Gioia Tauro CIG 67593464C6	1.620
Polizza assicurativa n. 50/TP007563555 CIG ZCA2388648.	1.337
Servizio vigilanza attiva presso il posto di guardia varchi del Porto di Crotona, per 400 ore CIG Z662411B08	8.000
Servizio vigilanza armata (ronde) aree portuali "aree comuni" non in concessione d.m. 300 ore, CIG Z5D2459F85	6.000
Pulizia e decespugliamento verde piazzale stazione marittima di Corigliano Calabro CIG Z0824C85F7	1.000
Riparazione barriera automatizzata corsia di uscita n. 2 del varco portuale di Gioia Tauro CIG Z8624EC620	470
Servizio sostitutivo vigilanza attiva (GPG) posto guardia varchi Corigliano Calabro, per 300 ore CIG Z0A269D317	5.820

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

L'AP, in merito ai lavori in economia ha specificato che le acquisizioni sono state effettuate mediante cottimo fiduciario ai sensi dell'art.36 comma 2 del d.lgs. n. 50 del 2016 attingendo sia dall'albo istituito presso l'AP sia attraverso gli acquisti in MePA motivati adeguatamente. Per gli acquisti in economia non è stata adottata la centrale di committenza ASMEL<sup>60</sup>. L'Amministrazione con una gara espletata sul MePA ai sensi dell'art.36 comma 2 lett. b) del d.lgs. n. 50 del 2016, si sta dotando di una piattaforma "e-procurement" in modalità SaaS (*Software as a Service*) e una sezione di tale piattaforma è dedicata all'albo fornitori.

**Tabella 17 - Lavori in economia**

Descrizione	Importi
Ripristino impianto di illuminazione porto commerciale di Crotone ZCC2254215	38.896
Fornitura e posa in opera di n° 2 climatizzatori sede - Porto di Crotone Z752114EE7	4.000
Ripristino paramento verticale e cordonale banchina n°8 molo foraneo - Porto di Crotone Z74245593E	4.000
Adeguamento tecnico funzionale del varco doganale - Porto di Crotone 74267793E9	17.600
Adeguamento tecnico funzionale del varco doganale - Porto di Crotone	5.948
Messa in sicurezza piazzale portuale molo sottoflutti - Porto di Crotone ZD123B4243	9.350
Lavori di ripristino impianto antincendio del porto commerciale - Porto di Crotone Z2724EBD30	2.340
Lavori di ripristino sistema di regolazione accessi nel porto commerciale di Crotone ZB1244D3AC	930
lavoro inerente all'esecuzione del rilievo <i>single beam</i> del Porto nuovo di Crotone e calcolo dei volumi di dragaggio rispetto alle quote di progetto assegnate 7372633936	6.500
Realizzazione di vetrata in alluminio anodizzato argento per complessivi mq. 3,35 completi di vetro antisfondamento e messa in opera 7347738935	650
Fornitura e montaggio sbarre presso il varco accesso area portuale del Porto di Gioia Tauro" 73394697900	1.670
lavori di ripristino della pavimentazione della viabilità che dalla banchina n° 7 conduce all'uscita del porto di Corigliano Z512296431	1.900
Lavori per l'esecuzione della potatura, decespugliamento e stralcio lungo la recinzione perimetrale ed il corridoio della fascia di sicurezza del Porto di Gioia Tauro 7436669565	9.500
lavori di ripristino del piazzale retrostante la banchina del molo foraneo e del cancello carraio di accesso al porto commerciale di Crotone	4.000
ripristino dell'impianto di illuminazione posto sul piazzale retrostante la banchina n° 1, e lungo il molo foraneo del porto di Corigliano Calabro Z6F245A750	2.180
lavori di manutenzione straordinaria alla recinzione del Porto di Gioia Tauro Z1424F5AD3	8.500
lavori di manutenzione per il ripristino della integrale funzionalità dell'illuminazione pubblica relativa agli impianti della viabilità di banchina lato ponente e del varco doganale del Porto di Gioia Tauro Z8F253DCA7	7.400
lavori di diversa disposizione dei <i>new jersey</i> sulla banchina di riva al fine di organizzare i piazzali retrostanti le banchine di accosto di n° 4 unità appartenenti al naviglio di stato previste nel porto di Crotone Z182296389	500

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

<sup>60</sup> Con decreto 89 del 2018 del Commissario straordinario dell'AP, come visto, è stato approvato il Protocollo operativo per l'uso autonomo della piattaforma di *e-procurement* fornita dall'Associazione per la sussidiarietà e la modernizzazione degli enti locali (ASMEL) che ha reso disponibile, in forma totalmente gratuita, la piattaforma telematica in grado di consentire all'AP in qualità di stazione appaltante di operare nel rispetto del decreto legislativo n. 50 del 2016.

Gli interventi di grande infrastrutturazione sono stati finanziati con fondi MIT e con fondi PON Reti e Mobilità 2007-2013 e con il PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 e riguardano i lavori in corso di realizzazione di seguito riportati.

Nelle seguenti tabelle è evidenziato lo stato dei lavori di grande infrastrutturazione

**Tabella 18 - Lavori di grande infrastrutturazione**

TITOLO INTERVENTO	IMPORTO	Nota
Lavori di adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei canali	euro 6.970.000: euro 1.471.760 risorse PON Reti e Mobilità 2007/2013 - 5.498.240 PON Infrastrutture e Reti 2014/2020	L'AP che è soggetto attuatore ha riferito che i lavori sono stati completati e che è <i>in itinere</i> il collaudo tecnico amministrativo
Nuovo <i>Terminal</i> Intermodale del Porto di Gioia Tauro	euro 40.000.000: - 44.100,26 Pon 2007-2013 - 19.955.899 PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 - 20.000.000 privato	L'AP che è soggetto attuatore ha riferito che i lavori sono in fase di esecuzione e che l'avanzamento al 31 dicembre 2018 è del 92 per cento
Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del Porto di Gioia Tauro <i>ex</i> Isotta Fraschini	euro 16.500.000: Finanziamento MIT con D.M. n. 379 dell'11.06.2010 (euro 10.200.000) e D.M. n. 28T del 29.01.2008 (euro 6.300.000)	L'AP che è soggetto attuatore ha riferito che i lavori sono in fase di esecuzione e l'avanzamento percentuale dei lavori al 31.12.2018 è del 52 per cento
Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del Porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto	euro 10.00000.000 Finanziamento MIT con D.M. n. 28T del 29.01.2008	I lavori non sono stati consegnati e l'avanzamento contabile al 31.12.2018 è del 2 per cento
Completamento e sviluppo del comparto nord. Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro	Euro 20.000.000: - 1.823.167 PON 2007/2013; - 18.176.833 PON Infrastrutture e reti 2014-2020	I lavori sono stati completati

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP.



**Tabella 19 - Lavori di grande infrastrutturazione**

n	Descrizione intervento	Fonte di finanz. nto	Data aggiud. ne lavori	Data inizio lavori	Data di fine lavori prevista all'atto dell'assegn. ne	Tipo di gara	Costo lavori aggiudicati	Perizia di variante o suppletiva	Costo totale lavori	Stato avanz.to lavori	Collaudo
1	Porto di Gioia Tauro: "Adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante del tratto "D" e realizzazione della terza via di corsa.	35,10 mln di euro: 19,35 mln di euro PON 2007/2013 5,65 mln di euro PAC 10,10 mln di euro MIT	15/3/2012	29/7/2013	31/3/2017	Procedura aperta (art.60 del d.lgs. n. 50/2016 offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 del d.lgs. 50/2016)	24.690.451,12 lavori e 351.319,51 progettaz. ne	Importo di perizia di variante tecnica e suppletiva del 22 aprile 2015 euro 26,39 mln di euro	26.39 mln di euro: 351 mila euro progettazione esecutiva e 26 mln di euro esecuzione lavori	26.046.529,40	Terminato in fase di collaudo tecnico
2	Nuovo Terminal Intermodale del Porto di Gioia Tauro	euro 40.000.000: - 44.100,26 Pon 2007-2013 - 19.955.899,74 PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 - 20.000.000 privato	09/03/2016	23/06/2017	22/06/2018	Procedura aperta ai sensi dell'art.153 comma 16 lettera c) e come in esso previsto applicando il comma 15 lettere c), d), e) e f), aperta ai sensi dell'art.55 del d.lgs. 163/2006 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del d.lgs.163/2006	€ 18.989.249,33 Oneri di sicurezza e progettazione a carico della società concessionaria.	Importo di perizia di variante tecnica e suppletiva del 22 aprile 2015 euro 18,51 di euro in diminuzione rispetto all'importo contrattuale	€ 18.517.405,86	€ 14.963.783,37	in corso di es. one
3	Porto di Gioia Tauro: adeguamento del tratto di banchina nord esistente a quelli in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali	6,97 mln di euro: 1,47 mln di euro PON Reti e Mobilità (2007/2013) 5,50 mln di euro PON 2014/2020	19.09.2014	6.10.2015	05/10/2016.	Procedura aperta (art.60 del d.lgs. n. 50/2016 offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 del d.lgs. 50/2016)	€ 5.322.974,70 così ripartito: € 5.093.123,70 per lavori € 79.851,00 per progettazione € 150.000,00 per oneri di sicurezza	Non sono state approvate perizie suppletive	€ 5.322.974,70 così ripartito: € 5.093.123,70 per lavori € 79.851,00 per progettazione € 150.000,00 per oneri di sicurezza	€ 5.065.886,77	in corso di esecuzione
4	Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord - Viabilità	20 mln di euro: 1,83 mln di euro PON Reti e Mobilità 2007/2013 18,17 mln di euro PON 2014/2020	29.5.2014	16.10.2015	19/10/2016	Procedura aperta (art.60 del d.lgs. n. 50/2016 offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 del d.lgs. 50/2016)	11.435.385,02 così ripartito: € 11.102.2018,53 per lavori € 187.500,00 per progettazione € 145.676,49 per oneri di sicurezza	Perizia di variante tecnica e suppletiva importo complessivo € 11.848.416,28 così ripartito: € 11.484.952,61 per lavori € 187.500,00 per progettazione € 175.963,67 per oneri di sicurezza	11.848.416,28 così ripartito: € 11.484.952,61 per lavori € 187.500,00 per progettazione € 175.963,67 per oneri di sicurezza	€ 11.286.570,66	in corso di esecuzione

(segue)

n	Descrizione intervento	Fonte di finanziamento	Data aggiud.ne lavori	Data inizio lavori	Data di fine lavori prevista all'atto dell'assegn.ne	Tipo di gara	Costo lavori aggiudicati	Perizia di variante o suppletiva	Costo totale lavori	Stato avanz.to lavori	Collaudo
5	"Lavori di straordinaria manutenzione della berma al piede del molo nord"	2,65 mln di euro Bilancio dell'Ente	28/11/2013	20/1/2016	16/09/2016	Procedura aperta art. 60 e 61 e 95 del d. lgs. 163/2006	1.674.529,97 così ripartito: € 1.644.529,97 per lavori € 50.000,00 per oneri di sicurezza	Perizia di variante tecnica e suppletiva importo compless. €1.741.550,95 così ripartito: € 1.691.550,95 per lavori € 50.000,00 per oneri di sicurezza	€ 1.741.550,95 così ripartito: € 1.691.550,95 per lavori € 50.000,00 per oneri di sicurezza	1.619.482,75	in corso di esecuzione
6	"Realizzazione piattaforma integrata servizi informativi a utenti e operatori del Porto di Gioia Tauro	10 mln di euro Finanziamento MIT	2/10/2014	18/06/2018	17/12/2019	Procedura aperta (art.60 del d.lgs. n. 50/2016 offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 del d.lgs. 50/2016)	8.179.246,56 così ripartito: € 3.511.916,00 per lavori 2.054.576,91 per fornitura di software € 2.415.000,00 per fornitura di hardware € 97.717,09 per progettazione € 100.000,00 per oneri di sicurezza	Non sono state approvate perizie suppletive	I lavori sono in corso di esecuzione ed è ancora confermato l'importo di € 8.179.246,56	Alla data del 31.12.2018 non sono stati emessi pagamenti	Sono in corso i lavori
7	Completamento reti antincendio, idrica e raccolta acque bianche con impianto di trattamento acque di prima pioggia" - Porto di Corigliano	1 mln di euro Bilancio dell'Ente	28/3/2014	13/7/2015	13/07/2016	Procedura aperta art. 60 e 61 e 95 del d. lgs. 163/2006	651.232,50 così ripartito: € 632.632,50 per lavori € 18.600,00 per oneri di sicurezza	Perizia di variante tecnica e suppletiva importo complessivo € 715.511,35 così ripartito: € 695.075,46 per lavori € 20.435,88 per oneri di sicurezza	I lavori sono in corso di esecuzione ed è ancora confermato l'importo di € 715.511,35	€ 284.815	Sono in corso i lavori
8	"Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del Porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini"	16,50 mln di euro Finanziamento MIT	20/2/2013	20/1/2017	20/01/2018	Procedura aperta (art.60 del d.lgs. n. 50/2016 offerta econ. più vantaggiosa (art. 95 del d.lgs. 50/2016)	10.942.494,00 così ripartito: € 10.492.200,00 per lavori € 300.294,00 per progettazione € 150.000,00 per oneri di sicurezza	Perizia di variante tecnica e suppletiva importo compl.vo € 11.313.699,99 così ripartito: € 10.847.010,68 per lavori € 300.294,00 per progettazione € 166.395,31 per oneri di sicurezza	I lavori sono in corso di esecuzione ed è ancora confermato l'importo di € 11.313.699,99	€ 5.511.597,08	Sono in corso i lavori
9	Manutenzione della recinzione portuale doganale del Porto di Gioia Tauro"	163 mila euro Bilancio dell'Ente	12/1/2017	10/10/2017	07/02/2018	Procedura aperta art. 60 e 61 e 95 del d.lgs. 163/2006	€ 97.420,28 così ripartito: 92.420,28 per lavori € 5.000,00 per oneri di sicurezza	Non sono state approvate perizie suppletive	€ 97.420,28 così ripartito: 92.420,28 per lavori € 5.000,00 per oneri di sicurezza	€ 97.420,28	Certificato di regolare esecuzione emesso in data 27.09.2018

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

Sempre con riferimento alle opere di grande infrastrutturazione l'AP ha, inoltre, evidenziato che mediante *project financing* è attualmente in corso di realizzazione il nuovo terminal intermodale del Porto di Gioia Tauro per un importo complessivo di 40 milioni di euro, coperto per 20 milioni con fondi pubblici<sup>61</sup> e 20 milioni con fondi privati. La tabella seguente illustra le opere finanziate con i fondi UE (2014-2020) evidenziando gli importi rendicontati al 31 dicembre 2017 data di chiusura definitiva della precedente programmazione comunitaria<sup>62</sup>.

Per quanto attiene la Programmazione 2014-2020, l'Autorità di gestione (AdG) ha comunicato che gli interventi interessanti la Regione Calabria sono stati indicati nel "Documento di sviluppo e proposte" predisposto dal Tavolo locale dell'Area logistica integrata (ALI) di Gioia Tauro e sono stati presi in esame nel mese di dicembre 2018 per essere poi ammessi a finanziamento secondo le procedure del Tavolo centrale di coordinamento di tutte le Aree logistiche integrate meridionali. Il 16 gennaio 2019 è stata sottoscritta con il MIT la convenzione relativa al finanziamento del Nuovo *terminal*.

**Tabella 20 - Opere finanziate con fondi comunitari (2014-2020)**

Descrizione intervento	Fonte di finanziamento	Importo rendicontato PON 2014-2020
Adeguamento strutturale banchina levante e realizzazione terza via di corsa	(35,1 mln euro: 19,3 mln di euro PON 2007/2013, 5,5 mln di euro PAC e 10,1 mln di euro dal MIT	5,54 mln di euro PAC
Nuovo <i>terminal</i> intermodale del Porto di Gioia Tauro	44,10 mln di euro Fondi PON Reti Mobilità 2007/2013 e 18,17 mln di euro fondi PON 2014/2020	La convenzione con il MIT non è stata ancora sottoscritta. Nel 2018 non rendicontate somme
Adeguamento del tratto di banchina nord e relativo approfondimento dei fondali	6,9 mln di euro: 1.4 mln PON 2007/2013, 5,5 mln di euro nuova programmazione 2014/2020	La convenzione con il MIT è stata sottoscritta il 16.01.2019. Nel 2018 non rendicontate somme
Completamento viabilità comparto nord	20 mln euro: 1.8 mln di euro risorse PON 2007/2013 e 18,1 mln di euro fondi della nuova programmazione 2014/2020	€ 9.313.996,28

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP.

<sup>61</sup> Per 44 mila euro con Fondo PON Reti e Mobilità 2007/2013 e per 19.955.899,74 euro con Fondi della nuova programmazione 2014/2020. RFI ha confermato che è in corso di realizzazione il *gateway* ferroviario, con compartecipazione del concessionario, su un'area di circa 280 mila mq, con tre binari; l'ultimazione dei lavori è prevista entro il 2018 con operatività a partire dai primi mesi del 2019. L'investimento rientra tra le opere previste dal Piano Operativo Triennale dell'AP di Gioia Tauro.

<sup>62</sup> L'AdG ha precisato in sede istruttoria che, per quanto riguarda le quote degli interventi a valere sul finanziamento del PON 2007-13, le risorse sono state già erogate all'Ente mentre per la parte PAC (Piano di azione e coesione) sono in corso le procedure propedeutiche all'erogazione delle somme previste di euro 6.143.326,31.

L'AP ha evidenziato che la criticità maggiore nella gestione di tali fondi è stata determinata dal ritardo nella sottoscrizione dell'Accordo di programma quadro (APQ), avvenuta solo ad ottobre 2010, per cui si è potuto dare seguito a tutte le attività legate agli appalti, comprese le progettazioni, solo nell'anno 2011. Altri impedimenti sono derivati dai ricorsi al TAR attivati da parte di alcune ditte partecipanti alla procedura di gara, fin dalla fase di aggiudicazione dei lavori.

I progetti sopra riportati, come affermato dall'Ente, sono stati rimodulati con decreto dell'Autorità di Gestione del PON "Reti e Mobilità" 2007-2013 n. 10999 del 30 dicembre 2015 che interessa gli importi a valere sul PON 2007-2013, sul PAC (piano di azione e coesione) e sulla nuova programmazione del PON 2014-2020. Con atto del 21 settembre 2017, l'Autorità di Gestione del PON "Infrastrutture e reti" 2014-2020 ha dichiarato ammissibili, così come rimodulati, i progetti per gli importi sopra richiamati e ha rinviato alla stipula delle relative convenzioni.

Si sottolinea la perplessità per il ritardo accumulato e si evidenzia che nel 2018 non è stata stipulata alcuna convenzione e che, la sottoscrizione di una prima convenzione con il MIT è avvenuta, come già riferito, solo a gennaio 2019.

L'Ente, al fine di evitare ulteriori ritardi sui lavori e possibili contenziosi (considerato che gli interventi erano stati già contrattualizzati nella programmazione 2007-2013), ha anticipato le somme con fondi di bilancio attingendo dall'avanzo di amministrazione. Al riguardo si ribadisce che la rendicontabilità delle spese sulla nuova programmazione 2014-2020 è possibile solo per gli importi erogati a partire dal 1° gennaio 2014.

Per quanto attiene al nuovo ciclo di programmazione delle risorse comunitarie 2014-2020, l'AP ha evidenziato che, alla data odierna, non sono ancora stati definiti tra la Regione Calabria e il MIT i nuovi interventi da finanziare con i fondi PON. Questa Corte ne sollecita una pronta definizione al fine di assicurare l'impiego delle risorse comunitarie.

Nell'ottobre 2018 l'AP ha ottenuto un finanziamento a valere sul Fondo sviluppo e coesione per complessivi euro 16,5 milioni per l'adeguamento della banchina di levante.

## **5.5 Spese per prestazioni istituzionali**

Le uscite per prestazioni istituzionali comprendono le forniture erogate da parte di terzi per la gestione di servizi comuni in ambito portuale e per la promozione dell'attività stessa. Tra le

voci più rilevanti di questa categoria vi sono le spese per il servizio di pulizia e di illuminazione delle parti comuni, la manutenzione ordinaria, l'attività promozionale e la *security* portuale. Il dettaglio della spesa per prestazioni istituzionali è il seguente.

**Tabella 21 - Uscite per erogazione servizi generali e attività promozionali**

Descrizione	2017	2018	Var.Ass. '18/'17	Δ '18/'17	Inc. %
Prestazioni di terzi-gestione servizi portuali utenze portuali	1.136.261	1.584.895	448.634	39	0,83
Prestazioni di terzi- manutenzioni ordinarie parti comuni con fondi propri	111.055	219.175	108.120	97	0,12
Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione	54.540	61.447	6.907	13	0,03
Spese promozionali e di propaganda	70.648	18.626	-52.021	-74	0,01
Spese connesse all'attività di <i>security</i> portuale	10.723	18.811	8.089	75	0,01
<b>Totale</b>	<b>1.383.227</b>	<b>1.902.954</b>	<b>519.728</b>	<b>38</b>	

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

Le uscite per prestazioni istituzionali nel 2018 sono in aumento del 38 per cento sul 2017. In particolare, le spese di gestione dei servizi portuali<sup>63</sup> sono in aumento del 39 per cento nel 2018, le spese per manutenzioni ordinarie delle parti comuni aumentano del 97 per cento nel 2018, le prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione aumentano del 13 per cento sul 2017, le spese promozionali<sup>64</sup> diminuiscono del 74 per cento sul 2017.

## 5.6 Traffico portuale

L'elevata specializzazione nel *transshipment* ha consentito, come detto, al Porto di Gioia Tauro di diventare uno snodo fondamentale nel traffico di merce trasportata a mezzo *container* nel Mediterraneo. Si riscontra, però, la perdita complessiva di competitività internazionale del *transshipment*, sia a causa dei nuovi porti nei Paesi emergenti del Mediterraneo, sia delle politiche di riduzione dei costi portuali delle penisole balcaniche, iberiche e del porto di Malta, sia infine dell'incremento dei vantaggi offerti da nuove attività di innovazione e formazione.

<sup>63</sup> Per il 70 per cento hanno, fra l'altro, riguardato il *budget* di spesa per il finanziamento delle attività della Gioia Tauro Port security s.r.l. e per la residua parte la fornitura di energia elettrica.

<sup>64</sup> Nel 2017 l'AP ha partecipato ai seguenti eventi: "Fruit Logistica 2017" di Berlino dal 8 al 10 febbraio 2017 e, al fine di promuovere i porti di Crotone e Corigliano Calabro, ha confermato la partecipazione al *MedCruise International*, ha partecipato al *Global Seatrade Cruise* - (settore crociere - porti Crotone, Corigliano Calabro e Palmi) che si è tenuto a Fort Lauderdale (Miami-Florida) dal 13 al 16 marzo 2017 e ha proseguito il progetto PortoLab 2017.

**Tabella 22 - Traffico merci nei porti Italiani - 2017 (milioni di TEU l'anno)**

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Solide	Rinfuse Liquide	Container	Ro-Ro	Altre merci	Totale tonn
<b>Mar Ligure Occidentale</b>	<b>5,84</b>	<b>21,84</b>	<b>26,02</b>	<b>13,09</b>	<b>1,26</b>	<b>68,05</b>
Mar Ligure Orientale	1,61	1,09	14,43	0,48	0,65	18,26
Mar Tirreno Settentrionale	2,03	8,89	8,03	20,41	1,71	41,07
Mar Tirreno Centro Settentrionale	5,60	5,21	0,89	4,93	0,06	16,69
Mar Tirreno Centrale	6,33	5,07	11,17	13,81	1,02	37,40
<b>Mare Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto</b>	<b>0,93</b>	<b>20,92</b>	<b>31,18</b>	<b>6,67</b>	<b>0,00</b>	<b>59,70</b>
Mar Ionio	11,35	4,59	0,00	0,00	5,71	21,65
Mare Adriatico Meridionale	6,22	3,05	1,34	5,98	0,33	16,92
Mare Adriatico Centrale	0,58	4,64	1,11	4,69	0,00	11,02
Mare Adriatico Centro Settentrionale	11,41	4,55	2,46	1,76	6,34	26,51
Mare Adriatico Settentrionale	7,39	8,79	5,68	1,52	2,93	26,30
<b>Mare Adriatico Orientale</b>	<b>5,10</b>	<b>43,75</b>	<b>6,97</b>	<b>9,12</b>	<b>1,65</b>	<b>66,59</b>
Mare di Sicilia Occidentale	0,19	0,35	0,16	6,28	0,00	6,98
Mare di Sicilia Orientale	1,61	26,24	0,49	7,76	0,00	36,10
Mare di Sardegna	4,30	28,78	5,17	10,58	0,01	48,84

Fonte: Allegato DEF 2019. Elaborazione STM su dati Assoport, Autorità di Sistema Portuale.

\* In tale tabella l'AP di Gioia Tauro è riportata insieme all'AP di Messina come AdSP "Mare Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto"

Secondo quanto riportato nell'Allegato al DEF "Strategie per una nuova politica della mobilità in Italia<sup>65</sup>" rispetto alle previsioni contenute nel Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (PSNPL) il segmento *container* è in linea con le previsioni che indicano al 2020 un traffico complessivo (*gateway + transhipment*) compreso tra 11,2 e 12,5 MTEU ogni anno. In dettaglio, il mercato dei traffici containerizzati dei porti italiani aveva raggiunto i circa 10,65 MTEU l'anno nel 2017, con una chiara ripartizione funzionale delle principali macroaree del Paese (Tabella n. 23): i due *cluster* Nord Tirrenico e Nord Adriatico raccolgono insieme quasi il 60 per cento dei traffici complessivi, con il 46 per cento per il Nord Tirreno e il 14 per cento per il Nord Adriatico, il 27 per cento circa è rappresentato dai traffici di *transhipment* dei *terminal* di Gioia Tauro e Cagliari, il restante 13 per cento è traffico nazionale ripartito tra i *cluster* Centro Tirreno, Centro-Sud Adriatico, Sud e Isole. Il traffico dei *cluster* portuali italiani caratterizzati da prevalente traffico *gateway* è in crescita grazie alla seppur debole ripresa economica, mentre continua ad essere incerto e con prospettive modeste l'andamento dei porti di puro *transhipment* del Sud. In particolare, il traffico *gateway* ha quasi raggiunto i 6,8 milioni di TEU l'anno (superando il valore di crisi di 6,1 MTEU l'anno nel 2013) coerente, se la crescita

<sup>65</sup> Come è noto il Documento di economia e finanza (DEF) 2019 è stato approvato dal Consiglio dei Ministri il 9 aprile 2019, Nella seduta del 18 aprile 2019, la Camera ha approvato la risoluzione n. 6-00073 e nella stessa giornata del 18 aprile 2019 anche il Senato ha approvato la risoluzione 6-00062 sul DEF 2019 i cui contenuti sono sostanzialmente identici a quella della Camera.

economica dovesse effettivamente proseguire a tassi più sostenuti, con le previsioni del PSNPL comprese tra 7,2 e 8 milioni di TEU l'anno al 2020".

Il segmento *transshipment* soffre, invece, del combinato disposto delle difficoltà di Gioia Tauro, dell'azzeramento dei traffici di Taranto e della contemporanea crescita della quota di *transshipment* di alcuni porti *gateway*.

**Tabella 23 - Traffici portuali italiani per macroarea: segmento container 2014-2017.**

Macroarea	CONTAINER (TEU-1000)				CAGR		Variazione %	
	2014	2015	2016	2017	2016-2014	2017-2014	2017-2014	2017-2015
Nord Tirreno	4.139	4.415	4.458	4.926	3,8%	6,0%	19,0%	11,6%
Nord Adriatico	1.185	1.306	1.327	1.452	5,8%	7,0%	22,5%	11,2%
Centro Tirreno	816	864	946	1.059	7,7%	9,1%	29,8%	22,6%
Centro-Sud Adriatico	201	239	259	238	13,5%	5,8%	18,6%	-0,3%
Sud + Isole	3.883	3.357	3.582	2.976	-4,0%	-8,5%	-23,4%	-11,4%
Totale Italia	10.224	10.181	10.572	10.651,4	1,7%	1,4%	4,2%	4,6%

Fonte: Allegato DEF 2019. Elaborazione STM su dati Assoporti, Autorità di Sistema Portuale

\*Il CAGR (*Compounded Average Growth Rate*) rappresenta il tasso di crescita percentuale media dei traffici nel lasso di tempo.

Nel 2018 il Porto di Gioia Tauro ha segnato un ulteriore calo dei traffici rispetto al 2017 quando il porto calabrese aveva già perso il primato nella movimentazione di *container* in Italia, a favore del porto *gateway* di Genova, e ulteriori quote di mercato rispetto agli altri principali scali del Mediterraneo passando dal primo posto del 2007 al nono posto del 2017. L'andamento negativo si è intensificato nel primo trimestre del 2019 <sup>66</sup>.

In particolare, nel 2018, il movimento dei *container* ha subito una variazione in diminuzione per un totale di 2.328.218 TEU<sup>67</sup> a fronte di 2.448.569 TEU movimentati nell'anno 2017 e di 2.797.070 TEU nel 2016<sup>68</sup> con un decremento rispetto al 2017 di 120.351 TEUS, corrispondente in percentuale ad un decremento del 4,91 per cento. Anche il numero degli arrivi delle navi presso il *terminal* contenitori ha proporzionalmente subito un *trend* in diminuzione passando da 1329 a 1225 navi. Nel settore auto i volumi hanno registrato una flessione passando da 175.550 a

<sup>66</sup> Banca d'Italia. Economie regionali. L'economia della Calabria, giugno 2019. In sede istruttoria l'AP ha, tuttavia, evidenziato che dal momento del cambio del controllo della Società concessionaria di *transshipment* "i volumi dei traffici hanno fatto registrare nel trimestre aprile/giugno 2019 un volume di traffico di 663.658 TEU a fronte di 607.469 TEU movimentati nel corrispondente trimestre 2018 con un incremento del 7,1 per cento.

<sup>67</sup> Tale risultato, di molto al di sotto del Piano di attività della società concessionaria, che prevedeva un incremento della capacità di stoccaggio del *terminal* pari a 4,5 milioni di TEU, fa perdere al Porto di Gioia Tauro il primato di movimentazione di contenitori a livello nazionale a vantaggio dei porti di Trieste e Genova.

<sup>68</sup> TEU è l'acronimo di *twenty-foot equivalent unit*, ed è la misura *standard* di volume nel trasporto dei *container* ISO.

98.118 auto trasportate. Il numero degli arrivi delle navi per il trasporto auto è stato pari a 48, a fronte delle 92 dell'anno 2017. L'AdSP ha comunicato che l'impatto sulla già delicata situazione occupazionale è stato contenuto con il ricorso agli ammortizzatori sociali da parte delle imprese e, con l'obiettivo di un recupero della domanda di lavoro, con l'abbattimento delle tasse di ancoraggio con decorrenza dal 1° gennaio 2018 deliberato con l'ordinanza del Commissario n.19 del 17 dicembre 2018.

Un significativo calo dei traffici rispetto al 2017 si evidenzia anche per i porti di Crotona con un forte calo di navi mercantili pur evidenziando un leggero incremento dei traffici crocieristici di Corigliano Calabro e Villa San Giovanni.

L'AP ha evidenziato a più riprese, per favorire lo sviluppo economico e occupazionale del territorio e per rafforzare la competitività a livello internazionale, l'esigenza di diversificare le attività portuali e di affiancare, alla spiccata vocazione di *transshipment*, anche quella di *hub* portuale dotato di moderni servizi di logistica.

Questa Corte è dell'avviso che ciò permetterebbe di creare le condizioni per moltiplicare il traffico merci da e verso l'entroterra.

E', dunque, auspicabile che lo sviluppo del Porto di Gioia Tauro non sia rimesso alle sole operazioni di *transshipment*, che non portano, di fatto, valore aggiunto alle attività economiche del territorio, ma che si creino le condizioni per attrarre nell'area portuale imprese industriali e logistiche da integrare con le richiamate funzionalità di *transshipment* con l'obiettivo di moltiplicare non solo il flusso di *container*, ma anche di merci che possono essere oggetto di attività di logistica, con valorizzazione del sistema retroportuale anche grazie all'avvenuta istituzione della Zona ad economia speciale (ZES) di cui si dirà in seguito.

Si ribadisce che al fine di invertire la tendenza in riduzione, appaiono di particolare interesse sia l'Accordo di programma quadro siglato il 27 luglio 2016 sia l'Accordo di adesione all'Area logistica del polo di Gioia Tauro siglato il 23 gennaio 2017 dei quali si è già detto. Quest'ultimo prevede l'attivazione di uno specifico Tavolo tecnico dei diversi attori (MIT, MISE, RAM S.p.A., Regione Calabria, Agenzia per la Coesione, AP, interporti, Rete Ferroviaria Italiana Spa, Corap, ecc.) che hanno adottato un unico Documento strategico operativo con cui si individuano in maniera unitaria, condivisa e coordinata tutti gli investimenti connessi a valere sulla programmazione comunitaria 2014-2020, sulla cui messa a regime permane la necessità di un pronto avvio.

È opinione di questa Corte che la partita della competitività del Porto si debba giocare



soprattutto sulla qualità della logistica e dei sistemi integrati delle infrastrutture fra il porto e l'entroterra per favorire la rapidità dei flussi delle merci da e verso l'entroterra<sup>69</sup>. Vista l'arretratezza e il cronico livello di congestione della rete stradale e autostradale il trasporto delle merci dovrebbe essere favorito da infrastrutture e servizi ferroviari soprattutto nel caso di distanze medio-lunghe.

Un approfondimento istruttorio condotto con Rete ferroviaria italiana ha riscontrato l'esistenza di un articolata pianificazione infrastrutturale che riguarda l'incremento del trasporto di automobili, oggi coperto da 14 coppie di treni settimanali (2 coppie treni al giorno) con origine da S. Nicola Melfi.

Nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro per lo sviluppo del polo logistico di Gioia Tauro del 28 settembre 2010 sottoscritto da MISE, MIT, MIUR, Regione Calabria, Consorzio per lo sviluppo industriale della Provincia di Reggio Calabria, Autorità Portuale e RFI erano stati individuati ulteriori interventi necessari per "realizzare un sistema intermodale eccellente", prevedendo la realizzazione del suindicato *gateway* ferroviario, la rimozione dei c.d. "colli di bottiglia" sull'infrastruttura ferroviaria nazionale<sup>70</sup>.

Nella tabella che segue sono riportati i dati aggregati relativi al traffico mercantile registrato nel Porto di Gioia Tauro.

---

<sup>69</sup> In tal senso un modello di eccellenza per lo sviluppo ed integrazione è ritenuto il porto di Rotterdam che ha movimentato nel 2017 13,7 milioni di TEU imponendo la propria *leadership* a livello europeo (fonte: *Assoporti-Srm. Port Indicators, Maritime economy* n. 1 del 2018 pag. 58).

<sup>70</sup> Per gli interventi di competenza di RFI per complessivi 292 milioni di euro, la stessa afferma essere stati ultimati, a meno di opere di completamento nell'ambito del progetto di potenziamento dell'itinerario Metaponto-Sibari-Paola (RF/05), cofinanziati dal PON Reti e Mobilità 2007-2013.

**Tabella 24 - Movimentazione merci**

Descrizione	2016	2017	17/16%	2018	18/17%
Rinfuse liquide:	-	-	-	-	-
Petrolio grezzo	-	-	-	-	-
Petrolio raffinato	-	-	-	-	-
Gas	-	-	-	-	-
Altre rinfuse liquide	870.000	935.000	7,47	918.924	-1,72
<b>Totali Rinfuse liquide:</b>	<b>870.000</b>	<b>935.000</b>	<b>7,47</b>	<b>918.924</b>	<b>-1,72</b>
Rinfuse solide					
Cereali	29.227	31.870	9,04	30.768	-3,46
Mangimi	0	-	-	12.900	-
Carbone	0	-	-	18.555	-
Minerali	25.248	46.040	82,35	17.700	-61,56
Fertilizzanti	13.800	8.460	-38,70	0	-100,00
altre rinfuse solide	469403	544.934	-	188.557	-65,40
<b>Totali Rinfuse solide:</b>	<b>537.678</b>	<b>631.304</b>	<b>17,41</b>	<b>268.480</b>	<b>-57,47</b>
<b>Merci alla rinfusa:</b>	<b>1.407.678</b>	<b>1.566.304</b>	<b>11,27</b>	<b>1.187.404</b>	<b>-24,19</b>
Merci varie in colli di cui:					
Contenitori	37.166.431	31.177.493	-16,11	27.952.092	-10,35
ro-ro	21.554	175.550	714,47	298.448	70,01
Altro	2.916	7.500	157,20	94.855	1164,73
<b>Totale merci alla rinfusa:</b>	<b>37.190.901</b>	<b>31.360.543</b>	<b>-15,68</b>	<b>28.345.395</b>	<b>-9,61</b>
<b>Totale merci movimentate:</b>	<b>38.598.579</b>	<b>32.926.847</b>	<b>-14,69</b>	<b>29.532.799</b>	<b>-10,31</b>
<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>2.797.070</b>	<b>2.448.569</b>	<b>-12,46</b>	<b>2.328.218</b>	<b>-4,92</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

## 5.7 La Zona ad economia speciale

La legge 3 agosto 2017 n. 123, che ha convertito il decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91, recante disposizioni urgenti per la crescita economica nel Mezzogiorno, ha introdotto alcune nuove misure di sostegno e sviluppo delle attività portuali che si aggiungono alle altre già finanziate a livello nazionale e regionale dalle politiche di coesione attraverso il già menzionato Programma operativo regionale 2014-2020. La legge individua aree territorialmente circoscritte, denominate "Zone economiche speciali" (ZES), in cui le imprese godono di condizioni favorevoli<sup>71</sup>. Il modello di ZES individuato dal legislatore italiano prevede la possibilità di fruire di incentivi economici e di semplificazioni amministrative volte a ridurre i tempi ed i costi della regolazione dell'attività d'impresa.

Con d.p.c.m. 25 gennaio 2018, n. 12 sono state disciplinate le modalità di istituzione delle ZES,

<sup>71</sup> Ai sensi del Reg. UE 1315/2013, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri n. 12 del 25 gennaio 2018 come previsto dagli articoli 4 e 5 del d.l. n. 91 del 2017, convertito in l.n. 123 del 2017, si prevede l'istituzione nelle regioni meno sviluppate ed in transizione del paese (Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia) di ZES geograficamente delimitate e chiaramente identificate collegate ad un porto 'Core' inserito nelle reti TEN-T europee, con l'intento di favorire lo sviluppo delle imprese collegate alla logistica marittima. Per un approfondimento si rinvia a <http://portale.regione.calabria.it/website/organizzazione/dipartimento12/subsite/zes/>.

la durata, i criteri generali per l'identificazione e la delimitazione dell'area, i criteri che ne disciplinano l'accesso e le condizioni speciali, nonché il coordinamento generale degli obiettivi di sviluppo e le funzioni e i compiti del Comitato di indirizzo.

Nello specifico il 4 aprile 2018 la Regione Calabria ha avanzato la richiesta di istituzione di Zona ad economia speciale (ZES) presso il porto *core* di Gioia Tauro, quale strumento di sviluppo sostenibile per l'*import-export* delle aree a vocazione industriale, strettamente connessa con le grandi infrastrutture di trasporto il 4 aprile 2018.

Con d.p.c.m. 11 maggio 2018, emanato ai sensi dell'art.4, comma 5 del d.l. n. 91 del 2017 è stata istituita la Zona economica speciale della Regione Calabria che trova la sua collocazione congeniale presso l'AP nelle aree retrostanti il porto ricomprendendo anche aree territorialmente non ad esso adiacenti ma ad esso collegate da un nesso economico funzionale. Secondo il Piano strategico approvato dalla Regione a fine marzo 2018, la ZES della Calabria interesserà un'area di circa 25 kmq, tra Gioia Tauro e le altre principali aree portuali, aeroportuali e industriali della Regione. L'obiettivo principale è favorire investimenti imprenditoriali di grandi dimensioni nelle aree interessate<sup>72</sup>.

Allo stato, l'AP ha avviato da giugno 2018 l'attività, di concerto con il predetto *advisor*, coinvolgendo gli uffici della Regione Calabria che hanno predisposto il Piano strategico approvato<sup>73</sup>. Con decreto n. 21 del 7 marzo 2019 il Commissario straordinario ha istituito il Comitato di Indirizzo della Zona economica speciale nella Regione Calabria (ai sensi dell'art.4, comma 6, del d.l. n. 91 del 2017) che con decreto n. 1 del 28 marzo 2019 ha approvato il proprio regolamento di funzionamento e con decreto n. 2 del 2 luglio 2019 ha definito, di concerto con l'Agenzia delle Entrate, le procedure per la fruizione del credito di imposta da parte delle imprese che operano stabilmente all'interno della ZES.

---

<sup>72</sup> Per un approfondimento Banca d'Italia. Economie regionali. L'economia della Calabria, giugno 2018.

<sup>73</sup> La *Structural reform support service* (SRSS) della Commissione europea, all'esito di una procedura ad evidenza pubblica, ha affidato l'incarico di *advisor* per il "Supporto allo sviluppo delle *Special economic zones* (SEZ) in Italia", con il patrocinio della Presidenza del Consiglio e del Ministero per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno, ad una società per offrire supporto alle Amministrazioni dello Stato chiamate ad avviare l'*iter* delle ZES attraverso analisi condivise dei piani strategici e l'individuazione di esigenze specifiche con *focus* operativi su semplificazione amministrativa e *governance*. Tali studi potranno individuare i settori *target* e dei potenziali investitori, unitamente ad un incisivo piano di *marketing*.

## 6. RISULTATI DELLA GESTIONE

Il conto consuntivo dell'esercizio 2018 è stato redatto in conformità al regolamento di amministrazione e contabilità, adottato con delibera del Comitato portuale del 28 settembre 2007 ed approvato dal Ministero vigilante in data 21 luglio 2014.

Ai sensi dell'art. 36 del richiamato regolamento, il rendiconto è costituito dal conto del bilancio, dal conto economico, dallo stato patrimoniale e dalla nota integrativa. Al rendiconto sono allegati: la situazione amministrativa, la relazione sulla gestione e la relazione del Collegio dei revisori.

Al riguardo appare non più rinviabile da parte del Governo l'emanazione del regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità delle amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 4, comma 3, lettera b), del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 91 posto che l'obiettivo della normativa comunitaria e nazionale è quello dell'armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle amministrazioni pubbliche, al fine di assicurare maggiore informazione e trasparenza nel processo di allocazione di risorse pubbliche, nonché quello del consolidamento e del monitoraggio dei conti della P.A.

Il Rendiconto generale riferito al 2018 è stato approvato con deliberazione n. 124 del 5 giugno 2019. Il Collegio dei revisori dei conti ha espresso parere favorevole con verbale n. 34 del 21 maggio 2019, pur evidenziando criticità in ordine al notevole accumulo dei residui attivi e passivi di parte capitale, al mancato completamento delle opere già programmate ed alla modalità di gestione dei canoni demaniali.

Il Collegio dei revisori dei conti ha verificato il rispetto dell'applicazione dei limiti di spesa da parte dell'Ente secondo le direttive impartite dal Ministero vigilante e del MEF e l'avvenuto riversamento delle somme all'entrate del bilancio dello Stato per un valore di 190.833.37<sup>74</sup>.

È in corso l'espressione del parere del MIT e del MEF su rendiconto generale per l'esercizio 2018<sup>75</sup>.

Con decreto ministeriale 29 maggio 2018 sono state adottate disposizioni tecniche per la codificazione e stabilite le modalità e i tempi per l'attuazione del SIOPE per le AdSP e, fino all'insediamento dei nuovi organi, per le AP e che pertanto, a decorrere dal 1° gennaio 2019,

---

<sup>74</sup> MIT not. prot. n. 8232 del 26 marzo 2018 concernente le indicazioni per la formazione dei rendiconti generali dell'esercizio 2017.

<sup>75</sup> Nota MIT, n. 17719 del 24 giugno 2019.

l'AP di Gioia Tauro dovrà regolarizzare gli incassi e i pagamenti effettuati nell'esercizio precedente e l'annullamento o la rettifica di titoli emessi fino alla medesima data solo con le modalità previste dalle Regole tecniche e standard per l'emissione dei documenti informatici relativi alla gestione dei servizi di tesoreria e di cassa degli enti del comparto pubblico attraverso il Sistema "SIOPE+"<sup>76</sup> emanate dall'AgID<sup>77</sup>. Si osserva a riprova della rilevanza di tale strumento, che il SIOPE+ è espressamente escluso dalle spese informatiche sottoposte a riduzione per il triennio 2019-2021 in quanto, come affermato dall'AgID, "inerente obiettivi di rilevanza strategica".

## 6.1 Dati significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi delle situazioni finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre, nel prospetto seguente, i saldi contabili più significativi posti a raffronto con quelli dei precedenti esercizi.

**Tabella 25 - Risultati della gestione con variazioni percentuali**

Descrizione	2015	2016	2017	2018	Δ% 18/17
Avanzo di competenza	4.852.287	3.865.124	9.936.161	6.554.304	-34,04
Saldo di parte corrente	4.941.971	6.376.656	10.035.112	6.907.120	-31,17
Saldo di parte capitale	-89.684	-2.485.252	-98.951	-352.816	256,56
Avanzo economico	4.883.394	9.560.657	10.024.556	40.751.513	306,52
Avanzo di amministrazione	58.880.669	66.145.645	77.183.863	117.746.511	52,55
Patrimonio netto	60.520.456	70.081.113	80.105.669	120.857.182	50,87
Consistenza cassa al 31/12	105.965.570	121.356.807	130.188.691	122.954.907	-5,56

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

I risultati contabili dell'esercizio seppur in gran parte per operazioni sui residui sono complessivamente in crescita, in particolare per quanto attiene l'avanzo sia economico sia di

<sup>76</sup> L'articolo 1, comma 533, della legge 11 dicembre 2016 (legge di bilancio 2017), ha previsto l'evoluzione della rilevazione SIOPE in SIOPE+, al fine di migliorare il monitoraggio dei tempi di pagamento dei debiti commerciali delle amministrazioni pubbliche attraverso l'integrazione delle informazioni rilevate da SIOPE con quelle delle fatture passive registrate dalla Piattaforma elettronica (PCC) e, in prospettiva, di seguire l'intero ciclo delle entrate e delle spese. SIOPE+ chiede a tutte le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1, comma 2, della legge n. 196 del 2009, di ordinare incassi e pagamenti al proprio tesoriere o cassiere utilizzando esclusivamente ordinativi informatici emessi secondo lo *standard* definito dall'AgID e trasmettere gli ordinativi informatici al tesoriere-cassiere solo ed esclusivamente per il tramite dell'infrastruttura SIOPE, gestita dalla Banca d'Italia.

<sup>77</sup> "Regole tecniche e standard per l'emissione dei documenti informatici relativi alla gestione dei servizi di tesoreria e di cassa degli enti del comparto pubblico attraverso il Sistema SIOPE+" emanate dall'Agenzia per l'Italia digitale (AgID) il 30 novembre 2016, e successive modifiche e integrazioni, e attraverso la banca dati SIOPE gestita dalla Banca d'Italia nell'ambito del servizio di tesoreria statale, seguendo le "Regole tecniche per il colloquio telematico di Amministrazioni pubbliche e Tesorieri con SIOPE+" pubblicate il 10 febbraio 2017 nel sito internet del MEF-RGS.

amministrazione. Si registra, poi, un aumento incremento costante del patrimonio netto che, alla chiusura dell'esercizio dell'anno 2018, supera i 120 milioni di euro (50 per cento).

L'avanzo di amministrazione si attesta al considerevole valore di oltre 118 milioni di euro in aumento rispetto all'esercizio precedente (53 per cento sul 2017). La quota vincolata di tale avanzo è di 91 milioni, per 1,2 milioni di euro è destinata al fondo per il trattamento di fine rapporto, per 10 milioni al Fondo per rischi ed oneri e per 80 mln di euro per la realizzazione di opere e lavori secondo le previsioni del POT.

La consistenza di cassa è rilevante ma in leggera diminuzione rispetto al precedente esercizio ed ammonta, nel 2018, a oltre 123 milioni euro (130 milioni nel 2017). Si evidenzia l'ingente massa di residui attivi, per i quali, così come espresso nella precedente relazione e nel parere dei revisori, l'AP deve proseguire le opportune verifiche per appurarne l'esistenza.

## 6.2 Entrate accertate e spese impegnate. Dati aggregati

La gestione finanziaria si conclude con un avanzo di competenza di 6,55 milioni di euro, in decisa diminuzione rispetto all'esercizio 2017, a causa della decrescita delle entrate correnti e di parte capitale parzialmente compensata dalla diminuzione delle analoghe spese in conto capitale.

Tale risultato è indice di una ridotta capacità dell'Ente di utilizzare interamente le risorse a disposizione di cui si tratterà in seguito.

Nella seguente tabella sono indicati i dati aggregati risultanti dai rendiconti finanziari 2017 e 2016.

**Tabella 26 - Rendiconto finanziario - dati aggregati**

	2017	2018	Δ % '18/'17
<b>Entrate</b>			
Correnti	17.648.430	15.368.978	-12,92
In conto capitale	7.945.561	524.870	-93,39
Partite di giro	1.345.875	1.247.257	-7,33
<b>Totale</b>	<b>26.939.866</b>	<b>17.141.104</b>	<b>-36,37</b>
<b>Spese</b>			
Correnti	7.613.317	8.461.858	11,15
In conto capitale	8.044.512	877.685	-89,09
Partite di giro	1.345.875	1.247.257	-7,33
<b>Totale</b>	<b>17.003.705</b>	<b>10.586.801</b>	<b>-37,74</b>
<b>Avanzo/Disavanzo di competenza</b>	<b>9.936.161</b>	<b>6.554.304</b>	<b>-34,04</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

## 6.3 Entrate

La tabella che segue riporta i dati relativi alle entrate, tratti dal rendiconto finanziario 2018 posti a confronto con l'esercizio 2017.

**Tabella 27 - Rendiconto finanziario - Entrate**

<b>TITOLO I - Entrate correnti - accertamenti</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>Δ '18/17</b>	<b>Δ% '18/17</b>
<b>Entrate proprie</b>				
Entrate proprie	13.409.855	10.738.329	-2.671.526	-24,88
<b>Totale</b>	<b>13.409.855</b>	<b>10.738.329</b>	<b>-2.671.526</b>	<b>-19,92</b>
<b>Entrate da trasferimenti</b>				
Entrate da trasferimenti correnti	0	0		
Trasferimenti da Stato	1.499.998	1.425.928	-74.070	-5,19
Trasferimenti da Regione	0	0		
Trasferimenti da Comuni e Province	0	0		
Trasferimenti da altri enti pubblici	0	0		
<b>Totale</b>	<b>1.499.998</b>	<b>1.425.928</b>	<b>-74.070</b>	<b>-4,94</b>
<b>Altre entrate</b>				
Vendita di beni e servizi	188.848	147.379	-41.468	-28,14
Redditi e proventi patrimoniali	2.518.307	2.990.559	472.252	15,79
Poste correttive e compensative uscite correnti	31.165	66.638	35.473	53,23
Entrate non classificabili in altre voci	258	144	-113	-78,62
<b>Totale</b>	<b>2.738.577</b>	<b>3.204.721</b>	<b>466.144</b>	<b>17,02</b>
<b>Totale entrate correnti</b>	<b>17.648.430</b>	<b>15.368.978</b>	<b>-2.279.452</b>	<b>-12,92</b>
<b>TITOLO II - Entrate in conto capitale</b>				
<b>Alienazioni beni e riscossione di crediti</b>				
Alienazione di immobili e diritti reali	0	0		
Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0	0		
Realizzo valori mobiliari	0	0		
Riscossioni di crediti	0	0		
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>Entrate da trasferimento in conto capitale</b>				
Trasferimenti dallo Stato	7.945.561	0	-7.945.561	
Trasferimenti da altri Enti		524.870	524.870	100,00
<b>Totale</b>	<b>7.945.561</b>	<b>524.870</b>	<b>-7.420.692</b>	<b>-93,39</b>
<b>Accensione di prestiti</b>				
Accensione di prestiti	0	0		
Assunzione di altri debiti finanziari	0	0		
Emissione di obbligazioni	0	0		
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Totale entrate in conto capitale</b>	<b>7.945.561</b>	<b>524.870</b>	<b>-7.420.692</b>	<b>-93,39</b>
<b>Totale titoli I - II</b>	<b>25.593.991</b>	<b>15.893.847</b>	<b>-9.700.143</b>	
<b>Totale titolo III - Partite di giro</b>	<b>1.345.875</b>	<b>1.247.257</b>	<b>-98.618</b>	<b>-7,33</b>
<b>Totale generale Entrate</b>	<b>26.939.866</b>	<b>17.141.104</b>	<b>-9.798.762</b>	<b>-57,17</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

Le entrate correnti risultano in diminuzione del 13 per cento sul 2017. In particolare, le entrate proprie<sup>78</sup> fanno registrare una diminuzione del 20 per cento sul 2017 dovuta alla diminuzione del gettito delle tasse di ancoraggio che passano da 12,41 milioni di euro nel 2017 a 9,61 milioni di euro nel 2018 solo parzialmente compensate dall'aumento delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate che passano da 747 mila euro nel 2017 a 888 mila euro nel 2018. L'AP ha riferito, al fine di mantenere la concorrenzialità del porto, di aver disposto la riduzione delle tasse d'ancoraggio anche per l'esercizio 2018<sup>79</sup>, con bilanciamento delle minori entrate con la riduzione delle spese correnti<sup>80</sup> senza incidere sul risultato finanziario di parte corrente.

Le entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi per 147 mila euro registrati nel 2018 sono risultate in diminuzione rispetto al 2017 (28 per cento), mentre i redditi ed i proventi patrimoniali (3 milioni di euro nel 2018), risultano in aumento del 16 per cento sul 2017. Le poste correttive e compensative di uscite correnti, che passano da 31 mila euro del 2017 a 66 mila euro nel 2018, sono in aumento del 53 per cento sull'esercizio precedente.

Le entrate in conto capitale, rappresentate da un'unica voce attinente ai trasferimenti dallo Stato, pari a 7,94 milioni di euro nel 2017 si azzerano nel 2018. Tali somme si riferiscono, come già evidenziato, alle erogazioni dello Stato a titolo di fondo perequativo per le manutenzioni straordinarie. Le partite di giro fanno registrare un incremento del 18 per cento nel 2017.

Si segnala, anche per il 2018 come per l'esercizio 2017, la esiguità delle entrate per trasferimenti regionali pari a euro 524.870 che, si rammenta, nel 2015 erano pari a 3 milioni di euro quale contributo straordinario per le riduzioni applicate per le tasse di ancoraggio.

## 6.4 Spese

La tabella che segue riporta i dati relativi alle spese tratte dal rendiconto finanziario del 2018 posti a raffronto con il 2017.

---

<sup>78</sup> Le entrate proprie sono composte dai proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all'art. 16 della l. n. 84 del 1994, dai proventi di autorizzazione di cui all'art. 68 del codice della navigazione, dalla tassa portuale e dalle tasse di ancoraggio regolate dall'art. 1, c. 982 della l. finanziaria 2007. Quest'ultima stabilisce l'attribuzione, a ciascuna Autorità portuale, del gettito della tassa erariale e del gettito delle tasse di ancoraggio a causa della cessazione dell'erogazione dei contributi da parte dello Stato.

<sup>79</sup> Si osserva che l'Ordinanza del Commissario straordinario di riduzione delle tasse d'ancoraggio per l'esercizio 2018 è stata adottata solo in data 17 dicembre 2018 con decreto n. 19.

<sup>80</sup> In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 5, commi 7-*duodecies* e 7-*terdecies* del d.l. n.194 del 2009, convertito dalla l. n. 25 del 2010 la riduzione delle tasse d'ancoraggio per l'anno 2018 a favore delle navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale trova copertura, quanto alla somma di 3 milioni di euro con la riduzione delle spese correnti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro a valere per l'esercizio finanziario 2018.



**Tabella 28 - Rendiconto finanziario - Spese**

<b>TITOLO I - Uscite correnti</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>Δ '18/17</b>
<b>Funzionamento</b>			
Oneri per gli organi dell'Ente	263.312,65	303.917	40.604,35
Oneri per il personale in servizio	2.122.794,98	2.163.047	40.252,02
Uscite per acquisto beni di consumo	310.732,92	496.738	186.005,08
<b>Totale</b>	<b>2.696.840,55</b>	<b>2.963.702</b>	<b>266.861,45</b>
<b>Interventi diversi</b>			
Uscite per prestazioni istituzionali	1.383.226,65	1.902.954	519.727,35
Trasferimenti passivi	117.933,00	109.058	-8.875,00
Poste corrett. compens. entrate correnti	3.014.778,55	3.010.726	-4.052,55
<b>Totale</b>	<b>4.515.938,20</b>	<b>5.022.738</b>	<b>506.799,80</b>
<b>Oneri comuni</b>			
Oneri finanziari	48,93	-	-
Oneri tributari	161.552,71	284.585	123.032,29
Spese non classificabili in altre voci	238.937,00	190.833	-48.104,00
<b>Totale</b>	<b>400.538,64</b>	<b>475.418</b>	<b>74.879,36</b>
Trattamento quiescenza	0	-	0
Liquid. TFR personale cessato da servizio	0	-	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
<b>Totale uscite correnti</b>	<b>7.613.317,39</b>	<b>8.461.858</b>	<b>848.540,61</b>
<b>TITOLO II - Uscite in conto capitale</b>			
<b>Investimenti</b>			
Acquisizione beni uso durevole-opere immobiliari	7.945.561,29	875.020	-7.070.541,29
Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche	43.706,26	2.666	-41.040,26
Partecipazione ed acquisto di valori mobiliari	10.000,00	0	-10000
Depositi bancari crediti ed altre partecipazioni	-	0	0,00
Indennità anzianità-similari personale cessato da servizio	45.244,43	0	-45.244,43
<b>Totale</b>	<b>8.044.511,98</b>	<b>877.685</b>	<b>-7.166.826,98</b>
<b>Oneri comuni</b>			
Rimborso di mutui	0	-	0
Rimborso di anticipazioni passive	0	-	0
Estinzione debiti diversi	0	-	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
<b>Totale uscite in conto capitale</b>	<b>8.044.511,98</b>	<b>877.685</b>	<b>-7.166.826,98</b>
<b>Totale titoli I - II</b>	<b>15.657.829,37</b>	<b>9.339.544</b>	<b>-6.318.285,37</b>
<b>Totale tit. III - Partite di giro</b>	<b>1.345.975,17</b>	<b>1.247.257</b>	<b>-98.718,17</b>
<b>Totale generale Uscite</b>	<b>17.003.804,54</b>	<b>10.586.801</b>	<b>-6.417.003,54</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

Nel 2018 il totale delle spese, comprese le partite di giro, è in diminuzione del 37,74 per cento sul 2017. In particolare, le spese correnti aumentano dell'11 per cento sul 2017 mentre quelle in conto capitale diminuiscono dell'89 per cento sul 2017.

Le spese per gli Organi dell'Ente e gli "oneri per il personale in attività di servizio", come ampiamente espresso negli appositi paragrafi, risultano in aumento del 15 e del 2 per cento, le "uscite per acquisto di beni di consumo e servizi" aumentano del 60 per cento.

Tra le spese per interventi diversi, le “uscite per prestazioni istituzionali” aumentano del 38 per cento rispetto al 2017. Le poste correttive e compensative di entrate correnti, relative a restituzioni e rimborsi diversi, si attestano ai valori evidenziati nell’esercizio precedente. Le uscite in conto capitale si attestano, nel 2018, a 877 mila euro in notevole diminuzione dell’89 per cento rispetto all’esercizio precedente. Se, quindi, da una parte si registra nel complesso la diminuzione delle entrate proprie da vendita di beni e servizi e l’aumento dei proventi patrimoniali, dall’altra le risorse a disposizione risultano in minima parte utilizzate per manutenzioni ed opere di infrastrutturazione.

## 6.5 Situazione amministrativa e andamento dei residui

L’avanzo di amministrazione alla fine dell’esercizio è pari a euro 117 milioni di euro in crescita del 52 per cento sul 2017. L’andamento della gestione si è riflesso sull’avanzo di amministrazione che aumenta da euro 77.183.863 a euro 117.746.510 per effetto dell’avanzo finanziario di competenza di euro 6.554.304 e, principalmente dalla variazione dei residui derivanti dal riaccertamento degli stessi, per oltre 34 milioni di euro (inclusi diminuzione di euro 50 milioni), anche seguito della ricognizione sollecitata nella precedente relazione da questa Corte. Il totale delle riscossioni nel 2018 presenta un decremento del 18 per cento rispetto al 2017. I pagamenti diminuiscono del 5,6 per cento sul 2017.

**Tabella 29 - Situazione amministrativa**

<b>RENDICONTO FINANZIARIO</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>Δ '18/17</b>	<b>Δ% '18/17</b>
Consistenza di cassa all'1.1	121.356.807	130.188.691	8.831.884	7,28
Riscossioni				
- in conto competenza	25.488.860	14.333.016	-11.155.844	-43,77
- in conto residui	7.383.894	12.492.918	5.109.024	69,19
	32.872.754	26.828.934	-6.043.820	-18,39
Pagamenti				
- in conto competenza	4.872.141	5.322.027	449.886	9,23
- in conto residui	19.168.728	28.740.692	9.571.964	49,94
	24.040.869	34.062.718	10.021.849	41,69
Consistenza di cassa al 31.12	130.188.691	122.954.907	-7.233.784	-5,56
Residui attivi			0	
- degli esercizi precedenti	91.645.321	80.597.620	-11.047.701	-12,05
- dell'esercizio	1.451.006	2.808.088	1.357.082	93,53
	93.096.327	83.405.708	-9.690.619	-10,41
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	133.969.593	83.349.331	-50.620.262	-37,78
- dell'esercizio	12.131.564	5.264.773	-6.866.791	-56,60
	146.101.157	88.614.104	-57.487.053	-39,35
<b>Avanzo d'amministrazione</b>	<b>77.183.863</b>	<b>117.746.511</b>	<b>40.562.649</b>	<b>52,55</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

La consistenza di cassa, rappresentata da depositi bancari, a fine 2018 permane elevata (123 milioni di euro) seppure in diminuzione del 7 per cento rispetto al 2017 (130 milioni di euro). In considerazione della ragguardevole consistenza di tale importo si rinnova l'invito all'Ente ad utilizzare più efficacemente le risorse a disposizione.

I pagamenti sono stati effettuati con una media di 4,16 giorni prima della scadenza delle fatture<sup>81</sup>.

Per quanto attiene alle poste dei residui, dalla tabella emerge il notevole accumulo di residui attivi, alcuni di ingente importo e molto risalenti nel tempo<sup>82</sup>, sintomatico di criticità nella programmazione e nella realizzazione delle opere e dei lavori portuali di cui si è già detto. Il MEF preso atto di quanto evidenziato dal Collegio dei revisori dei conti e con nota prot. 67067 del 9 agosto 2016 ha invitato l'Ente "ad attuare ogni utile iniziativa idonea a pervenire all'effettivo introito dei succitati finanziamenti statali per avviare o completare le opere programmate". Anche nel verbale n. 34 del 21 maggio 2019 il Collegio dei revisori dei conti ha evidenziato che il cospicuo accumulo dei residui attivi è costituito da residui assegnati e non ancora erogati dal MIT per la realizzazione di grandi opere infrastrutturali e che anche la notevole entità dei residui passivi è connessa al differimento dell'esecuzione delle opere portuali.

Si rinnova l'invito, già espresso nella relazione precedente, a continuare nell'operazione di accertamento straordinario per garantire che i residui attivi siano sostenuti da un titolo giuridico a beneficio della massima chiarezza del valore delle poste contabili.

---

<sup>81</sup> L'art. 33, comma 1, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, modificato dall'art. 8, comma 1, lettera c, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito dalla legge 23 giugno 2014, n.89, ha previsto che le pubbliche amministrazioni pubblichino un indicatore dei propri tempi medi di pagamento relativi agli acquisti di beni, servizi e forniture, denominato "indicatore annuale di tempestività dei pagamenti" da allegato alle relazione dei bilanci consuntivi ai sensi dell'art. 41 della richiamata legge n. 89 del 2014.

<sup>82</sup> Tra i residui attivi di maggiore consistenza si evidenziano crediti per oltre 88 milioni di euro riguardanti finanziamenti assegnati, tra il 2003 e il 2010, non ancora erogati dal MIT per la realizzazione delle grandi opere infrastrutturali la cui esigibilità è legata agli stati di avanzamento dei lavori e rendicontazione delle spese, per i quali il medesimo finanziamento è stato originariamente concesso. In sede istruttoria è emerso che i residui riportati nel Rendiconto 2018 riguardano principalmente, per la parte attiva: per 10.763.427 euro le somme residue del finanziamento riconosciuto all'AP con delibera CIPE n. 89 del 13.11.2003; l'esigibilità del credito è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute; per euro 20.300.010 per lavori di adeguamento imboccatura portuale, ed arretramento sporgente e approfondimento dei fondali; per euro 39.365.305,39 (47.479.912 nel 2017) sono da ricondurre al finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali a seguito della sottoscrizione dell'APQ Polo logistico intermodale di Gioia Tauro avvenuta il 28 settembre 2010, che prevedeva interventi miranti al raggiungimento di uno sviluppo strategico per l'area ampia di Gioia Tauro al fine di preservare la *leadership* nel *transshipment*, 6,2 milioni di euro quale rimanenza di un finanziamento concesso all'Ente con d.m. del 3 giugno 2004. Tra i residui attivi figurano anche somme da riscuotere dallo Stato per il rimborso di tasse di ancoraggio per 1,4 milioni di euro, per oltre 826 mila euro per i canoni delle aree demaniali e 525 mila euro quale cofinanziamento della Dogana per la realizzazione della platea fondativa per installazione apparecchiatura *scanner*, come da protocollo d'intesa sottoscritto il 17 luglio 2018.

Allo stesso modo è necessario che l'Ente prosegua l'attività di accertamento dei residui passivi ricostruendo se riferiti a legittime poste debitorie sorte nei confronti dei terzi o se costituiscano residui di stanziamento per spese non ancora formalmente impegnate sul piano procedurale anche alla luce di quanto disposto dall'art. 34 *bis* della l. n. 196 del 2009.

L'AP dovrà, altresì, verificare, in considerazione dell'ingente lasso di tempo trascorso, che le opere da realizzare, a suo tempo programmate, siano ancora in linea con i vigenti strumenti di pianificazione del porto e, più in generale, con le previsioni del Piano generale dei trasporti e della logistica (PGTL), con il Documento pluriennale di pianificazione (DPP) e, in caso di riscontro positivo, a realizzare ogni utile iniziativa atta ad assicurare la loro tempestiva ultimazione. La seguente tabella illustra la consistenza e la variazione dei residui attivi dal 2017 al 2018 i quali pur registrando, come detto, una diminuzione del 10 per cento rispetto all'esercizio precedente, restano di eccessiva entità.

**Tabella 30 - Consistenza dei residui attivi**

Descrizione	Entrate correnti	Entrate c/capitale	Entrate Part. Giro	Totale	Δ %
Ammontare dei residui all'1.1.2016	9.551.037	108.375.687	382.260	118.308.984	
Riscossi	2.015.562	17.525.113	5.100	19.545.775	
Variazioni	139.216	14	239.880	379.111	
a) Residui pregressi da riscuotere al 31.12.2016	7.396.259	90.850.559	137.280	98.384.098	
b) Rimasti da riscuotere dalla competenza es. 2016	805.602	0	11.558	817.160	
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>8.201.861</b>	<b>90.850.559</b>	<b>148.838</b>	<b>99.201.258</b>	<b>-16,15</b>
Ammontare dei residui all'1.1.2017	8.201.861	90.850.559	148.838	99.201.258	
Riscossi	2.053.170	5.319.416	11.308	7.383.894	
Variazioni	-117.519	-	-54.524	-172.043	
a) Residui pregressi da riscuotere al 31.12.2017	6.031.172	85.531.143	83.006	91.645.321	-6,85
b) Rimasti da riscuotere dalla competenza es. 2017	637.771	800.000	13.236	1.451.006	
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>6.668.943</b>	<b>86.331.143</b>	<b>96.242</b>	<b>93.096.327</b>	<b>-6,15</b>
Ammontare dei residui all'1.1.2018	6.668.942,91	86.331.142,78	96.241,68	93.096.327,37	
Riscossi	3.569.358,31	8.914.610,55	11.948,78	12.495.917,64	
Variazioni	-2.103,04	0	-686,66	-2.789,70	
a) Residui pregressi da riscuotere al 31.12.2018	3.097.481,56	77.416.532,23	83.606,24	80.597.620,03	-12,05
b) Rimasti da riscuotere dalla competenza es. 2018	2.254.806,25	524.869,59	28.412,49	2.808.088,33	
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>5.352.287,81</b>	<b>77.941.401,82</b>	<b>112.018,73</b>	<b>83.405.708,36</b>	<b>-10,41</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

Il totale dei residui passivi illustrato nella seguente tabella, si attesta a 88 milioni di euro, diminuendo del 39 per cento sul 2017 a seguito del positivo lavoro di riaccertamento *in itinere* dell'Ufficio

bilancio, ma rimane comunque cospicuo<sup>83</sup>. L'ammontare rilevante delle partite debitorie deriva, come detto, in massima parte, dal rinvio di lavori per infrastrutture, connessi con la realizzazione delle opere portuali.

**Tabella 31 - Consistenza dei residui passivi**

Descrizione	Uscite correnti	Uscite c/capitale	Uscite Partite giro	Totale	Δ %
Ammontare dei residui passivi all'1.1.2016	18.449.489	146.687.044	257.392	165.393.925	
Pagati	6.677.354	13.377.240	41.584	20.096.178	
Variazioni	3.760.140	1	18.832	3.778.973	
a) Residui pregressi da pagare al 31.12.2016	8.011.955	133.309.804	196.976	141.518.735	
b) Rimasti da pagare dalla competenza es. 2016	4.277.769	8.330.133	285.783	12.893.685	
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>12.289.724</b>	<b>141.639.937</b>	<b>482.759</b>	<b>154.412.420</b>	<b>-6,64</b>
Ammontare dei residui passivi all'1.1.2017	12.289.724	141.639.937	482.759	154.412.420	
Pagati	-2.059.121	-16.981.006	128.601	-18.911.526	
Variazioni	-326.587	-923.908	23.605	-1.226.890	
a) Residui pregressi da pagare al 31.12.2017	9.904.016	123.735.023	330.554	133.969.593	<b>-5,33</b>
b) Rimasti da pagare dalla competenza es. 2017	3.747.568	7.987.664	396.332	12.131.564	
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>13.651.584</b>	<b>131.722.687</b>	<b>726.886</b>	<b>146.101.157</b>	<b>-5,38</b>
Ammontare dei residui passivi all'1.1.2018	13.651.584,00	131.722.686,20	726.885,41	146.101.155,61	
Pagati	8.188.689,43	20.157.270,37	394.731,57	28.740.691,37	
Variazioni	-805.217,46	-33.171.580,79	-34.335,26	-34.011.133,51	
a) Residui pregressi da pagare al 31.12.2018	4.657.677,11	78.393.835,04	297.818,58	83.349.330,73	<b>37,78</b>
b) Rimasti da pagare dalla competenza es. 2018	4.274.099,26	876.604,29	114.070,21	5.264.773,76	
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>8.931.776</b>	<b>79.270.439</b>	<b>411.889</b>	<b>88.614.104</b>	<b>39,35</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

<sup>83</sup>La gran parte dei residui passivi ammontanti, come detto a 88,61 milioni di euro (83,34 riferita a pregressi esercizi e 5,26 milioni di competenza dell'esercizio 2018) sono riconducibili a debiti verso lo Stato per euro 79 milioni e riguardano finanziamenti da impiegare per la realizzazione di opere portuali, riconosciuti con d.m. 2 maggio 2001 per euro 1,4 milioni, con d.m. 3 giugno 2004 per euro 2,9 milioni, con delibera CIPE n. 89 del 13 novembre 2003 per euro 10,65 milioni (ammodernamento dell'HUB interportuale di Gioia Tauro), con d.m. n. 118T del 2 settembre 2008 per euro 16 milioni, con d.m. 28T del 29 gennaio 2008 per euro 10 milioni, per euro 1 milione di euro per l'acquisto scanner mobile, con APQ Polo logistico intermodale del 28 settembre 2010 per euro 20,54 milioni. Sono inoltre ricompresi euro 15,33 milioni di euro somme relative al fondo perequativo (art. 1 comma 983 legge 27 dicembre 2006 n.296), euro 567 mila per somme relative al fondo ex art. 18 bis della l. n. 84 del 1994 "Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti", euro 525 mila quale cofinanziamento della Dogana per la realizzazione della platea fondativa per installazione apparecchiatura scanner, come da protocollo d'intesa sottoscritto il 17 luglio 2018.

L'avanzo di amministrazione alla fine del 2018 pari a 117,75 risulta vincolato per 91 milioni di euro: 1,2 milioni di euro al fondo Tfr, 80 milioni di euro al Fondo ripristino investimenti opere infrastrutturali, 10 milioni di euro a fondi rischi e oneri, in linea con i rilievi mossi da questa Corte dei conti nel precedente referto. Al netto di quanto precede rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua pari a euro 26 milioni.

## **6.6 Situazione patrimoniale**

L'esercizio 2018 registra la crescita del patrimonio netto che passa da circa 80 milioni di euro del 2017 ad oltre 11 milioni di euro del 2018.

La tabella n. 32 indica i dati dell'attivo patrimoniale dell'esercizio 2018 in confronto con il 2017.

**Tabella 32 - Situazione patrimoniale - Attività**

Attività	2017	2018	Δ% '18/17
<b>Immobilizzazioni</b>			
<b>Immobilizzazioni immateriali</b>			
2) Costi di ricerca, di sviluppo e pubblicità	0	0	
4) Concessioni, licenza, marchi e diritti simili	0	0	
6) Immobilizzazioni in corso ed acconti	0	0	
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	
8) Altre immobilizzazioni	9.881	5.793	-41,37
<b>Totale</b>	<b>9.881</b>	<b>5.793</b>	<b>-41,37</b>
<b>Immobilizzazioni materiali</b>			
1) Terreni e fabbricati e opere portuali	4.064.317	3.888.838	-4,32
2) Impianti macchinari	1.003.952	796.938	-20,62
3) Attrezzature industriali e commerciali	0	0	
4) Automezzi e motomezzi e mezzi nautici	0	0	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	3.895.410	4.212.116	8,13
6) Diritti reali di godimento	0	0	
7) Altri beni	191.627	174.636	-8,87
<b>Totale</b>	<b>9.155.307</b>	<b>9.072.528</b>	<b>-0,90</b>
<b>Immobilizzazioni finanziarie con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo</b>			
1) Partecipazioni in:			
a) imprese controllate	20.000	20.000	0,00
b) imprese collegate	0	0	
d) altre imprese, enti associazioni	500	500	0,00
2) Crediti	0	0	
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	0	0	
4) Crediti finanziari diversi	0	0	
<b>Totale</b>	<b>20.500</b>	<b>20.500</b>	<b>0,00</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>9.185.689</b>	<b>9.098.821</b>	<b>-0,95</b>
<b>Attivo circolante</b>			
<b>II Residui attivi con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo</b>			
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	3.330.666	3.588.087	7,73
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0	0	
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	89.630.094	79.666.281	-11,12
4bis) Crediti tributari	0	0	
5) Crediti verso altri	135.568	151.340	11,63
<b>Totale</b>	<b>93.096.327</b>	<b>83.405.708</b>	<b>-10,41</b>
<b>III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>			
<b>IV Disponibilità liquide</b>			
1) Depositi bancari	130.188.691	122.954.907	-5,56
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>223.285.019</b>	<b>206.360.615</b>	<b>-7,58</b>
<b>Ratei e risconti</b>			
<b>Totale attività</b>	<b>232.470.707</b>	<b>206.360.615</b>	<b>-11,23</b>
<b>Conti d'ordine</b>	<b>5.036.988</b>	<b>5.036.582</b>	<b>-0,01</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

Il valore del totale delle immobilizzazioni, nel 2018, si riduce dell'1 per cento circa.

Dall'analisi di dettaglio si rileva che le immobilizzazioni immateriali, iscritte quali "altre immobilizzazioni" costituite da beni aventi utilità pluriennale (*software* applicativi), che risultano pari a 10 mila euro nel 2017, si riducono del 41 per cento nel 2018 in considerazione dell'ammortamento operato dall'Ente. Anche le immobilizzazioni materiali si riducono, dell'1 per cento, rispetto al 2017, tenuto conto dell'ammortamento effettuato "in conto" ovvero senza la costituzione di un apposito fondo. Le voci con una maggiore incidenza, all'interno di quest'ultima categoria, sono "terreni e fabbricati e opere portuali" e "immobilizzazioni in corso e acconti": la prima risulta in diminuzione del 4 per cento sul 2017, sempre a causa delle quote di ammortamento; va ricordato che in questa voce e in quella "Impianti e macchinari" sono inseriti i beni del complesso immobiliare dell'ex Isotta Fraschini acquisito dall'AP nel 2002. La seconda voce, che comprende i costi sostenuti dall'Ente per la realizzazione di nuove opere infrastrutturali non ancora realizzate, risulta in crescita attestandosi a 4,2 milioni di euro nel 2018 (8 per cento).

Gli impianti e macchinari nel 2018 fanno registrare una diminuzione del 21 per cento (da 1 milione di euro a 797 mila euro).

Le immobilizzazioni finanziarie si attestano ai medesimi valori del 2017 (20.500 euro) e sono composte dalle imprese controllate: il valore di 20.000 euro corrisponde alle quote versate dall'Ente per costituire il capitale sociale della Gioia Tauro Port Security S.r.l. e della Gioia Tauro Port Agency S.r.l. di cui l'AP è socio unico, mentre la voce "altre imprese" (500 euro) fa riferimento alla quota versata per l'Associazione Assonautica di Cosenza.

La voce che concorre maggiormente al totale, anche se in diminuzione dell'11 per cento nell'esercizio di riferimento, è quella relativa ai "crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici" con importi pari a 79,66 milioni di euro nel 2017 (da 90 milioni di euro circa nel 2017).

All'interno dell'attivo patrimoniale confluiscono, per importi coincidenti, sia i residui attivi pregressi rimasti da riscuotere, sia quelli maturati nella competenza. L'Ente ha riferito che gli introiti che concorrono alla formazione del totale derivano, come già accennato nell'analisi effettuata sui residui, da rimanenze di finanziamenti da parte dello Stato, tasse portuali incassate dalla dogana di Gioia Tauro ma non ancora versate all'AP, tasse di ancoraggio da riscuotere dalla Regione Calabria e canoni delle aree demaniali. Le componenti dei residui attivi di competenza pari a 2,8 milioni di euro sono riconducibili, in particolare, a somme da riscuotere dallo Stato per il rimborso delle tasse di ancoraggio per 1,4 milioni di euro, somme per canoni delle aree demaniali per 826 mila euro, al cofinanziamento della dogana per la



realizzazione della platea fondativa per installazione di un'apparecchiatura *scanner* di 524 mila euro. Il totale dell'Attivo circolante, composto dalle due voci "residui attivi con separata indicazione .... etc." e "attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni", fa registrare nel 2018 una diminuzione del 7,58 per cento su cui pesa per oltre il 50 per cento il valore delle somme giacenti nei conti bancari che si attestano a 123 milioni di euro nel 2018 rispetto ai 130 milioni di euro del 2017. L'enorme liquidità, come già sottolineato, non è indice di corretta gestione finanziaria. I saldi delle disponibilità del conto corrente al 31 dicembre sono stati regolarmente verificati dal Collegio dei revisori e riconciliati con le risultanze contabili. Si osserva che l'affidamento del servizio di tesoreria è, da più esercizi, in regime di proroga e conseguentemente si invita l'Ente a regolarizzare la situazione.

Nella seguente tabella è rappresentato il passivo patrimoniale del 2018 in confronto con il 2017.

**Tabella 33 - Situazione patrimoniale - Passività**

Passività	2017	2018	Δ% '18/17
<b>Patrimonio netto</b>			
I Fondo di dotazione	70.081.113	80.105.669	14,30
VIII Avanzi-disavanzi portati a nuovo	10.024.556	30.751.513	206,76
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>80.105.669</b>	<b>110.857.182</b>	<b>38,39</b>
<b>Contributi in conto capitale</b>			
1) Contributi a destinazione vincolata	0	0	
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Fondi per rischi ed oneri</b>			
5) Per altri rischi ed oneri	0	10.000.000	
<b>Totale fondo per rischi ed oneri</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Trattamento di fine rapporto	1.063.413	1.195.798	12,45
<b>Residui passivi con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo</b>			
5) debiti verso fornitori	305.758	732.060	139,42
6) debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti	0	0	
8) debiti tributari	56.071	49.621	-11,50
9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	47.502	49.841	4,92
10) debiti verso iscritti, soci, e terzi per prestazioni dovute	397.756	504.882	26,93
11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	132.172.676	79.061.343	-40,18
12) debiti diversi	13.121.393	8.216.357	-37,38
<b>Totale residui passivi</b>	<b>146.101.156</b>	<b>88.614.104</b>	<b>-39,35</b>
<b>Ratei e risconti</b>			
2) risconti passivi	5.200.490	4.792.352	-7,85
<b>Totale ratei e risconti</b>	<b>5.200.490</b>	<b>4.792.352</b>	<b>-7,85</b>
<b>Totale passivo e netto</b>	<b>232.470.727</b>	<b>215.459.436</b>	<b>-7,32</b>
<b>Conti d'ordine</b>	<b>5.036.988</b>	<b>5.036.582</b>	<b>-0,01</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP

Il patrimonio netto, come detto, aumenta nel 2018 da 80 a 110 milioni. L'incremento è dovuto al saldo positivo presente nel conto economico, pari a poco più di 30 milioni di euro, inserito nella voce dell'avanzo economico portato a nuovo.

Il prospetto inserito nel bilancio 2018 prevede somme vincolate al Fondo rischi ed oneri riguardante il rischio da soccombenza nel contenzioso in essere, dando seguito alla richiesta del MIT<sup>84</sup> che muoveva da quanto evidenziato da questa Corte. L'Ufficio legale dell'Ente, su richiesta del Collegio dei revisori dei conti<sup>85</sup> ha trasmesso la relazione sullo stato del contenzioso e l'Ente ha provveduto ad accantonare, a scopo prudenziale, una parte dell'avanzo disponibile pari a 10 milioni di euro a Fondo rischi e oneri per fronteggiare eventuali soccombenze.

Si osserva che l'Ente dovrebbe effettuare specifici accantonamenti in un fondo crediti di dubbia esigibilità stimati in relazione ai crediti presenti nei residui in ragione della loro natura e dell'andamento nei precedenti esercizi, al fine di bilanciare la presenza di future entrate di dubbia e difficile esazione. Si invita, pertanto, l'Ente a provvedere in tal senso.

L'accantonamento nell'apposito fondo del trattamento di fine rapporto, come stabilito dal vigente regolamento di contabilità dell'Ente, aumenta del 12 per cento nel 2018.

I residui passivi (che quadrano con la tabella n. 29) diminuiscono del 39 per cento nel 2018 evidenziando lo sforzo compiuto dall'AP nell'ottica di un'accresciuta capacità di pagamento dei debiti; tale attività ha, peraltro, margini di miglioramento anche in considerazione dell'elevata giacenza presso i depositi bancari.

L'AP ha precisato che i debiti esposti nella presente categoria saranno pagati negli esercizi futuri in quanto l'estinzione degli stessi è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali i finanziamenti a cui fanno riferimento sono stati originariamente concessi.

Tra i debiti diversi, pari a 8,2 milioni di euro nel 2018 (-37 per cento sul 2017), risultano debiti per rimborsi di tasse di ancoraggio per oltre 5,75 milioni di euro.

Nei risconti passivi per 4,79 milioni di euro (5,2 milioni nel 2017) risultano iscritte quote di ricavi che, pur essendo di competenza di altri esercizi, hanno avuto la loro manifestazione numeraria nel corso dell'esercizio, e si riferiscono al valore dei beni residui da ammortizzare che compongono il complesso immobiliare *ex* Isotta Fraschini. L'AP ha precisato che si è dato

---

<sup>84</sup> Con nota MIT prot. 16586 del 20 giugno 2018.

<sup>85</sup> Collegio dei revisori dei conti Verbali n. 26 del 12 giugno 2018 e 27 del 26 luglio 2018.

attuazione a quanto previsto dal MIT<sup>86</sup>, considerando i contributi riconosciuti per l'acquisto del complesso immobiliare *ex* Isotta-Fraschini, come dei contributi erogati in conto impianti imputabili, per la parte corrispondente alla quota di ammortamento dell'esercizio nei ricavi del conto economico, e rinviati per competenza agli esercizi successivi con l'iscrizione nello stato patrimoniale di risconti passivi per il valore residuo dei beni ancora da ammortizzare.

## **6.7 Conto economico**

La tabella n. 34 contiene i dati di conto economico dell'esercizio 2018 in confronto con il precedente esercizio.

---

<sup>86</sup> MIT nota prot. n. DEM1/1852 del 2002.

**Tabella 34 - Conto economico**

	2017	2018	Δ '18/17	Δ% '18/17
<b>A) Valore della produzione</b>				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e servizi	17.648.421	15.368.975	-2.279.446	-12,92
5) Altri ricavi e proventi con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio	408.118	408.118	0	0,00
<b>Totale valore della produzione (A)</b>	<b>18.056.539</b>	<b>15.777.093</b>	<b>-2.279.446</b>	<b>-12,62</b>
<b>B) Costi della produzione</b>				
6) per materie prime, sussidiarie, consumi e merci	0	0		
7) per servizi	310.733	496.738	186.005	59,86
8) per godimento di beni terzi	0	0		
9) per il personale	2.252.484	2.295.432	42.948	1,91
9bis) Spese per gli Organi istituzionali	263.313	303.917	40.604	15,42
10) Ammortamenti e svalutazioni	1.391.042	439.683	-951.359	-68,39
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, di consumo merci	0	0		
12) Accantonamenti per rischi	0	10.000.000	10.000.000	
14) Oneri diversi di gestione	4.754.875	5.332.500	577.625	12,15
<b>Totale costi della produzione (B)</b>	<b>8.972.447</b>	<b>18.868.270</b>	<b>9.895.823</b>	<b>110,29</b>
<b>Differenza tra volere e costo della produzione (A-B)</b>	<b>9.084.092</b>	<b>-3.091.177</b>	<b>-12.175.269</b>	<b>-134,03</b>
<b>C) Proventi e oneri finanziari</b>				
15) Proventi da partecipazione	0	0		0
16) Altri proventi finanziari	8	3	-5	-62,50
17) Interessi ed oneri finanziari	49	0		0
<b>Totale proventi e oneri finanziari (C)</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>-38</b>	<b>-92,68</b>
<b>D) Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>	0	0		
<b>Totale rettifiche di valore (D)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>E) Proventi e oneri straordinari</b>				
Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da e alienazioni	0	0		
Oneri straordinari con separata indicazione minusvalenze da e alienazioni	0	0		
Sopravvenienze attive-insussistenze del passivo derivanti da gestione residui	1.274.100	34.011.133	32.737.033	2569,42
Sopravvenienze passive-insussistenze dell'attivo derivanti da gestione residui	172.043	2.790	-169.253	-98,38
<b>Totale delle partite straordinarie (E)</b>	<b>1.102.057</b>	<b>34.008.344</b>	<b>32.906.287</b>	<b>2985,90</b>
<b>Risultato prima delle imposte (A-B+C+D+E)</b>	<b>10.186.108</b>	<b>30.917.169</b>	<b>20.731.061</b>	<b>203,52</b>
<b>Imposte dell'esercizio</b>	<b>161.553</b>	<b>165.566</b>	<b>4.013</b>	<b>2,48</b>
<b>Avanzo economico</b>	<b>10.024.556</b>	<b>30.751.513</b>	<b>20.726.957</b>	<b>206,76</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AP.

L'AP chiude la gestione 2018 con un avanzo economico di poco superiore a 30 milioni di euro sostanzialmente per effetto delle riscontrate insussistenze del passivo. Il valore della produzione si attesta a 15,77 milioni di euro nel 2018 risultando in decrescita del 13 per cento rispetto all'esercizio precedente. La diminuzione è registrata nella voce "proventi e

corrispettivi per la produzione delle prestazioni e servizi”, che risultano essere quelli di maggior “peso” sul totale (15,36 milioni di euro nel 2018 e 17,64 milioni nel 2017) e riguarda i canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine, i proventi delle autorizzazioni alle operazioni portuali, il gettito delle tasse sulle merci sbarcate ed imbarcate, i contributi da Stato e da altri organismi pubblici e le tasse di ancoraggio.

I costi della produzione rimangono sostanzialmente immutati rispetto al 2017, passando da 8,97 milioni di euro a 8,86 milioni nel 2018. I costi per servizi risultano in aumento del 60 per cento sul 2017; anche il costo del personale è in aumento del 2 per cento circa. Gli “oneri diversi di gestione”, riguardanti costi relativi alla pianificazione, progettazione e manutenzione delle opere portuali, sono in crescita del 12 per cento sul 2017. L’Ente considerata l’Entità del contenzioso ha provveduto ad accantonare nell’apposito fondo rischi ed oneri 10 milioni di euro.

Il saldo tra valori e costi della produzione, che sostanzialmente corrisponde al margine operativo lordo, per effetto del suddetto accantonamento al fondo rischi, è negativo ed è pari a circa 3 milioni di euro nel 2018 (oltre 9 milioni nel 2017) facendo registrare un decremento di oltre 12 milioni di euro (-134 per cento sul 2017).

Si evidenzia che tra i proventi e gli oneri finanziari, che registrano saldi non significativi, confluiscono sia gli interessi attivi maturati sul conto corrente bancario presso la sezione di tesoreria provinciale dello Stato, sia gli interessi moratori derivanti dal ritardato pagamento dei canoni attivi.

Il totale delle partite straordinarie fa registrare un saldo di segno positivo per 34 milioni di euro (1,2 milioni di euro nel 2017) derivante da sopravvenienze attive scaturenti dalla variazione dei residui passivi che hanno determinato il risultato finale.

Si invita l’AP ad eliminare dal conto consuntivo le partite straordinarie in linea con quanto disposto dall’articolo 2425 c.c. come riformato dal d.lgs. 139 del 2015 che, riformando l’OIC 12, ha introdotto sostanziali modifiche alla composizione degli schemi ed al contenuto delle voci del bilancio imponendo la classificazione per natura.

## **6.8 Partecipazioni societarie**

L’AP, al fine di garantire la sicurezza del porto, ha costituito, ai sensi dell’art.6 c. 6 della l. n. 84 del 1994, una società di cui è socio unico, denominata Gioia Tauro Port Security S.r.l. che si

occupa della gestione e del controllo degli accessi al varco portuale e i cui rapporti con l'AP sono disciplinati da apposito contratto di servizio piuttosto risalente nel tempo sottoscritto il 9 marzo 2009. Il valore della partecipazione al 31 dicembre 2017 è di 10.000 euro.

L'esercizio 2018 della Gioia Tauro Port Security S.r.l. si è chiuso con un avanzo economico di 881 euro in diminuzione rispetto al 2017 (2.195). Il valore della produzione passa da 770.480 euro nel 2017 a 689.124 euro nel 2018 principalmente a causa della diminuzione dei ricavi da vendite delle prestazioni da 767.272 euro a 676.900 euro. I costi della produzione diminuiscono anch'essi nel 2018 passando da 765.484 euro a 684.47. Il patrimonio netto passa da 29.298 del 2017 a 30.180 nel 2018.

Un ulteriore importo di 500 euro degli impegni per partecipazione si riferisce alla quota versata per la costituzione dell'Associazione denominata "Assonautica Provinciale di Cosenza" di cui l'Autorità portuale è socio fondatore.

Come già evidenziato in precedenza, nel 2016 è stato avviato un intervento straordinario per l'area del Porto di Gioia Tauro finalizzato al mantenimento dei livelli occupazionali<sup>87</sup> e l'AP, ai sensi dell'art. 4 del d.l. 29 dicembre 2016 n. 243 convertito con modificazioni dalla l. 27 febbraio 2017 n. 18, ha costituito e disposto la propria partecipazione per un periodo massimo di trentasei mesi ad una nuova società, La Gioia Tauro Port Agency s.r.l. con un capitale sociale di 10 mila euro, avente lo scopo di supportare la ricollocazione dei lavoratori in esubero della principale società terminalista anche attraverso la somministrazione del lavoro in porto e attività di formazione professionale, ai sensi dell'art.18 della l. n. 84 del 1994. Si tratta di lavoratori che, alla data del 27 luglio 2016, usufruivano di regimi di sostegno al reddito nelle forme degli ammortizzatori sociali.

Il provvedimento prevede, altresì, che alla scadenza del triennio, nel caso in cui risultino ancora in forza al *Port Agency* lavoratori non reimpiegati, il MIT possa valutare la costituzione di una nuova agenzia, partecipata da privati, che preveda l'assorbimento di detto personale ai

---

<sup>87</sup> Le dimensioni della crisi che ha interessato il porto non hanno consentito alla regione Calabria e all'AP di Gioia Tauro di intervenire con la strumentazione ordinaria e con risorse proprie ma è stato necessario il coinvolgimento delle amministrazioni centrali per definire una strategia complessiva di riconversione industriale in tempi certi e in piena efficienza. A tal fine è stato siglato in data 28 settembre 2010 un accordo di programma quadro (APQ) "Polo logistico intermodale di Gioia Tauro" con l'obiettivo principale di definire una prospettiva capace di proiettare Gioia Tauro da porto di "transshipment" a "polo logistico integrato" anche al fine di realizzare un sistema intermodale eccellente e creare le condizioni per l'insediamento di grandi operatori logistici e industriali nazionali ed internazionali rispettivamente. In data 27 luglio 2016 è stato sottoscritto, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'intesa istituzionale tra il Ministero del Lavoro e delle politiche sociali, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ministero dello sviluppo economico, la Regione Calabria, l'Autorità portuale di Gioia Tauro e la Invitalia S.p.A.: intesa finalizzata a salvaguardare l'occupazione nel sito portuale.

sensi dell'art. 17 della l. n. 84 del 1994. Le attività della nuova società sono svolte avvalendosi delle risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente nei bilanci dell'AP. Ai lavoratori della filiera di *transshipment* licenziati dalla sopraindicata società terminalista, regolarmente iscritti, dal 1° agosto 2017, negli elenchi detenuti della Port Agency, è stata riconosciuta dall'INPS, in ragione della dichiarata disponibilità all'avviamento al lavoro e per un massimo di 26 giornate mensili, un'indennità di mancato avviamento (IMA)<sup>88</sup> nel limite delle risorse aggiuntive, pari a 18.144.000 euro per l'anno 2017, 14.112.000 euro per l'anno 2018 e 8.064.000 euro per l'anno 2019. A tali oneri si provvede attraverso le risorse comunitarie del Fondo sociale per occupazione e formazione, di cui all'art. 18, c. 1, lettera a), del decreto-l. 29 novembre 2008, n. 185, convertito, con modificazioni, dalla l. 28 gennaio 2009, n. 2.

L'AP ha precisato che detti lavoratori iscritti negli elenchi detenuti dall'Agenzia, restano in attesa di essere richiamati in servizio da parte delle imprese operanti in ambito portuale, ivi compresa la società *ex* datrice di lavoro<sup>89</sup>. Peraltro la crisi della società terminalista, nonostante la scelta di ridurre fortemente la propria forza lavoro ritenuta in esubero, si è ulteriormente acuita tanto da indurre l'Amministrazione all'avvio di un penetrante ed incisivo controllo della capacità tecnica-operativa oltre che finanziaria dell'operatore al fine di verificare, come già evidenziato, la permanenza dei requisiti per il godimento, tanto dell'area demaniale concessa, quanto della riconnessa autorizzazione di impresa portuale.

Il bilancio di esercizio 2018 della Gioia Port Agency S.r.l. si è chiuso con un pareggio economico analogamente a quanto avvenuto nell'esercizio precedente. Per quanti riguarda i ricavi il valore della produzione, costituito interamente dal contributo pubblico alle spese di gestione della società, passa da 22 mila euro nel 2017 a 40 mila euro nel 2018. I costi della produzione aumentano anch'essi nel 2018 passando da 18 mila euro nel 2017 a 39 mila euro e sono costituiti principalmente dai compensi dell'Amministratore unico, del Revisore, della società che gestisce la *privacy* e da altre spese di gestione. Il patrimonio netto rimane immutato a 10.000 euro nel 2018.

Si evidenzia che, con decreto n. 96 del 2018, il Commissario straordinario ai sensi dell'art. 24

---

<sup>88</sup> Di cui al c. 2 dell'art. 3 della l. 28 giugno 2012, n. 92.

<sup>89</sup> Il giudice del lavoro del Tribunale di Palmi, a inizio dicembre 2018, ha disposto la reintegrazione di 30 dei circa dei 377 lavoratori del Porto di Gioia Tauro licenziati nel luglio 2017 dalla principale società terminalista che gestisce lo scalo. Si tratta delle prime sentenze su una mole di circa 280 ricorsi presentati e ciò anche in senso contrario rispetto alla missione della Port Agency.

del decreto legislativo 8 agosto 2016, n.175, aveva adottato il Piano di ricognizione straordinaria delle partecipazioni societarie, che è stato pubblicato nell'apposita sezione del sito *internet* istituzionale dell'AP medesima ed inviato al MEF e a questa competente Sezione del controllo sugli enti.

Il Piano prevedeva il mantenimento della partecipazione nella *Port Agency* e nella Gioia Tauro *Port Security*. Con riferimento alla *Port Agency*, attesa l'eccezionalità e temporaneità di siffatta partecipazione, l'AP si era impegnata all'esito dei trentasei mesi previsti dalla norma istitutiva e dallo statuto e dell'atto costitutivo - termine che andrà a spirare il 27 luglio 2020 - a porre in essere ogni opportuna azione prevista dalla normativa vigente, nonché dall'art.4 del decreto-legge 29 dicembre 2016, n. 243 convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2017, n. 18. Ci si riferisce alla richiamata istanza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'ottenimento dell'autorizzazione alla trasformazione della stessa, in un'Agenzia ai sensi dell'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, con definitiva dismissione della relativa partecipazione da parte dell'Ente ed affidamento della gestione nei modi stabiliti dalla suddetta disposizione.

In sede istruttoria questa Corte ha riscontrato che al 15 luglio 2019 gli scritti presso le liste tenute dall'*Agency* portuale erano pari a 63 e che al 19 luglio 2019 non era stato ancora effettuato alcun corso di formazione e riqualificazione professionale, poiché i lavoratori licenziati e già iscritti presso le suddette liste sono stati riassorbiti, anche in virtù delle già riferite vicende giurisdizionali dal medesimo datore di lavoro che li aveva licenziati. Alla luce della esiguità numerica degli scritti al 15 luglio 2019 ed anche nella prospettiva di un loro possibile ulteriore diminuzione appare al momento non ipotizzabile la creazione del soggetto di cui all'art.17 della legge n. 84 del 1994.

Per la Gioia Tauro *Port Security S.r.l.*, che rientra tra quelle costituite per lo svolgimento di attività di produzione di un servizio, l'AP ha ravvisato detto servizio come strettamente necessario per il perseguimento delle finalità istituzionali dell'Autorità Portuale (ai sensi dell'art. 4 c. 1 del T.U. n. 175 del 2016, dell'art.6, c. 6, della l. n. 84 del 1994, dell'art.3 del d.m. 15 settembre 2009, n. 154).

Questa Corte invita l'AP a monitorare costantemente l'efficienza della società e soprattutto la necessità e l'economicità del servizio, come pure il mantenimento dell'equilibrio economico e finanziario della stessa, così da prevenire eventuali risultati economici negativi o crisi di liquidità con riflessi di passività sul proprio bilancio.



Non risultano pervenuti dall'AP atti deliberativi di costituzione di nuove società o di acquisizione della partecipazione ai sensi dell'art.5 co. 4 del richiamato d.lgs. n. 175 del 2016.

## 6.9 Contenzioso

Nel corso del 2018 il contenzioso è stato completamente curato dall'Ufficio legale interno (che ha visto, nel 2019, avvicinarsi il proprio responsabile dimessosi con una figura professionale selezionata a tempo determinato) e dall'Avvocatura dello Stato.

Come già in precedenza evidenziato, il MIT, nel dar seguito alle indicazioni ed alle raccomandazioni della Corte, ha richiesto all'Ente di vincolare adeguate risorse a titolo di fondo rischi ed oneri per contenziosi in essere<sup>90</sup>.

Quanto agli aggiornamenti sullo stato del contenzioso l'Ente ha comunicato una serie di ricorsi fra cui si indicano succintamente i principali.

È incardinata presso il Tar di Reggio Calabria la richiesta di annullamento del provvedimento di diniego al rilascio di una concessione demaniale marittima nel porto di Crotona. Di poi, sempre davanti allo stesso Tar pende un contenzioso instaurato da un'impresa portuale, con richiesta di risarcimento del danno quantificato nella misura di 240 mila euro.

Con riferimento al contenzioso deciso con sentenza parzialmente sfavorevole per l'Ente del 23 ottobre 2017, resa nell'ambito del giudizio incardinato presso il Tribunale di Palmi 2010, che ha condannato l'Amministrazione alla corresponsione dell'importo di euro 3.834.506,22 oltre rivalutazione monetaria ed interessi, la sentenza è stata appellata con richiesta di sospensione degli effetti della stessa. All'udienza del 24 maggio 2018, il Collegio ha disposto la sospensione con rinvio per il prosieguo alla data del 13 dicembre 2018. Il 30 maggio 2018, l'Ente ha ricevuto la formale notifica di un atto di pignoramento presso terzi da parte della società appellata<sup>91</sup>. L'AP ha proposto opposizione avverso il pignoramento valorizzando innanzi al Giudice dell'esecuzione la circostanza per la quale la Corte di Appello di Reggio Calabria - su istanza proposta dall'Avvocatura Distrettuale dello Stato - all'udienza del 24 maggio 2018 aveva

---

<sup>90</sup> L'AP come già riferito ha provveduto a seguito di richiesta del Collegio dei revisori dei conti del 12 giugno 2018, in sede di approvazione dell'assestamento al bilancio di previsione per l'anno 2018 a vincolare una parte di avanzo disponibile, pari a euro 10.000.000 per far fronte a eventuali soccombenze.

<sup>91</sup> Con l'atto in questione, l'Ufficiale Giudiziario, ad istanza del creditore procedente, ha pignorato presso l'istituto bancario di tesoreria dell'Ente la somma di 4.625.654,09 euro aumentata ai sensi dell'art. 546 c.p.c. della metà e quindi fino ad 6.938.481,14 euro. Il relativo procedimento è pendente presso il Tribunale di Palmi - Giudice dell'esecuzione.

disposto la sospensione degli effetti della sentenza appellata. La causa è stata rinviata all'udienza del 9 gennaio 2020 per la precisazione delle conclusioni.

Sempre avendo riguardo ai contenziosi per i quali si è reso necessario il suddetto accantonamento, con ricorso davanti la Sezione lavoro del Tribunale di Palmi, un *ex* Segretario generale dell'Ente ha agito per il riconoscimento di un presunto inadempimento contrattuale dell'AP, richiedendo la condanna al risarcimento del lamentato danno subito per un importo pari ad euro 220.000 oltre rivalutazione ed interessi legali. Allo stato il Giudice ha disposto una perizia medico legale e il rinvio della causa alla data del 13 settembre 2019.

È inoltre pendente un giudizio promosso nei confronti dell'AP da una società concessionaria di Crotona avverso l'ordinanza di ingiunzione di pagamento notificata per la corresponsione coattiva delle indennità sostitutive risarcitorie del canone per un importo complessivo di euro 257.784,24. L'ultima udienza si è tenuta in data 06 marzo 2019 e non è stata fissata ancora la data della nuova udienza.

## 7. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata istituita con il d.p.r. 18 luglio 1998 e ad essa, con successivi provvedimenti, è stata attribuita la gestione dei contigui porti di Crotona, di Corigliano Calabro, di Taureana di Palmi e di Villa San Giovanni. La posizione geografica del Porto di Gioia Tauro, baricentrica nel mar Mediterraneo, lo ha caratterizzato quale scalo di *transshipment* di contenitori, indirizzandone la vocazione e lo sviluppo economico.

Nel 2018 è emerso che la mancata ripresa della *leadership* del Porto di Gioia Tauro nel confronto con gli altri *competitor* nazionali ed europei, pur non trascurando il fattore della crisi generale del *transshipment*, è anche dovuta al mancato rispetto degli impegni presi da parte del principale Concessionario nell'atto di concessione cinquantennale (e nei successivi atti suppletivi e piani d'impresa) e alla obsolescenza delle dotazioni di *equipment* del *terminal*, che hanno portato al non raggiungimento degli obiettivi e al progressivo calo dei volumi del traffico merci (nota AP 7 giugno 2019).

Ciò premesso l'AP ha avviato la procedura di decadenza della principale concessione demaniale a termini dell'art.18, comma 9, della legge n. 84 del 1994. Tale procedura è stata sospesa a causa di una trattativa avviata tra i due soci della principale Concessionaria finalizzata alla cessione, da uno all'altro socio, del 50 per cento delle quote societarie.

Il 25 maggio 2019 il Concessionario ha formalmente trasmesso all'AP il Piano d'impresa integrativo redatto a seguito del trasferimento delle quote societarie di cui si è detto ed ha richiesto l'archiviazione del suddetto procedimento di decadenza.

Questa Corte ritiene che l'AP, in osservanza del principio di gradualità e di proporzionalità nell'applicazione del provvedimento, dopo aver diffidato la società ricorrente e fermo restando l'obbligo di accertamento anche da parte del Collegio dei revisori dei conti, di eventuali danni arrecati all'Ente dal progressivo calo dei volumi per cause eventualmente riconducibili all'inadempimento del Concessionario, dovrà continuare a monitorare periodicamente il rispetto del contratto di concessione e l'attuazione del correlato Piano di impresa e sanzionare eventuali comportamenti inadempienti.

In una completa e trasparente visione d'insieme s'invita l'Ente a provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale di tutti gli atti concernenti le concessioni portuali e i relativi contratti e piani industriali che rientrano tra le concessioni di cui all'art.23, c. 1, lett. a), del d.lgs. n. 33 del 2013 e all'art.1, c. 16, lett. a), della l. n. 190 del 2012.

Si pone, inoltre, come ineludibile il superamento della gestione commissariale dell'Ente, che ha comunque prodotto azioni correttive e positive in favore dell'AP, dell'incarico ad interim di Segretario generale dal 2015 e di un organico esiguo (24 dipendenti complessivi al 2019 per 4 porti ricadenti nelle giurisdizione dell'Ente), in un quadro di difficoltà crescenti, dovute agli esiti di procedimenti penali, amministrativi e contabili che hanno coinvolto 4 dipendenti dell'Ente, di cui 2 dirigenti e un quadro tra i quali il responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza, peraltro dirigente di un settore esposto alla corruzione quale appunto quello delle gare e degli appalti. In ordine alla nomina del RPCT avvenuta nel 2019, si osserva quanto evidenziato dall'ANAC circa la inopportunità di attribuire detto ruolo ad un avvocato responsabile dell'Ufficio legale e contenzioso (cfr. Anac delibera, n. 841 del 2 ottobre 2018) iscritto all'albo speciale ai sensi dell'art. 23 della l. n. 247 del 2012.

Con riferimento alla *performance* amministrativa l'AP ha adottato nel 2018 il Regolamento per l'istituzione dell'OIV, dando seguito a quanto evidenziato da questa Corte nel precedente referto al Parlamento e nel 2019 ha individuato il titolare del suddetto Organismo che si auspica possa contribuire a correggere l'attuale sistema di valutazione che comporta una generalizzata erogazione delle premialità.

Permane una situazione di precarietà in ordine agli strumenti di programmazione, per la mancata approvazione del PRP e criticità si evidenziano, pertanto, anche nella realizzazione delle opere portuali con riflessi nella gestione dei residui.

Passando ai risultati contabili dell'esercizio questi appaiono tutti in consistente crescita per quanto attiene l'avanzo sia economico sia di amministrazione.

Il saldo tra valori e costi della produzione, che sostanzialmente corrisponde al margine operativo lordo, per effetto del suddetto accantonamento al fondo rischi, è negativo ed è pari a circa 3 milioni di euro nel 2018 (oltre 9 milioni nel 2017) facendo registrare un decremento di oltre 12 milioni di euro (-134 per cento sul 2017).

Il totale delle partite straordinarie fa registrare un saldo di segno positivo per 34 milioni di euro (1,2 milioni di euro nel 2017) derivante da sopravvenienze attive scaturenti dalla variazione dei residui passivi che hanno determinato il risultato finale.

Si registra la crescita costante del patrimonio netto che, alla chiusura dell'esercizio dell'anno 2018, supera i 120 milioni di euro (50 per cento).

L'avanzo di amministrazione si attesta al considerevole valore di oltre 118 milioni di euro in aumento rispetto all'esercizio precedente (53 per cento sul 2017). La quota vincolata di tale

avanzo è di 91 milioni, per 1,2 milioni di euro è destinata al fondo per il trattamento di fine rapporto, per 10 milioni al Fondo per rischi ed oneri e per 80 mln di euro per la realizzazione di opere e lavori secondo le previsioni del POT.

La consistenza di cassa è rilevante ma in leggera diminuzione rispetto al precedente esercizio ed ammonta a 123 milioni euro. Si evidenzia l'ingente massa di residui attivi, per i quali, così come espresso dalla Corte nella precedente relazione e nel parere dei revisori, l'AP deve proseguire le opportune verifiche per appurarne l'esistenza specialmente per quelli più risalenti nel tempo.

Il ritardo negli investimenti grava su una situazione di mercato complessiva e nel 2018 il Porto di Gioia Tauro ha segnato un ulteriore calo dei traffici rispetto al 2017 quando il porto calabrese aveva già perso il primato nella movimentazione di *container* in Italia, a favore di Genova, e ulteriori quote di mercato rispetto agli altri principali scali del Mediterraneo. L'andamento negativo si è purtroppo intensificato nel primo trimestre del 2019<sup>92</sup> con una prospettiva di ripresa nel secondo semestre del 2019.

In particolare, nel 2018 il movimento dei *container* ha subito una variazione in diminuzione per un totale di 2.328.218 TEU a fronte di 2.448.569 TEU movimentati nell'anno 2017 e di 2.797.070 TEU nel 2016. Anche il numero degli arrivi delle navi presso il *terminal* contenitori ha proporzionalmente subito un *trend* in diminuzione passando da 1.329 a 1.225 navi. Anche nel settore auto i volumi hanno registrato una flessione passando da 175.550 a 98.118. Il numero degli arrivi delle navi è stato pari a 48, a fronte delle 92 dell'anno 2017.

Di rilievo strategico appare l'avvio dell'*iter* per la costituzione della Zona economica speciale (ZES), con l'intento di favorire lo sviluppo delle imprese collegate alla logistica marittima.

Per quanto attiene alle procedure di conferimento di aree demaniali marittime, si invita l'AP ad adottare procedure competitive per l'affidamento ed il rinnovo delle concessioni dei beni demaniali, in modo da assicurare la più ampia trasparenza, non discriminazione e concorrenza.

Per la gestione del demanio marittimo si ribadisce l'urgenza di adeguare le procedure di rilevazione dei canoni demaniali alle previsioni del sistema informativo del demanio (SID), così come ripetutamente sollecitato anche dal MIT e dal Collegio dei revisori dei conti.

Il Collegio dei revisori ha certificato il rispetto dei limiti di legge e delle norme di contenimento

---

<sup>92</sup> Banca d'Italia. Economie regionali. L'economia della Calabria, giugno 2019.

della spesa e degli obblighi di riversamento alle casse dell'erario per un valore di euro 190.833,37.

Nell'ottica di una sana e misurata gestione, l'Ente, come sollecitato, ha proceduto ad effettuare prudenziali accantonamenti nel bilancio dell'anno 2018 per passività derivanti dal contenzioso la cui esistenza è quantomeno probabile per 10 milioni di euro.

L'AP ha, inoltre, costituito e disposto la propria partecipazione, per un periodo massimo di trentasei mesi, alla Gioia Tauro Port Agency s.r.l. allo scopo di provvedere alla somministrazione del lavoro in porto e di riqualificare e ricollocare professionalmente i lavoratori in esubero della predetta impresa terminalista.

L'AP, al fine di garantire la sicurezza del porto, ha costituito in data 27 luglio 2017, ai sensi dell'art.6 c. 6 della l. n. 84 del 1994, una società di cui è socio unico, denominata Gioia Tauro Port Security s.r.l. che si occupa della gestione e del controllo degli accessi al varco portuale e i cui rapporti con l'AP sono disciplinati da apposito contratto di servizio sottoscritto il 9 marzo 2009 di cui si osserva la vetustà. Il valore della partecipazione, di cui è stato motivato il mantenimento, al 31 dicembre 2018 è di euro 10.000.

L'AP deve continuare a monitorare costantemente sia l'efficienza della società e (soprattutto) l'economicità dei servizi affidati alle sopra richiamate società, sia il mantenimento dell'equilibrio economico e finanziario, così da prevenire eventuali risultati economici negativi o crisi di liquidità che si riverbererebbero negativamente sul proprio bilancio.





## DELIBERA N. 124/2019 DEL COMITATO PORTUALE *Seduta del 5/6/2019*

### Il Comitato Portuale:

Con la presenza di Andrea AGOSTINELLI – Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro – *Presidente del Comitato Portuale*, e di Gianpiero CARBONARA – Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro – *Vicepresidente del Comitato Portuale*, nonché di:

1. Gianluca SCUCCIMARRI– Delegato dal Comandante della Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro (CS) con nota prot. 0008499 del 3/6/2019- *Membro*;
2. Franca VAMPO – Dirigente del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Calabria – Sicilia – Ufficio Opere Marittime di Reggio Calabria - *Membro*;
3. Pierpaolo TRAPUZZANO – Funzionario dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Stato – Ufficio delle Dogane di Catanzaro, delegato dal Direttore con nota prot. 14518 del 4/6/2019 – *Membro*;
4. Domenico BERTI – Delegato dal Sindaco della Città Metropolitana di Reggio Calabria con nota prot. 31203 del 12/3/2019 – *Membro*;
5. Domenico MAISANO – Assessore all'Urbanistica del Comune di Palmi, delegato dal Sindaco con nota prot. 13253 del 5/6/2019 – *Membro*;
6. Pietro CAMINITI - Delegato dal Vicesindaco del Comune di Villa San Giovanni (RC) con nota prot. 17479 del 3/6/2019 - *Membro*;
7. Luigi GENGHI – Rappresentante della categoria degli armatori – *Membro*;
8. Vito FODERARO – Rappresentante della categoria degli spedizionieri– *Membro*;
9. Michele MUMOLI – Rappresentante della categoria degli agenti marittimi- *Membro*;
10. Francesco DE BONIS – Rappresentante della categoria degli imprenditori ex artt. 16 e 18 L. 84/94 – *Membro*;
11. Azzurra NASO - Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale – *Membro*;
12. Salvatore LAROCCA - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*.
13. Francesco SORRENTI - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*;
14. Domenico MACRI'- Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*;
15. Daniele CARATOZZOLO - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*.

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;



- VISTI** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell' Autorità Portuale modificati con il verbale di delimitazione n. 17/2002 del 12/2/2002 approvato con Decreto del Direttore Marittimo della Calabria n. 7/2002, ed i successivi DD.MM. del 29 dicembre 2006, del 5/3/2008 e del 6/8/2013, n. 300 con i quali la suddetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotone, Corigliano Calabro (CS), Taureana di Palmi (RC) e Villa San Giovanni (RC);
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 5/5/2016 n.156, di nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, il quale esercita i poteri del Presidente;
- VISTO** l'art. 22, comma 1, del D. L.gs. 4/8/2016, n. 169, che stabilisce che gli organi delle autorità portuali, soppresse in forza della predetta norma, restano in carica fino all'insediamento dei nuovi organi delle Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la nota prot. 25755 del 23/9/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, con la quale ha chiarito come gli organi operanti fino all'insediamento dei nuovi dovranno valutare la necessità di adottare i provvedimenti di competenza;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/9/2007, con cui è stato approvato il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota in data 15/1/2008 del Ministero dei Trasporti vigilante con cui il Regolamento di cui al punto precedente ed il relativo provvedimento approvativo sono stati approvati, ai sensi dell'art. 12, comma 1, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'art. 36, comma 4, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, che prevede che il Comitato Portuale debba deliberare entro il mese di Aprile successivo alla chiusura dell'esercizio finanziario l'approvazione del rendiconto generale;
- VISTO** il Verbale n. 34, redatto in data 21/5/2019 dal Collegio dei Revisori dei Conti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, a cui è allegata, per farne parte integrante, una relazione con cui è stato fra l'altro formulato un parere favorevole in ordine all'approvazione del rendiconto generale riferito alla gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'anno 2018;
- VISTO** l'art. 9, comma 3, lett. d) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato Portuale il compito di approvare il rendiconto generale;

**CONSIDERATO** che nel corso della seduta del Comitato Portuale del 5/6/2019, il rendiconto generale per la gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'anno 2018 è stato sottoposto all'esame dell'organo per la prescritta approvazione;

**VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta di cui al punto precedente (*votanti 17; favorevoli 17; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

## **DELIBERA**

E' approvato il rendiconto generale riferito alla gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'anno 2018, nella formulazione allegata alla presenta Delibera per farne parte integrante.

Copia delle presente Delibera unitamente al documento contabile allegato sia inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'approvazione prevista dall'art. 12, comma 1, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i.

Gioia Tauro, li 5 Giugno 2019

**IL SEGRETARIO DEL COMITATO PORTUALE**  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL SEGRETARIO GENERALE F.F.**  
Dott. Ing. Saverio SPATAFORA

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**  
C. A. (CP) Andrea AGOSTINELLI



RENDICONTO GENERALE  
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO  
2018



## RELAZIONE SULLA GESTIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2018

*L'Ente, durante la gestione, ha perseguito gli obiettivi proposti in sede di redazione del bilancio di previsione che, sia per la parte corrente sia per la parte degli investimenti, possono dirsi raggiunti.*

*Nel corso nell'esercizio 2018 sono stati riscossi € 26.828.933,70 di cui € 14.333.016,06 in conto competenza ed € 12.495.917,64 in conto residui, mentre sono stati pagati € 34.062.718,20 di cui € 5.322.026,83 in conto competenza ed € 28.740.691,37 in conto residui. Tenendo conto della consistenza di cassa all' 01/01/2018 di € 130.188.691,18, la giacenza al 31/12/2018 sul conto di tesoreria intestato all'Autorità Portuale di Gioia Tauro ammonta ad € 122.954.906,68. La consistenza dell'avanzo a fine esercizio è pari ad € 117.746.510,55, che ha subito un incremento rispetto a quello dell'anno precedente derivante dalla gestione corrente per € 6.554.303,80 e dal riaccertamento dei residui per € 34.008.343,81. Parte dell'avanzo è stato vincolato per € 1.195.797,90 al fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente, per € 10.000.000,00 al fondo rischi e oneri e per € 80.114.111,00 per la realizzazione di opere e lavori secondo la programmazione dell'Ente. Rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua pari a euro 26.436.601,65.*

*Nell'anno 2018, sono state rispettate le previsioni normative inerenti le limitazioni per le consulenze, la rappresentanza, la promozione, la pubblicità, le autovetture, la manutenzione degli immobili utilizzati e i consumi intermedi in attuazione a quanto previsto dalla nota Ministero dei Trasporti prot. n. M INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0005252 del 21/02/2019.*

*L'Autorità Portuale di Gioia Tauro, con una circoscrizione estesa anche ai porti di Corigliano Calabro, Crotona, Palmi (Tonnara) e Villa San Giovanni, ha come nodo centrale della sua programmazione il porto di Gioia Tauro.*

*Nell'anno 2018 nel porto di Gioia Tauro il movimento dei container è stato di 2.328.218 TEUS e il numero degli arrivi delle navi, che hanno scalato le banchine del terminal contenitori, è stato di 1225.*





Anche per l'anno 2018 questa Autorità Portuale ha ritenuto opportuno ridurre le tasse d'ancoraggio nei porti rientranti nella propria circoscrizione territoriale approvando il relativo Regolamento.

Nel corso dell'anno 2018, il Settore preposto all'attività di promozione e comunicazione dell'Ente ha messo in atto uno specifico "Piano di Comunicazione e Promozione", adottato con Decreto n. 2/2018, organizzato in modo da consolidare la posizione di rilievo, rivestita dagli scali di competenza, nel panorama internazionale dei trasporti e del traffico crocieristico.

Con questo obiettivo, nel corso dell'anno, è stato pianificato un insieme di azioni e strumenti promozionali al fine di sostenere l'attività dell'Ente a diversi livelli (regionale, nazionale, comunitario e internazionale) e sui diversi canali (fiere, eventi, media advertising, relazioni istituzionali, ecc).

Tra gli eventi di particolare rilievo, che sono stati oggetto di principale attenzione del Piano di Comunicazione e Promozione, l'Ente ha partecipato, come ormai da diversi anni, al Salone "Fruit Logistica 2018" di Berlino, ospiti nello stand della Regione Calabria, che si è tenuto dall'7 al 9 febbraio 2018. Si tratta dell'evento internazionale più importante nel settore del trasporto e della produzione di ortofrutta a livello mondiale.

L'Ente ha ospitato nel proprio spazio espositivo operatori di settore, che operano nel porto di Gioia Tauro, al fine di poter offrire loro la cornice istituzionale in occasione degli appuntamenti organizzati con gli stakeholders internazionali.

Nel settore della crocieristica, dove l'attenzione dell'Ente è concentrata sui porti di Crotone e Corigliano Calabro per offrire loro risalto e promozione, è stata confermata la sottoscrizione al "MedCruise International", l'associazione dei porti del Mediterraneo specializzata in questo specifico comparto.

Al fine di favorire il dialogo efficace e strutturato con il territorio, gli uffici dell'Autorità Portuale hanno costantemente garantito l'accoglienza e la guida dei numerosi visitatori del porto, anche in occasione di incontri sia di rilievo nazionale che internazionale.

Nel corso del 2018, l'area portuale è stata visitata da numerose scolaresche, di vario ordine e grado, tra le quali anche alcuni istituti scolastici stranieri.

A tale proposito, è stato, quindi, rinnovato il progetto "PortoLab 2018", organizzato in collaborazione con la società Med Center Container Terminal, per offrire la possibilità agli studenti calabresi di trascorrere una giornata in porto che, per l'occasione, si





presenta come un laboratorio scolastico all'aperto. Attenzione particolare è stata, altresì, rivolta a specifiche pubblicazioni promozionali, messe in atto sugli organi della stampa di settore, al fine di divulgare un messaggio promozionale diffuso nell'ambito dello shipping internazionale e rivolto agli operatori di settore.

Complessivamente, l'obiettivo dell'Autorità Portuale è stato quello di sviluppare rapporti strategici nei diversi mercati di riferimento, attraverso vari strumenti interconnessi tra loro, per promuovere le attività dei porti della propria circoscrizione e, nel contempo, di alimentare il legame costruttivo tra l'Ente e le altre Istituzioni, in un rapporto di collaborazione istituzionale, e tra gli scali portuali di competenza e il territorio che li ospita.

Nell'ambito della sicurezza del porto, l'Autorità Portuale per il tramite della Gioia Tauro Port Security S.r.l., costituita ai sensi dell'art. 6, comma 6, della Legge 84/94, ha espletato il compito di vigilanza al varco sugli accessi al fine di garantire elevati standard di sicurezza sia agli operatori portuali sia ai soggetti con i quali questi ultimi interagiscono.

E' stata inoltre costituita in data 27/07/2017 la società Gioia Tauro Port Agency S.r.l. che ha per oggetto e scopo sociale l'attività di supporto professionale dei lavoratori iscritti nei propri elenchi anche attraverso la loro formazione professionale in relazione alle iniziative economiche e agli sviluppi dell'area portuale di Gioia Tauro e di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, nonché ogni attività necessaria o strumentale alla realizzazione di quanto sopra per la fornitura di somministrazione lavoro.

Per quanto riguarda i lavori di infrastrutturazione, si evidenziano quelli maggiormente rilevanti:

**Realizzazione del terminal intermodale in ambito portuale. (Intervento da realizzarsi con il contributo di capitali privati) CONTRIBUTO PUBBLICO DISPONIBILE € 20,0 MILIONI PON € 20,0 MILIONI PRIVATO**

L'intervento prevede la creazione di nuove aree destinate alle attività del terminal ferroviario in particolare:

realizzazione di nuovi piazzali della superficie di 140.000 mq;

3 nuovi fasci di binari ognuno della lunghezza di 750 ml;

gate ed uffici a servizio dei terminal intermodale lato mare e lato terra.





L'intervento è stato oggetto di gara d'appalto nell'anno 2013. A seguito di detta gara, andata deserta, una Società di rilevanza europea specializzata in logistica, in data 3.3.2014, ha trasmesso un progetto preliminare dell'opera proponendosi quale "Promotore"; in dipendenza di ciò e per come prevede la legge 163/06 è stato riformulato il nuovo bando di gara per l'individuazione del promotore.

Il bando di gara è stato pubblicato sulla GUCE, in data 29/07/2015, la cui pubblicazione è individuata con codice 2015/S 147-269706 TED.

Con Decreto del Commissario Straordinario n. 32 del 09/03/2016 la gara veniva aggiudicata definitivamente alla società SOGEMAR S.p.A. contrattualizzato il 10/08/2016. A seguito della validazione del progetto definitivo-esecutivo i lavori sono stati consegnati il 23/06/2017 e sono in fase di completamento e collaudo.

**Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto Importo € 10,0 MILIONI**

A seguito di gara d'appalto bandita nell'anno 2013, nell'anno 2014 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati all'ATI costituita dalle ditte VITOCISET e PROGESI giusto decreto 77/14 del 2.10.2014. A seguito di stipula del contratto in data 29.04.2015 la ditta ha dato seguito alla progettazione esecutiva approvata con decreto n. 19/2018 del 02/03/2018. I lavori sono stati consegnati il 18/06/2018 e sono in fase di esecuzione.

**Lavori di completamento e sviluppo del comparto nord – Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro. Importo € 20,00 MILIONI**

L'intervento prevede la rivisitazione della viabilità del comparto nord del porto, anche alla luce del pianificato insediamento del terminal intermodale, tramite la realizzazione sia dei tacciacchi stradali in nuova sede che in adeguamento delle esistenti.

Sotto il profilo finanziario, l'opera è coperta in quota parte con le risorse della programmazione del PON reti e mobilità 2007\_2013 ed in parte con la nuova programmazione PON 2014\_2020.

A seguito di gara d'appalto bandita nell'anno 2013, nell'anno 2014 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati al Consorzio Research Consorzio Stabile giusto decreto 50/14 del 29.5.2014. A seguito della stipula del contratto si è attivata la procedura per l'esecuzione della progettazione esecutiva; il progetto esecutivo veniva approvato con decreto n. 64/2015 del 02.10.2015, la consegna è avvenuta il 16.10.2015, i lavori sono stati completati e sono in fase di collaudo.





***Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali. Importo € 6,97 MILIONI***

*L'intervento prevede l'adeguamento strutturale ed il risanamento del paramento a mare delle paratie della banchine nord (tratti E ed F) per uno sviluppo totale di circa 400 m.*

*A seguito di gara d'appalto nell'anno 2014 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati all'impresa Franco Giuseppe s.r.l. giusto decreto 73/14 del 15.9.2014 e contrattualizzati il 29.12.2014. La consegna dei lavori è avvenuta il 06.10.2015. Il progetto è stato finanziato in parte con il PON 2007\_2013 ed in parte con la nuova programmazione PON 2014\_2020. I lavori sono stati completati e sono in corso le fasi di collaudo.*

***Realizzazione di un capannone industriale nella zona franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini. Importo € 16.50 MILIONI***

*L'intervento prevede la realizzazione di un capannone di circa 25.000 mq. da destinarsi ad attività industriale, di deposito, lavorazione e movimentazione merci, da realizzarsi all'interno dell'area franca del porto di Gioia Tauro. A seguito di gara d'appalto con decreto n° 10/13 del 20.2.2013 sono stati aggiudicati i relativi lavori.*

*A seguito di contrattualizzazione la ditta ha presentato il progetto esecutivo è stato validato il 14.12.2015.*

*I lavori sono stati consegnati il 20/01/2017 e sono in fase di esecuzione.*

***Acquisto di uno Scanner Mobile. Importo € 2,5MILIONI***

*Tale dispositivo consentirà di abbassare notevolmente i tempi di controllo dei container raggiungendo molteplici obiettivi anche in termini di sicurezza. L'Autorità Portuale ha finanziato l'acquisto del suddetto dispositivo con risorse proprie di bilancio. Il contratto di appalto è stato stipulato il 31/03/2017 e la consegna del mezzo è avvenuta a dicembre. Il contratto prevede anche la formazione del personale completata nell'anno 2018 e la manutenzione del mezzo per 4 anni.*

*Nel corso dell'anno 2016, al fine di far fronte alla crisi mondiale nel campo del transhipment, è emersa la necessità di diversificare le attività previste ne POT 2016/2018 per rendere il porto più competitivo e concorrenziale con gli altri porti.*

*Quanto sopra ha trovato accoglimento anche in ambito Regionale e Ministeriale per come riportato nel " Patto per lo sviluppo della Regione Calabria" sottoscritto il tra il Governo e la Regione Calabria il 30 aprile 2016 con la previsione della realizzazione di un Bacino*







di Carenaggio confluito successivamente nell'atto del 27 luglio 2016 "Accordo di Programma di cui all'art.15 della legge 7 agosto 1990 n.241", con la rimodulazione da parte di questa Autorità Portuale della programmazione del POT inserendo nuove opere preliminari alla realizzazione del suddetto bacino. In particolare è stata redatto lo studio di fattibilità economico finanziario dell'intervento individuato come - *Adeguamento tecnico funzionale attraverso la realizzazione Banchina di ponente*" approvato con il decreto n. 76 del 22.07.2016 e con lo stesso decreto veniva avviata la procedura di gara per l'affidamento del servizio di progettazione definitiva, esecutiva e coordinatore sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione dell'intervento prima richiamato. A seguito dell'elaborazione del progetto definitivo il titolo del progetto è stato variato in "Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord". Sul progetto definitivo sono stati acquisiti i pareri, con esito positivo, degli enti territoriali coinvolti. Il progetto ha acquisito il parere di esclusione a via dal Ministero dell'Ambiente, giusto decreto n. 402 del 25/10/2018.

Per come sopra rappresentato la maggior parte dei lavori di grande infrastrutturazione riguardano il porto di Gioia Tauro interventi meno rappresentativi comunque sono stati realizzati e/o in fase di realizzazione sugli altri porti della circoscrizione.

Per quanto sin qui illustrato, si può ribadire che l'Ente durante la gestione ha perseguito gli obiettivi proposti in sede di redazione del bilancio di previsione che, sia per la parte corrente sia per la parte degli investimenti, possono dirsi raggiunti. Tale risultato è la sintesi di un lavoro sviluppato in sinergia dalle varie aree della segreteria tecnico-operativa dell'Ente nel conseguimento delle proprie missioni istituzionali.

Da un punto di vista dell'analisi economica le predette aree della segreteria tecnico-operativa si identificano nei vari centri di costo esistenti all'interno della struttura economico-organizzativa, pertanto il conseguimento degli obiettivi stabiliti in sede di bilancio di previsione e di piano operativo triennale possono considerarsi rispettati.

Gli aspetti tecnico contabili della gestione dell'Autorità Portuale relativi all'esercizio sono riportati nel Rendiconto Generale per l'anno 2018 che è stato redatto in conformità ai criteri stabiliti dalla competente commissione nominata con Decreto del Ministro del Tesoro del Bilancio e della Programmazione Economica del 21.10.2000. Tali criteri sono stati recepiti nel nuovo regolamento di amministrazione dell'Ente approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 09/07 del 28.09.2007. Tale regolamento uniforma





*L'amministrazione dell'Autorità Portuale ai principi di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, nonché alla legge 3 aprile 1997, n. 94 riguardante la riforma del bilancio dello Stato ed in particolare introduce accanto al sistema classico finanziario il sistema di contabilità economica basato sulla rilevazione analitica per centri di costo.*

*Il Rendiconto generale, chiuso al 31 dicembre 2018, redatto in base agli articoli 36 e seguenti del regolamento di amministrazione ed uniformato alle disposizioni di cui all'art. 2423 e seguenti del codice civile, è costituito da:*

- il conto del Bilancio;
- il conto economico
- lo stato patrimoniale,
- la nota integrativa

ed è corredato dai seguenti allegati:

- a. situazione amministrativa
- b. relazione sulla gestione.
- c. indice tempestività dei pagamenti Decreto Legge n. 66/2014 art. 41
- d. prospetto di correlazione con il nuovo piano dei conti integrato DPR 132/2013
- e. Allegato 6 D.M. 01/10/2013 riclassificazione della spesa per missioni/programmi
- f. relazione del collegio Dei Revisori dei Conti



Commissario Straordinario  
A. (CP) Andrea Agostinelli

■ ■  
Phone +39(0)966.588640  
Fax +39(0)966.588617  
info@portodigioiatauro.it



■  
Contrada Lamia  
89013 Gioia Tauro (RC)  
Italy

# RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

**Autorità Portuale di Gioia Tauro**

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE**

Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
<b>E1</b>	<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>						
<b>E1.1.01</b>	<b>1.1.01 - ENTRATE PROPRIE DELL'AUTORITA' PORTUALE</b>						
E1.1.01.01	Categoria 1 1 01.01 - ENTRATE PROPRIE	1.672,67	10.738.329,18	10.735.712,04	1.672,67	13.409.854,70	13.409.854,70
	<b>TOTALE 1.1.01 - ENTRATE PROPRIE DELL'AUTORITA' PORTUALE</b>	<b>1.672,67</b>	<b>10.738.329,18</b>	<b>10.735.712,04</b>	<b>1.672,67</b>	<b>13.409.854,70</b>	<b>13.409.854,70</b>
<b>E1.1.02</b>	<b>1.1.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>						
E1.1.02.01	Categoria 1 1 02.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	1.425.928,00	0,00	0,00	1.499.998,00	1.499.998,00
E1.1.02.02	Categoria 1 1 02.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE	3.298.951,00	0,00	3.000.000,00	4.500.000,00	0,00	1.201.049,00
E1.1.02.03	Categoria 1 1 02.03 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.02.04	Categoria 1 1 02.04 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.1.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>	<b>3.298.951,00</b>	<b>1.425.928,00</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>4.500.000,00</b>	<b>1.499.998,00</b>	<b>2.701.047,00</b>
<b>E1.1.03</b>	<b>1.1.03 - ALTRE ENTRATE</b>						
E1.1.03.01	Categoria 1 1 03.01 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	77.595,54	147.379,27	172.109,11	85.838,22	188.847,71	197.090,39
E1.1.03.02	Categoria 1 1 03.02 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	3.128.172,54	2.990.558,96	2.683.689,84	3.299.105,75	2.518.306,62	2.689.239,83
E1.1.03.03	Categoria 1 1 03.03 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	109.716,57	66.638,19	91.874,67	146.993,67	31.164,91	66.338,97
E1.1.03.04	Categoria 1 1 03.04 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	50.731,55	144,20	144,20	50.731,55	257,57	257,57
	<b>TOTALE 1.1.03 - ALTRE ENTRATE</b>	<b>3.366.216,20</b>	<b>3.204.720,62</b>	<b>2.947.817,82</b>	<b>3.582.669,19</b>	<b>2.738.576,81</b>	<b>2.952.926,76</b>
	<b>TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>	<b>6.666.839,87</b>	<b>15.368.977,80</b>	<b>16.683.529,86</b>	<b>8.084.341,86</b>	<b>17.648.429,51</b>	<b>19.063.828,46</b>
<b>E2</b>	<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>						
<b>E1.2.01</b>	<b>1.2.01 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI</b>						
E1.2.01.01	Categoria 1 2 01.01 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.01.02	Categoria 1 2 01.02 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.01.03	Categoria 1 2 01.03 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.01.04	Categoria 1 2 01.04 - RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.2.01 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.2.02</b>	<b>1.2.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>						
E1.2.02.01	Categoria 1 2 02.01 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	86.331.142,78	0,00	8.914.610,55	90.850.559,02	7.945.561,29	12.464.977,53
E1.2.02.02	Categoria 1 2 02.02 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.02.03	Categoria 1 2 02.03 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.02.04	Categoria 1 2 02.04 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI	0,00	524.869,59	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.2.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>	<b>86.331.142,78</b>	<b>524.869,59</b>	<b>8.914.610,55</b>	<b>90.850.559,02</b>	<b>7.945.561,29</b>	<b>12.464.977,53</b>
<b>E1.2.03</b>	<b>1.2.03 - ACCENSIONE DI PRESTITI</b>						
E1.2.03.01	Categoria 1 2 03.01 - ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.03.02	Categoria 1 2 03.02 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.03.03	Categoria 1 2 03.03 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.2.03 - ACCENSIONE DI PRESTITI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>86.331.142,78</b>	<b>524.869,59</b>	<b>8.914.610,55</b>	<b>90.850.559,02</b>	<b>7.945.561,29</b>	<b>12.464.977,53</b>
<b>E3</b>	<b>TITOLO III - PARTITE DI GIRO</b>						
<b>E1.3.01</b>	<b>1.3.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO</b>						
E1.3.01.01	Categoria 1 3 01.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	95.555,02	1.247.257,00	1.230.793,29	94.314,12	1.345.875,17	1.343.947,61
	<b>TOTALE 1.3.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO</b>	<b>95.555,02</b>	<b>1.247.257,00</b>	<b>1.230.793,29</b>	<b>94.314,12</b>	<b>1.345.875,17</b>	<b>1.343.947,61</b>



TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO		95.555,02	1.247.257,00	1.230.793,29	94.314,12	1.345.875,17	1.343.947,61
TOTALE GENERALE ENTRATE		93.093.537,67	17.141.104,39	26.828.933,70	99.029.215,00	26.939.865,97	32.872.753,60
Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	6.666.839,87	15.368.977,80	16.683.529,86	8.084.341,86	17.648.429,51	19.063.828,46
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	86.331.142,78	524.869,59	8.914.610,55	90.850.559,02	7.945.561,29	12.464.977,53
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	95.555,02	1.247.257,00	1.230.793,29	94.314,12	1.345.875,17	1.343.947,61
TOTALE GENERALE ENTRATE		93.093.537,67	17.141.104,39	26.828.933,70	99.029.215,00	26.939.865,97	32.872.753,60
TOTALE GENERALE USCITE		112.090.022,10	10.586.800,59	34.062.718,20	153.138.319,94	17.003.704,63	24.040.868,96
RISULTATO		-18.996.484,43	6.554.303,80	-7.233.784,50	-54.109.104,94	9.936.161,34	8.831.884,64
Avanzo Amministrazione al 31/12/2017						77.183.862,94	
Avanzo Amministrazione al 31/12/2018			83.738.166,74				
Variazione dei residui al 31/12/2018		34.008.343,81	117.746.510,55				
Fondo Cassa al 31/12/2017							130.188.691,18
Fondo Cassa al 31/12/2018				122.954.906,68			



## Autorità Portuale di Gioia Tauro

### RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
<b>U1</b>	<b>TITOLO I - USCITE CORRENTI</b>						
<b>U1.1.01</b>	<b>1.1.01 - FUNZIONAMENTO</b>						
U1.1.01.01	Categoria 1.1.01.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	146.259,02	303.916,67	228.582,03	152.098,63	263.312,65	268.652,26
U1.1.01.02	Categoria 1.1.01.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	255.899,22	2.163.047,20	2.098.272,78	370.912,18	2.122.794,98	2.207.087,09
U1.1.01.03	Categoria 1.1.01.03 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	225.539,91	496.738,43	492.790,01	196.500,90	310.732,92	277.008,48
	<b>TOTALE 1.1.01 - FUNZIONAMENTO</b>	<b>627.698,15</b>	<b>2.963.702,30</b>	<b>2.819.644,82</b>	<b>719.511,71</b>	<b>2.696.840,55</b>	<b>2.752.747,83</b>
<b>U1.1.02</b>	<b>1.1.02 - INTERVENTI DIVERSI</b>						
U1.1.02.01	Categoria 1.1.02.01 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	1.766.829,10	1.902.954,40	1.740.778,63	2.069.570,72	1.383.226,65	1.665.529,43
U1.1.02.02	Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI PASSIVI	79.791,12	109.057,65	73.458,12	77.000,00	117.933,00	58.800,00
U1.1.02.03	Categoria 1.1.02.03 - ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	48,93	48,93
U1.1.02.04	Categoria 1.1.02.04 - ONERI TRIBUTARI	17.684,20	284.584,81	285.775,85	17.094,64	161.552,71	160.963,15
U1.1.02.05	Categoria 1.1.02.05 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	10.293.928,93	3.010.725,77	7.250.957,93	9.019.524,29	3.014.778,55	1.047.843,70
U1.1.02.06	Categoria 1.1.02.06 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	60.435,04	190.833,37	205.833,12	60.435,29	238.937,09	238.937,09
	<b>TOTALE 1.1.02 - INTERVENTI DIVERSI</b>	<b>12.218.668,39</b>	<b>5.498.156,00</b>	<b>9.556.803,65</b>	<b>11.243.624,94</b>	<b>4.916.476,93</b>	<b>3.172.122,30</b>
<b>U1.1.03</b>	<b>1.1.03 - ONERI COMUNI</b>						
U1.1.03.01	Categoria 1.1.03.01 - USCITE PER ONERI COMUNI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.1.03 - ONERI COMUNI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.04</b>	<b>1.1.04 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</b>						
U1.1.04.01	Categoria 1.1.04.01 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.1.04.02	Categoria 1.1.04.02 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.1.04.03	Categoria 1.1.04.03 - LIQUIDAZIONE TFR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.1.04 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.05</b>	<b>1.1.05 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI</b>						
U1.1.05.01	Categoria 1.1.05.01 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.1.05 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI</b>	<b>12.846.366,54</b>	<b>8.461.858,30</b>	<b>12.376.448,47</b>	<b>11.963.136,65</b>	<b>7.613.317,48</b>	<b>5.924.870,13</b>
<b>U2</b>	<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>						
<b>U2.01</b>	<b>1.2.01 - INVESTIMENTI</b>						
U2.01.01	Categoria 1.2.01.01 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	98.508.853,01	875.019,59	20.122.241,87	140.705.355,29	7.945.561,29	16.970.482,78
U2.01.02	Categoria 1.2.01.02 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	42.252,40	2.665,70	36.109,50	10.673,60	43.706,26	12.127,46
U2.01.03	Categoria 1.2.01.03 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	10.000,00
U2.01.04	Categoria 1.2.01.04 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.01.05	Categoria 1.2.01.05 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	45.244,43	45.244,43
	<b>TOTALE 1.2.01 - INVESTIMENTI</b>	<b>98.551.105,41</b>	<b>877.685,29</b>	<b>20.158.351,37</b>	<b>140.716.028,89</b>	<b>8.044.511,98</b>	<b>17.037.854,67</b>
<b>U2.02</b>	<b>1.2.02 - ONERI COMUNI</b>						
U2.02.01	Categoria 1.2.02.01 - RIMBORSI DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.02.02	Categoria 1.2.02.02 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.02.03	Categoria 1.2.02.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.02.04	Categoria 1.2.02.04 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.02.05	Categoria 1.2.02.05 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.2.02 - ONERI COMUNI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



TOTALE TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE		98.551.105,41	877.685,29	20.158.351,37	140.716.028,89	8.044.511,98	17.037.854,67
U3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI						
U1.3.01	1.3.01 - GESTIONE SPECIALI						
U1.3.01.01	Categoria 1.3.01.01 - GESTIONE SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE 1.3.01 - GESTIONE SPECIALI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO III - GESTIONI SPECIALI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
U1.4.01	1.4.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
U1.4.01.01	Categoria 1.4.01.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	692.550,15	1.247.257,00	1.527.918,36	459.154,40	1.345.875,17	1.078.144,16
TOTALE 1.4.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO		692.550,15	1.247.257,00	1.527.918,36	459.154,40	1.345.875,17	1.078.144,16
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO		692.550,15	1.247.257,00	1.527.918,36	459.154,40	1.345.875,17	1.078.144,16
TOTALE GENERALE USCITE		112.090.022,10	10.586.800,59	34.062.718,20	153.138.319,94	17.003.704,63	24.040.868,96

Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
U1	TITOLO I - USCITE CORRENTI	12.846.366,54	8.461.858,30	12.376.448,47	11.963.136,65	7.613.317,48	5.924.870,13
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	98.551.105,41	877.685,29	20.158.351,37	140.716.028,89	8.044.511,98	17.037.854,67
U3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	692.550,15	1.247.257,00	1.527.918,36	459.154,40	1.345.875,17	1.078.144,16
TOTALE GENERALE USCITE		112.090.022,10	10.586.800,59	34.062.718,20	153.138.319,94	17.003.704,63	24.040.868,96



Phone +39(0)966.588640  
Fax +39(0)966.588617  
info@portodigioiatauro.it



Contrada Lamia  
89013 Gioia Tauro (RC)  
Italy

# RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE



Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Dal 01/01/2018

Al 31/12/2018

Anno di gestione: 2018

ENTRATE PARTE I



Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Previsioni			Somme da Accertare				
			Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenze rispetto alle previsioni Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
<b>E1</b>	<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>									
<b>E1.1.01.01</b>	<b>Categoria 1.1.01.01 - ENTRATE PROPRIE</b>									
E1101011	Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L.2/63 e art.1 L.355/76 s.m.	380.000,00	61.794,92	0,00	441.794,92	888.402,44	0,00	888.402,44	446.607,52	0,00
E1101012	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	155.000,00	0,00	0,00	155.000,00	173.637,46	2.617,14	176.254,60	21.254,60	0,00
E1101013	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	63.066,00	0,00	63.066,00	33.066,00	0,00
E1101014	Gettito delle tasse d'ancoraggio di cui al capo I del Titolo I della L. 82/63 e s.m.i	9.000.000,00	0,00	0,00	9.000.000,00	9.610.606,14	0,00	9.610.606,14	610.606,14	0,00
E1101015	Gettito della tassa erariale di cui all'art. 21 comma D.L. 47/74 convertito con Legge 117/74 e s.m.i.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.01.01</b>	<b>9.565.000,00</b>	<b>61.794,92</b>	<b>0,00</b>	<b>9.626.794,92</b>	<b>10.735.712,04</b>	<b>2.617,14</b>	<b>10.738.329,18</b>	<b>1.111.534,26</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.02.01</b>	<b>Categoria 1.1.02.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO</b>									
E1102011	Contributi dello Stato	0,00	1.425.928,00	0,00	1.425.928,00	0,00	1.425.928,00	1.425.928,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.01</b>	<b>0,00</b>	<b>1.425.928,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.425.928,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.425.928,00</b>	<b>1.425.928,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.02.02</b>	<b>Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE</b>									
E1102021	Contributi della Regione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.02.03</b>	<b>Categoria 1.1.02.03 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE</b>									
E1102031	Contributi della Provincia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102032	Contributo del Comune	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.02.04</b>	<b>Categoria 1.1.02.04 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO</b>									
E1102041	Contributo Camera di Commercio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102042	Contributo altri Enti Pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102043	Contributo diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.04</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.03.01</b>	<b>Categoria 1.1.03.01 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI</b>									
E1103011	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	147.379,27	0,00	147.379,27	78.379,27	-1.000,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.03.01</b>	<b>70.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>70.000,00</b>	<b>147.379,27</b>	<b>0,00</b>	<b>147.379,27</b>	<b>78.379,27</b>	<b>-1.000,00</b>
<b>E1.1.03.02</b>	<b>Categoria 1.1.03.02 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI</b>									
E1103021	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	2.454.714,23	0,00	0,00	2.454.714,23	2.164.297,85	826.257,93	2.990.555,78	535.841,55	0,00
E1103022	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1103023	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti e ritardato pagamento	16.000,00	0,00	0,00	16.000,00	0,00	3,18	3,18	3,18	-16.000,00
E1103024	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.03.02</b>	<b>2.470.714,23</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.470.714,23</b>	<b>2.164.297,85</b>	<b>826.261,11</b>	<b>2.990.558,96</b>	<b>535.844,73</b>	<b>-16.000,00</b>
<b>E1.1.03.03</b>	<b>Categoria 1.1.03.03 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI</b>									
E1103031	Recuperi e rimborsi diversi	5.000,00	57.043,19	0,00	62.043,19	66.638,19	0,00	66.638,19	4.595,00	0,00
E1103032	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.03.03</b>	<b>5.000,00</b>	<b>57.043,19</b>	<b>0,00</b>	<b>62.043,19</b>	<b>66.638,19</b>	<b>0,00</b>	<b>66.638,19</b>	<b>4.595,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.03.04</b>	<b>Categoria 1.1.03.04 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI</b>									
E1103041	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1103042	Entrate varie ed eventuali	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	144,20	0,00	144,20	0,00	-2.855,80

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Dal 01/01/2018

Al 31/12/2018

Anno di gestione: 2018

ENTRATE PARTE I



Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Previsioni			Somme da Accertare			Differenze rispetto alle previsioni		
		Stanziamiento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
TOTALE CATEGORIA E1.1.03.04		3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	144,20	0,00	144,20	0,00	-2.855,80
TOTALE TITOLO E1		12.113.714,23	1.544.766,11	0,00	13.658.480,34	13.114.171,55	2.254.806,25	15.368.977,80	1.730.353,26	-19.855,80
<b>E2</b>	<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>									
<b>E1.2.01.01</b>	<b>Categoria 1.2.01.01 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI</b>									
E1201011	Alienazioni di immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201012	Cessioni di diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.01.01		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.01.02</b>	<b>Categoria 1.2.01.02 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI</b>									
E1201021	Alienazione di immobilizzazioni tecniche e di beni imm.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.01.02		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.01.03</b>	<b>Categoria 1.2.01.03 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI</b>									
E1201031	Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.01.03		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.01.04</b>	<b>Categoria 1.2.01.04 - RISCOSSIONE DI CREDITI</b>									
E1201041	Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201042	Prelevamenti da depositi bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201043	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201044	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.01.04		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.02.01</b>	<b>Categoria 1.2.02.01 - TRASFERIMENTI DELLO STATO</b>									
E1202011	Finanziamento dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1202012	Concorsi da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.02.01		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.02.02</b>	<b>Categoria 1.2.02.02 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE</b>									
E1202021	Trasferimenti della Regione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.02.02		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.02.03</b>	<b>Categoria 1.2.02.03 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE</b>									
E1202031	Trasferimenti da province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1202032	Trasferimenti da comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.02.03		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.02.04</b>	<b>Categoria 1.2.02.04 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI</b>									
E1202041	Contributi Enti	0,00	542.000,00	0,00	542.000,00	0,00	524.869,59	524.869,59	0,00	-17.130,41
E1202042	Contributi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.02.04		0,00	542.000,00	0,00	542.000,00	0,00	524.869,59	524.869,59	0,00	-17.130,41
<b>E1.2.03.01</b>	<b>Categoria 1.2.03.01 - ASSUNZIONE DI MUTUI</b>									
E1203011	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.03.01		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.03.02</b>	<b>Categoria 1.2.03.02 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI</b>									
E1203021	Operazioni finanziarie a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1203022	Depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.03.02		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.03.03</b>	<b>Categoria 1.2.03.03 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI</b>									
E1203031	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.03.03		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO E2		0,00	542.000,00	0,00	542.000,00	0,00	524.869,59	524.869,59	0,00	-17.130,41
<b>E3</b>	<b>TITOLO III - PARTITE DI GIRO</b>									
<b>E1.3.01.01</b>	<b>Categoria 1.3.01.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>									
E1301011	Ritenute erariali	900.000,00	0,00	0,00	900.000,00	626.148,91	1.237,35	627.386,26	0,00	-272.613,74
E1301012	Ritenute previdenziali e assistenziali	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	162.439,98	0,00	162.439,98	0,00	-137.560,02

**Autorità Portuale di Gioia Tauro**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2018

Al 31/12/2018

Anno di gestione: 2018

Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Previsioni			Somme da Accertare			Differenze rispetto alle previsioni		
		Stanziamiento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
E1301013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1301014	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1301015	Trattenute per conto terzi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00
E1301016	Rimborso per somme pagate per conto terzi	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	26.260,07	0,00	26.260,07	0,00	-473.739,93
E1301017	Partite in sospeso	87.000,00	0,00	0,00	87.000,00	23.178,91	750,00	23.928,91	0,00	-63.071,09
E1301018	Restituzione fondo economato a fine esercizio	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	0,00
E1301019	IVA	1.000.000,00	0,00	0,00	1.000.000,00	380.816,64	21.425,14	402.241,78	0,00	-597.758,22
<b>TOTALE CATEGORIA E1.3.01.01</b>		<b>2.802.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.802.000,00</b>	<b>1.218.844,51</b>	<b>28.412,49</b>	<b>1.247.257,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-1.554.743,00</b>
<b>TOTALE TITOLO E3</b>		<b>2.802.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.802.000,00</b>	<b>1.218.844,51</b>	<b>28.412,49</b>	<b>1.247.257,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-1.554.743,00</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>14.915.714,23</b>	<b>2.086.766,11</b>	<b>0,00</b>	<b>17.002.480,34</b>	<b>14.333.016,06</b>	<b>2.808.088,33</b>	<b>17.141.104,39</b>	<b>1.730.353,26</b>	<b>-1.591.729,21</b>



**Autorità Portuale di Gioia Tauro**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Dal 01/01/2018

Al 31/12/2018

Anno di gestione: 2018



ENTRATE PARTE II

Capitolo		Gestione dei residui attivi					Gestione di Cassa						
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni		Previsione Assestata	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		Totale Residui	
						Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)			Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)		
<b>E1</b>	<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>												
<b>E1.1.01.01</b>	<b>Categoria 1.1.01.01 - ENTRATE PROPRIE</b>												
E1101011	Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L.2/63 e art.1 L.355/76 s.m.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	441.794,92	888.402,44	446.607,52	0,00	0,00	
E1101012	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	1.672,67	0,00	1.672,67	1.672,67	0,00	0,00	156.672,67	173.637,46	16.964,79	0,00	4.289,81	
E1101013	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.000,00	63.066,00	33.066,00	0,00	0,00	
E1101014	Gettito delle tasse d'ancoraggio di cui al capo I del Titolo I della L. 82/63 e s.m.i	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.000.000,00	9.610.606,14	610.606,14	0,00	0,00	
E1101015	Gettito della tassa erariale di cui all'art. 21 comma D.L. 47/74 convertito con Legge 117/74 e s.m.i.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.01.01</b>	<b>1.672,67</b>	<b>0,00</b>	<b>1.672,67</b>	<b>1.672,67</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>9.628.467,59</b>	<b>10.735.712,04</b>	<b>1.107.244,45</b>	<b>0,00</b>	<b>4.289,81</b>	
<b>E1.1.02.01</b>	<b>Categoria 1.1.02.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO</b>												
E1102011	Contributi dello Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.425.928,00	0,00	0,00	1.425.928,00	1.425.928,00	
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.425.928,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.425.928,00</b>	<b>1.425.928,00</b>	
<b>E1.1.02.02</b>	<b>Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE</b>												
E1102021	Contributi della Regione	3.298.951,00	3.000.000,00	298.951,00	3.298.951,00	0,00	0,00	3.298.951,00	3.000.000,00	0,00	298.951,00	298.951,00	
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.02</b>	<b>3.298.951,00</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>298.951,00</b>	<b>3.298.951,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.298.951,00</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>298.951,00</b>	<b>298.951,00</b>	
<b>E1.1.02.03</b>	<b>Categoria 1.1.02.03 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE</b>												
E1102031	Contributi della Provincia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1102032	Contributo del Comune	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>E1.1.02.04</b>	<b>Categoria 1.1.02.04 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO</b>												
E1102041	Contributo Camera di Commercio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1102042	Contributo altri Enti Pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1102043	Contributo diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.04</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>E1.1.03.01</b>	<b>Categoria 1.1.03.01 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI</b>												
E1103011	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	77.595,54	24.729,84	52.865,70	77.595,54	0,00	0,00	147.595,54	172.109,11	69.558,19	45.044,62	52.865,70	
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.03.01</b>	<b>77.595,54</b>	<b>24.729,84</b>	<b>52.865,70</b>	<b>77.595,54</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>147.595,54</b>	<b>172.109,11</b>	<b>69.558,19</b>	<b>45.044,62</b>	<b>52.865,70</b>	
<b>E1.1.03.02</b>	<b>Categoria 1.1.03.02 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI</b>												
E1103021	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	3.088.846,50	519.383,74	2.569.462,76	3.088.846,50	0,00	0,00	5.543.890,73	2.683.681,59	2.198,50	2.862.407,64	3.395.720,69	
E1103022	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E1103023	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti e ritardato pagamento	39.326,04	8,25	39.317,79	39.326,04	0,00	0,00	55.317,79	8,25	8,25	55.317,79	39.320,97	
E1103024	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.03.02</b>	<b>3.128.172,54</b>	<b>519.391,99</b>	<b>2.608.780,55</b>	<b>3.128.172,54</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.599.208,52</b>	<b>2.683.689,84</b>	<b>2.206,75</b>	<b>2.917.725,43</b>	<b>3.435.041,66</b>	
<b>E1.1.03.03</b>	<b>Categoria 1.1.03.03 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI</b>												
E1103031	Recuperi e rimborsi diversi	111.819,61	25.236,48	84.480,09	109.716,57	0,00	2.103,04	173.862,80	91.874,67	0,00	81.988,13	84.480,09	
E1103032	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.03.03</b>	<b>111.819,61</b>	<b>25.236,48</b>	<b>84.480,09</b>	<b>109.716,57</b>	<b>0,00</b>	<b>2.103,04</b>	<b>173.862,80</b>	<b>91.874,67</b>	<b>0,00</b>	<b>81.988,13</b>	<b>84.480,09</b>	
<b>E1.1.03.04</b>	<b>Categoria 1.1.03.04 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI</b>												
E1103041	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94	50.731,55	0,00	50.731,55	50.731,55	0,00	0,00	50.731,55	0,00	0,00	50.731,55	50.731,55	
E1103042	Entrate varie ed eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.000,00	144,20	0,00	2.855,80	0,00	

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Dal 01/01/2018

Al 31/12/2018

Anno di gestione: 2018

ENTRATE PARTE II



Capitolo		Gestione dei residui attivi					Gestione di Cassa					
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni		Previsione Assestata	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		Totale Residui
						Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)			Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	
<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.03.04</b>		50.731,55	0,00	50.731,55	50.731,55	0,00	0,00	53.731,55	144,20	0,00	53.587,35	50.731,55
<b>TOTALE TITOLO E1</b>		6.668.942,91	3.569.358,31	3.097.481,56	6.666.839,87	0,00	2.103,04	20.327.745,00	16.683.529,86	1.179.009,39	4.823.224,53	5.352.287,81
<b>E2</b>	<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>											
<b>E1.2.01.01</b>	<b>Categoria 1.2.01.01 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI</b>											
E1201011	Alienazioni di immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201012	Cessioni di diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA E1.2.01.01</b>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.01.02</b>	<b>Categoria 1.2.01.02 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI</b>											
E1201021	Alienazione di immobilizzazioni tecniche e di beni imm.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA E1.2.01.02</b>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.01.03</b>	<b>Categoria 1.2.01.03 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI</b>											
E1201031	Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA E1.2.01.03</b>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.01.04</b>	<b>Categoria 1.2.01.04 - RISCOSSIONE DI CREDITI</b>											
E1201041	Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201042	Prelevamenti da depositi bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201043	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201044	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA E1.2.01.04</b>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.02.01</b>	<b>Categoria 1.2.02.01 - TRASFERIMENTI DELLO STATO</b>											
E1202011	Finanziamento dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	86.331.142,78	8.914.610,55	77.416.532,23	86.331.142,78	0,00	0,00	34.751.216,75	8.914.610,55	0,00	25.836.606,20	77.416.532,23
E1202012	Concorsi da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA E1.2.02.01</b>		86.331.142,78	8.914.610,55	77.416.532,23	86.331.142,78	0,00	0,00	34.751.216,75	8.914.610,55	0,00	25.836.606,20	77.416.532,23
<b>E1.2.02.02</b>	<b>Categoria 1.2.02.02 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE</b>											
E1202021	Trasferimenti della Regione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA E1.2.02.02</b>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.02.03</b>	<b>Categoria 1.2.02.03 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE</b>											
E1202031	Trasferimenti da province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1202032	Trasferimenti da comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA E1.2.02.03</b>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.02.04</b>	<b>Categoria 1.2.02.04 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI</b>											
E1202041	Contributi Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	542.000,00	0,00	0,00	542.000,00	524.869,59
E1202042	Contributi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA E1.2.02.04</b>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	542.000,00	0,00	0,00	542.000,00	524.869,59
<b>E1.2.03.01</b>	<b>Categoria 1.2.03.01 - ASSUNZIONE DI MUTUI</b>											
E1203011	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA E1.2.03.01</b>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.03.02</b>	<b>Categoria 1.2.03.02 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI</b>											
E1203021	Operazioni finanziarie a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1203022	Depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA E1.2.03.02</b>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.03.03</b>	<b>Categoria 1.2.03.03 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI</b>											
E1203031	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA E1.2.03.03</b>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE TITOLO E2</b>		86.331.142,78	8.914.610,55	77.416.532,23	86.331.142,78	0,00	0,00	35.293.216,75	8.914.610,55	0,00	26.378.606,20	77.941.401,82
<b>E3</b>	<b>TITOLO III - PARTITE DI GIRO</b>											
<b>E1.3.01.01</b>	<b>Categoria 1.3.01.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>											
E1301011	Ritenute erariali	448,06	168,06	280,00	448,06	0,00	0,00	900.448,06	626.316,97	0,00	274.131,09	1.517,35
E1301012	Ritenute previdenziali e assistenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300.000,00	162.439,98	0,00	137.560,02	0,00

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Dal 01/01/2018

Al 31/12/2018

Anno di gestione: 2018

ENTRATE PARTE II

Capitolo		Gestione dei residui attivi					Gestione di Cassa					Totale Residui
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni		Previsione Assestata	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
						Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)			Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	
E1301013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1301014	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1301015	Trattenute per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00
E1301016	Rimborso per somme pagate per conto terzi	83.006,18	0,00	83.005,92	83.005,92	0,00	0,26	583.006,18	26.260,07	0,00	556.746,11	83.005,92
E1301017	Partite in sospeso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87.000,00	23.178,91	0,00	63.821,09	750,00
E1301018	Restituzione fondo economato a fine esercizio	5.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	10.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	5.000,00
E1301019	IVA	7.787,44	6.780,72	320,32	7.101,04	0,00	686,40	1.007.787,44	387.597,36	0,00	620.190,08	21.745,46
<b>TOTALE CATEGORIA E1.3.01.01</b>		<b>96.241,68</b>	<b>11.948,78</b>	<b>83.606,24</b>	<b>95.555,02</b>	<b>0,00</b>	<b>686,66</b>	<b>2.898.241,68</b>	<b>1.230.793,29</b>	<b>0,00</b>	<b>1.667.448,39</b>	<b>112.018,73</b>
<b>TOTALE TITOLO E3</b>		<b>96.241,68</b>	<b>11.948,78</b>	<b>83.606,24</b>	<b>95.555,02</b>	<b>0,00</b>	<b>686,66</b>	<b>2.898.241,68</b>	<b>1.230.793,29</b>	<b>0,00</b>	<b>1.667.448,39</b>	<b>112.018,73</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>93.096.327,37</b>	<b>12.495.917,64</b>	<b>80.597.620,03</b>	<b>93.093.537,67</b>	<b>0,00</b>	<b>2.789,70</b>	<b>58.519.203,43</b>	<b>26.828.933,70</b>	<b>1.179.009,39</b>	<b>32.869.279,12</b>	<b>83.405.708,36</b>



# Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2018

Al 31/12/2018

Anno di gestione: 2018



Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Previsioni			Somme da Impegnare			Differenze alle previsioni		
		Stanziamiento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)
<b>U1</b>	<b>TITOLO I - USCITE CORRENTI</b>									
<b>U1.1.01.01</b>	<b>Categoria 1.1.01.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE</b>									
U1101011	Compensi e rimborsi spese Commissario Straord. ed Aggiunto	210.500,00	7.000,00	0,00	217.500,00	142.484,12	70.160,56	212.644,68	0,00	-4.855,32
U1101012	Indennità e rimborsi alla presidenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101013	Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori	60.835,00	5.000,00	0,00	65.835,00	33.022,57	30.391,91	63.414,48	0,00	-2.420,52
U1101014	Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva	22.950,00	0,00	5.000,00	17.950,00	0,00	10.000,00	10.000,00	0,00	-7.950,00
U1101015	Contributi INPS a carico Ente 2/3 su ALIQ. %	50.000,00	0,00	2.000,00	48.000,00	17.857,51	0,00	17.857,51	0,00	-30.142,49
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.01.01</b>	<b>344.285,00</b>	<b>12.000,00</b>	<b>7.000,00</b>	<b>349.285,00</b>	<b>193.364,20</b>	<b>110.552,47</b>	<b>303.916,67</b>	<b>0,00</b>	<b>-45.368,33</b>
<b>U1.1.01.02</b>	<b>Categoria 1.1.01.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO</b>									
U1101021	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.563.900,00	0,00	0,00	1.563.900,00	1.107.879,29	0,00	1.107.879,29	0,00	-456.020,71
U11010210	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101022	Emolumenti variabili al personale dipendente	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00	4.901,03	327,27	5.228,30	0,00	-12.771,70
U1101023	Emolumenti al personale non dipendente	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-30.000,00
U1101024	Indennità e rimborso spese per missioni	15.158,00	0,00	0,00	15.158,00	9.036,27	1.605,93	10.642,20	0,00	-4.515,80
U1101025	Altri oneri per il personale	125.000,00	0,00	0,00	125.000,00	27.311,44	54.442,95	81.754,39	0,00	-43.245,61
U1101026	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spse per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	6.355,00	0,00	0,00	6.355,00	0,00	1.076,00	1.076,00	0,00	-5.279,00
U1101027	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	652.000,00	0,00	0,00	652.000,00	358.574,65	37.385,45	395.960,10	0,00	-256.039,90
U1101028	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	660.000,00	0,00	0,00	660.000,00	265.621,02	194.162,04	459.783,06	0,00	-200.216,94
U1101029	Emolumenti al Segretario Generale	202.981,00	0,00	0,00	202.981,00	70.574,86	30.149,00	100.723,86	0,00	-102.257,14
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.01.02</b>	<b>3.273.394,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.273.394,00</b>	<b>1.843.898,56</b>	<b>319.148,64</b>	<b>2.163.047,20</b>	<b>0,00</b>	<b>-1.110.346,80</b>
<b>U1.1.01.03</b>	<b>Categoria 1.1.01.03 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO</b>									
U1101031	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	20.000,00	0,00	8.000,00	12.000,00	3.658,62	1.897,90	5.556,52	0,00	-6.443,48
U11010310	Spese legali, giudiziarie e varie	180.000,00	50.000,00	0,00	230.000,00	174.703,73	42.925,93	217.629,66	0,00	-12.370,34
U11010311	Premi di assicurazione	95.000,00	0,00	0,00	95.000,00	29.322,86	40.980,00	70.302,86	0,00	-24.697,14
U11010312	Spese di pubblicità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U11010313	Spese di rappresentanza	3.900,00	0,00	0,00	3.900,00	567,00	0,00	567,00	0,00	-3.333,00
U11010314	Spese diverse	20.000,00	0,00	7.000,00	13.000,00	2.361,81	314,38	2.676,19	0,00	-10.323,81
U11010315	Spese di manutenzione ordinaria per gli immobili utilizzati	30.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00	4.698,16	600,00	5.298,16	0,00	-14.701,84
U1101032	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e nautilici	3.625,00	0,00	0,00	3.625,00	1.208,51	703,19	1.911,70	0,00	-1.713,30
U1101033	Locazioni passive	18.000,00	0,00	8.000,00	10.000,00	2.562,00	2.637,00	5.199,00	0,00	-4.801,00
U1101034	Spese per vigilanza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101035	Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	37.000,00	0,00	5.000,00	32.000,00	10.662,80	6.560,50	17.223,30	0,00	-14.776,70
U1101036	Materiale di economato	20.000,00	0,00	10.000,00	10.000,00	3.944,39	1.873,20	5.817,59	0,00	-4.182,41
U1101037	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	150.000,00	0,00	0,00	150.000,00	71.715,75	11.999,59	83.715,34	0,00	-66.284,66
U1101038	Spese per servizi informatici e telematici	80.000,00	5.000,00	0,00	85.000,00	43.520,68	37.320,43	80.841,11	0,00	-4.158,89
U1101039	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	2.160,00	0,00	0,00	2.160,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2.160,00
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.01.03</b>	<b>659.685,00</b>	<b>55.000,00</b>	<b>48.000,00</b>	<b>666.685,00</b>	<b>348.926,31</b>	<b>147.812,12</b>	<b>496.738,43</b>	<b>0,00</b>	<b>-169.946,57</b>
<b>U1.1.02.01</b>	<b>Categoria 1.1.02.01 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>									
U1102011	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	1.782.000,00	42.000,00	0,00	1.824.000,00	1.111.104,19	473.790,77	1.584.894,96	0,00	-239.105,04
U1102012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ordinarie delle delle parti comuni con fondi propri	3.250.000,00	0,00	1.651.233,89	1.598.766,11	139.794,22	79.380,40	219.174,62	0,00	-1.379.591,49
U1102013	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	11.053,20	50.393,94	61.447,14	0,00	-438.552,86
U1102014	Spese promozionali e di propaganda	100.000,00	0,00	12.000,00	88.000,00	13.310,74	5.315,54	18.626,28	0,00	-69.373,72
U1102015	Spese connesse all'attività di security portuale	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00	1.856,83	16.954,57	18.811,40	0,00	-21.188,60

**Autorità Portuale di Gioia Tauro**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Dal 01/01/2018

Al 31/12/2018

Anno di gestione: 2018



USCITE PARTE I

Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Previsioni			Somme da Impegnare			Differenze rispetto alle previsioni		
		Stanziamento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.01</b>		<b>5.672.000,00</b>	<b>42.000,00</b>	<b>1.663.233,89</b>	<b>4.050.766,11</b>	<b>1.277.119,18</b>	<b>625.835,22</b>	<b>1.902.954,40</b>	<b>0,00</b>	<b>-2.147.811,71</b>
<b>U1.1.02.02</b>	<b>Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI PASSIVI</b>									
U1102021	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	200.000,00	104.000,00	0,00	304.000,00	54.800,00	54.257,65	109.057,65	0,00	-194.942,35
U1102022	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.02</b>		<b>200.000,00</b>	<b>104.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>304.000,00</b>	<b>54.800,00</b>	<b>54.257,65</b>	<b>109.057,65</b>	<b>0,00</b>	<b>-194.942,35</b>
<b>U1.1.02.03</b>	<b>Categoria 1.1.02.03 - ONERI FINANZIARI</b>									
U1102031	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.000,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.03</b>		<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-5.000,00</b>
<b>U1.1.02.04</b>	<b>Categoria 1.1.02.04 - ONERI TRIBUTARI</b>									
U1102041	Imposte, tasse e tributi vari	300.000,00	50.000,00	0,00	350.000,00	268.091,65	16.493,16	284.584,81	0,00	-65.415,19
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.04</b>		<b>300.000,00</b>	<b>50.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>350.000,00</b>	<b>268.091,65</b>	<b>16.493,16</b>	<b>284.584,81</b>	<b>0,00</b>	<b>-65.415,19</b>
<b>U1.1.02.05</b>	<b>Categoria 1.1.02.05 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI</b>									
U1102051	Restituzioni e rimborsi diversi	200.000,00	3.000.000,00	0,00	3.200.000,00	10.725,77	3.000.000,00	3.010.725,77	0,00	-189.274,23
U1102052	Spese compensative di contributi erogati da altri Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1102053	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ord. e straord. delle parti comuni con contr. Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.05</b>		<b>200.000,00</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.200.000,00</b>	<b>10.725,77</b>	<b>3.000.000,00</b>	<b>3.010.725,77</b>	<b>0,00</b>	<b>-189.274,23</b>
<b>U1.1.02.06</b>	<b>Categoria 1.1.02.06 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI</b>									
U1102061	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-250.000,00
U1102062	Fondo di riserva	230.900,00	0,00	0,00	230.900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-230.900,00
U1102063	Oneri vari straordinari	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	190.833,37	0,00	190.833,37	0,00	-109.166,63
U1102064	Spese per il realizzo delle entrate	19.250,23	0,00	0,00	19.250,23	0,00	0,00	0,00	0,00	-19.250,23
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.06</b>		<b>800.150,23</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>800.150,23</b>	<b>190.833,37</b>	<b>0,00</b>	<b>190.833,37</b>	<b>0,00</b>	<b>-609.316,86</b>
<b>U1.1.03.01</b>	<b>Categoria 1.1.03.01 - USCITE PER ONERI COMUNI</b>									
U1103011	Oneri comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.03.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.04.01</b>	<b>Categoria 1.1.04.01 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA</b>									
U1104011	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.04.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.04.02</b>	<b>Categoria 1.1.04.02 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO</b>									
U1104021	Accantonamento al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.04.02</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.04.03</b>	<b>Categoria 1.1.04.03 - LIQUIDAZIONE TFR</b>									
U1104031	Liquidazione TFR al personale cessato dal servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.04.03</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.05.01</b>	<b>Categoria 1.1.05.01 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI</b>									
U1105011	Accantonamento a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.05.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTALE TITOLO U1</b>		<b>11.454.514,23</b>	<b>3.263.000,00</b>	<b>1.718.233,89</b>	<b>12.999.280,34</b>	<b>4.187.759,04</b>	<b>4.274.099,26</b>	<b>8.461.858,30</b>	<b>0,00</b>	<b>-4.537.422,04</b>
<b>U2</b>	<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>									
<b>U1.2.01.01</b>	<b>Categoria 1.2.01.01 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI</b>									
U1201011	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	65.000.000,00	542.000,00	0,00	65.542.000,00	931,00	873.938,59	874.869,59	0,00	-64.667.130,41
U1201012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, straordinarie delle parti comuni con fondi propri, compresa la manutenzione dei fondali	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	150,00	0,00	150,00	0,00	-299.850,00
U1201013	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	21.500,00	0,00	0,00	21.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-21.500,00
U1201014	Spese di manutenzione straordinaria per gli immobili utilizzati	54.700,00	0,00	0,00	54.700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-54.700,00



Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Dal 01/01/2018

Al 31/12/2018

Anno di gestione: 2018

USCITE PARTE I



Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Previsioni			Somme da Impegnare			Differenze rispetto alle previsioni		
		Stanziamento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.01</b>		<b>65.376.200,00</b>	<b>542.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>65.918.200,00</b>	<b>1.081,00</b>	<b>873.938,59</b>	<b>875.019,59</b>	<b>0,00</b>	<b>-65.043.180,41</b>
<b>U1.2.01.02</b>	<b>Categoria 1.2.01.02 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE</b>									
U1201021	Acquisto di attrezzature e macchinari ed altri beni mobili	80.000,00	0,00	0,00	80.000,00	0,00	2.665,70	2.665,70	0,00	-77.334,30
U1201022	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201023	Acquisto mobili e macchine da ufficio	65.000,00	0,00	0,00	65.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-65.000,00
U1201024	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201025	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-30.000,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.02</b>		<b>175.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>175.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.665,70</b>	<b>2.665,70</b>	<b>0,00</b>	<b>-172.334,30</b>
<b>U1.2.01.03</b>	<b>Categoria 1.2.01.03 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI</b>									
U1201031	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201032	Sottoscrizione ed acquisti partecipazioni azionarie in altri Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201033	Acquisto titoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201034	Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.03</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.01.04</b>	<b>Categoria 1.2.01.04 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI</b>									
U1201041	Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201042	Depositi a cauzione presso terzi	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2.000,00
U1201043	Concessioni di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201044	Versamenti su depositi bancari o postali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.04</b>		<b>2.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-2.000,00</b>
<b>U1.2.01.05</b>	<b>Categoria 1.2.01.05 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.</b>									
U1201051	Versamento in conti bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201052	Versamento a campagne di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201053	Indennità di anzianità	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-100.000,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.05</b>		<b>100.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>100.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-100.000,00</b>
<b>U1.2.02.01</b>	<b>Categoria 1.2.02.01 - RIMBORSI DI MUTUI</b>									
U1202011	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1202012	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.02</b>	<b>Categoria 1.2.02.02 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE</b>									
U1202021	Rimborso di anticipazioni passive	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.000,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.02</b>		<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-5.000,00</b>
<b>U1.2.02.03</b>	<b>Categoria 1.2.02.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI</b>									
U1202031	Rimborso di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.03</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.04</b>	<b>Categoria 1.2.02.04 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI</b>									
U1202041	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.04</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.05</b>	<b>Categoria 1.2.02.05 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI</b>									
U1202051	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.000,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.05</b>		<b>1.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-1.000,00</b>
<b>TOTALE TITOLO U2</b>		<b>65.659.200,00</b>	<b>542.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>66.201.200,00</b>	<b>1.081,00</b>	<b>876.604,29</b>	<b>877.685,29</b>	<b>0,00</b>	<b>-65.323.514,71</b>
<b>U3</b>	<b>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</b>									

Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2018

Al 31/12/2018

Anno di gestione: 2018

Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Previsioni			Somme da Impegnare			Differenze rispetto alle previsioni	
			Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
U1.3.01.01	Categoria 1.3.01.01 - GESTIONE SPECIALI									
U1301011	Gestioni speciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.3.01.01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO U3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO									
U1.4.01.01	Categoria 1.4.01.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO									
U1401011	Ritenute erariali	900.000,00	0,00	0,00	900.000,00	594.538,03	32.848,23	627.386,26	0,00	-272.613,74
U1401012	Ritenute previdenziali e assistenziali	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	149.984,59	12.455,39	162.439,98	0,00	-137.560,02
U1401013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1401014	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1401015	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00
U1401016	Somme pagate per conto terzi	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	5.762,93	20.497,14	26.260,07	0,00	-473.739,93
U1401017	Partite in sospeso	87.000,00	0,00	0,00	87.000,00	23.584,75	344,16	23.928,91	0,00	-63.071,09
U1401018	Anticipazioni fondo economato	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00
U1401019	IVA	1.000.000,00	0,00	0,00	1.000.000,00	354.316,49	47.925,29	402.241,78	0,00	-597.758,22
	TOTALE CATEGORIA U1.4.01.01	2.802.000,00	0,00	0,00	2.802.000,00	1.133.186,79	114.070,21	1.247.257,00	0,00	-1.554.743,00
	TOTALE TITOLO U4	2.802.000,00	0,00	0,00	2.802.000,00	1.133.186,79	114.070,21	1.247.257,00	0,00	-1.554.743,00
	TOTALE GENERALE	79.915.714,23	3.805.000,00	1.718.233,89	82.002.480,34	5.322.026,83	5.264.773,76	10.586.800,59	0,00	-71.415.679,75



**Autorità Portuale di Gioia Tauro**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Dal 01/01/2018

Al 31/12/2018

Anno di gestione: 2018



USCITE PARTE II

Capitolo		Gestione dei residui passivi					Gestione di Cassa					
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni		Previsione Assestata	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale Residui
						Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)			Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	
<b>U1</b>	<b>TITOLO I - USCITE CORRENTI</b>											
<b>U1.1.01.01</b>	<b>Categoria 1.1.01.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE</b>											
U1101011	Compensi e rimborsi spese Commissario Straord. ed Aggiunto	496,90	496,90	0,00	496,90	0,00	0,00	217.996,90	142.981,02	0,00	75.015,88	70.160,56
U1101012	Indennità e rimborsi alla presidenza	99.683,27	0,00	99.683,27	99.683,27	0,00	0,00	99.683,27	0,00	0,00	99.683,27	99.683,27
U1101013	Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori	27.002,39	27.002,39	0,00	27.002,39	0,00	0,00	93.377,39	60.024,96	0,00	33.352,43	30.391,91
U1101014	Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva	19.576,46	7.718,54	11.357,92	19.076,46	0,00	500,00	37.526,46	7.718,54	0,00	29.807,92	21.357,92
U1101015	Contributi INPS a carico Ente 2/3 su ALIQ. %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48.000,00	17.857,51	0,00	30.142,49	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.01.01</b>	<b>146.759,02</b>	<b>35.217,83</b>	<b>111.041,19</b>	<b>146.259,02</b>	<b>0,00</b>	<b>500,00</b>	<b>496.584,02</b>	<b>228.582,03</b>	<b>0,00</b>	<b>268.001,99</b>	<b>221.593,66</b>
<b>U1.1.01.02</b>	<b>Categoria 1.1.01.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO</b>											
U1101021	Emolumenti fissi al personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.563.900,00	1.107.879,29	0,00	456.020,71	0,00
U11010210	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101022	Emolumenti variabili al personale dipendente	216,13	216,13	0,00	216,13	0,00	0,00	18.216,13	5.117,16	0,00	13.098,97	327,27
U1101023	Emolumenti al personale non dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	0,00
U1101024	Indennità e rimborso spese per missioni	2.743,19	2.743,19	0,00	2.743,19	0,00	0,00	17.901,19	11.779,46	0,00	6.121,73	1.605,93
U1101025	Altri oneri per il personale	54.383,61	22.137,76	1.525,00	23.662,76	0,00	30.720,85	179.383,61	49.449,20	0,00	129.934,41	55.967,95
U1101026	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spse per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.355,00	0,00	0,00	6.355,00	1.076,00
U1101027	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	35.622,73	35.622,73	0,00	35.622,73	0,00	0,00	687.622,73	394.197,38	0,00	293.425,35	37.385,45
U1101028	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	162.945,21	162.945,21	0,00	162.945,21	0,00	0,00	822.945,21	428.566,23	0,00	394.378,98	194.162,04
U1101029	Emolumenti al Segretario Generale	30.709,20	30.709,20	0,00	30.709,20	0,00	0,00	233.690,40	101.284,06	0,00	132.406,34	30.149,00
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.01.02</b>	<b>286.620,07</b>	<b>254.374,22</b>	<b>1.525,00</b>	<b>255.899,22</b>	<b>0,00</b>	<b>30.720,85</b>	<b>3.560.014,27</b>	<b>2.098.272,78</b>	<b>0,00</b>	<b>1.461.741,49</b>	<b>320.673,64</b>
<b>U1.1.01.03</b>	<b>Categoria 1.1.01.03 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO</b>											
U1101031	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	172,00	172,00	0,00	172,00	0,00	0,00	12.172,00	3.830,62	0,00	8.341,38	1.897,90
U11010310	Spese legali, giudiziarie e varie	66.222,30	384,48	65.837,82	66.222,30	0,00	0,00	296.222,30	175.088,21	0,00	121.134,09	108.763,75
U11010311	Premi di assicurazione	40.529,50	39.570,00	959,50	40.529,50	0,00	0,00	135.529,50	68.892,86	0,00	66.636,64	41.939,50
U11010312	Spese di pubblicità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	894,64	0,00	0,00	894,64	0,00
U11010313	Spese di rappresentanza	1.677,00	87,00	1.590,00	1.677,00	0,00	0,00	5.577,00	654,00	0,00	4.923,00	1.590,00
U11010314	Spese diverse	8.537,47	5.107,13	3.426,82	8.533,95	0,00	3,52	21.537,47	7.468,94	0,00	14.068,53	3.741,20
U11010315	Spese di manutenzione ordinaria per gli immobili utilizzati	21.595,73	19.892,10	1.464,00	21.356,10	0,00	239,63	41.595,73	24.590,26	0,00	17.005,47	2.064,00
U1101032	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e nautilici	1.673,68	1.651,81	0,00	1.651,81	0,00	21,87	5.298,68	2.860,32	0,00	2.438,36	703,19
U1101033	Locazioni passive	2.562,00	2.562,00	0,00	2.562,00	0,00	0,00	12.562,00	5.124,00	0,00	7.438,00	2.637,00
U1101034	Spese per vigilanza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101035	Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	20.389,48	17.628,20	2.761,28	20.389,48	0,00	0,00	52.389,48	28.291,00	0,00	24.098,48	9.321,78
U1101036	Materiale di economato	4.932,75	3.173,70	1.718,64	4.892,34	0,00	40,41	14.932,75	7.118,09	0,00	7.814,66	3.591,84
U1101037	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	29.784,13	25.069,21	2.059,47	27.128,68	0,00	2.655,45	179.784,13	96.784,96	0,00	82.999,17	14.059,06
U1101038	Spese per servizi informatici e telematici	32.149,30	28.566,07	1.858,68	30.424,75	0,00	1.724,55	117.149,30	72.086,75	0,00	45.062,55	39.179,11
U1101039	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.160,00	0,00	0,00	2.160,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.01.03</b>	<b>230.225,34</b>	<b>143.863,70</b>	<b>81.676,21</b>	<b>225.539,91</b>	<b>0,00</b>	<b>4.685,43</b>	<b>897.804,98</b>	<b>492.790,01</b>	<b>0,00</b>	<b>405.014,97</b>	<b>229.488,33</b>
<b>U1.1.02.01</b>	<b>Categoria 1.1.02.01 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>											
U1102011	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	75.532,23	46.513,05	28.781,28	75.294,33	0,00	237,90	1.899.532,23	1.157.617,24	0,00	741.914,99	502.572,05
U1102012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ordinarie delle delle parti comuni con fondi propri	789.723,73	278.875,47	496.984,05	775.859,52	0,00	13.864,21	2.388.489,84	418.669,69	0,00	1.969.820,15	576.364,45
U1102013	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione	878.233,30	103.970,44	768.284,86	872.255,30	0,00	5.978,00	1.378.233,30	115.023,64	0,00	1.263.209,66	818.678,80
U1102014	Spese promozionali e di propaganda	31.480,93	28.523,60	2.598,60	31.122,20	0,00	358,73	119.480,93	41.834,34	0,00	77.646,59	7.914,14
U1102015	Spese connesse all'attività di security portuale	12.297,75	5.776,89	6.520,86	12.297,75	0,00	0,00	46.663,79	7.633,72	0,00	39.030,07	23.475,43

## Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2018

Al 31/12/2018

Anno di gestione: 2018



Capitolo		Gestione dei residui passivi					Gestione di Cap...					
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni		Previsione Assestata	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale Residui
						Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)			Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.01</b>		<b>1.787.267,94</b>	<b>463.659,45</b>	<b>1.303.169,65</b>	<b>1.766.829,10</b>	<b>0,00</b>	<b>20.438,84</b>	<b>5.832.400,09</b>	<b>1.740.778,63</b>	<b>0,00</b>	<b>4.091.621,46</b>	<b>1.929.004,87</b>
<b>U1.1.02.02</b>	<b>Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI PASSIVI</b>											
U1102021	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	136.133,00	18.658,12	61.133,00	79.791,12	0,00	56.341,88	440.133,00	73.458,12	0,00	366.674,88	115.390,65
U1102022	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.02</b>		<b>136.133,00</b>	<b>18.658,12</b>	<b>61.133,00</b>	<b>79.791,12</b>	<b>0,00</b>	<b>56.341,88</b>	<b>440.133,00</b>	<b>73.458,12</b>	<b>0,00</b>	<b>366.674,88</b>	<b>115.390,65</b>
<b>U1.1.02.03</b>	<b>Categoria 1.1.02.03 - ONERI FINANZIARI</b>											
U1102031	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.03</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.02.04</b>	<b>Categoria 1.1.02.04 - ONERI TRIBUTARI</b>											
U1102041	Imposte, tasse e tributi vari	17.684,20	17.684,20	0,00	17.684,20	0,00	0,00	367.684,20	285.775,85	0,00	81.908,35	16.493,16
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.04</b>		<b>17.684,20</b>	<b>17.684,20</b>	<b>0,00</b>	<b>17.684,20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>367.684,20</b>	<b>285.775,85</b>	<b>0,00</b>	<b>81.908,35</b>	<b>16.493,16</b>
<b>U1.1.02.05</b>	<b>Categoria 1.1.02.05 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI</b>											
U1102051	Restituzioni e rimborsi diversi	9.999.226,90	7.240.232,16	2.758.994,74	9.999.226,90	0,00	0,00	13.199.226,90	7.250.957,93	0,00	5.948.268,97	5.758.994,74
U1102052	Spese compensative di contributi erogati da altri Enti	294.702,03	0,00	294.702,03	294.702,03	0,00	0,00	294.702,03	0,00	0,00	294.702,03	294.702,03
U1102053	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ord. e straord. delle parti comuni con contr. Stato	692.530,21	0,00	0,00	0,00	0,00	692.530,21	692.530,21	0,00	0,00	692.530,21	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.05</b>		<b>10.986.459,14</b>	<b>7.240.232,16</b>	<b>3.053.696,77</b>	<b>10.293.928,93</b>	<b>0,00</b>	<b>692.530,21</b>	<b>14.186.459,14</b>	<b>7.250.957,93</b>	<b>0,00</b>	<b>6.935.501,21</b>	<b>6.053.696,77</b>
<b>U1.1.02.06</b>	<b>Categoria 1.1.02.06 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI</b>											
U1102061	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	59.870,43	14.999,75	44.870,43	59.870,18	0,00	0,25	309.870,43	14.999,75	0,00	294.870,68	44.870,43
U1102062	Fondo di riserva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	230.900,00	0,00	0,00	230.900,00	0,00
U1102063	Oneri vari straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300.000,00	190.833,37	0,00	109.166,63	0,00
U1102064	Spese per il realizzo delle entrate	564,86	0,00	564,86	564,86	0,00	0,00	19.815,09	0,00	0,00	19.815,09	564,86
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.06</b>		<b>60.435,29</b>	<b>14.999,75</b>	<b>45.435,29</b>	<b>60.435,04</b>	<b>0,00</b>	<b>0,25</b>	<b>860.585,52</b>	<b>205.833,12</b>	<b>0,00</b>	<b>654.752,40</b>	<b>45.435,29</b>
<b>U1.1.03.01</b>	<b>Categoria 1.1.03.01 - USCITE PER ONERI COMUNI</b>											
U1103011	Oneri comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.03.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.04.01</b>	<b>Categoria 1.1.04.01 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA</b>											
U1104011	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.04.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.04.02</b>	<b>Categoria 1.1.04.02 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO</b>											
U1104021	Accantonamento al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.04.02</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.04.03</b>	<b>Categoria 1.1.04.03 - LIQUIDAZIONE TFR</b>											
U1104031	Liquidazione TFR al personale cessato dal servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.04.03</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.05.01</b>	<b>Categoria 1.1.05.01 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI</b>											
U1105011	Accantonamento a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.05.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTALE TITOLO U1</b>		<b>13.651.584,00</b>	<b>8.188.689,43</b>	<b>4.657.677,11</b>	<b>12.846.366,54</b>	<b>0,00</b>	<b>805.217,46</b>	<b>26.646.665,22</b>	<b>12.376.448,47</b>	<b>0,00</b>	<b>14.270.216,75</b>	<b>8.931.776,37</b>
<b>U2</b>	<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>											
<b>U1.2.01.01</b>	<b>Categoria 1.2.01.01 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI</b>											
U1201011	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	131.480.145,80	20.121.160,87	78.187.404,14	98.308.565,01	0,00	33.171.580,79	43.941.601,61	20.122.091,87	5.530.813,54	29.350.323,28	79.061.342,73
U1201012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, straordinarie delle parti comuni con fondi propri, compresa la manutenzione dei fondali	200.288,00	0,00	200.288,00	200.288,00	0,00	0,00	500.288,00	150,00	0,00	500.138,00	200.288,00
U1201013	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21.500,00	0,00	0,00	21.500,00	0,00
U1201014	Spese di manutenzione straordinaria per gli immobili utilizzati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54.700,00	0,00	0,00	54.700,00	0,00

**Autorità Portuale di Gioia Tauro**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Dal 01/01/2018

Al 31/12/2018

Anno di gestione: 2018

USCITE PARTE II



Capitolo		Gestione dei residui passivi				Gestione di Cassa						
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni		Previsione Assestata	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale Residui
						Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)			Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.01</b>		<b>131.680.433,80</b>	<b>20.121.160,87</b>	<b>78.387.692,14</b>	<b>98.508.853,01</b>	<b>0,00</b>	<b>33.171.580,79</b>	<b>44.518.089,61</b>	<b>20.122.241,87</b>	<b>5.530.813,54</b>	<b>29.926.661,28</b>	<b>79.261.630,73</b>
<b>U1.2.01.02</b>	<b>Categoria 1.2.01.02 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE</b>											
U1201021	Acquisto di attrezzature e macchinari ed altri beni mobili	42.102,40	35.959,50	6.142,90	42.102,40	0,00	0,00	122.102,40	35.959,50	0,00	86.142,90	8.808,60
U1201022	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201023	Acquisto mobili e macchine da ufficio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65.000,00	0,00	0,00	65.000,00	0,00
U1201024	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201025	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	150,00	150,00	0,00	150,00	0,00	0,00	30.150,00	150,00	0,00	30.000,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.02</b>		<b>42.252,40</b>	<b>36.109,50</b>	<b>6.142,90</b>	<b>42.252,40</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>217.252,40</b>	<b>36.109,50</b>	<b>0,00</b>	<b>181.142,90</b>	<b>8.808,60</b>
<b>U1.2.01.03</b>	<b>Categoria 1.2.01.03 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI</b>											
U1201031	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201032	Sottoscrizione ed acquisti partecipazioni azionarie in altri Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201033	Acquisto titoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201034	Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.03</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.01.04</b>	<b>Categoria 1.2.01.04 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI</b>											
U1201041	Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201042	Depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00
U1201043	Concessioni di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201044	Versamenti su depositi bancari o postali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.04</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.01.05</b>	<b>Categoria 1.2.01.05 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.</b>											
U1201051	Versamento in conti bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201052	Versamento a campagne di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201053	Indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.05</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>100.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>100.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.01</b>	<b>Categoria 1.2.02.01 - RIMBORSI DI MUTUI</b>											
U1202011	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1202012	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.02</b>	<b>Categoria 1.2.02.02 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE</b>											
U1202021	Rimborso di anticipazioni passive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.02</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.03</b>	<b>Categoria 1.2.02.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI</b>											
U1202031	Rimborso di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.03</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.04</b>	<b>Categoria 1.2.02.04 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI</b>											
U1202041	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.04</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.05</b>	<b>Categoria 1.2.02.05 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI</b>											
U1202051	Restituzione depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.05</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTALE TITOLO U2</b>		<b>131.722.686,20</b>	<b>20.157.270,37</b>	<b>78.393.835,04</b>	<b>98.551.105,41</b>	<b>0,00</b>	<b>33.171.580,79</b>	<b>44.843.342,01</b>	<b>20.158.351,37</b>	<b>5.530.813,54</b>	<b>30.215.804,18</b>	<b>79.270.439,33</b>
<b>U3</b>	<b>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</b>											

## Autorità Portuale di Gioia Tauro

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2018

Al 31/12/2018

Anno di gestione: 2018

Capitolo		Gestione dei residui passivi					Gestione di Cassa					
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni		Previsione Assestata	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale Residui
						Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)			Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	
<b>U1.3.01.01</b>	<b>Categoria 1.3.01.01 - GESTIONE SPECIALI</b>											
U1301011	Gestioni speciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.3.01.01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE TITOLO U3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U4</b>	<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>											
<b>U1.4.01.01</b>	<b>Categoria 1.4.01.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>											
U1401011	Ritenute erariali	38.387,11	38.107,11	280,00	38.387,11	0,00	0,00	938.387,11	632.645,14	0,00	305.741,97	33.128,23
U1401012	Ritenute previdenziali e assistenziali	11.878,90	11.878,90	0,00	11.878,90	0,00	0,00	311.878,90	161.863,49	0,00	150.015,41	12.455,39
U1401013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1401014	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1401015	Versamento trattenute a favore di terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00
U1401016	Somme pagate per conto terzi	331.268,05	400,93	297.218,26	297.619,19	0,00	33.648,86	831.268,05	6.163,86	0,00	825.104,19	317.715,40
U1401017	Partite in sospeso	168,76	168,76	0,00	168,76	0,00	0,00	87.168,76	23.753,51	0,00	63.415,25	344,16
U1401018	Anticipazioni fondo economato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00
U1401019	IVA	345.182,59	344.175,87	320,32	344.496,19	0,00	686,40	1.345.182,59	698.492,36	0,00	646.690,23	48.245,61
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.4.01.01</b>	<b>726.885,41</b>	<b>394.731,57</b>	<b>297.818,58</b>	<b>692.550,15</b>	<b>0,00</b>	<b>34.335,26</b>	<b>3.528.885,41</b>	<b>1.527.918,36</b>	<b>0,00</b>	<b>2.000.967,05</b>	<b>411.888,79</b>
	<b>TOTALE TITOLO U4</b>	<b>726.885,41</b>	<b>394.731,57</b>	<b>297.818,58</b>	<b>692.550,15</b>	<b>0,00</b>	<b>34.335,26</b>	<b>3.528.885,41</b>	<b>1.527.918,36</b>	<b>0,00</b>	<b>2.000.967,05</b>	<b>411.888,79</b>
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>146.101.155,61</b>	<b>28.740.691,37</b>	<b>83.349.330,73</b>	<b>112.090.022,10</b>	<b>0,00</b>	<b>34.011.133,51</b>	<b>75.018.892,64</b>	<b>34.062.718,20</b>	<b>5.530.813,54</b>	<b>46.486.987,98</b>	<b>88.614.104,49</b>





RIPARTIZIONE DELLE FUNZIONI OBIETTIVO  
DELLE SPESE DI BILANCIO COMPETENZA ANNO 2018

UPB	PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	PROMOZIONE	FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONI E ATTIVA	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	INDIRIZZO POLITICO	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	TOTALE
<i><b>TITOLO 1 - Uscite correnti</b></i>								
FUNZIONAMENTO	276.433,10	303.283,82	193.238,97	289.858,46	465.021,03	1.159.433,83	295.244,50	2.982.513,70
INTERVENTI DIVERSI								-
ONERI COMUNI	321.586,76	387.823,55	468.828,64	260.139,62	469.324,55	1.497.924,09	2.073.717,38	5.479.344,60
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	-	-	-	-	-	-	-	-
ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	598.019,86	691.107,38	662.067,61	549.998,08	934.345,57	2.657.357,92	2.368.961,88	8.461.858,30
<i><b>TITOLO 2 - Uscite in conto capitale</b></i>								
INVESTIMENTI	-		150,00	874.869,59		2.665,70		877.685,29
ONERI COMUNI						-		-
TOTALE	-	-	150,00	874.869,59	-	2.665,70	-	877.685,29
<i><b>TITOLO 3 - Gestioni Speciali</b></i>								
GESTIONI SPECIALI	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	-	-	-	-	-	-	-	-
<i><b>TITOLO 4 - Partite di giro</b></i>								
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	-	-	-	-	-	1.247.257,00	-	1.247.257,00
TOTALE	-	-	-	-	-	1.247.257,00	-	1.247.257,00
<b>TOTALE GENERALE</b>	598.019,86	691.107,38	662.217,61	1.424.867,67	934.345,57	3.907.280,62	2.368.961,88	<b>10.586.800,59</b>

Phone +39(0)966.588640  
Fax +39(0)966.588617  
info@portodigioiatauro.it



Contrada Lamia  
89013 Gioia Tauro (RC)  
Italy

# RENDICONTO FINANZIARIO SITUAZIONE AMMINISTRATIVA



RENDICONTO GENERALE ANNO 2018

MOD. SITUAM

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

<b>Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio</b>			<b>€ 130.188.691,18</b>
Riscossioni	in c/competenza	€ 14.333.016,06	
	in c/residui	€ 12.495.917,64	<b>€ 26.828.933,70</b>
Pagamenti	in c/competenza	€ 5.322.026,83	
	in c/residui	€ 28.740.691,37	<b>€ 34.062.718,20</b>
<b>Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio</b>			<b>122.954.906,68</b>
Residui attivi	degli esercizi precedenti	80.597.620,03	
	dell'esercizio	2.808.088,33	<b>83.405.708,36</b>
Residui passivi	degli esercizi precedenti	83.349.330,73	
	dell'esercizio	5.264.773,76	<b>88.614.104,49</b>
<b>Avanzo</b>	d'amministrazione alla fine dell'esercizio		<b>117.746.510,55</b>
<b>Disavanzo</b>			

Struttura dell'avanzo di amministrazione :			
<b>Parte vincolata</b>			
al Trattamento di fine rapporto			€ 1.195.797,90
ai Fondi per rischi ed oneri (1)			€ 10.000.000,00
Fondo per residui perenti	€ -		
.....	€ -		
al Fondo ripristino investimenti			
Opere infrastrutturali			€ 80.114.111,00
.....	€ -		
.....	€ -		
	Totale parte vincolata		€ 91.309.908,90
<b>Parte disponibile</b>			
.....			26.436.601,65
.....			-
<b>Parte di cui non si prevede l'utilizzazione</b>			
	Totale parte disponibile		26.436.601,65
<b>Totale Risultato di amministrazione</b>			<b>117.746.510,55</b>



*[Handwritten signature]*

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL TERMINE DELL'ESERCIZIO 2018

	Valori in Euro
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE 2017	77.183.862,94 €
VARIAZIONE RESIDUI	34.008.343,81 €
AVANZO DI GESTIONE 2018 ORDINARIO	6.554.303,80 €
	<hr/> <hr/>
TOTALE AVANZO DI GESTIONE 2017	<b>117.746.510,55 €</b>
Si dimostra altresì:	
Fondo Cassa Banca al 31/12/2017	130.188.691,18 €
Riscossioni 2018	26.828.933,70 €
Pagamenti 2018	<u>-34.062.718,20 €</u>
F.do Cassa totale al 31/12/2018	<b>122.954.906,68 €</b>
F.do Cassa totale al 31/12/2018	122.954.906,68 €
Residui Attivi al 31/12/2018	83.405.708,36 €
Residui Passivi al 31/12/2018	<u>-88.614.104,49 €</u>
Risultato Amministrazione al 31/12/2018	<b>117.746.510,55 €</b>



*[Handwritten signature]*

AVANZO VINCOLATO	AVANZO 2018
BACINO DI CARENAGGIO G.T.	40.000.000,00
REALIZZAZIONE PIATTAFORMA SCANNER	350.000,00
ADEMPIMENTI GESTIONALI, POT. E AGGIOR. IN MATERIA DI SECURITY PORTUALE - IMPIANTO ANTINTRUSIONE E ANTISCAVALCAMENTO G.T.	1.000.000,00
REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA POLIFUNZIONALE DI ISPEZIONE FRONTALIERA - P UNTO PED/PDI G.T.	2.000.000,00
RIFIORIMENTO MARTELLATA E RICOSTRUZIONE MURO PARAONDE MOLO FORANEO POR.VECCHIO CROTONE	700.000,00
LAVORI DI RIPRISTINO IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE DEI MOLI SOTTOFLUTTI E FORANEO CROTONE	400.000,00
RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITA' PER LA CANALIZZAZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI CORIGLIANO C.	800.000,00
LAVORI DI COMPLETAMENTO RECINZIONE PORTUALE LUNGO IL TORRENTE MALFRANCATO CORIGLIANO C.	500.000,00
LAVORI DI SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL PORTO IN LOCALITA' TAUREANA DI PALMI	500.000,00
CONTRIBUTO DELLO STATO PER MANUTENZIONE	692.530,21
FONDI D.M.25/02/04	1.106.026,44
LEGGE 413/98	181.597,97
FONDI DEC. MIN 28/T	25.453.616,21
ART. 1 C. 983 L. 27/12/06 N. 296 FONDO PEREQUATIVO	6.208.397,31
LEGGE 388/2000	221.942,86
<b>TOTALE AVANZO VINCOLATO DA DESTINARE AD OPERE</b>	<b>80.114.111,00</b>



Phone +39(0)966.588640  
Fax +39(0)966.588617  
info@portodigioiatauro.it



Contrada Lamia  
89013 Gioia Tauro (RC)  
Italy

# RENDICONTO FINANZIARIO

## CONTO ECONOMICO

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2018**

**CONTO ECONOMICO**

Centro di responsabilità amministrativa Autorità Portuale di GIOIA TAURO	Anno 2018		2017	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
<b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*		15.368.974,62		17.648.421,26
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		-		-
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione		-		-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		-		-
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio		408.118,14		408.118,14
<b>Totale valore della produzione (A)</b>		<b>15.777.092,76</b>		<b>18.056.539,40</b>
<b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**		-		-
7) per servizi**		496.738,43		310.732,92
8) per godimento beni di terzi**		-		-
9) per il personale**		<b>2.295.432,28</b>		<b>2.252.484,05</b>
a) salari e stipendi	1.673.614,51		1.610.625,65	
b) oneri sociali	395.960,10		398.418,99	
c) trattamento di fine rapporto	132.385,08		129.689,07	
d) trattamento di quiescenza e simili	-		-	
e) altri costi	93.472,59		113.750,34	
9-bis) Spese per organi Istituzionali		303.916,67		263.312,65
10) Ammortamenti e svalutazioni		<b>439.683,29</b>		<b>1.391.042,33</b>
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	4.238,46		10.511,66	
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	435.444,83		454.418,51	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-		926.112,16	
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	-		-	
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		-		-
12) Accantonamenti per rischi		10.000.000,00		-
13) Accantonamenti ai fondi per oneri		-		-
14) Oneri diversi di gestione		5.332.499,62		4.754.875,29
<b>Totale Costi (B)</b>		<b>18.868.270,29</b>		<b>8.972.447,24</b>
<b>DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)</b>		<b>- 3.091.177,53</b>		<b>9.084.092,16</b>
<b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>				
15) Proventi da partecipazioni		-		-
16) Altri proventi finanziari		3,18		8,25
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-		-	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni;	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni;	-		-	
d) proventi diversi dai precedenti	3,18		8,25	
17) Interessi e altri oneri finanziari		-		48,93
17-bis) Utili e perdite su cambi		-		-
<b>Totale proventi ed oneri finanziari (15+16-17+/- 17 bis)</b>		<b>3,18</b>		<b>- 40,68</b>
<b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>				
18) Rivalutazioni:		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
19) Svalutazioni:		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
<b>Totale rettifiche di valore</b>		-		-
<b>E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>				
20) Proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrvibili al n.5)		-		-
21) Oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrvibili al n.14)		-		-
22) Sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui		34.011.133,51		1.274.099,91
23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui		2.789,70		172.042,99
<b>Totale delle partite straordinarie</b>		<b>34.008.343,81</b>		<b>1.102.056,92</b>
<b>Risultato prima delle imposte (A-B+C±D±E)</b>		<b>30.917.169,46</b>		<b>10.186.108,40</b>
Imposte dell'esercizio (IRAP)		165.656,38		161.552,71
<b>Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico</b>		<b>30.751.513,08</b>		<b>10.024.555,69</b>

\* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett.c) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett d)

\*\* Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett.c) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett d)



AUTOARITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
BILANCIO CONSUNTIVO PER L'ESERCIZIO 2018

Quadro di Riclassificazione dei Risultati Economici

	ANNO 2018	ANNO 2017	+ O -
<b>A. RICAVI</b>	15.777.092,76	18.056.539,40	- 2.279.446,64
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	-	-	-
<b>B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"</b>	15.777.092,76	18.056.539,40	- 2.279.446,64
Consumi di materie prime e servizi esterni	496.738,43	310.732,92	186.005,51
<b>C. VALORE AGGIUNTO</b>	15.280.354,33	17.745.806,48	- 2.465.452,15
Costo del lavoro	2.599.348,95	2.515.796,70	83.552,25
<b>D. MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	12.681.005,38	15.230.009,78	- 2.549.004,40
Ammortamenti	439.683,29	1.391.042,33	- 951.359,04
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	10.000.000,00	-	-
Saldo proventi ed oneri diversi + o -	5.332.499,62	4.754.875,29	577.624,33
<b>E. RISULTATO OPERATIVO</b>	- 3.091.177,53	9.084.092,16	- 12.175.269,69
Proventi ed oneri finanziari	3,18	- 40,68	43,86
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-	-
<b>F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE</b>	- 3.091.174,35	9.084.051,48	- 12.175.225,83
Proventi ed oneri straordinari	- 34.008.343,81	- 1.102.056,92	- 32.906.286,89
<b>G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	30.917.169,46	10.186.108,40	20.731.061,06
Imposte di esercizio	165.656,38	161.552,71	4.103,67
<b>H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO</b>	30.751.513,08	10.024.555,69	20.726.957,39



**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2018**

**CONTO ECONOMICO**

CENTRO DI COSTO "ORGANI ISTITUZIONALI" C01

**COSTI PER NATURA**

	TOTALE BUDGET	Incidenza	Incidenza
	Importi in euro	% sul totale del Centro di responsabilità	% sul totale del Centro di Costo
<b>COSTO DEGLI ORGANI</b>			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	303.916,67	100%	21,66%
Totale	<b>303.916,67</b>		
<b>COSTO DEL PERSONALE</b>			
Oneri per il personale in attività di servizio	75.274,04	3%	5,37%
Oneri per il personale in quiescenza	5.295,40	4%	0,38%
Totale	<b>80.569,45</b>		
<b>COSTI DI GESTIONE</b>			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	47.041,13	9%	3,35%
Totale	<b>47.041,13</b>		
<b>COSTI STRAORDINARI E SPECIALI</b>			
Trasferimenti passivi	-	0%	0,00%
Oneri finanziari	-	0%	0,00%
Oneri tributari	27.609,40	10%	1,97%
Poste correttive e compensative delle spese correnti	501.787,63	17%	35,77%
Spese non classificabili in altre voci	368.786,03	18%	26,29%
Totale	<b>898.183,06</b>		
<b>AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI</b>			
Ammortamenti e Svalutazioni Immob.	73.280,55	17%	5,22%
Totale	<b>73.280,55</b>		
<b>TOTALE COSTI DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>1.402.990,85</b>	<b>7,44%</b>	<b>100,00%</b>
.....			



**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2018**

**CONTO ECONOMICO**

**CENTRO DI COSTO "SEGRETERIA - PUBBLICHE REL.NI - LEGALE - PIAN.E PROG." C02**

**COSTI PER NATURA**

	TOTALE BUDGET	Incidenza	Incidenza
	Importi in euro	% sul totale del Centro di responsabilità	% sul totale del Centro di Costo
<b>COSTO DEGLI ORGANI</b>			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	-	0%	0,00%
Totale	-		
<b>COSTO DEL PERSONALE</b>			
Oneri per il personale in attività di servizio	350.197,34	16%	3,03%
Oneri per il personale in quiescenza	10.590,81	8%	0,09%
Totale	<b>360.788,15</b>		
<b>COSTI DI GESTIONE</b>			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	225.717,94	45%	1,95%
Totale	<b>225.717,94</b>		
<b>COSTI STRAORDINARI E SPECIALI</b>			
Trasferimenti passivi	11.265,66	10%	0,10%
Oneri finanziari	-	0%	0,00%
Oneri tributari	27.609,40	10%	0,24%
Poste correttive e compensative delle spese correnti	501.787,63	17%	4,34%
Spese non classificabili in altre voci	368.786,03	18%	3,19%
Totale	<b>909.448,71</b>		
<b>AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI</b>			
Ammortamenti e Svalutazioni Immob.	10.073.280,55	96%	87,07%
Totale	<b>10.073.280,55</b>		
<b>TOTALE COSTI DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>11.569.235,35</b>	<b>60,44%</b>	<b>100,00%</b>





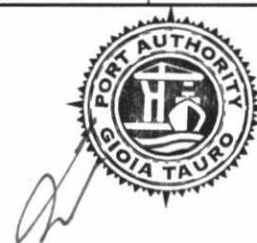
**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2018**

**CONTO ECONOMICO**

**CENTRO DI COSTO "DEMANIO - GARE - CONTRATTI - SICUREZZA" C03**

**COSTI PER NATURA**

	TOTALE BUDGET	Incidenza	Incidenza
	Importi in euro	% sul totale del Centro di responsabilità	% sul totale del Centro di Costo
<b>COSTO DEGLI ORGANI</b>			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	-	0%	0,00%
Totale	-		
<b>COSTO DEL PERSONALE</b>			
Oneri per il personale in attività di servizio	604.355,39	28%	35,74%
Oneri per il personale in quiescenza	37.067,82	28%	2,19%
Totale	<b>641.423,21</b>		
<b>COSTI DI GESTIONE</b>			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	57.273,94	12%	3,39%
Totale	<b>57.273,94</b>		
<b>COSTI STRAORDINARI E SPECIALI</b>			
Trasferimenti passivi	20.851,82	19%	1,23%
Oneri finanziari	-	0%	0,00%
Oneri tributari	27.609,40	10%	1,63%
Poste correttive e compensative delle spese correnti	501.787,63	17%	29,67%
Spese non classificabili in altre voci	368.786,03	18%	21,81%
Totale	<b>919.034,88</b>		
<b>AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI</b>			
Ammortamenti e Svalutazioni Immob.	73.280,55	17%	4,33%
Totale	<b>73.280,55</b>		
<b>TOTALE COSTI DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>1.691.012,58</b>	<b>8,96%</b>	<b>100,00%</b>
.....			



AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2018

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "RAGIONERIA - AMM.NE PERSONALE - AFFARI GENERALI" C05

COSTI PER NATURA

	TOTALE BUDGET	Incidenza	Incidenza
	Importi in euro	% sul totale del Centro di responsabilità	% sul totale del Centro di Costo
<b>COSTO DEGLI ORGANI</b>			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	-	0%	0,00%
Totale	-		
<b>COSTO DEL PERSONALE</b>			
Oneri per il personale in attività di servizio	604.355,39	28%	35,99%
Oneri per il personale in quiescenza	42.363,23	32%	2,52%
Totale	<b>646.718,61</b>		
<b>COSTI DI GESTIONE</b>			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	61.198,17	12%	3,64%
Totale	<b>61.198,17</b>		
<b>COSTI STRAORDINARI E SPECIALI</b>			
Trasferimenti passivi		0%	0,00%
Oneri finanziari	-	0%	0,00%
Oneri tributari	27.609,40	10%	1,64%
Poste correttive e compensative delle spese correnti	501.787,63	17%	29,88%
Spese non classificabili in altre voci	368.786,03	18%	21,96%
Totale	<b>898.183,06</b>		
<b>AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI</b>			
Ammortamenti e Svalutazioni Immob.	73.280,55	17%	4,36%
Totale	<b>73.280,55</b>		
<b>TOTALE COSTI DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>1.679.380,39</b>	<b>8,90%</b>	<b>100,00%</b>



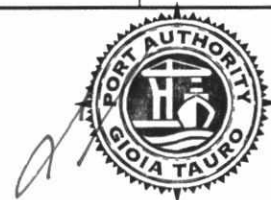
AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2018

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "TECNICO - GARE - LAVORI PUBBLICI" C04

COSTI PER NATURA

	TOTALE BUDGET	Incidenza	Incidenza
	Importi in euro	% sul totale del Centro di responsabilità	% sul totale del Centro di Costo
<b>COSTO DEGLI ORGANI</b>			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	-	0%	0,00%
Totale	-		
<b>COSTO DEL PERSONALE</b>			
Oneri per il personale in attività di servizio	302.177,69	14%	21,43%
Oneri per il personale in quiescenza	21.181,61	16%	1,50%
Totale	<b>323.359,31</b>		
<b>COSTI DI GESTIONE</b>			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	44.358,74	9%	3,15%
Totale	<b>44.358,74</b>		
<b>COSTI STRAORDINARI E SPECIALI</b>			
Trasferimenti passivi	70.680,26	65%	5,01%
Oneri finanziari	-	0%	0,00%
Oneri tributari	27.609,40	10%	1,96%
Poste correttive e compensative delle spese correnti	501.787,63	17%	35,59%
Spese non classificabili in altre voci	368.786,03	18%	26,16%
Totale	<b>968.863,32</b>		
<b>AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI</b>			
Ammortamenti e Svalutazioni Immob.	73.280,55	17%	5,20%
Totale	<b>73.280,55</b>		
<b>TOTALE COSTI DEL CENTRO DI COSTO</b> .....	<b>1.409.861,93</b>	<b>7,47%</b>	<b>100,00%</b>



**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2018**

**CONTO ECONOMICO**

CENTRO DI COSTO "SEDI PERIFERICHE" C06

**COSTI PER NATURA**

	TOTALE BUDGET	Incidenza	Incidenza
	Importi in euro	% sul totale del Centro di responsabilità	% sul totale del Centro di Costo
<b>COSTO DEGLI ORGANI</b>			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	-	0%	0,00%
Totale	-		
<b>COSTO DEL PERSONALE</b>			
Oneri per il personale in attività di servizio	226.687,35	10%	17,69%
Oneri per il personale in quiescenza	15.886,21	12%	1,24%
Totale	<b>242.573,56</b>		
<b>COSTI DI GESTIONE</b>			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	61.148,50	12%	4,77%
Totale	<b>61.148,50</b>		
<b>COSTI STRAORDINARI E SPECIALI</b>			
Trasferimenti passivi	6.259,91	6%	0,49%
Oneri finanziari	-	0%	0,00%
Oneri tributari	27.609,40	10%	2,15%
Poste correttive e compensative delle spese correnti	501.787,63	17%	39,16%
Spese non classificabili in altre voci	368.786,03	18%	28,78%
Totale	<b>904.442,97</b>		
<b>AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI</b>			
Ammortamenti e Svalutazioni Immob.	73.280,55	17%	5,72%
Totale	<b>73.280,55</b>		
<b>TOTALE COSTI DEL CENTRO DI COSTO</b> .....	<b>1.281.445,57</b>	<b>6,79%</b>	<b>100,00%</b>



**CENTRO DI COSTO "VERIFICA"**

**COSTI PER NATURA**

	TOTALE BUDGET	Incidenza	Incidenza
	Importi in euro	% sul totale del Centro di responsabilità	% sul totale del Centro di Costo
<b>COSTO DEGLI ORGANI</b>			
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	303.916,67	100%	1,60%
Totale	<b>303.916,67</b>		
<b>COSTO DEL PERSONALE</b>			
Oneri per il personale in attività di servizio	2.163.047,20	100%	11,36%
Oneri per il personale in quiescenza	132.385,08	100%	0,70%
Totale	<b>2.295.432,28</b>		
<b>COSTI DI GESTIONE</b>			
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	496.738,43	100%	2,61%
Totale	<b>496.738,43</b>		
<b>COSTI STRAORDINARI E SPECIALI</b>			
Trasferimenti passivi	109.057,65	100%	0,57%
Oneri finanziari	-	0%	0,00%
Oneri tributari	165.656,38	100%	0,87%
Poste correttive e compensative delle spese correnti	3.010.725,77	100%	15,82%
Spese non classificabili in altre voci	2.212.716,20	100%	11,63%
Totale	<b>5.498.156,00</b>		
<b>AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI</b>			
Ammortamenti e Svalutazioni Immob.	10.439.683,29	100%	54,85%
Totale	<b>10.439.683,29</b>		
<b>TOTALE COSTI DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>19.033.926,67</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2018

**CONTO ECONOMICO**

**CENTRO DI COSTO "ORGANI ISTITUZIONALI" C01**

**TOTALE FINALITA'**

MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	1.402.990,85	7,44%	100,00%	303.916,67	1,61%	21,66%	80.569,45	0,43%	5,74%	47.041,13	0,25%	3,35%	898.183,06	4,76%	64,02%	73.280,55	0,39%	5,22%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROMOZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
<b>TOTALE DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>1.402.990,85</b>	<b>7,44%</b>	<b>100,00%</b>	<b>303.916,67</b>	<b>1,61%</b>	<b>21,66%</b>	<b>80.569,45</b>	<b>0,43%</b>	<b>5,74%</b>	<b>47.041,13</b>	<b>0,25%</b>	<b>3,35%</b>	<b>898.183,06</b>	<b>4,76%</b>	<b>64,02%</b>	<b>73.280,55</b>	<b>0,39%</b>	<b>5,22%</b>



AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2018

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "SEGRETERIA -PUB. RELAZIONI - LEGALE - PIAN. E PROG." C02

TOTALE FINALITA'

MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	4.069.883,06	20,69%	35,18%	-	0,00%	0,00%	182.159,21	0,97%	1,57%	75.239,31	0,40%	0,65%	454.724,36	2,41%	3,93%	3.357.760,18	17,80%	29,02%
PROMOZIONE	7.499.352,29	39,75%	64,82%	-	0,00%	0,00%	178.628,94	0,95%	1,54%	150.478,63	0,80%	1,30%	454.724,36	2,41%	3,93%	6.715.520,37	35,59%	58,05%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
<b>TOTALE DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>11.569.235,35</b>	<b>60,44%</b>	<b>100,00%</b>	-	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>360.788,15</b>	<b>1,91%</b>	<b>3,12%</b>	<b>225.717,94</b>	<b>1,20%</b>	<b>1,95%</b>	<b>909.448,71</b>	<b>4,82%</b>	<b>7,86%</b>	<b>10.073.280,55</b>	<b>53,39%</b>	<b>87,07%</b>



AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2018

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "DEMANIO - GARE - CONTRATTI - SICUREZZA" C03

TOTALE FINALITA'

MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROMOZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	767.391,22	4,07%	45,38%	-	0,00%	0,00%	160.355,80	0,85%	9,48%	14.318,49	0,08%	0,85%	574.396,80	3,04%	33,97%	18.320,14	0,10%	1,08%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	923.621,35	4,90%	54,62%	-	0,00%	0,00%	481.067,41	2,55%	28,45%	42.955,46	0,23%	2,54%	344.638,08	1,83%	20,38%	54.960,41	0,29%	3,25%
SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
<b>TOTALE DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>1.691.012,58</b>	<b>8,96%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>641.423,21</b>	<b>3,40%</b>	<b>37,93%</b>	<b>57.273,94</b>	<b>0,30%</b>	<b>3,39%</b>	<b>919.034,88</b>	<b>4,87%</b>	<b>54,35%</b>	<b>73.280,55</b>	<b>0,39%</b>	<b>4,33%</b>





AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2018

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "TECNICO - GARE -LAVORI PUBBLICI" C04

TOTALE FINALITA'

MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROMOZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	379.412,10	2,01%	26,91%	-	0,00%	0,00%	107.786,44	0,57%	7,65%	11.089,69	0,06%	0,79%	242.215,83	1,28%	17,18%	18.320,14	0,10%	1,30%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	1.030.449,83	5,46%	73,09%	-	0,00%	0,00%	215.572,87	1,14%	15,29%	33.269,06	0,18%	2,36%	726.647,49	3,85%	51,54%	54.960,41	0,29%	3,90%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
<b>TOTALE DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>1.409.861,93</b>	<b>7,47%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>323.359,31</b>	<b>1,71%</b>	<b>22,94%</b>	<b>44.358,74</b>	<b>0,24%</b>	<b>3,15%</b>	<b>968.863,32</b>	<b>5,13%</b>	<b>68,72%</b>	<b>73.280,55</b>	<b>0,39%</b>	<b>5,20%</b>



AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2018

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "RAGIONERIA - AMM. DEL PERSONALE - AFFARI GENERALI" C05

TOTALE FINALITA'

MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROMOZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	1.679.380,39	8,90%	100,00%	-	0,00%	0,00%	646.718,61	3,43%	38,51%	61.198,17	0,32%	3,64%	898.183,06	4,76%	53,48%	73.280,55	0,39%	4,36%
SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
<b>TOTALE DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>1.679.380,39</b>	<b>8,90%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>646.718,61</b>	<b>3,43%</b>	<b>38,51%</b>	<b>61.198,17</b>	<b>0,32%</b>	<b>3,64%</b>	<b>898.183,06</b>	<b>4,76%</b>	<b>53,48%</b>	<b>73.280,55</b>	<b>0,39%</b>	<b>4,36%</b>



AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO  
Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2018

CONTO ECONOMICO

CENTRO DI COSTO "SEDI PERIFERICHE" C06

TOTALE FINALITA'

MISSIONI ISTITUZIONALI	TOTALE			COSTO DEGLI ORGANI			COSTI DEL PERSONALE			COSTI DI GESTIONE			COSTI STRAORDINARI SPECIALI			AMMORTAMENTI		
	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC	IMPORTI IN EURO	% SUL TOTALE DEL CDR	% SUL TOTALE DEL CDC
INDIRIZZO POLITICO	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROMOZIONE	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	1.281.445,57	6,79%	100,00%	-	0,00%	0,00%	242.573,56	1,29%	18,93%	61.148,50	0,32%	4,77%	904.442,97	4,79%	70,58%	73.280,55	0,39%	5,72%
SECURITY	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-	0,00%	0,00%
<b>TOTALE DEL CENTRO DI COSTO</b>	<b>1.281.445,57</b>	<b>6,79%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>242.573,56</b>	<b>1,29%</b>	<b>18,93%</b>	<b>61.148,50</b>	<b>0,32%</b>	<b>4,77%</b>	<b>904.442,97</b>	<b>4,79%</b>	<b>70,58%</b>	<b>73.280,55</b>	<b>0,39%</b>	<b>5,72%</b>



**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
**Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2018**

**CONTO ECONOMICO**



CENTRO DI RESPONSABILITA' SEGRETARIO GENERALE

TOTALE FINALITA'

MISSIONI ISTITUZIONALI	COSTO DEGLI ORGANI	COSTO DEL PERSONALE	COSTI DI GESTIONE	COSTI STRAORDINARI E SPECIALI	AMMORTAMENTI	TOTALE COSTI	% SUL TOTALE DEI COSTI
INDIRIZZO POLITICO	303.916,67	80.569,45	47.041,13	898.183,06	73.280,55	1.402.990,85	7,37%
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	-	182.159,21	75.239,31	454.724,37	3.357.760,18	4.069.883,07	21,38%
PROMOZIONE	-	178.628,94	150.478,63	454.724,36	6.715.520,37	7.499.352,29	39,40%
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	-	268.142,24	25.408,17	816.612,63	36.640,27	1.146.803,31	6,03%
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	-	215.572,87	33.269,06	726.647,49	54.960,41	1.030.449,83	5,41%
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	-	1.370.359,58	165.302,13	2.147.264,11	201.521,51	3.884.447,32	20,41%
SECURITY	-	-	-	-	-	-	0,00%
<b>TOTALE COSTI DEL CENTRO DI RESPONSABILITA' SEGRETARIO GENERALE</b>	<b>303.916,67</b>	<b>2.295.432,28</b>	<b>496.738,43</b>	<b>5.498.156,00</b>	<b>10.439.683,29</b>	<b>19.033.926,67</b>	<b>100,00%</b>

■ ■  
Phone +39(0)966.588640  
Fax +39(0)966.588617  
info@portodigioiatauro.it



■  
Contrada Lamia  
89013 Gioia Tauro (RC)  
Italy

# RENDICONTO FINANZIARIO

## STATO PATRIMONIALE

STATO PATRIMONIALE

MOD. C/P

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'	ANNO	
	2018	2017		2018	2017
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	-	-	A) PATRIMONIO NETTO		
<b>Totale</b>	-	-	I Fondo di dotazione	80 105 668,80	70 081 113,11
B) IMMOBILIZZAZIONI			II Riserve obbligazione e derivanti da leggi	-	-
I Immobilizzazioni immateriali			III Riserve di rivalutazione	-	-
1) Costi d'impianto e di ampliamento	-	-	IV Contributi a fondo perduto	-	-
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	-	-	V Contributi per ripiano disavanzi	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	-	-	VI Riserve statutarie	-	-
4) Concessioni, licenze marchi e diritti simili	-	-	VII Altre riserve distintamente indicate	-	-
5) Avviamento	-	-	VIII Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	30 751 513,08	10 024 555,69
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-	<b>Totale Patrimonio netto (A)</b>	110 857 181,88	80 105 668,80
7) manutenzioni straordinarie e miglione su beni di terzi	-	-	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
8) altre	5 792,82	9 881,28	1) per contributi a destinazione vincolata	-	-
<b>Totale</b>	5 792,82	9 881,28	2) per contributi indistinti per la gestione	-	-
			3) per contributi in natura	-	-
II Immobilizzazioni materiali			<b>Totale contributi in conto capitale (B)</b>	-	-
1) Terreni e fabbricati	3 888 838,41	4 064 317,44	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
2) Impianti e macchinari	796 937,58	1 003 952,35	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
3) Attrezzature industriali e commerciali	-	-	2) per imposte	-	-
4) automezzi, motomezzi e mezzi nautici	-	-	3) per altri rischi ed oneri futuri	10 000 000,00	-
5) immobilizzazioni in corso e acconti	4 212 116,22	3 895 410,02	4) per ripristino investimenti	-	-
6) diritti reali di godimento	-	-	5) per residui perenti	-	-
7) altri beni	174 635,96	191 627,49	<b>Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)</b>	10 000 000,00	-
<b>Totale</b>	9 072 526,17	9 155 307,30			
III Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1 195 797,90	1 063 412,82
1) Partecipazioni in:			E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
a) imprese controllate	20 000,00	20 000,00	1) obbligazioni	-	-
b) imprese collegate	-	-	2) verso banche	-	-
c) imprese controllanti	-	-	3) verso altri finanziatori	-	-
d) altre imprese	-	-	4) acconti	-	-
e) altri enti	500,00	500,00	5) debiti verso fornitori	732 060,36	305 757,57
2) Crediti			6) rappresentati da titoli di credito	-	-
a) verso imprese controllate	-	-	7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	-	-
b) verso imprese collegate	-	-	8) debiti tributari	49 621,39	56 071,31
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	-	-	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	49 840,84	47 501,83
d) verso altri	-	-	10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	504 881,85	397 756,36
3) Altri titoli	-	-	11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	79 061 342,73	132 172 676,01
4) Crediti finanziari diversi	-	-	12) debiti diversi	8 216 357,30	13 121 392,73
<b>Totale</b>	20 500,00	20 500,00	<b>Totale</b>	88 614 104,49	146 101 155,61
<b>Totale immobilizzazioni (B)</b>	9 098 820,99	9 185 688,58	<b>Totale Debiti (E)</b>	88 614 104,49	146 101 155,61
C) ATTIVO CIRCOLANTE			F) RATEI E RISCONTI		
I Rimanenze			1) Ratei passivi	-	-
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-	2) Risconti passivi	4 792 351,76	5 200 469,90
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-	3) Aggi su prestiti	-	-
3) lavori in corso	-	-	4) Riserve tecniche	-	-
4) prodotti finiti e merci	-	-	<b>Totale ratei e risconti (F)</b>	4 792 351,76	5 200 469,90
5) acconti	-	-			
<b>Totale</b>	-	-			
II Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti ecc	3 588 087,84	3 330 665,87			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	-	-			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	-	-			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	79 666 280,82	89 630 093,78			
4-bis) Crediti tributari	-	-			
5) crediti verso altri	151 339,70	135 567,72			
<b>Totale</b>	83 405 708,36	93 096 327,37			
III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) partecipazioni in imprese controllate	-	-			
2) partecipazioni in imprese collegate	-	-			
3) altre partecipazioni	-	-			
4) altri titoli	-	-			
<b>Totale</b>	-	-			
IV Disponibilita liquide					
1) depositi bancari e postali	122 954 906,68	130 188 691,18			
2) assegni	-	-			
3) denaro e valori in cassa	-	-			
<b>Totale</b>	122 954 906,68	130 188 691,18			
<b>Totale attivo circolante (C)</b>	206 360 615,04	223 285 018,55			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	-	-			
2) Risconti attivi	-	-			
<b>Totale ratei e risconti (D)</b>	-	-			
<b>Totale attivo</b>	215 459 436,03	232 470 707,13	<b>Totale passivo e netto</b>	215 459 436,03	232 470 707,13
E) CONTI D'ORDINE			G) CONTI D'ORDINE		
1) Sistema dei rischi	-	-	1) Sistema dei rischi	-	-
2) Sistema degli impegni	-	-	2) Sistema degli impegni	-	-
3) Beni di terzi presso l'Ente (Stato)	5 033 700,00	5 033 700,00	3) Beni di terzi presso l'Ente (Stato)	5 033 700,00	5 033 700,00
4) Beni di terzi presso l'Ente (Altri)	801,14	910,38	4) Beni di terzi presso l'Ente (Altri)	801,14	910,38
5) Beni dell'Ente presso terzi	2 080,85	2 377,76	5) Beni dell'Ente presso terzi	2 080,85	2 377,76
<b>Totale conti d'ordine (E)</b>	5 036 581,99	5 036 988,14	<b>Totale conti d'ordine (G)</b>	5 036 581,99	5 036 988,14





## NOTA INTEGRATIVA BILANCIO D' ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2018

La nota integrativa, redatta in attuazione a quanto previsto dall'art. 41 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, approvato con la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 ed adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997, costituisce parte integrante del bilancio chiuso al 31 dicembre 2018, e contiene le seguenti informazioni:

- Criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale;
- Dettagli ed informazioni su altre voci dello Stato Patrimoniale;
- Dettagli ed informazioni su alcune voci del Conto Economico;
- Altre notizie integrative.

### ATTIVITÀ SVOLTE

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro è un Ente avente personalità giuridica pubblica e sottoposta alla vigilanza del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, dotata di autonomia di bilancio e finanziaria.

La gestione patrimoniale e finanziaria, nei limiti previsti dalla legge 84/94, è disciplinata dal Regolamento di amministrazione e contabilità approvato dal Ministero delle Infrastrutture di concerto con il Ministero dell'Economia.

L'esercizio finanziario ha la durata di un anno e coincide con l'anno solare.

I compiti dell'Ente sono quelli previsti dall'art. 6 comma 1 della Legge 84/94:

a) indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1, della Legge n. 84/94, e delle altre attività commerciali e industriali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro in attuazione dell'art. 24 (cfr.: art. 2, comma 2, legge 23 dicembre 1996, n. 647);





- b) manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;
- c) affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1, della Legge n. 84/94.

#### CRITERI DI VALUTAZIONE UTILIZZATI NELLA REDAZIONE DEL RENDICONTO GENERALE

Il Rendiconto Generale per l'anno 2018 è stato redatto in conformità ai criteri stabiliti dalla competente commissione nominata con Decreto del Ministro del Tesoro del Bilancio e della Programmazione Economica del 21.10.2000. Tali criteri sono stati recepiti nel nuovo regolamento di amministrazione dell'Ente approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 09/07 del 28.09.2007. Il regolamento uniforma l'amministrazione dell'Autorità Portuale ai principi di cui alla legge 7 agosto 1990, n.241, nonché alla legge 3 aprile 1997, n. 94 riguardante la riforma del bilancio dello Stato ed in particolare introduce accanto al sistema classico finanziario il sistema di contabilità economica basato sulla rilevazione analitica per centri di costo.

Il Rendiconto generale, chiuso al 31 dicembre 2017, redatto in base agli artt. 36 e seguenti del regolamento di amministrazione ed uniformato alle disposizioni di cui all'art. 2423 e seguenti del codice civile, è costituito da:

- il conto del Bilancio;
- il conto economico
- lo stato patrimoniale,
- la nota integrativa

ed è corredato dai seguenti allegati:

- a. situazione amministrativa
- b. relazione sulla gestione.
- c. indice tempestività dei pagamenti Decreto Legge n. 66/2014 art. 41
- d. prospetto di correlazione con il nuovo piano dei conti integrato DPR 132/2013
- e. Allegato 6 D.M. 01/10/2013 riclassificazione della spesa per missioni/programmi
- f. relazione del collegio Dei Revisori dei Conti







Il Rendiconto è stato redatto nel rispetto della finalità della rappresentazione veritiera e corretta di cui all'art. 2423, Il comma del codice civile e nel rispetto di tutti i postulati generali indicati nell'art. 2423 bis del codice civile e dei criteri specifici fissati dall'art. 2426 del codice civile per quanto applicabili alla particolare natura dell'Ente.

Per la valutazione di casi specifici non espressamente regolati dalla Contabilità Generale dello Stato o dalle norme sopra citate si è fatto ricorso ai principi contabili nazionali di comune accettazione formulati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri, aggiornati dall'Organismo Italiano di Contabilità, eventualmente integrati dai principi contabili internazionali (Ias/Ifrs/Ipsas).

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza.

Nella valutazione delle voci non è stato seguito il cosiddetto criterio di cassa, bensì quello di competenza, in quanto ritenuto criterio di ordinario utilizzo nella redazione dei bilanci e dei rendiconti, al fine di esprimere il risultato gestionale di un esercizio amministrativo.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

## ANALISI DELLE VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE

### ATTIVITA'

ATTIVITA'	ANNO	
	2018	2017
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	-	-
<b>Totale</b>	-	-
B) IMMOBILIZZAZIONI		
I. Immobilizzazioni Immateriali		
1) Costi d'impianto e di ampliamento	-	-
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	-	-





4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili <sup>1)</sup>	-	-
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	-	-
8) altre	5.792,82	9.881,28
<b>Totale</b>	<b>5.792,82</b>	<b>9.881,28</b>
<b>II. Immobilizzazioni materiali</b>		
1) Terreni e fabbricati	3.888.838,41	4.064.317,44
2) Impianti e macchinari	796.937,58	1.003.952,35
3) Attrezzature industriali e commerciali		
4) automezzi, motomezzi e mezzi nautici	-	-
5) immobilizzazioni in corso e acconti	4.212.116,22	3.895.410,02
6) diritti reali di godimento	-	-
7) altri beni	174.635,96	191.627,49
<b>Totale</b>	<b>9.072.528,17</b>	<b>9.155.307,30</b>
<b>III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo</b>		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	20.000,00	20.000,00
b) imprese collegate	-	-
c) imprese controllanti	-	-
d) altre imprese	-	-
e) altri enti	500,00	500,00
2) Crediti		
a) verso imprese controllate	-	-
b) verso imprese collegate	-	-
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	-	-
d) verso altri		
3) Altri titoli	-	-
4) Crediti finanziari diversi	-	-
<b>Totale</b>	<b>20.500,00</b>	<b>20.500,00</b>
<b>Totale immobilizzazioni (B)</b>	<b>9.098.820,99</b>	<b>9.185.688,58</b>
<b>C) ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
<b>I. Rimanenze</b>		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) lavori in corso	-	-
4) prodotti finiti e merci	-	-
5) acconti	-	-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>II. Residui attivi, con separata indicazione, per</b>		





ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	3.588.087,84	3.330.665,87
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	-	-
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	-	-
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	79.666.280,82	89.630.093,78
4-bis) Crediti tributari	-	-
5) crediti verso altri	151.339,70	135.567,72
<b>Totale</b>	<b>83.405.708,36</b>	<b>93.096.327,37</b>
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
1) partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) altre partecipazioni	-	-
4) altri titoli	-	-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
IV. Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	122.954.906,68	130.188.691,18
2) assegni		
3) denaro e valori in cassa		
<b>Totale</b>	<b>122.954.906,68</b>	<b>130.188.691,18</b>
<b>Totale attivo circolante ( C )</b>	<b>206.360.615,04</b>	<b>223.285.018,55</b>
D) RATEI E RISCONTI		
1) Ratei attivi	-	-
2) Risconti attivi	-	-
<b>Totale ratei e risconti (D)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale attivo</b>	<b>215.459.436,03</b>	<b>232.470.707,13</b>
E) CONTI D'ORDINE		
1 Sistema dei rischi	-	-
2 Sistema degli impegni	-	-
3 Beni di terzi presso l'Ente (Stato)	5.033.700,00	5.033.700,00
4 Beni di terzi presso l'Ente (Altri)	801,14	910,38
5 Beni dell'Ente presso terzi	2.080,85	2.377,76
<b>Totale conti d'ordine (E)</b>	<b>5.036.581,99</b>	<b>5.036.988,14</b>





## **A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE**

Non si registra alcuna voce contabile in quanto non vi sono state partecipazioni al patrimonio dell'Ente da parte di nessun soggetto Istituzionale.

## **B) IMMOBILIZZAZIONI**

### **I. Immobilizzazioni Immateriali**

Costituite da beni aventi utilità pluriennale, sono iscritte al costo di acquisto nelle rispettive voci dell'attivo. Sono relative ai software applicativi (acquistati a titolo di diritti di utilizzo), compresi i costi accessori, le spese di manutenzione straordinarie. Tali beni di utilità pluriennale vengono ammortizzati in conto in relazione alla residua utilità del bene.

### **II. Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali, espese al costo di acquisto (al netto delle quote di ammortamento imputate a conto economico), sono state valutate al costo storico di acquisizione comprensivo degli oneri accessori e, in particolare, il trasporto, l'imballo, l'installazione e collaudo, nonché dell'I.V.A. indetraibile, in ossequio al principio contabile n. 16.

L'ammortamento è stato effettuato con il metodo a quote costanti in quanto più coerente con l'effettiva utilità del bene e facilita il processo d'interpretazione dei bilanci, agevolandone i confronti per come previsto dal principio contabile n. 16 Oic.

Le immobilizzazioni di valore unitario inferiore a € 516,46 sono stati iscritte nell'inventario e ammortizzate in unica soluzione.

Gli ammortamenti sono stati effettuati solo per i beni che, al 31 dicembre 2018, erano già entrati nella sfera di possesso dell'Ente.

Le spese di manutenzione e riparazione ordinaria relative alle immobilizzazioni nell'esercizio sono state imputate direttamente al conto economico.

Tra i cespiti riportati nelle voci terreni, fabbricati, impianti e macchinari sono inseriti i beni del complesso immobiliare ex Isotta Fraschini acquisito dall'Autorità Portuale già nell'esercizio 2002. Tali beni sono registrati nell'inventario dei beni immobili nelle rispettive categorie di appartenenza e il





relativo costo viene annualmente ammortizzato per le quote di competenza dell'esercizio. Nel caso specifico, si è dato attuazione a quanto previsto dal MIT, con nota prot. n. DEM1/1852 del 2002, considerando i contributi riconosciuti per l'acquisto del complesso immobiliare ex Isotta-Fraschini come dei contributi erogati in conto impianti imputabili per la parte corrispondente alla quota di ammortamento dell'esercizio nei ricavi del conto economico, e rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione nello stato patrimoniale di risconti passivi per il valore residuo dei beni ancora da ammortizzare.

Il valore delle immobilizzazioni in corso ed acconti comprende i costi sostenuti dall'Ente per la realizzazione di nuove opere di infrastrutturazione portuale non ancora ultimati, che saranno stornati alle immobilizzazioni al momento della loro conclusione. Detti valori sono comprensivi delle spese di progetto. Esse riguardano, prevalentemente i *lavori di riuso, completamento ed adeguamento funzionale della stazione marittima del porto di Corigliano Calabro, l'acquisto dello scanner ed i lavori di completamento delle strutture di servizio a ridosso del molo di sopra flutti porto di Taureana, la pavimentazione per l'installazione di apparecchiature e per la scansione radiografica di container e di mezzi di trasporto.*

Per quanto riguarda la contabilizzazione dell'ammortamento delle immobilizzazioni si precisa che l'ammortamento è stato effettuato "in conto" (ovvero senza la costituzione di un fondo). I piani di ammortamento utilizzati negli anni sono riportati in un apposito registro denominato appunto "Registro dei beni mobili ed immobili ammortizzabili" custodito presso l'Ente.

### III. Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie vengono classificate in due categorie, quella delle partecipazioni e quella dei crediti.

Nella categoria delle partecipazioni il valore riportato pari a euro 20.500,00, fa riferimento per € 10.000,00 alla quota che l'Ente ha versato per costituire il capitale sociale della società Gioia Tauro Port Security S.r.l., che si occupa della gestione e del controllo degli accessi al varco portuale, di cui l'Autorità Portuale è socio unico nella partecipazione al capitale, per € 10.000,00 alla Gioia tauro Port Agency S.r.l., che si occupa della somministrazione del lavoro in porto e della riqualificazione professionale dei lavoratori, di cui l'Autorità Portuale è socio unico nella partecipazione al capitale e per € 500,00 alla quota versata per l'Associazione Assonautica.





## C) ATTIVO CIRCOLANTE

### II. Residui Attivi

I residui attivi esposti nello stato Patrimoniale riguardano sia quelli dell'esercizio che quelli degli esercizi precedenti. Gli stessi riportati in un apposito schema saranno oggetto di approvazione da parte del Comitato Portuale nel rispetto di quanto previsto dall'Art. 43 del regolamento di amministrazione dell'Ente.

Considerato che nell'anno 2018 i residui attivi degli esercizi precedenti sono stati variati per € **2.789,70** gli stessi si attestano a fine esercizio a euro **80.597.620,03** e riguardano:

- euro **1.672,77** somme da riscuotere per autorizzazioni art. 16 Legge 84/94;
- euro **298.951,00** sono da ricondurre a somme da riscuotere dalla Regione Calabria per il rimborso delle tasse di ancoraggio e promozione;
- euro **52.865,70** sono da riscuotere per entrate derivanti da soste temporanee;
- per euro **2.569.462,76** sono da ricondurre a somme da riscuotere per i canoni delle aree demaniali;
- euro **39.317,79** relativi ad interessi attivi per ritardato pagamento;
- euro **84.480,09** relativi a somme da recuperare dai dipendenti il applicazione del D.L. 78/2010;
- euro **50.731,55** sono da ricondurre a somme da riscuotere per canone affidamento servizio di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi;
- euro **781.113,04** quale rimanenza di una parte del finanziamento, concesso con D.M. 02/05/2001 ed erogato tramite accensione di mutuo, con rate di ammortamento a totale carico dello Stato. L'esigibilità del credito è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute;
- euro **6.206.676,62** la rimanenza stimata del finanziamento concesso all'Ente con D.M. 03.06.2004.
- euro **10.763.427,09** le somme residue del finanziamento riconosciuto all'Autorità Portuale di Gioia Tauro con delibera CIPE n. 89 del 13.11.2003. L'esigibilità del credito è





strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute;

- euro **20.300.010,09** per lavori di adeguamento imboccatura portuale, ed arretramento sporgente e approfondimento dei fondali.
- euro **39.365.305,39** sono da ricondurre al finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali a seguito della sottoscrizione dell' ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO POLO LOGISTICO INTERMODALE DI GIOIA TAURO avvenuta il 28/09/2010, che prevede interventi che mirano al raggiungimento di uno sviluppo strategico per l'area ampia di Gioia Tauro al fine di preservare la Leadership nel Transhipment;
- per euro **83.606,24** somme da riscuotere a fronte di anticipazioni riconosciute a terzi prevalentemente per la fornitura del servizio di supporto alla progettazione relativo ad alcuni lavori di grande infrastrutturazione. Il credito si presume esigibile entro l'esercizio successivo;

I residui attivi dell'esercizio ammontano a euro **2.808.088,33** e riguardano:

- euro **2.617,14** somme da riscuotere per autorizzazioni art. 16 Legge 84/94;
- euro **1.425.928,00** sono da riscuotere dallo Stato per il rimborso delle tasse di ancoraggio;
- euro **826.257,93** sono da ricondurre a somme da riscuotere per i canoni delle aree demaniali;
- euro **3,18** per interessi attivi su C/C;
- euro **524.869,59** quale cofinanziamento della Dogana per la realizzazione della platea fondativa per installazione apparecchiatura scanner, come da protocollo d'intesa sottoscritto il 17/07/18;
- euro **28.412,49** rappresentano ritenute erariali, restituzione fondo economale e IVA da trattenere ai fornitori per poi riversarla all'Erario. Il credito si presume esigibile entro l'esercizio successivo.

#### IV. Disponibilità liquide

Il saldo di cassa pari a € 122.954.906,68 esprime al 31/12/2018 le disponibilità liquide giacenti





presso l'Istituto Cassiere più gli interessi attivi maturati. I saldi delle disponibilità del conto corrente al 31/12 sono stati regolarmente verificati e riconciliati con le risultanze contabili.

## E) Conti d'ordine

I conti d'ordine mettono in rilievo quei rapporti tra l'Autorità Portuale e soggetti terzi. Essi infatti costituiscono delle annotazioni a corredo della situazione patrimoniale che, pur non influenzando sul patrimonio e sul risultato economico, possono produrre effetti economici e/o patrimoniali successivamente. Riguardano, in particolare, i depositi cauzionali ed i beni di terzi.

## PASSIVITA'

PASSIVITA'	ANNO	ANNO
	2018	2017
<b>A) PATRIMONIO NETTO</b>		
I. Fondo di dotazione	80.105.668,80	70.081.113,11
II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi	-	-
III. Riserve di rivalutazione	-	-
IV. Contributi a fondo perduto	-	-
V. Contributi per ripiano disavanzi	-	-
VI. Riserve statutarie	-	-
VII. Altre riserve distintamente indicate	-	-
VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	30.751.513,08	10.024.555,69
<b>Totale Patrimonio netto (A)</b>	<b>110.857.181,88</b>	<b>80.105.668,80</b>
<b>B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE</b>		
1) per contributi a destinazione vincolata	-	-
2) per contributi indistinti per la gestione	-	-
3) per contributi in natura	-	-
<b>Totale contributi in conto capitale (B)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>C) FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2) per imposte	-	-
3) per altri rischi ed oneri futuri	10.000.000,00	-
4) per ripristino investimenti	-	-
5) per residui perenti	-	-
<b>Totale Fondi rischi ed oneri futuri ( C )</b>	<b>10.000.000,00</b>	<b>-</b>
<b>D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>	<b>1.195.797,90</b>	<b>1.063.412,82</b>
<b>E) RESIDUI PASSIVI</b> , con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		







1) obbligazioni	-	-
2) verso banche	-	-
3) verso altri finanziatori	-	-
4) acconti	-	-
5) debiti verso fornitori	732.060,38	305.757,57
6) rappresentati da titoli di credito	-	-
7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	-	-
8) debiti tributari	49.621,39	56.071,31
9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	49.840,84	47.501,63
10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	504.881,85	397.756,36
11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	79.061.342,73	141.917.282,12
12) debiti diversi	8.216.357,30	13.121.392,73
<b>Totale</b>	<b>88.614.104,49</b>	<b>146.101.155,61</b>
<b>Totale Debiti (E)</b>	<b>88.614.104,49</b>	<b>146.101.155,61</b>
<b>F) RATEI E RISCOINTI</b>		
1) Ratei passivi	-	-
2) Risconti passivi	4.792.351,76	5.200.469,90
3) Aggio su prestiti	-	-
4) Riserve tecniche	-	-
<b>Totale ratei e risconti (F)</b>	<b>4.792.351,76</b>	<b>5.200.469,90</b>
<b>Totale passivo e netto</b>	<b>215.459.436,03</b>	<b>232.470.707,13</b>
<b>G) CONTI D'ORDINE</b>		
1 Sistema dei rischi	-	-
2 Sistema degli impegni	-	-
3 Beni di terzi presso l'Ente (Stato)	5.033.700,00	5.033.700,00
4 Beni di terzi presso l'Ente (Altri)	801,14	910,38
5 Beni dell'Ente presso terzi	2.080,85	2.377,76
<b>Totale conti d'ordine (G)</b>	<b>5.036.581,99</b>	<b>5.036.988,14</b>

## A) PATRIMONIO NETTO

Il patrimonio netto è difforme da quello previsto dal codice civile. Infatti, la natura dell'Ente giustifica le variazioni apportate allo schema di riferimento. La posta rappresenta l'insieme di risorse a disposizione dell'Autorità Portuale a titolo di capitale.

Il Fondo di dotazione è l'insieme dei mezzi finanziari o patrimoniali destinati al finanziamento della gestione dell'Autorità Portuale. Esso è costituito dalla differenza tra le attività e le passività evidenziate in sede di apertura dello stato patrimoniale iniziale. In questa voce è esposta la quota degli utili portati a nuovo conseguiti dall'Ente a partire dall'anno 1998, primo





anno di stesura del bilancio di esercizio.

Il risultato economico positivo dell'esercizio è di € 30.751.513,08 dato dalla differenza tra costi e ricavi.

### **C) FONDI PER RISCHI E ONERI**

L'accantonamento al fondo trova giustificazione nel principio della prudenza e della competenza. Il fondo costituito è principalmente destinato a coprire spese derivanti da un esito sfavorevole del contenzioso instaurato con soggetti terzi come da relazione dell'Ufficio Legale di questo Ente.

### **D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Questa voce accoglie gli accantonamenti relativi alla maturazione del debito dell'Ente, nei confronti dei dipendenti, assunto con tipologia contrattuale che prevede la corresponsione del T.F.R., che verrà estinto al momento in cui cesserà il rapporto di lavoro. Il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato è iscritto nel rispetto di quanto previsto dalle leggi e dei Contratti Collettivi Nazionali di Categoria. Il fondo trattamento di fine rapporto accantonato al 31 dicembre 2018 è pari ad € 1.195.797,90.

### **E) RESIDUI PASSIVI**

I residui passivi esposti nello stato Patrimoniale riguardano sia quelli dell'esercizio che quelli degli esercizi precedenti. Gli stessi riportati in un apposito schema saranno oggetto di approvazione da parte del Comitato Portuale nel rispetto di quanto previsto dall'Art. 43 del regolamento di amministrazione dell'Ente.

I residui passivi pari a € 88.614.104,49 si riferiscono ad € 83.349.330,73 agli esercizi precedenti ed € 5.264.773,76 all'esercizio in corso.

### **Debiti verso fornitori**

Sono debiti per forniture e prestazioni non ancora pagate. La consistenza debitoria di fine esercizio è stata iscritta al valore nominale. Questa voce comprende anche i debiti per fatture da ricevere relative all'acquisto di beni e servizi da terzi. I debiti esposti si presumono interamente pagabili entro l'esercizio 2019. Essi si riferiscono:





DESCRIZIONE	RESIDUI DELL'ESERCIZIO	RIAC.TO RESIDUI ANNI PREC.	TOTALE RESIDUI AL 31.12.2017
Prestazioni di terzi per manut. proprie	1.897,90	-	1.897,90
Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e nautilici	703,19	-	703,19
Locazioni passive	2.637,00	-	2.637,00
Spese per vigilanza	-	-	-
Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	6.560,50	2.761,28	9.321,78
Materiale di economato	1.873,20	1.718,64	3.591,84
Spese postali, telefoniche ed utenze varie	11.999,59	2.059,47	14.059,06
Spese per servizi informatici e telematici	37.320,43	1.858,68	39.179,11
Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	-	-	-
Spese legali, giudiziarie e varie	42.925,93	65.837,82	108.763,75
Premi di assicurazione	40.980,00	959,50	41.939,50
Spese di pubblicit�	-	-	-
Spese di rappresentanza	-	1.590,00	1.590,00
Spese diverse	314,38	3.426,82	3.741,20
Spese di man.ord.immob.utilizzati	600,00	1.464,00	2.064,00
Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	473.790,77	28.781,28	502.572,05
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>621.602,89</b>	<b>110.457,49</b>	<b>732.060,38</b>

### Debiti tributari

In questa voce sono indicati i debiti tributari certi verso l'erario. Essi si riferiscono a trattenute erariali effettuate sugli emolumenti del personale e sui compensi dei professionisti e IRAP in attesa di essere pagate. I debiti esposti, pari ad € **49.621,39**, si presumono interamente pagabili entro l'esercizio 2019.

### Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

In questa voce sono indicati i debiti verso gli enti previdenziali. Essi si riferiscono a trattenute e





### Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

In questa voce sono indicati i debiti verso gli enti previdenziali. Essi si riferiscono a trattenute e oneri previdenziali effettuate sugli emolumenti del personale in attesa di essere pagate. I debiti esposti pari ad € **49.840,84** si presumono interamente pagabili entro l'esercizio 2019.

### Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute

Le partite debitorie della categoria, pari a euro **504.881,85**, riguardano i compensi liquidati al personale e agli organi dell'Ente nelle prime mensilità del 2019 e di competenza 2018.

Nel dettaglio esse riguardano:

- per euro **221.593,66** compensi, rimborsi e indennità agli organi dell'Ente, in detta somma sono compresi degli emolumenti arretrati da riconoscere all'ex presidente dell'Ente, in funzione di alcuni adeguamenti retributivi scaturiti da rinnovi contrattuali;
- per euro **283.288,19** oneri per il personale in attività di servizio di cui euro **30.149,00** per emolumenti da riconoscere al Segretario Generale.

I debiti esposti si ritiene possano essere pagati nell'esercizio successivo.

### Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici

I debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici pari ad euro **79.061.342,73** riguardano:

- per euro **1.425.886,25** le somme di finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM 02/05/2001, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali;
- per euro **2.957.912,17** le somme riconosciute con D.M. 03.06.04.
- per euro **10.645.136,04** le somme riconosciute con delibera CIPE n. 89 del 13.11.2003 e destinate all'ammodernamento dell'HUB interportuale di Gioia Tauro;
- per euro **15.992.841,67** le somme del finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM n. 118/T del 02.09.2008, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali
- per euro **10.002.162,66** le somme di finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM n. 28T del 29/01/2008, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali;
- per euro **1.081.088,79** acquisto scanner mobile;





- per euro **20.538.974,59** le somme relative finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali a seguito della sottoscrizione dell' ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO POLO LOGISTICO INTERMODALE DI GIOIA TAURO avvenuta il 28/09/2010, che prevede interventi che mirano al raggiungimento di uno sviluppo strategico per l'area ampia di Gioia Tauro al fine di preservare la Leadership nel Transhipment;
- per euro **15.325.611,77** somme relative al fondo perequativo art. 1 comma 983 legge 27/12/2006 n.296;
- per euro **566.859,20** somme relative al fondo ex art. 18 bis della Legge n. 84/94 "Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti".
- euro **524.869,59** quale cofinanziamento della Dogana per la realizzazione della platea fondativa per installazione apparecchiatura scanner, come da protocollo d'intesa sottoscritto il 17/07/18;

I debiti esposti nella presente categoria saranno pagati negli esercizi futuri in quanto l'estinzione degli stessi è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali i finanziamenti, a cui fanno riferimento, sono stati originariamente concessi.

### Debiti diversi

Questa voce a carattere residuale è utilizzata per l'esposizione di tutti i debiti che non hanno trovato collocazione nelle voci precedenti.

I debiti esposti per euro **8.216.357,30** riguardano:

- per euro **576.364,45** prestazioni di terzi per manutenzioni ordinarie delle parti comuni con fondi propri. Tali debiti si valutano pagabili in più esercizi.
- per euro **818.678,80** prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione. Tali debiti si valutano pagabili in più esercizi;
- per euro **7.914,14** residui di somme impegnate per spese di promozione. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;
- per euro **23.475,43** quali spese connesse all'attività di security portuale;
- per euro **115.390,65** residui di contributi aventi attinenza lo sviluppo dell'attività portuale. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;





- per euro **44.870,43** residui per liti, arbitrati e risarcimenti accessori. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;
- per euro **294.702,03** residui di somme da utilizzare per il rimborso delle tasse di ancoraggio con il contributo della Regione Calabria. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;
- per euro **5.758.994,74** residui di somme da utilizzare per il rimborso delle tasse di ancoraggio;
- per euro **564,86** residui di spese per realizzo entrate. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;
- per euro **200.288,00** residui di spese riconducibili a prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni;
- per euro **8.808,60** residui relativi all'acquisizione di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili;
- per euro **366.305,17** somme comprese nella categoria delle partite di giro da utilizzare in parte come corrispettivo di entrate, legate sempre a partite di giro già riscosse, da destinare alla realizzazione di specifiche spese.

## F) RATEI E RISCONTI

### Risconti passivi

In questa voce sono stati iscritti i ricavi che, pur essendo di competenza di altri esercizi, hanno avuto la loro manifestazione numeraria nel corso dell'esercizio, e si riferiscono al valore dei beni residui da ammortizzare che compongono il complesso immobiliare ex Isotta Fraschini. Per come già ribadito in merito all'illustrazione delle immobilizzazioni materiali, nel caso specifico, si è dato attuazione a quanto previsto dal MIT, con nota prot. n. DEM1/1852 del 2002, considerando i contributi riconosciuti per l'acquisto del complesso immobiliare ex Isotta-Fraschini, come dei contributi erogati in conto impianti imputabili, per la parte corrispondente alla quota di ammortamento dell'esercizio nei ricavi del conto economico, e rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione nello stato patrimoniale di risconti passivi per il valore residuo dei beni ancora da ammortizzare.





### G) Conti d'ordine

Per come già illustrato nelle attività, i conti d'ordine mettono in rilievo quei rapporti tra l'Autorità Portuale e soggetti terzi. Essi infatti costituiscono delle annotazioni a corredo della situazione patrimoniale che, pur non influenzando sul patrimonio e sul risultato economico, possono produrre effetti economici e/o patrimoniali successivamente. Riguardano, in particolare, i depositi cauzionali ed i beni di terzi.

## CONTO ECONOMICO

Autorità Portuale di GIOIA TAURO	2018		2017	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
<b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*		15.368.974,62		17.648.421,26
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		-		-
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione		-		-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		-		-
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio		408.118,14		408.118,14
<b>Totale valore della produzione (A)</b>		<b>15.777.092,76</b>		<b>18.056.544,47</b>
<b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**		-		-
7) per servizi**		496.738,43		310.732,92
8) per godimento beni di terzi**		-		-
9) per il personale**		<b>2.295.432,28</b>		<b>2.252.484,05</b>
a) salari e stipendi	1.673.614,51		1.610.625,65	
b) oneri sociali	395.960,10		398.418,99	
c) trattamento di fine rapporto	132.385,08		129.689,07	
d) trattamento di quiescenza e simili	-		-	
e) altri costi	93.472,59		113.750,34	
9-bis) Spese per organi Istituzionali		303.916,67		263.312,65
10) Ammortamenti e svalutazioni		<b>439.683,29</b>		<b>1.391.042,33</b>
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	4.238,46		10.511,66	
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	435.444,83		454.418,51	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-		926.112,16	
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	-		-	
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		-		-
12) Accantonamenti per rischi		10.000.000,00-		-
13) Accantonamenti ai fondi per oneri		-		-
14) Oneri diversi di gestione		5.332.499,62		4.754.875,29
<b>Totale Costi (B)</b>		<b>18.868.270,29</b>		<b>8.972.447,24</b>





DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		- 3.091.177,53		9.084.092,16
<b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>				
15) Proventi da partecipazioni		-		-
16) Altri proventi finanziari		3,18		8,25
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-		-	-
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni;	-		-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni;	-		-	-
d) proventi diversi dai precedenti	3,18		8,25	
17) Interessi e altri oneri finanziari		0		48,93
17-bis) Utili e perdite su cambi		-		-
<b>Totale proventi ed oneri finanziari (15+16-17+/- 17 bis)</b>		<b>3,18</b>		<b>- 40,68</b>
<b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>				
18) Rivalutazioni:		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
19) Svalutazioni:		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
<b>Totale rettifiche di valore</b>		<b>-</b>		<b>-</b>
<b>E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>				
20) Proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)		-		-
21) Oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n. 14)		-		-
22) Sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui		34.011.133,51		1.274.099,91
23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui		2.789,70		172.042,99
<b>Totale delle partite straordinarie</b>		<b>34.008.343,81</b>		<b>1.102.056,92</b>
<b>Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)</b>		<b>30.917.169,46</b>		<b>10.186.108,40</b>
<i>Imposte dell'esercizio (IRAP)</i>		165.656,38		161.552,71
<b>Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico</b>		<b>30.751.513,08</b>		<b>10.024.555,69</b>







## A) Valore della Produzione

### Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi

La classe rappresenta il valore delle prestazioni di servizi alla cui produzione è diretta l'attività dell'Ente.

Secondo quanto previsto dall' art. 13 della legge n. 84 del 28 gennaio 1994 le entrate delle Autorità Portuali sono costituite:

- a. dai canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine comprese nell'ambito portuale, di cui all'art. 18 e delle aree demaniali comprese nelle circoscrizioni territoriali di cui all'art. 6, comma 7 nonché dai proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art. 16;
- b. dagli eventuali proventi derivanti dalle cessioni di impianti di cui all'art. 18, comma 1, lettere a) e b);
- c. salvo quanto previsto dall'art. 28, comma 6, dal gettito delle tasse sulle merci sbarcate ed imbarcate di cui al capo terzo del Titolo II della legge 9 febbraio 1963, n. 82, e all'art. 1 della legge 5 maggio 1976, n. 355, e successive modificazioni ed integrazioni;
- d. dai contributi delle Regioni, degli Enti locali e di altri Enti ed organismi pubblici;
- e. dalle tasse d'ancoraggio per come stabilito dall'art. 1 comma 982 della legge 27/12/2006 n. 296 (Finanziaria 2007);
- f. da entrate diverse.

### Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio

In tale classe è stato riportato il valore dell'ammortamento dei beni del complesso immobiliare ex Isotta Fraschini. I contributi riconosciuti per l'acquisto del complesso immobiliare ex Isotta-Fraschini, sono stati considerati come contributi in conto impianti imputabili, per la parte





corrispondente alla quota di ammortamento dell'esercizio nei ricavi del conto economico, e rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione nello stato patrimoniale di risconti passivi per il valore residuo dei beni ancora da ammortizzare.

Pertanto, la quota di pertinenza dei contributi in conto capitale, già riconosciuti per l'acquisto del suddetto complesso immobiliare, è stata inserita tra i proventi del valore della produzione in ottemperanza a quanto disposto dal comma 6 dell'art. 38 del regolamento di amministrazione contabilità dell'Ente.

Nel complesso, la categoria "Valore della Produzione" del Conto economico ha registrato nel corso dell'esercizio i seguenti movimenti:

DESCRIZIONE	ANNO CORRENTE	ANNO PRECEDENTE	VARIAZIONI
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o	15.368.974,62	17.648.421,26	- 2.279.446,64
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio	408.118,14	408.118,14	-
TOTALE GENERALE	15.777.092,76	18.056.539,40	- 2.279.446,64

## B) Costi della Produzione

In questa voce sono iscritti i costi sostenuti dall'Ente nell'espletamento della propria attività Istituzionale essa è composta dalle seguenti categorie:

### Costi per servizi

Comprendono gli oneri sostenuti durante l'esercizio per l'acquisto di beni di consumo e di servizi necessari al funzionamento degli uffici della segreteria tecnico operativa dell'Ente. Durante l'esercizio si sono registrati i seguenti movimenti:

DESCRIZIONE	ANNO CORRENTE	ANNO PRECEDENTE	VARIAZIONI
per servizi	496.738,43	310.732,92	186.005,51
TOTALE GENERALE	496.738,43	310.732,92	186.005,51





Le differenze esposte nel confronto con i dati dell'anno precedente sono imputabili principalmente all'aumento dei costi d'esercizio per spese legali.

### Costi per il personale

Le voci sottostanti comprendono i costi del personale distinti per ruolo, secondo la classificazione del contratto collettivo dei lavoratori dei porti, comprensivi di tutti gli oneri per competenze fisse, accessorie, indennità, incentivazioni ed oneri sociali, per prestazioni rese nell'esercizio.

DESCRIZIONE	ANNO CORRENTE	ANNO PRECEDENTE	VARIAZIONI
a) salari e stipendi	1.673.614,51	1.610.625,65	62.988,86
b) oneri sociali	395.960,10	398.418,99	- 2.458,89
c) trattamento di fine rapporto	132.385,08	129.689,07	2.696,01
d) trattamento di quiescenza e simili	-	-	-
e) altri costi	93.472,59	113.750,34	- 20.277,75
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>2.295.432,28</b>	<b>2.252.484,05</b>	<b>42.948,23</b>

### Spese per organi istituzionali

Tale voce riporta i costi sostenuti per gli organi dell'Ente. Ai dell'art.7 comma 1, della legge n. 84/94 sono organi dell'Ente:

- a) il Presidente-Commissario Straordinario;
- b) il Comitato Portuale;
- c) il Segretariato Generale;
- d) il Collegio dei Revisori dei Conti.

Di seguito si evidenziano le spese registrate durante l'esercizio accostate a quelle dell'esercizio precedente:

DESCRIZIONE	ANNO CORRENTE	ANNO PRECEDENTE	VARIAZIONI
Spese per organi Istituzionali	303.916,67	263.312,65	40.604,02
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>303.916,67</b>	<b>263.312,65</b>	<b>40.604,02</b>





### Ammortamenti e svalutazioni

In questa voce sono esposti gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali e materiali. L'ammortamento è stato effettuato con il metodo a quote costanti in quanto più coerente con l'effettiva utilità del bene e facilita il processo d'interpretazione dei bilanci, agevolandone i confronti per come previsto dal principio contabile n. 16 Oic.

I beni valore unitario inferiore a € 516,46 sono stati ammortizzati in unica soluzione.

Gli ammortamenti sono stati effettuati solo per i beni che, al 31 dicembre 2017, sono già entrati nella sfera di possesso dell'Ente.

Tra gli ammortamenti dei beni materiali sono stati inseriti le quote relative ai beni del complesso immobiliare ex Isotta Fraschini acquisito dall'Autorità Portuale già nell'esercizio 2002, tali beni sono registrati nell'inventario dei beni immobili nelle rispettive categorie di appartenenza ed il relativo costo viene annualmente ammortizzato per le quote di competenza dell'esercizio.

### Accantonamenti per rischi

Tali accantonamenti rappresentano costi di natura determinata ed esistenza probabile, i cui valori sono stimati e trovano giustificazione nel principio della prudenza. Tale accantonamento confluisce nel relativo fondo.

### Oneri diversi di gestione

I valori riportati in questa categoria si riferiscono ad altri oneri maturati nel periodo, strettamente connessi con lo svolgimento dell'attività dell'Ente, e non compresi nelle voci precedenti. Essi si riferiscono tra l'altro a costi relativi alla pianificazione, progettazione e manutenzione di opere portuali.

### **C) Proventi ed oneri finanziari**

I valori esposti in questa categoria per un totale di € 3,18 riguardano sia gli interessi attivi maturati sul conto corrente bancario presso la sezione di tesoreria provinciale dello Stato.

### **E) Proventi ed oneri straordinari**

I valori esposti in questa categoria riguardano per euro 34.011.133,51 sopravvenienze attive derivanti dalla variazione dei residui passivi e per euro 2.789,70 sopravvenienze passive derivanti dalla variazione dei residui attivi.





In sintesi la differenza tra ricavi e costi fa registrare un avanzo economico di esercizio prima delle imposte pari a euro 30.917.169,46. L'incremento rispetto all'avanzo economico dell'esercizio precedente è riconducibile principalmente alla riduzione dei residui passivi.

## **Imposte dell'esercizio**

Le imposte dell'esercizio si riferiscono all'IRAP anno 2018 per € 165.656,38.

L'avanzo economico dopo le imposte è pari ad € 30.751.513,08.

## **ALTRE NOTIZIE INTEGRATIVE**

### **Risultanze finanziarie complessive**

Nel corso dell'esercizio finanziario 2018 sono stati riscossi € 26.818.933,70 di cui € 14.333.016,06 in conto competenza ed € 12.495.917,64 in conto residui. Sul versante della spesa sono state pagate € 34.062.718,20 di cui € 5.322.026,83 in conto competenza ed € 28.740.691,37 in conto residui.

La consistenza di cassa al 31/12/2018 sul conto di tesoreria intestato all'Autorità Portuale di Gioia Tauro è di euro **122.954.906,68**.





**Esposizione della situazione amministrativa 2018**

<b>Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio</b>		<b>€ 130.188.691,18</b>
	in c/competenza	€ 14.333.016,06
Riscossioni	in c/residui	€ 12.495.917,64
	in c/competenza	€ 5.322.026,83
Pagamenti	in c/residui	€ 28.740.691,37
<b>Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio</b>		<b>€ 122.954.906,68</b>
	degli esercizi precedenti	€ 80.597.320,03
Residui attivi	dell'esercizio	€ 2.808.088,33
	degli esercizi precedenti	€ 83.349.330,73
Residui passivi	dell'esercizio	€ 5.264.773,76
<b>Avanzo</b>	d'amministrazione alla fine dell'esercizio	<b>€ 117.746.510,55</b>
<b>Disavanzo</b>		
Struttura dell'avanzo di amministrazione :		
<b>Parte vincolata</b>		
	Trattamento di fine rapporto	€ 1.195.797,90
	Fondi per rischi ed oneri	€ 10.000.000,00
	Realizzazione opere infrastrutturali	€ 80.114.111,00
	Totale parte vincolata	€ 91.309.908,90
	Parte disponibile	€ 26.436.601,65
<b>Totale Risultato di amministrazione</b>		<b>€ 117.746.510,55</b>

Da quanto riportato nel suddetto schema si evince che la consistenza dell'avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio è pari a euro 117.746.510,55 e subisce, a seguito degli eventi che si sono registrati nell'andamento della gestione finanziaria, un incremento pari a euro 6.554.303,80 derivante dalla gestione corrente ed € 34.008.343,81 derivante dal riaccertamento dei residui.

L'avanzo d'amministrazione di € 117.476.510,55 risulta vincolato per € 80.114.111,00 di cui € 1.195.797,90 al fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente che è iscritto nelle passività dello Stato Patrimoniale, € 10.000.000,00 al fondo per rischi ed oneri per contenziosi in essere ed € 80.114.111,00 quali somme destinate alla realizzazione di opere infrastrutturali.





La consistenza del personale al 31.12.2018 è risultata essere la seguente:

Livello	Posti Coperti
VII	0
VI	0
V	2
IV	1
III	3
II	6
I	5
QB	0
QA	5
D2	3
D1	0
<b>TOTALE</b>	<b>25</b>

La consistenza complessiva della pianta organica è pari a 36 unità delle quali solo 25 coperte alla fine dell'esercizio.

### Indicatori di tempestività dei pagamenti

Le pubbliche amministrazioni, per come previsto dall'art. 33, comma 1, del decreto legislativo 14/03/2013, n. 33, così come modificato dall'art. 8, comma 1, lettera c, del decreto legge 24/04/2014, n. 66, convertito dalla legge 23/06/2014, n.89, pubblicano un indicatore dei propri tempi medi di pagamento relativi agli acquisti di beni, servizi e forniture, denominato "indicatore annuale di tempestività dei pagamenti" che, ai sensi dell'art. 41 della Legge 89 2014, va allegato alle relazioni dei bilanci consuntivi.

Per l'anno 2018 i pagamenti sono stati effettuati con una media di 4,16 giorni prima della scadenza delle fatture.





Infine per quanto riguarda i principali contenziosi in essere alla data di chiusura dell'esercizio, si ritiene opportuno evidenziare quelli più rilevanti e degni di nota che risultano pendenti:

- Il giudizio per il riconoscimento in proprietà di aree ritenute demaniali marittime introdotto dal consorzio ASI di Reggio Calabria nell'aprile del 2003 (RG 1404/03) – oggi CORAP presso il Tribunale Civile di Reggio Calabria è stato definito con sentenza n. 727 del 2012 con la quale il suddetto Tribunale ha rigettato le domande proposte dal citato Consorzio. La sentenza 727/2012 è stata appellata dal Consorzio Asireg - oggi CORAP, presso la Corte d'Appello di Reggio Calabria e gravata con procedimento n. r.g. 534/2012: la causa, prima trattenuta in decisione con deposito nei termini delle comparse conclusionali, è stata rimessa sul ruolo per disporre una CTU. CT 1613. Pendente-Udienza 10.05.2019.
- Contenzioso n. 2522/2006 (Tribunale di Reggio Calabria) incardinato dall'ASIREG oggi CORAP: con sentenza n. 1033/2015, la pretesa del Consorzio è stata rigettata. Allo stato è pendente appello incardinato dal Consorzio Asireg - oggi CORAP, iscritto presso la Corte d'Appello di Reggio Calabria al rg . n. 440/2016. CT 4058-06. Pendente-Udienza 21.11.2019.
- Presso il Tribunale Civile di Palmi, il giudizio inerente l'ammontare dei canoni concessori e la richiesta dei relativi conguagli introdotto dalla MCT S.p.A, è stato definito in data 09.01.2009 con sentenza n. 13/09 in senso favorevole alla società procedente. Tale sentenza è stata appellata dall'Autorità Portuale e pende il relativo giudizio. Il giudizio presso il TAR di Reggio Calabria è stato definito con sentenza n. 61/11 del 15.12.2010, con la quale il ricorso proposto dalla MCT è stato dichiarato inammissibile per difetto di giurisdizione del Giudice Amministrativo. CT 2096-07. In decisione all'udienza del 14.03.2019. La sentenza non risulta depositata.
- Contenzioso incardinato presso il Tribunale Roma rg. 59329/15 ZEN YACHT c/Autorità Portuale/ Ministero Infrastrutture e Trasporti per un presunto danno lamentato quale ipotizzata conseguenza derivante dall'azione amministrativa. Il Tribunale di Roma ha accolto l'eccezione preliminare sollevata da questa Autorità Portuale in ordine all'incompetenza territoriale del foro adito: la controparte ha riassunto il giudizio dinnanzi al Tribunale Civile di Reggio Calabria – con contenzioso iscritto al n. R.G.: 2876/2016. CT 1665-16. Pendente-Udienza del 27.02.2020 per la precisazione delle conclusioni.







- Contenzioso TREVÌ contro Autorità Portuale - Tribunale di Palmi - RG. 597/2010 incardinato dall'impresa esecutrice per ottenere somme vantate come conseguenza di riserve formulate dalla società. CT 2060-10. Riserva all'udienza dell'8.3.2019. La riserva non risulta sciolta.
- Contenzioso n. rg. 461/2015 - pendente presso la Corte d'Appello di Reggio Calabria incardinato dall'ex presidente pro tempore avverso la sentenza favorevole per l'Ente recante n. 524/2015 del Tribunale di Palmi, provvedimento che conferma l'obbligo alla restituzione di somme da parte dell'odierno appellante.
- Tribunale Civile di Castrovillari ex Rossano - Contenzioso n. 1315/2011 - avente ad oggetto richiesta di risarcimento del danno da morte per un sinistro occorso nel porto di Corigliano Calabro.
- Corte d'Appello di Reggio Calabria, n. RG. 521/2016 contenzioso in materia di determinazione canone demaniale marittimo, incardinato dalla società BLG avverso la sentenza del Tribunale di Palmi n. 228/2016, che contestualmente - in Consiglio di Stato - ha appellato con ricorso n. rg. 6834/2016 la sentenza n. 72/2016 del T.A.R. di Reggio Calabria con cui il Tribunale amministrativo ha parimenti declinato la propria giurisdizione. Il giudizio di Appello nanti la Corte d'Appello verrà celebrato all'udienza del 21.03.2019. Il giudizio di Appello presso il Consiglio di Stato risulta – allo stato – sospeso con Ordinanza n. 4543/2017 del 28.09.2017, avendo il Supremo Consesso Amministrativo valutato l'opportunità di accogliere l'istanza di sospensione, alla luce del ricorso presentato da Blg Automobile Logistics Italia Srl alla Corte di cassazione per risolvere il conflitto negativo di giurisdizione prodottosi. CT 85-12. Pendente – Udiienza 06.2.2020.
- contenziosi in materia di determinazione di canoni, proposti dalle società del gruppo Zen (Zen Yacht Srl e Zen Marine Srl) recanti n. rg 1390/2013(CT 3135-13;Udiienza 7.11.2019); 416/2011 (CT 1486-11;Udiienza 7.11.2019); 233/2014 (CT 448-14;Udiienza 9.10.2019); 1842/2014(CT 238-15;Udiienza15.7.2019).

Tabella rispetto limiti di spesa schema del Ministero dei Trasporti prot. n. M INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0005252 del 21/02/2019 concernente le indicazioni per la formazione dei rendiconti generali dell'esercizio 2018:





### Verifica del rispetto dei limiti di spesa

#### Spese per consulenze (art. 6, comma 7, decreto legge 31.05.2010, convertito dalla L. 30 luglio 2010, n.122)

a) Spesa 2009	18.000,00
b) Limite di spesa 2018 (max 20%)	3.600,00
c) Spesa effettuata nel 2018	0,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	14.400,00

#### Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza (1) (art. 6, comma 8, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010, n.122)

a) Spesa 2009	19.517,66
b) Limite di spesa 2018 (max 20%)	3.903,53
c) Spesa effettuata nel 2018 (1)	567,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	15.614,13

(1) al netto delle spese per mostre e convegni che concretizzano l'espletamento delle attività istituzionali

#### Spese per sponsorizzazioni

(art. 6, comma 9, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010, n.122)

a) Spesa 2009	///////
b) Limite di spesa 2018	///////
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	///////

#### Spese per missioni nazionali e/o internazionali (2)

(art. 6, comma 12, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010, n.122)

a) Spesa 2009	49.329,00
b) Limite di spesa 2018 (max 50%)	24.664,50
c) Spesa effettuata nel 2018 (2)	16.476,06
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	24.664,50

(2) al netto delle spese sostenute per missioni strettamente connesse ad accordi internazionali o indispensabili per la partecipazione a riunioni presso enti ed organismi internazionali o comunitari

#### Spese per attività di formazione

(art. 6, comma 13, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010, n.122)

a) Spesa 2009	2.710,00
b) Limite di spesa 2018 (max 50%)	1.355,00
c) Spesa effettuata nel 2018	0,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	1.355,00

#### Spese per autovetture e acquisto buoni taxi

(art. 6, comma 14, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010, n.122)

a) Spesa 2009	18.042,30
b) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (20% spesa 2009)	3.608,30

(art. 15, comma 1, decreto-legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n.89)

c) Spesa 2011	12.390,21
d) Limite di spesa 2018 (max 30%)	3.717,09
e) Spesa effettuata nel 2018	2.295,58



*[Handwritten signature]*



<b>Spese per consumi intermedi</b> (art. 8, comma 3, decreto-legge 6.7.2012, n.95, convertito dalla legge 7.8.2012, n.135) (art. 50, comma 3, decreto-legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n.89)	
a) Spesa prevista nel 2012	877.623,00
b) Spesa sostenuta nel 2010	522.109,10
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2018 pari al 15% della spesa sostenuta nel 2010 (3)	78.316,37
d) Limite di spesa 2018 (a-c)	799.306,63
e) Spesa effettuata nel 2018	540.295,75

(3) Nel calcolo, oltre alle voci contenute nella categoria "uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi", debbono essere considerate le spese relative alle missioni sia del personale dipendente che degli organi di amministrazione e di controllo, le spese di formazione e quelle di promozione a qualsiasi titolo sostenute.

<b>SPESE PER MANUTENZIONE DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI</b> (art. 2, co. 618-623 L. 244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122)			
a) Numero degli immobili	g	b) Valore degli immobili	4.239.796,47
c) limite di spesa (2%)		€ 84.785,93	
d) Spesa effettuata nel 2018	Per manutenzione ordinaria		€ 5.298,16
	Per manutenzione straordinaria		€ 0,00
	<b>In totale</b>		<b>€ 5.298,16</b>
e) Spesa effettuata nel 2007	Per manutenzione ordinaria		€ 17.558,00
	Per manutenzione straordinaria		€ 113.700,00
	<b>In totale</b>		<b>€ 131.258,00</b>
Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato entro il 30.6.2017 (e-c)			<b>€ 46.472,07</b>

**Riepilogo dei versamenti all'Erario**

Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co. 17, Legge n. 133/2008, entro il <u>31/03/2018</u>	€ 6.403,00
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 2, co. 618-623, Legge n. 244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122, entro il <u>30/06/2018</u>	€ 46.472,07
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, co. 3, Legge n. 135/2012, pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi Intermedi, entro il <u>30/06/2018</u>	€ 52.210,91
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, co. 3, legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi Intermedi, entro il <u>30/06/2018</u>	26.105,46
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, Legge n. 122/2010, entro il <u>31/10/2018</u>	€ 59.641,93





Il presente bilancio rappresenta in modo veritiero la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio 2018 e corrisponde alle risultanze dei documenti contabili tenuti dall'Ente ai sensi di legge.

### Le variazioni apportate alle previsioni nel corso dell'esercizio

#### I STORNO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2018

Il Comitato Portuale di questo Ente ha approvato in data 20 dicembre 2017, con delibera n. 110/17, il bilancio di previsione 2018.

Lo stesso bilancio che presentava entrate per euro 14.915.714,23 e spese per euro 79.915.714,23, con un disavanzo finanziario di competenza di euro 65.000.000,00 coperto mediante il parziale utilizzo dell'avanzo presunto al 31/12/2017 di € 70.687.655,35, con un presunto avanzo di amministrazione al 31/12/2018 pari a € 5.687.655,35, è stato approvato dal MIT con nota prot. n. M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004355 del 15 febbraio 2018.

Visto il decreto n. 156 del 05/05/2016 con il quale sono stati nominati rispettivamente il Commissario Straordinario e il Commissario Straordinario Aggiunto dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

Vista la nota M. INF. VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nella quale viene chiarito che "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri ed attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more della nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del D.Lgs 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina".

Vista la circolare n. 6 del 04/12/2014 con la quale si stabilisce che per la loro natura eccezionale, non riconducibile ad alcuna ipotesi di divieto contemplate dal decreto legge n. 95 del 2012, come modificato dall'art. 6 del decreto legge 24 giugno 2014, n. 90, devono ritenersi esclusi dal divieto di percepire compensi, gli incarichi dai Commissari Straordinari nominati per l'amministrazione temporanea di enti pubblici o per lo svolgimento di compiti specifici;

Considerato che al fine di procedere all'erogazione di quanto spettante al Commissario Straordinario, si rende necessario provvedere con urgenza ad effettuare i sotto elencati storni tra capitoli di bilancio appartenenti allo stesso Titolo in riferimento a quanto previsto dall'art. 14 comma 3 del regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:

Titolo I (Spese Correnti) delle Spese, si apportano gli storni per come di seguito elencati:

1101011 "Compensi e rimborsi spese al commissario straordinario "	2.000,00
1101015 "Contributi INPS a carico Ente	- 2.000,00





Si evidenzia infine che, a seguito dello storno apportato, non essendo stata intaccata la consistenza del bilancio, l'avanzo di amministrazione previsto per la fine dell'esercizio finanziario 2018 rimane pari a euro 5.687.655,35.

## VARIAZIONE E ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2018

Il Comitato Portuale di questo Ente ha approvato in data 20 dicembre 2017, con delibera n. 110/17, il bilancio di previsione 2018.

Lo stesso bilancio che presentava entrate per euro 14.915.714,23 e spese per euro 79.915.714,23, con un disavanzo finanziario di competenza di euro 65.000.000,00 coperto mediante il parziale utilizzo dell'avanzo presunto al 31/12/2017 di € 70.687.655,35, con un presunto avanzo di amministrazione al 31/12/2018 pari a € 5.687.655,35, è stato approvato dal MIT con nota prot. n. M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004355 del 15 febbraio 2018.

Con delibera del Comitato Portuale n. 115 del 08/05/2018 è stato approvato il Rendiconto 2017 che presenta un avanzo di € 77.183.862,94 di cui € 1.063.412,82 vincolato per il Trattamento di Fine Rapporto dei dipendenti, € 65.000.000,00 vincolato per opere infrastrutturali ed € 11.120.450,12 parte disponibile.

Il suddetto documento contabile è stato trasmesso mezzo pec il 15/05/2018 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'Economie e delle Finanze e alla Corte dei Conti.

Al fine di adeguare la consistenza dei capitoli alle esigenze dell'Ente, si rende necessario apportare le variazioni in entrata e in uscita per come di seguito specificate.

Sul versante delle Entrate, le variazioni riguardano:

Capitolo 1101011 (Gettito delle tasse sulle merci): variazione in aumento di € 61.794,92 apportata a seguito di maggiori introiti già incassati per tasse portuali;

Capitolo 1102011 (Contributi dello Stato): variazione in aumento di € 1.425.928,00 apportata a seguito della nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2018 prot. n. M INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE. U. 0018489 acquisita agli atti di questo ente il 16 luglio 2018 prot. n. 0011298 E/18 con la quale è stato comunicato l'assunzione dell'impegno contabile del contributo per la riduzione delle tasse di ancoraggio nell'anno 2017;

Capitolo 1103031 (Recuperi e rimborsi diversi): variazione in aumento di € 57.043,19 per somme restituite dalla Società Gioia Tauro Port Security srl per come previsto dall'art. 4 del contratto;

Capitolo 1202041 (Contributi Enti): variazione in aumento di € 542.000,00, ad integrazione di € 350.000,00 stanziati da questa Autorità Portuale nel Bilancio di Previsione 2018, per come previsto nel protocollo d'intesa tra l'Agenzia delle Dogane e l'Autorità Portuale del 27 aprile 2018 prot. n. 48885/RU e relativo addendum del 09 luglio 2018 prot. 76873/RU.





realizzazione di nuova pavimentazione per l'installazione di apparecchiature per la scansione radiografica di container e di mezzi di trasporto.

Per quanto riguarda invece il fronte della Spesa si è così proceduto:

Capitolo 1101011/02 (Rimborsi Spese Commissario Straordinario ed Aggiunto): la variazione in aumento di € 5.000,00 si è resa necessaria al fine di provvedere al pagamento di eventuali rimborsi spese spettanti al Commissario;

Capitolo 1101038 (Spese per servizi informatici e telematici): la variazione in aumento di € 5.000,00 si è resa necessaria al fine di far fronte a eventuali aggiornamenti richiesti al fine di adeguare il sistema informatico al SIOPE;

Capitolo 11010310 (Spese legali, giudiziarie e varie): la variazione in aumento di € 50.000,00 si è resa necessaria a seguito della richiesta di integrazione da parte del Segretario Generale con nota del 20/07/2018 prot. 1699 I/18 per far fronte al pagamento di eventuali spese di ctu;

- Cap. 1101031 (Prestazione di terzi per manutenzioni proprie) - € 8.000,00;
- Cap. 1101033 (Locazioni Passive) - € 8.000,00;
- Cap. 1101035 (Spese per pulizia uffici) - € 5.000,00;
- Cap. 1101036 (Materiale di Economato) - € 10.000,00;
- Cap. 11010314 ( Spese Diverse) - € 7.000,00;
- Cap. 11010315 ( Spese di Man.tenzione Ordinaria per gli Immobili Utilizzati) - € 10.000,00;
- Cap. 1102014 ( Spese Promozionale e di Propaganda) - € 12.000,00.

Le suddette variazioni in diminuzione si sono rese necessarie al fine di compensare l'aumento dei capitoli sopra evidenziati nel rispetto della categoria dei consumi intermedi.

Capitolo 1102011 (Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali): la variazione in aumento di € 42.000,00 si è resa necessaria a seguito della volontà dell'Ente di ripristinare il presidio di primo intervento medico - sanitario nell'ambito portuale di Gioia Tauro. La suddetta somma garantisce il servizio per mesi tre;

Capitolo 1102012 (prestazione di terzi per manutenzione ordinaria delle parti comuni con fondi propri): la variazione in aumento di € 1.348.766,11 si è resa necessaria per far fronte ai lavori di manutenzione dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante dragaggio e spianamento delle dune sottomarine per come previsto nella variazione del POT 2018-2020;

Capitolo 1102021 (Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale): la variazione in aumento di € 104.000,00 si è resa necessaria per € 85.400,00 oltre eventuali spese accessorie quale contributo da erogare alla Polizia di Stato per come richiesto da ultimo con pec del 26 gennaio 2018 per l'implementazione con l'introduzione dei dispositivi di rilevamento delle targhe che consentono la consultazione automatica della banca dati delle Forze di Polizia, attraverso il Sistema Centralizzato Nazionale Targhe e Transiti (S.C.N.T.T.), mentre € 18.000,00 quale contributo dell'importo totale di € 36.000,00 da erogare alla





Camera di Commercio di Crotone per la redazione del nuovo master Plan del Porto di Crotone per come richiesto da ultimo con nota del 30 maggio 2018 prot. n. 8685 E/18;

Capitolo 1102041 (Imposte, Tasse e tributi vari): la variazione in aumento di € 50.000,00 si è resa necessaria in quanto lo stanziamento non risulta sufficiente per la copertura dell'Irap e delle altre imposte fino alla fine dell'anno;

Capitolo 1201011 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari): la variazione in aumento di € 542.000,00 trova corrispondenza nel capitolo di entrata E1202041 a titolo "Contributi Enti". La variazione in aumento di € 542.000,00, ad integrazione di € 350.000,00 stanziati da questa Autorità Portuale nel Bilancio di Previsione 2018, come da protocollo d'intesa tra l'Agenzia delle Dogane e l'Autorità Portuale del 27 aprile 2018 prot. n. 48885/RU e relativo addendum del 09 luglio 2018 prot. 76873/RU per la per la realizzazione di nuova pavimentazione per l'installazione di apparecchiature per la scansione radiografica di container e di mezzi di trasporto per come riportato nella variazione del POT 2018-2020;

Si evidenzia che, a seguito delle variazioni apportate, le previsioni assestate riguardanti le entrate subiranno un aumento di € 2.086.766,11, le spese un aumento per un importo pari a € 2.086.766,11 e si assestano rispettivamente su un valore definitivo di € € 17.002.480,34 e di € 82.002.480,34 con un disavanzo pari a € 65.000.000,00 coperto mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione di € 77.183.862,94.

Inoltre, per adeguare le risultanze di cassa agli scostamenti dei residui che si sono registrati al 1 gennaio 2018 rispetto alle stime formulate nella fase di elaborazione del bilancio di previsione, sono state apportate le variazioni di cassa riportate negli schemi allegati.

Si fa presente che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 16586 del 20/06/2018 acquisita al protocollo di questo Ente il 02/07/2018 prot. 10338 E/18 nel dar seguito a quanto evidenziato della Corte dei Conti, ha richiesto di vincolare risorse a titolo di fondo rischi e oneri per contenziosi in essere. Il 15/06/2018 con nota prot. 9541 I/18 l'Ufficio Legale di questo Ente, su richiesta del Collegio dei Revisori dei Conti giusto verbale n. 26 del 12 giugno 2018, ha trasmesso la relazione sullo stato dei contenziosi. Pertanto, a scopo prettamente prudenziale, si è ritenuto opportuno vincolare una parte di avanzo disponibile pari ad € 10.000.000,00 al Fondo Rischi e Oneri per far fronte a eventuali soccombente.





Avanzo da Rendiconto 2017		€ 77.183.862,94
Struttura dell'avanzo di amministrazione :		
<b>Parte vincolata</b>		
al Trattamento di fine rapporto		€ 1.063.412,82
ai Fondo per rischi ed oneri		€ 10.000.000,00
Fondo per residui perenti	€ -	
.....	€ -	
al Fondo ripristino investimenti		
Opere infrastrutturali		€ 65.000.000,00
.....	€ -	
.....	€ -	
Totale parte vincolata		€ 76.063.412,82
Parte disponibile		€ 1.120.450,12
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione		
Totale parte disponibile		€ 1.120.450,12
<b>Totale Risultato di amministrazione</b>		<b>€ 77.183.862,94</b>

### II STORNO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2018

Il Comitato Portuale di questo Ente ha approvato in data 20 dicembre 2017, con delibera n. 110/17, il bilancio di previsione 2018.

Lo stesso bilancio che presentava entrate per euro 14.915.714,23 e spese per euro 79.915.714,23, con un disavanzo finanziario di competenza di euro 65.000.000,00 coperto mediante il parziale utilizzo dell'avanzo presunto al 31/12/2017 di € 70.687.655,35, con un presunto avanzo di amministrazione al 31/12/2018 pari a € 5.687.655,35, è stato approvato dal MIT con nota prot. n. M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004355 del 15 febbraio 2018.

Con Delibera del Comitato Portuale n. 119/2018 del 02/08/2018 è stato approvato l'assestamento al bilancio di previsione 2018 con la rideterminazione delle Entrate e delle Spese rispettivamente ad € 17.002.480,34 ed € 82.002.480,34 lasciando invariato il disavanzo di competenza pari ad € 65.000.00,00 coperto mediante l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione pari ad € 77.183.862,94. Lo stesso è stato approvato dal MIT con nota prot. n. M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0024314 del 21 settembre 2018.







Visto l'art. 5, commi 7-undecies, 7-duodecies e 7-terdecies del decreto legge n. 194 del 30/12/2009, convertito con legge n. 25 del 26 febbraio 2010, che, al fine di fronteggiare la crisi del settore di transhipment, differisce al 1 gennaio 2012 gli adeguamenti delle tasse e dei diritti marittimi di cui all'articolo 1, comma 989, lettera c), della legge 27 dicembre 2006, n. 296, e successive modificazioni, e di cui all'articolo 4, commi 1 e 2, del decreto del Presidente della Repubblica 28 maggio 2009, n. 107, ed attribuisce alle Autorità Portuali il potere di stabilire variazioni in diminuzione fino all'azzeramento delle tasse di ancoraggio e rilevata la necessità, anche per l'anno 2018, di ridurre le tasse di ancoraggio mediante contrazione della spesa corrente.

Considerato che, per far fronte all'incapienza di alcuni capitoli, si rende necessario provvedere con urgenza ad effettuare i sotto elencati storni tra capitoli di bilancio appartenenti allo stesso Titolo in riferimento a quanto previsto dall'art. 14 comma 3 del regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro:

Titolo I (Spese Correnti) delle Spese, si apportano gli storni per come di seguito elencati:

1101013 "Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori "	5.000,00
1101014 "Indennità e rimborso Comitato Portuale"	- 5.000,00
1102012 "Prestazione di terzi per manutenzioni ordinarie delle parti comuni con fondi propri"	- 3.000.000,00
1102051 "Restituzioni e rimborsi diversi"	3.000.000,00

Si evidenzia infine che, a seguito dello storno apportato, non è stata intaccata la consistenza del bilancio.

Il totale delle Entrate e delle Spese rimangono rispettivamente di € 17.002.480,34 ed € 82.002.480,34 lasciando invariato il disavanzo di competenza pari ad € 65.000.00,00 coperto mediante l'utilizzo del presunto avanzo di amministrazione pari ad € 77.183.682,94.



Il Dirigente

Finanza - Controllo - Risorse Umane

Dott. Luigi Venturi

Anno\N° Reg.	N° Doc.	Data Pag	Data Scad	GG	Tipo Op
2017\48	2017.01.E	01/03/2018	10/02/2017	384	MI
2017\5216	7X04835910	17/01/2018	22/12/2017	26	MI
2017\5224	7X05029365	17/01/2018	22/12/2017	26	MI
2017\5274	9	14/02/2018	21/12/2017	55	MI
2017\5277	FATTPA 1_17	08/02/2018	22/12/2017	48	MI
2017\5460	8717370432	01/03/2018	05/01/2018	55	MI
2017\5835	15/S9	17/01/2018	11/01/2018	6	MI
2017\5838	16/S9	17/01/2018	11/01/2018	6	MI
2017\5841	17/S9	17/01/2018	11/01/2018	6	MI
2017\5844	FATTPA 8_17	17/01/2018	19/01/2018	-2	MI
2017\5855	FATTPA 31_17	14/02/2018	15/01/2018	30	CT
2017\5988	FATTPA 28_17	14/02/2018	13/01/2018	32	CT
2017\5991	8U00289031	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\5994	8U00289216	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\5997	8U00289348	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\6000	8U00289394	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\6003	8U00289541	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\6006	8U00289589	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\6009	8U00289896	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\6012	8U00290012	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\6015	8U00290100	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\6018	8U00290221	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\6021	8U00290309	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\6024	8U00290401	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\6027	8U00290538	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\6030	8U00290800	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\6033	8U00290950	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\6036	8U00291013	17/01/2018	18/01/2018	-1	MI
2017\6039	7X05619179	17/01/2018	20/01/2018	-3	MI
2017\6042	FATTPA 32_17	14/02/2018	22/01/2018	23	CT
2017\6064	38/PA	30/01/2018	21/01/2018	9	MI
2017\6067	39/PA	30/01/2018	21/01/2018	9	MI
2017\6070	411710137193	30/01/2018	26/01/2018	4	MI
2017\6073	411710137191	30/01/2018	26/01/2018	4	MI
2017\6076	411710137192	30/01/2018	26/01/2018	4	MI
2018\37	1/P.A/18	17/01/2018	01/02/2018	-15	MI
2018\40	PJ00110492	17/01/2018	02/02/2018	-16	MI
2018\43	421700118054	30/01/2018	08/02/2018	-9	MI
2018\46	17/E/2017	24/04/2018	08/02/2018	75	MI
2018\94	0000029	30/01/2018	10/02/2018	-11	MI
2018\97	0000030	30/01/2018	10/02/2018	-11	MI
2018\100	FATTPA 172_17	30/01/2018	11/02/2018	-12	MI
2018\234	411800283676	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\237	411800283678	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\240	411800283679	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\243	411800300042	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\246	411800300043	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\249	411800300044	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI



2018\252	411800300045	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\255	411800300046	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\258	411800300049	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\261	411800300051	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\264	411800300052	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\267	411800300053	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\270	411800300054	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\273	411800300055	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\276	411800300057	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\279	411800300047	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\282	411800300048	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\285	411800300050	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\288	411800300056	30/01/2018	15/02/2018	-16	MI
2018\291	2PA	30/01/2018	11/02/2018	-12	MI
2018\294	3/1	08/02/2018	21/02/2018	-13	MI
2018\295	1PA	02/02/2018	21/02/2018	-19	MI
2018\298	FATTPA 1_18	02/02/2018	24/02/2018	-22	MI
2018\405	1/P.A.	08/02/2018	18/02/2018	-10	MI
2018\408	8718000873	01/03/2018	21/02/2018	8	MI
2018\409	11/PA	20/02/2018	21/02/2018	-1	MI
2018\412	20/30	20/02/2018	23/02/2018	-3	MI
2018\415	3/PA	20/02/2018	26/02/2018	-6	MI
2018\418	2/PA	20/02/2018	26/02/2018	-6	MI
2018\421	1/PA	20/02/2018	26/02/2018	-6	MI
2018\424	0516	08/02/2018	02/02/2018	6	MI
		08/02/2018		6	
2018\459	503	09/05/2018	18/02/2018	80	MI
2018\462	01/PA	14/02/2018	21/02/2018	-7	MI
2018\579	172	24/04/2018	04/03/2018	51	MI
2018\582	02/PA/2018	14/02/2018	07/03/2018	-21	MI
2018\584	411800823794	01/03/2018	01/03/2018	0	MI
2018\587	411800823790	01/03/2018	01/03/2018	0	MI
2018\590	411800823791	01/03/2018	01/03/2018	0	MI
2018\593	4/PA	20/02/2018	03/03/2018	-11	MI
2018\596	8718035354	01/03/2018	04/03/2018	-3	MI
2018\597	1/PA	20/02/2018	04/03/2018	-12	MI
2018\600	FATTPA 1_18	20/02/2018	07/03/2018	-15	MI
2018\603	55	01/03/2018	07/03/2018	-6	MI
2018\604	5/PA	20/02/2018	08/03/2018	-16	MI
2018\607	6/PA	20/02/2018	08/03/2018	-16	MI
2018\610	02/P.A/18	20/03/2018	08/03/2018	12	MI
2018\709	3PA	26/02/2018	09/03/2018	-11	MI
2018\712	3/PA	26/02/2018	10/03/2018	-12	MI
2018\715	421800006359	01/03/2018	12/03/2018	-11	MI
2018\718	411801325377	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI
2018\721	411801325379	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI
2018\724	411801325380	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI
2018\727	411801257426	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI
2018\730	411801257429	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI
2018\733	411801257430	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI
2018\736	411801257435	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI



2018\739	411801257436	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI
2018\742	411801257437	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI
2018\745	411801257438	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI
2018\748	411801257441	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI
2018\751	411801257442	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI
2018\754	411801257432	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI
2018\757	411801257434	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI
2018\760	411801257440	01/03/2018	15/03/2018	-14	MI
2018\766	02/2018	26/02/2018	11/03/2018	-13	CT
2018\769	21FE	26/02/2018	11/03/2018	-13	MI
2018\772	01/E/2018	01/03/2018	14/03/2018	-13	CT
2018\775	FATTPA 1_18	26/02/2018	16/03/2018	-18	CT
2018\778	FATTPA 2_18	26/02/2018	16/03/2018	-18	CT
2018\812	Dec. 11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\813	Dec.11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\814	Dec. 11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\815	Dec. 11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\816	Dec.11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\817	Dec.11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\818	Dec. 11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\819	Dec.11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\820	Dec.11/18	26/02/2018	24/03/2018	-26	CT
2018\821	Dec.11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\822	Dec.11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\823	Dec.11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\824	Dec.11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\825	Dec.11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\826	Dec.11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\827	Dec.11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\828	Dec. 11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\829	Dec.11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\830	Dec.11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\831	Dec. 11/18	26/02/2018	02/03/2018	-4	CT
2018\832	Dec.16/17	26/02/2018	16/03/2017	347	CT
2018\856	303	01/03/2018	14/03/2018	-13	MI
2018\858	411801257427	24/04/2018	15/03/2018	40	MI
2018\861	411801257428	24/04/2018	15/03/2018	40	MI
2018\864	411801257433	24/04/2018	15/03/2018	40	MI
2018\867	411801257439	24/04/2018	15/03/2018	40	MI
2018\870	411801257431	24/04/2018	15/03/2018	40	MI
2018\873	421800010848	24/04/2018	21/03/2018	34	MI
2018\876	8U00028653	18/05/2018	22/03/2018	57	MI
2018\879	8U00029093	18/05/2018	22/03/2018	57	MI
2018\882	8U00029307	18/05/2018	22/03/2018	57	MI
2018\885	8U00029789	18/05/2018	22/03/2018	57	MI
2018\888	8U00030646	18/05/2018	22/03/2018	57	MI
2018\891	8U00029102	18/05/2018	24/03/2018	55	MI
2018\894	8U00029189	18/05/2018	24/03/2018	55	MI
2018\897	8U00030147	18/05/2018	24/03/2018	55	MI
2018\900	7X00774785	18/05/2018	24/03/2018	55	MI
2018\903	2018.02.E	09/03/2018	24/03/2018	-15	MI



		09/03/2018		-15	
		09/03/2018		-15	
		09/03/2018		-15	
2018\904	7/pa	09/03/2018	24/03/2018	-15	MI
2018\907	8/PA	09/05/2018	25/03/2018	45	MI
2018\910	29FE	09/03/2018	28/03/2018	-19	MI
2018\913	411801716379	24/04/2018	29/03/2018	26	MI
2018\916	411801716380	24/04/2018	29/03/2018	26	MI
2018\1121	3/3	20/03/2018	29/03/2018	-9	MI
2018\1152	2/PA	09/04/2018	29/03/2018	11	MI
2018\1155	499001	20/03/2018	30/03/2018	-10	MI
2018\1156	8718071411	30/05/2018	01/04/2018	59	MI
2018\1157	8718071412	30/05/2018	01/04/2018	59	MI
2018\1158	8718071413	30/05/2018	01/04/2018	59	MI
2018\1159	18/2018	20/03/2018	06/04/2018	-17	MI
2018\1340	PJ00118512	09/04/2018	06/04/2018	3	MI
2018\1343	03/P.A/18	24/04/2018	06/04/2018	18	MI
2018\1346	2/PA	09/04/2018	07/04/2018	2	MI
2018\1349	3/PA	09/04/2018	07/04/2018	2	MI
2018\1352	101	20/03/2018	07/04/2018	-18	MI
2018\1353	100	20/03/2018	07/04/2018	-18	MI
2018\1354	102	20/03/2018	07/04/2018	-18	MI
2018\1355	202	09/04/2018	08/04/2018	1	MI
2018\1356	421800020168	24/04/2018	08/04/2018	16	MI
2018\1372	FATTPA 3_18	09/04/2018	05/04/2018	4	MI
2018\1373	118	23/05/2018	08/04/2018	45	MI
2018\1377	EF9000066	11/04/2018	12/04/2018	-1	MI
2018\1380	201803140018	18/05/2018	14/04/2018	34	MI
2018\1383	201803140019	18/05/2018	14/04/2018	34	MI
2018\1386	411802148312	24/04/2018	14/04/2018	10	MI
2018\1389	411802148305	24/04/2018	14/04/2018	10	MI
2018\1392	411802148313	24/04/2018	14/04/2018	10	MI
2018\1395	411802148314	24/04/2018	14/04/2018	10	MI
2018\1398	411802148315	24/04/2018	14/04/2018	10	MI
2018\1401	411802132004	24/04/2018	14/04/2018	10	MI
2018\1404	411802148309	24/04/2018	14/04/2018	10	MI
2018\1407	411802148310	24/04/2018	14/04/2018	10	MI
2018\1410	421800030854	24/04/2018	14/04/2018	10	MI
2018\1413	411802148304	24/04/2018	15/04/2018	9	MI
2018\1416	411802148306	24/04/2018	15/04/2018	9	MI
2018\1419	411802148307	24/04/2018	15/04/2018	9	MI
2018\1422	411802148311	24/04/2018	15/04/2018	9	MI
2018\1425	411802148317	24/04/2018	15/04/2018	9	MI
2018\1428	411802148318	24/04/2018	15/04/2018	9	MI
2018\1431	411802132001	24/04/2018	15/04/2018	9	MI
2018\1434	411802132003	24/04/2018	15/04/2018	9	MI
2018\1437	4/PA	09/04/2018	15/04/2018	-6	MI
2018\1440	411802148308	24/04/2018	15/04/2018	9	MI
2018\1443	411802148316	24/04/2018	15/04/2018	9	MI
2018\1446	1	18/05/2018	15/04/2018	33	MI
2018\1447	FATTPA 3_18	24/04/2018	16/04/2018	8	CT



2018\1450	77	09/04/2018	18/04/2018	-9	MI
2018\1465	9/PA	09/05/2018	09/04/2018	30	MI
2018\1468	7X00944397	18/05/2018	20/04/2018	28	MI
2018\1469	411802683188	24/04/2018	27/04/2018	-3	MI
2018\1472	411802683189	24/04/2018	27/04/2018	-3	MI
2018\1475	411802683187	24/04/2018	27/04/2018	-3	MI
2018\1478	411802683190	24/04/2018	27/04/2018	-3	MI
2018\1540	1	04/10/2018	21/04/2018	166	MI
2018\1543	4/PA	23/05/2018	21/04/2018	32	MI
		23/05/2018		32	
		23/05/2018		32	
2018\1544	FatPAM 2	09/05/2018	26/04/2018	13	CT
2018\1547	499002	24/04/2018	29/04/2018	-5	MI
2018\1548	0104	11/04/2018	04/05/2018	-23	MI
2018\1551	04/P.A/18	24/04/2018	04/05/2018	-10	MI
2018\1554	134	24/04/2018	05/05/2018	-11	MI
2018\1706	000001-2018-PA	06/06/2018	22/04/2018	45	MI
2018\1709	23 PA/2018	18/05/2018	28/04/2018	20	MI
2018\1712	504	09/05/2018	04/05/2018	5	MI
2018\1713	P000221/2018	09/05/2018	05/05/2018	4	MI
2018\1716	2/PA	09/05/2018	05/05/2018	4	MI
2018\1719	6/2018	29/06/2018	05/05/2018	55	MI
2018\1722	502	09/05/2018	06/05/2018	3	MI
2018\1723	PJ00122592	09/05/2018	10/05/2018	-1	MI
2018\1726	1/PA	25/06/2018	12/05/2018	44	MI
2018\1729	411802993207	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1732	411802993209	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1735	411802993210	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1738	411803131992	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1741	411803131993	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1744	411803131996	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1747	411803131998	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1750	411803131999	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1753	411803132000	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1756	411803132001	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1759	411803132003	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1762	411803131994	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1765	411803131995	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1768	411803131997	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1771	411803132002	24/04/2018	12/05/2018	-18	MI
2018\1873	8718094415	12/06/2018	18/04/2018	55	MI
2018\1874	8718109744	12/06/2018	06/05/2018	37	MI
2018\1875	0000019/PA	09/05/2018	09/05/2018	0	MI
2018\1876	10/PA	09/05/2018	13/05/2018	-4	MI
2018\1879	11/PA	09/05/2018	13/05/2018	-4	MI
2018\1888	FATTPA 2_18	30/05/2018	16/05/2018	14	MI
2018\1897	33	18/05/2018	19/05/2018	-1	MI
2018\1900	34	18/05/2018	19/05/2018	-1	MI
2018\1903	1/PA	09/05/2018	19/05/2018	-10	MI
2018\1904	0093809891	30/05/2018	19/05/2018	11	MI
2018\1907	30 PA/2018	18/05/2018	21/05/2018	-3	MI



2018\2168	3/7	18/05/2018	24/05/2018	-6	MI
2018\2169	1842	12/06/2018	24/05/2018	19	MI
2018\2172	1843	12/06/2018	24/05/2018	19	MI
2018\2175	889/PA	19/06/2018	24/05/2018	26	MI
2018\2178	411803524412	18/05/2018	26/05/2018	-8	MI
2018\2181	411803524413	18/05/2018	26/05/2018	-8	MI
2018\2184	411803524414	18/05/2018	26/05/2018	-8	MI
2018\2190	FATTPA 2_18	30/05/2018	01/06/2018	-2	MI
2018\2193	41	18/05/2018	01/06/2018	-14	MI
2018\2196	42	23/05/2018	01/06/2018	-9	MI
2018\2199	411803524416	18/05/2018	26/05/2018	-8	MI
2018\2202	411803524417	18/05/2018	26/05/2018	-8	MI
2018\2205	411803524411	18/05/2018	26/05/2018	-8	MI
2018\2208	411803524415	18/05/2018	26/05/2018	-8	MI
2018\2211	PJ00126627	30/05/2018	02/06/2018	-3	MI
2018\2214	05/P.A/18	18/05/2018	02/06/2018	-15	MI
2018\2250	301880017634	18/05/2018	29/03/2018	50	MI
2018\2253	301880021510	18/05/2018	05/04/2018	43	MI
2018\2256	301880021527	18/05/2018	05/04/2018	43	MI
2018\2259	301880021832	18/05/2018	08/04/2018	40	MI
2018\2262	301880021859	18/05/2018	08/04/2018	40	MI
2018\2265	8U00076733	18/05/2018	17/05/2018	1	MI
2018\2268	8U00076799	18/05/2018	17/05/2018	1	MI
2018\2271	8U00077099	18/05/2018	17/05/2018	1	MI
2018\2274	8U00077340	18/05/2018	17/05/2018	1	MI
2018\2277	8U00077487	18/05/2018	17/05/2018	1	MI
2018\2280	8U00077507	18/05/2018	17/05/2018	1	MI
2018\2283	8U00077712	18/05/2018	17/05/2018	1	MI
2018\2286	8U00077894	18/05/2018	17/05/2018	1	MI
2018\2289	8U00078065	18/05/2018	17/05/2018	1	MI
2018\2292	8U00078080	18/05/2018	17/05/2018	1	MI
2018\2295	8U00078580	18/05/2018	17/05/2018	1	MI
2018\2298	8U00078746	18/05/2018	17/05/2018	1	MI
2018\2301	7X01252528	18/05/2018	23/05/2018	-5	MI
2018\2304	8U00091561	18/05/2018	24/05/2018	-6	MI
2018\2307	8U00091562	18/05/2018	24/05/2018	-6	MI
2018\2310	8U00091563	18/05/2018	24/05/2018	-6	MI
2018\2313	8U00091569	18/05/2018	24/05/2018	-6	MI
2018\2316	201811000003	18/05/2018	30/05/2018	-12	MI
2018\2405	4	17/07/2018	19/05/2018	59	MI
2018\2408	11PA	30/05/2018	26/05/2018	4	MI
2018\2425	Prot. 6219/I	18/05/2018	17/05/2018	1	CT
2018\2428	FATTPA 5_18	17/07/2018	31/05/2018	47	MI
2018\2431	12/PA	30/05/2018	07/06/2018	-8	MI
2018\2434	13/PA	30/05/2018	07/06/2018	-8	MI
2018\2437	0093817649	10/07/2018	07/06/2018	33	MI
2018\2440	8718149377	30/05/2018	08/06/2018	-9	MI
2018\2444	15/PA	30/05/2018	09/06/2018	-10	MI
2018\2447	14/PA	30/05/2018	09/06/2018	-10	MI
2018\2462	FatPAM 3	30/05/2018	10/06/2018	-11	MI
2018\2465	FatPAM 12	16/10/2018	10/06/2018	128	MI





2018\2468	421800050634	25/06/2018	10/06/2018	MI	15
2018\2471	8/A-2018	30/05/2018	10/06/2018	MI	-11
2018\2474	000001-2018-F	30/05/2018	11/06/2018	MI	-12
2018\2477	8718155879	30/05/2018	13/06/2018	MI	-14
2018\2478	8718155882	30/05/2018	13/06/2018	MI	-14
2018\2479	411804018417	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2482	411804018419	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2485	411804018420	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2488	411803946848	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2491	411803946849	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2494	411803946850	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2497	411803946851	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2500	411803946852	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2503	411803946855	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2506	411803946857	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2509	411803946858	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2512	411803946859	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2515	411803946860	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2518	411803946861	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2521	411803946863	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2524	199	30/05/2018	07/06/2018	MI	-8
2018\2527	411803946864	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2530	411803946853	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2533	411803946854	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2536	411803946856	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2539	411803946862	25/06/2018	14/06/2018	MI	11
2018\2588	05/A/2018	30/05/2018	20/06/2018	MI	-21
2018\2591	2	30/05/2018	21/06/2018	MI	-22
2018\2592	499004	30/05/2018	21/06/2018	MI	-22
2018\2599	46	30/05/2018	17/06/2018	MI	-18
2018\2602	7X01874384	10/07/2018	20/06/2018	MI	20
2018\2603	7X02095867	10/07/2018	20/06/2018	MI	20
2018\2606	2PA	30/05/2018	20/06/2018	MI	-21
2018\2860	06/PA	08/06/2018	20/06/2018	MI	-12
2018\2863	01/2018	06/06/2018	23/06/2018	MI	-17
2018\2878	16/PA	19/06/2018	23/06/2018	MI	-4
2018\2881	17/PA	19/06/2018	23/06/2018	MI	-4
2018\2884	18/PA	19/06/2018	23/06/2018	MI	-4
2018\2887	14PA	06/06/2018	24/06/2018	MI	-18
2018\2890	87FE	29/06/2018	28/06/2018	MI	1
2018\2893	411804484826	25/06/2018	28/06/2018	MI	-3
2018\2896	411804484827	25/06/2018	28/06/2018	MI	-3
2018\2905	EF9000158	08/06/2018	28/06/2018	MI	-20
2018\2908	FatPAM 1	08/06/2018	28/06/2018	MI	-20
2018\2911	48	08/06/2018	30/06/2018	MI	-22
2018\2914	8718185312	12/06/2018	30/06/2018	MI	-18
2018\2915	8718185313	12/06/2018	30/06/2018	MI	-18
2018\2916	8718185314	12/06/2018	30/06/2018	MI	-18
2018\2917	8718185315	12/06/2018	30/06/2018	MI	-18
2018\2920	8718185316	12/06/2018	30/06/2018	MI	-18
2018\2921	8718185317	12/06/2018	30/06/2018	MI	-18



2018\2922	8718185318	12/06/2018	30/06/2018	-18	MI
2018\2923	8718185319	12/06/2018	30/06/2018	-18	MI
2018\2924	8718185320	12/06/2018	30/06/2018	-18	MI
2018\2925	18671648	12/09/2018	01/07/2018	73	MI
2018\3006	PJ00141739	19/06/2018	04/07/2018	-15	MI
		19/06/2018		-15	
2018\3009	VY18700003	25/06/2018	05/07/2018	-10	MI
2018\3078	857	19/06/2018	07/07/2018	-18	MI
2018\3079	8718192559	02/08/2018	06/07/2018	27	MI
2018\3168	7/PA	29/06/2018	07/06/2018	22	MI
2018\3169	FATTPA 3_18	02/08/2018	11/07/2018	22	MI
2018\3172	10/PA	10/07/2018	11/07/2018	-1	MI
2018\3175	411804929362	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3178	411804929363	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3181	411804929364	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3184	411804929365	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3187	411804929366	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3190	411804929369	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3193	411804929371	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3196	411804929372	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3199	411804929373	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3202	411804929374	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3205	411804929375	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3208	411804929377	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3211	411804929378	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3214	411804824028	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3217	411804824030	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3220	411804824031	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3223	411804929367	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3226	411804929368	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3229	411804929370	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3232	411804929376	25/06/2018	13/07/2018	-18	MI
2018\3235	FATTPA 1_18	10/07/2018	14/07/2018	-4	MI
2018\3238	37	02/08/2018	15/07/2018	18	MI
2018\3272	FATTPA 6_18	29/06/2018	14/07/2018	-15	CT
2018\3275	8U00126479	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3278	8U00126562	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3281	8U00126850	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3284	8U00126932	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3287	8U00127327	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3290	8U00127434	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3293	8U00127640	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3296	8U00127701	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3299	8U00127840	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3302	8U00127882	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3305	8U00127938	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3308	8U00128006	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3311	8U00128183	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3314	8U00128265	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3317	8U00128389	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI
2018\3320	8U00128498	10/07/2018	19/07/2018	-9	MI



2018\3323	07/P.A/18	27/07/2018	19/07/2018	8	MI
2018\3438	653	10/07/2018	21/07/2018	-11	MI
2018\3441	421800075534	02/08/2018	22/07/2018	11	MI
2018\3444	06/P.A/18	27/07/2018	24/07/2018	3	MI
2018\3447	7X01630584	10/09/2018	23/05/2018	110	MI
2018\3450	301880074259	10/09/2018	22/07/2018	50	MI
2018\3454	22/SP	29/06/2018	18/07/2018	-19	MI
2018\3469	VY18700118	10/07/2018	20/07/2018	-10	MI
2018\3472	3/10	10/07/2018	27/07/2018	-17	MI
2018\3473	411805422443	02/08/2018	28/07/2018	5	MI
2018\3476	21PA	10/09/2018	28/07/2018	44	MI
2018\3480	190	10/09/2018	29/07/2018	43	MI
2018\3486	0093860212	17/07/2018	31/07/2018	-14	MI
2018\3489	499005	17/07/2018	01/08/2018	-15	MI
2018\3490	11	02/08/2018	01/08/2018	1	MI
2018\3493	96FE	17/07/2018	01/08/2018	-15	MI
2018\3496	PJ00145831	02/08/2018	02/08/2018	0	MI
2018\3499	68	24/08/2018	03/08/2018	21	MI
2018\3502	69	24/08/2018	03/08/2018	21	MI
2018\3505	0259	17/07/2018	03/08/2018	-17	MI
2018\3800	8718224794	02/08/2018	09/08/2018	-7	MI
2018\3801	11/2018/PA	02/08/2018	10/08/2018	-8	MI
2018\3812	FATTPA 4_18	02/08/2018	11/08/2018	-9	MI
2018\3815	411805887720	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3818	411805887721	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3821	411805887722	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3824	411805887723	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3827	411805887724	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3830	411805887727	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3833	411805887729	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3836	411805887730	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3839	411805887731	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3842	411805887732	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3845	411805887733	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3848	411805887735	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3851	411805739746	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3854	411805739748	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3857	411805739749	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3860	411805887725	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3863	411805887726	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3866	411805887728	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3869	411805887734	02/08/2018	15/08/2018	-13	MI
2018\3872	1P	24/08/2018	09/08/2018	15	MI
2018\4030	13/PA	24/08/2018	16/08/2018	8	MI
2018\4031	18671649	12/09/2018	16/08/2018	27	MI
2018\4034	X-61	02/08/2018	18/08/2018	-16	MI
2018\4037	08/P.A/18	02/08/2018	18/08/2018	-16	MI
2018\4040	3/11	02/08/2018	19/08/2018	-17	MI
2018\4041	FATTPA 8_18	02/08/2018	23/08/2018	-21	MI
2018\4042	7X02802203	10/09/2018	19/08/2018	22	MI
2018\4043	7X03022645	10/09/2018	19/08/2018	22	MI



2018\4049	000002-2018-PA	02/08/2018	09/08/2018	-7	MI
2018\4052	44/2018	10/09/2018	10/08/2018	31	MI
2018\4177	11/PA	02/08/2018	25/08/2018	-23	MI
2018\4180	18301681	12/09/2018	26/08/2018	17	MI
2018\4183	18301682	12/09/2018	26/08/2018	17	MI
2018\4186	18301683	12/09/2018	26/08/2018	17	MI
2018\4189	18301684	12/09/2018	26/08/2018	17	MI
2018\4192	4/PA	04/09/2018	26/08/2018	9	MI
2018\4195	21/PA	02/08/2018	26/08/2018	-24	MI
2018\4219	499007	24/08/2018	29/08/2018	-5	MI
2018\4220	3708	24/08/2018	30/08/2018	-6	MI
2018\4223	111FE	24/08/2018	31/08/2018	-7	MI
2018\4226	0000051/PA	24/08/2018	01/09/2018	-8	MI
2018\4227	1/18 - PA	04/09/2018	02/09/2018	2	MI
2018\4230	000002-2018-E	24/08/2018	03/09/2018	-10	MI
2018\4233	FATTPA 7_18	04/09/2018	03/09/2018	1	CT
2018\4234	421800090333	10/09/2018	08/09/2018	2	MI
2018\4297	397	10/09/2018	31/08/2018	10	MI
2018\4298	PJ00223357	21/09/2018	06/09/2018	15	MI
2018\4301	411806759824	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4304	411806759825	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4307	411806759826	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4310	411806759827	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4313	411806759828	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4316	411806759830	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4319	411806759831	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4322	411806759832	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4325	411806759833	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4328	411806759834	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4331	411806759835	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4334	411806759836	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4337	411806787712	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4340	411806787714	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4343	411806787715	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4346	411806759829	10/09/2018	10/09/2018	0	MI
2018\4349	09/P.A/18	24/08/2018	16/09/2018	-23	MI
2018\4575	8U00172164	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4578	8U00172248	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4581	8U00172259	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4584	8U00172356	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4587	8U00172369	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4590	8U00172400	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4593	8U00172580	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4596	8U00172636	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4599	8U00172659	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4602	8U00172686	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4605	8U00172756	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4608	8U00172760	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4611	8U00173200	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4614	8U00174072	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4617	8U00174312	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI



2018\4620	8U00174329	10/09/2018	16/09/2018	-6	MI
2018\4623	7X03100032	10/09/2018	21/09/2018	-11	MI
2018\4626	7X03379385	10/09/2018	21/09/2018	-11	MI
2018\4627	19/PA	10/09/2018	22/09/2018	-12	MI
2018\4630	20/PA	10/09/2018	22/09/2018	-12	MI
2018\4633	25/PA	10/09/2018	22/09/2018	-12	MI
2018\4636	22/PA	10/09/2018	22/09/2018	-12	MI
2018\4639	23/PA	10/09/2018	22/09/2018	-12	MI
2018\4642	24/PA	10/09/2018	22/09/2018	-12	MI
2018\4645	21/PA	10/09/2018	22/09/2018	-12	MI
2018\4648	08/18 PA	09/11/2018	23/09/2018	47	CT
2018\4649	411807251193	10/09/2018	27/09/2018	-17	MI
2018\4652	411807251188	10/09/2018	27/09/2018	-17	MI
2018\4655	411807251189	10/09/2018	27/09/2018	-17	MI
2018\4658	411807251190	10/09/2018	27/09/2018	-17	MI
2018\4661	411807251191	10/09/2018	27/09/2018	-17	MI
2018\4664	411807251192	10/09/2018	27/09/2018	-17	MI
2018\4667	18350347	12/09/2018	27/09/2018	-15	MI
2018\4670	18350348	12/09/2018	27/09/2018	-15	MI
2018\4673	325/30	10/09/2018	27/09/2018	-17	MI
2018\4717	411805422442	10/09/2018	28/07/2018	44	MI
2018\4720	411806357009	10/09/2018	27/08/2018	14	MI
2018\4809	FATTPA 9_18	21/09/2018	01/10/2018	-10	CT
2018\4810	3PA	21/09/2018	03/10/2018	-12	MI
2018\4813	8718294570	21/09/2018	04/10/2018	-13	MI
2018\4814	8718294571	21/09/2018	04/10/2018	-13	MI
2018\4815	FATTPA 5_18	21/11/2018	04/10/2018	48	MI
2018\4818	10/P.A/18	21/09/2018	04/10/2018	-13	MI
2018\4821	FATTPA 6_18	21/09/2018	04/10/2018	-13	MI
2018\4824	PJ00303201	21/09/2018	05/10/2018	-14	MI
2018\4827	5/PA	21/09/2018	05/10/2018	-14	MI
2018\4830	499008	04/10/2018	07/10/2018	-3	MI
2018\4968	0000001	21/09/2018	11/10/2018	-20	CT
2018\5001	366	21/09/2018	06/09/2018	15	MI
2018\5007	FATTPA 10_18	21/09/2018	02/10/2018	-11	MI
2018\5052	411807647242	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5055	411807647244	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5058	411807647245	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5061	411807581756	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5064	411807581757	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5067	411807581758	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5070	411807581759	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5073	411807581760	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5076	411807581762	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5079	411807581763	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5082	411807581764	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5085	411807581765	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5088	411807581766	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5091	411807581767	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5094	411807581769	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5097	411807581761	16/10/2018	12/10/2018	4	MI



2018\5100	411807581768	16/10/2018	12/10/2018	4	MI
2018\5103	421800097170	16/10/2018	13/10/2018	3	MI
2018\5106	3/12	04/10/2018	17/10/2018	-13	MI
2018\5107	15	04/10/2018	17/10/2018	-13	MI
2018\5110	51/PA	16/10/2018	18/10/2018	-2	MI
2018\5116	28/2018	04/10/2018	18/10/2018	-14	MI
2018\5119	000003-2018-PA	24/10/2018	17/10/2018	7	MI
2018\5272	237	21/11/2018	13/10/2018	39	MI
2018\5275	FATTPA 10_18	16/10/2018	22/10/2018	-6	CT
2018\5276	0000012	16/10/2018	28/10/2018	-12	MI
2018\5279	2018.10.E	16/10/2018	28/10/2018	-12	MI
		16/10/2018		-12	
		16/10/2018		-12	
2018\5280	148FE	16/10/2018	28/10/2018	-12	MI
2018\5283	3	16/10/2018	28/10/2018	-12	MI
2018\5284	4/PA	16/10/2018	31/10/2018	-15	MI
2018\5285	0431	16/10/2018	31/10/2018	-15	MI
2018\5288	103	16/10/2018	01/11/2018	-16	MI
2018\5291	104	16/10/2018	01/11/2018	-16	MI
2018\5294	411808073340	16/10/2018	01/11/2018	-16	MI
2018\5297	411808073336	16/10/2018	01/11/2018	-16	MI
2018\5300	411808073337	16/10/2018	01/11/2018	-16	MI
2018\5303	411808073338	16/10/2018	01/11/2018	-16	MI
2018\5306	7X03963044	21/11/2018	21/10/2018	31	MI
2018\5309	301880017693	21/11/2018	29/03/2018	237	MI
2018\5312	301880021310	21/11/2018	05/04/2018	230	MI
2018\5315	7X02162236	21/11/2018	25/07/2018	119	MI
2018\5318	7X02533899	21/11/2018	25/07/2018	119	MI
2018\5319	8718327069	16/10/2018	31/10/2018	-15	MI
2018\5320	PJ00388414	16/10/2018	02/11/2018	-17	MI
2018\5323	PJ00388415	16/10/2018	02/11/2018	-17	MI
2018\5326	2/PA	21/11/2018	02/11/2018	19	MI
2018\5329	411808073339	16/10/2018	01/11/2018	-16	MI
2018\5332	7X03732698	21/11/2018	21/10/2018	31	MI
2018\5400	470	24/10/2018	08/11/2018	-15	MI
2018\5427	29PA	24/10/2018	02/11/2018	-9	MI
2018\5430	18396383	24/10/2018	04/11/2018	-11	MI
2018\5433	18396384	24/10/2018	04/11/2018	-11	MI
2018\5436	27/PA	24/10/2018	08/11/2018	-15	MI
2018\5439	30/PA	24/10/2018	08/11/2018	-15	MI
2018\5442	29/PA	24/10/2018	08/11/2018	-15	MI
2018\5445	26/PA	24/10/2018	08/11/2018	-15	MI
2018\5448	28/PA	24/10/2018	08/11/2018	-15	MI
2018\5451	421800128619	27/11/2018	10/11/2018	17	MI
2018\5454	411808470201	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5457	411808470203	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5460	411808470204	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5463	411808552795	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5466	411808552796	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5469	411808552797	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5472	411808552798	27/11/2018	12/11/2018	15	MI



2018\5475	411808552799	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5478	411808552802	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5481	411808552804	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5484	411808552805	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5487	411808552806	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5490	411808552807	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5493	411808552808	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5496	411808552809	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5499	411808552800	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5502	411808552801	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5505	411808552803	27/11/2018	12/11/2018	15	MI
2018\5508	11/P.A/18	24/10/2018	15/11/2018	-22	MI
2018\5600	09/PA/2018	02/11/2018	17/11/2018	-15	MI
2018\5761	FATTPA 5_18	09/11/2018	16/11/2018	-7	MI
2018\5762	FATTPA 14_18	03/12/2018	16/11/2018	17	CT
2018\5763	8U00214195	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5766	8U00214311	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5769	8U00214332	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5772	8U00214363	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5775	8U00214451	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5778	8U00214693	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5781	8U00214744	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5784	8U00214842	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5787	8U00215367	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5790	8U00215389	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5793	8U00215405	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5796	8U00215625	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5799	8U00215672	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5802	8U00215819	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5805	8U00215842	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5808	8U00215872	21/11/2018	18/11/2018	3	MI
2018\5811	7X04277182	21/11/2018	21/11/2018	0	MI
2018\5812	A000234	02/11/2018	22/11/2018	-20	MI
2018\5816	1873/01	15/11/2018	23/11/2018	-8	MI
2018\5819	18	15/11/2018	23/11/2018	-8	MI
2018\5997	109	15/11/2018	07/11/2018	8	MI
2018\6000	7/PA	14/12/2018	18/11/2018	26	MI
2018\6001	09 PA	15/11/2018	21/11/2018	-6	MI
2018\6004	18446337	21/11/2018	28/11/2018	-7	MI
2018\6007	4	15/11/2018	29/11/2018	-14	MI
2018\6010	§201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6013	§201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6016	§201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6127	§201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6130	§201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6133	§201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6136	§201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6139	§201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6142	§201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6145	§201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6148	§201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI



2018\6151	201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6154	201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6157	201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6160	201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6163	201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6166	201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6169	201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6172	201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6175	201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6178	201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6181	201810140042	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6184	201810140043	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6187	411809026709	27/11/2018	30/11/2018	-3	MI
2018\6190	411809026706	27/11/2018	30/11/2018	-3	MI
2018\6193	411809026707	27/11/2018	30/11/2018	-3	MI
2018\6196	411809026708	27/11/2018	30/11/2018	-3	MI
2018\6199	19	21/11/2018	30/11/2018	-9	MI
2018\6202	00732PA-18	15/11/2018	30/11/2018	-15	MI
2018\6203	PJ00476289	21/11/2018	03/12/2018	-12	MI
2018\6206	PJ00476290	21/11/2018	03/12/2018	-12	MI
2018\6209	MSP104/2018	27/11/2018	05/12/2018	-8	MI
2018\6212	8718365085	27/11/2018	05/12/2018	-8	MI
2018\6213	FATTPA 7_18	21/11/2018	05/12/2018	-14	MI
2018\6216	539	15/11/2018	05/12/2018	-20	MI
2018\6231	7X04030015	21/11/2018	21/11/2018	0	MI
2018\6450	519	27/11/2018	09/12/2018	-12	MI
2018\6474	34PA	03/12/2018	13/12/2018	-10	MI
2018\6477	2018/6/PA	03/12/2018	14/12/2018	-11	MI
2018\6480	411809354701	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6483	411809354703	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6486	411809354704	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6487	411809404368	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6490	411809404369	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6493	411809404370	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6496	411809404371	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6499	411809404372	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6502	411809404375	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6505	411809404377	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6508	411809404378	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6511	411809404379	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6514	411809404380	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6517	411809404382	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6520	411809404373	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6523	411809404374	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6526	411809404376	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6529	411809404381	14/12/2018	14/12/2018	0	MI
2018\6708	106/SP	03/12/2018	26/12/2018	-23	MI
2018\6822	3/PA	14/12/2018	28/12/2018	-14	MI
2018\6829	499009	14/12/2018	03/01/2019	-20	MI
2018\6831	10/PA	17/12/2018	05/01/2019	-19	MI
2018\6905	GSP4/2018	17/12/2018	23/12/2018	-6	MI



2018\6906	FATTPA 8_18	17/12/2018	28/12/2018	-11	MI
2018\6909	411809955670	17/12/2018	28/12/2018	-11	MI
2018\6915	411809955672	17/12/2018	29/12/2018	-12	MI
2018\6918	411809955673	17/12/2018	29/12/2018	-12	MI
2018\6921	411809955671	17/12/2018	29/12/2018	-12	MI
2018\6924	8718403374	17/12/2018	03/01/2019	-17	MI
2018\6980	D000292	17/12/2018	05/01/2019	-19	MI
2018\6983	3	17/12/2018	09/01/2019	-23	MI
2018\6984	35PA	17/12/2018	09/01/2019	-23	MI
2018\6987	01	17/12/2018	09/01/2019	-23	MI
2018\6990	02	17/12/2018	09/01/2019	-23	MI
2018\6993	18/2018	17/12/2018	02/01/2019	-16	MI
2018\6996	PJ00567982	17/12/2018	05/01/2019	-19	MI
2018\6999	PJ00567983	17/12/2018	05/01/2019	-19	MI

Indice di tempestività dei pagamenti

-4,159

Riepilogo Fatture pagate		
Giorni	N° Fatt.	Val. %
Prima della scad.	435	60,00
< 30 Giorni	222	30,62
30-60	56	7,72
60-90	3	0,41
oltre 90 Giorni	9	1,24



*[Handwritten signature]*



**Verifica del rispetto dei limiti di spesa**

<b>Spese per consulenze</b> (art. 6, comma 7, decreto legge 31.05.2010, convertito dalla L. 30 luglio 2010, n.122)	
a) Spesa 2009	18.000,00
b) Limite di spesa 2018 (max 20%)	3.600,00
c) Spesa effettuata nel 2018	0,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	14.400,00

<b>Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza (1)</b> (art. 6, comma 8, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010, n.122)	
a) Spesa 2009	19.517,66
b) Limite di spesa 2018 (max 20%)	3.903,53
c) Spesa effettuata nel 2018 (1)	567,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	15.614,13

(1) al netto delle spese per mostre e convegni che concretizzano l'espletamento delle attività istituzionali

<b>Spese per sponsorizzazioni</b> (art. 6, comma 9, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Spesa 2009	///////
b) Limite di spesa 2018	///////
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	///////

<b>Spese per missioni nazionali e/o internazionali (2)</b> (art. 6, comma 12, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Spesa 2009	49.329,00
b) Limite di spesa 2018 (max 50%)	24.664,50
c) Spesa effettuata nel 2018 (2)	16.476,06
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	24.664,50

(2) al netto delle spese sostenute per missioni strettamente connesse ad accordi internazionali o indispensabili per la partecipazione a riunioni presso enti ed organismi internazionali o comunitari



<b>Spese per attività di formazione</b> (art. 6, comma 13, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Spesa 2009	2.710,00
b) Limite di spesa 2018 (max 50%)	1.355,00
c) Spesa effettuata nel 2018	0,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	1.355,00

La somma impegnata di € 1.076,00 si riferisce a corsi obbligatori in coerenza con quanto previsto con la circolare n. 33/11 del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

<b>Spese per autovetture e acquisto buoni taxi</b> (art. 6, comma 14, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010,n.122)	
a) Spesa 2009	18.042,30
b) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (20% spesa 2009)	3.608,30
(art. 15, comma 1, decreto-legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n.89)	
c) Spesa 2011	12.390,21
d) Limite di spesa 2018 (max 30%)	3.717,09
e) Spesa effettuata nel 2018	2.295,58

<b>Spese per consumi intermedi</b> (art. 8, comma 3, decreto-legge 6.7.2012, n.95, convertito dalla legge 7.8.2012, n.135) (art. 50, comma 3, decreto-legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n.89)	
a) Spesa prevista nel 2012	877.623,00
b) Spesa sostenuta nel 2010	522.109,10
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2018 pari al 15% della spesa sostenuta nel 2010 (3)	78.316,37
d) Limite di spesa 2018 (a-c)	799.306,63
e) Spesa effettuata nel 2018	540.295,75

(3) Nel calcolo, oltre alle voci contenute nella categoria “uscite per l’acquisto di beni di consumo e servizi”, debbono essere considerate le spese relative alle missioni sia del personale dipendente che degli organi di amministrazione e di controllo, le spese di formazione e quelle di promozione a qualsiasi titolo sostenute.



<b>SPESE PER MANUTENZIONE DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI</b> (art. 2, co. 618-623 L. 244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122)			
a) Numero degli immobili	9	b) Valore degli immobili	<b>4.239.796,47</b>
c) limite di spesa (2%)			€ 84.785,93
d) Spesa effettuata nel 2018	Per manutenzione ordinaria		€ 5.298,16
	Per manutenzione straordinaria		€ 0,00
	<b>In totale</b>		<b>€ 5.298,16</b>
e) Spesa effettuata nel 2007	Per manutenzione ordinaria		€ 17.558,00
	Per manutenzione straordinaria		€ 113.700,00
	<b>In totale</b>		<b>€ 131.258,00</b>
<b>Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato entro il 30.6.2018</b>			
<b>(c-c)</b>			<b>€ 46.472,07</b>

**Riepilogo dei versamenti all'Erario**

Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co. 17, Legge n. 133/2008, entro il <u>31/03/2018</u>	€ 6.403,00
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 2, co. 618-623, Legge n. 244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122, entro il <u>30/06/2018</u>	€ 46.472,07
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, co. 3, Legge n. 135/2012, pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi Intermedi, entro il <u>30/06/2018</u>	€ 52.210,91
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, co. 3, legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi Intermedi, entro il <u>30/06/2018</u>	€ 26.105,46
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, Legge n. 122/2010, entro il <u>31/10/2018</u>	€ 59.641,93



Phone +39(0)966.588640  
Fax +39(0)966.588617  
info@portodigioiatauro.it



Contrada Lamia  
89013 Gioia Tauro (RC)  
Italy

## VERBALE DEI REVISORI DEI CONTI

## VERBALE N. 34

Il giorno 21 del mese di maggio dell'anno 2019, su convocazione del presidente, alle ore 10:30, presso la sede del Ministero dell'Economia e delle Finanze, si è riunito il collegio dei revisori dei conti, sono presenti i signori:

- |                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| - Dott.ssa Maria Teresa Mazzitelli | Presidente |
| - Dott.ssa Barbara Verdicchio      | Componente |
| - Dott. Fabio Solano               | Componente |

Assiste alla seduta il dott. Luigi Ventrici Dirigente Area Finanza - Controllo - Risorse Umane.

Argomenti posti all'ord.g.:

### 1. Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31.12.2018

Il collegio dei revisori dei conti ha proceduto all'esame dei residui al 31.12.2018 e in particolare, di quelli di cui si propone la cancellazione.

Allo scopo il collegio ha preso visione della documentazione prodotta a corredo del conto consuntivo e della relazione sul riaccertamento dei residui.

Il riaccertamento ha determinato la cancellazione dei residui attivi 2.789,70 di euro e passivi per 34.011.133,51 di euro al termine dell'esercizio finanziario 2018, in allegato come parte integrante del presente verbale il prospetto con gli elementi utili per il citato riaccertamento delle sopravvenute insussistenze o economie.

### 2. Rendiconto generale 2018.

Il Collegio ha proceduto all'esame del Rendiconto generale 2018 ed ha redatto l'unita relazione che forma parte integrante del presente verbale.

Il presente verbale, a cura della segreteria dell'Ente, verrà notificato ai Ministeri vigilanti nonché alla Corte dei Conti.

Il presente verbale, chiuso alle ore 12:30 viene letto, confermato, sottoscritto e successivamente inserito nell'apposito registro.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Dott.ssa Maria Teresa Mazzitelli *Maria Teresa Mazzitelli*

Dott.ssa Barbara Verdicchio *Barbara Verdicchio*

Dott. Fabio Solano *Fabio Solano*



## Relazione riaccertamento residui anni precedenti

Nel rispetto dell'art. 43, del Regolamento di amministrazione e contabilità, il collegio analizza la situazione dei residui dell'Autorità portuale come rappresentata nel documento "Situazione residui" allegato al rendiconto generale, nonché alla sua rielaborazione per anno-capitolo allegata.

I residui attivi sono riconducibili per quasi la totalità ad entrate in conto capitale.

I residui passivi sono afferenti per la maggior parte a residui di parte capitale.

Di seguito vengono elencate e sinteticamente commentate, le poste più significative relative ai residui attivi e passivi di maggiore consistenza e anzianità.

### Residui Attivi

anno di riferimento	descrizione	importo	Note
2005	Somme residue finanziamento opere infrastrutturali - D.M. 03/06/2004	6.206.676,62	
2004	Somme residue finanziamento delibera CIPI n. 89 del 13/11/2003	1.784.402,09	L'esigibilità del credito è legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute
2005		8.979.025,00	
2008	fondi assegnati con DM 118 L del 2008 per lavori di adeguamento imboccatura portuale, ed arretramento sporgente e approfondimento dei fondali	20.300.010,09	
2010	finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali a seguito della sottoscrizione dell' APQ Polo Logistico Intermodale del 28/09/2010	39.365.305,39	

Il notevole accumulo dei Residui Attivi di parte capitale è costituito, essenzialmente, da finanziamenti assegnati e non ancora erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione di grandi opere portuali.

Si evidenziano anche i residui di parte corrente di euro 2.569.462,76 riferiti ai canoni di concessione non ancora riscossi sui quale è stato effettuato da parte dell'ufficio demanio un puntuale riaccertamento.

### Residui passivi

anno di riferimento	descrizione	importo	Note
2005	derivano dal finanziamento opere infrastrutturali - D.M. 03/06/2004	2.957.912,17	
2008	Impegni per lavori inerenti l'ampliamento banchina Nord, piazzale Est, approfondimento fondali e bacino di espansione fondi assegnati con DM 118 L del 2008	15.992.841,67	
2008	Impegnati per lavori di adeguamento imboccatura portuale ed arretramento sporgente		
2008	Residuo delle risorse assegnate con DM n. 281 del 29/01/2008 Impegnate per opere infrastrutturali	10.002.162,66	
2010	finanziamento APQ del 28/09/2010 Impegnate essenzialmente per lavori arretramento dello sporgente Ovest, lavori di approfondimento e consolidamento fondali, completamento comparto Nord e nuovo terminal intermodale	20.538.974,59	La conservazione è necessaria in quanto gli stessi sono correlati alla voce Contributi Stato per opere iscritta tra i residui attivi commentata in precedenza

Si evidenzia come i residui passivi passano da € 146.101.155,61 del 2017 a € 88.614.104,49 nel 2018.

Il notevole accumulo dei residui passivi di parte capitale è dovuto alla forte incidenza determinata dagli impegni in conto capitale sempre per le "Opere di Grande Infrastrutturazione".

Nell'occasione si rinnova l'invito a voler porre in essere le attività necessarie ad avviare o completare, sulla base delle risorse disponibili, le opere già programmate, al fine di assicurare l'efficienza, la funzionalità e la sicurezza dell'area portuale.

In merito alle passività, va segnalato il cospicuo ammontare delle partite debitorie (residui passivi), le quali sono connesse, principalmente, al differimento nella esecuzione dei lavori e delle realizzazioni delle opere portuali, da



2

effettuarsi con i fondi assegnati di cui ai provvedimenti normativi sopracitati. Si invita nuovamente l'Autorità a continuare in modo sistematico e analitico ad un riaccertamento puntuale dei singoli residui passivi.

### RIEPILOGO STRALCIO RESIDUI 2018

#### RESIDUI ATTIVI

Accertamento	Descrizione	Importo	Variazioni	Estremi Atto	Motivo
Capitolo	Ragione Sociale			Accertamento	Cancellazione
2017	Somme da restituire. Det. 118/17 del 12/10/17. C.C. 682.	0,26	-0,26	0,00	Somme non dovute
E1301016	Isia Global Service S.r.l.			Det. 118/17	
2015	Somme da recuperare in applicazione art. 9 D.Ln. 78/2010.	111.819,61	2.103,04	109.716,57	Somme non dovute
E1103031				D.L.78/2010	
2017	Storno importo IVA Split Payment della fattura Num 111 del 20/10/2017	686,40	686,40	0,00	Storno per nota di credito
E1101019	CO EL DA Software S.r.l.			FT 117/17	
		€ 2.789,70			

#### RESIDUI PASSIVI

Impegno	Descrizione	Importo	Variazioni	Estremi Atto	Motivi
Capitolo	Ragione Sociale			Impegno	Cancellazione
2007	Fondi manutenzione straordinaria anno 2004/2005	462.565,42	462.565,42	Fondi MIT	Avanzo Vincolato
U1102053					
2005	Manutenzione straordinaria anno 2000.	29.037,68	-29.037,68	Fondi MIT	Avanzo Vincolato
U1102053					
2005	Manutenzione straordinaria anno 2001.	57.128,74	57.128,74	Fondi MIT	Avanzo Vincolato
U1102053					
2005	Fondi D.M. 25/02/04 "Sicurezza nei Porti"	54.759,27	-54.759,27	D.M. 25/02/2004	Avanzo Vincolato
U1201011					
2005	Manutenzione straordinaria anno 2002.	19.988,12	19.988,12	Fondi MIT	Avanzo Vincolato
U1102053					
2005	Manutenzione straordinaria anno 2003	65.996,18	65.996,18	Fondi MIT	Avanzo Vincolato
U1102053					
2012	Servizio di manutenzione	1.459,63	-239,63		Economie di spesa
U11010315	Soc. Coop. Full Service a r.l.			Det.02/12	
2005	Fondi manutenzione ordinaria 2000.	12.530,14	-12.530,14	Fondi MIT	Avanzo Vincolato
U1102053					
2005	Fondi manutenzione ordinaria anno 2001.	45.096,45	45.096,45	Fondi MIT	Avanzo Vincolato
U1102053					
2005	Fondi manutenzione ordinaria 2002.	187,48	187,48	Fondi MIT	Avanzo Vincolato
U1102053					
2005	Finanziamento Legge 413/98	222,38	222,38	L.413/98	Avanzo Vincolato
U1201011					
2005	Legge 388/2000	221.696,17	221.696,17		Avanzo Vincolato
U1201011				L.388/2000	
2015	Gettoni elezioni Comitato Portuale e Commissioni Consultive	500,00	-500,00		Economie di spesa
U1101014				Dec. 23/15	
2006	Fondi D.M. 25/02/2004	1.031.515,29	1.031.515,29		Avanzo Vincolato
U1201011				D.M. 25/02/2004	
2017	Incarico di revisione totale del Port Facility Security Plan (PFSP) di Crotone e Corigliano	5.978,00	-5.978,00		Economie di spesa
U1102013	F.M.I. Service di Cristian Ricci			Dec. 18/17	
2015	Abbonamento quotidiano online "Gazzetta del Sud"	169,99	-169,99	0,00	Economie di spesa



3  
*ko me*

U1102014	Societa Editrice Sud S.p.a.				Det. 67/15	
2015	Fatt. n. 8U00091688 del 07/04/2015. Telefonia	338,50	-338,50			Economie di spesa
U1101037	Telecom Italia S.p.a.					
2015	Fatt. n. 8U00092096 del 07/04/2015. Telefonia	73,00	73,00			Economie di spesa
U1101037	Telecom Italia S.p.a.					
2015	Fatt. n. 8U00093836 del 07/04/2015. Telefonia	338,00	-338,00			Economie di spesa
U1101037	Telecom Italia S.p.a.					
2015	Fatt. n. 8U00092839 del 07/04/2015. Telefonia	144,00	-144,00			Economie di spesa
U1101037	Telecom Italia S.p.a.					
2015	Fatt. n. 8A00356653 del 07/04/2015. Telefonia.	13,50	-13,50			Economie di spesa
U1101037	Telecom Italia S.p.a.					
2015	Fatt. n. 8U00091841 del 07/04/2015. Telefonia	73,50	-73,50			Economie di spesa
U1101037	Telecom Italia S.p.a.					
2015	Fatt. n. 8U00092433 del 07/04/2015. Telefonia	144,00	-144,00			Economie di spesa
U1101037	Telecom Italia S.p.a.					
2015	Fatt. n. 8U00092381 del 07/04/2015. Telefonia	144,00	-144,00			Economie di spesa
U1101037	Telecom Italia S.p.a.					
2017	Pavimentazione della tensostruttura Crotone	12.000,00	-4.372,21			Economie di spesa
U1102012					Dec. 33/17	
2015	Fatt. n. 7X01863256 del 15/05/2015. Telefonia.	49,37	-49,37			Economie di spesa
U1101037	Telecom Italia S.p.a.					
2015	Fatt. n. 7X01863556 del 15/05/2015. Telefonia.	61,57	-61,57			Economie di spesa
U1101037	Telecom Italia S.p.a.					
2005	Legge 388/2000	246,69	246,69			Avanzo Vincolato
U1201011					L. 388/2000	
2015	Fatt. n. 7X02059101 del 15/06/2015. Telefonia.	93,10	-93,10			Economie di spesa
U1101037	Telecom Italia S.p.a.					
2015	Fatt. n. 7X02570512 del 15/06/2015. Telefonia.	964,98	964,98			Economie di spesa
U1101037	Telecom Italia S.p.a.					
2017	Porto di Crotone - lavori di ripristino n. 2 parabordi lungo le banchine 14 e 15	1.056,00	-1.056,00			Economie di spesa
U1102012	Graziani Francesco S.r.l.				Det. 86/17	
2014	Servizio di posa in opera di n. 2 gazebo.	610,00	610,00			Economie di spesa
U1102012	Compagnia Impresa Lavoratori Portuali S.r.l.				Det. 62/14	
2005	Rimborso lav. escavo canale portuale, da utilizzare per lavori	33.648,86	33.648,86	0,00		Economie di spesa
U1401016	La Dragaggi S.r.l.					
2014	Integrazione contratto on line - 24ORE	1.101,10	-126,55			Economie di spesa
U1101038	Teamsystem Sp.a.				Det. 102/14	
2006	D.M. 25/02/2004	19.599,88	19.599,88	D.M. 25/02/2004		Avanzo Vincolato
U1201011						
2006	D.M. 25/02/2004	152,00	-152,00	D.M. 25/02/2004		Avanzo Vincolato
U1201011						
2015	Inserzione promozionale Gazzetta del Sud.	188,74	-188,74			Economie di spesa
U1102014	GDS Media & Communication S.r.l.				Det. 181/15	
2017	Materiale di consumo (cartucce e toner).	40,41	40,41			Economie di spesa



*bo ver* 4 *S*



U1101036	Saffioti Informatica S.r.l.			Det.116/17	
2017	Contributo necessario per far fronte al funzionamento della Gioia Tauro Port Agency S.r.l.	75.000,00	-56.341,88		Economie di spesa
U1102021	Gioia Tauro Port Agency S.r.l.			Dec.67/17	
2007	Legge 413/98	181.375,59	-181.375,59	Legge 413/98	Avanzo Vincolato
U1201011					
2015	Abbonamento on line Quotidiano del Sud.	500,00	-500,00		Economie di spesa
U1101038	Edizioni Proposta Sud S.r.l.			Det. 196/15	
2015	Telefonia.	96,38	-96,38		Economie di spesa
U1101037	Telecom Italia S.p.a				
2016	Noleggio mensile di n. 1 licenza software per la gestione dei canoni demaniali.	1.098,00	-1.098,00		Economie di spesa
U1101038	CO.EL.DA Software S.r.l.			Det.145/16	
2015	Fondo perequativo anno 2015.	1.849.148,09	-1.849.148,09	Legge 296 del 27/12/2006	Avanzo Vincolato
U1201011					
2017	Acqua minerale	134,11	-3,52		Economie di spesa
U11010314	Mangione S.r.l.			Det.125/17	
2017	Movimento per versamento IVA Split Payment della Fattura Num 111 del 20/10/2017	686,40	-686,40		Economie di spesa
U1401019	AGENZIA DELLE ENTRATE			FT. 111/17	
2016	Porto di Crotone: Lavori di ripristino efficienza delle torri faro che insistono sul piazzale retrostante le banchine n. 12,13 e 14 del porto.	7.826,00	-7.826,00		Economie di spesa
U1102012	Iembo Impianti di Iembo Maurizio			168/16	
2016	Carburante.	75,20	21,87		Economie di spesa
U1101032	Kuwait Petroleum Italia S.p.a.			175/16	
2016	Fatture da ricevere per servizio postale.	4.387,00	-121,55		Economie di spesa
U1101037	Poste Italiane S.p.a.				
2016	Fondo perequativo anno 2016.	5.844.881,62	-844.881,62	Legge 296 del 27/12/2006	Avanzo Vincolato
U1201011					
2017	Porto di Corigliano Calabro - servizio sostitutivo di vigilanza fissa presso il posto di guardia del varco principale.	237,90	-237,90		Economie di spesa
U1102011	Istituti Riuniti di Vigilanza S.r.l.			138/17	
2017	Adesione convenzione Consip "Servizi relativi alla Gestione Integrata della Salute e Sicurezza sui luoghi di lavoro".	36.110,78	-30.720,85		Economie di spesa
U1101025	Exitone S.p.a			83/17	
2008	Fondi stanziati con dec. Min. 28/T del 29/01/08.	38.715.122,63	-25.453.616,21	Dec.28/T	Avanzo Vincolato
U1201011					
2017	FONDO PEREQUATIVO ANNO 2017	6.793.369,60	-3.293.369,60	Legge 296 del 27/12/2006	Avanzo Vincolato
U1201011					
2013	Transazione ASI.	54.765,66	0,25		Economie di spesa
U1102061	Studio Legale Associato NCTM - Avv. Perrelli			Dec.123/13	
2014	Fondo perequativo anno 2014.	2.220.998,00	-220.998,00	Legge 296 del 27/12/2006	Avanzo Vincolato
U1201011					

-€ 34.011.133,51

Il collegio dei Revisori, dopo aver esaminato la documentazione esibita dall'Ente evidenzia che il sistema di rilevazione dei canoni e dei relativi rapporti a credito e debito sono gestiti prevalentemente dal competente ufficio con modalità manuale non collegata al sistema di rilevazione contabile dell'Autorità Portuale. Al riguardo, il collegio sollecita nuovamente l'ufficio Area Amministrativa settore Demanio a porre in essere ogni azione, attraverso la completa informatizzazione, che consenta l'integrazione della gestione contabile dei canoni con il sistema di rilevazione generale della contabilità dell'Autorità Portuale. A tale proposito si rinvia ai rilievi formulati da questo collegio nei riscontri effettuati durante le verifiche sugli atti gestionali.



*tes*

## RELAZIONE SUL RENDICONTO GENERALE DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2018

Il documento in esame, redatto secondo le prescrizioni previste dal Capo VI – art. 36 e seguenti del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 09/07 del 28 settembre 2007, è sottoposto dall'Ente alle valutazioni del Collegio dei revisori al fine di adempiere alle disposizioni di cui all'art. 45 del succitato Regolamento.

In via preliminare, sono stati acquisiti mediante posta elettronica, i documenti contabili necessari all'espletamento dei compiti di cui sopra.

Il Rendiconto generale, chiuso al 31 dicembre 2018, redatto in base agli artt. 36 e seguenti del Regolamento di amministrazione ed uniformato alle disposizioni di cui all'art. 2423 e seguenti del codice civile, è composto da:

- il conto del Bilancio, a sua volta suddiviso in:
- il rendiconto finanziario decisionale;
- il rendiconto finanziario gestionale;
- il conto economico;
- lo stato patrimoniale;
- la nota integrativa;

Al rendiconto generale sono inoltre allegati:

- la situazione amministrativa
- la relazione sulla gestione
- indice tempestività dei pagamenti Decreto Legge n. 66 2014 art. 41
- allegato 6 decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 01 ottobre 2013
- prospetto finanziario di correlazione con il nuovo piano dei conti integrato DPR n. 132 2013

E' altresì allegato al Rendiconto, ai sensi del menzionato art. 36, la presente Relazione di questo collegio.

### IL CONTO DI BILANCIO

#### Il rendiconto finanziario

Dall'esame del rendiconto finanziario emerge che la gestione 2018 si è conclusa con un avanzo finanziario di competenza (differenza tra accertamenti e impegni) di euro 6.554.303,80, derivante dalla somma algebrica delle entrate e delle uscite di competenza, come di seguito rappresentato:

	Entrate accertate	Uscite impegnate	saldi
Parte corrente	15.368.977,80	8.461.858,30	6.907.119,50
Conto Capitale	524.869,59	877.685,29	- 352.815,70
Partite di Giro	1.247.257,00	1.247.257,00	0,00
<b>TOTALI</b>	<b>17.141.104,39</b>	<b>10.586.800,59</b>	<b>6.554.303,80</b>

In particolare, nella tabella che segue si evidenziano i valori relativi alla previsione iniziale (a), alla previsione definitiva (c) ed agli accertamenti per le entrate ed agli impegni per le spese (d) operati dall'Ente:

	a	b	c	d		Residui 2018	cid-ci	scostamenti
	Previsioni iniziali	variazioni	Previsioni definitive	Accertamenti impegni	Riscossioni pagamenti			
<b>ENTRATE</b>								
Entrate correnti	12.113.714,23	1.544.766,11	13.658.480,34	15.368.977,80	13.114.171,55	2.254.806,25	+	1.710.497,46
Entrate e capitale	0,00	524.000,00	524.000,00	524.869,59	0,00	524.869,59	-	17.130,41
Entrate per partite di giro	2.802.000,00	0,00	2.802.000,00	1.247.257,00	1.218.844,51	28.412,49	-	1.554.743,00
<b>TOTALI</b>	<b>14.915.714,23</b>	<b>2.086.766,11</b>	<b>17.002.480,34</b>	<b>17.141.104,39</b>	<b>14.333.016,06</b>	<b>2.808.088,33</b>	-	<b>138.624,05</b>
Effetto avanzo di amministrazione								
<b>TOTALI</b>	<b>14.915.714,23</b>	<b>2.086.766,11</b>	<b>17.002.480,34</b>	<b>17.141.104,39</b>	<b>14.333.016,06</b>	<b>2.808.088,33</b>	-	<b>138.624,05</b>



*lto ver*

6

*[Handwritten signature]*

USCITE								
spese correnti	11.454.514,23	1.544.766,11	12.999.280,34	8.461.858,30	4.187.759,04	4.274.099,26	-	4.537.422,04
spese in capitale	65.659.200,00	542.000,00	66.201.200,00	877.685,29	1.081,00	876.604,29	-	65.323.514,71
spese per partite di giro	2.802.000,00	0,00	2.802.000,00	1.247.257,00	1.133.186,79	114.070,21	-	1.554.743,00
<b>TOTALI</b>	<b>79.915.714,23</b>	<b>2.086.766,11</b>	<b>82.002.480,34</b>	<b>10.586.800,59</b>	<b>5.322.026,83</b>	<b>5.264.773,76</b>	<b>-</b>	<b>71.415.679,75</b>

Il bilancio di previsione dell'Autorità per l'esercizio 2018 è stato approvato dal Comitato portuale il 20 dicembre 2017, con delibera n. 110/17, ed è stato approvato dal Ministero competente con nota MIT Prot. MINE.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0004355 del 15 febbraio 2018.

Alla gestione finanziaria risultano poi apportate, le seguenti variazioni al bilancio di previsione 2018 regolarmente sottoposte alla approvazione del Comitato portuale ed al controllo del Collegio dei Revisori.

**I variazione di bilancio** approvata dal Comitato portuale con delibera n. 120 del 02/08/2018 per l'importo complessivo di euro 2.086.766,11 sia in entrata che in uscita;

Le predette variazioni sono dettagliatamente elencate nella nota integrativa dell'anno 2018 redatta dall'Autorità portuale.

Sempre nel 2018 il Segretario Generale ha disposto due variazioni compensative nell'ambito delle stesse U.P.B. nei limiti e modalità di cui all'art. 14 comma 3 e 4 del vigente regolamento di amministrazione e contabilità.

Nell'ambito dell'esame del Rendiconto finanziario sono ulteriormente analizzati i seguenti aspetti:

- la situazione amministrativa;
- la situazione dei residui;
- la gestione.

## I. Situazione Amministrativa

La situazione amministrativa risultante alla chiusura dello scorso esercizio finanziario è la seguente:

### I. Situazione Amministrativa

Fondo di cassa al 1° gennaio 2018		130.188.691,18
<b>RISCOSSIONI</b>		
Riscossioni in conto competenza	14.333.016,06	
Riscossioni in conto residui	12.495.917,64	
		26.828.933,70
<b>PAGAMENTI</b>		
Pagamenti in conto competenza	5.322.026,83	
Pagamenti in conto residui	28.740.691,37	
		34.062.718,20
Fondo di cassa al 31.12. 2018		122.954.906,68
<b>RESIDUI ATTIVI</b>		
Residui Attivi esercizi precedenti	80.597.320,03	
Residui Attivi dell'esercizio	2.808.088,33	
		83.405.708,36
<b>RESIDUI PASSIVI</b>		
Residui Passivi esercizi precedenti	83.349.330,73	
Residui Passivi dell'esercizio	5.264.773,76	
		88.614.104,49
Avanzo di Amministrazione al 31 dicembre 2018		<b>117.746.510,55</b>
Parte vincolata FER		1.195.797,90
Parte vincolata per fondi rischi ed oneri		10.000.000,00
Parte vincolata per opere infrastrutturali		80.114.111,00
Avanzo di Amm.ne disponibile al 31 dicembre 2018		<b>26.436.601,65</b>



leo ven 2018

L'andamento della gestione si è riflesso sull'avanzo di amministrazione che aumenta, da euro 77.183.862,94 al 1° gennaio 2018 ad euro 117.746.510,55 alla fine dell'esercizio, per effetto dell'avanzo finanziario (euro 6.554.303,80) e dalla variazione positiva dei residui derivante dal riaccertamento degli stessi (euro 34.008.343,81).

Una parte dell'avanzo per un importo pari a euro 1.195.797,90 risulta vincolato al fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente che è iscritto nelle passività dello Stato Patrimoniale, per un importo di € 10.000.000,00 al fondo per rischi ed oneri per contenziosi in essere e per euro 80.114.111,00 quali somme destinate alla realizzazione di opere infrastrutturali.

Pertanto dalle risultanze riportate si evince che l'avanzo di amministrazione al 31/12/2018 pari a euro 117.746.510,55 risulta vincolato per euro 91.309.908,90 mentre rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua pari a euro 26.436.601,65.

## 2. Situazione dei residui

Si riporta di seguito la situazione dei residui al 31/12/2018:

RESIDUI ATTIVI					
Iniziali al 1/1/2018	Riscossi	Da riscuotere	Residui dell'esercizio	Radiazioni dell'esercizio	Totale residui al 31/12/2018
93.096.327,37	12.495.917,64	80.597.620,03	2.802.088,33	2.789,70	89.405.708,36
RESIDUI PASSIVI					
Iniziali al 1/1/2018	pagati	Da pagare	Residui dell'esercizio	Radiazioni dell'esercizio	Totale residui al 31/12/2018
146.101.155,61	28.740.691,37	83.349.330,73	5.264.773,76	34.011.133,51	88.614.104,49

89.405.708,36

Come evidenziato nel prospetto, i residui attivi al 31 dicembre 2018 ammontano a euro 89.405.708,36 e quelli passivi a euro 88.614.104,49. Si rinvia a quanto precedentemente detto nella relazione sul riaccertamento dei residui.

Alla data odierna risultano riscossi residui attivi per euro 12.495.917,64 e pagati residui passivi per euro 28.740.691,37.

## 3. La gestione di competenza

### Parte entrata

#### Correnti

Le entrate correnti (titolo I) accertate nel corso della gestione 2018 ammontano complessivamente ad euro 15.368.977,80, e sono costituite dalle entrate proprie per euro 10.738.329,18 (69,87%), dalle entrate derivanti da trasferimenti dello Stato per euro 1.425.928,00 (9,28%), dalle entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi per euro 147.379,27 (0,96%), dai redditi e proventi patrimoniali per euro 2.990.558,96 (19,46%), dalle poste correttive e compensative di uscite correnti per euro 66.638,18 e dalle entrate varie per euro 144,20.

In relazioni agli accertamenti 2018 sono rimaste da riscuotere, a fine esercizio, entrate correnti per 2.254.806,25 di cui 826.257,23 per canoni demaniali ed € 1.425.928,00 contributi dello Stato per riduzione tasse di ancoraggio. Nell'ambito delle entrate correnti, le entrate proprie dell'Ente comprendono i proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all'art. 16 della Legge 84/94, i proventi di autorizzazione di cui all'art. 68 del codice della navigazione, la tassa portuale e le tasse di ancoraggio interamente devolute dalla Legge finanziaria 2007, con l'art. 1, comma 982.

Gli accertamenti per proventi da canoni demaniali pari ad euro 2.990.555,78 erano previsti in via definitiva in euro 2.454.714,23.



He un 8

Da una analisi più approfondita dei dati esposti torna utile precisare quanto segue:

per quanto concerne la parte entrate l'importo indicato al Titolo I attiene alle tasse di ancoraggio ed alle tasse portuali. Dette entrate sono da ricondurre a quanto stabilito dalla legge 27/12/2006 n. 296 (Finanziaria 2007) che, al fine di attuare un pieno riconoscimento dell'autonomia finanziaria alle Autorità Portuali, allo scopo di finanziare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria in considerazione della cessazione dell'erogazione dei contributi da parte dello Stato, ha disposto l'attribuzione a ciascuna Autorità Portuale del gettito della tassa erariale di cui all'art. 2 c.1 del D.L. 28 febbraio 1974 n. 47 convertito, con modificazioni, dalla legge 16 aprile 1974 n. 117 e successive modificazione ed integrazioni e del gettito delle tasse di ancoraggio di cui al Capo I Titolo I della Legge 9 febbraio 1963 n. 82 e successive modificazione ed integrazioni.

Anche nell'anno 2018 l'Autorità ha disposto la riduzione delle tasse d'ancoraggio, giusta delibera del Comitato Portuale n. 123/18 del 18/12/2018 con la quale è stata ratificata l'introduzione delle misure agevolative relative alla riduzione delle tasse di ancoraggio. In particolare, i rimborsi che saranno effettuati agli aventi diritto per circa 3.000.000,00 di euro sono finanziati mediante la riduzione delle spese correnti di questa Autorità Portuale.

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 5, commi 7-duodecies e 7 - terdecies del D.L. 194/2009, convertito dalla L. 25/2010, ha ridotto proporzionalmente la spesa corrente garantendo esatta copertura alle minori entrate derivanti dalla riduzione delle tasse di ancoraggio.

Sempre al Titolo I, sono riportate le entrate che si riferiscono principalmente ai canoni demaniali per la concessione di aree per depositi ecc.

In merito alla controversie inerenti l'esatta determinazione dei canoni relativi alle società concessionarie MCT si fa presente che il dirigente dell'area amministrativa ha comunicato al collegio che non si sono verificati fatti nuovi rispetto a quanto già riportato nei verbali precedenti a cui si rimanda.

Per quanto attiene al Titolo III, partite di giro, i relativi movimenti finanziari, che trovano corrispondenza al Titolo IV delle spese, si riferiscono ad accertamenti riguardanti le ritenute erariali e previdenziali operate su emolumenti e compensi da versare allo Stato e agli Enti pubblici secondo le norme in vigore, ai rimborsi per somme anticipate per c/terzi, alle partite in c/sospeso, al fondo economato e all'IVA da versare all'erario.

#### **Conto capitale**

Le entrate in conto capitale (Titolo II) accertate in bilancio sono pari a euro 524.869,59, contro euro 7.945.561,29 del 2017. Tali somme si riferiscono alle erogazioni da parte della dogana a titolo di cofinanziamento della platea fondativa per l'installazione dello scanner protocollo d'intesa sottoscritto il 17/07/2018.

#### **PARTE SPESA**

Il totale degli impegni 2018 ammontano a € 10.586.800,59 e si riferiscono per € 8.461.858,30 (79,93%) ad uscite correnti, per € 877.685,29 (8,29%) ad uscite in conto capitale e per € 1.247.257,00 (11,78%) a partite di giro.

#### **Correnti**

Si riporta il dettaglio di quanto sopra evidenziato per le spese correnti.

Le uscite correnti (Titolo I) impegnate nel corso del 2018 ammontano a euro 8.461.858,30 rispetto a euro 7.613.317,48 degli impegni 2017.

In ordine alle diverse componenti di tale tipologia di spesa, si rappresenta che l'onere per il personale (cat. 1.1.2) registra un impegno di euro 2.163.047,20 (a fronte di euro 2.122.794,98 nel 2017).

Nell'anno 2018 a titolo di rimborso per tasse di ancoraggio il collegio dei revisori attesta che sono state impegnate somme per € 3.000.000,00.

#### **Spese per il personale**

Al 31 dicembre 2018 il personale in servizio presso l'Autorità Portuale è pari a n. 25 unità, di cui n. 3 dirigenti, a fronte di un organico di n. 36 unità complessive, la figura del Segretario Generale risulta ricoperta da un dirigente facente funzione.

L'incidenza delle spese di personale sulle entrate correnti si attesta al 14,07%, mentre l'incidenza sulle spese correnti è del 20,43%.



liberato 9

## Conto capitale

Le uscite in conto capitale impegnate nel 2018 sono pari a euro 877.685,29 a fronte di una previsione definitiva di euro 66.201.200,00.

Le spese sostenute nel 2018 si riferiscono essenzialmente a opere immobiliari ed investimenti (categoria 2.1.1).

## Partite di giro

Le partite di giro, in entrata e in spesa, sono pari a euro 1.247.257,00.

Il Collegio ha, inoltre, riscontrato che:

- è rispettato il principio della competenza nella rilevazione degli accertamenti e degli impegni;
- è corretta la rappresentazione nel conto consuntivo dei riepiloghi e dei risultati di cassa e di competenza;
- è stata accertata l'emissione di n. 2170 Reversali d'incasso e n. 1239 mandati di pagamento;
- nel corso delle verifiche eseguite si è proceduto anche al controllo dei valori di cassa confrontando gli stessi con gli estratti conto dell' **Istituto Tesoriere** che non hanno dato luogo a rilievi di sorta.

## IL CONTO ECONOMICO

Risultati differenziali

RICAVI (VALORE DELLA PRODUZIONE)	Euro	€ 15.777.092,76
COSTI (COSTI DELLA PRODUZIONE)	Euro	€ 18.868.270,29
PROVENTI e ONERI FINANZIARI	Euro	3,18
PARTITE STRAORDINARIE	Euro	€ 34.008.343,81
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	Euro	€ 30.917.169,46
IMPOSTE	Euro	€ 165.656,38
AVANZO ECONOMICO	Euro	€ 30.751.513,08

Appare utile, ai fini di una maggiore intelligibilità dei dati di bilancio, lo schema sottostante di riconciliazione dei dati di bilancio economico con il risultato della gestione finanziaria.

### SCHEMA DI RACCORDO UTILE/AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

UTILE D'ESERCIZIO	30.751.513,08
ACCANTONAMENTO TFR	132.385,08
ACCANTONAMENTO RISCHI	10.000.000,00
AMMORTAMENTO+SVALUTAZIONI	439.683,29
IMMOBILIZZAZIONI IMPEGNI COMP	- 352.815,70
AMMORTAMENTO ISOTTA FRASCHINI	- 408.118,14
SOPRAVVENIENZA ATTIVA	- 34.011.133,51
SOPRAVVENIENZA PASSIVA	2.789,70
AVANZO D'ESERCIZIO	6.554.303,80



In merito al contenuto delle su indicate partite correnti si fa rinvio a quanto sopra relazionato in sede di rendiconto finanziario.

Circa gli ammortamenti effettuati che riguardano sia le immobilizzazioni materiali (Euro 435.444,83) che quelle immateriali (Euro 4.238,46) il Collegio ha verificato che le quote sono state calcolate con il metodo a quote costanti in quanto più coerente con l'effettiva utilità del bene e facilita il processo d'interpretazione dei bilanci.

*Illegible signature*

10

*Illegible signature*

agevolandone i confronti per come previsto dal principio contabile n. 16 Oic per come previsto dalle vigenti normative fiscali e sono documentate da apposite tabelle.

Per quanto concerne la somma accantonata al Fondo TFR di Euro 132.385,08 la stessa si riferisce alla quota annua di adeguamento del Fondo per l'indennità di fine rapporto al personale.

Per quanto attiene il valore della produzione giova precisare che in esso è stato inserito l'importo di euro 408.118,14 a titolo di altri ricavi e proventi che fa riferimento ad entrate accertate in precedenti esercizi, ma di pertinenza dell'esercizio 2018. Nel caso specifico si è data attuazione a quanto previsto dal M.I.T. con nota DI MI 1852 in riferimento ai contributi erogati in c/impianti.

In merito agli aspetti economici, infine si osserva la variazione dell'avanzo economico che passa da euro 10.024.555,69 dell'anno 2017 a euro 30.751.513,08 relativamente all'anno 2018.

## LO STATO PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale al 31 dicembre 2018 evidenzia un patrimonio netto pari ad 110.857.181,88 euro che risulta incrementato dall'avanzo economico dell'esercizio ammontante ad euro così determinato:

### STATO PATRIMONIALE

Risultati differenziali	Valore al 31/12/2018	Valore al 31/12/2017
Immobilizzazioni	9.098.820,99	9.185.688,58
Attivo Circolante	206.360.615,04	223.285.018,55
Rater e risconti	0	0
<b>Totale Attivo</b>	<b>215.459.436,03</b>	<b>232.470.707,13</b>
<i>Conti d'ordine (beni di terzi - Stato e altri - presso l'ente per attività portuali)</i>	<i>5.036.581,99</i>	<i>5.036.988,14</i>
Patrimonio netto *	110.857.181,88	80.105.668,80
Contributi in conto Capitale	0,00	0,00
Fondi per rischi e oneri	10.000.000,00	0,00
Fondo trattamento fine rapporto	1.195.797,90	1.063.412,82
Debiti diversi	88.614.104,49	146.101.155,61
Rater e risconti	4.492.351,76	5.200.469,90
<b>Totale Passivo e netto</b>	<b>215.459.436,03</b>	<b>232.470.707,13</b>

\* costituito dagli utili degli esercizi precedenti più utile esercizio

Nel corso dell'esercizio finanziario 2018, il Collegio non ha mancato di presenziare alle riunioni del Comitato Portuale ed ha effettuato le prescritte verifiche periodiche ai libri ed alle scritture contabili dell'Autorità Portuale nonché verifiche a campione sugli atti gestionali adottati dall'Ente, redigendo di volta in volta appositi verbali delle riunioni.

Il Collegio, in merito alla circolare del Ministero dei Trasporti prot. n. M INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALEU. 0005252 del 21/02/2019 concernente le indicazioni per la formazione dei rendiconti generali dell'esercizio 2018, ha verificato con le apposite tabelle da allegare allo stesso conto consuntivo, il rispetto dei limiti di spesa:

#### Verifica del rispetto dei limiti di spesa



#### Spese per consulenze (art. 6, comma 7, decreto legge 31/05/2010, convertito dalla L. 30 luglio 2010, n. 122)

a) Spesa 2009	18.000,00
b) Limite di spesa 2018 (max 20%)	3.600,00
c) Spesa effettuata nel 2018	0,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	14.400,00

*Luca* 11 *[Signature]*

**Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza (1)**

(art. 6, comma 8, decreto legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30.7.2010 n. 122)

a) Spesa 2009	19.517,66
b) Limite di spesa 2018 (max 20%)	3.903,53
c) Spesa effettuata nel 2018 (1)	567,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	15.614,13
(1) al netto delle spese per mostre e convegni che concretizzano l'espletamento delle attività istituzionali	

**Spese per sponsorizzazioni**

(art. 6, comma 9, decreto legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30.7.2010 n. 122)

a) Spesa 2009	///////
b) Limite di spesa 2018	///////
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	///////

**Spese per missioni nazionali e/o internazionali (2)**

(art. 6, comma 12, decreto legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30.7.2010 n. 122)

a) Spesa 2009	49.329,00
b) Limite di spesa 2018 (max 50%)	24.664,50
c) Spesa effettuata nel 2018 (2)	16.476,06
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	24.664,50

(2) al netto delle spese sostenute per missioni strettamente connesse ad accordi internazionali o indispensabili per la partecipazione a riunioni presso enti ed organismi internazionali o comunitari

**Spese per attività di formazione**

(art. 6, comma 13, decreto legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30.7.2010 n. 122)

a) Spesa 2009	2.710,00
b) Limite di spesa 2018 (max 50%)	1.355,00
c) Spesa effettuata nel 2018	0,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	1.355,00

La somma impegnata di € 1.076,00 si riferisce a corsi obbligatori in coerenza con quanto previsto con la circolare n. 33/11 del Ministero dell'Economia e delle Finanze

**Spese per autovetture e acquisto buoni taxi**

(art. 6, comma 14, decreto legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30.7.2010 n. 122)

a) Spesa 2009	18.042,30
b) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2018 (20% spesa 2009)	3.608,30
(art. 15, comma 1, decreto legge 24.4.2014, n. 66, convertito dalla legge 23.6.2014, n. 89)	
c) Spesa 2011	12.390,21
d) Limite di spesa 2018 (max 30%)	3.717,09
e) Spesa effettuata nel 2018	2.295,58



12  
*tover* *ff*



**Spese per consumi intermedi**

(art. 8, comma 3, decreto legge 6.7.2012, n.95, convertito dalla legge 7.8.2012, n.135)  
(art. 50, comma 3, decreto legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n.89)

a) Spesa prevista nel 2012	877.623,00
b) Spesa sostenuta nel 2010	522.109,10
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2018 pari al 15% della spesa sostenuta nel 2010 (3)	78.316,37
d) Limite di spesa 2018 (a-c)	799.306,63
e) Spesa effettuata nel 2018	540.295,75

(3) Nel calcolo, oltre alle voci contenute nella categoria "uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi", debbono essere considerate le spese relative alle missioni sia del personale dipendente che degli organi di amministrazione e di controllo, le spese di formazione e quelle di promozione a qualsiasi titolo sostenute

**SPESE PER MANUTENZIONE DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI**

(art. 2, co. 618-623 L. 244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122)

a) Numero degli immobili	9	b) Valore degli immobili	4.239.796,47
c) limite di spesa (2%)		€ 84.785,93	
d) Spesa effettuata nel 2018	Per manutenzione ordinaria		€ 5.298,16
	Per manutenzione straordinaria		€ 0,00
	<b>In totale</b>		<b>€ 5.298,16</b>
e) Spesa effettuata nel 2007	Per manutenzione ordinaria		€ 17.558,00
	Per manutenzione straordinaria		€ 113.700,00
	<b>In totale</b>		<b>€ 131.258,00</b>
<b>Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato entro il 30.6.2018</b>			
(e-c)			<b>€ 46.472,07</b>

**Riepilogo dei versamenti all'Eriario**

Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co. 17, Legge n. 133/2008, entro il <u>31/03/2018</u>	€ 6.403,00
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 2, co. 618-623, Legge n. 244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122, entro il <u>30/06/2018</u>	€ 46.472,07
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, co. 3, Legge n. 135/2012, pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi, entro il <u>30/06/2018</u>	€ 52.210,91
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, co. 3, legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi, entro il <u>30/06/2018</u>	€ 26.105,46
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, Legge n. 122/2010, entro il <u>31/10/2018</u>	€ 59.641,93



*Boone* 13 *S*

Il versamento complessivo al Bilancio dello Stato delle economie di spesa previsti dalla legge n. 133/2008, dalla legge n. 122/2010, dalla legge 135/2012, relativo all'anno 2018 è pari a euro 190.833,37, come risulta dai mandati del 31/05/2018, n. 518/2018 (euro 14.400,00), n. 518/2018 (euro 15.614,13), n. 519/2018 (euro 24.664,50), n. 520/2018 (euro 1.355,00), n. 521/2018 (euro 3.608,30), n. 522/2018 (euro 52.210,91), n. 523/2018 (euro 26.105,46), 524/2018 (euro 46.472,07), n. 525/2018 (euro 6.403,00).

## CONCLUSIONI

Il Collegio, verificata l'osservanza delle norme che presidono la formazione e l'impostazione del rendiconto generale, **accertato** che l'elaborato corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili; **visto** che la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico sono stati redatti correttamente secondo la normativa vigente; **verificato** che le disposizioni ministeriali sono state tenute nella dovuta considerazione; tenuto conto delle precisazioni e dei rilievi suindicati esprime **parere favorevole** all'approvazione del Rendiconto generale 2018 e della "Situazione dei residui".

Fatto, approvato e sottoscritto.


Roma, 21 maggio 2019

Il COLLEGIO DEI REVISORI

Dott.ssa Maria Teresa Mazzitelli



Dott.ssa Barbara Verdicchio



Dott. Fabio Solano



## Autorità Portuale di Gioia Tauro

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PER PROGRAMMI CONSUNTIVO ANNO 2018	Allegato 6	
	ESERCIZIO FINANZIARIO 2018	
	COMPETENZA	CASSA
<b>MISSIONE 013 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto</b>		
PROGRAMMA 009 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	633.437,46	20.692.044,70
<b>TOTALE MISSIONE 013 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto</b>	<b>633.437,46</b>	<b>20.692.044,70</b>
<b>MISSIONE 014 Infrastrutture pubbliche e logistica</b>		
PROGRAMMA 009 Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	1.603.706,36	1.165.250,96
<b>TOTALE MISSIONE 014 Infrastrutture pubbliche e logistica</b>	<b>1.603.706,36</b>	<b>1.165.250,96</b>
<b>MISSIONE 032 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche</b>		
PROGRAMMA 001 Indirizzo politico		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	303.916,67	228.582,03
PROGRAMMA 002 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	6.273.613,51	10.448.922,15
<b>TOTALE MISSIONE 032 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche</b>	<b>6.577.530,18</b>	<b>10.677.504,18</b>
<b>MISSIONE 099 Servizi per conto terzi e partite di giro</b>		
PROGRAMMA 001 Partite di giro		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	1.247.257,00	1.527.918,36
<b>TOTALE MISSIONE 099 Servizi per conto terzi e partite di giro</b>	<b>1.247.257,00</b>	<b>1.527.918,36</b>
<b>TOTALE SPESE</b>	<b>10.061.931,00</b>	<b>34.062.718,20</b>



Phone +39(0)966.588640  
Fax +39(0)966.588617  
info@portodigioiatauro.it



Contrada Lamia  
89013 Gioia Tauro (RC)  
Italy

## **RICLASSIFICAZIONE PIANO DEI CONTI INTEGRATO**

**Elaborato di riclassificazione tra gli schemi di bilancio attualmente vigenti e le voci del piano dei conti integrato previsto dal D.P.R. 132/2013**

## Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2018			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
<b>E</b>	<b>I</b>	<b>Trasferimenti correnti</b>	<b>E.2.00.00.00.000</b>			<b>1.425.928,00</b>	<b>3.000.000,00</b>
E	II	Trasferimenti correnti	E.2.01.00.00.000			1.425.928,00	3.000.000,00
E	III	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	E.2.01.01.00.000			1.425.928,00	3.000.000,00
E	IV	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	E.2.01.01.01.000			1.425.928,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Ministeri	E.2.01.01.01.001	E1.1.02.01.110201 1	Contributi dello Stato	1.425.928,00	0,00
E	IV	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Locali	E.2.01.01.02.000			0,00	3.000.000,00
E	V	Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome	E.2.01.01.02.001	E1.1.02.02.110202 1	Contributi della Regione	0,00	3.000.000,00
E	V	Trasferimenti correnti da altre Amministrazioni Locali n.a.c.	E.2.01.01.02.999	E1.1.02.04.110204 3	Contributo diversi	0,00	0,00
<b>E</b>	<b>I</b>	<b>Entrate extratributarie</b>	<b>E.3.00.00.00.000</b>			<b>13.943.049,80</b>	<b>13.683.529,86</b>
E	II	Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni	E.3.01.00.00.000			3.377.255,65	3.092.494,16
E	III	Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi	E.3.01.02.00.000			386.699,87	408.812,57
E	IV	Entrate dalla vendita di servizi	E.3.01.02.01.000			386.699,87	408.812,57
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.1.01.01.110101 2	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	176.254,60	173.637,46
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.1.01.01.110101 3	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	63.066,00	63.066,00
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.1.03.04.110304 1	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94	0,00	0,00
E	V	Proventi da servizi n.a.c.	E.3.01.02.01.999	E1.1.03.01.1103011	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	147.379,27	172.109,11
E	III	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	E.3.01.03.00.000			2.990.555,78	2.683.681,59
E	IV	Canoni e concessioni e diritti reali di godimento	E.3.01.03.01.000			2.990.555,78	2.683.681,59
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.1.03.02.110302 1	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	2.990.555,78	2.683.681,59
E	II	Interessi attivi	E.3.03.00.00.000			3,18	8,25
E	III	Altri interessi attivi	E.3.03.03.00.000			3,18	8,25
E	IV	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	E.3.03.03.03.000			3,18	8,25
E	V	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	E.3.03.03.03.001	E1.1.03.02.110302 3	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti e ritardato pagamento	3,18	8,25
E	II	Rimborsi e altre entrate correnti	E.3.05.00.00.000			10.565.790,97	10.591.027,45
E	III	Rimborsi in entrata	E.3.05.02.00.000			66.638,19	91.874,67
E	IV	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso	E.3.05.02.03.000			66.638,19	91.874,67
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali	E.3.05.02.03.001	E1.1.03.03.110303 1	Recuperi e rimborsi diversi	66.638,19	91.874,67



## Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2018			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
E	III	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.00.000			10.499.152,78	10.499.152,78
E	IV	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.000			10.499.152,78	10.499.152,78
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.1.01.01.110101 1	Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L.2/63 e art.1 L.355/76 s.m.	888.402,44	888.402,44
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.1.01.01.110101 4	Gettito delle tasse d'ancoraggio di cui al capo I del Titolo I della L. 82/63 e s.m.i	9.610.606,14	9.610.606,14
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.1.03.04.110304 2	Entrate varie ed eventuali	144,20	144,20
<b>E</b>	<b>I</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>	<b>E.4.00.00.00.000</b>			<b>524.869,59</b>	<b>8.914.610,55</b>
E	II	Contributi agli investimenti	E.4.02.00.00.000			524.869,59	8.914.610,55
E	III	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	E.4.02.01.00.000			524.869,59	8.914.610,55
E	IV	Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	E.4.02.01.01.000			524.869,59	8.914.610,55
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E1.2.02.01.120201 1	Finanziamento dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	0,00	8.914.610,55
E	V	Contributi agli investimenti da altre Amministrazioni Centrali n.a.c.	E.4.02.01.01.999	E1.2.02.04.120204 1	Contributi Enti	524.869,59	0,00
<b>E</b>	<b>I</b>	<b>Entrate per conto terzi e partite di giro</b>	<b>E.9.00.00.00.000</b>			<b>1.247.257,00</b>	<b>1.230.793,29</b>
E	II	Entrate per partite di giro	E.9.01.00.00.000			1.220.996,93	1.204.533,22
E	III	Altre ritenute	E.9.01.01.00.000			402.241,78	387.597,36
E	IV	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.000			402.241,78	387.597,36
E	V	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.001	E1.3.01.01.130101 9	IVA	402.241,78	387.597,36
E	III	Ritenute su redditi da lavoro dipendente	E.9.01.02.00.000			789.826,24	788.756,95
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.000			627.386,26	626.316,97
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.001	E1.3.01.01.130101 1	Ritenute erariali	627.386,26	626.316,97
E	IV	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.02.000			162.439,98	162.439,98
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.02.001	E1.3.01.01.130101 2	Ritenute previdenziali e assistenziali	162.439,98	162.439,98
E	IV	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.000			0,00	0,00
E	V	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.999	E1.3.01.01.130101 4	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	0,00	0,00
E	III	Altre entrate per partite di giro	E.9.01.99.00.000			28.928,91	28.178,91
E	IV	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	E.9.01.99.01.000			23.928,91	23.178,91
E	V	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	E.9.01.99.01.001	E1.3.01.01.130101 7	Partite in sospeso	23.928,91	23.178,91
E	IV	Rimborso di fondi economali e carte aziendali	E.9.01.99.03.000			5.000,00	5.000,00
E	V	Rimborso di fondi economali e carte aziendali	E.9.01.99.03.001	E1.3.01.01.130101 8	Restituzione fondo economato a fine esercizio	5.000,00	5.000,00



## Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2018			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
E	IV	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.000			0,00	0,00
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E1.3.01.01.130101 5	Trattenute per conto terzi	0,00	0,00
E	II	<b>Entrate per conto terzi</b>	<b>E.9.02.00.00.000</b>			<b>26.260,07</b>	<b>26.260,07</b>
E	III	<b>Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi</b>	<b>E.9.02.01.00.000</b>			<b>26.260,07</b>	<b>26.260,07</b>
E	IV	Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi	E.9.02.01.01.000			26.260,07	26.260,07
E	V	Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi	E.9.02.01.01.001	E1.3.01.01.130101 6	Rimborso per somme pagate per conto terzi	26.260,07	26.260,07
<b>TOTALE ENTRATE</b>						<b>17.141.104,39</b>	<b>26.828.933,70</b>
<b>U</b>	<b>I</b>	<b>Spese correnti</b>	<b>U.1.00.00.00.000</b>			<b>8.461.858,30</b>	<b>12.376.448,47</b>
U	II	<b>Redditi da lavoro dipendente</b>	<b>U.1.01.00.00.000</b>			<b>2.151.329,00</b>	<b>2.086.493,32</b>
U	III	<b>Retribuzioni lorde</b>	<b>U.1.01.01.00.000</b>			<b>1.755.368,90</b>	<b>1.692.295,94</b>
U	IV	Retribuzioni in denaro	U.1.01.01.01.000			1.673.614,51	1.642.846,74
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U1.1.01.02.110102 1	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.107.879,29	1.107.879,29
U	V	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.003	U1.1.01.02.110102 2	Emolumenti variabili al personale dipendente	5.228,30	5.117,16
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.01.02.110102 8	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	459.783,06	428.566,23
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.01.02.110102 9	Emolumenti al Segretario Generale	100.723,86	101.284,06
U	IV	<b>Altre spese per il personale</b>	<b>U.1.01.01.02.000</b>			<b>81.754,39</b>	<b>49.449,20</b>
U	V	Buoni pasto	U.1.01.01.02.002	U1.1.01.02.110102 5	Altri oneri per il personale	38.892,36	24.281,59
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U1.1.01.02.110102 5	Altri oneri per il personale	42.862,03	25.167,61
U	III	<b>Contributi sociali a carico dell'ente</b>	<b>U.1.01.02.00.000</b>			<b>395.960,10</b>	<b>394.197,38</b>
U	IV	Contributi sociali effettivi a carico dell'ente	U.1.01.02.01.000			395.960,10	394.197,38
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U1.1.01.02.110102 7	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	395.960,10	394.197,38
U	II	<b>Imposte e tasse a carico dell'ente</b>	<b>U.1.02.00.00.000</b>			<b>284.584,81</b>	<b>285.775,85</b>
U	III	<b>Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente</b>	<b>U.1.02.01.00.000</b>			<b>284.584,81</b>	<b>285.775,85</b>
U	IV	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.000			284.584,81	285.775,85
U	V	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.001	U1.1.02.04.110204 1	Imposte, tasse e tributi vari	284.584,81	285.775,85
U	II	<b>Acquisto di beni e servizi</b>	<b>U.1.03.00.00.000</b>			<b>2.715.327,70</b>	<b>2.473.930,13</b>
U	III	<b>Acquisto di beni</b>	<b>U.1.03.01.00.000</b>			<b>88.570,40</b>	<b>82.065,16</b>
U	IV	Altri beni di consumo	U.1.03.01.02.000			88.570,40	82.065,16
U	V	Carta, cancelleria e stampati	U.1.03.01.02.001	U1.1.01.03.110103 6	Materiale di economato	5.817,59	7.118,09



## Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2018			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.002	U1.1.01.03.110103 2	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e nautici	1.911,70	2.860,32
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	U1.1.01.03.110103 8	Spese per servizi informatici e telematici	80.841,11	72.086,75
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Acquisto di servizi</b>	<b>U.1.03.02.00.000</b>			<b>2.626.757,30</b>	<b>2.391.864,97</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione</b>	<b>U.1.03.02.01.000</b>			<b>303.916,67</b>	<b>228.582,03</b>
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U1.1.01.01.110101 1	Compensi e rimborsi spese Commissario Straord. ed Aggiunto	210.000,00	139.869,44
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U1.1.01.01.110101 2	Indennità e rimborsi alla presidenza	0,00	0,00
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U1.1.01.01.110101 4	Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva	10.000,00	7.718,54
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U1.1.01.01.110101 5	Contributi INPS a carico Ente 2/3 su ALIQ. %	17.857,51	17.857,51
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.01.01.110101 1	Compensi e rimborsi spese Commissario Straord. ed Aggiunto	2.644,68	3.111,58
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.01.01.110101 2	Indennità e rimborsi alla presidenza	0,00	0,00
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.01.01.110101 3	Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori	4.734,30	5.745,78
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.008	U1.1.01.01.110101 3	Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori	58.680,18	54.279,18
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta</b>	<b>U.1.03.02.02.000</b>			<b>29.268,48</b>	<b>53.613,80</b>
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.002	U1.1.01.02.110102 4	Indennità e rimborso spese per missioni	10.642,20	11.779,46
U	V	Pubblicità	U.1.03.02.02.004	U1.1.01.03.110103 12	Spese di pubblicità	0,00	0,00
U	V	Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni	U.1.03.02.02.005	U1.1.02.01.110201 4	Spese promozionali e di propaganda	18.626,28	41.834,34
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente</b>	<b>U.1.03.02.04.000</b>			<b>1.076,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U1.1.01.02.110102 6	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spse per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	1.076,00	0,00
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Utenze e canoni</b>	<b>U.1.03.02.05.000</b>			<b>74.345,38</b>	<b>75.753,34</b>
U	V	Telefonia fissa	U.1.03.02.05.001	U1.1.01.03.110103 7	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	25.978,37	23.825,61
U	V	Telefonia mobile	U.1.03.02.05.002	U1.1.01.03.110103 7	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	0,00	2.782,46
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U1.1.01.03.110103 7	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	47.595,07	42.334,07
U	V	Acqua	U.1.03.02.05.005	U1.1.01.03.110103 7	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	771,94	6.811,20
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Utilizzo di beni di terzi</b>	<b>U.1.03.02.07.000</b>			<b>5.199,00</b>	<b>5.124,00</b>





## Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2018			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Noleggi di mezzi di trasporto	U.1.03.02.07.002	U1.1.01.03.110103 3	Locazioni passive	0,00	0,00
U	V	Noleggi di impianti e macchinari	U.1.03.02.07.008	U1.1.01.03.110103 3	Locazioni passive	5.199,00	5.124,00
U	IV	<b>Manutenzione ordinaria e riparazioni</b>	<b>U.1.03.02.09.000</b>			<b>230.029,30</b>	<b>447.090,57</b>
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	U.1.03.02.09.006	U1.1.01.03.110103 1	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	5.556,52	3.830,62
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U1.1.01.03.110103 15	Spese di manutenzione ordinaria per gli immobili utilizzati	5.298,16	24.590,26
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	U1.1.02.01.110201 2	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ordinarie delle parti comuni con fondi propri	219.174,62	418.669,69
U	IV	<b>Consulenze</b>	<b>U.1.03.02.10.000</b>			<b>61.447,14</b>	<b>115.023,64</b>
U	V	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	U.1.03.02.10.001	U1.1.01.03.110103 9	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	0,00	0,00
U	V	Esperti per commissioni, comitati e consigli	U.1.03.02.10.002	U1.1.02.01.110201 3	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione	61.447,14	115.023,64
U	IV	<b>Prestazioni professionali e specialistiche</b>	<b>U.1.03.02.11.000</b>			<b>217.629,66</b>	<b>175.088,21</b>
U	V	Patrocinio legale	U.1.03.02.11.006	U1.1.01.03.110103 10	Spese legali, giudiziarie e varie	217.629,66	175.088,21
U	IV	<b>Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente</b>	<b>U.1.03.02.13.000</b>			<b>17.223,30</b>	<b>28.291,00</b>
U	V	Servizi di pulizia e lavanderia	U.1.03.02.13.002	U1.1.01.03.110103 5	Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	17.223,30	28.291,00
U	IV	<b>Servizi amministrativi</b>	<b>U.1.03.02.16.000</b>			<b>98.484,22</b>	<b>97.558,20</b>
U	V	Spese postali	U.1.03.02.16.002	U1.1.01.03.110103 7	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	9.369,96	21.031,62
U	V	Altre spese per servizi amministrativi	U.1.03.02.16.999	U1.1.01.03.110103 11	Premi di assicurazione	70.302,86	68.892,86
U	V	Altre spese per servizi amministrativi	U.1.03.02.16.999	U1.1.02.01.110201 5	Spese connesse all'attività di security portuale	18.811,40	7.633,72
U	IV	<b>Servizi finanziari</b>	<b>U.1.03.02.17.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Spese per servizi finanziari n.a.c.	U.1.03.02.17.999	U1.1.02.03.110203 1	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	0,00	0,00
U	IV	<b>Altri servizi</b>	<b>U.1.03.02.99.000</b>			<b>1.588.138,15</b>	<b>1.165.740,18</b>
U	V	Servizi per attività di rappresentanza	U.1.03.02.99.011	U1.1.01.03.110103 13	Spese di rappresentanza	567,00	654,00
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.1.01.03.110103 14	Spese diverse	2.676,19	7.468,94
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.1.02.01.110201 1	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	1.584.894,96	1.157.617,24
U	II	<b>Trasferimenti correnti</b>	<b>U.1.04.00.00.000</b>			<b>109.057,65</b>	<b>73.458,12</b>
U	III	<b>Trasferimenti correnti a Imprese</b>	<b>U.1.04.03.00.000</b>			<b>109.057,65</b>	<b>73.458,12</b>
U	IV	<b>Trasferimenti correnti a altre imprese</b>	<b>U.1.04.03.99.000</b>			<b>109.057,65</b>	<b>73.458,12</b>



## Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2018			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U1.1.02.02.110202 1	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	109.057,65	73.458,12
<b>U</b>	<b>II</b>	<b>Rimborsi e poste correttive delle entrate</b>	<b>U.1.09.00.00.000</b>			<b>3.010.725,77</b>	<b>7.250.957,93</b>
U	III	Rimborsi per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc...)	U.1.09.01.00.000			0,00	0,00
U	IV	Rimborsi per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc...)	U.1.09.01.01.000			0,00	0,00
U	V	Rimborsi per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc...)	U.1.09.01.01.001	U1.1.01.02.110102 3	Emolumenti al personale non dipendente	0,00	0,00
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso</b>	<b>U.1.09.99.00.000</b>			<b>3.010.725,77</b>	<b>7.250.957,93</b>
U	IV	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.05.000			3.010.725,77	7.250.957,93
U	V	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.05.001	U1.1.02.05.110205 1	Restituzioni e rimborsi diversi	3.010.725,77	7.250.957,93
<b>U</b>	<b>II</b>	<b>Altre spese correnti</b>	<b>U.1.10.00.00.000</b>			<b>190.833,37</b>	<b>205.833,12</b>
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Fondi di riserva e altri accantonamenti</b>	<b>U.1.10.01.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	IV	Fondo di riserva	U.1.10.01.01.000			0,00	0,00
U	V	Fondi di riserva	U.1.10.01.01.001	U1.1.02.06.110206 2	Fondo di riserva	0,00	0,00
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi</b>	<b>U.1.10.05.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>14.999,75</b>
U	IV	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.000			0,00	14.999,75
U	V	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.001	U1.1.02.06.110206 1	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	0,00	14.999,75
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Altre spese correnti n.a.c.</b>	<b>U.1.10.99.00.000</b>			<b>190.833,37</b>	<b>190.833,37</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Altre spese correnti n.a.c.</b>	<b>U.1.10.99.99.000</b>			<b>190.833,37</b>	<b>190.833,37</b>
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U1.1.02.02.110202 2	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	0,00	0,00
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U1.1.02.05.110205 2	Spese compensative di contributi erogati da altri Enti	0,00	0,00
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U1.1.02.05.110205 3	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ord. e straord. delle parti comuni con contr. Stato	0,00	0,00
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U1.1.02.06.110206 3	Oneri vari straordinari	190.833,37	190.833,37
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U1.1.02.06.110206 4	Spese per il realizzo delle entrate	0,00	0,00
<b>U</b>	<b>I</b>	<b>Spese in conto capitale</b>	<b>U.2.00.00.00.000</b>			<b>877.685,29</b>	<b>20.158.351,37</b>
<b>U</b>	<b>II</b>	<b>Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni</b>	<b>U.2.02.00.00.000</b>			<b>877.685,29</b>	<b>20.158.351,37</b>
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Beni materiali</b>	<b>U.2.02.01.00.000</b>			<b>877.535,29</b>	<b>20.158.051,37</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Mobili e arredi</b>	<b>U.2.02.01.03.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



## Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2018			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Mobili e arredi per ufficio	U.2.02.01.03.001	U1.2.01.02.120102 3	Acquisto mobili e macchine da ufficio	0,00	0,00
U	IV	<b>Attrezzature</b>	<b>U.2.02.01.05.000</b>			<b>2.665,70</b>	<b>35.959,50</b>
U	V	Attrezzature n.a.c.	U.2.02.01.05.999	U1.2.01.02.120102 1	Acquisto di attrezzature e macchinari ed altri beni mobili	2.665,70	35.959,50
U	IV	<b>Macchine per ufficio</b>	<b>U.2.02.01.06.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Macchine per ufficio	U.2.02.01.06.001	U1.2.01.02.120102 3	Acquisto mobili e macchine da ufficio	0,00	0,00
U	IV	<b>Beni immobili</b>	<b>U.2.02.01.09.000</b>			<b>874.869,59</b>	<b>20.122.091,87</b>
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U1.2.01.01.120101 1	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	874.869,59	20.122.091,87
U	III	<b>Beni immateriali</b>	<b>U.2.02.03.00.000</b>			<b>150,00</b>	<b>300,00</b>
U	IV	<b>Software</b>	<b>U.2.02.03.02.000</b>			<b>0,00</b>	<b>150,00</b>
U	V	Acquisto software	U.2.02.03.02.002	U1.2.01.02.120102 5	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	0,00	150,00
U	IV	<b>Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti</b>	<b>U.2.02.03.05.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U1.2.01.01.120101 3	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	0,00	0,00
U	IV	<b>Manutenzione straordinaria su beni di terzi</b>	<b>U.2.02.03.06.000</b>			<b>150,00</b>	<b>150,00</b>
U	V	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	U.2.02.03.06.001	U1.2.01.01.120101 2	Prestazioni di terzi per manutenzioni, straordinarie delle delle parti comuni con fondi propri, compresa la manutenzione dei fondali	150,00	150,00
U	V	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	U.2.02.03.06.001	U1.2.01.01.120101 4	Spese di manutenzione straordinaria per gli immobili utilizzati	0,00	0,00
U	II	<b>Altre spese in conto capitale</b>	<b>U.2.05.00.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	III	<b>Altre spese in conto capitale n.a.c.</b>	<b>U.2.05.99.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	IV	<b>Altre spese in conto capitale n.a.c.</b>	<b>U.2.05.99.99.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Altre spese in conto capitale n.a.c.	U.2.05.99.99.999	U1.2.01.05.120105 3	Indennità di anzianità	0,00	0,00
<b>U</b>	<b>I</b>	<b>Spese per incremento attività finanziarie</b>	<b>U.3.00.00.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	II	<b>Concessione crediti di medio-lungo termine</b>	<b>U.3.03.00.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	III	<b>Concessione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato a Famiglie</b>	<b>U.3.03.07.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	IV	<b>Concessione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato a Famiglie</b>	<b>U.3.03.07.01.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Concessione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato a Famiglie	U.3.03.07.01.001	U1.2.01.04.120104 2	Depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00
U	V	Concessione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato a Famiglie	U.3.03.07.01.001	U1.2.02.02.120202 1	Rimborso di anticipazioni passive	0,00	0,00
<b>U</b>	<b>I</b>	<b>Uscite per conto terzi e partite di giro</b>	<b>U.7.00.00.00.000</b>			<b>1.247.257,00</b>	<b>1.527.918,36</b>
U	II	<b>Uscite per partite di giro</b>	<b>U.7.01.00.00.000</b>			<b>1.220.996,93</b>	<b>1.521.754,50</b>



## Autorità Portuale di Gioia Tauro

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2018			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
U	III	<b>Versamenti di altre ritenute</b>	<b>U.7.01.01.00.000</b>			<b>402.241,78</b>	<b>698.492,36</b>
U	IV	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.000			402.241,78	698.492,36
U	V	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.001	U1.4.01.01.140101 9	IVA	402.241,78	698.492,36
U	III	<b>Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente</b>	<b>U.7.01.02.00.000</b>			<b>789.826,24</b>	<b>794.508,63</b>
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.01.000			627.386,26	632.645,14
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.01.001	U1.4.01.01.140101 1	Ritenute erariali	627.386,26	632.645,14
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.02.000			162.439,98	161.863,49
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.02.001	U1.4.01.01.140101 2	Ritenute previdenziali e assistenziali	162.439,98	161.863,49
U	III	<b>Altre uscite per partite di giro</b>	<b>U.7.01.99.00.000</b>			<b>28.928,91</b>	<b>28.753,51</b>
U	IV	Spese non andate a buon fine	U.7.01.99.01.000			23.928,91	23.753,51
U	V	Spese non andate a buon fine	U.7.01.99.01.001	U1.4.01.01.140101 7	Partite in sospeso	23.928,91	23.753,51
U	IV	Costituzione fondi economali e carte aziendali	U.7.01.99.03.000			5.000,00	5.000,00
U	V	Costituzione fondi economali e carte aziendali	U.7.01.99.03.001	U1.4.01.01.140101 8	Anticipazioni fondo economato	5.000,00	5.000,00
U	IV	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.000			0,00	0,00
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U1.4.01.01.140101 5	Versamento trattenute a favore di terzi	0,00	0,00
U	II	<b>Uscite per conto terzi</b>	<b>U.7.02.00.00.000</b>			<b>26.260,07</b>	<b>6.163,86</b>
U	III	Acquisto di beni e servizi per conto terzi	U.7.02.01.00.000			26.260,07	6.163,86
U	IV	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.000			26.260,07	6.163,86
U	V	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.001	U1.4.01.01.140101 6	Somme pagate per conto terzi	26.260,07	6.163,86
U	III	<b>Depositi di/presso terzi</b>	<b>U.7.02.04.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	IV	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.000			0,00	0,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U1.2.02.05.120205 1	Restituzione depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00
<b>TOTALE USCITE</b>						<b>10.586.800,59</b>	<b>34.062.718,20</b>

