

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVII LEGISLATURA —————

N. 489

ATTO DEL GOVERNO

SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante proposta di revisione della rete stradale nazionale

(Parere ai sensi dell'articolo 1-bis, comma 1, del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461)

(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 21 dicembre 2017)



*La Ministra
per i rapporti con il Parlamento*

DRP/II/XVII/D334/17

Roma, 21 dicembre 2017

Signore Presidente,

trasmetto, al fine dell'espressione del parere da parte delle Commissioni parlamentari competenti per materia, lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante proposta di revisione della rete stradale nazionale ai sensi dell'articolo 1-*bis*, comma 1, del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461.

Anna Finocchiaro,

Anna Finocchiaro

Sen. Pietro GRASSO
Presidente del Senato della Repubblica
ROMA



*Consiglio Superiore
dei Lavori Pubblici*

* * * * *

Assemblea Generale

Adunanza del 31.03.2017

N. del Protocollo 5/2017

OGGETTO: Richiesta di parere ai sensi dell'art. 1-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 461/99 sulla proposta di revisione della rete stradale di interesse nazionale.

L'ASSEMBLEA GENERALE

VISTA la nota prot. n. 00245 in data 13/01/2017, acquisita al n. 00443 del protocollo del Registro Ufficiale della Presidenza del Consiglio Superiore in data 23/01/2017 (Affare n. 5/2017), con la quale la Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali ha trasmesso, per esame e parere, l'affare in oggetto;

VISTA la nota prot. n. 00444 del 23/01/2017 con la quale è stata istituita la Commissione relatrice incaricata di riferire in Adunanza di Assemblea Generale sull'affare in oggetto;

ESAMINATI gli atti;

UDITA la Commissione relatrice (D'ANTONIO, RICCIARDI, RENZI R., CANTISANI, D'ANDREA, FADDA, MAZZIOTTA, FEDELI, VELTRI, RIGONI, BALZARINI, BARBIERI)

PREMESSO

Con nota prot. n. 00245 in data 13/01/2017, acquisita al n. 00443 del protocollo del Registro Ufficiale della Presidenza del Consiglio Superiore in data 23/01/2017 ed assegnata dalla Presidenza del Consiglio Superiore, con nota prot. 00444 di pari data, alla Commissione relatrice incaricata di riferire in Adunanza di Assemblea Generale (Affare n. 5/2017), la Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali ha trasmesso, per esame e parere di questo Consesso, ai sensi dell'art. 1 bis, comma 1, del D. Lgs. 461/99, la proposta della Direzione Generale stessa concernente la revisione della classificazione della rete stradale di interesse nazionale contenuta nelle tabelle allegate al D.Lgs. 461/99 medesimo.

Tale proposta, secondo quanto riportato nella nota sopra citata, riguarda *“la riclassificazione di ex strade statali (regionali o provinciali) e provinciali per circa km 6.576 complessive”*.

La richiesta di parere è corredata dalla Relazione istruttoria, da n. 16 schede relative alle Regioni interessate dalla riclassificazione e da n. 20 planimetrie che riportano, con colorazioni diverse, l'attuale rete autostradale e stradale di interesse nazionale, la rete autostradale in concessione e la rete oggetto della proposta di riclassificazione.

Secondo quanto riportato nella suddetta Relazione istruttoria, *“la redazione della presente proposta di revisione della Rete di Interesse Nazionale è stata curata da un gruppo di lavoro presieduto dalla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali e dalla Struttura Tecnica di Missione del MIT.*

Il gruppo di lavoro ha visto la partecipazione anche della Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali, della Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali e della Direzione generale per i sistemi informativi e statistici.

Un forte contributo è altresì giunto da ANAS e dalla Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali, che hanno messo a disposizione del gruppo di lavoro le relative informazioni trasportistiche ed ulteriori dati aggiornati.”

Si riporta di seguito la sopra citata nota prot. n. 00245 del 13/01/2017:

“OGGETTO: Richiesta di parere ai sensi dell'art. 1-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 461/99 sulla proposta di revisione della rete stradale di interesse nazionale.

Si trasmette, per il parere di competenza previsto dall'art. 1-bis, comma 1, D.Lgs. 461/99 (individuazione della rete autostradale e stradale di interesse nazionale, a norma dell'art. 98, comma 2, del D.Lgs. 31 marzo 1998 n. 112), la relazione istruttoria riguardante la proposta della scrivente Direzione Generale di revisione della rete stradale di interesse nazionale contenuta nelle tabelle allegate al D.Lgs. 461/99 medesimo.

Tale proposta riguarda la riclassificazione di ex strade statali (regionali o provinciali) e di strade provinciali, per complessivi km 6.576,529.

Sono allegata alla relazione istruttoria n. 16 schede riguardanti le regioni interessate dalla riclassificazione e n. 20 planimetrie che, con differenti colorazioni, riportano l'attuale rete autostradale di interesse nazionale, la rete autostradale in concessione e la rete oggetto di riclassificazione.

Come evidenziato nella relazione istruttoria, le Regioni autonome Valle d'Aosta e Friuli Venezia Giulia e per le Province Autonome di Trento e Bolzano, non sono interessate dalla proposta in quanto il relativo riordino della viabilità, effettuato rispettivamente con i Decreti Legislativi n. 320/94, 111/2004 e 320/97, non ha richiesto alcuna riclassificazione.

Per quanto riguarda le Regioni Autonome di Sicilia e Sardegna, ad oggi non è stato ancora effettuato il trasferimento (ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 112/98) delle strade statali non inserite nella rete stradale di interesse nazionale di cui al D.Lgs. 461/99.

Allegati: relazione istruttoria

n. 16 schede e n. 20 planimetrie.

CONSIDERATO

Con la nota di cui alle Premesse, la Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali ha trasmesso, per esame e parere del Consiglio Superiore ai sensi dell'art. 1 bis, comma 1 del D.Lgs. 461/99, la proposta della Direzione Generale stessa concernente la revisione della classificazione della rete stradale di interesse nazionale di cui alle tabelle allegate al D.Lgs. 461/99.

Tale proposta, definita nella nota di trasmissione di cui alle Premesse come "*riclassificazione di ex strade statali, attualmente regionali o provinciali, e di strade provinciali*", in effetti riguarda una nuova classificazione di ex strade statali, attualmente regionali o provinciali, e di strade provinciali e comunali, per circa km 6.576 complessivi, con un significativo incremento della rete stradale di interesse nazionale, dell'ordine del 30% circa dello sviluppo totale attuale, pari a circa km 18.674, secondo i dati riportati nella Relazione istruttoria agli atti (Tabella IV).

La proposta è corredata, oltre che dalla Relazione istruttoria, da n. 20 planimetrie che evidenziano l'attuale rete autostradale e stradale di interesse nazionale, la rete autostradale in concessione e la rete oggetto della proposta di nuova classificazione, nonché da n. 16 schede relative a ciascuna delle Regioni interessate dalla nuova classificazione.

Infatti, secondo quanto precisato negli atti trasmessi, la revisione non riguarda le Regioni a statuto speciale e le Province Autonome di Trento e Bolzano, per le quali il trasferimento di strade è

effettuato – così come stabilito dall'art. 10 del D.Lgs. 112/98 – sulla base di quanto previsto dai rispettivi statuti. Né sono previsti trasferimenti nelle regioni Sicilia e Sardegna, che negli anni scorsi non avevano perfezionato il trasferimento di tratte di strade statali a regionali, come avvenuto nelle restanti regioni.

Per quanto riguarda il parere che deve essere reso da questo Consesso, si rammenta che l'art. 48 della legge 120/2010 ha modificato la procedura di classificazione amministrativa delle strade e delle autostrade, abrogando la procedura previgente (ultimo periodo dell'art. 1, comma 4, lettera "b" della legge n. 59 del 15.03.1997) ed inserendo l'art. 1-bis al D.Lgs. n. 461/1999. Quest'ultimo, al comma 1 stabilisce: *"Alle modifiche della rete autostradale e stradale nazionale esistente, individuata ai sensi del presente decreto, si provvede, su iniziativa dello Stato o delle Regioni interessate, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Consiglio Superiore dei lavori pubblici e previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano di cui all'art. 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia"*.

Al riguardo l'Assemblea rileva innanzi tutto che, in effetti, la proposta di nuova classificazione trasmessa costituisce un documento propedeutico alla predisposizione della proposta definitiva, sulla quale il Consiglio Superiore deve rendere il proprio parere e che dovrà essere allegata allo schema di DPCM, ai sensi dell'art. 1-bis del D.Lgs. n. 461/1999.

Infatti, secondo quanto riportato nella Relazione istruttoria agli atti, *"(...) lo scopo del presente documento è, quindi, quello di definire le modalità propedeutiche al perseguimento, all'interno dell'attuale quadro normativo, di una celere revisione della rete stradale di interesse nazionale, che dovrà necessariamente essere imperniata all'interno del sistema infrastrutturale nazionale e quanto più possibile essere il frutto di un percorso concertato e condiviso..."*

Sono stati altresì previsti ulteriori sviluppi ed implementazioni del progetto di che trattasi, al fine di mantenere ed espandere i risultati ottenuti, anche attraverso eventuali azioni correttive.

(...) Il presente documento costituisce ovviamente una fase intermedia della generale revisione della rete stradale, che dovrà tenere conto di ulteriori approfondimenti e, soprattutto, del processo di confronto con le regioni. A conclusione dell'intero processo, quindi, sarà possibile definire formalmente la consistenza della Rete di Interesse Nazionale e, per differenza, l'estensione della rete in capo agli enti territoriali e locali."

Pertanto, in considerazione di quanto sopra riportato, il presente parere è finalizzato in particolare a fornire indirizzi e criteri metodologici per la redazione della proposta definitiva di nuova classificazione, che dovrà essere sottoposta al parere definitivo del Consiglio Superiore.

Ciò preliminarmente osservato, per quanto concerne i contenuti del documento in esame ed il

contesto normativo ed istituzionale in cui la relativa proposta si inserisce, l'Assemblea esprime le seguenti considerazioni secondo profili multidisciplinari di analisi:

Quadro normativo ed istituzionale di riferimento

Secondo quanto riportato nel documento in esame, con l'emanazione della legge n. 59 del 1997, cosiddetta legge "Bassanini", con la quale il Governo venne delegato ad emanare i decreti legislativi per il conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti amministrativi, prese avvio anche il processo di trasferimento dallo Stato alle Regioni della rete stradale, allora consistente in 45.699.362 km, dei quali 44.021.440 gestiti dall'ANAS e 1.677.922 gestiti dalle Province Autonome di Trento e Bolzano.

L'individuazione della rete autostradale e stradale di interesse nazionale è stata attuata, ai sensi dell'art. 98, comma 2, del D.Lgs. n. 112/98 ("Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59"), tramite il successivo D.Lgs. 29 ottobre 1999, n. 461.

A seguito dell'emanazione del D.Lgs. n. 112/98, era stata in effetti attivata una politica ispirata alla sussidiarietà amministrativa fra lo Stato e le altre istituzioni costituenti la Repubblica (i Comuni, le Province, le Città metropolitane, le Regioni e lo Stato); tale profilo ha poi trovato fondamentale riconoscimento costituzionale con la modifica del Titolo V della Costituzione nel 2001 ed il rafforzamento della forma della Repubblica caratterizzata dal ruolo delle Regioni e delle autonomie locali. In quel contesto, è avvenuto fra il 2000 e 2001 il passaggio di oltre il 50% delle strade dallo Stato alle Regioni, con l'opzione, per le stesse Regioni, di trasferire alle Province la gestione operativa e manutentiva del sistema della viabilità regionale.

Sotto il profilo della potestà pianificatoria e programmatica, le Regioni hanno assunto così la titolarità a livello regionale della programmazione viaria e di coordinamento con altri settori di competenza, come la logistica, i trasporti pubblici locali e la mobilità comunale integrata con la pianificazione urbanistica.

Ciò, tuttavia, come rilevato nel documento in esame, *"è avvenuto in totale assenza di un modello di governance di base"*. Infatti la "devoluzione" della rete stradale non è stata accompagnata da chiare scelte strategiche e da adeguate risorse finanziarie, che potessero mettere in condizione gli enti locali di gestire le nuove funzioni in modo adeguato, inducendo così una differenziazione dei modelli gestionali al variare dei confini territoriali. Il quadro giuridico incerto, o quanto meno debole, ha condotto, quindi, ad una "regionalizzazione" di parte del sistema stradale, non finalizzata all'obiettivo di *"creare maglie stradali adeguate in termini logistici"*.

L'evoluzione del quadro concernente la pianificazione nazionale delle infrastrutture non può quindi più prescindere da un riordino generale delle riforme passate, che, come evidenziato, a quasi venti anni di distanza dalla riforma "Bassanini" ha scontato evidenti dissimmetrie territoriali.

La legge n. 56/2014 (cosiddetta “legge Delrio”) ha prospettato un cambio di strategia ed un conseguente disegno di sistema verso una configurazione basata su una razionalizzazione del quadro istituzionale, con maggiori responsabilità e competenze dello Stato e minor decentramento e sussidiarietà.

Peraltro attualmente, a seguito della mancata riforma del Titolo V della Costituzione, resta invariato l'assetto istituzionale del Paese con la relativa ripartizione delle competenze tra Stato ed Autonomie, che vede tuttora le Province come parte della composizione istituzionale della Repubblica.

In questo scenario, diventa ancor più indispensabile ed urgente procedere ad un riordino più razionale della rete stradale, nell'ambito di un processo generale ed organico di messa a punto degli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti, come previsti anche dal vigente Codice di cui al D.Lgs. n. 50/2016.

Tutto ciò rilevato e condiviso rispetto a quanto evidenziato nel documento in esame, appare opportuno che nella proposta definitiva di nuova classificazione venga inserito almeno un riferimento agli obiettivi e alle scelte strategiche poste a base degli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti previsti dal Codice, nonché agli atti vigenti od adottati di pianificazione territoriale regionale (tutte le Regioni sono dotate di un PTR ed alcune anche del Piano paesaggistico) e provinciale (tutte sono dotate di un PTCP vigente od adottato), oltre evidentemente a considerare i Piani dei Trasporti (e della logistica) regionali disponibili (e provinciali ove presenti).

Inoltre potrebbe risultare opportuno effettuare un confronto con le Regioni e le Province sulla proposta elaborata, non soltanto ex post, in sede di Conferenza Permanente Stato-Regioni come previsto dalla normativa, ma anche in qualche misura ex ante, con un passaggio di feedback sul percorso già compiuto nel redigere la proposta.

L'ultimo suggerimento trova anche una più mirata motivazione con riferimento a quella parte della proposta che appare meno oggettiva o riferibile a criteri di carattere geografico e dunque non del tutto convincente; si fa riferimento ai criteri del Codice della strada che riguardano l'allacciamento alla rete delle strade statali dei “centri di particolare importanza industriale o di particolare importanza turistica e climatica” (p.to d3 art. 2, comma 6, del D.Lgs. n. 285/1992), nonché le strade che “costituiscono diretti ed importanti collegamenti tra strade statali” (p.to c2 art. 2, comma 6, del D.Lgs. n. 285/1992).

E' infatti evidente come possa essere utile giovare anche della conoscenza di strategie e politiche territoriali, ambientali e socioeconomiche che la pianificazione e programmazione regionale del territorio, del paesaggio, dell'ambiente e della mobilità, può aver individuato o promosso con uno sguardo più mirato alla previsione oltre che al riconoscimento di uno status quo.

Considerazioni di metodo

Si rileva innanzi tutto che la formulazione di una proposta di riclassificazione delle strade statali basata sullo sviluppo di quanto previsto dalla normativa, secondo criteri di pianificazione e in termini tecnici funzionali e non solo amministrativi, è di per sé da valutare favorevolmente.

~~L'obiettivo sostanziale della proposta di cui trattasi, secondo quanto riportato nel documento trasmesso, è quello di individuare una maglia di strade di primo livello funzionale ed efficiente, ponendo le basi per una pianificazione nazionale del settore dei trasporti attraverso la revisione dell'attuale rete stradale di interesse nazionale.~~

Ulteriore obiettivo, evidenziato nel documento stesso, è quello di perseguire l'aggiornamento del Piano Generale dei trasporti e della logistica (PGTL), offrendo attraverso questa proposta di revisione uno dei documenti cardine di tale processo.

Peraltro, sulla base di quanto emerso in questa prima fase di elaborazione del documento in esame, come già rilevato, si evidenzia la carenza a monte di una pianificazione territoriale, in particolare nel settore trasportistico, finalizzata alla razionalizzazione della rete, che definisca anche criteri specifici da applicare nella riclassificazione delle strade, alla luce dei quali verificare non soltanto il documento trasmesso, ma anche la validità e l'attualità dei criteri a suo tempo introdotti dal Codice della Strada.

Fermi restando i riferimenti forniti dal Codice della strada e dal documento strategico elaborato dallo stesso Ministero ("*Connettere l'Italia*"), appare necessario che la rete degli itinerari che deriva da tale prima elaborazione - quindi con tutte le incertezze e approssimazioni che derivano dalle indeterminazioni generate dalle possibili interpretazioni della norma, ben evidenziate nella stessa proposta - sia puntualmente verificata sotto il profilo tecnico, ragione per la quale, motivatamente, viene richiesto il parere del Consiglio Superiore dei LLPP.

Pertanto occorre preliminarmente distinguere i due ambiti tecnici all'interno dei quali dovrebbe essere analizzata la problematica sottesa alla proposta di riclassificazione:

- l'ambito della pianificazione strategica, che si basa sulla definizione di taluni parametri di funzionalità del sistema dei trasporti, atti a garantire equivalenti condizioni di accessibilità all'intero territorio del Paese;
- l'ambito della programmazione e delle modalità di adeguamento e gestione degli interventi sulla rete, al fine di assicurare, con lo stesso obiettivo di garantire pari condizioni di accessibilità, il conseguimento degli standard funzionali assegnati ai diversi rami stradali della stessa.

Riguardo alla pianificazione strategica, si ritiene che i parametri di riferimento per valutare il grado funzionale o di accessibilità che deve essere garantita da itinerari, e non da singole infrastrutture, debbano essere oggettivi al pari di taluni fra quelli assunti nel documento in esame.

Allo stesso tempo non debbono però essere tali da escludere valutazioni essenziali, quali quella del tempo di collegamento garantito dagli itinerari stessi in rapporto ai chilometri percorsi.

La metodologia e i parametri per stabilire a quale porzione della rete stradale debba essere assegnato il primo livello funzionale - così come definito dalla pianificazione nazionale e dai piani di trasporto delle Regioni - dovrà tener conto di questa considerazione sull'accessibilità quale elemento fondamentale da porre a base della proposta di riclassificazione.

Appare tuttavia evidente che, per effettuare l'analisi di funzionalità della rete con queste modalità, è necessario integrare l'approccio metodologico rispetto a quello utilizzato nel documento agli atti, poiché esso si deve anche basare sulla analisi della rete attraverso la sua rappresentazione, tramite "modellizzazione" del territorio, dell'offerta (le strade, le ferrovie, le autostrade e le strade provinciali di completamento delle precedenti), della domanda (le O/D degli spostamenti ed i volumi di traffico sulle infrastrutture), dell'interazione domanda/offerta. A ciò si deve aggiungere, in riferimento al territorio ed al suo sviluppo, l'aspetto fondamentale delle previsioni di mobilità, dato che la rete revisionata dovrà assolvere alla funzione assegnata in riferimento all'arco di vita "utile" del piano, non solo quindi per soddisfare la domanda di mobilità attuale.

Senza quindi addentrarsi in questioni tecniche di dettaglio, l'approccio metodologico seguito non può essere considerato soddisfacente, dato l'obiettivo sotteso, e pertanto deve essere approfondito e sviluppato secondo un'ottica più ampia ed integrata.

Inoltre, come già rilevato, si deve evidenziare quale elemento di debolezza quello di rimandare il confronto con la pianificazione nazionale (PGTL) e con quella delle Regioni alla fase finale del processo, quale confronto con le attese manifestate in quelle sedi.

Al contrario si ritiene che, se proprio si fosse reso necessario per ragioni di tempo utilizzare un percorso di piano quale quello attuato, sarebbe stato necessario partire dal PGTL e dalla pianificazione delle Regioni, per estrarre dai processi di piano adeguatamente sviluppati in quelle sedi, quantomeno a livello previsionale, gli elementi sulla funzionalità delle reti stradali anche in riferimento al ruolo parallelo delle autostrade, delle ferrovie e delle reti stradali provinciali, elemento questo che non può essere trascurato nella valutazione del grado di accessibilità del territorio.

Ciò non deve essere considerato in contrasto con quanto previsto dall'art. 1bis del D.Lgs. 461/99 laddove la procedura per la riclassificazione amministrativa (punto 4 del documento) viene così declinata: a) adozione proposta; b) acquisizione del parere del CSLP; c) trasmissione della proposta alla PCM; d) parere della Conferenza permanente Stato-Regioni e delle Commissioni parlamentari; e) emanazione del DPCM.

Infatti, come già rilevato, non è precluso che già nella fase di formulazione della proposta, e quindi prima del parere tecnico del CSLP, vengano esperiti tutti gli approfondimenti tecnici, di

tipo trasportistico o di confronto con la pianificazione strategica ed economica regionale, che risultano funzionali anche all'espressione del parere dell'Organo tecnico consultivo, motivatamente introdotto dalla modifica al D.Lgs 461/99.

Inoltre, in riferimento al programma ed alla modalità di gestione degli interventi di riqualificazione del sistema stradale, al fine di assicurare il grado di accessibilità richiesto alla rete in capo all'ANAS ed a quelle trasferite alle Regioni, sono opportune alcune precisazioni tecnico/amministrative. A prescindere dalla volontà di ciascuno di tali soggetti di assumere nelle proprie competenze tali reti in misura più o meno estesa in termini chilometrici, l'accessibilità, se non garantita da una parte degli itinerari, deve essere comunque assicurata attraverso interventi sulla rete, di potenziamento di taluni rami, o di riqualificazione o di messa a norma. In merito si rileva che non appare definito attraverso quali priorità sarebbe strutturato il programma di intervento sulle reti. Dal punto di vista tecnico questo aspetto deve essere trattato adeguatamente, in particolare per i riflessi sull'accessibilità attesa.

Sul piano dei contenuti del documento, si rileva che l'assunzione dei criteri indicati dall'art. 2 comma 6 del D.Lgs 285/1992 (Codice della Strada) costituisce l'unico riferimento normativo a cui riferirsi per la definizione delle reti di strade statali, riferimento quest'ultimo non del tutto idoneo anche al momento della sua emanazione. Ciò non tanto per la debolezza degli stessi criteri per giungere a definire reti di strade statali, quanto per il fatto che l'estensibilità interpretativa di alcuni di essi determina di fatto l'incoerenza del costruito generale. Il criterio "*Costituiscono diretti e importanti collegamenti fra strade statali*" è ad esempio uno di questi.

Inoltre, come già evidenziato, alcuni criteri sono del tutto lasciati alla soggettività interpretativa, come ad esempio il criterio "*Allacciano alla rete delle strade statali centri di particolare importanza industriale o di particolare importanza turistica e climatica*", al quale "viene in soccorso" il documento "*Commettere l'Italia*", in cui tuttavia l'alea di soggettività viene corretta con un risultato del tutto parziale, a meno di non ricorrere, per integrare tali parziali indicazioni, ai contenuti dei Piani Regionali di sviluppo del territorio, dell'industria, del turismo, ecc.

Da ciò deriva l'esigenza che l'analisi degli ambiti tecnici, attraverso la pianificazione strategica di tipo trasportistico e l'analisi della programmazione funzionale delle reti, finalizzate ad assicurare pari accessibilità e sviluppo ai territori, debba completare e verificare la prima lettura consentita dai soprarichiamati criteri, della cui consultazione - si comprende - non si può fare a meno.

Infatti l'aver lasciato all'ultima fase del processo la consultazione con le Regioni e con lo stesso MIT per il PGTL, e l'aver assunto come base conoscitiva territoriale, ad esempio, la griglia dei 141 distretti industriali dell'ISTAT o i distretti turistici individuati con decreti MIBACT, i Siti UNESCO e le Città d'Arte, ha portato a delle macroscopiche sottovalutazioni, quali l'assenza di importanti nuclei industriali e dei più frequentati ambiti turistici del Paese, nonché di alcuni

interporti individuati dalla legislazione nazionale in materia.

E' del tutto evidente che individuare la rete di livello funzionale principale, da un lato senza la presenza dei carichi veicolari su di essa, e, dall'altro, senza i più importanti generatori di traffico, rende la metodologia impiegata non sufficiente anche dal punto di vista dell'analisi dello status quo.

Analisi dei criteri adottati nella proposta di riclassificazione

La proposta all'esame presenta una significativa valenza tecnica, in relazione alla necessità di attribuire a ciascun tronco stradale una precisa funzione e rilevanza rispetto alle esigenze di mobilità e alla collocazione delle infrastrutture nel territorio. Ciò risulta particolarmente importante al fine di conseguire la massima omogeneità e coerenza delle connessioni stradali, ricomprese in ciascun livello della rete (primaria, principale, secondaria e locale) e, al contempo, realizzare un'efficace interconnessione tra detti livelli, così da offrire una completa e valida infrastrutturazione del territorio.

Risulta dunque opportuno considerare quali siano i criteri informatori della proposta di revisione della rete stradale nazionale, e se sussistano le condizioni per condividere nel merito il programma in essa delineato.

Sulla base dei principi generali, sopra richiamati, relativi alla funzione della rete viaria nel territorio, le strade possono essere riconosciute e classificate in base alle loro caratteristiche geometrico-strutturali (classificazione "tecnica" ex art. 2 comma 2 del D.Lgs. n. 285/1992 - Codice della Strada), nonché in base alla loro appartenenza "amministrativa" (art. 2 comma 6, per le strade extraurbane).

In un sistema viario coerente ed equilibrato, le due condizioni ("tecnica" e "amministrativa"), pur distinte, dovrebbero trovare una sostanziale corrispondenza, per lo meno in termini di indirizzi strategico-gestionali e di pianificazione territoriale.

Focalizzando l'attenzione sul profilo "amministrativo" che riguarda la proposta all'esame, la norma primaria (il citato art. 2 comma 6 del CdS) stabilisce altresì i presupposti in base ai quali si può riconoscere l'appartenenza delle singole strade alla rete statale. Essi sono così precisati:

«Le strade extraurbane si considerano statali quando:

- a) costituiscono le grandi direttrici del traffico nazionale;*
- b) congiungono la rete viabile principale dello Stato con quelle degli Stati limitrofi;*
- c) congiungono tra loro i capoluoghi di regione;*
 - c1) congiungono tra loro i capoluoghi di provincia situati in regioni diverse;*
 - c2) costituiscono diretti ed importanti collegamenti tra strade statali;*
- d) allacciano alla rete delle strade statali i porti marittimi;*
 - d1) allacciano alla rete delle strade statali gli aeroporti;*
 - d2) allacciano alla rete delle strade statali i centri di particolare importanza industriale;*

*d3) allacciano alla rete delle strade statali i centri di particolare importanza turistica e climatica;
e) servono traffici interregionali o presentano particolare interesse per l'economia di vaste zone del territorio nazionale».*

Al riguardo, sul piano metodologico, occorre in primo luogo evidenziare che, per poter considerare compiutamente se ciascun tronco stradale – del quale si propone la riclassificazione a livello di rete statale – possieda effettivamente i requisiti indicati, risulterebbe necessario compiere una specifica e puntuale valutazione; il Codice della strada non prevede, infatti, la possibilità di aggregare un intero gruppo di strade in un'unica procedura di classificazione e adottare in tal senso un unico provvedimento.

In base a quanto fin qui osservato, risulta evidente che tale questione non riveste soltanto un interesse meramente procedurale, ma si propone anche per assicurare il necessario discernimento, da sviluppare caso per caso, sulle caratteristiche di ciascuna strada e sulla possibilità di annoverare la stessa nella rete stradale nazionale.

Viceversa, nel documento in esame, la proposta di riclassificazione riguarda un enorme numero di infrastrutture, per un'estesa complessiva di oltre 6000 km, che per di più non presentano neanche caratteristiche omogenee tra di loro.

La richiesta valutazione tecnica, pertanto, non può essere di fatto sviluppata.

Inoltre, occorre evidenziare un'altra rilevante contraddizione rispetto ai principi stabiliti nell'ordinamento richiamato. Poiché il progressivo trasferimento delle strade – dallo Stato alle Regioni – avvenne sotto un quadro normativo e regolamentare sostanzialmente immutato rispetto all'attualità, e le condizioni fattuali (traffico, caratteristiche geografico-territoriali, situazione socio-economica delle aree interessate, ...) non hanno subito modifiche significative (salvo sporadici e irrilevanti casi particolari), ne consegue che se allora si riconobbero le condizioni per un "declassamento" amministrativo delle strade, anche oggi tali condizioni sono sussistenti e dunque confliggono con la richiesta di riammissione al rango di strade statali.

Un altro elemento meritevole di attenzione è costituito dalla circostanza per cui la proposta di revisione prevede solo passaggi dal livello regionale, provinciale e comunale a quello nazionale, e non viceversa. Proprio in considerazione della necessità di verificare la presenza dei requisiti previsti per la classificazione al livello nazionale, appare quanto meno singolare che non vi siano elementi stradali, già appartenenti alla rete gerarchicamente sovraordinata, che nel tempo abbiano di fatto perduto le caratteristiche proprie di tale rete e che pertanto, nell'ambito di un processo di ridefinizione, debbano attualmente essere declassati al livello inferiore.

Infine, sempre sul piano metodologico, si deve considerare che, a fronte di un trasferimento così massiccio di infrastrutture dall'ambito di competenza delle Regioni a quello statale, si presentano rilevanti effetti di carattere economico, in relazione agli oneri di gestione e manutenzione della rete

nonché agli investimenti necessari per garantirne la piena funzionalità nel tempo. Anche nell'auspicabile caso di maggiori dotazioni finanziarie, che possano eventualmente rendersi disponibili nel futuro, si dovrà considerare uno spostamento e un riequilibrio delle priorità di azione da parte del gestore della rete; ciò, in prospettiva, potrebbe confliggere con le politiche di coesione e di riequilibrio tra le diverse aree e Regioni del Paese.

Passando all'esame di alcuni aspetti di dettaglio, si sottolinea che, tra i requisiti previsti dal Codice della strada per la classificazione a livello di rete statale, il primo riguarda il riconoscimento delle caratteristiche proprie delle "grandi direttrici del traffico nazionale". Tale condizione, come pure quella relativa alla natura di "collegamento diretto tra le strade nazionali", dovrebbe tener conto, oltre che di una valutazione essenzialmente geografica, anche delle effettive condizioni di utilizzo (attuali o previste nel futuro) e della eventuale ridondanza delle connessioni.

Invece, nella documentazione allegata alla proposta, non vi sono dati quantitativi relativi ai volumi di traffico rilevati e alla loro composizione (benchè nella Relazione istruttoria siano richiamate "informazioni trasportistiche"), né valutazioni o analisi relative alla lunghezza delle percorrenze, alla composizione degli itinerari, alle modalità di fruizione delle infrastrutture.

Ciò vale sia per gli archi dei quali si propone l'acquisizione alla rete nazionale, sia per altri archi stradali e/o autostradali che possono costituire alternative di itinerario o di collegamento nell'ambito degli stessi territori attraversati.

Numerosi appaiono invece i casi in cui le condizioni previste dal Codice appaiono sostanzialmente contraddette, pur se sulla base di considerazioni necessariamente qualitative (mancando, come si è già rilevato, elementi oggettivi di valutazione).

Solo a titolo esemplificativo e non esaustivo, si richiamano alcune situazioni caratteristiche, citando strade ricadenti in diverse Regioni:

- Nel Lazio: la SS 148 Pontina, dove il traffico prevalente non ha una percorrenza nazionale ma tipicamente regionale;

- In Abruzzo: la SS 151 della Valle del Tavo, dove il collegamento tra le strade nazionali è ben garantito dal raccordo autostradale tra la A25 e la A14, nonché la SS 5 quater/dir del casello di Tagliacozzo, per la quale il criterio di inserimento è basato soltanto sul ruolo di "adduzione" all'Autostrada A24, che non risulta tra i criteri del Codice della Strada;

- In Liguria: la SS 225 della Fontanabuona, che ha percorrenza parallela alla A12 ed è posta a breve distanza dalla stessa;

- Nelle Marche: la SS 423 Urbinate, che costituisce di fatto una diversione della SS 73bis, verosimilmente destinata al solo traffico di prossimità;

- In Toscana: la SS 65 della Futa, la cui storica funzione di connessione tra i versanti appenninici è certamente superata dalla presenza del collegamento autostradale, per di più recentemente

duplicato;

- In Campania: la SP 430 (non ex statale), che di fatto è un'alternativa alla SS 18 e pertanto appare come un raddoppio.

Si segnala inoltre il caso singolare della SS 486, che compare tra gli archi da riclassificare nella mappa della Regione Toscana, ma non in quella dell'Emilia Romagna.

~~Conclusivamente, in relazione agli aspetti tecnici sottesi alla proposta di revisione all'esame, si ritiene necessario che vengano acquisite e sviluppate ulteriori e rilevanti basi conoscitive, soprattutto in relazione alla funzione di mobilità assoluta dagli archi della rete oggetto di riclassificazione.~~

Infatti, solo all'esito di tali valutazioni, sarà possibile esaminare, caso per caso, la ricorrenza dei requisiti previsti dal Codice della strada per la classificazione delle strade statali.

Nella revisione e sviluppo del documento potrà anche essere valutata la possibilità di adozione di criteri di gradualità nella nuova classificazione attraverso fasi di definizione e tempi differenziati.

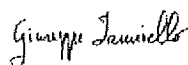
Tutto ciò premesso e considerato, l'Assemblea Generale all'unanimità

E' DEL PARERE

CHE la "Proposta di revisione della rete stradale di interesse nazionale" di cui al documento datato 13.01.2017 debba essere rivista e integrata secondo quanto riportato nei suesposti Considerato, per essere sottoposta all'esame del Consiglio Superiore, ai sensi dell'art. 1-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 461/99, nella versione definitiva da allegare al relativo schema di D.P.C.M., la cui elaborazione si raccomanda che avvenga a seguito di un articolato e approfondito confronto con le Regioni nell'ambito della Conferenza Unificata.

LA PRESENTE COPIA COMPOSTA DI N. 13 FOGLI E'
CONFORME ALL'ORIGINALE ESISTENTE PRESSO LA
SEGRETERIA GENERALE DEL CONSIGLIO SUPERIORE DEI
LAVORI PUBBLICI.

IL SEGRETARIO GENERALE



GIUSEPPE IANNIELLO
11 apr 2017 13:31



Consiglio superiore dei lavori pubblici
Assemblea Generale

Adunanza del 24 novembre 2017
N. del Protocollo 64 /2017

OGGETTO: Proposta di revisione della rete stradale nazionale. Istruttoria integrativa a seguito del parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici di cui all'Adunanza del 31 marzo 2017 dell'Assemblea Generale – Intesa raggiunta in Conferenza Unificata.

L'ASSEMBLEA

VISTA la nota prot. n. 9194 del 11/10/2017, acquisita agli atti con prot. n. 8719 del 12/10/2017, con cui la Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza delle infrastrutture stradali ha trasmesso la documentazione relativa alla Proposta di revisione della rete stradale nazionale, di cui all'oggetto;

VISTA la documentazione integrativa trasmessa con nota prot. n. 10277 del 10/11/2017, acquisita agli atti con prot. n. 9658 del 13/11/2017 e con nota prot. n. 10394 del 14/11/2017, acquisita agli atti con prot. n. 9758 del 14/11/2017;

ESAMINATI gli atti;

UDITA la Commissione Relatrice: (RICCIARDI, AVAGNINA, D'ANDREA, FADDA, CANTISANI, MAZZIOTTA, FEDELI, BALZARINI, BARBIERI, LOMBARDO, DEODATO, SESTINI, RANIERI, CAPOROSSI).

PREMESSO

Con nota prot. n. 9194 del 11/10/2017 la Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza delle infrastrutture stradale, ha trasmesso l'istruttoria integrativa riguardante la "Proposta di revisione della rete stradale nazionale. ..." a seguito del parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici di cui all'Adunanza del 31 marzo 2017 dell'Assemblea Generale.

Per un inquadramento generale, si riporta la nota di trasmissione, in cui si illustrano gli aspetti salienti della istruttoria integrata ai sensi del Parere n. 5/2017 del 31/03/17.

"Con riferimento alla nota n. 3508 del 11 aprile 2017, con la quale codesto Consiglio Superiore ha trasmesso il parere 5/2017 reso dall'Assemblea Generale nell'adunanza del 31 Marzo 2017, si comunica quanto segue.

La proposta di cui in oggetto, come noto, riguarda la riclassificazione delle ex strade statali (oggi regionali o provinciali) e di ulteriori strade provinciali, per complessivi km 6.576,529.

A corredo delle passate relazioni, già agli atti di codesto Consesso, sono state allegate:

- *le schede, divise per regioni, che riportano la rete stradale e autostradale attualmente gestita da ANAS, comprendenti i relativi criteri che ne giustificano l'appartenenza alla rete di interesse nazionale;*
- *le schede, divise per regioni, che riportano la rete stradale e autostradale attualmente gestita da ANAS, comprendenti i relativi dati di traffico;*
- *le schede, divise per regioni, riguardanti la rete stradale interessata dalla riclassificazione, comprendenti le relative stime di traffico suddivise per range;*
- *le planimetrie, con differenti colorazioni, che riportano l'attuale rete autostradale e stradale di interesse nazionale gestita da ANAS S.p.A., la rete autostradale in concessione e la rete oggetto della presente riclassificazione.*

Con il parere di cui all'Adunanza del 31 marzo 2017, l'Assemblea Generale di codesto Consesso ha chiesto di rivalutare la versione definitiva della proposta MIT a valle della Conferenza Unificata, tenutasi in seduta straordinaria in data 3 agosto u.s.), ed a seguito di un approfondito confronto con i vari ulteriori soggetti coinvolti.

Pertanto, attraverso la presente ulteriore istruttoria, si mette a conoscenza del CSLLPP circa la fase di concertazione che la scrivente Direzione generale ha avviato con le Regioni, gli enti territoriali (Province), l'Unione delle Province Italiane (UPI), l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI - Città Metropolitane) ed il Coordinamento Nazionale della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio (IMGT), anche sulla base delle indicazioni fornite da codesto Consesso mediante il parere sopra citato.

In data 3 Agosto u.s. è stata raggiunta l'intesa riguardante la proposta in oggetto con le seguenti Regioni: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria.

Per le Regioni Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna, invece, è in corso un ulteriore approfondimento istruttorio.

La proposta di revisione in argomento, quindi, è stata condivisa ed integrata con alcuni itinerari provinciali che concorrono al disegno complessivo di rete e, inoltre, sono stati individuati i tratti di strade statali da trasferire alle regioni in quanto:

- *sottesi da varianti realizzate dall'Anas;*
- *sottesi dai nuovi itinerari provinciali da classificare statali.*

Si evidenzia, infine, che per le regioni Abruzzo e Calabria sono in corso alcune verifiche concernenti, rispettivamente, agli ulteriori approfondimenti derivanti dall'istanza avanzata da UPI in sede di Conferenza Unificata riguardante la Provincia di Teramo e alle progressive chilometriche di alcune strade.

Tutto ciò premesso, si chiede la sottoposizione dell'istruttoria di che trattasi alla prossima adunanza di codesto Consesso."

In allegato è stata inviata la seguente documentazione:

"Si allega la seguente documentazione:

- *Istruttoria a seguito della Conferenza Unificata;*
- *Verbale ed istruttoria della Presidenza del Consiglio dei Ministri concernente l'intesa raggiunta in sede di Conferenza Unificata con le 11 regioni;*
- *Schema di D.P.C.M. sottoposto alla Conferenza Unificata;*
- *Mappa contenente il disegno di rete complessivo a seguito della Conferenza Unificata del 3 agosto 2017;*
- *n.11 tabelle regionali concernenti la riclassificazione;*
- *n.11 tabelle regionali concernenti la declassificazione;*
- *n.11 planimetrie con la rappresentazione della rete nazionale attuale, dell'originaria proposta MIT e della viabilità integrata a seguito della Conferenza Unificata.*

Allegati fuori testo:

- *Relazione istruttoria del 13 gennaio 2017;*
- *Relazione integrativa del 22 marzo 2017."*

Successivamente ad integrazione della documentazione trasmessa con nota prot. n. 9194 del 11/10/2017, è stata inviata con nota prot. n. 10277 del 10/11/2017 la seguente documentazione; in cui è riportata l'integrazione alla originaria proposta MIT con la ex SS 553 e con la ex SS 259 "Val Vibrata".

Documenti integrativi:

- *Verbale tavolo tecnico del 16/10/17 tra (MIT, Regione Abruzzo, Provincia di Teramo, UPI, ANAS);*
- *Foglio presenze dell'incontro.*

Ad ulteriore integrazione della documentazione trasmessa con nota prot. n. 9194 del 11/10/2017, è stata inviata con nota prot. n. 10394 del 14/11/2017 la seguente documentazione, in cui è riportata una sintesi degli studi ed attività svolte nella definizione dei documenti programmatici a base della proposta di classifica, nonché per la sua formulazione di dettaglio.

Documenti integrativi:

- 1_Tabelle implementate con Criteri e Indice_Mobilità;
- 2_Regioni-20171113T101014Z-001;
- 3_Regioni con provincie-20171113T100156Z-001;
- 4_Regioni con tematismi-20171113T100138Z-001;
- 5_La rete SNIT;
- 6_Relazione stime traffico.

CONSIDERATO

L'Assemblea con voto n. 5 del 31/03/17, che si intende integralmente richiamato, aveva espresso parere ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) sulla proposta di riclassificazione della rete stradale nazionale.

Si richiama in particolare quanto riportato in detto voto, in merito al Quadro normativo ed istituzionale di riferimento, sulla base della documentazione all'epoca presentata e in questa sede riproposta ed integrata come riferito in premessa.

“Quadro normativo ed istituzionale di riferimento

Secondo quanto riportato nel documento in esame, con l'emanazione della legge n. 59 del 1997, cosiddetta legge “Bassanini”, con la quale il Governo venne delegato ad emanare i decreti legislativi per il conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti amministrativi, prese avvio anche il processo di trasferimento dallo Stato alle Regioni della rete stradale, allora consistente in 45.699.362 km, dei quali 44.021.440 gestiti dall'ANAS e 1.677.922 gestiti dalle Province Autonome di Trento e Bolzano.

L'individuazione della rete autostradale e stradale di interesse nazionale è stata attuata, ai sensi dell'art. 98, comma 2, del D.Lgs. n. 112/98 (“Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”), tramite il successivo D.Lgs. 29 ottobre 1999, n. 461.

A seguito dell'emanazione del D.Lgs. n. 112/98, era stata in effetti attivata una politica ispirata alla sussidiarietà amministrativa fra lo Stato e le altre istituzioni costituenti la Repubblica (i Comuni, le Province, le Città metropolitane, le Regioni e lo Stato): tale profilo ha poi trovato fondamentale riconoscimento costituzionale con la modifica del Titolo V della Costituzione nel 2001 ed il rafforzamento della forma della Repubblica caratterizzata dal ruolo delle Regioni e delle autonomie locali. In quel contesto, è avvenuto fra il 2000 e 2001 il passaggio di oltre il 50% delle strade dallo Stato alle Regioni, con

l'opzione, per le stesse Regioni, di trasferire alle Province la gestione operativa e manutentiva del sistema della viabilità regionale.

Sotto il profilo della potestà pianificatoria e programmatica, le Regioni hanno assunto così la titolarità a livello regionale della programmazione viaria e di coordinamento con altri settori di competenza, come la logistica, i trasporti pubblici locali e la mobilità comunale integrata con la pianificazione urbanistica.

Ciò, tuttavia, come rilevato nel documento in esame, "è avvenuto in totale assenza di un modello di governance di base". Infatti la "devoluzione" della rete stradale non è stata accompagnata da chiare scelte strategiche e da adeguate risorse finanziarie, che potessero mettere in condizione gli enti locali di gestire le nuove funzioni in modo adeguato, inducendo così una differenziazione dei modelli gestionali al variare dei confini territoriali. Il quadro giuridico incerto, o quanto meno debole, ha condotto, quindi, ad una "regionalizzazione" di parte del sistema stradale, non finalizzata all'obiettivo di "creare maglie stradali adeguate in termini logistici".

L'evoluzione del quadro concernente la pianificazione nazionale delle infrastrutture non può quindi più prescindere da un riordino generale delle riforme passate, che, come evidenziato, a quasi venti anni di distanza dalla riforma "Bassanini" ha scontato evidenti dissimmetrie territoriali. La legge n. 56/2014 (cosiddetta "legge Delrio") ha prospettato un cambio di strategia ed un conseguente disegno di sistema verso una configurazione basata su una razionalizzazione del quadro istituzionale, con maggiori responsabilità e competenze dello Stato e minor decentramento e sussidiarietà.

Peraltro attualmente, a seguito della mancata riforma del Titolo V della Costituzione, resta invariato l'assetto istituzionale del Paese con la relativa ripartizione delle competenze tra Stato ed Autonomie, che vede tuttora le Province come parte della composizione istituzionale della Repubblica.

In questo scenario, diventa ancor più indispensabile ed urgente procedere ad un riordino più razionale della rete stradale, nell'ambito di un processo generale ed organico di messa a punto degli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti, come previsti anche dal vigente Codice di cui al D.Lgs. n. 50/2016.

Tutto ciò rilevato e condiviso rispetto a quanto evidenziato nel documento in esame, appare opportuno che nella proposta definitiva di nuova classificazione venga inserito almeno un riferimento agli obiettivi e alle scelte strategiche poste a base degli strumenti di

pianificazione e programmazione dei trasporti previsti dal Codice, nonché agli atti vigenti od adottati di pianificazione territoriale regionale (tutte le Regioni sono dotate di un PTR ed alcune anche del Piano paesaggistico) e provinciale (tutte sono dotate di un PTCP vigente od adottato), oltre evidentemente a considerare i Piani dei Trasporti (e della logistica) regionali disponibili (e provinciali ove presenti).

Inoltre potrebbe risultare opportuno effettuare un confronto con le Regioni e le Province sulla proposta elaborata, non soltanto ex post, in sede di Conferenza Permanente Stato-Regioni come previsto dalla normativa, ma anche in qualche misura ex ante, con un passaggio di feedback sul percorso già compiuto nel redigere la proposta.

L'ultimo suggerimento trova anche una più mirata motivazione con riferimento a quella parte della proposta che appare meno oggettiva o riferibile a criteri di carattere geografico e dunque non del tutto convincente: si fa riferimento ai criteri del Codice della strada che riguardano l'allacciamento alla rete delle strade statali dei "centri di particolare importanza industriale o di particolare importanza turistica e climatica" (p.to d3 art. 2, comma 6, del D.Lgs. n. 285/1992), nonché le strade che "costituiscono diretti ed importanti collegamenti tra strade statali" (p.to c2 art. 2, comma 6, del D.Lgs. n. 285/1992).

E' infatti evidente come possu essere utile giovarsi anche della conoscenza di strategie e politiche territoriali, ambientali e socioeconomiche che la pianificazione e programmazione regionale del territorio, del paesaggio, dell'ambiente e della mobilità, può aver individuato o promosso con uno sguardo più mirato alla previsione oltre che al riconoscimento di uno status quo."

Anche a seguito delle osservazioni del Consiglio superiore dei ll.pp., la proposta è stata ulteriormente sviluppata a cura della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza delle infrastrutture stradali, richiedente il parere, anche a seguito di una serie di incontri con le Regioni interessate tenutesi in sede di Conferenza Unificata, richiamate dalla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza delle infrastrutture stradali nella "Istruttoria a seguito della Conferenza Unificata" dell'Ottobre 2017.

La richiesta, come documentato in atti, è successiva ad una serie di documenti programmatici, sui quali si fonda la proposta di revisione della rete stradale nazionale.

In particolare si richiamano gli obiettivi dello SNIT (Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti), ripresi dall'Allegato Infrastrutture al DEF 2017 (Documento Economia e Finanza).

I criteri adottati per la definizione del nuovo Sistema Integrato dei Trasporti hanno preso in considerazione le diverse modalità di trasporto, (Ferrovie – Strade ed Autostrade, Città Metropolitane, Porti – Aeroporti) classificate in due livelli SNIT1 e SNIT2.

La rete SNIT di 1° livello è stata aggiornata integrando la rete già prevista nel PGTL (Piano generale dei trasporti e della logistica) 2001 con la rete TEN-T.

Come riportato nella documentazione agli atti, nell'allegato al DEF 2017 vengono inoltre definite le principali strategie infrastrutturali che sono:

- Infrastrutture utili, snelle e condivise;
- Integrazione modale e intermodalità;
- Valorizzazione del patrimonio infrastrutturale esistente;
- Sviluppo urbano sostenibile.

I summenzionati indirizzi strategici e la nuova rete SNIT hanno di fatto costituito il riferimento con cui è stata portata avanti la revisione della rete di interesse nazionale.

Obiettivo di tale revisione è stato infatti anche quello di interconnettere le varie realtà insediative, industriali e turistiche con la rete SNIT di 1° livello e di riportare a rango di rete di interesse nazionale strade che concorrono alla integrazione modale e strade la cui valorizzazione, garantita da una gestione unitaria statale, contribuisca alla ottimizzazione della fruizione del sistema e patrimonio infrastrutturale esistente.

I documenti di pianificazione nazionale sopra richiamati sono stati oggetto di studi per le stime di traffico lungo le strade oggetto della revisione della rete stradale.

Gli studi di traffico sono stati sviluppati considerando il Modello Trasportistico Stradale, messo a punto da ANAS, confrontato con una previsione della matrice di domanda di trasporto, basata anche su Sezioni di conteggio del traffico.

~~Come riportato in atti,~~ sono state sviluppate procedure di assegnazione lungo gli archi della rete.

La procedura che effettua l'assegnazione alla rete stradale della domanda merci e passeggeri ha determinato i valori delle seguenti variabili:

- gli attributi del modo di trasporto sulla base delle caratteristiche tecniche e funzionali della rete stradale nei periodi di riferimento;
- i flussi di traffico (numero dei veicoli) prodotti sulla rete stradale dalla suddetta domanda;
- i livelli di servizio della rete espressi dalle caratteristiche prestazionali degli archi (tempi, velocità, costi, criticità = rapporto flussi/capacità).

Le caratteristiche funzionali della rete considerata assunte nel modello di assegnazione sono le seguenti:

- lunghezza (km) del singolo arco;
- ~~• tempo di percorrenza a-flusso-nullo dell'arco;~~
- capacità di deflusso dell'arco.

I parametri utilizzati per il calcolo del costo generalizzato del trasporto presi in esame sono i seguenti:

- costo chilometrico del trasporto (legato ad ogni singolo arco della rete e funzione dell'estensione chilometrica dello stesso);
- valore monetario del tempo (VOT);

- il costo del pedaggio (ove esistente).

E' stata individuata la consistenza dei traffici sulla rete ANAS, utilizzando il modello DSS, calibrato con le sezioni di conteggio permanente precedentemente descritte, e valutata quindi l'entità e la consistenza del traffico giornaliero circolante sulle infrastrutture di competenza di ANAS.

Gli esiti delle analisi sopra richiamate hanno condotto ad una proposta di riclassificazione articolata per regioni, prendendo a riferimento:

- i capisaldi di inizio e fine della tratta da riclassificare;
- i criteri di inserimento nella rete stradale nazionale o regionale e provinciale;
- gli indici di mobilità articolati in 4 classi, in funzione del Traffico Giornaliero Medio; i limiti delle classi sono stati fissati in minore di 5.000 – tra 5.000 e 10.000 – tra 10.000 e 25.000 – maggiore di 25.000 veicoli.

Per le strade da trasferire dalle Regioni alla rete nazionale sono state pertanto predisposte Tabelle di sintesi, che riportano gli indicatori di cui sopra.

Sono state altresì predisposte analoghe Tabelle di sintesi relative alle strade trasferite dalla rete nazionale a quella regionale.

La proposta di classificazione in esame è riferita all'intesa raggiunta solo con alcune Regioni, in particolare: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria. La proposta prevede il trasferimento alla rete nazionale di circa 3.597 km di strade e la contestuale declassificazione a rete regionale di circa 581 km.

L'Assemblea rileva che la classificazione di un itinerario a rango di rete nazionale che interessa più Regioni non può che definirsi nella sua interezza nella classificazione della rete, quindi deve comprendere anche le tratte in comune con capisaldi che ricadono in Regioni limitrofe differenti.

Pertanto per i casi in cui le tratte classificate nazionali che interessano Regioni con le quali è stata sottoscritta l'intesa, quali ad esempio Liguria, Marche e Toscana, e Regioni per le quali la stessa sia ancora da definire (intesa, in questo caso, riguardante una entità significativa di km di strade da riclassificare nella rete nazionale), la classificazione dell'intera tratta a rete nazionale deve intendersi raggiunta e oggetto di formalizzazione, quando sarà completato il trasferimento dell'intera tratta anche con la Regione confinante; ciò al fine di conseguire l'obiettivo di una completezza e piena razionalità ed efficacia di una rilevante riconfigurazione di una struttura a maglia della rete viabile di interesse e funzione nazionale.

Rispetto a quanto osservato nel citato parere 5/2017, si prende atto che la rideeterminazione cui ora si è pervenuti non comprende solo tratte classificate da Regionali a Nazionali e per completezza, comprende anche tratte da classificare da Nazionale a Regionale, come scaturito dall'esame complessivo.

Nel merito di quanto definito ed oggetto di Intesa per le singole Regioni, si confermano le perplessità per alcune delle tratte riclassificate di rango nazionale, evidenziando che i criteri adottati per la classificazione a rete nazionale devono concorrere simultaneamente alla definizione del rango nazionale dell'arco di rete interessato.

Tali criteri, peraltro, risultano non sempre dimostrati nella documentazione trasmessa. Pertanto, pur condividendo le finalità e i presupposti dei suddetti criteri, e ritenendo che la loro applicazione risulti condivisa al livello dell'intesa politica tra i Soggetti e gli Enti coinvolti nel processo consultativo finora compiuto, si segnala la necessità di verificarne ulteriormente l'implementazione e monitorarne gli esiti. Ciò dovrà essere fatto per mezzo di opportune e dettagliate analisi tecniche, condotte con metodologia rigorosa e basata sulle conoscenze scientifiche acquisite negli ambiti settoriali interessati.

In particolare, si ritiene che il solo Indice di mobilità, che qualifica la tratta in termini di traffico elevato, non possa essere ritenuto singolarmente quale elemento sufficiente per ricondurre il collegamento a rango nazionale.

Si osserva inoltre che, per alcuni collegamenti, si debba tenere conto dei completamenti di importanti e qualificati interventi, in corso lungo la rete nazionale; a titolo meramente esemplificativo di un criterio di ordine generale, si richiamano i rapporti fra il “Quadrilatero Umbria-Marche” in corso di completamento e la SS 361.

L'Assemblea, preso atto della Intesa già perfezionata con la Conferenza Unificata Stato Regioni, ritiene che nel dare corso ai necessari provvedimenti attuativi nei trasferimenti fra amministrazioni, si dovrà provvedere, contestualmente all'aggiornamento dei dati presenti nell'Archivio Nazionale delle Strade, anche al trasferimento, ai sensi del D.Lgs 285/1992 (Codice della strada), alla nuova Amministrazione proprietaria, dello stato di consistenza dell'infrastruttura con sistematico riferimento alle informazioni contenute nel Catasto delle Strade e, comunque a:

- caratteristiche planoaltimetriche e caratterizzazioni del corpo stradale, della segnaletica orizzontale e verticale, dei sistemi di protezione della strada, dello stato di conservazione;
- caratteristiche delle pavimentazioni;
- caratteristiche, organizzazione e dotazioni funzionali della piattaforma;
- caratteristiche e analisi delle condizioni funzionali e di sicurezza delle intersezioni;
- caratteristiche delle opere d'arte principali e minori;
- caratteristiche, tipologia, prestazioni e funzionalità dei sistemi di ritenuta marginali;
- programmi di manutenzione e loro attuazione pregressa;
- dati di traffico per entità e composizione;
- dati di incidentalità georeferenziati;
- interazioni con il reticolo idrografico naturale e artificiale, evidenziando eventuali criticità;

- problematiche connesse con il territorio (ad esempio aspetti idrogeologici).

Sulla base dello stato di consistenza, come sopra articolato, si potrà dare corso ad una verifica della modifica di classificazione delle strade a rete nazionale o regionale, valutando eventuali successive revisioni della classifica in questa sede definitiva.

In relazione alla necessità di pervenire a una efficace ed efficiente allocazione delle risorse future, destinate agli interventi di riqualificazione e manutenzione, occorre disporre di basi conoscitive idonee ad escludere i casi singolari e incoerenti sia della eccessiva parcellizzazione e frammentazione delle azioni, sia della carenza di attenzione verso la conservazione e l'uso dei beni infrastrutturali. Si richiama pertanto l'importanza di tale processo di revisione, in relazione agli indirizzi nella definizione delle linee dei programmi di investimento degli enti proprietari, non solo per il mantenimento e la sicurezza dei presenti livelli di servizio, ma anche per il loro sviluppo in relazione alle future necessità.

Tutto ciò premesso e considerato il

PARERE

dell'Assemblea all'unanimità è nei considerato che precedono.

LA PRESENTE COPIA COMPOSTA DI N. 12 FOGLI E' CONFORME ALL'ORIGINALE ESISTENTE PRESSO LA SEGRETERIA GENERALE DEL CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI.

IL SEGRETARIO GENERALE



GIUSEPPE IANNIELLO
28 nov 2017 14:58

Tabelle di individuazione della rete stradale di interesse regionale di cui allo schema del DPCM art. 1, C. 2, lettere:

- **L (ABRUZZO);**
- **M (BASILICATA);**
- **N (CALABRIA);**
- **O (CAMPANIA);**
- **P (LAZIO);**
- **Q (LIGURIA);**
- **R (MARCHE);**
- **S (MOLISE);**
- **T (PUGLIA);**
- **U (TOSCANA);**
- **W (UMBRIA).**

Individuazione della rete stradale di interesse regionale						Regione Abruzzo
Ex SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di itinerario	
5	VIA TIBURTINA VALERIA	70,000	98,200	28,200	Confine con la Regione Lazio - Innesso con la S.S. n. 5 Quater a Tagliacozzo	
5	VIA TIBURTINA VALERIA	216,600	232,900	16,300	Svincolo R.A. 12 "Chieti - Pescara" - Innesso con la S.S. n. 16 a Pescara	
5 BIS	VESTINA SARENTINA	0,000	22,000	22,000	Rocca di Cambio - Innesso con la S.S. n. 17 presso l'Aquila	
5 Dir.	VIA TIBURTINA VALERIA	0,000	6,150	6,150	Innesso con la S.S. n. 5 a Raiano . Innesso con la S.S. n. 17	
5 Racc.	VIA TIBURTINA VALERIA	0,000	6,050	6,050	Innesso con la S.S. n. 81 a Chieti - Innesso con la S.S. 5 presso Brecciarola	
16 Bis	ADRIATICA	0,000	11,950	11,950	Innesso con la S.S. n. 16 a Pescara - Innesso con la S.S. n. 151 a Cappelle sul Tavo	
17	DELL' APPENNINO ABRUZZESE E APPULO SANNITICO (Vecchia sede)	0,000	2,100	2,100	Innesso con la S.S. n. 17 (km 119+350) - Innesso con la S.S. n. 17 (km 121+750)	
17	DELL' APPENNINO ABRUZZESE E APPULO SANNITICO (Vecchia sede)	0,000	3,850	3,850	Innesso con la S.S. n. 17 (km 123+800) - Innesso con la S.S. n. 17 (km 126+400)	
17	DELL' APPENNINO ABRUZZESE	30,000	30,700	0,700	Rotatoria Pile con la S.S. n. 17 - Totatoria Coppito con la S.S. n. 17 (tratto già consegnato al comune di L'Aquila con verbale del 21/02/2012)	

17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	68,592	83,900	15,308	Tratto sotteso alla SS 153
17	DELL' APPENNINO ABRUZZESE	134,190	135,090	0,900	Innesto con la S.S. n. 17 (km 134+190) - Innesto con la S.S. n. 17 (km 135+090) (tratto già consegnato al comune di Rivisondoli con verbale del 19/06/1997)
17	DELL' APPENNINO ABRUZZESE	135,090	135,530	0,440	Innesto con la S.S. n. 17 (km 135+090) - Innesto con la S.S. n. 17 (km 135+530) (tratto già consegnato al comune di L'Aquila con verbale del 15/01/1997)
17 Bis	DELLA FUNIVIA DEL GRAN SASSO E DI CAMPO IMPERATORE	17,000	76,200	59,200	Svincolo di Assergi con l'A24 - Innesto con la S.S. n. 602
17 Bis Dir A	DELLA FUNIVIA GRAN SASSO	0,000	3,000	3,000	Innesto con la S.S. n. 17 prezzo Bazzano - Innesto con la S.S. n. 17 Bis presso Paganica
17 Bis Dir B	DELLA FUNIVIA GRAN SASSO	0,000	1,800	1,800	Innesto con la S.S. n. 17 Bis - Sclovia di Monte Cristo
17 Bis Dir C	DELLA FUNIVIA GRAN SASSO	0,000	10,000	10,000	Innesto con la S.S. n. 17 Bis - Albergo Rifugio di Campo Imperatore
80	DEL GRAN SASSO D'ITALIA	39,700	40,600	0,900	Innesto con la S.S. n. 80 (km 39+700) - Innesto con la S.S. n. 80 (km 40+600) (tratto già consegnato al comune di Crognaleto con verbale del 17/01/2013)
80 RACC.	RACC DI TERAMO	3,090	5,090	2,000	Svincolo di S. Egidio con la S.S. n. 80 racc - Innesto con la S.S. n. 80 presso S. Nicolo' a

80	del Gran Sasso d'Italia	82,500	94,500	12,000	Teramo - Mosciano Sant'Angelo
81	PICENO APRUTINA	58,832	59,522	0,690	Innesto con la S.S. n. 81 (km 58+832) - Innesto con la S.S. n. 81 (km 59+522) (tratto già consegnato al comune di Cermignano con verbale del 06/08/2013)
81	PICENO APRUTINA	121,594	121,670	0,076	Innesto con la S.S. n. 81 (km 121+594) - Innesto con la S.S. n. 81 (km 121+670) (tratto già consegnato al comune di Pescara con verbale del 18/07/2011)
81	PICENO APRUTINA	183,120	183,195	0,075	Innesto con la S.S. n. 81 (km 183+120) - Innesto con la S.S. n. 81 (km 183+195) (tratto già consegnato al comune di Casoli con verbale del 01/03/2010)
81	PICENO APRUTINA	183,420	183,580	0,160	Innesto con la S.S. n. 81 (km 183+420) - Innesto con la S.S. n. 81 (km 183+580) (tratto già consegnato al comune di Casoli con verbale del 01/03/2010)
81	PICENO APRUTINA	183,650	183,800	0,150	Innesto con la S.S. n. 81 (km 183+650) - Innesto con la S.S. n. 81 (km 183+800) (tratto già consegnato al comune di Casoli con verbale del 01/03/2010)
81 Dir.	PICENO APRUTINA	0,000	4,000	4,000	Innesto con la S.S. n. 81 presso S. Martino sulla Marrucina - Comino
82	DELLA VALLE DEL LIRI	0,000	47,777	47,777	Innesto con la S.S. n. 5 ad Avezzano - Confine con la Regione Lazio
86	ISTONIA	64,884	140,040	75,156	Confine con la Regione Molise - Stazione di Vasto Marina

260	PICENTE	0,900	7,580	6,680	Innesto con la S.S. n. 260 presso Pizzoli - Innesto con la S.S. n. 260 presso S. Pelino
261	SUBEQUANA	0,000	35,710	35,710	Innesto con la S.S. n. 17 presso S. Gregorio - Innesto con la S.S. n. 5 presso Molina Aterno
262	DI CAMPLI	0,000	37,020	37,020	Innesto con la S.S. n. 16 presso Giulianova Bagni - Innesto con la S.S. n. 81 presso Campovalano
262/DIR	DI CAMPLI	0,000	6,020	6,020	Innesto con la S.S.: n. 262 - Innesto con la S.S. n. 80 presso stazione Mosciano
263	DI VAL DI FORO E BOCCA DI VALLE	31,030	66,150	35,120	Innesto con la S.S. n. 16 in località Ponte Foro presso Francavilla - Innesto con la S.S. n. 539 presso Torre di Colle
363	DI GUARDIAGRELE	0,000	19,400	19,400	Innesto con la S.S. n. 84 presso La Croce di S. Eusanio - Innesto con la S.S. n. 263 a Bocca di Valle
364	DI ATESSA	0,000	47,700	47,700	Innesto con la S.S. n. 16 presso stazione ci Casalbordino - Colledimezzo
365	DI BISENTI	0,000	34,600	34,600	Innesto con la S.S. n. 81 a Villa Vomano - Innesto con la S.S. n. 81
437	DELL'AREMOGNA	0,000	10,300	10,300	Innesto con la S.S. n. 17 presso Roccaraso - Altopiano dell'Aremogna
437/DIR	DELL'AREMOGNA	0,000	0,520	0,520	Innesto con la S.S. n. 437 - Piazzale impianti sportivi
471	DI LEONESSA	50,400	62,113	11,713	Confine con la Regione Lazio - Montereale
479	SANNITE	0,000	59,558	59,558	Intero percorso

491	DI ISOLA DEL GRAN SASSO	0,000	31,200	31,200	Innesto con la S.S. n. 150 nei pressi di Montorio al Vomano - Reinnesto con la S.S. n. 150 al bivio per Villa Maggiore
509	DI FORCA D'ACERO	0,000	9,660	9,660	Innesto con la S.S. n. 83 presso Opi - Confine con la regione Lazio
520	DEL CERASO	0,000	4,200	4,200	Innesto con la S.S. n. 5 bis - Innesto sulla medesima arteria in loc. Vado Ceraso (anello)
524	LANCIANO FOSSA CESIO	0,000	13,930	13,930	Innesto con la S.S. n. 84 presso Lanciano - Innesto con la S.S. n. 16 presso la stazione ferroviaria di Fossacesia
538	MARRUCINA	0,000	24,775	24,775	Innesto con la S.S. n. 16 presso Ortona - Innesto con la S.S. n. 363
577	DEL LAGO DI CAMPOTOSTO	0,000	26,400	26,400	Innesto con la S.S. n. 80 in loc. Porcinari - innesto con la S.S. n. 260 presso Amatrice
579	PALENTINA	0,000	13,400	13,400	Innesto con la S.S. n. 5 - Innesto con la S.S. n. 82 presso Capistrello
602	DI FORCA DI PENNE	0,000	59,007	59,007	Innesto con la S.S. n. 153 - Innesto con la S.S. n. 16 Bis a Villa Raspa
614	DELLA MAIELLETTA	18,894	21,290	2,396	Innesto con la S.P. n. 60 - Rifugio Blokhaus
615	DI MONTE LUCO	0,000	11,050	11,050	Innesto con la S.S. n. 17 Bis al piazzale F.S. de l'Aquila - Innesto con la S.S. n. 17
615 dir	DI MONTE LUCO	0,000	2,250	2,250	Innesto con la S.S. n. 615 a Poggio Roio - Monte Luco
			Totale	833,541	

M

Individuazione della rete stradale di interesse regionale						Regione Basilicata	
Ex SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di itinerario		
7	VIA APPIA	404,255	554,100	149,845	Svincolo di Castelgrande con la strada "Nerico - Bella Muro" - Svincolo di Miglionico con la S.S. n. 7 Racc. (dal km 466+000 a l km 466+550 (tratto già consegnato al comune di Potenza con verbale del 21/12/2010)		
18	TIRRENA INFERIORE	228,800	229,250	0,450	Innesto con la S.S. n. 18 (km 228+800) - Innesto con la S.S. n. 18 (km 229+250) (tratto già consegnato al Comune di Maratea con verbale del 12/01/2005)		
18	TIRRENA INFERIORE	242,900	243,550	0,650	Innesto con la S.S. n. 18 (km 242+900) - Innesto con la S.S. n. 18 (km 243+550) (tratto già consegnato al Comune di Maratea con verbale del 26/01/2009)		
19	DELLE CALABRIE	109,600	157,731	48,131	Innesto con la S.S n. 585 presso Lagonegro - Confine con la regione Calabria (dal km 113+050 a l km 114+660 e dal km 114+800 al km 115+305 tratti già consegnati al comune di Lagonegro con verbale del 26/11/1998)		
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	32,800	34,700	1,900	Innesto con la S.S. n. 92 (km 32+800) - Innesto con la S.S. n. 92 (Km 34+700)		
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	140,175	153,945	13,770	Innesto con la S.P. 158 - Innesto con la S.P. 155 (dal km 146+446 al km 146+820 e dal km 153+253 al km 153+815 tratti già consegnati al comune di Noepoli con verbali del 08/09/2010 e del 27/09/2012)		

92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	154,721	160,990	6,269	Innesto con la S.S. n. 481 - Terranova di Pollino (inizio interruzione)
93	APPULO LUCANA	76,070	128,240	52,170	Innesto con la S.S. n. 658 - Innesto con la S.S. n. 7
94 ex 407	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	14,030	52,450	38,420	Confine con la Regione Campania - Svincolo di Potenza Ovest con R.A. n. 5 "Scalo Sicignano - Potenza"
95	DI BRIENZA	0,000	0,850	0,850	Innesto con la ex S.S. n. 94 - Svincolo di Tito Scalo con l'R.A. n. 5 (Km 37+250) "Scalo Sicignano Potenza"
95	DI BRIENZA	1,900	27,272	25,372	Innesto con la S.S. n. 95 Var (Km 0+000) presso Tito Scalo - Innesto con la S.S. n. 95 var (Km 15+400) presso località S. Lucia di Brienza
95	DI BRIENZA (vecchia sede)	20,580	20,695	0,115	Innesto con la S.S. n. 95 (km 20+580) - Innesto con la S.S. n. 95 (km 20+695)
95	DI BRIENZA	30,834	32,859	2,025	Innesto con la S.S. n. 276 (Km 0+000) presso Brienza - Svincolo della S.S. n. 598 (Km 12+000)
95	DI BRIENZA	32,859	34,520	1,661	Innesto con la S.S. n. 95 (km 32+859) presso svincolo con la S.S. n. 598 (km 12+000) - Innesto con la S.S. n. 598 (km 11+070) (tratto già consegnato al comune di Brienza con verbale del 30/10/2013)
95	DI BRIENZA	34,520	34,989	0,469	Innesto con la S.S. n. 598 (km 11+070) - Innesto con la S.S. n. 598 (km 10+610) (tratto già consegnato al comune di Brienza con verbale del 30/10/2013)
95	DI BRIENZA	35,097	35,514	0,417	Innesto con la S.S. n. 598 (km 10+502) - Innesto con la S.S. n. 598 (km 10+185) (tratto già consegnato al comune di Brienza con verbale del 30/10/2013)

95	DI BRIENZA	36,100	37,900	1,800	Svincolo di Pozzi della S.S. n. 598 a confine con la Regione Campania
96	BARESE	0,000	57,450	57,450	Innesto con la S.S. n. 7 presso Tolve - Confine con la Regione Puglia
103	DI VAL D'AGRI	21,500	171,900	150,400	Confine con la Regione Campania - innesto con la S.S. n. 598
103	DI VAL D'AGRI	0,000	12,800	12,800	Variante di Moliterno
103	DI VAL D'AGRI	0,000	6,500	6,500	Variante di Craco
104	DI SAPRI	9,000	19,200	10,200	Confine con la Regione Campania - innesto con la S.S. n. 585
104	DI SAPRI	45,250	47,500	2,250	Innesto con la S.S.n. 653 presso Lauria Nord - Innesto con la ex S.S. n. 19 presso Pecorone
106	JONICA	415,180	417,340	2,160	Confine con la Regione Calabria (Km 415+180) - Innesto con la viabilità locale presso Nova Siri
106	JONICA	419,020	419,300	0,280	Innesto con la S.S. n. 106 (km 419+020) - Innesto su svincolo ENEA (km 419+300)
106	JONICA	429,050	429,160	0,110	Svincolo di Scansano Sud (km 429+050) - Innesto con viabilità Locale al (km 429+050)
106	JONICA	436,170	436,530	0,360	Innesti con viabilità locale
167	DEI LAGHI DI MONTICCHIO	0,000	15,850	15,850	Innesto con la S.S. n. 93 - Innesto con la S.S. n. 401
168	DI VENOSA	0,000	36,586	36,586	Innesto con la S.S. 93 - Confine con la Regione Puglia
169	DI GENZANO	28,300	55,330	27,030	Innesto con la S.S. n. 96/Bis - Confine con la Regione Puglia

175	DELLA VALLE DEL BRADANO	0,000	49,750	49,750	Matera - Stazione di Metaponto
176	DELLA VALLE DEL BASENTO	0,000	9,600	9,600	Scalo di Pisticci - Innesto con la S.S. n. 103 presso la stazione di Craco
276	DELL'ALTO AGRI	1,000	48,840	49,840	Svincolo la S.S. n. 598 presso Birenza - Innesto con la S.S. n. 103
276/DIR	DELL'ALTO AGRI	0,000	17,645	17,645	Diramazione Bivio Tramutola - Innesto con la S.S. n. 103
277	DI CALLE	0,000	65,400	65,400	Innesto con la S.S. n. 96 - Innesto con la S.S. n. 103
303	DEL FORMICOSO	59,090	33,210	92,300	Confine con la Regione Campania - Innesto con la S.S. n. 93
380	DEI TRE CONFINI	0,000	11,383	11,383	Innesto con la S.S. n. 7 - Innesto con la S.S. n. 175
381	DEL PASSO DELLE CROCELLE	0,000	45,650	45,650	Innesto con la S.S. n. 93 - Confine con la Regione Campania
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	0,000	14,950	14,950	Innesto con la S.S. n. 303 presso Melfi - Innesto con la S.S. n. 401dir
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	35,650	0,200	35,850	Innesto con la S.S. n. 401 (Km 35+650) - Innesto con la S.S. n. 401 (Km 35+850)
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	36,194	0,203	36,397	Innesto con la S.S. n. 401 (Km 36+194) - Innesto con la S.S. n. 401 (Km 36+397)
407	BASENTANA	3,400	0,970	4,370	Innesto con la S.S. n. 407 (Km 3+400) - Innesto con la S.S. n. 407 (Km 4+370)
585	FONDO VALLE DEL NOCE	17,100	0,180	17,280	Innesto con la S.S. n. 585 (km 17+100) - Innesto con la S.S. n. 585 (km 17+280)
585	FONDO VALLE DEL NOCE	20,550	0,120	20,670	Innesto con la S.S. n. 585 (km 20+550) - Innesto con la S.S. n. 585 (km 20+670)

585	FONDO VALLE DEL NOCE	20,670	20,765	0,095	Innesto con la S.S. n. 585 (km 20+670) - Innesto con la S.P. Lagonegrese Superiore
585 Dir	DI LAURIA	0,000	3,140	3,140	innes to con la S.S. n. 585 - Innesto con la strada comunale della Melara
585/RACC	FONDO VALLE DEL NOCE	0,000	0,500	0,500	Innesto con la S.S. n. 585 - innesto con la S.S. n. 19
598	DI FONDO VALLE AGRÌ	10,185	10,502	0,317	Innesto con la S.S. n. 598 (km 10+185) - Innesto con la S.S. n. 598 (km 10+502) (tratto già consegnato al comune di Brienza con verbale del 30/10/2013)
598	DI FONDO VALLE AGRÌ	10,610	11,070	0,460	Innesto con la S.S. n. 598 (km 10+610) - Innesto con la S.S. n. 598 (km 11+070) (tratto già consegnato al comune di Brienza con verbale del 30/10/2013)
653	DELLA VALLE DEL SINNI	0,000	2,450	2,450	Innesto ex S.S. n. 19 - Innesto con la ex S.S. n. 104
653	DELLA VALLE SINNI	9,800	9,938	0,138	Innesto con la S.S. n. 653 (km 9+800) - Innesto con la S.S. n. 653 (9+938)
653	DELLA VALLE DEL SINNI	11,470	11,620	0,150	Innesto con la S.S. n. 653 (km 11+470) - Innesto con la S.S. n. 653 (km 11+620)
-	DI RIVELLO	0,000	1,660	1,660	Innesto con la S.S. n. 585 presso Rivello - Rivello
	Totale		973,301		

Individuazione della rete stradale di interesse regionale						Regione Calabria	
Ex SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di itinerario		
18	TIRRENA INFERIORE	302,600	303,416	0,816	Innesto con la S.S. n. 18 (km 302+600) - Svincolo con la S.S. n. 283 (Km 303+416) (tratto già consegnato al Comune di Acquappesa con verbale del 28.05.2015)		
18	TIRRENA INFERIORE	303,416	306,443	3,027	Innesto con la S.S. n. 18 (km 303+416) - Innesto con la S.S. n. 18 (km 306+443) (tratto già consegnato alla Provincia di Cosenza con verbale del 31.10.2007)		
18	TIRRENA INFERIORE	345,700	348,000	2,300	Innesto con la S.S. n. 18 (km 345+700) - Innesto con la S.S. n. 18 (km 348+000) (tratto già consegnato alla Provincia di Cosenza con verbale del 30.11.2004)		
18	DEL TORRENTE AMATO	407,100	409,310	2,210	Innesto con la S.P. n. 110 - Innesto con la S.S. n. 18 (Km 381+000)		
18 Dir.	TIRRENA INFERIORE	0,000	56,450	56,450	Innesto con la S.S. n. 18 a Campora S. Giovanni - Innesto con la S.S. n. 19 Dir. Al bivio Calderaro		
18 Racc.	TIRRENA INFERIORE	0,000	4,700	4,700	Innesto con la S.S. n. 18 Dir. Al bivio Brace - Innesto con la S.S. n. 18 presso il ponte sul torrente Cartolano		
18 Racc./Ter	TIRRENA INFERIORE	0,000	3,264	3,264	Scalo ferroviario di Paola - Innesto con la S.S. n. 18 in loc. Pagnotta		
19	DELLE CALABRIE	157,731	365,531	207,800	Confine con la Regione Basilicata - Innesto con la S.S. n. 109 Bis in loc. S. Antonio (Catanzaro)		

19 bis	DELLE CALABRIE	0,000	5,400	5,400	Innesto con la S.S. n. 19 Quater presso le Croci di S. Maria di Catanzaro - Innesto con la S.S. n. 106 in località Bellino
19 Dir.	DELLE CALABRIE	0,000	41,730	41,730	Innesto con la S.S. n. 19 al bivio Pedadace presso Tiriolo - Innesto con la S.S. n. 18 presso la Stazione Francavilla Angitola
19 QUATER	DELLA CALABRIE	7,050	12,330	5,280	Innesto con la S.S. n. 280 presso S. Maria di Catanzaro - Bivio Regazzano - Fine del viadotto sul torrente Fiumarella località le Fornaci
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	0,000	23,527	23,527	Sella Bifurto (fine interruzione) - Innesto con la S.S. n. 106 alla stazione Torre Cerchiara
105	DI CASTROVILLARI	0,000	113,540	113,540	Innesto con la S.S. n. 18 presso Belvedere Marittimo - Innesto con la S.S. n. 92 al bivio Cerchiara
105 Dir.	DI CASTROVILLARI	0,000	3,163	3,163	Innesto con la S.S. n. 105 presso Firmo - innesto con la S.S. n. 105 presso Lungro
106	JONICA	42,400	48,000	5,600	Innesto con la S.S. n. 106 (km 42+400) - Innesto con la S.S. n. 106 (km 48+000) (tratto già consegnato al Comune di Bova Marina con verbale del 28.03.2007)
106	JONICA	162,300	162,680	0,380	Innesto con la S.S. n. 106 (km 162+300) - Innesto con la S.S. n. 106 (km 162+680) (tratto già consegnato alla Provincia di Catanzaro con verbale del 05.09.2007)

106	JONICA	175,929	191,300	15,371	Innesto con la S.S. n. 106 Var/A - Svincolo di Simeri Crichi con la S.P. n. 16
106	JONICA	330,035	365,150	35,115	Innesto con la S.S. n. 106 Radd - Innesto S.S. n. 534
106	JONICA	403,400	406,700	3,300	Innesto con la S.S. n. 106 Var (km 0+000) - Innesto con la S.S. n. 106 Var (km 3+300)
106 Bis	JONICA	0,000	20,430	20,430	Innesto con la S.S. n. 106 al bivio Favella - Innesto con la S.S. n. 19 presso Spezzano Albanese
106 racc	JONICA	0,000	3,000	3,000	Porto di Crotone - Innesto con la S.S. n. 106
107 Bis	SILANA CROTONESE	0,000	40,395	40,395	Innesto con la S.S: n. 107 presso il ponte fiume Neto - Innesto con la S.S. n. 106 al bivio Passovecchio presso Crotone
107 DIR/A	FAGO DEL SOLDATO	0,000	0,860	0,860	Innesto con la S.S. n. 107 presso Bivio Fago del Soldato - Innesto con la S.P. n. 256
107 DIR/B	DI REDIPIANO	0,000	0,700	0,700	Innesto con la S.S. n. 107 (km 53+050) - Innesto con la strada comunale Santo Ianni
108	SILANA DI CARIATI	0,000	53,229	53,229	Innesto con la S.S. n. 18 a Campora S. Giovanni - Innesto con la S.S. n. 19 a Piano del Lago
108 BIS	SILANA DI CARIATI	0,000	1,300	1,300	Innesto con la S.P. n. 241 - Innesto con la S.S. n. 616
108 Ter	SILANA DI CARIATI	0,000	76,423	76,423	Innesto con la S.S. n. 107 allo svincolo di S. Giovanni in Fiore - Innesto con la S.S. n. 106 a Cariati

109	DELLA PICCOLA SILA	0,000	68,200	68,200	Innesto con la S.S. n. 18 Dir. - Innesto con la S.S. n. 109 Bis
109	DELLA PICCOLA SILA	69,363	82,043	12,680	Fossato Serralta - San Giovanni d'Albi
109	DELLA PICCOLA SILA	82,340	185,966	103,626	Innesto con la S.S. n. 179 Dir. - Innesto con la S.S. n. 106
109 bis	DELLA PICCOLA SILA	0,000	6,512	6,512	Bivio Cafarda innesto con la S.S. n. 109 (km 68+200) alla galleria Sansinato - Innesto con la S.S. n. 280 (Km 31+000)
109 Ter	DELLA PICCOLA SILA	0,000	12,300	12,300	Innesto con la S.S. n. 109 presso bivio Sofome (mesoraca) - Innesto con la S.S. n. 109 presso bivio Scalo S. Mauro Marchesato
110	DI MONTE CUCCO E DI MONTE PECORARO	0,000	88,315	88,315	Innesto con la S.S. n. 18 presso la stazione di Francavilla Angitola - Innesto con la S.S. n. 106 a Monasterace Marina
110 Dir	DI MONTE CUCCO E DI MONTE PECORARO	0,000	4,010	4,010	Innesto con la S.S. n. 110 a Mangiatorella - Ferdinanda
111	DI GIOIA TAURO E LOCRI	0,000	56,026	56,026	Marina di Gioia Tauro - Innesto con la S.S. n. 106 a Locri
111 Dir.	DI GIOIA TAURO E LOCRI	0,000	20,580	20,580	Innesto con la S.S. n. 111 a Taurianova - Innesto con la S.S. n. 112 al bivio per S. Cristina d'Aspromonte
112	D'ASPROMONTE	0,000	95,823	95,823	Innesto con la S.S. n. 18 presso Bagnara - Innesto con la S.S. n. 106 a Bovalino Marina
112 Bis	D'ASPROMONTE	0,000	15,780	15,780	Innesto con la S.S. n. 112 a Cosoletto - Innesto con la S.S. n. 111 Dir presso bivio Villano

112/DIR	D'ASPRMONTE	0,000	10,682	10,682	Innesto con la S.S. n. 106 presso Bovalino Marina - Innesto con la S.S. 112 presso Natile Nuovo
177	SILANA DI ROSSANO	42,250	51,500	9,250	Sottoso al tratto compreso tra il Km 0+000 ed il Km 6+500 della "Strada Longobucco Mare"
177	SILANA DI ROSSANO	59,735	89,110	29,375	Innesto con la S.S. n. 531 - Innesto con la S.S. n. 106
178	DEL LAGO ARVO	0,000	29,700	29,700	Innesto con la S.S. n. 648 a Camigliaietto - Innesto con la S.S. n. 106 presso la stazione di Rossano
179	DEL LAGO AMPOLLINO	5,790	48,835	43,045	Innesto con la S.S. n. 179 Dir - Innesto con la S.S. n. 109
179 dir	DEL LAGO AMPOLLINO	9,140	27,460	18,320	Pantane - Innesto con la S.S. n. 109 San Giovanni d'Albi
180	DI CROPANI	0,000	18,000	18,000	Innesto con la S.S. n. 109 a Sersale - Innesto con la S.S. n. 106 presso la stazione Cropani
181	DI MAIDA E SQUILLACE	0,000	44,400	44,400	Innesto con la S.S. n. 19 dir presso la cantoniera di Maida - Stazione di Squillace
182	DELLE SERRE CALABRE	48,409	51,780	3,371	Innesto con la S.S. n. 713 Dir in località Croceferrata - Innesto con la ex S.S. n. 110 presso Serra S. Bruno
182	DELLE SERRE CALABRE	91,720	91,944	0,224	Innesto con la S.S. n. 182 (km 91+720) - Innesto con la S.S. 182 (km 91+944) (tratto già consegnato alla Provincia di Catanzaro con verbale del 05.09.2007)
183	ASPRMONTE-JONIO	21,400	69,200	47,800	Innesto con S.P. n. 7 (Ex S.S. n. 184) presso Gambarie - Innesto con la S.S. n. 106 a Melito di Porto Salvo

184	DELLE GAMBARIE	0,000	31,833	31,833	Innesto con la S.S. n. 18 presso Gallico Marina - Innesto con la S.S. n. 183 a Le Gambarie
279	SILANA DI ROSE	0,000	44,618	44,618	Innesto con la S.S. n. 19 presso Cosenza - Innesto con la S.S. n. 107 allo svincolo di Moccone
279/DIR	DI MONTECURCIO	0,000	2,200	2,200	Innesto con la S.S. n. 279 dir allo svincolo di Moccone - Innesto con la S.S. n. 648 a Camigliatello
280	DEI DUE MARI	10,990	12,320	1,330	Innesto con la S.S. n. 280 (km 10+990) - Innesto con la S.S. n. 280 (km 12+320) (tratto già consegnato alla Provincia di Catanzaro con verbale del 25.10.2011)
280	DEI DUE MARI	31,100	34,130	3,030	Innesto con la S.S. n. 109 bis presso Sansinato - Innesto con la S.S. n. 19 quater presso bivio Regazzano
281	DEL PASSO II LIMINA	0,000	58,050	58,050	Innesto con la S.S. n. 18 a Rosarno - innesto con la S.S. n. 106 a Marina di Gioiosa Ionica
282	DELLE FOSSIAE	0,000	44,760	44,760	Innesto con la S.S. n. 177 presso il Lago di Cecita - Innesto con la S.S. n. 108 ter presso Campana
382	DI CHIARAVALLE	0,000	22,675	22,675	Innesto con la S.S. n. 181 - Innesto con la S.S. n. 182 a Chiaravalle Centrale
383	DI MANDATORICCIO	0,000	18,103	18,103	Innesto con la S.S. n. 108 ter presso la casa catoniera Montagna - Innesto con la S.S. n. 106 presso stazione Mandatoriccio
384	DI GIRIFALCO	0,000	20,000	20,000	Innesto con la S.S. n. 106 presso Marina di Catanzaro - innesto con la S.S. n. 181 a Girifalco

492	DI SAVELLI	0,000	61,650	61,650	Innesto con la S.S. n. 106 presso lo scalo di Strongoli - Innesto con la S.S. n. 108 Ter a Savelli
501	DI MONGIANA	0,000	42,100	42,100	Innesto con la S.S. n. 110 a bivio Mongiana - Bivio Catalisano
504	DI MORMANNO	37,820	45,730	7,910	Innesto A2 svincolo di Mormanno - Innesto con la S.S. n. 19 a Mormanno
522	DI TROPEA	0,000	34,200	34,200	Innesto con la S.S. n. 18 presso il bivio Angitola - Tropea
533	DI FAGNANO	0,000	46,000	46,000	Innesto con la S.S. n. 18 a Cetraro - Innesto con la S.S. n. 19 presso Tarsia
534	DI CAMMARATA E DEGLI STOMBI	0,000	8,100	8,100	Innesto S.S. 105 presso Firmo - Svincolo con la A/3
535	DEL SAVUTO	0,000	22,120	22,120	Innesto con la S.S. n. 19 a Rogliano - Innesto con la S.S. n. 108 bis presso bivio Bocca di Piazza
536	DI ACQUARO	0,000	64,400	64,400	Innesto con la S.S. n. 182 a S. Angelo - Innesto con la S.S. n. 11 presso Taurianova
559	DI LUZZI	0,000	22,475	22,475	Innesto con la S.S. n. 19 (km 258+770) - Innesto con la S.S. n. 279
606	DI VIBO VALENTIA	0,000	7,030	7,030	Innesto con la S.S. n. 18 a Vibo valentia - Svincolo con l'A2 in località Vaccarizzu di S. Onofrio
648	DEL VALICO DI MONTE SCURO	0,000	23,520	23,520	Innesto con la S.S. n. 107 presso Spezzano della Sila - Innesto con la S.S. n. 107 a Camigliatello
670	DEI PIANI D'ASPROMONTE	0,000	30,200	30,200	Innesto con la S.S. n. 18 a Villa S. giovanni - Innesto con la S.S. n. 183 presso Gambarie

713	TRASVERSALE DELLE SERRE	15,650	17,130	1,480	Innesto con il Viadotto Marino - Innesto con la S.P. n. 9
735	DI MORANO CALABRO	0,000	5,048	5,048	Svincolo di "Morano Calabro - Castrovillari" con l' A2 - Innesto con la S.P. n. 241 (Km 40+000)
739	DI BAGNARA CALABRA	0,000	3,690	3,690	Svincolo di Bagnara Calabra con l' A2 - Innesto con la S.P. "Ex S.S. 112"
-	EX A3 VARIANTE DI CONTURSI TERME	43,700	47,150	3,450	Svincolo con l' A2 (km 43+500) - Svincolo con l' A2 (km 46+185)
-	EX A3 TRATTO BARRITTERI - SEMINARA	404,970	408,200	3,230	Innesto con la S.S. n. 18 - Innesto con la S.P. n. 42
-	EX A3 TRATTO SCILLA - SANTA TRADA	423,600	427,250	3,650	Innesto con la S.P. n. 15 - Innesto con la S.P. 64
-	GALLICO - GAMBARIE	0,000	6,920	6,920	Svincolo di Gallico dell' A2 - Innesto con la S.P. n. 7 in località Mulini di Calanna
-	DI SAGGINARA	0,000	12,250	12,250	Innesto con la S.P. n. 38 "Via Sagginara" - Innesto con le SS.SS. n. 691 e 91 Racc.
-	VARIANTE FIUMARA - SAN ROBERTO	0,000	3,600	3,600	Centro abitato di Fiumara - Centro abitato di S. Roberto
-	DEL MUSEO DI SIBARI	0,000	1,051	1,051	Innesto con la S.S. n. 106 (Km 405+500) - Innesto con la S.S. n. 106 (km 406+300)
	Totale		2075,280		

Individuazione della rete stradale di interesse regionale					Regione Campania	
Ex SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di itinerario	
6	CASILINA	164,020	165,070	1,050	Innesto con la S.S. n. 6 (km 164+020) - Innesto con la S.S. n. 6 (km 165+070) (tratto già consegnato al Comune di Tota e Piccilli con verbale del 11.03.2004)	
7	VIA APPIA	171,160	171,946	0,786	Rotatoria S. Agata con la S.S. n. 7 - Rotatoria lato Capua con la S.S. n. 7 (tratto già consegnato al Comune di Sessa Aurunca con verbale del 07.10.2015)	
7	VIA APPIA	173,270	175,407	2,137	Innesto con la S.S. n. 7 (km 173+270) presso Cascano - Innesto con la S.S. n. 7 (km 175+407) presso Cascano	
7	VIA APPIA	182,917	183,300	0,383	Innesto con la S.S. n. 7 (km 182+917) - Innesto con la S.S. n. 7 (km 183+300) (tratto già consegnato al Comune di Teano e Francolise con verbale del 21.03.2002)	
7	VIA APPIA	310,550	339,150	28,600	Atripalda - Ponte Romito	
7	VIA APPIA	367,740	382,450	14,710	Lioni - Innesto con la S.S. n. 91 Sella di Conza	
7 Bis	DI TERRA DI LAVORO	0,000	11,850	11,850	Capua - Teverola	
7Quater Dir	DI ISCHITELLA LIDO	0,000	2,050	2,050	Innesto con la S.S. n. 7 Quater. Presso il Lago di Patria - Ischidella Lido	
18	TIRRENA INFERIORE	0,000	54,590	54,590	Napoli - Salerno	

18 Dir A	DI BADIA DI CAVA	0,000	5,500	5,500	Innesto con la S.S. n. 18 a Cava dei Tirreni - Badia di Cava
18 Dir B	TIRRENA INFERIORE	0,000	0,900	0,900	Innesto con la S.S. n. 18 - Svincolo con l'Autostrada A3
18 Racc Bis 87	TIRRENA INFERIORE SANNITICA	0,000 0,000	1,916 93,280	1,916 93,280	Innesto con la S.S. n. 18 - S. Eremita Napoli - Innesto con la S.S. n. 88
88	DEI DUE PRINCIPATI	0,000	64,290	64,290	Innesto con la S.S. n. 18 in località Marchiafava presso Salerno - Benevento
91	DELLA VALLE DEL SELE	0,000	62,600	62,600	Innesto con la S.S. n. 90 a Grottaminarda - Innesto con la S.S. n. 7
91	DELLA VALLE DEL SELE	71,620	85,550	13,930	Innesto con la S.S. n. 7 (Sella di Conza) Fondo Valle Sele (Calabritto)
91 Bis	IRPINA	0,000	12,300	12,300	Innesto con la S.S. 90 (Greci Stazione) - Confine con la Regione Puglia
91 Bis	IRPINA	28,300	36,540	8,240	Confine con la Regione Puglia - Innesto con la S.S. n. 91 (Vallata)
94	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	0,000	3,200	3,200	Innesto con la S.S. n. 19 - Innesto con la S.S. n. 19 Ter
94	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	5,200	10,200	5,000	Innesto con la S.S. 19 Ter - Innesto con la S.S. n. 94 presso Vietri
94 ex 407	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	0,477	14,030	13,553	Intero tratto regionale
95	DI BRIENZA	37,900	45,760	7,860	Confine con la Regione Basilicata - Svincolo di Atena Sud della S.S. n. 598

95	DI BRIENZA	46,060	46,390	0,330	Innesto con la S.S. n. 598 (km 0+270) - Innesto su svincolo (km 0+550) della S.S
103	DI VAL D'AGRI	0,000	21,500	21,500	Innesto con la S.S. n. 19 presso la stazione di Montesano - Confine con la Regione Basilicata
104	DI SAPRI	0,000	9,000	9,000	Innesto con la S.S. n. 18 a Sapri - Confine con la Regione Basilicata
145	SORRENTINA	10,900	15,218	4,318	Svincolo di Pozzano - Innesto varco di sicurezza Galleria S. Maria di Pozzano
145 Dir	SORRENTINA	0,000	4,770	4,770	Casello di Castellammare di Stabia dell'A3 presso Pompei - Innesto con la S.S. n. 145 presso Castellammare di Stabia
158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	43,600	98,225	54,625	Confine con la Regione Molise - Innesto con la S.S. n. 87 a Caiazzo
158 Dir	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	0,000	32,300	32,300	Innesto con la S.S. n. 158 al quadrivio della Pioppetta presso Alife - Confine con la Regione Molise
162	DELLA VALLE CAUDINA	31,970	45,260	13,290	Innesto con la ex S.S.n. 162 dir presso Pomigliano D'Arco - Innesto con la S.S. n. 7 presso Arienzo
162 Racc	DEL NUCLEO INDUSTRIALE DI POMIGLIANO D'ARCO	0,000	2,826	2,826	Innesto con la S.S. n. 162 presso Pomigliano d'Arco - Innesto con la S.S. n. 162 Dir
164	DELLE CROCI DI ACERNO	0,000	76,140	76,140	Innesto con la S.S. n. 18 presso Bellizzi - innesto con la S.S. n. 303 nei pressi di Mirabella Eclano

165	DI MATER DOMINI	0,000	14,835	14,835	Innesto con al S.S. n. 7 presso Teora - Innesto con la S.S. n. 91 presso il ponte sul Sele
212	DELLA VAL FORTORE (Vecchia sede)	0,000	0,755	0,755	Benevento - Innesto con la S.S. n. 372
212	DELLA VAL FORTORE	0,000	0,300	0,300	Innesto con la S.S. n. 212 (km 0+000) - Innesto con la S.S. n. 212 (km 0+300) (tratto già consegnato al Comune di Benevento con verbale del 25.06.1990)
212	DELLA VAL FORTORE (Vecchia sede)	1,255	6,000	4,745	Innesto con la S.S. n. 212 (km 1+255) - Innesto con la S.S. n. 212 (km 6+000 (tratto già consegnato al Comune di Benevento con verbale del 02.05.2005)
212	DELLA VAL FORTORE	5,700	26,484	20,784	Innesto con la S.S. n. 212 Var (km 5+700) - Innesto con la S.S. n. 212 Var (km 21+274)
264	DEL BASSO VOLTURNO	0,000	40,764	40,764	innesto con la S.S. n. 7 Quater a Castel Volturmo - Innesto con la S.S. n. 87 presso Piana di Caiazzo
265	DEI PONTI DELLA VALLE	20,085	53,500	33,415	Innesto con la ex S.S. n. 265 presso località valle di Maddaloni - Innesto con la S.S. n. 162 presso Giugliano in Campania
266	NOCERINA	0,000	12,300	12,300	Innesto con la S.S. n. 18 a Nocera Inferiore - Innesto con la S.S. n. 88 a Mercato S. Severino

267	DEL CILENTO	0,000	57,705	57,705	Innesto con la S.S. n. 18 al bivio stazione di Ogliastro - Innesto con la S.S. n. 18 al bivio stazione di Castelnuovo/ Vallo
269	DEL FAITO	0,000	15,838	15,838	Innesto con la S.S. n. 145 a Vico Equense - Belvedere al Monte Faito
270	DELL'ISCHIA VERDE	0,000	30,050	30,050	Anello circolare dell'Isola di Ischia
270 Racc	DELL'ISCHIA VERDE	0,000	0,416	0,416	Innesto con la S.S. n. 270 - Porto di Ischia
303	DEL FORMICOSO	20,600	59,090	38,490	Innesto con la S.S. n. 90 al bivio Mirabella Eclano - Confine con la Regione Basilicata
366	DI AGEROLA	0,000	30,570	30,570	Innesto con la S.S. n. 163 presso Conca dei Marini - Innesto con la S.S. n. 145 presso Castellammare di Stabia
367	NOLANA SARNESE	0,000	26,557	26,557	Innesto con la S.S. n. 7 Bis presso bivio Nola - innesto con la S.S. n. 18 presso bivio Angri
368	DEL LAGO LACENO	0,000	19,150	19,150	Innesto con la S.S. n. 164 presso Montella - Anello del Lago Laceno
371	DELLA VALLE DEL SABATO	0,000	10,826	10,826	Innesto con la S.S. n. 88 presso lo scalo di Altavilla Irpina - Innesto con la S.S. n. 7 a Pratola Serra
373	DI RAVELLO	0,000	5,300	5,300	Innesto con la S.S. n. 163 ad Amalfi - Ravello
374	DI SUMMONTE E MONTEVERGINE	0,000	36,270	36,270	Innesto con la S.S. n. 7 Bis a Torelli presso Avellino - Innesto con la S.S. n. 7 presso Paolisi

374 Dir	DI MONTEVERGINE	0,000	11,000	11,000	Innesto con la S.S. n. 374 ad Ospedaletto - Santuario di Montevergine
381	DEL PASSO DELLE CROCELLE	45,650	58,930	13,280	Innesto con la S.S. n. 93 presso Atella - Innesto con la S.S. n. 91
399	DI CALITRI	0,000	19,860	19,860	Innesto con la S.S. n. 303 - Bivio con la S.S. n. 401 (ponte sull'Ofanto)
400	DI CASTELVETERE	0,000	27,400	27,400	Innesto con la S.S. n. 7 presso Parolise - Innesto con la S.S. n. 425
400 Dir	DI CASTELVETERE	0,000	3,348	3,348	Innesto con la S.S. n. 400 - Innesto con la S.S. n. 7 presso il Cimitero di Montemarano
403	DEL VALLO DI LAURO	0,000	27,140	27,140	Innesto con la S.S. n. 367 - Innesto con la S.S. n. 88
414	DI MONTECALVO IRPINO	0,000	18,600	18,600	Innesto con la S.S. n. 90 presso Ariano Irpino - Innesto con la S.S. n. 90 Bis a Buonalbergo
426	DI POLLA	0,000	10,675	10,675	Innesto con la S.S. n. 19 presso S. Pietro di Polla - Innesto con la S.S. n. 166 presso bivio S. Rufo
428	DI VILLA MAINA	0,000	15,520	15,520	Innesto con la S.S. n. 400 presso Torella de' Lombardi - Innesto con la S.S. n. 303 presso Gesualdo
430	DELLA VALLE DEL GARIGLIANO	3,660	36,731	33,071	Confine con la Regione Lazio - Innesto con la S.S. n. 7 Quater presso bivio S. Vito
447	DI PALINURO	0,000	49,350	49,350	Innesto con la S.S. n. 267 presso stazione di Casal Velino - Palinuro
447 Racc	DI PALINURO	0,000	6,800	6,800	Innesto con la S.S: 447 in località Pedali - Innesto con la S.S. n. 447 presso Palinuro

447 Racc A	DI PALINURO	0,000	13,510	13,510	Innesto con la S.S. n. 447 a Foria - Innesto con la S.S. n. 18
488	DI ROCCADASPIDE	0,000	74,012	74,012	Innesto con la S.S. n. 19 presso Serre - Innesto con la S.S. n. 18 presso Vallo della Lucania
517	BUSSENTINA	1,710	32,765	31,055	Innesto con la S.S. n.517 Var presso Buonabitacolo - Svincolo di Torre Orsaia con la S.S. n.517 Var
562	DEL GOLFO DI POLICASTRO	0,000	35,830	35,830	Innesto con la S.S. n. 447 presso Palinuro - Innesto con la S.S. n. 18 presso Policastro
562 Dir	DEL GOLFO DI POLICASTRO	0,000	7,118	7,118	Innesto con la S.S. n. 562 presso il ponte Mingardo - Bivio per Foria
574	DEL MONTE TERMINIO	0,000	38,425	38,425	Innesto al raccordo autostradale "Salerno - Avellino" presso Serino - Innesto con la S.S. n. 164 presso Montella
574 Dir	DEL MONTE TERMINIO	0,000	3,600	3,600	Piano d'Ischia - Campolaspierro
608	DI TEANO	0,000	16,488	16,488	Innesto con la S.S. n. 6 presso la stazione di Vairano Caianello - Innesto con la S.S. n. 7 presso Maiorisi
625	DELLA VALLE DEL TAMMARO	0,000	22,720	22,720	Innesto con la S.S. n. 212 in loc. Cappella del Carmine presso Colle Sannita - Innesto con la S.S. n. 88 presso la stazione di Pontelandolfo
			Totale	1501,340	

Individuazione della rete stradale di interesse regionale					Regione Lazio	
Ex SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di itinerario	
1	VIA AURELIA	81,000	95,468	14,468	Innesto con la S.S. n. 1 (km 81+000) - Innesto con la S.S. n. 1 (km 95+468) (tratto già consegnato consegnato all Società Autostrada Tirrenica con verbale del 17.10.2011)	
1 BIS	VIA AURELIA	23,400	29,555	6,155	Svincolo di Cinelli con la S.S. n. 675 - Innesto con la ex S.S. n. 2 a Vetralla	
2	VIA CASSIA	0,000	19,000	19,000	Tratto consegnato al Comune di Roma	
3	VIA FLAMINIA	0,000	7,000	7,000	Tratto consegnato al Comune di Roma	
4	VIA SALARIA	71,100	75,910	4,810	Innesto con la S.S. 4 (Km 70+800) - Innesto con la S.S. n. 4 (Km 76+500) presso Rieti	
4 Bis	DEL TERMINILLO	0,000	22,000	22,000	Innesto con la S.S. n. 4 presso Rieti - Terminillo (Campoforogna)	
5	VIA TIBURTINA VALERIA	0,000	15,800	15,800	Tratto consegnato al Comune di Roma	
5 Ter	VIA TIBURTINA VALERIA	0,000	5,300	5,300	Innesto con la S.S. n. 5 presso Bagni Acque Albule - Aeroporto di Guidonia	
6	VIA CASILINA	0,000	19,920	19,920	Tratto consegnato al Comune di Roma	
6	VIA CASILINA	82,020	88,800	6,780	Tratto consegnato al Comune di Frosinone	
7	VIA APPIA	99,000	100,404	1,404	Innesto con la S.S. n. 7 (km 99+000) - Innesto con la S.S. n. 7 (km 100+404) (tratto già consegnato al Comune di Terracina con verbale del 10.04.1997)	

7	VIA APPIA	144,830	156,080	11,250	Innesto con la S.S. n. 7 (km 144+830) - Innesto con la S.S. n. 7 (km 156+080) (tratto già consegnato alla Provincia di Latina con verbale del 26.10.2004)
7 Dir./a	VIA APPIA	0,000	2,000	2,000	Innesto con la S.S. n. 7 a Ciampino - Aeroporto di Ciampino Est
8	VIA DEL MARE	0,000	27,100	27,100	Roma - Lido di Ostia
8 Bis	VIA OSTIENSE	0,000	27,100	27,100	Roma - Lido di Ostia
71	UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	0,000	12,572	12,572	Innesto con la S.S. n. 2 a Montefiscone - Confine con la Regione Umbria
74	MAREMMANA	59,552	77,803	18,251	Confine con la Regione Toscana - Innesto con la S.S. n. 2
79	TERNANA	28,015	50,083	22,068	Confine con la Regione Umbria - Innesto con la S.S. n. 4 a Rieti
82	DELLA VALLE DEL LIRI	47,777	126,836	79,059	Confine con la Regione Abruzzo - Innesto con la S.S. n. 7 ad Itri
140	DEL LAGO DI ALBANO	0,000	3,467	3,467	Innesto con la S.S. n. 7 a Frattocchie - Castel Gandolfo (Porta Romana)
140/DIR	DEL LAGO DI ALBANO	0,000	2,860	2,860	Strada raccordante la S.S. n. 140 con la strada circumlacuale del lago omonimo (S.S. n. 297)
148	PONTINA	0,000	10,000	10,000	Tratto consegnato al Comune di Roma
149	DI MONTE CASSINO	0,000	8,738	8,738	Innesto con la S.S. n. 6 a Cassino - Ingresso Pax dell'Abbazia di Montecassino
155	DI FIUGGI	0,000	2,100	2,100	Tratto consegnato al Comune di Frosinone
155	DI FIUGGI	3,000	74,600	71,600	Innesto con la S.S. n. 214 a Frosinone - Innesto con la S.S. n. 6 a S. Cesareo

155/RACC	DI FIUGGI	0,000	18,500	18,500	Stazione di Anagni dell' A1 - Innesto con la S.S. n. 155
156	DEI MONTI LEPINI	0,000	5,100	5,100	Tratto consegnato al Comune di Frosinone
156/DIR	DEI MONTI LEPINI	0,000	5,320	5,320	Innesto con la S.S. n. 156 - Ceccano
204	ORTANA	0,000	33,434	33,434	Innesto con la S.S. n. 2 a Viterbo - Confine con la Regione Umbria
207	NETTUNENSE	0,000	37,700	37,700	Innesto con la S.S. n. 7 presso Frattocchie - Anzio
213	VIA FLACCA	0,000	36,080	36,080	Innesto con la S.S. n. 7 presso Terracina - Innesto con la S.S. n. 7 a Formia
215	TUSCOLANA	0,000	39,420	39,420	Roma (fine consegna al Comune) - Confine con la Regione Toscana
216	MAREMMANA III	0,000	27,080	27,080	Innesto con la S.S. n. 6 a S. Cesareo - Innesto con la S.S. n. 7 ad Albano
217	VIA DEI LAGHI	0,000	21,500	21,500	Innesto con la S.S. n. 7 presso Ciampino - innesto con la S.S. n. 7 a Velletri
218	DI ROCCA DI PAPA	0,000	14,200	14,200	Frascati - Innesto con la S.S. n. 7 ad Ariccia
297	DEL LAGO OLIMPICO	0,000	6,080	6,080	Innesto con la S.S. n. 140 in località Pagnanelli - Innesto con la S.S. n. 217 in località Costa Caselle
297/BIS	DELL'EMISSARIO	0,000	2,450	2,450	Innesto con la S.S. n. 297 in località Pian del Lago - Termine dopo complessivi km 2+450 (strada senza sbocco)
311	NEPESINA	0,000	21,837	21,837	Innesto con la S.S. n. 2 - Innesto con la S.S. n. 3

312	CASTRENSE	0,000	40,568	40,568	innesto con la S.S. n. 1 presso Montalto di Castro - innesto con la S.S. n. 74 presso bivio Latera
313	DI PASSO CORESE	0,000	45,500	45,500	Innesto con la S.S. n. 4 presso Passo Corese - Innesto con la S.S. n. 3 a Terni
314	LICINESE	0,000	40,908	40,908	Innesto con la S.S. n. 4 presso il ponte Buida - Innesto con la S.S. n. 5 tra Mandela e Vicovaro (in loc. Cosimato)
315	DI MAGLIANO SABINA	0,000	17,642	17,642	Innesto con la S.S. n. 3 presso Magliano Sabina - Innesto con la S.S. n. 204 presso Orte
411	SUBLACENSE	0,000	50,560	50,560	Innesto con la S.S. n. 5 presso Arsoli - Innesto con la S.S. n. 155 presso Frosinone
411/DIR	SUBLACENSE	0,000	18,400	18,400	Innesto con la S.S. n. 411 a Guaricino - Campocatino
430	DELLA VALLE DEL GARIGLIANO	0,000	3,660	3,660	Innesto con la S.S. n. 6 presso bivio stazione di Rocca d'Evandro - Innesto con la S.S. n. 7 Quater presso bivio S. Vito
471	DI LEONESSA	40,510	50,400	9,890	Innesto con la S.S. n. 4 - Confine con la Regione Abruzzo
489	DI GRADOLI	0,000	7,106	7,106	Innesto con la S.S. n. 2 - Innesto con la S.S. n. 74
493	VIA CLAUDIA BRACCIANESE	0,000	51,350	51,350	Innesto con la S.S. n. 2 in loc. La Storta - Innesto con la S.S. n. 2 in loc. Querce d'Orlando
509	DI FORCA D'ACERO	9,660	58,149	48,489	Confine con la Regione Abruzzo - innesto con la S.S. n. 6 presso Cassino

511	ANAGNINA	0,000	10,000	10,000	Innesto con la S.S. n. 215 in loc. Tor Di Mezzavia - Innesto con la S.S. n. 218 in loc. Pedica
521	DI MORRO	0,000	25,350	25,350	Innesto con la S.S. n. 4 a Rieti - Innesto con la S.S. n. 471 a Leonessa
577	DEL LAGO DI CAMPOTOSTO	26,400	40,600	14,200	Confine con la Regione Abruzzo - Innesto con la S.S. n. 260 presso Amatrice
600	ARIANA	0,000	19,000	19,000	Innesto con la S.S. n. 6 a Valmontone - Innesto con la S.S. n. 7 A Velletri
600 Dir.	ARIANA	0,000	8,100	8,100	Innesto con la S.S. n. 600 ad Artena - Colferro
601	OSTIA - ANZIO	0,000	40,000	40,000	Lido di Ostia - Anzio
609	CARPINETANA	0,000	42,480	42,480	Innesto con la S.S. n. 6 presso la stazione di Colferro e Segni - Innesto con la S.S. n. 156
627	DELLA VANDRA	0,000	46,662	46,662	Innesto con la S.S. n. 82 a Sora - Svincolo con la S.S. n. 85 sul viadotto Longano presso Isernia
628	LEUCIANA	0,000	17,200	17,200	Innesto con la S.S. n. 6 - Innesto con la S.S. n. 82
630	AUSONIA	2,750	34,100	31,350	Svincolo di Cassino con l'A1 - Innesto con la S.S. n. 7 a Scauri
636	DI PALOMBARA	0,000	33,530	33,530	Innesto con la S.S. n. 4 presso Borgo Quinzio - Innesto con la S.S. n. 5 a Tivoli
637	DI FROSINONE E DI GAETA	0,000	52,045	52,045	Innesto con la S.S. n. 6 - Innesto con la S.S. n. 7 presso Fondi
637 Dir.	DI FROSINONE E DI GAETA	0,000	8,200	8,200	Innesto con la S.S. n. 637 a Ceccano - Innesto con la S.S. n. 156 presso Palombara

657	SABINA	0,000	23,200	23,200	Innesto con la S.S. n. 313 presso Galantina-Stimigliano - Innesto con la S.S. n. 3 in loc. Ponte Felice
666	DI SORA	0,000	17,000	17,000	Innesto con la S.S. n. 82 presso Sora - Innesto con la S.S. n. 509 in loc. Colle Telugno
675	UMBRO LAZIALE	0,000	6,050	6,050	Vetralla - Castello di Salce
			Totale	1391,270	

Individuazione della rete stradale di interesse regionale						Regione Liguria
Ex SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di itinerario	
20	DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	138,300	142,262	3,962	Innesto con la S.S. n. 20 (km 138+300) - Innesto con la S.S. n. 20 (km 142+262) (tratto già consegnato al Comune di Airole con verbale del 13.06.1997)	
20	DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	142,262	143,120	0,858	Innesto con la S.S. n. 20 (km 142+262) - Innesto con la S.S. n. 20 (km 143+120) (tratto già consegnato al Comune di Ventimiglia con verbale del 13.06.1997)	
28 Bis	DEL COLLE DI NAVA	10,850	27,035	16,185	Confine con la Regione Piemonte - Innesto con la S.S. n. 29 presso Carcare	
28	DEL COLLE DI NAVA	108,200	110,600	2,400	Innesto con la SS n. 28 VAR/A presso Pieve di Teco-Innesto con la SS n. 28 VAR/A presso Acquatico	
28	DEL COLLE DI NAVA	110,650	111,350	0,700	Innesto con la S.S. n. 28 (km 110+650) - Innesto con la S.S. n. 28 (km 111+350) (tratto già consegnato alla Provincia di Imperia con verbale del 15.10.2003)	
28	DEL COLLE DI NAVA	119,230	119,490	0,260	Innesto con la S.S. n. 28 (km 119+230) - Innesto con la S.S. n. 28 (km 119+490) (tratto già consegnato al Comune di Chiusanico con verbale del 15/11/2006)	

28	DEL COLLE DI NAVA	128,000	130,000	2,000	Svincolo di Borgomaro con la S.S. n. 28 VAR - Svincolo di Chiusavecchia Sud con la S.S. n. 28 VAR
28	DEL COLLE DI NAVA	130,000	130,205	0,205	Innesto con la S.S. n. 28 (km 130+000) - Innesto con la S.S. n. 28 (km 130+205) (tratto già consegnato al Comune di Chiusanico e Chiusavecchia con verbale del 15.06.2011)
28	DEL COLLE DI NAVA	131,000	134,950	3,950	Innesto con la S.S. n. 28 (km 131+000) - Innesto con la S.S. n. 28 (134+950) (tratto già consegnato alla Provincia di Imperia con verbale del 29.01.2004)
29	DEL COLLE DI CADIBONA	105,982	115,150	9,168	Confine con la Regione Piemonte - Innesto con la S.S. n. 30
29	DEL COLLE DI CADIBONA	133,000	154,351	21,351	Innesto con la variante "Carcare e Vispa" - Innesto con la S.S. n. 1 a Savona
35	DEI GIOVI	0,000	12,612	12,612	Genova - Confine con la Regione Piemonte
45	DI VAL TREBBIA	29,740	39,350	9,610	Innesto con la S.S. n. 45 (km 29+740) - Innesto con la S.S. n. 45 (km 39+350) (tratto già consegnato alla Provincia di Genova con verbale del 07.10.1998)
226	DI VALLE SCRIVIA	0,000	22,465	22,465	innesto con la S.S. n. 45 a Laccio - Innesto con la S.S. n. 35 a Busalla
227	DI PORTOFINO	0,000	7,698	7,698	Innesto con la S.S. n. 1 in Rapallo - Portofino
331	DI LERICI	0,000	10,940	10,940	Innesto con la S.S. n. 1 a La Spezia - Innesto con la S.S. n. 432 a Rovito

333	DI USCIO	0,000	19,687	19,687	Innesto con la S.S. n. 1 a Recco - Innesto con la S.S. n. 225 a Gattorna
339	DI CENGIO	33,380	39,504	6,124	Confine con la Regione Piemonte - Innesto con la S.S: n. 28 Bis a Millesimo
370	LITORANEA DELLE CINQUE TERRE	0,000	60,000	60,000	Innesto con la S.S. n. 1 entro la Spezia - Innesto con la S.S. n. 1 presso Sestri levanto
370 Dir.	LITORANEA DELLE CINQUE TERRE	0,000	1,299	1,299	Innesto con la S.S. n. 370 (Km. 14+547) - Abitato di Manarola
449	DI DIANO MARINA	0,000	3,796	3,796	Diano Marina - Oneglia
490	DEL COLLE DEL MELOGNO	0,000	44,670	44,670	Innesto con la S.S. n. 28 - Innesto con la S.S. n. 1 a Finale Ligure
490 Dir.	DEL COLLE DEL MELOGNO	0,000	0,750	0,750	Innesto con la S.S. n. 490 - Casello di Finale Ligure con l'A10
530	DI PORTOVENERE	0,000	11,233	11,233	Innesto con la S.S. n. 370 in loc. Bivio di Fabiano (La Spezia) - Case Rosse a Portovenere
542	DI PONTINVREA	0,000	30,845	30,845	Innesto con la S.S. n. 29 a Dego - Innesto con la S.S. n. 1 a Varazze
548	DI VALLE ARGENTINA	0,000	23,640	23,640	Molini di Triora - Innesto con la S.S. n. 1 ad Arma Taggia
566	DI VAL DI VARA	0,000	26,040	26,040	Innesto con la S.S. n. 1 a Borghetto Vara - Innesto con la S.S. n. 523 a S. Pietro Vara
566 Dir.	DI VAL DI VARA	0,000	14,000	14,000	Innesto con la S.S. n. 566 a Ca' di Vara - Levanto
586	DELLA VALLE DELL'AVETO	22,178	30,445	8,267	Confine con la Regione Emilia Romagna - Innesto con la S.S. n. 654 a Rezzoaglio
			Totale	369,895	

R

Individuazione della rete stradale di interesse regionale					Regione Marche	
Ex SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di itinerario	
4	VIA SALARIA	204,560	231,208	26,648	Tratto sotteso all' R.A. n. 12 "Ascoli - Porto d'Ascoli"	
4 RACC.	VIA SALARIA	0,000	0,903	0,903	Innesto con la S.S. n. 4 presso Monticelli - Svincolo Marino del Tronto con l' R.A. n. 12 "Ascoli - Porto D'Ascoli"	
16	ADRIATICA	304,200	307,900	3,700	Innesto con la S.S. n. 16 (km 304+200) - Innesto con la S.S. n. 16 (km 307+900) (tratto già consegnato al Comune di Ancona con verbale 11.10.2000)	
16 Dir/B	DEL PORTO DI ANCONA	0,780	2,225	1,445	Pinocchio - Palombare	
73 BIS	DI BOCCA TRABARIA	68,940	72,280	3,340	Innesto con la S.S. n. 73 Bis/Var in località Le Conce - Innesto con la S.S. n. 73 Bis/Var in località Bivio Borzaga	
76	DELLA VAL D'ESINO	18,600	18,800	0,200	Innesto con la S.S. n. 76 (km 19+300) - Innesto con la S.S. n. 76 (km 22+100) (tratto già consegnato al Comune di Fabriano con verbale del 01.12.2004)	
76	DELLA VAL D'ESINO	19,300	22,100	2,800	Innesto con la S.S. n. 76 (km 19+300) - Innesto con la S.S. n. 76 (km 22+100) (tratto già consegnato alla Provincia di Ancona con verbale del 03/01/2005)	

77	DELLA VAL DI CHIANTI	35,450	36,450	1,000	Innesti con la S.S. 77 Var A presso Bavareto (tratto già consegnato al Comune di Serravalle di Chienti con verbale 11.02.2013)
77	DELLA VAL DI CHIANTI	45,275	51,380	6,105	Innesto con la S.S. n. 77 Var presso Pontelatrate - Innesto con la 77 Var presso Sfercia
77	DELLA VAL DI CHIANTI	51,420	83,650	32,230	Sfercia - Sforzacosta
77	DELLA VAL DI CHIANTI (ex S.S. n. 77 Dir)	104,250	124,325	20,075	Innesto con la S.S. n. 571 presso S. Leopardo - Innesto con la S.S. n. 16 a Villa Costantina
209	VALNERINA	62,400	88,690	26,290	Confine con la Regione Umbria - Innesto con la S.S. n. 77 presso Muccia
257	APECCHIESE	19,960	53,900	33,940	Confine con la Regione Umbria - Innesto con la S.S. n. 3 ad Acqualagna
258	MARECCHIA	33,620	69,900	36,280	Confine con la Regione Toscana - Confine con la Regione Emilia Romagna
360	ARCEVIESE	0,000	62,223	62,223	Innesto con la S.S. n. 16 a Senigallia - Confine con la Regione Umbria
361	SEMPEDANA	0,000	33,650	33,650	Innesto con la S.S. n. 16 al Bivio Ranocchia - Innesto con la ex S.S. n. 362
423	URBINATE	0,000	10,530	10,530	Innesto con la S.S. n. 16 presso S. Maria delle Fabreccie -Innesto con la S.P. n. 3 Bis

485	CORRIDONIA MACERATESE	0,000	26,236	26,236	Innesto con la S.S. n. 16 a Porto Civitanova - Innesto con la S.S. n. 77 a Sforzacosta
502	DI CINGOLI	0,000	73,100	73,100	Innesto con la S.S. n. 76 presso il Pian del Medico innesto con la S.S. n. 78 presso pian di Pieca
			Totale	400,695	

S

Individuazione della rete stradale di interesse regionale						Regione Molise
Ex SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di itinerario	
16 Ter	ADRIATICA	0,000	15,462	15,462	Innesto con la S.S. n. 16 a Campomarino - Confine con la Regione Puglia	
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	220,080	249,980	29,900	Innesto S.S. n. 645 - Inizio tratto in comune con la S.S. n. 212	
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE	249,980	254,700	4,720	Innesto con la NSA n. 278 (Km 68+300) - Innesto con la S.S. n. 212 (Km 62+000)	
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	258,813	273,379	14,566	Fine tratto in comune con la S.S. n. 212 - Innesto con la S.S. n. 645	
17 RACC.	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO - SANNITICO	0,000	14,169	14,169	Innesto con la S.S. n. 17 ad Acquaviva d'Isernia - Innesto con la S.S. n. 158 a bivio di Cerro al Volturno	
85	VENAFRANA	16,000	17,500	1,500	Innesto con la S.S. n. 85 (Km 16+000) presso Venafro - Innesto con la S.S. n. 85 (Km 17+500) presso Venafro	
85	VENAFRANA	30,500	32,100	1,600	Innesto con la S.S. n. 85 (Km 30+500) - Innesto con la S.S. n. 85 (Km 32+100)	
85	VENAFRANA	34,320	35,200	0,880	Innesto con la S.S. n. 85 (km 34+320) - Innesto con la S.S. n. 85 (km 35+200)	
85	VENAFRANA	34,000	36,100	2,100	Innesto con la S.S. n. 85 (Km 34+000) - Innesto con la S.S. n. 85 (Km 36+100)	
86	ISTONIA	0,000	64,884	64,884	Innesto con la S.S. n. 17 presso Forli del Sannio - Confine con la Regione Abruzzo	
87	SANNITICA	160,200	160,900	0,700	Innesto con la S.S. n. 87 (km 160+200) - Innesto con la S.S. n. 87 (km 160+900)	
87	SANNITICA	161,300	161,950	0,650	Innesto con la S.S. n. 87 (km 161+300) - Innesto con la S.S. n. 87 (km 161+950)	

87	SANNITICA	162,700	163,400	0,700	Innesto con la S.S. n. 87 (km 162+700) - Innesto con la S.S. n. 87 (km 163+400)
87	SANNITICA	163,700	164,350	0,650	Innesto con la S.S. n. 87 (km 163+700) - Innesto con la S.S. n. 87 (km 164+350)
87	SANNITICA	165,900	166,200	0,300	Innesto con la S.S. n. 87 (km 165+900) - Innesto con la S.S. n. 87 (km 166+200)
87	SANNITICA	166,600	167,700	1,100	Innesto con la S.S. n. 87 (km 166+600) - Innesto con la S.S. n. 87 (km 167+700)
87	SANNITICA	169,300	178,500	9,200	Innesto con la S.S. n. 87 (Km 169+300) - Innesto con la S.S. n. 87 (Km 178+500)
87	SANNITICA	209,400	211,200	1,800	Innesto con la S.S. n. 87 (km 209+400) - innesto con la S.S. n. 87 (km 211+200) (tratto già consegnato al Comune di S. Martino e Pensilis con verbale del 04.02.2005)
87	SANNITICA	212,500	213,500	1,000	Innesto con la S.S. n. 87 (km 212.500) - Innesto con la S.S. n. 87 (km 213+500) (tratto già consegnato al Comune di S. Martino e Pensilis con verbale del 04.02.2005)
87	SANNITICA	213,500	215,000	1,500	Innesto con la S.S. n. 87 (km 213+500) - Innesto con la S.S. n. 87 (km 215+000) (tratto già consegnato al Comune di Portocannone con verbale del 04.02.2005)
157	DELLA VALLE DEL BIFERNO	0,000	70,563	70,563	Innesto con la S.S. n. 647 presso Lucito - Innesto con la S.S. n. 16 presso Petacciato Marina
158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	22,800	24,800	2,000	Innesto con la S.S. n. 158 (Km 22+800) - Innesto con la S.S. n. 158 (Km 24+800)

158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO (Vecchia sede)	23,690	24,600	0,910	Innesto con la S.S. n. 158 (km 23+690) - Innesto con la S.S. n. 158 (km 24+600) (tratto già consegnato al Comune di Rocchetta al Volturno con verbale del 04.05.1999)
158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	40,997	43,600	2,603	Innesto con la S.S. n. 85 (fine tratto in comune) - Confine con la Regione Campania
158/DIR	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	32,300	48,432	16,132	Confine con la Regione Campania - Innesto con la S.S. n. 17 al quadrivio di Guardiaregia
212	DELLA VAL FORTORE	60,000	68,300	8,300	Innesto con la S.S. n. 212 (Km 57+000) - Innesto con la ex S.S. n. 17 (Km 249+980)
212	DELLA VAL FORTORE	65,500	66,400	0,900	Innesto con la S.S. n. 212 (Km 65+500) - Innesto con la S.S. n. 212 (Km 66+400)
212	DELLA VAL FORTORE	94,850	104,100	9,250	Innesto con la S.S. n. 212 (Km 94+850) - Innesto con la ex S.S. n.17 (Km 104+100)
375	GILDONESE	0,000	12,210	12,210	Innesto con la S.S. n. 87 a Campobasso - Innesto con la S.S. n. 17 presso Gildone
376	DEI TRE TITOLI	0,000	40,570	40,570	Innesto con la S.S. n. 87 presso F.S. Bonefro - Innesto con la S.S. n. 16 Ter a Serracapriola
480	DI URURI	0,000	22,065	22,065	Innesto con la S.S. n. 87 - Innesto con la S.S. n. 376
483	TERMOLESE	0,000	31,825	31,825	Innesto con la S.S. n. 157 presso Palata - Innesto con la S.S. n. 16 presso Termoli
618	MOLESANA	0,000	39,647	39,647	Innesto con la S.S. n. 17 presso Canpalupo - Innesto con la S.S. n. 647 presso Castropignano
627	DELLA VANDRA	46,662	61,850	15,188	Confine con la Regione Lazio - Inizio tratto in comune con la S.S. n. 158

627	DELLA VANDRA	62,100	78,946	16,846	Fine tratto in comune con la S.S. n. 158 - Svincolo con la S.S. n. 85 sul Viadotto Longano presso Isernia
645	FONDO VALLE DEL TAPPINO	3,935	4,060	0,125	Innesto con la S.S. n. 645 (Km 3+935) - Innesto con la S.S. n. 645 (Km 4+060)
645	FONDO VALLE DEL TAPPINO	4,460	5,300	0,840	Innesto con la S.S. n. 645 (Km 4+460) - Innesto con la S.S. n. 645 (Km 5+300)
645	FONDO VALLE DEL TAPPINO	9,000	10,200	1,200	Innesto con la S.S. n. 645 (Km 9+000) - Innesto con la S.S. n. 645 (Km 10+200)
651	DI PESCOLANCIANO	0,000	7,270	7,270	Svincolo con la S.S. n. 650 presso Pescolanciano - Innesto con la S.S. n. 86 presso Carovilli
			Totale	465,825	

Individuazione della rete stradale di interesse regionale						Regione Puglia
Ex SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di itinerario	
16	ADRIATICA	0,000	6,000	6,000	Innesto con la S.S. n. 16 presso il ponte sul Fiume Otranto (km 736+000) - Barletta (km 742+400)	
16	ADRIATICA	736,000	742,000	6,000	Ponte sul fiume Ofanto - Barletta	
16	ADRIATICA	859,900	912,350	52,450	Tratto sotteso dalla ss 379	
16	ADRIATICA	917,450	948,520	31,070	Innesto con la S.S. n 613 - Innesto S.S. n. 7 Ter	
16	ADRIATICA - ASTA DI COLA OLIDDA	0,000	1,298	1,298	Svincolo di Cola Olidda con la S.S. n. 16 - Innesto con la ex S.S. n.16 in Comune di Giovinazzo	
16	ASTA DI BARLETTA SUD	0,000	0,930	0,930	Svincolo di Barletta sud con la S.S. n.16 - Innesto con la ex S.S. n.16 in Comune di Barletta	
16	ADRIATICA - ASTA DI BISCEGLIE SUD	0,000	1,224	1,224	Svincolo di Bisceglie sud con la S.S. n. 16 - Innesto con la ex S.S. n. 16 (Comuni di Bisceglie e Molfetta)	
16	ADRIATICA - ASTA DI BARLETTA NORD	0,000	1,783	1,783	Svincolo di Barletta Nord con la S.S. n.16 - Innesto con la Ex S.S. n. 16 presso Barletta	
16 TER	ADRIATICA	15,462	54,425	38,963	Confine con la Regione Molise - Innesto con la S.S. n. 272 a S. Severo	
89	GARGANICA	63,540	76,040	12,500	Svincolo con la S.S. n. 693 - Innesto con la S.p. n. 144	
89 DIR/A	GARGANICA	0,000	1,940	1,940	Innesto con la S.S. n. 89 al bivio per Vieste - Porto di Vieste	
91 BIS	IRPINA	12,300	28,300	16,000	Confine con la Regione Campania - Confine con la Regione Campania	

91 TER	DIRAMAZIONE IRPINA	0,000	29,500	29,500	Innesto con la S.S. n. 91 Bis presso Monteleone di Puglia - Innesto con la S.S. n. 161 presso Ponte Radogna
96	BARESE	55,790	68,100	12,310	Confine con la Regione Basilicata - Innesto con la S.S. n. 16 a Bari
96	BARESE	68,100	68,770	0,670	Innesto con la S.S. n. 96 (km 68+100) - Innesto con la S.S. n. 96 (km 68+770) (tratto già consegnato al Comune di Gravina in Puglia con verbale del 03.10.2002)
96	BARESE	70,735	72,590	1,855	Innesto con la S.S. n. 96 (km 70+735) - Innesto con la S.S. n. 96 (km 72+590) (tratto già consegnato al Comune di Gravina in Puglia con verbale del 03.10.2002)
96	BARESE	100,380	105,300	4,920	Innesto con la S.S. n. 96 (km 100+380) - Innesto con la S.S. n. 96 (km 105+300) (tratto già consegnato al Comune di Toritto con verbale del 21.11.2002)
97	DELLE MURGE	0,000	68,089	68,089	Innesto con la S.S. n. 98 presso Canossa - Innesto con la S.S. n. 96 a Gravina
98	ANDRIESE-CORATINA	0,000	81,658	81,658	Innesto con la S.S. n. 16 presso Cerignola - Innesto con la S.S. n. 96 presso Modugno
159	DELLE SALINE	0,000	44,744	44,744	Innesto con la S.S. n. 89 in località Masseria Pariti presso Manfredonia - Innesto con la S.S. n. 16 presso il ponte sul fiume Ofanto

160	DI LUCERA	0,000	50,000	50,000	Innesto con la S.S. n. 16 presso San Severo - Innesto con la S.S: n. 90 a Giardinetto
161	DI ORTANOVA	0,000	37,100	37,100	Innesto con la S.S: n. 90 presso la stazione di Bovino - Innesto con la S.S. n. 16 presso la Stazione di Ortanova
168	DI VENOSA	36,586	45,432	8,846	Confine con la Regione Basilicata - Innesto con la S.S. n. 97 presso masseria Epitaffio
168 RACC	DI VENOSA	0,000	1,901	1,901	Innesto con la S.S. n. 168 al bivio Lago Lacreta - Innesto con la S.S. n. 97 a Spinazzola
169	DI GENZANO	55,330	58,316	2,986	Confine con la Regione Basilicata - Innesto con la S.S. n. 168 al bivio Casello del Pino per Spinazzola
170	DI CASTEL DEL MONTE	0,000	38,924	38,924	Innesto con la S.S. n. 97 a Minervino Murge - Innesto con la S.S. n. 98 presso Ruvo
170 DIR/B	DI CASTEL DEL MONTE	0,000	0,500	0,500	Innesto con la S.S. n. 170 dir./a al bivio per Castel del Monte - Castel del Monte
171	DI SANTERAMO	0,000	32,973	32,973	Innesto con la S.S. n. 96 ad Altamura - Innesto con la S.S. n. 100 a Gioia del Colle
172 RADD	DEI TRULLI	0,000	3,468	3,468	Innesti con la S.S. n. 172 presso Masseria Orimini
173	DELLE TERME SALENTINE	0,000	49,962	49,962	Innesto con la S.S. n. 16 in Otranto - Innesto con la S.S. n. 275 presso S. Maria di Leuca

174	SALENTINA DI MANDURIA	0,000	47,400	47,400	Innesto con la S.S. n. 7 Ter a Manduria - Innesto con la S.S. n. 101 a Galatone
271	DI CASSANO	0,000	60,160	60,160	Innesto con la S.S. n. 16 a Bari - Innesto con la S.S. n. 7 a Matera
273	CANDELARESE	0,000	18,000	18,000	S. Giovanni Rotondo - Innesto con la S.S. n. 89 presso il torrente Candelaro
274	SALENTINA DI GALLIPOLI	0,000	3,140	3,140	Innesto con la S.S. n. 101 a Gallipoli - Svincolo con la S.S. n. 101 presso Gallipoli (tratto già consegnato al Comune di Gallipoli con verbale del 22.09.1994)
275	DI SANTA MARIA DI LEUCA	38,500	38,700	0,200	Innesto con la S.S. n. 16 presso Maglie - S. Maria di Leuca
377	DELLE GROTTI	0,000	47,324	47,324	Innesto con la S.S. n. 16 a Monopoli - Innesto con la S.S. n. 100 a Mottola
378	DI ALTAMURA	0,000	59,679	59,679	Innesto con la S.S. n. 16 a Trani - Altamura
459	DI PARABITA	0,000	29,620	29,620	Innesto con la S.S. n. 497 a Maglie - Innesto con la S.S. n. 274 a Gallipoli
474	DI TAURISANO	0,000	8,900	8,900	Taurisano - Innesto con la S.S. n. 275
475	DI CASARANO	0,000	19,400	19,400	Parabita - Innesto con la S.S. n. 274
476	DI GALATINA	0,000	45,670	45,670	Innesto con la S.S. n. 16 a Lecce - Innesto con la S.S. n. 474
497	DI MAGLIE E DI S. CESAREA TERME	0,000	39,080	39,080	Innesto con la S.S. n. 101 a Galatone - Innesto con la S.S. n. 173 a S. Cesarea terme
528	DELLA FORESTA UMBRA	0,000	46,000	46,000	Innesto con la S.S. n. 89 presso S. menaio - Innesto con la S.S. n. 272

529	DELL'OFANTO	0,000	17,675	17,675	17,675	Innesto con la S.S. n. 16 in loc. Angarano di Cerignola - Innesto con la S.S. n. 93 presso Posta Gaudiano
543	DEL LIDO DI LECCE	0,000	11,327	11,327	11,327	Lecce - S. Cataldo
544	DI TRINITAPOLI	0,000	57,000	57,000	57,000	Foggia - Innesto con la S.S. n. 16 presso il fiume Ofanto
545	RIVOLESE	0,000	23,600	23,600	23,600	Innesto con la S.S. n. 159 presso Torre Rivoli - Innesto con la S.S. n. 16 in loc. Angarano di Cerignola
546	TROIANA	0,000	17,000	17,000	17,000	Innesto con la S.S. n. 90 in loc. Masseria Celso - Innesto con la S.S. n. 160 a Troia
580	DI GINOSA	0,000	24,185	24,185	24,185	Innesto con la S.S. n. 7 a Laterza - Innesto con la S.S. n. 106
581	DI MASSAFRA	0,000	61,500	61,500	61,500	Innesto con la S.S. n. 7 a Massafra - Innesto con la S.P. "San Vito-Francavilla"
603	DI SAN GIORGIO JONICO	0,000	19,525	19,525	19,525	Innesto con la S.S. n. 7 a Francavilla Fontana - Innesto con la S.S. n. 7 Ter a S. Giorgio Jonico
604	DI ALBEROBELLO	0,000	28,257	28,257	28,257	Innesto con la S.S. n. 100 a Gioia del Colle - Innesto con la S.S. n. 172 ad Alberobello
605	DI MESAGNE	0,000	36,500	36,500	36,500	innesto con la S.S. n. 16 a S. Vito dei Normanni - Innesto con la S.S. n. 7 Ter
611	DI OTRANTO	0,000	32,850	32,850	32,850	S. Cataldo - Otranto
634	DELLE GROTTI ORIENTALI	0,000	33,400	33,400	33,400	Innesto con la S.S. n. 100 a Capurso - Innesto con la S.S. n. 377 a Castellana Grotte

664	MEDIANA DEL SALENTO	0,000	18,855	18,855	Innesto con la S.S. n. 101 presso Masseria Vittorio - Innesto con la S.S. n. 16 presso Corigliano d'Otranto
			Totale	1440,811	

Individuazione della rete stradale di interesse regionale						Regione Toscana
Ex SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di itinerario	
1	VIA AURELIA	275,835	299,950	24,115	Innesto con la S.S. n. 1 (km 275+835) - Innesto con la S.S. n. 1 (km 299+950) (tratto già consegnato alla Provincia di Livorno con verbale del 30.09.1985 (Vecchia Aurelia))	
1	VIA AURELIA	283,590	287,230	3,640	Innesto con la S.S. n. 1 (km 283+590) - Innesto con la S.S. n. 1 (km 287+230) (tratto già consegnato alla Società Autostrade Tirrenica S.p.A. con verbale del 15.12.2009, così come integrato dal verbale 07.06.2013)	
2	VIA CASSIA	224,400	297,568	73,168	Siena Sud - Firenze	
2 Dir.	VIA CASSIA	0,000	0,630	0,630	Innesto con la S.S. n. 2 - Monastero della Certosa del Galluzzo	
3 BIS	TIBERINA	157,000	157,980	0,980	Innesto con la S.S. n. 3 Bis (km 157+000) - Innesto con la S.S. n. 3 Bis (km 157+980) (tratto già consegnato al Comune di Sansepolcro con verbale del 05.06.1998)	
3 BIS	TIBERINA	172,300	185,950	13,650	Innesto con la S.S. n. 3 Bis (km 172+300) - Innesto con la S.S. n. 3 Bis (km 185+950) (tratto già consegnato al Comune di Pieve di S. Stefano con verbale del 21.04.1998)	
9 Ter	DEL RABBI	53,251	60,587	7,336	Confine con la Regione Emilia Romagna - Innesto con la S.S. n. 67 in loc. Cavallino	

12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	7,030	25,788	18,758	Tratto sotteso alla SS n. 12 Radd
12	DELL' ABETONE E DEL BRENNERO	30,400	30,500	0,100	Innesto con la S.S. n. 12 (km 30+400) - Innesto con la S.S. n. 12 (km 30+500) (tratto già consegnato al Comune di Capannori con verbale del 21.07.2004)
12	DELL' ABETONE E DEL BRENNERO	30,500	34,930	4,430	Innesto con la S.S. n. 12 (km 30+500) - Innesto con la S.S. n. 12 (km 34+930) (tratto già consegnato al Comune di Lucca con verbale del 21.07.2004)
66	PISTOIESE	0,000	40,470	40,470	Innesto con la S.S. n. 67 a Firenze - Innesto con la S.S. n. 716 a Pistoia
67	TOSCO ROMAGNOLA	0,000	14,800	14,800	Innesto con la S.S. n. 1 a Pisa - Cascina
67	TOSCO ROMAGNOLA	14,800	88,678	73,878	Innesto con la SS n 67Bis a Fornacette - Firenze (tratto da consegnare Km 31,682 , in quanto i restanti sono già consegnati ai Comuni)
67	TOSCO ROMAGNOLA	46,730	47,050	0,320	Innesto con la S.S. n. 67 (km 46+730) presso Empoli - Innesto con la S.S. n. 67 (km 47+050) presso Empoli (tratto già consegnato al Comune di Empoli con verbale del 22.05.2014)
67	TOSCO ROMAGNOLA	92,670	93,300	0,630	Innesto con la S.S. n. 67 (km 92+670) presso Ellera - Innesto con la S.S. n. 67 (km 93+300) presso Ellera (tratto già consegnato al Comune di Fiesole con verbale del 23.03.2013)
69	DI VAL D'ARNO	0,000	66,331	66,331	Innesto con la S.S. n. 67 presso Pontassieve - Innesto con la S.S. n. 71 ad Arezzo

70	DELLA CONSUMA	0,000	39,410	39,410	Innesto con la S.S. n. 69 presso Pontassieve - innesto con la S.S. n. 71 presso Bibbiena
71	UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	110,870	200,086	89,216	Sincolo con l'R.A. n. 6 "Perugia - Bettolle" - Confine con la Regione Emilia Romagna
73	SENESE ARETINA	0,000	100,487	100,487	Innesto con la S.S. n. 1 presso Montepascoli - Siena
73	SENESE ARETINA	150,900	165,800	14,900	Innesto con la S.S. n. 73 (km 150.900) - Innesto con la S.S. n. 73 (km 165+800) (tratto già consegnato al Comune di Arezzo con verbale del 14.01.2009)
73	SENESE ARETINA	165,800	167,398	1,598	Innesto con la S.S. n. 73 presso Molin Nuovo - Innesto con la S.S. n. 73 Var presso Le Ville Monterchi
73	SENESE ARETINA	180,520	181,610	1,090	Innesto con la S.S. n. 73 (km 180+520) - Innesto con la S.S. n. 73 (km 181+610) (tratto già consegnato al Comune di Sansepolcro con verbale del 05.06.1998)
73	SENESE ARETINA	181,600	182,607	1,007	Innesto con la S.S. n. 3 Bis - Innesto con la S.S. n. 258
74	MAREMMANA	0,000	59,552	59,552	Innesto con la S.S. n. 1 presso la stazione di Albinia - Confine con la Regione Lazio
75 Bis	DEL TRASIMENO	49,796	52,522	2,726	Confine con la Regione Umbria - Innesto con la S.S. n. 71 a Bivio Riccio
206	PISANA LIVORNESE	0,000	46,100	46,100	Innesto con la S.S. n. 1 a S. Pietro in Palazzi - Innesto con la S.S. n. 67 a Pisa

208	STRADA DELLA VERNA	0,000	38,700	38,700	Innesto con la S.S. n. 71 a Bibbiena - Innesto con la S.S. n. 3 a Pieve S. Stefano
208/DIR	STRADA DELLA VERNA	0,000	3,300	3,300	Innesto con la S.S. n. 208 a Chiusi della Verna - Santuario della Verna
221	DI MONTERCHI	0,000	4,280	4,280	Innesto con la S.S. n. 73 a Le Ville - Confine con la Regione Umbria
222	CHIANTIGIANA	0,000	61,400	61,400	Innesto con la S.S. n. 67 a Firenze - Innesto con la S.S. n. 2 a Siena
224	DI MARINA DI PISA	0,000	25,410	25,410	Innesto con la S.S. n. 1 a Livorno - Innesto con la S.S. n. 1 a Pisa
258	MARECCHIA	0,000	33,620	33,620	Innesto con la S.S. n. 73 a Sansepolcro - Confine con la Regione Marche
302	BRISIGHELLESE RAVENNATE	0,000	71,670	71,670	Firenze - Confine con la Regione Emilia Romagna
306	CASOLANA RIOLESE	28,890	48,389	19,499	Confine con la Regione Emilia Romagna - Innesto con la S.S. n. 302 a Marradi
310	DEL BIDENTE	0,000	24,004	24,004	Innesto con la S.S. n. 70 in località Campaldino - Confine con la Regione Emilia Romagna
321	DEL POLACCO	0,000	36,330	36,330	Innesto con la S.S. n. 146 a Chiusi Scalo - Innesto con la S.S. n. 2 al bivio Polacco
322	DELLE COLLACCHIE	0,000	99,503	99,503	Innesto con la S.S. n. 1 presso Follonica - Innesto con la S.S. n. 74 a Manciano
323	DI MONTE AMIATA	0,000	106,780	106,780	Innesto con la S.S. n. 2 presso il ponte sul fiume orcia - Innesto con la S.S. n. 74 in località Barca del Grazi

324	DEL PASSO DELLE RADICI	78,218	108,942	30,724	Confine con la Regione Emilia Romagna - Castelnuovo di Garfagnana
325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	43,245	92,600	49,355	Confine con la Regione Emilia Romagna - Innesto con la S.S. n. 67 a Signa
326	DI RAPOLANO	22,725	55,867	33,142	Sinalunga - Innesto con la S.S. n. 146 presso Chiusi
327	DI FOIANO	0,000	29,800	29,800	Innesto con la S.S. n. 73 in località Pieve del Toppo - Innesto con la S.S. n. 326 a Torrita di Siena
329	DEL PASSO DI BOCCA DI VALLE	0,000	42,360	42,360	Innesto con la S.S. n. 1 a Podere il Bambolo - Innesto con la S.S. n. 439 nei pressi di Bagno La Perla
408	DI MONTEVARCHI	0,000	45,180	45,180	Siena - Montevarchi
429	DI VAL D'ELSA	0,000	70,250	70,250	Innesto con la S.S. n. 408 - Innesto con la S.S. n. 67 presso Ponte a Elsa
435	LUCCHESE	0,000	40,875	40,875	Innesto con la S.S. n. 12 a Lucca - Innesto con la S.S. n. 66 a Pistoia
436	FRANCESCA	0,000	28,260	28,260	Innesto con la S.S. n. 435 presso Montecatini terme - innesto con la S.S: n. 67 presso il bivio S. Miniato
438	LAURETANA	0,000	27,200	27,200	Innesto con la S.S. n. 73 presso Taverne d'Arbia - Innesto con la S.S. n. 326 presso S. Gimignano
440	DI PORTO S. STEFANO	0,000	13,200	13,200	Innesto con la S.S. n. 1 - Porto S. Stefano
441	MASSETANA	0,000	30,100	30,100	Innesto con la S.S. n. 73 al bivio del Madonnino - Innesto con la S.S: n. 439 al bivio per Massa Marittima

445	DELLA GARGAGNANA	0,000	71,169	71,169	Innesto con la S.S. n. 12 presso Bagni di Lucca - Innesto con la S.S. n. 63 al bivio Gassano
446	DI FOSDINOVO	0,000	20,031	20,031	Innesto con la S.S. n. 63 in località Solviera di Fivizzano - Innesto con la S.S. n. 1
446/DIR	DI FOSDINOVO	0,000	21,428	21,428	Fosdinovo - Innesto con la S.S. n. 1 a Massa
451	DI MONTE OLIVETO	0,000	17,450	17,450	Innesto con la S.S. n. 2 a Buonconvento - Innesto con la S.S. n. 438 ad Asciano
454	DI POZZUOLO	11,786	15,358	3,572	Confine con la Regione Umbria - Salcheto
477	DELL'ALPE DI CASAGLIA	0,000	16,134	16,134	Innesto con la S.S. n. 306 presso Palazzuolo sul Senio - Innesto con la S.S. n. 302 presso Passo della Colla
478	DI SARTEANO	0,000	34,075	34,075	Innesto con la S.S. n. 146 in località Querce al Pino - Innesto con la S.S. n. 2
484	DEL CASTEL DI BROLIO	0,000	21,964	21,964	Innesto con la S.S. n. 73 presso Colonna del Grillo - Innesto con la S.S. n. 408
503	DEL PASSO DEL GIOGO	0,000	33,125	33,125	Innesto con la S.S. n. 65 in località La Casetta di Covigliano - Innesto con la S.S. n. 551 presso le Mozzette presso S. Piero a Sieve
540	VALDAMBRA	0,000	22,845	22,845	Innesto con la S.S. n. 69 a Levane - Innesto con la S.S. n. 73a Colonna del Grillo
541	TRAVERSA MAREMMANA	0,000	25,047	25,047	Innesto con la S.S. n. 73 - Innesto con la S.S. n. 68 presso Colle di Val d'Elsa

551	TRAVERSA DEL MUGELLO	0,000	23,330	23,330	Innesto con la S.S. n. 65 presso il bivio di Novoli - innesto con la S.S. n. 67 in loc. Dicomano
555	DELLE COLLINE	0,000	10,100	10,100	Innesto con la S.S. n. 1 in località Stagno - Innesto con la S.S. n. 206 in loc. Vicarello
556	DI LONDA - STIA	0,000	30,580	30,580	Innesto con la S.S. n. 67 - Innesto con la S.S. n. 310
610	SELICE o MONTANARA IMOLESE	62,626	77,981	15,355	Confine con la Regione Emilia Romagna - Innesto con la S.S. n. 503 a Firenzuola
632	TRAVERSA DI PRACCHIA	16,050	16,500	0,450	Confine con la Regione Emilia Romagna - Innesto con la S.S. n. 66 presso Pontepetri
633	MAMMIANESE - MARLIANESE	0,000	38,675	38,675	Innesto con la S.S. n. 66 presso Colonna di Mammiano - Montecatini Terme
665 Dir.	MASSESE	0,000	15,000	15,000	Innesto con la S.S. n. 665 in località il Pontino - Innesto con la S.S. n. 665 presso il Passo di Lagastrello
<u>715</u>	SIENA - BETTOLLE	1,480	2,100	0,620	Sienna (fine centro abitato) - Rotatoria con la S.S. n. 715 in località Siena Sud
-	DI SAN PIERO A GRADO	0,000	1,300	1,300	Innesto con il Raccordo "S. Piero a Grado" - Innesto con la S.P. n. 22 "Via Del Mare" (tratto già consegnato alla SALT p.A. con verbale del 30.12.2014)
-	RACCORDO SEMIANULARE DI AREZZO	0,000	0,650	0,650	Innesto con la S.S. n. 71 presso Arezzo - Arezzo

-	RACCORDO SEMIANULARE DI AREZZO	0,650	1,900	1,250	Innesto con la NSA n. 8 "Raccordo Semianulare di Arezzo" (km 0+650) - Innesto con la S.S. n. 73 "Senese - Aretina" (km 1+900) (tratto già consegnato al Comune di Arezzo con verbale del 10.03.1998)
-	VARIANTE DI FUCECCHIO	0,000	1,300	1,300	Innesto con la S.R. n. 436 presso San Pierino - Innesto con la S.R. n. 436 presso Fucecchio
-	DI MONTOPOLI	0,000	0,300	0,300	Innesto con la S.S. n. 67 presso Montopoli Val D'Arno - Innesto con l' S.P "Romanina"
S.G.C.	FI-PI-LI	0,000	97,499	97,499	Firenze - Pisa - Livorno
	Totale		2159,758		

Individuazione della rete stradale di interesse regionale						Regione Umbria
Ex SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di itinerario	
3	VIA FLAMINIA	129,000	147,100	18,100	Eggi - Sant'Eraclio	
3	VIA FLAMINIA	159,850	192,900	33,050	Ponte Centesimo - Svincolo con la S.S. n. 318 presso Colbassano	
3	VIA FLAMINIA	195,790	197,050	1,260	Osteria del Gatto - Innesto con la S.S. n. 76 (tratto già consegnato alla Regione Umbria con verbale del 03/10/2012)	
3 Bis	VIA FLAMINIA	88,000	119,000	31,000	Innesto con la S.S. n. 3 Bis (Resina) - Innesto con la S.S. n. 3 Bis (Promano)	
3 Bis/Racc.	TIBERINA	0,000	3,520	3,520	Innesto con la S.S. n. 3 Bis - Innesto con la S.S. n. 317 in località Montebello	
3 Ter	DI NARNI E SANGEMINI	0,000	21,080	21,080	Innesto con la S.S. n. 3 presso Ponte Sanguinario - Innesto con la S.S. n. 3 Bis allo svincolo di Sangemini	
75 Bis	DEL TRASIMENO	0,000	49,796	49,796	Innesto con la S.S. n. 3 Bis a Ponte S. Giovanni - Confine con la Regione Toscana	
75 Bis racc	DEL TRASIMENO	0,000	3,000	3,000	Innesto con la S.S. n. 75 Bis in località Punta Bella - Innesto con la S.S. n. 71 presso Borghetto di Tuoro	
77	DELLA VAL DI CHIANTI (Vecchia sede)	1,050	3,500	2,450	Innesto con la S.S. 77 (km 1+050) - Innesto con la S.S. n. 77 (km 3+500) (tratto già consegnato al Comune di Foligno con verbale 02.09.2005)	
77	DELLA VAL DI CHIANTI (Vecchia sede)	9,165	9,400	0,235	Innesto con la S.S. 77 (km 9+165) - Innesto con la S.S. n. 77 (km 9+400) (tratto già consegnato al Comune di Foligno con verbale 02.09.2005)	

77	DELLA VAL DI CHIANTI (Vecchia sede)	12,890	13,900	1,010	Innesto con la S.S. 77 (km 12+890) - Innesto con la S.S. n. 77 (km 13+900) (tratto già consegnato al Comune di Serravalle di Chienti con verbale 02.09.2005)
77	DELLA VAL DI CHIANTI (Vecchia sede)	14,150	15,200	1,050	Innesto con la S.S. 77 (km 14+150) - Innesto con la S.S. n. 77 (km 15+200) (tratto già consegnato al Comune di Foligno con verbale 02.09.2005)
77	DELLA VAL DI CHIANTI (Vecchia sede)	25,150	25,848	0,698	Innesto con la S.S. 77 (km 25+150) - Innesto con la S.S. n. 77 (km 25+848) (tratto già consegnato al Comune di Foligno con verbale 02.09.2005)
77	DELLA VAL DI CHIANTI	3,500	27,844	24,344	Innesto con la S.S. n. 77 Var presso Foligno - Confine con la Regione Marche
79	TERNANA	0,000	15,900	15,900	Innesto con la S.S. n. 3 Ter presso Sangemini - Terni (Svincolo Papigno)
79	TERNANA	20,540	28,015	7,475	Marmore - Confine con la Regione Lazio
79	TERNANA	21,232	28,700	7,468	Innesto con la S.S. n. 79 (km 21+232) - Innesto con la S.S. n. 79 (km 28+700) (tratto già consegnato alla Provincia di Terni con verbale del 10.12.2013)
79 Bis	ORVIETANA	0,000	46,448	46,448	Innesto con la S.S. n. 71 presso Orvieto - Innesto con la S.S. n. 3 Bis presso Todi
147	DI ASSISI	0,000	17,314	17,314	Innesto con la S.S. n. 75 presso Ospedaliccchio - Innesto con la S.S. n. 75 in località Passaggio di Assisi
147/DIR	DI ASSISI	0,000	3,583	3,583	Innesto con la S.S. n. 147 ad Assisi - Innesto con la S.S. n. 75 a S. Maria degli Angeli

204	ORTANA	33,434	43,760	10,326	Confine con la Regione Lazio - Innesto con la S.S. n. 3 ter presso Narni
205	AMERINA	0,000	45,800	45,800	Innesto con la S.S. n. 3 Ter a Narni Scalo - Svincolo con la S.S. n. 448 (Baschi)
205	AMERINA	52,300	53,483	1,183	Svincolo con l'A1 (Orvieto) - Innesto con la S.S. n. 71 presso la Stazione FS di Orvieto
209	VALNERINA	0,000	2,560	2,560	Innesto con la S.S. n. 3 a Terni - innesto con la S.S. n. 79 Bis
209	VALNERINA	47,000	62,400	15,400	Innesto con la S.S. n. 320 a Triponzo - Confine con la Regione Marche
Ex 219	DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO	5,600	12,000	6,400	Branca - Torre Calzolari
219	DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO	0,000	5,600	5,600	Osteria del Gatto (km 0+000) - Rotatoria Branca (km 5+600) (tratto già consegnato alla Regione Umbria con verbale con verbale del 03/10/2012)
219	DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO	21,935	27,434	5,499	Innesto con la S.S. n. 219 (km 21+935) - Innesto con la S.S. n. 219 (km 27+434) (tratto già consegnato alla Provincia di Perugia con verbale del 06.11.2013)
220	PIEVAIOLA	0,000	38,205	38,205	Innesto con la S.S. n. 75 Bis presso Perugia - Innesto con la S.S. n. 71 presso Città della Pieve
221	DI MONTERCHI	4,280	15,700	11,420	Confine con la Regione Toscana - Innesto con la S.S. n. 257 a Città di Castello
257	APECCHIESE	0,000	19,960	19,960	Innesto con la S.S. n. 221 a Città di Castello - Confine con la Regione Marche
298	EUGUBINA	0,000	42,360	42,360	Innesto con la S.S. n. 3 a Scheggia - Innesto con la S.S. n. 3 Bis presso Perugia

313	DI PASSO CORESE	45,500	58,250	12,750	Confine con la Regione Lazio - Innesto con la S.S. n. 3 a Terni
316	DEI MONTI MARTANI	0,000	41,515	41,515	Innesto con la S.S. n. 75 presso Foligno - Innesto con la S.S. n. 3 Bis alla stazione di Massa Martana
317	MARSCIANESE	0,000	59,450	59,450	Innesto con la S.S. n. 79 Bis in località Colonneta di Prodo - Innesto con la S.S. n. 75 Bis in località Pallotta presso Perugia
318	EX S.S. N. 318 DI VALFABBRICA	5,354	27,492	22,138	Innesti con la S.S. n. 318 Var
318	DI VALFABBRICA	28,500	38,130	9,630	Innesto con la S.S. 318 a Pianello - Innesto con la S.S. n. 3 Bis presso Ponte Felcino
319	SELLANESE	0,000	26,770	26,770	Innesto con la S.S. n. 77 a Casenove - Innesto con la S.S. n. 209 a Borgo Cerreto
320/DIR	DI CASCIA	0,000	5,400	5,400	Innesto con la S.S. n. 320 a Cascia - Roccaporena
360	ARCEVIESE	62,223	74,560	12,337	Confine con la Regione Marche - Innesto con la S.S. n. 3 a Scheggia
395	DEL PASSO DI CERRO	0,000	18,368	18,368	Innesto con la S.S. n. 3 in Spoleto - Innesto con la S.S. n. 209 in Piedipaterno
396	DI NORCIA	6,000	6,320	0,320	Circonvallazione di Norcia - Norcia
397	DI MONTEMOLINO	0,000	13,750	13,750	Innesto con la S.S. n. 317 a Marsciano - Innesto con la S.S. n. 3 Bis presso Monte Molino
416	DEL NICCONE	0,000	29,730	29,730	Innesto con la S.S. n. 3 Bis a Niccone - Innesto con la S.S. n. 75 Bis presso Tuoro sul Trasimeno in loc. La Fonte
418	SPOLETINA	14,307	23,672	9,365	Innesto con la S.S. n. 685 a S. Giovanni Baiano - Innesto con la S.S. n. 3 a Spoleto

444	DEL SUBASIO	0,000	33,172	33,172	Innesto con la S.S. n. 3 a Gualdo Tadino - Innesto con la S.S. n. 147 ad Assisi
454	DI POZZUOLO	0,000	11,786	11,786	Innesto con la S.S. n. 71 a Castiglione del Lago - Confine con la Regione Toscana
599	DEL TRASIMENO INFERIORE	0,000	19,630	19,630	Innesto con la S.S. n. 75 Bis presso bivio Magione - innesto con la S.S. n. 71
-	COLLEGAMENTO CON S.P. N. 245	7,280	8,000	0,720	Innesto con la S.S. n. 318 - Innesto con la S.P. n. 245
-	TANGENZIALE DI ORVIETO	0,000	1,511	1,511	S.P. Bagnorese - Ex S.S. n. 71 (Orvieto Scalo)
			Totale	821,836	

Integrazioni alla rete stradale di interesse nazionale (art. 1, comma 1 dello schema del DPCM), così come indicate all'art. 1, comma 3, lettere a) ai punti:

- **1. a (RICLASSIFICAZIONE ABRUZZO);**
- **2. a (RICLASSIFICAZIONE BASILICATA);**
- **3. a (RICLASSIFICAZIONE CALABRIA);**
- **4. a (RICLASSIFICAZIONE CAMPANIA);**
- **5. a (RICLASSIFICAZIONE LAZIO);**
- **6. a (RICLASSIFICAZIONE LIGURIA);**
- **7. a (RICLASSIFICAZIONE MARCHE)**
- **8. a (RICLASSIFICAZIONE MOLISE)**
- **9. a (RICLASSIFICAZIONE PUGLIA);**
- **10. a (RICLASSIFICAZIONE TOSCANA);**
- **11. a (RICLASSIFICAZIONE UMBRIA).**

A. 8

REGIONE ABRUZZO		STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE			
Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine
5 quater/dir	DEL CASELLO DI TAGLIACOZZO	0,000	1,900	1,900	Innesto con la S.S. n. 5 Quater (km 11+310)- Casello di Tagliacozzo dell' A24
16 bis	ADRIATICA	11,950	19,030	7,080	Innesto con la S.S. n. 151 a Cappelle sul Tavo - Innesso con la S.S. n. 16 a Montesilvano Marina
17 Bis	DELLA FUNIVIA DEL GRAN SASSO E DI CAMPO IMPERATORE	0,000	17,000	17,000	Stazione de L'Aquila - Svincolo di Assergi con l'A24
17 Ter	DELL'APPENINNO ABRUZZESE	0,000	3,800	3,800	Innesto con la S.S. n. 17 presso Bazzano - Innesso con la S.S. n. 17 Bis presso S. Veronica
80 Dir	DEL GRAN SASSO D'ITALIA	0,000	5,542	5,542	Innesto con la S.S. n. 80 presso ponte Cermone - Innesso con la S.S. n. 17 presso il bivio per Scoppito
83	MARSICANA	0,000	75,815	75,815	Innesto con la S.S. n. 5 presso Cerchio - Innesso con la S.S. n. 17 a Ponte Zittola
84	FRENTANA	0,000	50,320	50,320	Innesto con la S.S. n. 17 presso Roccaraso - Innesso con la S.S. n. 81 presso Casoli
84	FRENTANA	57,000	90,340	33,340	Innesto con la S.S. n. 652 presso Selva d'Altino - Innesso con la S.S. n. 16 presso S. Vito Chietino
151	DELLA VALLE DEL TAVO	0,000	19,000	19,000	Innesto con la S.S. n. 81 presso Penne - Innesso con la S.S. n. 16 Bis a Cappelle sul Tavo
259	VIBRATA	0,000	21,450	21,450	Innesto con la S.S. n. 16 presso Alba Adriatica - Confine con la Regione Marche
263	DI VAL FORO E DI BOCCA DI VALLE	0,000	31,030	31,030	Innesto con la S.S. n. 16 presso Francavilla - Innesso con la S.S. n. 539 presso Torre di Colle
487	DI CARAMANICO TERME	0,000	60,800	60,800	Innesto con la S.S. n. 5 presso Scafa - Innesso con la S.S. n. 17 presso Sulmona
539	DI MANOPPELLO	0,000	25,970	25,970	Innesto con la S.S. n. 5 - Innesso con la S.S. n. 263
553	DI ATRI	0,000	40,090	40,090	Innesto con la S.S. n. 80 presso la stazione di Notaresco - Innesso con la S.S. n. 16 presso Silvi
578	SALTO CICOLANA	49,571	63,871	14,300	Confine con la Regione Lazio - Innesso con la S.S. n. 5 presso Cappelle dei Marsi
584	DI LUCOLI	0,000	20,400	20,400	Innesto con la S.S. n. 17 presso Ponte di Peschio - Innesso con la S.S. n. 696 presso La Crocetta
614	DELLA MAIELLETTA	0,000	18,894	18,894	Innesto con la S.S. n. 539 - Innesso con la S.P. n. 60
649	DI FONDO VALLE ALENTO	0,000	14,637	14,637	Innesto con la S.S. n. 714 presso Francavilla al mare - Svincolo di Bucchianico con la S.S. n. 81
649 Dir	DI FONDO VALLE ALENTO	0,000	4,000	4,000	Svincolo con la S.S. n. 649 a Chieti - Innesso con la S.S. n. 81 a Chieti
656	VAL PESCARA - CHIETI	0,000	5,920	5,920	Svincolo con l'A14 presso il casello di Pescara Centro - Innesso con la S.S. 649 Dir a Chieti

656 Dir	VAL PESCARA - CHIETI	0,000	4,900	4,900	Svincolo con l'A25 presso Villareia - Svincolo con la S.S. n. 656 presso Chieti
S.P. 4	DELLA MOLINELLA	0,000	3,680	3,680	Innesto con la S.S. n. 260 -Innesto con la S.P. n. 106
S.P. 58	MANOPPELLO- LETTOMANOPPELL O	0,000	4,800	4,800	Innesto S.P. n. 60 - Innesto S.S. n. 539
S.P. 60	PIANAPUCCIA- PASSOLANCIANO	0,000	16,600	16,600	Innesto S.S. n. 5 - Innesto con la S.S. n. 614
S.P. 106	DELLE CAPANNELLE	0,000	12,230	12,230	Innesto S.P. n. 4 - Innesto S.S. n. 80
Totale				513,498	

2.2

REGIONE BASILICATA STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE					
Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine
S.P. 13	DELLA VALLE DEL SARMENTO	0,000	8,000	8,000	Innesto con la S.S. n. 653 - Innesto con la S.P. n. 29
S.P. 29	VALSINNI - NOEPOLI	0,000	0,900	0,900	Innesto con la S.P. n. 13 - Innesto con la S.P. n. 155
S.P. 148	MELFI - LEONESSA	48,130	58,730	10,600	Melfi - Leonessa
S.P. 149	MELFI - SATA	0,000	10,000	10,000	Innesto con la S.P. n. 148 - Innesto con la S.S. n. 655
S.P. 155	SARMENTANA	0,000	5,400	5,400	Innesto con la S.S.n. 92 - Innesto con la S.P. n. 158
S.P. 158	SINNICA - SARMENTANA	0,000	5,800	5,800	Innesto con la S.S. n. 653 - Innesto con la S.P. n. 155
S.P.	BRADANICA	122,623	133,195	10,572	Innesto con la S.S. n. 655 presso S. Maria D'Irsi - Innesto con la S.S. n. 7 presso Matera (Lotto del Portapane in costruzione)
S.P.	NERICO - BELLA MURO	0,000	33,600	33,600	Innesto con la S.S. n. 401 in località Nerico - Innesto con la S.S. n. 7 in località Bella Muro
S.P.	SVINCOLO DI TITO	0,000	2,172	2,172	Svincolo per area commerciale di Tito (Potenza) tra i km 40+112 e 40+780 dell'R.A. 5
TOTALE				87,044	

REGIONE CALABRIA					
STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE					
Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine
106 TER	Jonica	0,000	1,879	1,879	Innesto con R.A.04 al Km 5+615 nei pressi dello svincolo "Ravagnese" - Svincolo su SS 721 Aeroporto Tito Miniti - Innesto con SS 106 al Km 6+910 nei pressi dello svincolo "Saracinello"
SP ASI RC	del Porto di Gioia Tauro	0,000	5,335	5,335	Innesto con SS 682 DIR - Svincolo su SS 18 - Svincolo per San Ferdinando nei pressi del varco doganale
SP 16	-	4,800	6,000	1,200	Innesto con SS 106 VAR/A - Innesto con SS 106 al Km 191+290
SP 160 (Ex SS 109/Racc)	-	0,000	3,077	3,077	Innesto con SS 109 e SS 109 BIS presso bivio "Castagnuccia" - Innesto con SS 109 BIS presso bivio "Madonna di Termini"
SP 26	-	0,000	19,438	19,438	Innesto con SS 109 presso bivio "Cafarda" - Innesto con SS 179 DIR BIS presso bivio "Semaforo"
-	Strada del Medio Savuto	-	-	10,000	Innesto con SS 616 al Km 2+000 - innesto sulla SP 64 di Catanzaro al bivio "Arena Bianca - Decollatura", compreso rami di svincolo su SP 66 ed SP 64
-	Strada Longobucco Mare	0,000	9,608	9,608	Innesto con SS 177 al Km 42+650 presso Longobucco - Innesto con SS 177 al Km 51+500 - Innesto con strada Comunale "Destro - Manco" sul ponte "Manco"
-	Strada Longobucco Mare	-	-	6,000	Proseguimento da strada Comunale "Destro - Manco" sul ponte "Manco" fino alla SS 531 sul ponte Trionto in prossimità dello svincolo per Caloveto (Progetto e lavori affidati)
-	Strada Longobucco - Mirto Crosia	-	-	15,000	Da SS 106 al bivio di Caloveto (contratto di programma)
SP 241	Ex SS 19 delle Calabrie	124,200	167,710	43,510	Fine centro abitato di Cosenza -bivio Donnici Inferiore - Santo Stefano di Rogliano - Rogliano - Marzi - Carpanzano - Innesto con SP 165/1 della Provincia di Catanzaro al Km 0+000 presso il bivio per "Borboruso"
SP 165/1	Ex SS 19 delle Calabrie	0,000	20,000	20,000	Innesto con SP 241 della Provincia di Cosenza al Km 167+710 presso il bivio per "Borboruso" - Soveria Mannelli - San Pietro Apostolo
SP 165/2	Ex SS 19 delle Calabrie	0,000	24,230	24,230	Innesto con SP 165/1 al Km 20+000 presso San Pietro Apostolo - Tiriole - innesto con viabilità urbana di Catanzaro su Via Tommaso Campanella nei pressi del bivio con la SS 109/Bis
SP 257	Ex SS 278 di Potame	0,000	40,590	40,590	Fine del centro abitato di Cosenza - Carolei - Domanico - Valico di Potame - Lago - innesto con SS 18 presso Amantea
SP 3	Ex SS 504 di Mormanno	0,000	37,820	37,820	Fine del centro abitato di Scalea - Santa Domenica Talao - Papisidero - Innesto A2 Svincolo Mormanno
SP 3	Ex SS 183 Aspromonte - Ionio	0,000	21,400	21,400	Innesto con SP2 (Ex SS 112) - innesto con SP 7 (Ex SS 184) presso Gambarie
SP 7	Ex SS 184 delle Gambarie	9,040	29,933	20,893	Innesto con NSA 281 presso Mulini di Calanna - Laganadi - Sant'Alessio in Aspromonte - Santo Stefano in Aspromonte - Mannoli - Innesto su SP 3 (Ex SS 183) presso Gambarie
SP 66	Esaro	0,000	2,280	2,280	Innesto con SS 106 al Km 246+880 - rotatoria "Piazzale della Pace - Porto di Crotone
				TOTALE	282,260

REGIONE CAMPANIA STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE					
Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine
19 Ter	DORSALE AULETTESE	0,000	13,632	13,632	Innesto con la S.S. n. 19 presso Polla - Innesto con la S.S. n. 94 presso Ponte S. Cono
94	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	26,423	26,900	0,477	Innesto con la S.S. n. 19 ter presso Ponte S. Cono - Svincolo di Buccino con il R.A. Sicignano-Potenza
162 DIR	DEL CENTRO DIREZIONALE	0,000	14,090	14,090	Innesto con la S.S. n. 7 bis presso Svincolo di Pomigliano d'Arco - Svincolo con l'A1
162 DIR	BRETELLA DI COLLEGAMENTO CON A56	0,000	4,400	4,400	Innesto con ex S.S. 162 dir - Svincolo con l'A56 (Tangenziale di Napoli)
S.P.	EX S.S. 162 N.C.	0,000	31,970	31,970	Innesto con la S.S. n. 7 IV presso Lago Patria - Innesto con la ex S.S. 162 dir presso Pomigliano d'Arco
S.P. 430	CILENTANA	97,950	119,500	21,550	Innesto S.S. 18 Paestum - Inizio Viadotto Alento
S.P. 430	CILENTANA	126,700	170,600	43,900	Fine viadotto Alento - Svincolo di Policastro Bussentino (innesto S.S. 517 Var)
S.P.	LIONI - GROTTAMINARDA	0,000	19,980	19,980	Svincolo con la S.P. n. 78 presso S. Angelo dei Lombardi - Rotatoria con la S.P. n. 36 presso Grottaminarda (in fase di realizzazione)
S.P. 42	TANGENZIALE OVEST DI BENEVENTO	0,000	3,600	3,600	Innesto S.S. n. 7 - Innesto S.S. n. 372
S.P. 51	EX S.S. 369 APPULO FORTORINA	7,200	53,000	45,800	Confine con la Regione Puglia - Innesto con la S.S. n. 212 al bivio Reino
S.P. 115	FONDO VALLE ISCLERO	0,000	20,085	20,085	Svincolo S. Salvatore Telesino con la S.S. n. 372 - Innesto con ex S.S. n. 265 presso Località Valle di Maddaloni
S.P. 335	EX S.S. 265 DEI PONTI DELLA VALLE	16,116	24,090	7,974	Innesto con la S.P. n. 115 Fondo Valle Isclero presso Valle di Maddaloni - Innesto con la S.S. n. 7 presso Maddaloni
Totale				227,458	

REGIONE LAZIO		STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE			
Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine
2	VIA CASSIA	19,000	141,612	122,612	Roma (fine consegna al Comune) - Confine con la Regione Toscana
2 Bis	CASSIA VEIENTANA	0,000	13,400	13,400	Innesto con il G.R.A - Innesto con la S.S. n. 2
3	FLAMINIA	7,000	67,340	60,340	Roma (fine consegna al Comune) - Confine con la Regione Umbria
5	VIA TIBURTINA VALERIA	15,800	65,000	49,200	Roma (fine consegna al Comune) - Confine con la regione Abruzzo
6	VIA CASILINA	19,920	82,020	62,100	Roma (fine consegna al Comune) - Frosinone
6	VIA CASILINA	88,800	150,430	61,630	Frosinone (fine consegna al Comune) - Confine con la Regione Campania
-	TANGENZIALE CISTERNA DI LATINA	49,450	54,700	5,250	Innesto sulla S.S. n. 7 svincolo "Le Castella - Appia Nord" - Innesto sulla stessa S.S. n. 7 Appia Sud
74	MAREMMANA	77,803	81,154	3,351	Innesto con la S.S. n. 2 - Confine con la Regione Umbria
148	PONTINA	10,000	109,200	99,200	Incrocio con Viale Oceano Atlantico - Innesto con la S.S. n. 7 presso Terracina
155	DI FIUGGI	2,100	3,000	0,900	Frosinone (fine consegna al Comune) - Innesto con la S.S. n. 214 a Frosinone
156	DEI MONTI LEPINI	5,100	51,500	46,400	Frosinone - Latina
214	MARIA E ISOLA CASAMARI	0,000	29,600	29,600	Sora (Isola dei Liri) - Svincolo di Ferentino con l'A1
260	PICENTE	29,462	48,330	18,868	Confine con la Regione Abruzzo - Innesto con la S.S. n. 4 bivio per S. Giusta
296	DELLA SCAFA	0,000	6,860	6,860	Fine competenza ADR - Intersezione con Via del Mare
471	DI LEONESSA	15,785	40,510	24,725	Confine con la Regione Umbria - Innesto con la S.S. n. 4
578	SALTO CICOLANA	0,000	51,200	51,200	Innesto con la S.S. n. 4 presso Rieti - Confine con la Regione Abruzzo
578	SALTO CICOLANA	*	*	3,000	Tratto sotteso alla variante Rieti - Torano
630	AUSONIA	0,000	2,750	2,750	Innesto con la S.S. n. 6 (rotatoria inclusa) - Svincolo di Cassino con l'A1
690	AVEZZANO - SORA	39,350	41,500	2,150	Confine con la regione Abruzzo - Svincolo di Sora Nord
SP 151	-	0,000	2,300	2,300	Casello A1 di Orte - Svincolo con la S.S. n. 675
SR/SP	SORA - CASSINO	21,400	34,800	13,400	Svincolo Atina - Svincolo S. Elia Fiumerapido incluso il raccordo per Sferracavalli (S.S. n. 509)
Totale				679,236	

REGIONE LIGURIA STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE					
Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine
35	DEI GIOVI	12,612	40,517	27,905	Confine con la Regione Piemonte - Genova
225	DELLA FONTANABUONA	0,000	33,180	33,180	Innesto con la S.S. n. 1 (Chiavari) - Innesto con la S.S. n. 45 (Bargagli)
330	DI BUONVIAGGIO	0,000	7,695	7,695	Innesto con la S.S. n. 1 a Migliarina La Spezia - Confine con la regione Toscana
331	DI LERICI	10,940	11,630	0,690	Innesto con la S.S. n. 432 a Rovito - Innesto con la S.S. n. 1 in località ponte sul Magra
334	DEL SASSELLO	0,000	28,400	28,400	Innesto con la S.S. n. 1 presso Albisola Marina - Confine con la Regione Piemonte
432	DELLA BOCCA DI MAGRA	1,157	10,765	9,608	Confine con la regione Toscana - Innesto con la S.S. n. 331 presso Romito
453	DI VALLE ARROSCIA	0,000	30,000	30,000	Innesto con la S.S. n. 28 presso Pieve di Teco - Innesto con la S.S. n. 1 presso Leca d'Albenga
456	DEL TURCHINO	76,707	96,767	20,060	Confine con la regione Piemonte - Innesto con la S.S. n. 1 a Genova Voltri
523	DEL COLLE DI CENTO CROCI	49,820	94,203	44,383	Confine con la Regione Emilia Romagna - Innesto con la S.S. n. 1 (Sestri Levante)
582	DEL COLLE DI S. BERNARDO	15,673	37,200	21,527	Confine con la Regione Piemonte - Innesto con la S.S. n. 1 in località Cavallo di Albenga
586	DELLA VALLE DELL'AVETO	30,445	67,760	37,315	Innesto con la ex S.S. n. 654 a Rezzoaglio - Innesto con la ex S.S. n. 225 (Carasco)
654	DI VAL NURE	74,310	96,900	22,590	Confine con la Regione Emilia Romagna - Innesto con la S.S. n. 586 a Rezzoaglio
Totale				283,353	

REGIONE MARCHE		STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE			
Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine
3	FLAMINIA	218,290	253,485	35,195	Confine con la Regione Umbria a innesto con la S.S. n. 73 bis - Fossombrone
77 dir	DELLA VAL DI CHIANTI	83,650	94,700	11,050	Innesto con la ex S.S. n. 78 a Sforzacosta - Innesso con la S.P. 181 presso Villa Potenza
77 dir	DELLA VAL DI CHIANTI	95,700	104,250	8,550	Innesto con la S.P. n. 181 presso Villa Potenza - Innesso con la ex S.S. n. 571 presso S. Leopardo
78	PICENA	0,000	78,713	78,713	Innesto con la ex S.S. n. 77 Dir a Sforzacosta - Innesso con la S.S. n. 4 in località taverna Piccinini
210	FERMANA - FALERIENSE	0,000	55,164	54,464	Innesto con la S.S. n. 16 a Porto S. Giorgio - Innesso con la ex S.S. n. 78 ad Amandola (Estesa effettiva a seguito dell'inserimento del centro abitato superiore di Porto San Giorgio)
256	MUCCESE	0,000	38,830	38,830	Innesto con la S.S. n. 77 a Muccia - Innesso con la S.S. n. 76 a Bordo Tufico
259	VIBRATA	21,450	27,670	6,220	Confine con la Regione Abruzzo - Innesso con la S.S. n. 81 presso Ascoli Piceno
361	SETEMPEDANA	33,650	96,670	63,020	Innesso con la ex S.S. n. 362 - Confine con la Regione Umbria
362	JESINA	0,000	35,348	35,348	Innesso con la S.S. n. 76 presso Minonna di Jesi - Innesso con la ex S.S. n. 361 a Villa Potenza
423	URBINATE	10,530	31,120	20,590	Innesso con la S. P. n. 3 Bis - Innesso con la S.S. n. 73 Bis a Urbino
424	DELLA VAL CESANO	0,000	55,435	55,435	Innesso con la S.S. n. 16 a Marotta - Innesso con la ex S.S. n. 3 a Cagli
433	DI VAL D'ASO	0,000	42,393	42,393	Innesso con la S.S. n. 16 a Pedaso - Innesso con la S.S. n. 78 a Comunanza
452	DELLA CONTESSA	9,590	12,075	2,485	Confine con la Regione Umbria - Innesso con la S.S. n. 3 in località Pontericcioli
571	HELVIA RECINA	0,000	14,656	14,656	Innesso con la S.S. n. 16 a Porto Recanati - Innesso con la ex S.S. n. 77 Dir
S.C.	SELVA NERA	0,000	2,700	2,700	Innesso con la S.S. n. 73 Bis - Innesso con la S.S. n. 687
S.P. 3 bis	FOGLIENSE	0,000	39,300	39,300	Innesso con la S.S. n. 423 presso Montecchio di Pesaro - Innesso con la S.S. n. 687 presso Lunano
S.P. 4	METAURENSE	0,000	16,700	16,700	Innesso con la S.P. n. 21 presso Urbania - Innesso con la S.S. n. 73 bis in località bivio Borzaga;

S.P. 21	URBANIA - PIOBBICO	0,000	0,200	0,200	Innesto con la S.S. n. 73 bis presso Urbania - Innesto con la S.P. n. 4 presso Urbania
S.P. 181	VARIANTE DI VILLA POTENZA	0,000	2,680	2,680	Innesto con la ex S.S. n. 77 Dir (lato Macerata rotatoria) - Innesto con la ex S.S. n. 77 Dir (lato Montecassiano rotatoria)
S.P. 30	MONTELABBATESE	1,446	14,350	12,904	Innesto con la S.S. n. 16 a Pesaro - S.P. n. 423 nei pressi di Montelabbate
				Totale	541,433

REGIONE MOLISE		STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE			
Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine
S.P.	TANGENZIALE EST	2,450	7,605	5,155	Innesto con la S.S. n. 710 "Tangenziale Est di Campobasso" - Innesto con la S.S. n. 647 Dir./B "Fondo Valle del Biferno"
S.P.	F.V. DEL RIVOLO	0,000	8,000	8,000	Innesto con la S.S. n. 711 (km 2+440) "Tangenziale Ovest di Campobasso" - Innesto con la S.S. 647 (km 18+800) "Fondo Valle del Biferno"
S.P. 139	FOSSALTINA	0,000	5,200	5,200	Innesto con la S.S. n. 647 (Bivio Fossalto) - Rotatoria svincolo Fossalto innesto con S.P. n. 139
S.P. 138	FOSSALTO PIETRACUPA	0,000	1,600	1,600	Svincolo di Fossalto con la S.P. n. 139 - Innesto con S.P./C. Montana
S.P./C.	MONTANA	0,000	2,850	2,850	Innesto con la S.P. n. 138 - Innesto con la S.P. n. 41
S.P. 41	GARIBALDI	0,000	7,615	7,615	Innesto con la S.P./C. Montana - Innesto con la S.P. n. 15
S.P. 15	TRIGNINA	0,000	10,465	10,465	Bivio di Salcito con S.P. n. 41 - Innesto con S.P. n. 77 Chietina
S.P. 77	CHIETINA	0,000	0,773	0,773	Innesto S.P. n. 15 - Innesto con la S.S. n. 645 Trignina
S.P. 159	STAZIONE DI BONEFRO - F.V. BIFERNO	0,000	9,543	9,543	Innesto con la S.S. 647 al Bivio di Lupara - Innesto con la S.S. n. 87 Zona Artigianale di Casacalenda
S.P. 146	FALCIONINA	0,000	6,000	6,000	Innesto con la S.S. n. 87 - Innesto con la S.P. n. 166
S.P. 166	DEI TRE TITOLI	0,000	2,300	2,300	Innesto con la S.S. n. 146 - Innesto con la S.S. n. 87
S.P. 154	S. ELIA - S.S. 87	0,000	5,300	5,300	Innesto con la S.S. n. 212 Bivio di Sant'elia a Pianisi - Innesto con la S.P. n. 40
S.P. 40	ADRIATICA	0,000	2,536	2,536	Innesto con la S.P. n. 154 - Innesto con la S.S. n. 212 abitato di Sant'elia a Pianisi
S.P. 163 (ex S.S. 157)	DELLA VALLE DEL BIFERNO	0,000	31,627	31,627	Innesto con la S.S. n. 647 Bifernina - Innesto con la S.P. n. 78 Bivio Acquaviva Collecroci
S.P. 163 (ex S.S. 157)	DELLA VALLE DEL BIFERNO	0,000	2,497	2,497	Innesto con la S.P. n. 78 Bivio Acquaviva Collecroci - Innesto con la S.P. n. 150
S.P. 150 (ex S.S. 157)	PALATA - F.V. BIFERNO (IN VARIANTE)	0,000	2,130	2,130	Innesto con la S.P. n. 150 - Innesto con la S.P. n. 163 Bivio di Palata
S.P. 163 (ex S.S. 157)	DELLA VALLE DEL BIFERNO	0,000	33,170	33,170	Innesto con S.P. n. 150 al Bivio di Palata - Innesto con la S.S. n. 16
S.P. 1 (ex S.S. 627)	DELLA VANDRA	62,130	68,360	6,230	Innesto con la S.S. n. 158 presso "Ponte novo" - Innesto con la S.P. n. 1 Var
S.P. 1 var	-	0,000	2,750	2,750	Innesto con la S.P. n. 1 - Incrocio con la ex S.S. n. 627 in località Canali
S.P. 1 (ex S.S. 627)	DELLA VANDRA	73,325	77,025	3,700	Incrocio con la S.S. n. 627 - Svincolo Insernia Sud
				Totale	149,441

9.2

REGIONE PUGLIA STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE					
Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine
S.S. n. 369	APPULO FORTORINA	0,000	7,200	7,200	Innesto con la S.S. n. 17 presso Volturara Appula - Confine con la Regione Campania
S.P. 144		0,000	6,350	6,350	Innesto con la S.S. n. 89 (Km 76+040) - Innesto con la S.S. n. 693 (Km 60+400)
Totale				13,550	

REGIONE TOSCANA STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE					
Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine
2	CASSIA	141,612	224,400	82,788	Confine con la Regione Lazio - Siena Sud
65	DELLA FUTA	0,000	61,965	61,965	Firenze - Confine con la Regione Emilia Romagna
66	PISTOIESE	40,470	67,650	27,180	Innesto con la S.S. n. 716 a Pistoia - San Marcello Pistoiese (S.S. n. 12)
68	DI VAL DI CECINA	0,000	71,465	71,465	Innesto con la S.S. n. 1 a Cecina - Innesto con l'R.A. 3 a Poggibonsi
71	UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	110,173	110,870	0,697	Confine con la Regione Umbria - Svincolo con l'R.A. n. 6 "Bettolle - Perugia"
146	DI CHIANCIANO	0,670	46,870	46,200	Confine con la Regione Umbria - Innesto con la S.S. n. 2 a San Quirico d'Orcia
330	DI BUONVIAGGIO	7,695	10,680	2,985	Confine con la Regione Liguria - Innesto con la S.S. n. 62 a Caprigliola
398	DI VAL DI CORNIA	0,000	36,300	36,300	Innesto con la S.S. n. 439 (Km 142+000) - Innesto con la S.S. n. 1 (Km 244+311) presso Campiglia Marina
432	DELLA BOCCA DI MAGRA	0,000	1,157	1,157	Marina di Carrara - Confine con la regione Liguria
439	SARZANESE - VAL D'ERA	0,000	175,150	175,150	Innesto con la S.S. n. 1 a Follonica - Innesto con la S.S. n. 1 a Pietrasanta
439 dir	SARZANESE - VAL D'ERA	0,000	17,500	17,500	Innesto con la S.S. n. 439 (Km 85+250) in località S. Michele - Innesto con la S.S. n. 68 (Km 42+235) a Roncolla (Volterra)
665	MASSESE	71,000	100,000	29,000	Confine con la Regione Emilia Romagna - Innesto con la S.S. n. 62 presso Aulla
S.P. (S.S. n. 719)	PRATO - PISTOIA (DECLASSATA DI PRATO)	0,000	24,000	24,000	Casello A1 di Prato Calenzano - Innesto con la S.S. n. 716 presso Pistoia
			Totale	576,387	

REGIONE UMBRIA		STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE			
Ex SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot Km	Capisaldi di Inizio e Fine
3	VIA FLAMINIA	192,900	218,290	25,390	Svincolo con la S.S. n. 318 presso Colbassano - Confine con la regione Marche
71	UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	12,572	110,173	97,601	Confine con la Regione Lazio - Confine con la Regione Toscana
74	MAREMMANA	81,154	91,720	10,566	Confine con la Regione Lazio - Inneso con la S.S. n. 71
146	DI CHIANCIANO	0,000	0,670	0,670	Inneso con la S.S. n. 71 presso la stazione di Chiusi - Confine con la Regione Toscana
209	VALNERINA	2,560	32,250	29,690	Inneso con la S.S. n. 79 bis - Inneso con la S.S. n. 685
320	DI CASCIA	10,790	23,337	12,547	Inneso con la S.S. n. 685 - Inneso con la S.S. n. 471 a Cascia
361	SEPTEMPEDANA	96,678	107,254	10,576	Confine con la Regione Marche - Inneso con la S.S. n. 3 presso Nocera Umbra
418	SPOLETINA	0,000	14,307	14,307	Inneso con la S.S. n. 3 bis ad Acquasparta - Inneso con la S.S. n. 685 a S. Giovanni Baiano
452	DELLA CONTESSA	0,000	9,590	9,590	Inneso con la S.S. n. 219 - Confine con la regione Marche
471	DI LEONESSA	0,000	15,785	15,785	Inneso con la S.S. n. 320 a Cascia - Confine con la Regione Lazio
S.P. 169/1	DI PANTANO	0,000	7,922	7,922	Inneso con la S.P. 170/2R in loc. S.G. del Pantano - Inneso con la S.S. n. 3 Bis in loc. Pierantonio
S.P. 170/2R	DI MAESTRELLO	13,420	19,380	5,960	S. Giovanni Pantano - Bivio Colle Umberto
S.P. 172/1	DI CORCIANO	0,000	6,760	6,760	Inneso con la S.P. 170/2R in loc. Colle Umberto - Inneso con R.A.06 "Bettole Perugia"
			Totale	247,364	

Tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale di cui allo schema del DPCM art. 1, C. 1, lettere:

- **A (ABRUZZO);**
- **B (BASILICATA);**
- **C (CALABRIA);**
- **D (CAMPANIA);**
- **E (LAZIO);**
- **F (LIGURIA);**
- **G (MARCHE);**
- **H (MOLISE);**
- **I (PUGLIA);**
- **J (TOSCANA);**
- **K (UMBRIA).**

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale						Regione Abruzzo	
Strada	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Totale effettivo Km	Capisaldi di itinerario	
SS 5	VIA TIBURTINA VALERIA	65,000	70,000	5,000	5,000	Confine con la Regione Lazio - Innesto con la S.S. n.5 Quater presso Carsoli	
SS 5	VIA TIBURTINA VALERIA	98,200	216,600	118,400	109,290	Innesto con la S.S. n. 5 Quater a Tagliacozzo - Avezzano - Raiano - Svincolo di S. Filomena con l'R.A. 12	
SS 5 QUATER	VIA TIBURTINA VALERIA	0,000	26,020	26,020	26,020	Innesto con la S.S. n. 5 a Carsoli - Bivio di Pietrasecca - Innesto con la S.S. n. 5 a Tagliacozzo	
SS 5 QUATER/DIR	DEL CASELLO DI TAGLIACOZZO	0,000	1,900	1,900	1,900	Innesto con la S.S. n. 5 Quater (km 11+310)- Casello di Tagliacozzo dell' A24	
SS 16	ADRIATICA	391,661	439,500	47,839	30,839	Confine con la Regione Marche - Pescara - Innesto con la S.S. n. 714 Dir (Km 1+300) presso Pescara	
SS 16	ADRIATICA	459,430	524,600	65,170	65,170	Innesto con la S.S. n. 714 Dir/A (Km 0+000) presso Pescara - Vasto - Confine con la Regione Molise	
SS 16 BIS	ADRIATICA	11,950	19,030	7,080	7,080	Innesto con la S.S. n. 151 a Cappelle sul Tavo - Innesto con la S.S. n. 16 a Montesilvano Marina	
SS 16 DIR./C	DEL PORTO DI PESCARA	0,000	3,300	3,300	3,300	Innesto con la S.S. n. 714 a Pescara - Porto di Pescara	
SS 17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	12,250	68,592	56,342	51,992	Confine con la Regione Lazio - L'Aquila - Innesto con la S.S. n. 153 presso Navelli	

A

SS 17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	88,287	151,035	62,748	62,748	62,748	Innesto con la S.S. n. 5 a Corfinio - Variante di Sulmona - Pettorano - Roccaraso - Variante di Castel di Sangro - Ponte Zittola - Confine con la Regione Molise
SS 17 BIS	DELLA FUNIVIA DEL GRAN SASSO E DI CAMPO IMPERATORE	0,000	17,000	17,000	17,000	17,000	Stazione de L'Aquila - Svincolo di Assergi con l'A24
SS 17 Ter	DELL'APPENNINO ABRUZZESE	0,000	3,800	3,800	3,800	3,800	Innesto con la S.S. n. 17 presso Bazzano - Innesto con la S.S. n. 17 Bis presso S. Veronica
SS 80	DEL GRAN SASSO D'ITALIA	0,000	82,500	82,500	82,500	68,420	L'Aquila - Teramo
SS 80	DEL GRAN SASSO D'ITALIA	94,500	100,058	5,558	4,450	4,450	Mosciano - Giulianova
SS 80 DIR	DEL GRAN SASSO D'ITALIA	0,000	5,542	5,542	5,542	5,542	Innesto con la S.S. n. 80 presso ponte Cermone - Innesto con la S.S. n. 17 presso il bivio per Scoppito
SS 80 RACC.	DI TERAMO	0,000	17,341	17,341	17,341	17,341	Svincolo con l' A24 presso Teramo - Svincolo di Bellante - Svincolo di Castellaito - Svincolo con l'A14 presso Mosciano S. Angelo
SS 80 VAR.	VARIANTE DI TERAMO	0,000	5,526	5,526	5,526	5,526	Rotatoria con la S.S. n. 80 (km 72+000) in località La Cona - Svincolo di Teramo centro - Svincolo di Teramo Ovest con l'A.24
SS 81	PICENO APRUTINA	11,498	186,070	174,572	157,569	157,569	Confine con la Regione Marche - Teramo - Penne - Chieti - Svincolo di Fara Filiorum Petri - Innesto con la S.S. n.84 presso Casoli
SS 83	MARSICANA	0,000	81,000	81,000	81,000	81,000	Innesto con la S.S. n.158 ad Alfedena - Innesto con la S.S. n.17 a Ponte Zittola

SS 84	FRENTANA	0,000	90,340	90,340	90,340	90,340	Innesto con la S.S. n. 81 presso Roccaraso - Innesto con la S.S. n. 16 S. Vito Chietino
SS 150	DELLA VALLE DEL VOMANO	0,000	37,470	37,470	37,170	37,170	Innesto con la S.S. n. 16 presso Roseto degli Abruzzi - Innesto con la S.S. n. 80 a Montorio al Vomano
SS 151	DELLA VALLE DEL TAVO	0,000	19,000	19,000	19,000	19,000	Innesto con la S.S. n. 81 presso Penne - Innesto con la S.S. n. 16 Bis a Cappelle sul Tavo
SS 153	DELLA VALLE DEL TIRINO	0,000	23,800	23,800	23,800	23,800	Innesto con la S.S. n. 5 presso Bussi Officine - Bivio per Ofena - Innesto con la S.S. n. 17 presso Navelli
SS 158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	0,000	7,228	7,228	7,228	7,228	Innesto con la S.S. n. 83 ad Alfedena - Confine con la Regione Molise
SS 259	VIBRATA	0,000	21,450	21,450	21,450	21,450	Innesto con la S.S. n. 16 presso Alba Adriatica - Confine con la Regione Marche
SS 260	PICENTE	0,000	29,462	29,462	29,462	29,462	Innesto con la S.S. n. 80 presso Cermone - Confine con la Regione Lazio
SS 263	DI VAL FORO E DI BOCCA DI VALLE	0,000	31,030	31,030	31,030	31,030	Innesto con la S.S. n. 16 presso Francavilla - Innesto con la S.S. n. 539 presso Torre di Colle
SS 487	DI CARAMANICO TERME	0,000	60,800	60,800	60,800	60,800	Innesto con la S.S. n. 5 presso Scafa - Innesto con la S.S. n. 17 presso Sulmona
SS 539	DI MANOPPELLO	0,000	25,970	25,970	25,970	25,970	Innesto con la S.S. n. 5 - Innesto con la S.S. n. 263
SS 553	DI ATRI	0,000	40,090	40,090	40,090	40,090	Innesto con la S.S. n. 80 presso la stazione di Notaresco - Innesto con la S.S. n. 16 presso Silvi
SS 578	SALTO CICOLANA	49,571	63,871	14,300	14,300	14,300	Confine con la Regione Lazio - Innesto con la S.S. n. 5 presso Cappelle dei Marsi

SS 584	DI LUCOLI	0,000	20,400	20,400	20,400	20,400	Innesto con la S.S. n. 17 presso Ponte di Peschio - Innesto con la S.S. n. 696 presso La Crocetta
SS 614	DELLA MAIELLETTA	0,000	18,894	18,894	18,894	18,894	Innesto con la S.S. n. 539 - Innesto con la S.P. n. 60
SS 649	DI FONDO VALLE ALENTO	0,000	14,637	14,637	14,637	14,637	Innesto con la S.S. n. 16 presso Francavilla al mare - Svincolo di Bucchianico con la S.S. n. 81
SS 649 Dir	DI FONDO VALLE ALENTO	0,000	4,000	4,000	4,000	4,000	Svincolo con la S.S. n. 649 a Chieti - Innesto con la S.S. n. 81 a Chieti
SS 650	DI FONDO VALLE TRIGNO	43,350	78,400	35,050	35,050	35,050	Confine con la Regione Molise - Svincolo con l'A14 presso il Casello di Vasto Sud - Svincolo con la S.S. n. 16 a San Salvo Marina
SS 652	DI FONDO VALLE SANGRO	13,300	34,400	21,100	21,100	21,100	Confine con la Regione Molise - Svincolo di Ateleta - Svincolo di S. Angelo del Pesco
SS 652	DI FONDO VALLE SANGRO	36,000	82,900	46,900	46,900	46,900	Variante di Quadri - Svincolo di S. Maria - Svincolo di Piane d' Archi - Svincolo con l'A14 presso il Castello di Val di Sangro - Svincolo con la S.S. n. 16 presso Fossacesia Marina
SS 656	VAL PESCARA - CHIETI	0,000	5,920	5,920	5,920	5,920	Svincolo con l'A14 presso il caello di Pescara Centro - Innesto con la S.S. 649 Dir a Chieti
SS 656 Dir	VAL PESCARA - CHIETI	0,000	4,900	4,900	4,900	4,900	Svincolo con l'A25 presso Villareia - Svincolo con la S.S. n. 656 presso Chieti
SS 684	TANGENZIALE SUD DI L'AQUILA	0,000	3,589	3,589	3,589	3,589	Innesto con la S.S. n. 17 presso L'Aquila - Innesto con la S.P. "Mausonia" presso L'Aquila
SS 684 DIR	TANGENZIALE SUD DI L'AQUILA	0,000	1,902	1,902	1,902	1,902	Rotatoria con la S.P. "Mausonia" - Svincolo progetto C.A.S.E. con la S.P. n. 17 Ter

SS 690	AVEZZANO SORA	0,000	39,350	39,350	39,350	39,350	Svincolo di Avezzano con l'A25 - Civitella Roveto - Confine con la Regione Lazio
SS 696	DEL PARCO REGIONALE SIRENTE - VELINO	0,000	46,000	46,000	46,000	46,000	Svincolo di Tornimparte dell'A24 - La Crocetta - Rotonda di Campo Felice - Rocca di Cambio - Rocca di Mezzo - Ovindoli - Innesto con la S.S. n. 696 Dir presso Celano
SS 696	DEL PARCO REGIONALE SIRENTE - VELINO	48,380	51,000	2,620	2,620	2,620	Celano - Innesto con la S.S. n. 5
SS 696 DIR	VESTINA	0,000	8,490	8,490	3,965	3,965	Innesto con la S.S. n. 696 a Celano - Bussi - Innesto con la S.S. n. 5 presso Paterno
SS 696 DIR/A	VESTINA	0,000	0,460	0,460	0,460	0,460	Innesto con la S.S. n. 696 Dir (Km 6+800) - Innesto con la S.S. n. 5 (Km 122+300) presso Paterno
SS 714	TANGENZIALE DI PESCARA	0,000	20,600	20,600	20,600	20,600	Innesto con la S.P. n. 25 per Montesivano Colle - Innesto con la ex S.S. n. 263 alla svincolo di Foro (Francavilla)
SS 714 DIR	TANGENZIALE DI PESCARA	0,000	1,200	1,200	1,200	1,200	Innesto con la S.S. n. 714 presso Montesivano Colle - Innesto con la S.S. n. 16 presso Montesivano Marina
SS 714 DIR/A	TANGENZIALE DI PESCARA	0,000	1,600	1,600	1,600	1,600	Innesto con la S.S. n. 16 (Km 454+830) a Pescara - Innesto con la S.S. n. 714 a Pescara
SS 714 DIR/B	TANGENZIALE DI PESCARA	0,000	1,033	1,033	1,033	1,033	Svincolo con l'A14 presso Francavilla - Innesto con la S.S. n. 714 in localita' Foro Morto
S.P. 4	DELLA MOLINELLA	0,000	3,680	3,680	3,680	3,680	Innesto con la S.S. n. 260 - Innesto con la S.P. n. 106
S.P. 58	MANOPPELLO-LETTOMANOPPELLO	0,000	4,800	4,800	4,800	4,800	Innesto S.P. n. 60 - Innesto S.S. n. 539
S.P. 60	PIANAPUCCIA-PASSOLANCIANO	0,000	16,600	16,600	16,600	16,600	Innesto S.S. n. 5 - Innesto con la S.S. n. 614

S.P. 106	DELLE CAPANNELLE	0,000	12,230	12,230	12,230	Innesto S.P. n. 4 - Innesto S.S. n. 80
R.A. 12	RACCORDO AUTOSTRADALE CHIETI - PESCARA	0,000	14,700	14,700	14,700	Svincolo di S. Filomena con l'A25 - Svincolo di Dragonara con l'A14 - Innesto con la S.S. n. 16 presso Pescara
			Totale Km		1,470,757	

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale						Regione Basilicata B	
Strada	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Totale Effettivo Km	Capisaldi di Itinerario	
SS 7	VIA APPIA	389,800	404,255	14,455	14,455	Confine la Regione Campania - Svincolo di Castelgrande con la strada "Nerico - Bella Muro"	
SS 7	VIA APPIA	554,100	574,220	20,120	20,120	Svincolo di Miglionico con la S.S. n. 7 Racc - Innesto con la S.S. n.99 (Km 17+110) presso Matera	
SS 7	VIA APPIA	580,740	591,741	11,001	11,001	Matera (fine del centro abitato) - Confine con la Regione Puglia	
SS 7 RACC.	VIA APPIA	0,000	8,100	8,100	8,100	Innesto con la S.S. n. 407 (km 66+200) presso la Stazione di Ferrandina - Svincolo di Miglionico con la S.S. n. 7 (Km 554+100)	
SS 7 VAR/B	VARIANTE DI POTENZA	466,550	468,300	1,750	1,750	Innesto con l'R.A. 05 "Scalo Sığignano - Potenza" (Km 51+500) presso Potenza Est - Innesto con la S.S. n. 407 (Km 0+000) presso la stazione di Vaglio Basilicata	
SS 18	TIRRENA INFERIORE	220,610	243,786	23,176	23,176	Confine con la Regione Campania - Maratea - Confine con la Regione Calabria	
SS 19	DELLE CALABRIE	102,170	109,600	7,430	7,430	Confine con la Regione Campania - Innesto con la S.S. n. 585 presso Lagonegro	

SS 92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	0,300	100,700	100,400	100,400	Svincolo di Potenza con l'R.A. 05 "Scalo Sicignano - Potenza" (Km 46+500) - Laurenzana - Corleto Perticara - Svincolo di Aliano con la S.S. n. 598
SS 92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	112,700	128,500	15,800	15,800	Innesto con la S.S. n. 598 presso Masseria S. Vito - Innesto con la S.S. n. 653 presso Masseria Barletta
SS 92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	153,945	154,721	0,776	0,776	Innesto con la S.P. "Sarmantana" presso Noepoli - Innesto con la S.S. n. 481 presso Noepoli
SS 93	APPULO LUCANA	41,570	74,988	33,418	31,253	Confine con la Regione Puglia - Bivio per Melfi - Innesto con la S.S. n. 658 presso Rapolla
SS 94	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	25,950	26,570	0,620	0,620	Svincolo di Balvano con l'R.A. 05 "Scalo Sicignano - Potenza" - Innesto con la S.S. n. 94 Dir presso il Valico del Marmo
SS 94 DIR.	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	0,000	11,568	11,568	11,568	Innesto con la S.S. n. 94 presso il Valico del Marmo - Innesto con la S.S. n. 7 presso lo Scalo di Baragiano
SS 95	DI BRIENZA	0,850	1,900	1,050	1,050	Svincolo di Tito Scalo con L' R.A. n. 5 "Scalo Sicignano - Potenza" (km 37+270) - Innesto con la S.S. n. 95 Var presso Tito Scalo (km 0+000)
SS 95	DI BRIENZA	27,644	30,834	3,190	3,190	Innesto con la S.S. n. 95 Var (Km 15+788) presso località S. Lucia Di Brienza - Innesto con la S.S. n. 276 (Km 0+000) presso Brienza

SS 95 VAR	VARIANTE TITO- BRIENZA	0,000	15,788	15,788	15,788	15,788	Innesto con la S.S. n. 95 presso Tito Scalo - Innesto con la S.S. n. 95 (km 27+644) in località S. Lucia di Brienza
SS 96 BIS	BARESE	0,000	27,900	27,900	27,900	27,900	Innesto con la S.S. 169 (Km 28+890) presso Oppido Lucano - Taccone - Innesto con la S.S. n. 96 (Km 57+300) presso la Fermata Basentello
SS 99	DI MATERA	10,420	16,610	6,190	6,190	6,190	Confine con la Regione Puglia - Matera (Inizio centro abitato)
SS 106	JONICA	418,615	452,620	34,005	34,005	34,005	Confine con la Regione Calabria - Scanzano Jonico - Confine con la Regione Puglia
SS 106 VAR/C	VARIANTE DI NOVA SIRI	414,080	418,615	4,535	4,535	4,535	Innesto con la S.S. n. 106 (km 414+080) presso Nova Siri - Innesto con la S.S. n. 106 (km 418+615) presso Nova Siri
SS 169	DI GENZANO	0,000	28,890	28,890	28,890	28,890	Innesto con la SS. n. 658 presso il quadrivio S. Nicola - Innesto con la SS. n. 96 Bis presso Oppido Lucano
SS 276	DELL'ALTO AGRÌ	0,000	1,000	1,000	1,000	1,000	Innesto con la S.S. n. 95 (30+834) presso Brienza - Svincolo con la S.S. n. 598 (km 13+600) presso Brienza
SS 401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	14,700	36,770	22,070	22,070	22,070	Innesto con la S.S. n. 401 Dir presso la stazione di Aquilonia - Bivio Scalo Rapone - Confine con la Regione Campania

SS 401 DIR.	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	0,000	21,500	21,500	21,500	Innesto con la S.S. n. 655 presso Leonessa - Innesto con la S.S. n. 401 presso la stazione di Aquilonia
SS 407	BASENTANA	0,000	100,920	100,920	100,920	Innesto con la SS. n. 7 Var/B (Km 468+300) presso la Stazione di Vaglio di Basilicata - Scalo di Brindisi di Montagna - Scalo di Campo Maggiore - Scalo di Grassano - Scalo di Ferrandina - Scalo di Pisticci - Innesto con la S.S. n. 106 presso Metaponto
SS 481	DELLA VALLE DEL FERRO	0,000	14,300	14,300	14,300	Innesto con la S.S. n. 92 presso Noepoli - Cersosimo - Confine con la Regione Calabria
SS 585	FONDO VALLE DEL NOCE	0,000	32,000	32,000	32,000	Innesto con la S.S. n. 18 presso il ponte sul fiume Castrocucco - Svincolo Lagonegro Nord con l'A2
SS 598	DI FONDO VALLE D'AGRI	0,300	123,450	123,150	123,150	Svincolo con l'A2 presso Atena Scalo - Marsico Nuovo - Ponte Grumentino - Bivio Spinoso - Scalo Montalbano - Innesto con la S.S. n. 106 (km 429+060) presso Eraclea
SS 653	DELLA VALLE DEL SINNI	0,045	81,600	81,555	81,555	Svincolo di Lauria Nord con l'A2 in località Cavallo - Svincolo di Latronico - Svincolo di Valsinni - Innesto con la S.S. n. 106 (Km 81+600) a Guardamarina di Policoro

SS 655	BRADANICA	39,486	122,625	83,139	83,139	83,139	Confine con la Regione Puglia - Leonessa - Svincolo di Lavello - Svincolo di Spinazzola - Svincolo di Palazzo S. Gervasio con la ex S.S. n. 168 - S. Maria d'Irsi
SS 658	POTENZA - MELFI	0,000	48,130	48,130	48,130	48,130	Innesto con la S.S. n. 407 presso la stazione di Vaglio Basilicata - Svincolo di S. Nicola - Svincolo di Rionero in Vulture - Melfi
S.P. 13	DELLA VALLE DEL SARMENTO	0,000	8,000	8,000	8,000	8,000	Innesto con la S.S. n. 653 - Innesto con la S.P. n. 29
S.P. 29	VALSINNI - NOEPOLI	0,000	0,900	0,900	0,900	0,900	Innesto con la S.P. n. 13 - Innesto con la S.P. n. 155
S.P. 148	MELFI - LEONESSA	48,130	58,730	10,600	10,600	10,600	Melfi - Leonessa
S.P. 149	MELFI - SATA	0,000	10,000	10,000	10,000	10,000	Innesto con la S.S. n. 58 - Innesto con la S.S. n. 655
S.P. 155	SARMENTANA	0,000	5,400	5,400	5,400	5,400	Innesto con la S.S.n. 92 - Innesto con la S.S. n. 158
S.P. 158	SINNICA - SARMENTANA	0,000	5,800	5,800	5,800	5,800	Innesto con la S.S. n. 653 - Innesto con la S.P. n. 155 Innesto con la S.S. n. 655
S.P.	BRADANICA	122,623	133,195	10,572	10,572	10,572	presso S. Maria D'Irsi - Innesto con la S.S. n. 7 presso Matera (Lotto del Portapane in costruzione)
S.P.	NERICO - BELLA MURO	0,000	33,600	33,600	33,600	33,600	Innesto con la S.S. n. 401 in località Nerico - Innesto con la S.S. n. 7 in località Bella Muro
S.P.	SVINCOLO DI TITO	0,000	2,172	2,172	2,172	2,172	Svincolo per area commerciale di Tito (Potenza) tra i km 40+112 e 40+780 dell'R.A. 5

R.A. 5	RACCORDO AUTOSTRADALE SCALO SICIGNANO POTENZA	0,000	51,500	51,500	51,500	Svincolo con l'A2 (km 46+396) in località Scalo Sicignano - Innesto con la S.S. n. 7 Var/B (Km 466+550) presso Potenza Est
Totale Km					1.034,305	

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale						Regione Calabria	
Strada	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Totale effettivo Km	Capisaldi di itinerario	
SS 18	TIRRENA INFERIORE	243,786	389,000	145,214	145,214	Confine con la Regione Basilicata - Paola - Sant'Eufemia - Confine tra le Province di Cosenza e Catanzaro	
SS 18	TIRRENA INFERIORE	417,000	535,132	118,132	84,813	Confine tra le Province di Cosenza e Catanzaro - Vibo Valentia - Reggio Calabria	
SS 106	JONICA	6,910	175,929	169,019	159,619	Reggio Calabria (fine centro abitato) - Innesso con la S.S. n. 106 Var/A	
SS 106	JONICA	191,300	323,125	131,825	131,825	Svincolo di Simeri Crichi con la S. P. 16 - Innesso con la S.S. n. 106 Radd. presso località Amica	
SS 106	JONICA	368,916	403,400	34,484	34,484	Innesso con la S.S. n. 534 presso Sibari (Bivio degli Stombi) - Innesso con la S.S. n. 106 Var presso Monte Giordano	
SS 106	JONICA	406,700	415,180	8,480	8,480	Innesso con la S.S. n. 106 Var presso Monte Giordano - Confine con la Regione Basilicata	
SS 106 TER	JONICA	0,000	1,879	1,879	1,879	Innesso con l'R.A. 04 (km 5+615) nei pressi dello svincolo "Ravagnese" - Innesso con la S.S. n. 106 (Km 6+910) nei pressi dello svincolo "Saracinello"	

SS 106 RADD	JONICA	0,000	29,760	29,760	28,160	Innesto con la S.S. n. 106 presso località Amica - Innesto con la S.S. n. 106 presso lo scalo di Sibari
SS 106 VAR	VARIANTE DI MONTE GIORDANO	0,000	3,233	3,233	3,233	Innesto con la S.S. n. 106 (Km 403+400) - Innesto con la S.S. n. 106 (Km 406+700)
SS 106 VAR/A	DI CATANZARO LIDO	0,000	17,020	17,020	17,020	Svincolo di Squillace con la S.S. n. 106 - Svincolo di Borgia con la S.P. n. 172 - Svincolo di Simeri Cricchi con la S.P. n. 16
SS 106 VAR/B	JONICA	5,800	23,150	28,950	23,150	Innesto con viabilità comunale in contrada Canneti - Innesto con la S.S. n. 106 (118+850) presso Roccella Jonica
SS 107	SILANA CROTONESE	0,000	134,650	134,650	134,650	Innesto con la S.S. n. 18 presso Paola - Svincolo di S. Fili - Svincolo con l' A3 presso Arcavacata - Svincolo di Cosenza - Svincolo di Spezzano della Sila - Svincolo di S. Giovanni in Fiore - Svincolo di Rocca di Neto - Innesto con la S.S. n. 106 al bivio Passovecchio presso Crotona
SS 108 BIS	SILANA DI CARIATI	1,300	53,350	54,650	53,350	Innesto con la S.S. n. 616 presso il bivio di Coraci - Colosimi - Bocca di Piazza - Innesto con la S.S. n. 107 al bivio Garga
SS 109	DELLA PICCOLA SILA	68,200	1,163	69,363	1,163	Innesto con la S.S. n. 109 Bis al Bivio Cafarda - Fossalta Serralta

SS 109 BIS	DELLA PICCOLA SILA	6,512	19,485	12,973	13,343	Innesto con la S.S. n. 109 (Km 68+200) al bivio Cafarda alla galleria Sansinato - Pentone - Bivio Madonna di Termine - Svincolo per Catanzaro presso il viadotto Fiumarella - Innesto con la S.S. n. 280 presso la galleria Sansinato
SS 109 BIS/ DIR	DI CATANZARO	0,000	2,225	2,225	2,225	Innesto con la S.S. 109 Bis presso Catanzaro - Innesto su "Viale dei Tulipani ex SP n. 17" (Viabilità comunale di Catanzaro)
SS 109 BIS-DIR/A	DELL' OSPEDALE DI CATANZARO	0,000	0,724	0,724	0,724	Innesto con la S.S. n. 109 bis - Innesto con la S.C. "Viale Papa Pio X"
SS 177	SILANA DI ROSSANO	0,000	42,250	42,250	42,250	Innesto con la S.S. n. 107 a Camigliatello - Longobucco
SS 177	SILANA DI ROSSANO	51,500	59,735	8,235	8,235	Longobucco - Innesto con la S.S. n. 531 presso Cropalati
SS 179	DEL LAGO AMPOLLINO	0,000	5,790	5,790	5,790	Innesto con la S.S. n. 108 Bis presso Bocca di Piazza - Innesto con la S.S. n. 179 Dir presso il bivio di Spineto
SS 179 DIR.	DEL LAGO AMPOLLINO	0,000	9,140	9,140	9,140	Innesto con la S.S. n. 179 presso il bivio di Spineto - Pantane
SS 182	DELLE SERRE CALABRE	0,000	5,318	5,318	5,318	Porto di Vibo Valentia - Innesto con la S.S. n. 18 presso il bivio stazioni di "Vibo - Pizzo"
SS 182	DELLE SERRE CALABRE	10,550	48,409	37,859	37,859	Innesto con viabilità locale di Vibo Valentia - Nuovo svincolo A2 - Soriano Calabro - Innesto con la S.S. n. 713 Dir presso Croce Ferrata

SS 182	DELLE SERRE CALABRE	60,380	91,720	31,340	31,340	Innesto con la ex S.S. n. 110 (Km 60+100) - Montecucco - Innesto con la S.S. n. 106 al bivio di Satriano
SS 280	DEI DUE MARI	0,000	31,100	31,100	31,100	Innesto con la S.S. n. 18 presso Scalo di Sant'Eufemia Lamezia - ponte sul Fiume Amato - Innesto con la S.S. n. 109 bis presso Sansinato
SS 280 DIR	DI GERMANETO	0,000	5,740	5,740	5,740	Innesto con la S.S. n. 280 presso lo svincolo di Germaneto - Innesto con la S.P. n. 48
SS 283	DELLE TERME LUIGIANE	0,000	27,385	27,385	27,385	Scoglio della Regina - Innesto con la S.P. n. 270 presso il bivio di San Marco Argentano
SS 283	DELLE TERME LUIGIANE	31,769	51,206	19,437	19,437	Innesto con la S.P. n. 270 presso il bivio di Cimino - Innesto con la S.S. n. 534 presso la Stazione di Cassano allo Jonio
SS 283 VAR	DELLA STAZIONE DI SAN MARCO ROGGIANO	0,000	6,140	6,140	6,140	Innesto con la S.P. n. 270 presso il bivio di San Marco Argentano - Innesto con la S.P. n. 123 presso la stazione di S. Marco Roggiano
SS 481	DELLA VALLE DEL FERRO	14,300	43,675	29,375	29,375	Confine con la Regione Basilicata - Oriolo - Amendolara - Innesto con la S.S. n. 106 presso lo scalo di Amendolara
SS 531	DI CROPALATI	0,000	15,560	15,560	15,560	Innesto con la S.S. n. 106 presso Mirto Crosia - Innesto con la S.S. n. 177 presso Cropalati

SS 534	DI CAMMARATA E DEGLI STOMBI	0,000	21,320	21,320	21,320	21,320	Svincolo di Firmo dell'A2 - Svincolo con la S.S. n. 19 presso Spezzano Albanese - Svincolo con la S.S. n. 283 - Svincolo Doria - Innesto con la S.S. n. 106 Radd. presso il bivio per Laghi di Sibari
SS 616	DI PEDIVIGLIANO	0,000	17,000	17,000	17,000	17,000	Innesto con la S.S. n. 108 Bis presso il bivio di Coraci - Pedivigliano - Innesto con la S.S. n. 616 Dir presso lo svincolo con l'A 2 "Altilia - Grimaldi"
SS 616 DIR	DI PEDIVIGLIANO	0,000	3,049	3,049	3,049	3,049	Innesto con la S.S. n. 616 presso lo svincolo con l'A2 "Altilia-Grimaldi" - Innesto con S.P. n. 57 presso Grimaldi
SS 660	DI ACRÌ	0,000	43,143	43,143	40,443	40,443	Innesto con la S.S. n. 559 al bivio Luzzi - Ponte Mucone - Scanzata di Cosenza - Acri - Innesto con la S.S. n. 177 al bivio Gallopane
SS 682	JONIO - TIRRENO	0,000	38,263	38,263	38,263	38,263	Innesto con la S.S. n. 682 Dir presso lo svincolo con l'A2 di Rosarno - Svincolo di Melicucco - Svincolo di Cinquefrondi - Innesto con la S.S. n. 106 a Grotteria Marina
SS 682 DIR	RACCORDO AL PORTO DI GIOIA TAURO	2,875	3,300	0,425	0,425	0,425	Innesto con la strada "ASI-RC" - Innesto con la S.S. n. 682 (Km 0+000)
SS 713	TRASVERSALE DELLE SERRE	6,615	8,680	2,065	2,065	2,065	Innesto nuovo Ponte Scomari - Svincolo con la S.P. per Vazzano

SS 713	TRASVERSALE DELLE SERRE	18,150	37,110	18,960	18,960	18,960	Innesto con la S.S. n. 182 presso Bivio Montecucco - Svincolo per Gagliato
SS 713 DIR	DI SERRA SAN BRUNO	0,000	6,864	6,864	6,864	6,864	Innesto con la S.S. n. 713 (3° Tratto) in località Pietre Bianche - Innesto con la S.S. n. 182 (Km 48+500) in località Croce Ferrata
SS 713 DIR/A	DI SERRA SAN BRUNO	0,000	0,536	0,536	0,536	0,536	Innesto con la S.S. n. 713 Dir presso Serra San Bruno - Innesto con la ex S.S. n. 110 presso Serra San Bruno
SS 721	DELL' AEROPORTO TITO MINNITI	0,000	1,404	1,404	1,404	1,404	Innesto con la ex S.S. n. 106 Ter presso lo svincolo Malderiti - Aeroporto Tito Minniti
SS 736	DI COSENZA	0,000	0,693	0,693	0,693	0,693	Svincolo di Cosenza con l'A2 - Piazza Maestri del Lavoro
SS 737	DI SCILLA	0,000	1,554	1,554	1,554	1,554	Svincolo di Scilla con l'A2 - Innesto con la S.S. n. 18 (Km 511+150)
SS 738	DI VILLA SAN GIOVANNI	0,000	1,777	1,777	1,777	1,777	Svincolo di Villa S. Giovanni con l'A2 - Via G. Marconi
SS 740	DEL PORTO DI REGGIO CALABRIA	0,000	1,192	1,192	1,192	1,192	Svincolo di Reggio Calabria con l'A2 Racc - Porto di Reggio Calabria
	GALLICO-GAMBARIE	0,000	6,920	6,920	6,920	6,920	Svincolo di Gallico con l'A2 - Innesto con la S.P. 7 in località Mulini di Calanna
SP 3	ES SS 504 DI MORMANNO	0,000	37,820	37,820	37,820	37,820	Fine del centro abitato di Scalea - Santa Domenica Talao - Papisidero - Innesto A2 Svincolo Mormanno
SP 3	EX SS 183 ASPROMONTE - JONICO	0,000	21,400	21,400	21,400	21,400	Innesto con SP2 (Ex SS 112) - Innesto con SP 7 (Ex SS 184) presso Gambarie

SP 7	EX SS 184 DELLE GAMBARIE	9,040	29,933	20,893	20,893	Innesto con NSA 281 presso Mulini di Calanna - Laganadi - Sant'Alessio in Aspromonte - Santo Stefano in Aspromonte - Mannoli - Innesto su SP 3 (Ex SS 183) presso Gambarie
SP 16		4,800	6,000	1,200	1,200	Innesto con la S.S. n. 106 Var/A - Innesto con la S.S. n. 106 (Km 191+290)
SP 26		0,000	19,438	19,438	19,438	Da innesto con la S.S. n. 109 presso bivio "Cafarda" - Innesto con la S.S. n. 179 Dir/Bis presso bivio "Semaforo"
SP 66	ESARO	0,000	2,280	2,280	2,280	Innesto con SS 106 al Km 246+880 - rotororia "Piazzale della Pace - Porto di Crotona
SP 160 (ex SS 109/Racc)		0,000	3,077	3,077	3,077	Innesto con la SS.SS. n. 109 e 109 bis presso bivio "Castagnuccia"- Innesto con la S.S. n. 109 bis presso bivio "Madonna di Termini"
SP 165/1	EX SS 19 DELLE CALABRIE	0,000	20,000	20,000	20,000	Innesto con SP 241 della Provincia di Cosenza al Km 167+710 presso il bivio per "Borboruso" - Soveria Mannelli - San Pietro Apostolo
SP 165/2	EX SS 19 DELLE CALABRIE	0,000	24,230	24,230	24,230	Innesto con SP 165/1 al Km 20+000 presso San Pietro Apostolo - Tiriole - innesto con viabilità urbana di Catanzaro su Via Tommaso Campanella nei pressi del bivio con la SS 109/Bis

SP 241	EX SS 19 DELLE CALABRIE	124,200	167,710	43,510	43,510	Fine centro abitato di Cosenza - bivio Donnici Inferiore - Santo Stefano di Rogliano - Rogliano - Marzi - Carpanzano - Innesto con SP 165/1 della Provincia di Catanzaro al Km 0+000 presso il bivio per "Borboruso"
SP 257	EX SS 278 DI POTAME	0,000	40,590	40,590	40,590	Fine del centro abitato di Cosenza - Carolei - Domanico - Valico di Potame - Lago - innesto con SS 18 presso Amantea
SP ASI RC	DEL PORTO DI GIOIA TAURO	0,000	5,335	5,335	5,335	Innesto con la S.S. n. 682 Dir - Svincolo per San Ferdinando nei pressi del varco doganale
-	STRADA DEL MEDIO SAVUTO	-	-	10,000	10,000	Innesto con SS 616 al Km 2+000 - innesto sulla SP 64 di Catanzaro al bivio "Arena Bianca - Decollatura", compreso rami di svincolo su SP 66 ed SP 64
-	STRADA LONGOBUCCO MARE	0,000	9,608	9,608	9,608	Innesto con SS 177 al Km 42+650 presso Longobucco - Innesto con SS 177 al Km 51+500 - Innesto con strada Comunale "Destro - Manco" sul ponte "Manco"
-	STRADA LONGOBUCCO MARE	-	-	6,000	6,000	Prosecuzione da strada Comunale "Destro - Manco" sul ponte "Manco" fino alla SS 531 sul ponte Trionto in prossimità dello svincolo per Caloveto (Progetto e lavori affidati)

-	STRADA LONGOBUCCO - MIRTO CROSIA	-	-	15,000	15,000	Da SS 106 al bivio di Caloveto (contratto di programma)
R.A. 4	RACCORDO AUTOSTRADALE DI REGGIO CALABRIA	0,000	5,615	5,615	5,615	Svincolo con l'A2 Racc presso Villa Laganà - Innesso con la S.S. n. 106 Ter in località Arangea
Totale Km				1.566,462		

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale					Regione Campania	
Strada	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Totale effettivo Km	Capisaldi di Itinerario
SS 6	VIA CASILINA	151,418	192,270	40,852	40,852	Confine con la Regione Lazio (S.S. n. 6 Dir) - Stazione di Caianello - Innesso con la S.S. n. 7 a Taverna Spartivento
SS 7	VIA APPIA	157,400	302,645	145,245	109,925	Confine con la Regione Lazio - Capua - Santa Maria Capua Vetere - Caserta - Maddaloni - Montesarchio - Benevento - San Giorgio del Sannio - Bivio per Avellino - Innesso con la Variante ASI
SS 7	VIA APPIA	304,179	389,800	85,621	85,621	Innesso con la Variante ASI - Bivio per Montella con la ex S.S. n. 164 - Variante Lioni - Confine con la Regione Basilicata
SS 7 BIS	DI TERRA DI LAVORO	0,000	45,850	45,850	45,850	Innesso con la S.S. n. 7 quater presso Villa Literno - Svincolo di Acerra - Svincolo di Nola
SS 7 BIS	DI TERRA DI LAVORO	50,000	87,653	37,653	34,376	Svincolo di Nola - Svincolo di Manocalzati con la S.S. n. 7 presso Avellino
SS 7 QUATER	VIA DOMITIANA	1,200	55,040	53,840	48,860	Confine con la Regione Lazio (Innesso con la S.S. n.7 presso il Ponte sul Garigliano) - Lago di Patria - Innesso presso Pozzuoli con la Tangenziale Est/ Ovest di Napoli

SS 7 DIR./C	VIA APPIA	12,000	24,335	12,335	12,335	12,335	Innesto con la S.S. n. 7 presso il Lago di Conza - Innesto con la S.S. n. 401 presso la Stazione di Calitri
SS 7 RACC/BIS	DI TERRA DI LAVORO	0,000	1,525	1,525	1,525	1,525	Innesto con la S.S. n. 7 (Km 0+000) - Innesto con la S.P. n. 101 (Via Napoli)
SS 18	TIRRENA INFERIORE	54,590	97,650	43,060	43,060	43,060	Svincolo di Fratte con l' A2 Dir-Capaccio
SS 18	TIRRENA INFERIORE	204,900	220,610	15,710	15,710	15,710	Policastro Bussentino - Confine con la Regione Basilicata
SS 18 VAR	VARIANTE DEL VIADOTTO ALENTO	0,000	7,200	7,200	7,200	7,200	Innesto con la S.P. n. 430 (Km 119+600) - Innesto con la S.P. n. 430 (km 126+800)
SS 19	DELLE CALABRIE	0,000	102,170	102,170	94,852	94,852	Innesto con la S.S. n.18 a Battipaglia - Eboli - Atena - Sala Consilina - Confine con la Regione Basilicata
SS 19 TER	DORSALE AULETTESE	0,000	13,632	13,632	13,632	13,632	Innesto con la S.S. n. 19 presso Polla - Innesto con la S.S. n. 94 presso Ponte S. Cono
SS 85	VENAFRANA	0,000	8,000	8,000	8,000	8,000	Innesto con la S.S. n.6 presso la Stazione di Calanello - Confine con la Regione Molise
SS 87	SANNITICA	78,573	105,850	27,277	27,277	27,277	Innesto con la S.S. n. 372 presso Masseria Olivola - Confine con la Regione Molise
SS 90	DELLE PUGLIE	0,000	48,320	48,320	42,160	42,160	Innesto con la S.S. n.7 presso il Ponte sul Fiume Calore - Grottamarda - Bivio di Ariano Irpino - Confine con la Regione Puglia

SS 90 BIS	DELLE PUGLIE	0,000	45,300	45,300	45,300	45,300	Innesto con la S.S. n.372 presso Benevento Est - Buonalbergo - Innesto con la S.S. n. 90 presso la Stazione di Savignano
SS 90 DIR	DELLE PUGLIE	0,000	5,150	5,150	4,880	Innesto con la S.S. n. 90 presso Grignano - Innesto con la ex S.S. n. 91 presso Doganelle	
SS 90 VAR	VARIANTE DI GROTAMINARDA	0,000	5,738	5,738	5,738	Innesto a rotatoria con la S.S. n. 90 in località Fontana del Re - Innesto a Rotatoria con la ex S.S. n. 91 in località Bivio di Sturno	
SS 91	DELLA VALLE DEL SELE	108,790	129,635	20,845	19,805	Innesto con la S.S. n. 691 presso Terme Forlenza - Innesto con la S.S. n. 19 presso Eboli	
SS 91 RACC.	DELLA VALLE DEL SELE	0,000	1,400	1,400	1,400	Innesto con la S.S. n. 91 (Km 108+790) - Svincolo di Contursi Ovest con la S.S. n. 691	
SS 94	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	26,423	26,900	0,477	0,477	Innesto con la S.S. n. 19 ter presso Ponte S. Cono - Svincolo di Buccino con il R.A. Sicignano-Potenza	
SS 145	SORRENTINA	1,600	10,900	9,300	5,655	Ponte sul fiume Sarno presso l'area di svincolo A2 di Castellammare di Stabia - Innesto con la S.S. n. 145 Var presso galleria S. Maria di Pozzano	
SS 145	SORRENTINA	17,700	42,040	24,340	19,160	Innesto con la S.S. n. 145 Var (km 5+100) - Meta - Sorrento - S. Agata - Innesto con la S.S. n. 163 presso Colli di Fontanelle	

SS 145 VAR	GALLERIA S.MARIA DI POZZANO	0,000	5,100	5,100	5,100	5,100	Innesto con la SS n 145 al Km 10+700 - Innesto con la SS n 145 al Km 17+700
SS 163	AMALFITANA	0,000	50,365	50,365	50,365	50,365	Innesto con la S.S. n. 145 a Meta di Sorrento - Positano - Amalfi - Innesto con la ex S.S. n. 18 a Vietri sul Mare (svincolo A3)
SS 166	DEGLI ALBURNI	0,000	67,250	67,250	67,250	67,250	Innesto con la S.S. n. 18 presso la Stazione di Capaccio - Roccadaspide - Bellosguardo S. Rufo - Innesto con la S.S. n. 19 al Bivio per Atena Lucana
SS 212	DELLA VAL FORTORE	0,000	5,700	5,700	5,700	5,700	Innesto con la S.S. n. 372 a Benevento Nord - Innesto con la S.S. n. 212 Var (km 5+700)
SS 212	DELLA VAL FORTORE	26,484	49,670	23,186	23,186	23,186	Innesto con la S.S. n. 212 Var (km 21+274) - Pesco Sannita - Reino - Colle Sannita - Confine con la Regione Molise
SS 212 VAR	VARIANTE DI PIETRELCINA	5,700	21,274	15,574	15,574	15,574	Innesto con la S.S. n. 212 (km 5+700) - Svincolo di Pesco Sannita - Svincolo di Reino - Rotatoria con la S.P. "Beneventana"
SS 268	DEL VESUVIO	0,000	27,200	27,200	27,200	27,200	Innesto con la ex S.S. n. 162 Dir presso Cercola - Innesto con la S.P. "Ortolonga" presso Angri
SS 268 RACC	DEL VESUVIO	0,000	1,710	1,710	1,710	1,710	innesto con la S.S. n. 268 presso Ottaviano - Svincolo di Palma Campania con l'A30

SS 303	DEL FORMICOSO	0,000	20,084	20,084	20,084	20,084	Innesto con la S.S. n. 90 al Bivio Mirabella Eclano - Frigento - Innesto con la S.S. n. 425 presso Guardia dei Lombardi
SS 372	TELESINA	0,000	71,140	71,140	71,140	71,140	Casello di Caianello dell'A1 - Svincolo per Piedimonte Matese - Svincolo per Teleso - Svincolo con l' R.A. 9 a Benevento Sud
SS 400	DI CASTELVETERE	29,400	36,190	6,790	6,790	6,790	Innesto con la S.S. n.425 presso Sant'Angelo dei Lombardi - Svincolo con la S.S. n. 7 presso Lioni
SS 401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	36,770	37,250	0,480	0,480	0,480	Confine con la Regione Basilicata - Innesto con la S.S. n.7 a Sant'Andrea di Conza
SS 425	DI S.ANGELO DEI LOMBARDI	0,000	8,325	8,325	8,325	8,325	Innesto con la S.S. n.400 in Località Fontana Retitto - Bivio per S. Angelo dei Lombardi - Innesto con la S.S. n.303 presso Guardia dei Lombardi
SS 517 VAR	BUSSENTINA	0,000	35,010	35,010	35,010	35,010	Innesto con la S.S. n. 18 presso Policastro Busentino - Innesto con la S.S. n. 19 presso Montesano Scalo
SS 686	DI QUARTO	0,000	3,000	3,000	3,000	3,000	innesto con la S.S. n. 7 Quater presso Monteruscello - Quarto
SS 691	FONDO VALLE SELE	0,270	31,100	30,830	30,830	30,830	Svincolo di Contursi dell' A2 - Innesto con la S.S. n. 7 presso Lioni
SS 700	DELLA REGGIA DI CASERTA	0,000	16,500	16,500	16,500	16,500	Innesto con la ex S.S. n. 265 presso Maddaloni - Svincolo autostradale A1 (Santa Maria Capua Vetere)

SS 734	DI PETINA	0,000	1,841	1,841	1,841	Svincolo di Petina con l'A2 - Innesto con la S.S. n. 19 (Km 41+900)
S.P. 42	TANGENZIALE OVEST DI BENEVENTO	0,000	3,600	3,600	3,600	Innesto S.S. n. 7 - Innesto S.S. n. 372
S.P. 51	EX S.S. 369 APPULO FORTORINA	7,200	53,000	45,800	45,800	Confine con la Regione Puglia - Innesto con la S.S. n. 212 al bivio Reino
S.P. 115	FONDO VALLE ISCLERO	0,000	20,085	20,085	20,085	Svincolo S. Salvatore Telesino con la S.S. n. 372 - Innesto con ex S.S. n. 265 presso Località Valle di Maddaloni
S.P. 335	EX S.S. 265 DEI PONTI DELLA VALLE	16,116	24,090	7,974	7,974	Innesto con la S.P. n. 115 Fondo Valle Isclero presso Valle di Maddaloni - Innesto con la S.S. n. 7 presso Maddaloni
S.P. 430	CILENTANA	97,950	119,500	21,550	21,550	Innesto S.S. 18 Paestum - Inizio Viadotto Alento
S.P. 430	CILENTANA	126,700	170,600	43,900	43,900	Fine viadotto Alento - Svincolo di Policastro Bussentino (Innesto S.S. 517 Var)
S.P.	EX S.S. 162 NC	0,000	31,970	31,970	31,970	Innesto con la S.S. n. 7 IV presso Lago Patria - Innesto con la ex S.S. 162 dir presso Pomigliano d'Arco
S.P.	LIONI - GROTTAMINARDA	0,000	19,980	19,980	19,980	Svincolo con la S.P. n. 78 presso S. Angelo dei Lombardi Rotatoria con la S.P. n. 36 presso Grottaminarda (in fase di realizzazione)
S.C.	EX S.S. 162 DIR DEL CENTRO DIREZIONALE	0,000	14,090	14,090	14,090	Innesto con la S.S. n. 7 bis presso Svincolo di Pomigliano d'Arco - Svincolo con l'A1

S.C.	BRETELLA DI COLLEGAMENTO A56/EX S.S. 162 DIR	0,000	4,400	4,400	4,400	Innesto con ex S.S. 162 dir - Svincolo con l'A56 (Tangenziale di Napoli)
R.A. 2	RACCORDO AUTOSTRADALE DI AVELLINO	8,429	30,441	22,012	22,012	Svincolo di Fisciano con l'A2 - Innesto con la S.S. n.7 Bis presso Atripalda
R.A. 9	RACCORDO AUTOSTRADALE DI BENEVENTO	0,000	12,745	12,745	12,745	Casello di Benevento con l' A16 - Svincolo con la S.S. n. 372 a Benevento Sud
Totale Km					1.371,841	

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale						Regione Lazio	
Strada	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Totale effettivo Km	Capisaldi di Itinerario	
SS 1	VIA AURELIA	9,650	81,000	71,350	53,817	Roma (Fine centro abitato) - Civitavecchia - Svincolo di Civitavecchia Nord con l'A12	
SS 1	VIA AURELIA	95,468	122,972	27,504	27,504	Tarquinia - Confine con la Regione Toscana	
SS 1 BIS	VIA AURELIA	0,500	23,400	22,900	22,900	Innesto con la S.S. n. 1 presso Tarquinia - Svincolo di Cinelli con la S.S. n. 675	
SS 2	VIA CASSIA	19,000	141,612	122,612	112,702	Roma (fine consegna al Comune) - Confine con la Regione Toscana	
SS 2 Bis	CASSIA VEIENTANA	0,000	13,400	13,400	13,400	Innesto con il G.R.A - Innesto con la S.S. n. 2	
SS 3	FLAMINIA	7,000	67,340	60,340	60,340	Roma (fine consegna al Comune) - Confine con la Regione Umbria	
SS 4	VIA SALARIA	12,100	144,958	132,858	128,854	Roma (Fine centro abitato) - Passo Corese - Rieti - Antrodoco - Confine con la Regione Marche	
SS 4 DIR	VIA SALARIA	0,000	4,200	4,200	4,200	Innesto con la S.S. n. 4 a Passo Corese - Innesto con l'Autostrada A 1 alla Stazione di Fiano Romano	
SS 5	VIA TIBURTINA VALERIA	15,800	65,000	49,200	41,400	Roma (fine consegna al Comune) - Confine con la regione Abruzzo	
SS 6	VIA CASILINA	19,920	82,020	62,100	56,760	Roma (fine consegna al Comune) - Frosinone	
SS 6	VIA CASILINA	88,800	150,430	61,630	57,990	Frosinone (fine consegna al Comune) - Confine con la Regione Campania	

E

SS 7	VIA APPIA	13,350	144,830	131,480	106,430	Roma (Fine centro abitato) - Velletri - Variante di Terracina - Innesto con la S.S. n. 7 Var (km 0+000) presso Formia
SS 7	VIA APPIA	156,080	157,400	1,320	1,320	Innesto con la S.S. n. 7 Var (km 15+000) presso Formia - Confine con la Regione Campania
SS 7 QUATER	VIA DOMITIANA	0,000	1,200	1,200	1,200	Innesto con la S.S. n. 7 presso il Ponte sul Garigliano - Confine con la Regione Campania
SS 7 VAR	VARIANTE FORMIA GARIGLIANO	0,800	15,050	14,250	14,250	Innesto con la S.S. n. 7 (km 144+830) presso Formia - Innesto con la S.S. n. 7 (Km 156+080) presso Minturno
SS 7 DIR./A	DEL TEMPIO DI GIOVE	0,000	1,484	1,484	1,484	Innesto con la S.S. n. 7 al km 104+500 (Uscita Galleria del Tempio di Giove) - Innesto con la ex S.S. n. 213
SS 7 DIR./B	DI TERRACINA	103,208	106,000	2,792	2,792	Innesto con la S.S. n. 7 presso Terracina (km 103+208) - Innesto con la S.S. n. 7 al km 106+000
SS 7 RACC./A	DI PORTO BADINO	0,000	0,953	0,953	0,953	Innesto con la S.S. n. 7 (km 99+900) presso Terracina - Innesto con la ex S.S. n. 148 presso Terracina
SS 17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	0,000	12,250	12,250	12,250	Innesto con la S.S. n. 4 presso Antrodoco - Confine con la Regione Abruzzo
SS 74	MAREMMANA	77,803	81,154	3,351	3,351	Innesto con la S.S. n. 2 - Confine con la Regione Umbria

SS 79	TERNANA	0,000	19,010	19,010	19,010	19,010	Innesto con la S.S. n. 4 a Rieti - Piè di Moggio - Confine con la Regione Umbria
SS 148	PONTINA	10,000	109,200	99,200	99,200	99,200	Incrocio con Viale Oceanico Atlantico - Innesto con la S.S. n. 7 presso Terracina
SS 155	DI FIUGGI	2,100	3,000	0,900	0,900	0,900	Frosinone (fine consegna al Comune) - Innesto con la S.S. n. 214 a Frosinone
SS 156	DEI MONTI LEPINI	5,100	51,500	46,400	42,360	42,360	Frosinone - Latina
SS 214	MARIA E ISOLA CASAMARI	0,000	29,600	29,600	29,600	29,600	Sora (Isola dei Liri) - Svincolo di Ferentino con l'A1
SS 260	PICENTE	29,462	48,330	18,868	18,868	18,868	Confine con la Regione Abruzzo - Innesto con la S.S. n. 4 bivio per S. Giusta
SS 296	DELLA SCAFA	0,000	6,860	6,860	6,860	6,860	Fine competenza ADR - Intersezione con Via del Mare
SS 471	DI LEONESSA	15,785	40,510	24,725	24,725	24,725	Confine con la Regione Umbria - Innesto con la S.S. n. 4
SS 578	SALTO CICOLANA	0,000	51,200	51,200	51,200	51,200	Innesto con la S.S. n. 4 presso Rieti - Confine con la Regione Abruzzo
SS 578	SALTO CICOLANA	*	*	3,000	3,000	3,000	Tratto sotteso alla variante Rieti - Torano
SS 630	AUSONIA	0,000	2,750	2,750	2,750	2,750	Innesto con la S.S. n. 6 (rotatoria inclusa) - Svincolo di Cassino con l'A1
SS 675	UMBRO-LAZIALE	30,200	78,800	48,600	48,600	48,600	Confine con la Regione Umbria - Orte - Viterbo - Innesto con la S.S. n. 1 bis in località Cinelli
SS 690	AVEZZANO - SORA	39,350	41,500	2,150	2,075	2,075	Confine con la regione Abruzzo - Svincolo di Sora Nord

SS 698	DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA	0,900	8,100	7,200	7,200	Porto di Civitavecchia - Inneso con la S.S. n. 1 presso la località Pantano
SS 699	DELL' ABBAZIA DI FOSSANOVA	0,000	20,500	20,500	20,500	Inneso con la ex S.S. n. 156 presso Prossedi - Inneso con la S.S. n. 7 presso Terracina
SS 701	DEL NUCLEO INDUSTRIALE DI RIETI	0,000	2,200	2,200	2,200	Inneso con la S.S. n. 4 presso Rieti - Nucleo Industriale di Rieti
SS 730	DEL NUCLEO INDUSTRIALE DI MONTEROTONDO	0,000	2,615	2,615	2,615	Inneso con la S.P. n. 15/a "Tiberina" - Nucleo Industriale di Monterotondo
-	TANGENZIALE CISTERNA DI LATINA	49,450	54,700	5,250	5,250	Inneso sulla S.S. n. 7 svincolo "Le Castella - Appia Nord" - Inneso sulla stessa S.S. n. 7 Appia Sud
SP 151	-	0,000	2,300	2,300	2,300	Casello A1 di Orte - Svincolo con la S.S. n. 675
SR/SP	SORA - CASSINO	21,400	34,800	13,400	13,400	Svincolo Atina - Svincolo S. Elia Fiumerapido incluso il raccordo per Serracavalli (S.S. n. 509)
Totale Km					1.126,510	

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale						Regione Liguria
Strada	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Totale effettivo Km	Capisaldi di Itinerario
SS 1	VIA AURELIA	388,945	697,330	308,385	209,728	Confine con la Regione Toscana - La Spezia - Genova - Savona - Imperia - Ventimiglia - Confine di Stato con la Francia a Ponte San Luigi
SS 1 DIR.	DEI BALZI ROSSI	0,000	3,405	3,405	3,405	Latte di Ventimiglia - Confine di Stato con la Francia a Ponte San Ludovico
SS 1 DIR/A	DI VADO LIGURE	0,000	2,836	2,836	2,836	Innesto con la ex S.S. n. 1 - Svincolo Bossarino
SS 1 VAR	VARIANTE DI VARAZZE	0,000	1,163	1,163	1,163	Innesto con la ex S.S. n. 542 presso il torrente Teiro - Innesto con la S.S. n. 1 (km 562+200)
SS 1 VAR/A	VARIANTE DI LA SPEZIA	0,000	6,150	6,150	6,150	Innesto con la S.S. n. 1 in località San Benedetto (Comune di Riccò del Golfo) - Svincolo di Felettino presso La Spezia
SS 1 RACC	RACCORDO DI LA SPEZIA	0,000	0,720	0,720	0,720	Svincolo di Castelletti con la S.S. n. 1 Var/A presso La Spezia - Innesto a rotatoria con Via Fontevivo a La Spezia
SS 20	DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	133,782	150,850	17,068	17,068	Confine di Stato con la Francia presso S. Michele - Ventimiglia
SS 28	DEL COLLE DI NAVA	94,944	108,200	13,256	13,256	Confine con la Regione Piemonte - Colle di Nava - innesto con la S.S. n. 28 Var/A presso Pieve di Tecco

F

SS 28	DEL COLLE DI NAVA	110,600	128,000	17,400	17,400	17,400	Innesto con la S.S. n. 28 var/A presso Acquatico - Svincolo di Borgomaro con la S.S. n. 28 Var
SS 28	DEL COLLE DI NAVA	130,000	138,500	8,500	8,500	8,500	Svincolo di Chiusavecchia Sud con la S.S. n. 28 Var - Imperia (inizio centro abitato)
SS 28 VAR	VARIANTE DI CHIUSAVECCHIA	0,000	2,300	2,300	2,300	2,300	Svincolo di Borgomaro con la S.S. n. 28 - Svincolo di Chiusavecchia sud con la S.S. n. 28
SS 28 VAR/A	VARIANTE DI PIEVE DI TECO	0,000	2,300	2,300	2,300	2,300	Innesto con la S.S. n. 28 presso Pieve di Tecco - Innesto con la S.S. n. 28 presso Acquatico
SS 29	DEL COLLE DI CADIBONA	115,150	132,647	17,497	17,497	17,497	Innesto con la S.S. n. 30 presso Piana Crixia - Innesto con la S.S. n. 720 (Rotatoria San Giuseppe di Cairo)
SS 29 VAR	VARIANTE DI CARCARE E COLLINA VISPA	0,000	4,480	4,480	4,480	4,480	Innesto con la S.S. n. 29 (Km 133+000) in località S. Giuseppe - Innesto con la S.S. n. 29 (Km 138+150) in località Altare
SS 30	DI VAL BORMIDA	67,580	68,760	1,180	1,180	1,180	Confine con la Regione Piemonte - Innesto con la S.S. n. 29 presso Piana Crixia
SS 35	DEI GIOVI	12,612	40,517	27,905	27,905	27,905	Confine con la Regione Piemonte - Genova
SS 45	DI VAL TREBBIA	11,150	53,729	42,579	42,579	42,579	Genova - Confine con la Regione Emilia Romagna
SS 45 VAR	DEL TORRENTE BISAGNO	0,000	0,630	0,630	0,630	0,630	Castagnello - Innesto con la S.S. n. 45 (Km 11+150)
SS 62	DELLA CISA	2,400	7,950	5,550	5,550	5,550	Sarzana (fine centro abitato) - Confine con la Regione Toscana

SS 225	DELLA FONTANABUONA	0,000	33,180	33,180	33,180	Innesto con la S.S. n. 1 (Chiavari) - Innesto con la S.S. n. 45 (Bargagli)
SS 330	DI BUONVIAGGIO	0,000	7,695	7,695	7,695	Innesto con la S.S. n. 1 a Migliarina La Spezia - Confine con la regione Toscana
SS 331	DI LERICI	10,940	11,630	0,690	0,690	Innesto con la S.S. n. 432 a Rovito - Innesto con la S.S. n. 1 in località ponte sul Magra
SS 334	DEL SASSELLO	0,000	28,400	28,400	28,400	Innesto con la S.S. n. 1 presso Albisola Marina - Confine con la Regione Piemonte
SS 432	DELLA BOCCA DI MAGRA	1,157	10,765	9,608	9,608	Confine con la regione Toscana - Innesto con la S.S. n. 331 presso Romito
SS 453	DI VALLE ARROSCIA	0,000	30,000	30,000	30,000	Innesto con la S.S. n. 28 presso Pieve di Tecco - Innesto con la S.S. n. 1 presso Leca d'Albenga
SS 456	DEL TURCHINO	76,707	96,767	20,060	20,060	Confine con la regione Piemonte - Innesto con la S.S. n. 1 a Genova Voltri
SS 523	DEL COLLE DI CENTO CROCI	49,820	94,203	44,383	44,383	Confine con la Regione Emilia Romagna - Innesto con la S.S. n. 1 (Sestri Levante)
SS 582	DEL COLLE DI S. BERNARDO	15,673	37,200	21,527	21,527	Confine con la Regione Piemonte - Innesto con la S.S. n. 1 in località Cavallo di Alberga
SS 586	DELLA VALLE DELL'AVETO	30,445	67,760	37,315	37,315	Innesto con la ex S.S. n. 654 a Rezzoaglio - Innesto con la ex S.S. n. 225 (Carasco)

SS 654	DI VAL NURE	74,310	96,900	22,590	22,590	Confine con la Regione Emilia Romagna - Innesto con la S.S. n. 586 a Rezzoaglio
SS 717	DI VILLANOVA DI ALBENGA	3,084	10,070	6,986	6,986	Innesto con la S.S. n. 582 presso Albenga - Innesto con la S.P. n. 6 in localita' Villanova di Albenga
SS 718	DI SANREMO	4,601	7,956	3,355	3,355	Imbocco est galleria Villetta - Sanremo centro
SS 720	VARIANTE DI TAGGIA	0,000	1,500	1,500	1,500	Innesto con la S.P. n. 548 "di Valle Argentina" - galleria Bissana
Totale Km					651,936	

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale						Regione Marche	
Strada	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Totale effettivo Km	Capisaldi di Itinerario	
SS 3	VIA FLAMINIA	218,290	253,485	35,195	35,195	Confine con la Regione Umbria - Innesto con la S.S. n. 73 Bis a Fossombrone	
SS 4	VIA SALARIA	144,958	181,600	36,642	36,642	Confine con la Regione Lazio - Arquata del Tronto - Svincolo presso Ascoli Piceno con l'R.A. 11 "Ascoli - Porto d'Ascoli"	
SS 16	ADRIATICA	223,410	391,661	168,251	117,771	Confine Regione Emilia Romagna - Fano - Variante di Ancona - Porto d'Ascoli - Confine con la Regione Abruzzo	
SS 73 BIS	DI BOCCA TRABARIA	16,804	68,940	52,136	52,136	Confine con la Regione Umbria - Urbino - Innesto con la S.S. n. 73 Bis/Var (km 0+000) in località Le Conce	
SS 73 BIS	DI BOCCA TRABARIA	72,280	111,570	39,290	39,290	Innesto con la S.S. n. 73 Bis/Var (Km 3+050) in località Bivio Borzaga - Caimazzo - Innesto con l'autostrada A14 presso Fano	
SS 73 BIS/VAR	DI URBINO	0,000	3,050	3,050	3,050	Innesto con la S.S. n. 73 Bis (km 68+940) in località Le Conce - Innesto con la S.S. n. 73 Bis (km 72+280) in Località Bivio Borzaga	
SS 76	DELLA VAL D'ESINO	3,314	74,444	71,130	71,130	Confine con la Regione Umbria - Svincolo per Fabriano - Svincolo per Jesi - Innesto con la S.S. n. 16 presso Falconara Alta	

G

SS 76 DIR	DELL' AEROPORTO RAFFAELLO SANZIO	0,000	1,691	1,691	1,691	1,691	Innesto con la S.S. n. 76 presso Castel Ferretti - Aeroporto Raffaello Sanzio presso Falconara Marittima
SS 77	DELLA VAL DI CHIANTI	52,556	109,900	57,344	57,344	57,344	Innesto con la S.S. n. 77 Var presso Sfercia - Svincolo di Macerata - Innesto con la S.S. n. 16 a Civitanova Marche
SS 77 DIR	DELLA VAL DI CHIANTI	83,650	94,700	11,050	11,050	11,050	Innesto con la ex S.S. n. 78 a Sforzacosta - Innesto con la S.P. 181 presso Villa Potenza
SS 77 DIR	DELLA VAL DI CHIANTI	95,700	104,250	8,550	8,550	8,550	Innesto con la S.P. n. 181 presso Villa Potenza - Innesto con la ex S.S. n. 571 presso S. Leopardo
SS 77 VAR	DELLA VAL DI CHIANTI	17,075	17,420	0,345	0,345	0,345	Confini con la Regione Umbria
SS 77 VAR	DELLA VAL DI CHIANTI	17,775	41,073	23,298	23,298	23,298	Confine con la Regione Umbria - Sfercia
SS 78	PICENA	0,000	78,713	78,713	78,713	78,713	Innesto con la S.S. n. 77 Dir a Sforzacosta - Innesto con la S.S. n. 4 in località Taverna Piccinini
SS 81	PICENO APRUTINA	3,460	11,498	8,038	8,038	8,038	Ascoli Piceno (Fine del centro abitato) - Confine con la Regione Abruzzo
SS 210	FERMANA FALERIENSE	0,000	55,164	55,164	54,464	54,464	Innesto con la S.S. n. 16 a Porto S. Giorgio - Innesto con la ex S.S. n. 78 ad Amandola
SS 256	MUCCESE	0,000	38,830	38,830	38,830	38,830	Innesto con la S.S. n. 77 a Muccia - Innesto con la S.S. n. 76 a Bordo Tufico
SS 259	VIBRATA	21,450	27,670	6,220	6,220	6,220	Confine con la Regione Abruzzo - Innesto con la S.S. n. 81 presso Ascoli Piceno

SS 361	SEMPEDANA	33,650	96,670	63,028	63,020	Innesto con la ex S.S. n. 362 - Confine con la Regione Umbria
SS 362	JESINA	0,000	35,348	35,348	35,348	Innesto con la S.S. n. 76 presso Minonna di Jesi - Innesto con la ex S.S. n. 361 a Villa Potenza
SS 423	URBINATE	10,530	31,120	20,590	20,590	Innesto con la S. P. n. 3 Bis - Innesto con la S.S. n. 73 Bis a Urbino
SS 424	DELLA VAL CESANO	0,000	55,435	55,435	55,435	Innesto con la S.S. n. 16 a Marotta - Innesto con la ex S.S. n. 3 a Cagli
SS 433	DI VAL D'ASO	0,000	42,393	42,393	42,393	Innesto con la S.S. n. 16 a Pedaso - Innesto con la ex S.S. n. 78 a Comunanza
SS 452	DELLA CONTESSA	9,590	12,075	2,485	2,485	Confine con la Regione Umbria - Innesto con la S.S. n. 3 in località Ponte Riccioli
SS 571	HELVIA RECINA	0,000	14,656	14,656	14,656	Innesto con la S.S. n. 16 a Porto Recanati - Innesto con la ex S.S. n. 77 Dir
SS 681	ASSE ATTREZZATO DEL PORTO DI ANCONA	0,000	0,900	0,900	0,900	Porto di Ancona - Via Marconi (Ancona)
SS 685	DELLE TRE VALLI UMBRE	0,000	7,396	7,396	7,396	Innesto con la S.S. n. 4 presso Arquata del Tronto - Confine con la Regione Umbria
SS 687	PEDEMONTANA DELLE MARCHE	0,000	4,871	4,871	4,871	Innesto con la S.C. "Selva Nera" presso S. Martino in Selva Nera - Viadotto Foglia presso Lunano
SP 3 Bis	FOGLIENSE	0,000	39,300	39,300	39,300	Innesto con la S.S. n. 423 presso Montecchio di Pesaro - Innesto con la S.S. n. 687 presso Lunano

SP 4	METAURENSE	0,000	16,700	16,700	16,700	16,700	Innesto con la S.P. n. 21 presso Urbania - Innesto con la S.S. n. 73 bis in località bivio Borzaga;
SP 21	URBANIA - PIOBBICO	0,000	0,200	0,200	0,200	0,200	Innesto con la S.S. n. 73 bis presso Urbania - Innesto con la S.P. n. 4 presso Urbania
SP 30	MONTELABBATESE	1,446	14,350	12,904	12,904	12,904	Innesto con la S.S. n. 16 a Pesaro - S.P. n. 423 nei pressi di Montelabbate
SP 181	VARIANTE DI VILLA POTENZA	0,000	2,680	2,680	2,680	2,680	Innesto con la ex S.S. n. 77 Dir (lato Macerata rotatoria) - Innesto con la ex S.S. n. 77 Dir (lato Montecassiano rotatoria)
SC	SELVA NERA	0,000	2,700	2,700	2,700	2,700	Innesto con la S.S. n. 73 Bis - Innesto con la S.S. n. 687
R.A. 11	RACCORDO AUTOSTRADALE ASCOLI - PORTO D'ASCOLI	0,000	26,300	26,300	26,300	26,300	Innesto con la S.S. n. 4 presso Ascoli - Svincolo di Marino del Tronto - Innesto con la S.S. n. 16 presso Porto d'Ascoli
						Totale Km	991,635

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale						Regione Molise	
Strada	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Totale effettivo Km	Capisaldi di Itinerario	
SS 6 DIR.	VIA CASILINA	0,000	11,830	11,830	11,830	Innesto con la S.S. n. 6 presso S. Pietro Infine - Vallecupa - Innesto con la S.S. n. 85 presso Venafrano	
SS 16	ADRIATICA	524,600	542,500	17,900	11,615	Confine con la Regione Abruzzo - Termoli	
SS 16	ADRIATICA	543,200	559,877	16,677	12,927	Termoli - Confine con la Regione Puglia	
SS 17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	151,035	214,725	63,690	61,055	Confine con la Regione Abruzzo - Isernia - Svincolo di Guardiaregia con la S.S. n. 87	
SS 17 VARIA	ISERNIA - CASTEL DI SANGRO	0,000	18,700	18,700	18,700	Innesto con la S.P. n. 21 presso Miranda - Svincolo con la S.P. n. 11 presso Forlì del Sannio - Svincolo con la S.S. n. 652 presso Rionero Sannitico	
SS 85	VENAFRANA	8,000	16,050	8,050	8,050	Confine con la Regione Campania - Innesto con la S.S. n. 85 Var presso Venafrano	
SS 85	VENAFRANA	17,500	44,220	26,720	26,720	Innesto con la S.S. n. 85 Var presso Venafrano - Svincolo con la S.S. n. 17 presso Isernia	
SS 85 VAR	VARIANTE DI VENAFRO	0,200	8,550	8,350	8,350	Innesto con la S.S. n. 85 (Km 16+050) - Innesto con la S.S. n. 85 (Km 17+500)	
SS 87	SANNITICA	105,850	169,300	63,450	63,450	Confine con la Regione Campania - Innesto con la S.P. 146	

H

SS 87	SANNITICA	178,500	221,188	42,688	42,688	Innesto con la S.P. 146 - Innesto con la S.S. n. 16 presso Termoli
SS 158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	7,228	40,550	33,322	33,322	Confine con la Regione Abruzzo - Innesto con la S.S. n. 85 presso Taverna Ravindola
SS 212	DELLA VAL FORTORE	49,670	66,800	17,130	17,130	Confine con la Regione Campania - Colle Sannita - Variante di Riccia - Innesto con la S.S. n. 645 presso Ponte torrente Tappino
SS 212	DELLA VAL FORTORE	80,100	94,850	14,750	14,750	Innesto con la S.S. n. 645 presso Ponte torrente Tappino - Innesto con la S.P.
SS 645	FONDO VALLE DEL TAPPINO	1,070	29,808	28,738	28,738	Campobasso - Innesto con la S.S. n. 17 a Ponte 13 Archi
SS 647	FONDO VALLE DEL BIFERNO	0,000	75,250	75,250	75,250	Innesto con la S.S. n. 17 presso Boiano - Svincolo per Castropignano - Svincolo mper Lucito - Svincolo per Larino - Innesto con la S.S. n. 87 presso la Stazione ferroviaria di Guglionesi
SS 647 DIR./A	FONDO VALLE DEL BIFERNO	0,000	3,900	3,900	3,900	Svincolo la S.S. n. 17 presso S. Maria delle Macchie - Svincolo con la S.S. n 647 presso Campo Aperto
SS 647 DIR./B	FONDO VALLE DEL BIFERNO	5,240	12,300	7,060	7,060	Innesto con la S.P. Tangenziale Est a Campobasso - Innesto con la S.S. n. 87 presso la stazione ferroviaria di Ripalimosani

SS 650	DI FONDO VALLE TRIGNO	0,000	43,350	43,350	43,350	43,350	Svincolo con la S.S. n. 17 presso Isernia - Svincolo di Pescocostanzo - Svincolo di Trivento - Confine con la Regione Abruzzo
SS 652	DI FONDO VALLE SANGRO	0,000	13,300	13,300	13,300	13,300	Svincolo con la S.S. n. 158 presso Cerro al Volturno - Svincolo di Rionero Sannitico - Confine con la Regione Abruzzo
SS 709	TANGENZIALE DI TERMOLI	0,000	12,450	12,450	12,450	12,450	Innesto con la S.S. n. 16 (Km 535+215) presso Termoli - Innesto con la S.S. n. 87 (km 219+400) presso Termoli
SS 710	TANGENZIALE EST DI CAMPOBASSO	0,000	2,450	2,450	2,450	2,450	Innesto con la S.S. n. 87 a S. Vito (Campobasso) - Innesto con la Tangenziale Est (tratto gestito dalla Provincia di Campobasso)
SS 711	TANGENZIALE OVEST DI CAMPOBASSO	0,000	2,440	2,440	2,440	2,440	Innesto con la S.S. n. 710 presso S. Vito (Campobasso) - Innesto con la F.V. Rivolo
S.P. 1 (ex S.S. 627)	DELLA VANDRA	62,130	68,360	6,230	6,230	6,230	Innesto con la S.S. n. 158 presso "Ponte novo" - innesto con la S.P. n. 1 Var
S.P. 1 (ex S.S. 627)	DELLA VANDRA	73,325	77,025	3,700	3,700	3,700	Incrocio con la S.S. n. 627 - Svincolo Isernia Sud
S.P. 1 var	-	0,000	2,750	2,750	2,750	2,750	Innesto con la S.P. n. 1 - Incrocio con la ex S.S. n. 627 in località Canali
S.P. 15	TRIGNINA	0,000	10,465	10,465	10,465	10,465	Bivio di Salcito con S.P. n. 41 - Innesto con S.P. n. 77 Chietina
S.P. 40	ADRIATICA	0,000	2,536	2,536	2,536	2,536	Innesto con la S.P. n. 154 - Innesto con la S.S. n. 212 abitato di Sant'elia a Pianisi

S.P. 41	GARIBALDI	0,000	7,615	7,615	7,615	Innesto con la S.P./C. Montana - Innesto con la S.P. n. 15
S.P.77	CHIETINA	0,000	0,773	0,773	0,773	Innesto S.P. n. 15 - Innesto con la S.S. n. 645 Trignina
S.P. 138	FOSSALTO PIETRACUPA	0,000	1,600	1,600	1,600	Svincolo di Fossalto con la S.P. n. 139 - Innesto con S.P./C. Montana
S.P. 139	FOSSALTINA	0,000	5,200	5,200	5,200	Innesto con la S.S. n. 647 (Bivio Fossalto) - Rotatoria svincolo Fossalto innesto con S.P. n. 139
S.P. 146	FALCIONINA	0,000	6,000	6,000	6,000	Innesto con la S.S. n. 87 - Innesto con la S.P. n. 166
S.P. 150 (ex S.S. 157)	PALATA - F.V. BIFERNO (IN VARIANTE)	0,000	2,130	2,130	2,130	Innesto con la S.P. n. 150 - Innesto con la S.P. n. 163 Bivio di Palata
S.P. 154	S. ELIA - S.S. 87	0,000	5,300	5,300	5,300	Innesto con la S.S. n. 212 Bivio di Sant'elia a Pianisi - Innesto con la S.P. n. 40
S.P. 159	STAZIONE DI BONEFRO - F.V. BIFERNO	0,000	9,543	9,543	9,543	Innesto con la S.S. 647 al Bivio di Lupara - Innesto con la S.S. n. 87 Zona Artigianale di Casacalenda
S.P. 163 (ex S.S. 157)	DELLA VALLE DEL BIFERNO	0,000	2,497	2,497	2,497	Innesto con la S.P. n. 78 Bivio Acquaviva Collecroci - Innesto con la S.P. n. 150
S.P. 163 (ex S.S. 157)	DELLA VALLE DEL BIFERNO	0,000	31,627	31,627	31,627	Innesto con la S.S. n. 647 Biferrina - Innesto con la S.P. n. 78 Bivio Acquaviva Collecroci
S.P. 163 (ex S.S. 157)	DELLA VALLE DEL BIFERNO	0,000	33,170	33,170	33,170	Innesto con S.P. n. 150 al Bivio di Palata - Innesto con la S.S. n. 16
S.P. 166	DEI TRE TITOLI	0,000	2,300	2,300	2,300	Innesto con la S.S. n. 146 - Innesto con la S.S. n. 87

S.P.	TANGENZIALE EST	2,450	7,605	5,155	5,155	Innesto con la S.S. n. 710 "Tangenziale Est di Campobasso" - Innesto con la S.S. n. 647 Dir./B "Fondo Valle del Biferno"
S.P.	F.V. DEL RIVOLO	0,000	8,000	8,000	8,000	Innesto con la S.S. n. 711 (km 2+440) "Tangenziale Ovest di Campobasso" - Innesto con la S.S. 647 (km 18+800) "Fondo Valle del Biferno"
S.P./C.	MONTANA	0,000	2,850	2,850	2,850	Innesto con la S.P. n. 138 - Innesto con la S.P. n. 41
				Totale Km	668,966	

I

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale							Regione Puglia	
Strada	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Totale effettivo Km	Capisaldi di Itinerario		
SS 7 TER	SALENTINA	0,000	78,400	78,400	60,540	Svincolo con la S.S. n. 7 a Taranto presso la fermata ferroviaria di Nasisi - San Giorgio Jonico - Innesto con la S.S. n. 16 presso la Stazione di Surbo		
SS 7 RACC/TER	VIA APPIA	0,000	1,140	1,140	1,140	Innesto con la S.S. n. 7 presso Palagiano (Km 622+900) - Svincolo con l'A14 presso Taranto Nord (Km 736+000)		
SS 7	VIA APPIA	591,741	713,540	121,799	116,329	Confine con la Regione Basilicata - Laterza - Castellaneta - Taranto - Grottaglie - Francavilla - Innesto con la S.S. n. 16 a Brindisi		
SS 16	ADRIATICA	606,600	670,500	63,900	63,900	Confine con la Regione Molise - San Severo - Svincolo con la S.S. n. 673 presso Foggia		
SS 16	ADRIATICA	682,000	859,900	177,900	177,900	Svincolo con la S.S. n. 673 presso Foggia - Variante di Cerignola - Barletta - Bari - Svincolo con la S.S. n. 379 presso Fasano		
SS 16	ADRIATICA	912,920	917,450	4,530	4,530	Innesto con la S.S. n. 379 presso Brindisi - Innesto con la S.S. n. 613 presso Brindisi		
SS 16	ADRIATICA	949,300	953,943	4,643	4,643	Innesto con la S.S. n. 7 Ter presso la Stazione di Surbo - inizio traversa interna di Lecce		

SS 16	ADRIATICA	957,500	1.000,044	42,544	42,544	Innesto con la S.S. n. 694 a Sud di Lecce - Otranto
SS 17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	273,379	284,000	10,621	10,621	Innesto con la S.S. n. 645 a Ponte Tredici Archi (Confine con la Regione Molise) - Innesto con la S.S. n. 17 Var (Km 0+000)
SS 17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	305,170	336,000	30,830	27,920	Innesto con la S.S. n. 17 var (Km 14+250) presso Lucera - Innesto con la S.S. n. 16 a Foggia
SS 17 VAR	VARIANTE DI VOLTURARA	0,000	14,250	14,250	14,250	Innesto con la S.S. n. 17 (Km 284+000) - Innesto con la S.S. n. 17 (Km 305+170)
SS 89	GARGANICA	1,850	63,540	61,690	61,690	S. Severo (fine centro abitato) - Svincolo con la S.S. n. 693
SS 89	GARGANICA	76,040	199,850	123,810	123,810	Innesto con la S.P. n. 144 - Foggia
SS 89 DIR./B	GARGANICA	0,000	11,832	11,832	11,832	Innesto con la S.S. n. 89 presso località La Cavola - Innesto con la S.S. n. 272 a Monte S. Angelo
SS 90	DELLE PUGLIE	48,320	81,000	32,680	32,680	Confine con la Regione Campania - Foggia
SS 93	APPULO LUCANA	2,835	41,570	38,735	35,405	Innesto con la S.S. n. 16 presso Barletta - Canosa - Confine con la Regione Basilicata
SS 96	BARESE	57,350	121,450	64,100	64,100	Innesto con la S.S. n. 96 bis presso Fermata Basentello - Gravina - Altamura - Bari (Inizio centro abitato)
SS 99	DI MATERA	1,900	10,420	8,520	8,520	Altamura (Fine centro abitato) - Confine con la Regione Basilicata

SS 100	DI GIOIA DEL COLLE	4,615	66,700	62,085	62,085	62,085	Innesto con la S.S. n. 16 presso Bari - Gioia del Colle - Mottola - Innesto con la S.S. n. 7 presso la stazione di Palagiano
SS 101	SALENTINA DI GALLIOLI	1,907	38,500	36,593	36,593	36,593	Lecce - Innesto con la S.S. n. 274 a Gallipoli
SS 106	JONICA	452,620	491,000	38,380	38,380	38,380	Confine con la Regione Basilicata - Svincoli con la S.S. n. 7 e con il Porto di Taranto
SS 106 DIR	JONICA	0,000	7,030	7,030	7,030	7,030	Innesto con la S.S. 106 presso la Stazione di Chiatona - Innesto con la S.S. n. 7 presso Palagiano
SS 170 DIR./A	DI CASTEL DEL MONTE	0,000	26,964	26,964	21,384	21,384	Chiesa di S. Maria del Monte (Castel del Monte) - Andria - Innesto con la S.S. n. 16 presso Barletta
SS 172	DEI TRULLI	1,012	74,300	73,288	63,689	63,689	Innesto con la S.S. n. 100 presso Casamassima - Putignano - Alberobello - Locorotondo - Martina Franca - Svincolo con la S.S. n. 7 presso il Macello Comunale di Taranto
SS 172 DIR.	DEI TRULLI	0,000	12,000	12,000	12,000	12,000	Innesto con la S.S. n. 172 a Locorotondo - Innesto con la S.S. n. 16 a Fasano
SS 272	DI S. GIOVANNI ROTONDO	0,500	56,600	56,100	49,910	49,910	S. Severo (Fine centro abitato) - S. Marco in Lamis - S. Giovanni Rotondo - Monte S. Angelo (Inizio centro abitato)
SS 274	SALENTINA MERIDIONALE	0,000	42,000	42,000	42,000	42,000	Innesto con la S.S. n. 101 a Gallipoli - Bivio di Taviano - Svincolo di Ugento - Svincolo con la S.S. n. 275 presso Marina di Leuca

SS 275	DI S.MARIA DI LEUCA	0,000	38,700	38,700	37,345	Innesto con la S.S. n. 16 presso Maglie - Nociglia - Lucignano -Alessano - Montesardo - Innesto con la ex S.S. n. 173 presso S. Maria di Leuca
SS 369	APPULO FORTORINA	0,000	7,200	7,200	7,200	Innesto con la S.S. n. 17 presso Volturara Appula - Confine con la Regione Campania
SS 379	EGNAZIA E DELLE TERME DI TORRE CANNE	0,000	51,020	51,020	51,020	Svicolo con la S.S. n. 16 presso Fasano - Torre Spaccata - Masseria Caputo - Innesto con la S.S. n. 16 presso Brindisi
SS 613	BRINDISI - LECCE	0,000	34,099	34,099	34,099	Brindisi - Lecce
SS 655	BRADANICA	0,000	39,486	39,486	39,486	Innesto con la S.S. n. 16 (km 683+500) presso Foggia - Candela - Confine con la Regione Basilicata
SS 673	TANGENZIALE DI FOGGIA	0,000	30,145	30,145	30,145	Innesto con la S.S. n. 16 a Nord di Foggia - Svincolo con la S.S. n. 673 Dir - Svincolo con la S.S. n. 655 - Svincolo con la S.S. n. 17 - Innesto con la S.S. n. 16 a Nord di Foggia
SS 673 dir	TANGENZIALE EST DI FOGGIA	0,000	0,900	0,900	0,900	Innesto con la S.S. n. 16 presso Foggia - Innesto con la S.S. n. 673 presso Foggia
SS 688	DI MATTINATA	0,000	9,935	9,935	9,935	Innesto con la S.S. n. 89 presso Mattinata - Innesto con la S.P. n. 53 presso Mattinata
SS 689	DEL PORTO DI TARANTO	0,000	1,040	1,040	1,040	Innesto con la S.S. n. 7 presso Taranto - Porto di Taranto

SS 692	TANGENZIALE OVEST DI LUCERA	0,000	3,878	3,878	3,878	Innesto con la S.S. n. 17 presso Lucera - Innesto con la ex S.S. n. 160 presso Lucera
SS 693	DEI LAGHI DI LESINA E VARANO	0,000	60,400	60,400	60,400	Casello di Poggio Imperiale dell'A 14 - Lago di Lesina - Innesto con la ex S.S. n. 528 presso Vico del Gargano
SS 694	TANGENZIALE OVEST DI LECCE	0,000	10,344	10,344	10,344	Innesto con la S.S. n. 613 ad ovest di Lecce - Innesto con la S.S. n. 16 a Sud di Lecce
SS 695	TANGENZIALE SUD DI OTRANTO	0,000	2,665	2,665	2,665	Innesto con la S.S. n. 16 presso Otranto - Innesto con la S.P. n. 87 presso Otranto
SS 697	DELL'AEROPORTO DI BRINDISI	0,000	1,500	1,500	1,500	Innesto con la S.S. n. 379 presso Brindisi - Innesto con la S.C. n. 10 presso Brindisi
SS 697	DELL'AEROPORTO DI BRINDISI	1,500	2,167	0,667	0,667	Innesto con la S.C. n. 10 presso Brindisi - Aeroporto di Brindisi
S.P. 144		0,000	6,350	6,350	6,350	Innesto con la S.S. n. 89 (Km 76+040) - Innesto con la S.S. n. 693 (Km 60+400)
					Totale Km	1.492,399

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale						Regione Toscana	
Strada	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Totale effettivo Km	Capisaldi di Itinerario	
SS 1	VIA AURELIA	122,972	283,590	160,618	160,618	Confine con la Regione Lazio - Variante di Grosseto - Svincolo con l' A12 in località Rosignano Marittimo (km 283+590)	
SS 1	VIA AURELIA	287,230	388,945	101,715	89,623	Svincolo con l'A12 in località Rosignano Marittimo (km 287+230) - Variante di Livorno - Pisa - Confine con la Regione Liguria	
SS 2	CASSIA	141,612	224,400	82,788	82,788	Confine con la Regione Lazio - Siena Sud	
SS 3 BIS	TIBERINA	133,755	162,698	28,943	28,943	Confine con la Regione Umbria - Svincolo di Sansepolcro - Svincolo di Pieve Santo Stefano - Confine con la Regione Emilia Romagna	
SS 12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	3,219	7,030	3,811	3,811	Pisa (Fine centro abitato) - Innesco con la S.S. n. 12 Radd. a S.Giuliano Terme	
SS 12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	25,788	30,400	4,612	4,612	Lucca Nord - Innesco con la S.S. n. 12 Var/B presso Ponte a Moriano	
SS 12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	34,930	91,450	56,520	56,520	Innesco con la S.S. n. 12 Var/B presso Ponte a Moriano - Confine con la Regione Emilia Romagna	
SS 12 RADD.	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	0,000	9,500	9,500	9,500	Innesco con la S.S. n. 12 a S.Giuliano Terme - Innesco con la S.S. n. 12 a Lucca	

5

SS 12 VAR/B	VARIANTE DI PONTE A MORIANO	0,000	4,000	4,000	4,000	4,000	Innesto con la S.S. n. 12 (km 30+400) a Lucca Nord - Innesto con la S.S. n. 12 (km 34+930) in località Piaggione
SS 62	DELLA CISA	7,950	56,214	48,264	48,264	48,264	Confine con la Regione Liguria - Aulla - Pontremoli - Confine con la Regione Emilia Romagna
SS 63	DEL VALICO DEL CERRETO	0,000	35,691	35,691	35,691	35,691	Innesto con la S.S. n. 62 ad Aulla - Confine con la Regione Emilia Romagna
SS 64	PORRETTANA	0,800	31,110	30,310	30,310	30,310	Pistoia - Confine con la Regione Emilia Romagna
SS 65	DELLA FUTA	0,000	61,965	61,965	61,965	61,965	Firenze - Confine con la Regione Emilia Romagna
SS 66	PISTOIESE	40,470	67,650	27,180	27,180	27,180	Innesto con la S.S. n. 716 a Pistoia - San Marcello Pistoiese (S.S. n. 12)
SS 67	TOSCO ROMAGNOLA	14,800	92,670	77,870	35,674	35,674	Cascina - Pontedera - Empoli - Firenze - Innesto con la S.S. 67 Var (Km 0+000) presso Ellera
SS 67	TOSCO ROMAGNOLA	93,300	142,269	48,969	48,969	48,969	Innesto con la S.S. 67 Var (Km 0+800) presso Ellera - Pontassieve - Passo del Muraglione - Confine con la Regione Emilia Romagna
SS 67 BIS	TOSCO ROMAGNOLA	0,000	19,700	19,700	19,700	19,700	Innesto con la S.S. n. 67 a Fornacette - Innesto con la S.S. n. 1 a Stagno
SS 67 VAR	VARIANTE DI ELLERA	0,000	0,800	0,800	0,800	0,800	Innesto con la S.S. n. 67 (km 92+670) presso Ellera - Innesto con la S.S. n. 67 (km 93+300) presso Ellera
SS 68	DI VAL DI CECINA	0,000	71,465	71,465	71,465	71,465	Innesto con la S.S. n. 1 a Cecina - Innesto con l'R.A. 3 a Poggibonsi

SS 71	UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	110,173	110,870	0,697	0,697	Confine con la Regione Umbria - Svincolo con I.R.A. n. 6 "Bettolle - Perugia"
SS 73	SENESE ARETINA	100,487	150,900	50,413	50,413	Innesto con la S.S. n. 715 presso Colonna del Grillo - Innesto con la S.S. n. 73 Var (Km 150+900) presso Palazzo del Pero
SS 73	SENESE ARETINA	167,398	178,450	11,052	11,052	Innesto con la S.S. n. 73 Var presso Le Ville - Innesto con la S.S. n. 3 Bis presso Sansepolcro
SS 73 VAR	SENESE ARETINA	150,900	163,200	12,300	12,300	Innesto con la S.S. n. 73 presso Palazzo del Pero - Innesto con la S.S. n. 73 presso le Ville
SS 146	DI CHIANCIANO	0,670	46,870	46,200	46,200	Confine Regione Umbria - Innesto con la S.S. n. 2 a San Quirico d'Orcia
SS 223	DI PAGANICO	0,000	72,330	72,330	72,330	Innesto con la S.S. n. 1 presso Grosseto - Paganico - Svincolo con la S.S. n. 715 presso Siena
SS 330	DI BUONVIAGGIO	7,695	10,680	2,985	2,985	Confine con la Regione Liguria - Innesto con la S.S. n. 62 a Caprigliola
SS 398	VIA VAL DI CORNIA	0,000	44,400	44,400	44,400	Innesto con la S.S. n. 439 (Km 142+000) - Piombino (Bivio di Montegemoli)
SS 432	DELLA BOCCA DI MAGRA	0,000	1,157	1,157	1,157	Marina di Carrara - Confine con la regione Liguria
SS 439	SARZANESE - VAL D'ERA	0,000	175,150	175,150	175,150	Innesto con la S.S. n. 1 a Follonica - Innesto con la S.S. n. 1 a Pietrasanta
SS 439 Dir	SARZANESE - VAL D'ERA	0,000	17,500	17,500	17,500	Innesto con la S.S. n. 439 (Km 85+250) in località S. Michele - Innesto con la S.S. n. 68 (Km 42+235) a Roncolla (Volterra)

SS 665	MASSESE	71,000	100,000	29,000	29,000	Confine con la Regione Emilia Romagna - Innesto con la S.S. n. 62 presso Aulla
SS 674	TANGENZIALE OVEST DI SIENA	0,000	8,300	8,300	8,300	Svincolo con l' R.A. 03 "Siena - Firenze" presso Siena - Svincolo con la S.S. n. 223 presso Siena
SS 679	AREZZO - BATTIFOLLE	0,000	7,900	7,900	7,900	Arezzo - Svincolo con A1 presso Battifolle
SS 680	S. ZENO - MONTE S. SAVINO	0,000	14,700	14,700	14,700	Innesto con la S.S. n. 73 presso S. Zeno - Monte S. Savino
SS 715	SIENA - BETTOLLE	2,100	46,160	44,060	44,060	Innesto con la S.S. n. 223 presso Siena Sud - Colonna del Grillo - Innesto con l' R.A. 06 presso Bettolle
SS 716	RACCORDO DI PISTOIA	0,000	5,080	5,080	5,080	Innesto con la S.S. n. 64 a nord di Pistoia - Svincolo con l' A11 a Sud di Pistoia
SS 741	BY PASS DEL GALLUZZO	0,000	4,000	4,000	4,000	Rotatoria con via Senese - Rotatoria con via delle Bagnese - Svincolo con R.A. Siena Firenze
S.P. (S.S. n. 719)	PRATO - PISTOIA (DECLASSATA DI PRATO)	0,000	24,000	24,000	24,000	Casello A1 di Prato Calenzano - Innesto con la S.S. n. 716 presso Pistoia
R.A. 3	RACCORDO AUTOSTRADALE SIENA - FIRENZE	0,000	56,360	56,360	56,360	Siena (Località Fontebecci) - Casello Firenze Impruneta dell' A1
R.A. 6	RACCORDO AUTOSTRADALE BETTOLLE - PERUGIA	0,000	19,090	19,090	19,090	Innesto con la S.S. n. 715 presso Bettolle - Confine con la Regione Umbria
					Totale Km	1.467,107

K

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale						Regione Umbria	
Strada	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Totale Effettivo Km	Capisaldi di Itinerario	
SS 3	VIA FLAMINIA	67,340	93,115	25,775	25,775	Confine con la Regione Lazio - Narni - Inizio centro abitato di Terni	
SS 3	VIA FLAMINIA	103,900	218,290	114,390	114,390	Bivio S. Carlo con la S.S. n. 675 (fine centro abitato di Terni) - Spoleto - Variante di Foligno - Nocera Umbra - Svincolo Gualdo Tadino/Cerqueto con la ex S.S. n. 444 - Svincolo con la S.S. n. 318 - Svincolo con la S.S. n. 318 presso Colbassano - Confine Regione Marche	
SS 3 BIS	TIBERINA	0,000	133,755	133,755	133,755	Innesto con la S.S. n. 675 a Mazzancollo - Svincolo di Todi - Ponte S. Giovanni - Svincolo di Umbertide - Bivio per Città di Castello - Confine con la Regione Toscana	
SS 71	UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	12,572	110,173	97,601	97,601	Confine con la Regione Lazio - Confine con la Regione Toscana	
SS 73 BIS	DI BOCCA TRABARIA	0,000	16,804	16,804	16,804	Innesto con la S.S. n. 3 Bis allo svincolo di San Giustino - Confine con la Regione Marche	
SS 74	MAREMMANA	81,154	91,720	10,566	10,566	Confine con la Regione Lazio - Innesto con la S.S. n. 71	

SS 75	CENTRALE UMBRA	0,000	25,480	25,480	25,480	Innesto con la S.S. n. 3 Bis a Ponte San Giovanni - Bastia - Innesto con la S.S. n. 3 presso Foligno
SS 76	DELLA VAL D'ESINO	0,000	3,314	3,314	3,314	Innesto con la S.S. n. 318 presso Osteria del Gatto - Confine con la Regione Marche
SS 77 VAR	DELLA VAL DI CHIANTI	0,000	17,075	17,075	17,075	Innesto con la S.S. n. 3 (km 151+000) - Confine con la Regione Marche
SS 77 VAR	DELLA VAL DI CHIANTI	17,420	17,775	17,775	0,355	Confini con la Regione Marche
SS 79	TERNANA	19,010	21,232	2,222	2,222	Confine con la Regionale Lazio - Innesto a rotatoria con la S.S. n. 79 bis presso il fiume Velino
SS 79 BIS	TERNANA	0,000	7,968	7,968	7,968	Svincolo di Termini Est con la S.S. n. 675 - Svincolo con la S.P. 209 "Valnerina"-Innesto a rotatoria con la S.S. n. 79 presso il fiume Velino
SS 146	DI CHIANCIANO	0,000	0,670	0,670	0,670	Innesto con la S.S. n. 71 presso la stazione di Chiusi - Confine con la Regione Toscana
SS 205	AMERINA	45,800	52,100	6,300	6,300	Innesto con la S.S. n. 448 presso Baschi - Svincolo di Orvieto con l'A1
SS 209	VALNERINA	2,560	32,250	29,690	29,690	Innesto con la S.S. n. 79 bis - Innesto con la S.S. n. 685
SS 219	DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO	5,800	44,920	39,120	39,120	Innesto con la S.S. n. 318 presso Branca - Gubbio - Innesto con la S.S. n. 3 Bis presso Ponte di Assino
SS 318	DI VALFABBRICA	0,000	5,354	5,354	5,354	Innesto con la S.S. n. 3 bis presso Lidarno - Innesto con la S.S. n. 318 Var

SS 318	DI VALFABBRICA	27,492	42,170	14,678	14,678	14,678	Innesto con la S.S. n. 318 Var - Innesto con la S.S. n. 76 a Osteria del Gatto
SS 318 DIR	DI VALFABBRICA	0,000	2,056	2,056	2,056	2,056	Innesto con la S.S. n. 318 presso Sant' Egidio - Torchiagina
SS 318 VAR	DI VALFABBRICA	0,000	15,268	15,268	15,268	15,268	Svincolo di Pianello - Svincolo di Casacastalda
SS 320	DI CASCIA	10,790	23,337	12,547	12,547	12,547	Innesto con la S.S. n. 685 - Innesto con la S.S. n. 471 a Cascia
SS 361	SEMPEDANA	96,678	107,254	10,576	10,576	10,576	Confine con la Regione Marche - Innesto con la S.S. n. 3 presso Nocera Umbra
SS 418	SPOLETINA	0,000	14,307	14,307	14,307	14,307	Innesto con la S.S. n. 3 bis ad Acquasparta - Innesto con la S.S. n. 685 a S. Giovanni Balano
SS 448	DI BASCHI	0,000	25,440	25,440	25,440	25,440	Innesto con la S.S. n. 205 presso Baschi - Innesto con la S.S. n. 3 bis presso Ponte Rio di Todi
SS 452	DELLA CONTESSA	0,000	9,590	9,590	9,590	9,590	Innesto con la S.S. n. 219 - Confine con la regione Marche
SS 471	DI LEONESSA	0,000	15,785	15,785	15,785	15,785	Innesto con la S.S. n. 320 a Cascia - Confine con la Regione Lazio
SS 675	UMBRO-LAZIALE	0,000	30,200	30,200	30,200	30,200	Innesto con la S.S. n. 3 presso San Carlo di Terni - Confine con la Regione Lazio
SS 675 BIS	UMBRO - LAZIALE	0,000	2,170	2,170	2,170	2,170	Innesto con la S.S. 3 bis presso Mazzancollo - Innesto con la S.C. "Via delle Campore"

SS 675 DIR.	UMBRO - LAZIALE	0,000	0,850	0,850	0,850	Innesto con la S.S. n. 675 presso Amelia - Innesto con la S.P. n. 205 presso S. Pellegrino
SS 685	DELLE TRE VALLI UMBRE	7,396	70,100	62,704	62,704	Confine con la Regione Marche - Norcia - Serravalle - Triponzo - S. Anatolia di Narco - Svincolo di Eggi - Svincolo San Sabino presso Spoleto - Innesto con la S.S. n. 418 presso S. Giovanni Baliano
S.P. 169/1	DI PANTANO	0,000	7,922	7,922	7,922	Innesto con la S.P. 170/2R in loc. S.G. del Pantano - Innesto con la S.S. n. 3 Bis in loc. Pierantonio
S.P. 170/2R	DI MAESTRELLO	13,420	19,380	5,960	5,960	S. Giovanni Pantano - Bivio Colle Umberto
S.P. 172/1	DI CORCIANO	0,000	6,760	6,760	6,760	Innesto con la S.P. 170/2R in loc. Colle Umberto - Innesto con R.A.06 "Bettole - Perugia"
R.A. 6	RACCORDO AUTOSTRADALE BETTOLLE - PERUGIA	19,090	58,470	39,380	39,380	Confine con la Regione Toscana - Borghetto - Passignano sul Trasimeno - Magione - Olmo di Perugia - Innesto con la S.S. n. 3 Bis presso Ponte San Giovanni
Totale Km					812,632	

Integrazioni alla rete stradale di interesse regionale (art. 1, comma 2 dello schema del DPCM), così come indicate all'art. 1, comma 3, lettere b) ai punti:

- **1. b (DECLASSIFICAZIONE ABRUZZO);**
- **2. b (DECLASSIFICAZIONE BASILICATA);**
- **3. b (DECLASSIFICAZIONE CALABRIA);**
- **4. b (DECLASSIFICAZIONE CAMPANIA);**
- **5. b (DECLASSIFICAZIONE LAZIO);**
- **6. b (DECLASSIFICAZIONE LIGURIA);**
- **7. b (DECLASSIFICAZIONE MARCHE)**
- **8. b (DECLASSIFICAZIONE MOLISE)**
- **9. b (DECLASSIFICAZIONE PUGLIA);**
- **10. b (DECLASSIFICAZIONE TOSCANA);**
- **11. b (DECLASSIFICAZIONE UMBRIA).**

A.b

EX STRADE STATALI IN GESTIONE ANAS DA TRASFERIRE					REGIONE ABRUZZO
EX S.S.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine
17	dell'Appenino Abruzzese e Apullo Sannitico	0,000	2,100	2,100	Innesto con la S.S. n. 17 (Km 119+350) - Innesto con la S.S. n. 17 (Km 121+750)
17	dell'Appenino Abruzzese e Apullo Sannitico	0,000	3,850	3,850	Innesto con la S.S. n. 17 (Km 123+800) - Innesto con la S.S. n. 17 (Km 126+400)
80	del Gran Sasso d'Italia	82,500	94,500	12,000	Teramo - Mosciano Sant'Angelo
80 racc.	di Teramo	3,090	5,090	2,000	Svincolo di S. Egidio con la S.S. n. 80 racc. - Innesto con la S.S. n. 80 presso S. Nicolò a Tordino
260	Picente	0,900	7,580	6,680	Innesto con la S.S. n. 260 presso Pizzoli - Innesto con la S.S. n. 260 presso S. Pelino
Totale				26,630	

EX STRADE STATALI IN GESTIONE ANAS DA TRASFERIRE					REGIONE BASILICATA
EX S.S.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine
7	VIA APPIA	404,255	429,825	25,570	Svincolo di Castelgrande con la strada "Nerico - Bella Muro" - Innesso con la S.S. n. 94 dir presso la stazione di Bella Muro
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	140,175	153,945	13,770	Innesso con la S.P. n. 158 - Innesso con la S.P. n. 155
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	32,800	34,700	1,900	Innesso con la S.S. n. 92 (km 32+800) - Innesso con la S.S. n. 92 (Km 34+700)
95	DI BRIENZA	0,000	0,850	0,850	Innesso con la ex S.S. n. 94 - Svincolo di Tito Scalo con l'R.A. n. 5 (Km 37+250) "Scalo Sicignano Potenza"
95	DI BRIENZA	1,900	27,272	25,372	Innesso con la S.S. n. 95 Var (Km (0+000) presso Tito Scalo - Innesso con la S.S. n. 95 var (Km 15+400) presso località S. Lucia di Brienza
95	DI BRIENZA (vecchia sede)	20,580	20,695	0,115	Innesso con la S.S. n. 95 (km 20+580) - Innesso con la S.S. n. 95 (km 20+695)
95	DI BRIENZA	30,834	32,859	2,025	Innesso con la S.S. n. 276 (Km 0+000) presso Brienza - Svincolo della S.S. n.598 (Km 12+000)
95	DI BRIENZA	36,100	37,900	1,800	Svincolo di Pozzi della S.S. n. 598 - Confine con la Regione Campania
104	DI SAPRI	45,250	47,500	2,250	Innesso con la S.S.n. 653 presso Lauria Nord - Innesso con la ex S.S. n. 19 presso Pecorone
106	JONICA	415,180	417,340	2,160	Confine con la Regione Calabria (Km 415+180) - Innesso con la viabilità locale presso Nova Siri
106	JONICA	419,020	419,300	0,280	Innesso con la S.S. n. 106 (km 419+020) - Innesso su svincolo ENEA (km 419+300)
106	JONICA	429,050	429,160	0,110	Svincolo di Scansano Sud (km 429+050) - Innesso con viabilità Locale al (km 429+050)
106	JONICA	436,170	436,530	0,360	Innessi con viabilità locale
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	35,650	35,850	0,200	Innesso con la S.S. n. 401 (Km 35+650) - Innesso con la S.S. n. 401 (Km 35+850)
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	36,194	36,397	0,203	Innesso con la S.S. n. 401 (Km 36+194) - Innesso con la S.S. n. 401 (Km 36+397)
407	BASENTANA	3,400	4,370	0,970	Innesso con la S.S. n. 407 (Km 3+400) - Innesso con la S.S. n. 407 (Km 4+370)
585	FONDO VALLE DEL NOCE	17,100	17,280	0,180	Innesso con la S.S. n. 585 (km 17+100) - Innesso con la S.S. n. 585 (km 17+280)
585	FONDO VALLE DEL NOCE	20,550	20,670	0,120	Innesso con la S.S. n. 585 (km 20+550) - Innesso con la S.S. n. 585 (km 20+670)
585	FONDO VALLE DEL NOCE	20,670	20,765	0,095	Innesso con la S.S. n. 585 (km 20+670) - Innesso con la S.P. Lagonegrese Superiore
585 Dir	DI LAURIA	0,000	3,140	3,140	Innesso con la S.S. n. 585 - Innesso con la strada comunale della Melara

653	DELLA VALLE DEL SINNI	9,800	9,938	0,138	Innesto con la S.S. n. 653 (km 9+800) - Innesto con la S.S. n. 653 (9+938)
653	DELLA VALLE DEL SINNI	11,470	11,620	0,150	Innesto con la S.S. n. 653 (km 11+470) - Innesto con la S.S. n. 653 (km 11+620)
-	DI RIVELLO	0,000	1,660	1,660	Innesto con la S.S. n. 585 presso Rivello - Rivello
			Totale	83,418	

3.b.

EX STRADE STATALI IN GESTIONE ANAS DA TRASFERIRE					REGIONE CALABRIA
EX S.S.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine
18	EX S.S. N. 18 DEL TORRENTE AMATO	407,100	409,310	2,210	Innesto con la S.P. n. 110 - Innesto con la S.S. n. 18 (Km 381+000)
19 Quater	DELLE CALABRIE	7,050	12,330	5,280	Innesto con la S.S. n. 280 presso "S. Maria di Catanzaro" bivio "Regazzano" - Fine del viadotto sul torrente "Fiumarella" località "Le Fornaci"
106	JONICA	175,929	191,300	15,371	Innesto con la S.S. n. 106 Var/A - Svincolo di Simeri Crichi con la S.P. n. 16
106	JONICA	403,400	406,000	2,600	Innesto con la S.S. n. 106 Var - innesto con la S.S. n. 106 Var
107 Dir/A	DI FAGO DEL SOLDATO	0,000	0,860	0,860	Innesto con la S.S. n. 107 Bivio per Fago del Soldato - Innesto con la SP n. 256
107 Dir/B	DI REDIPIANO	0,000	0,700	0,700	Innesto con la S.S. n. 107 al km 53+050 - Innesto con la strada Comunale Santo Ianni
108 BIS	SILANA DI CARIATI	0,190	1,300	1,110	Innesto con la SP n. 241 (ex S.S. n. 19) presso bivio Coraci - Innesto con la S.S. n. 616
109	DELLA PICCOLA SILA	69,363	82,043	12,680	Fosscato Serralta - San Giovanni d'Albi
109 bis	DELLA PICCOLA SILA	0,000	6,512	6,512	Bivio Cafarda innesto con la S.S. n. 109 (km 68+200) alla galleria Sansinato - Innesto con la S.S. n. 280 (Km 31+000)
177	SILANA DI ROSSANO	42,250	51,500	9,250	Sotteso al tratto compreso tra il Km 0+000 ed il Km 6+500 della "Strada Longobucco Mare"
179 dir	DEL LAGO AMPOLLINO	9,140	27,460	18,320	Pantane - Innesto con la S.S. n. 109 San Giovanni d'Albi
182	DELLE SERRE CALABRE	48,409	51,780	3,371	Innesto con la S.S. n. 713 Dir località Croceferrata - Innesto con la ex S.S. n. 110 presso Serra S. Bruno
280	DEI DUE MARI	31,200	34,130	2,930	Innesto con la S.S. n. 109 Bis presso Sasinato - Innesto con la S.S. n. 19 quater presso bivio Regazzano
713	TRASVERSALE DELLE SERRE (lotto di Vallelonga)	15,650	17,130	1,480	Innesto con il Viadotto Marino - Innesto con la S.P. n. 9 al km 29+000
735	DI MORANO CALABRO	0,000	5,048	5,048	Svincolo di "Morano Calabro - Castrovillari" con l' A2 - Innesto con la S.P. n. 241 (km 40+000)
739	DI BAGNARA CALABRA	0,000	3,690	3,690	Svincolo di Bagnara Calabria con l'A2 - Innesto con la S.P. "Ex S.S. n. 112"
-	DEL MUSEO DI SIBARI	0,000	1,051	1,051	Innesto con la S.S. n. 106 (Km 405+500) - Innesto con la S.S. 106 (Km 406+300)
-	VARIANTE FIUMARA - SAN ROBERTO	0,000	3,600	3,600	Centro abitato di Fiumara - centro abitato di S. Roberto
EX A3	VARIANTE DI CONTURSI TERME	43,700	47,150	3,450	Svincolo con l'A2 (km 43+500) - Svincolo con l'A2 (km 46+185)
-	DI SAGGINARA	0,000	12,250	12,250	Svincolo con la S.P. n. 38 "Via Saggina" - Innesto con le SS.SS. n. 691 e 91 Racc.
EX A3	TRATTO BARRITTERI - SEMINARA	404,970	408,200	3,230	Innesto con la S.S. n. 18 - Innesto con la S.P. n. 42

EX A3	TRATTO SCILLA - SANTA TRADA	423,600	427,250	3,650	Innesto con la S.P. n. 15 - Innesto con la S.P. 64
			Totale	118,643	

4.5

EX STRADE STATALI IN GESTIONE ANAS DA TRASFERIRE					REGIONE CAMPANIA
EX S.S.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine
7	VIA APPIA	173,270	175,407	2,137	Innesto con la S.S. n. 7 (Km 173+270) presso Cascano - Innesto con la S.S. n. 7 (Km 175+270) presso Cascano
18	TIRRENA INFERIORE	97,650	204,900	107,250	Capaccio - Policastro Bussentino
95	DI BRIENZA	37,900	45,760	7,860	Confine con la Regione Campania (Km 415+180) - Svincolo di Atena Sud della S.S. n. 598
95	DI BRIENZA	46,060	46,390	0,330	Innesto con la S.S. n. 598 (km 0+270) - Innesto su svincolo (km 0+550) della S.S. n. 598
145	SORRENTINA	10,900	15,218	4,318	Svincolo di Pozzano - Innesto varco di sicurezza Galleria S. Maria di Pozzano
212	DELLA VAL FORTORE	5,700	25,317	19,617	Innesto con la S.S. n. 212 Var (km 5+700) - Innesto con la S.S. n. 369 al bivio Reino
517	BUSSENTINA	1,710	32,765	31,055	Innesto con la S.S. n. 517 Var presso Buonabitacolo - Svincolo di Torre Orsaia con la S.S. n. 517 Var
517 Dir	DI TORRE ORSAIA	0,000	6,460	6,460	Svincolo di Torre Orsaia con la S.S. n. 517 Var - Innesto con la ex S.S. n. 18 presso Torre Orsaia
				TOTALE	179,027

5.6

EX STRADE STATALI IN GESTIONE ANAS DA TRASFERIRE					REGIONE LAZIO
EX S.S.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine
1 bis	VIA AURELIA	23,400	29,555	6,155	Svincolo di Cinelli con la S.S. n. 675 - Innesso con la ex S.S. n. 2 a Vetralla
4	VIA SALARIA	71,100	75,360	4,260	Innesso con la S.S. n. 4 (Km 70+800) - Innesso con la SP 31 presso Rieti
675	UMBRO - LAZIALE	0,000	6,050	6,050	Vetralla - Castello di Salce
				TOTALE	16,465

6.6

EX STRADE STATALI IN GESTIONE ANAS DA TRASFERIRE					REGIONE LIGURIA
EX S.S.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine
28	DEL COLLE DI NAVA	108,200	110,600	2,400	Innesto con la S.S. n. 28 Var A presso pieve di teco - Innesto con la S.S. n. 28 var/a presso Acquetico
28	DEL COLLE DI NAVA	128,000	130,000	2,000	Svincolo di Borgomaro con la S.S. n. 28 VAR - Svincolo di Chiusavecchia Sud con la S.S. n. 28 VAR
TOTALE				4,400	

7.b

EX STRADE STATALI IN GESTIONE ANAS DA TRASFERIRE					REGIONE MARCHE
EX S.S.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine
16 Dir/B	DEL PORTO DI ANCONA	0,780	2,225	1,445	Pinocchio - Palombare
73 Bis	DI BOCCA TRABARIA	68,940	72,280	3,340	Innesto con la S.S. n. 73 Bis/Var in località Le Conce - Innesto con la S.S. n. 73 Bis/Var in località Bivio Borzaga
77	DELLA VAL DI CHIANTI	27,844	51,380	23,536	Confine con la Regione Umbria - Innesto con la 77 Var presso Sfercia
TOTALE				28,321	

8.6

EX STRADE STATALI IN GESTIONE ANAS DA TRASFERIRE					REGIONE MOLISE
EX S.S.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine
17	DELL'APPENNINO ABBRUZZESE	249,980	254,700	4,720	Innesto con la NSA n. 278 (Km 68+300) - Innesto con la S.S. n. 212
85	VENAFRANA	16,000	17,500	1,500	Innesto con la S.S. n. 85 (Km 16+000) presso Venafro - Innesto con la S.S. n. 85 (Km 17+500) presso Venafro
85	VENAFRANA	30,500	32,100	1,600	Innesto con la S.S. n. 85 (Km 30+500) - Innesto con la S.S. n. 85 (Km 32+100)
85	VENAFRANA	34,000	36,100	2,100	Innesto con la S.S. n. 85 (Km 34+000) - Innesto con la S.S. n. 85 (Km 36+100)
85	VENAFRANA (vecchia sede)	34,320	35,200	0,880	Innesto con la S.S. n. 85 (km 34+320) - Innesto con la S.S. n. 85 (km 35+200)
87	SANNITICA	160,200	160,900	0,700	Innesto con la S.S. n. 87 (Km 160+200) - Innesto con la S.S. n. 87 (Km 160+900)
87	SANNITICA	161,300	161,950	0,650	Innesto con la S.S. n. 87 (Km 161+300) - Innesto con la S.S. n. 87 (Km 161+950)
87	SANNITICA	162,700	163,400	0,700	Innesto con la S.S. n. 87 (Km 162+700) - Innesto con la S.S. n. 87 (Km 163+400)
87	SANNITICA	163,700	164,350	0,650	Innesto con la S.S. n. 87 (Km 163+700) - Innesto con la S.S. n. 87 (Km 164+350)
87	SANNITICA	165,900	166,200	0,300	Innesto con la S.S. n. 87 (Km 165+900) - Innesto con la S.S. n. 87 (Km 166+200)
87	SANNITICA	166,600	167,700	1,100	Innesto con la S.S. n. 87 (Km 166+600) - Innesto con la S.S. n. 87 (Km 167+700)
87	SANNITICA	169,300	178,500	9,200	Innesto con la S.S. n. 87 (Km 169+300) - Innesto con la S.S. n. 87 (Km 178+500)
158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	22,800	24,800	2,000	Innesto con la S.S. n. 158 (Km 22+800) - Innesto con la S.S. n. 158 (Km 24+800)
212	DELLA VAL FORTORE	65,500	66,400	0,900	Innesto con la S.S. n. 212 (Km 65+300) - Innesto con la S.S. n. 212 (Km 66+400)
212	DELLA VAL FORTORE	60,000	68,300	8,300	Innesto con la S.S. n. 212 (Km 57+000) - Innesto con la ex S.S. n.17 (Km 249+980)
212	DELLA VAL FORTORE	94,850	104,100	9,250	Innesto con la S.S. n. 212 (Km 94+850) - Innesto con la ex S.S. n.17 (Km 104+100)
645	FONDO VALLE DEL TAPPINO	3,935	4,060	0,125	Innesto con la S.S. n. 645 (km 3+935) - innesto con la S.S. n. 645 (km 4+060)
645	FONDO VALLE DEL TAPPINO	4,460	5,300	0,840	Innesto con la S.S. n. 645 (km 4+460) - innesto con la S.S. n. 645 (km 5+300)
645	FONDO VALLE DEL TAPPINO	9,000	10,200	1,200	Innesto con la S.S. n. 645 (Km 9+000) - Innesto con la S.S. n. 645 (Km 10+200)
647 dir/b	FONDO VALLE DEL BIFERNO	4,150	5,240	1,090	Innesto con la S.S. n. 647 Dir/B a Campobasso - Innesto con la SP "Tangenziale Est" a Campobasso
Totale				47,805	

9.6

EX STRADE STATALI IN GESTIONE ANAS DA TRASFERIRE					REGIONE PUGLIA
EX S.S.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine
16	ADRIATICA	0,000	6,000	6,000	Innesto con la S.S. n. 16 presso il ponte sul fiume Otranto (Km 736+000) - Barletta (742+400)
89	GARGANICA	63,540	76,040	12,500	Svincolo con la S.S. n. 693 - Innesto con la S.p. n. 144
96	BARESE	55,790	68,100	12,310	Innesto con la S.S. n. 96 (Km 55+790) - Innesto con la S.S. n. 96 (Km 68+100)
-	EX S.S. 16 ADRIATICA - ASTA DI COLA OLIDDA	0,000	1,298	1,298	Svincolo di Cola Olidda con la S.S. n. 16 - Innesto con la S.S. n. 16 Comune di Giovinazzo
-	EX S.S. 16 ADRIATICA - ASTA DI BARLETTA SUD	0,000	0,930	0,930	Svincolo di Barletta Sud con la S.S. n. 16 - Innesto con la ex S.S. n. 16 in Comune di Barletta
-	EX S.S. 16 ADRIATICA - ASTA DI BISCEGLE SUD	0,000	1,224	1,224	Svincolo di Biscegle sud con la S.S. n. 16 - Innesto con la ex S.S. n. 16 (Comuni di Biscegle e Molfetta)
-	EX S.S. 16 ADRIATICA - ASTA DI BARLETTA NORD	0,000	1,783	1,783	Svincolo di Barletta Nord con la S.S. 16 - Innesto con la ex S.S. n.16 presso Barletta
				Totale	36,045

A0.6

EX STRADE STATALI IN GESTIONE ANAS DA TRASFERIRE					REGIONE TOSCANA
EX S.S.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine
73	SENESE - ARETINA	165,800	167,398	1,598	Innesto con la S.S. n. 73 presso Molin Nuovo - Innesto con la S.S. n. 73 var presso le Ville Monterchi
715	SIENA - BETTOLLE	1,480	2,100	0,620	Siena - Rotatoria con la S.S. n. 715
-	RACCORDO SEMIANULARE DI AREZZO	0,000	0,650	0,650	Innesto con la S.S. n. 71 presso Arezzo - Arezzo
-	DI MONTOPOLI	0,000	0,300	0,300	Innesto con la S.S. n. 67 presso Montopoli in Val d'Arno - Innesto con l'S.P. "Romanina"
-	VARIANTE DI FUCECCHIO	0,000	1,300	1,300	Innesto con la S.R. n.436 presso San Pierino - Innesto con la S.R. n. 436 presso Fucecchio
TOTALE				4,468	

ΔΔ. b

EX STRADE STATALI IN GESTIONE ANAS DA TRASFERIRE					REGIONE UMBRIA
EX S.S.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Capisaldi di Inizio e Fine
318	DI VAL FABBRICA	5,354	27,492	22,138	Innesto con la S.S. n. 318 (km 5+354) - Innesto con la S.S. n. 318 (km 27+492) compresa rotonda svincolo di Casacastalda
-	COLLEGAMENTO CON S.P. N. 245	7,280	8,000	0,720	Innesto con la S.S. n. 318 - Innesto con la S.P. n. 245
77	DELLA VAL DI CHIANTI	3,500	27,844	24,344	Innesto con la S.S. n. 77 Var presso Foligno - Confine con la Regione Marche
TOTALE				47,202	



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle
infrastrutture stradali

REVISIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

art. 1-bis, comma 1 del decreto legislativo n. 461 del 29 ottobre 1999

Quadro normativo di riferimento
Concertazione ed incontri bilaterali
Tavolo tecnico e Conferenza Unificata

Roma, Dicembre 2017



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

INDICE

1.	PREMESSE E RIEPILOGO DELL'ITER APPROVATIVO	2
2.	QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO	3
3.	TAVOLO TECNICO ED INCONTRI BILATERALI CON LE PARTI	4
3.1	REGIONE ABRUZZO	5
3.2	REGIONE BASILICATA	5
3.3	REGIONE CALABRIA	6
3.4	REGIONE CAMPANIA	7
3.5	REGIONE LAZIO	7
3.6	REGIONE LIGURIA	7
3.7	REGIONE MARCHE	7
3.8	REGIONE MOLISE	8
3.9	REGIONE PUGLIA	8
3.10	REGIONE TOSCANA	8
3.11	REGIONE UMBRIA	9



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

I. PREMESSE E RIEPILOGO DELL'ITER APPROVATIVO

Il cosiddetto “federalismo stradale”, introdotta con la “legge Bassanini” (legge 15 marzo 1997, n. 59), che diede il via al processo di regionalizzazione di una parte della rete stradale, con conseguente passaggio delle funzioni delegate all'ANAS agli Enti territoriali, ha prodotto forti disomogeneità della rete stradale in capo allo Stato tra nord e sud del Paese.

Tale passaggio alle Regioni, relativo a circa 25.000 Km di strade individuate con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2000, fu condotto seguendo logiche non prettamente tecniche e improntate alle prescrizioni del Codice della strada, ma piuttosto di “federalismo amministrativo” e contando sull’operato delle Province quale organo territorialmente competente, sul quale far confluire le risorse necessarie per la gestione, che ad oggi risultano svuotate sia di contenuti che di risorse.

Alla luce delle suddette criticità, questo Ministero, attraverso la Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, ha provveduto alla predisposizione della “*Proposta di revisione della rete stradale di interesse nazionale*” che, ai sensi dell’art. 1-bis, comma 1 del decreto legislativo n. 461 del 29 ottobre 1999, ha condotto al l’iter che si riassume qui di seguito.

In data 13 gennaio 2017 la Direzione generale competente ha provveduto alla redazione di una relazione istruttoria sulla riclassificazione di oltre 6000 km di strade di interesse nazionale, trasmessa al Consiglio superiore dei lavori pubblici per il parere di competenza.

Una seconda relazione, integrativa alla prima, è trasmessa al Consiglio superiore dei lavori pubblici in data 22 marzo 2017, al fine di fornire i dati di traffico e gli indici di mobilità della viabilità oggetto della proposta di revisione di che trattasi;

A seguito dell’Adunanza del Consiglio superiore dei lavori pubblici del 31 marzo 2017 il Consesso, in seno al parere di cui all’affare n. 5/2017, raccomandava di rivedere ed integrare la proposta MIT “*a seguito di un articolato e approfondito confronto con le Regioni nell’ambito della Conferenza Unificata*”.

Alla luce del parere espresso dal Consesso, il MIT ha provveduto ad istituire, mediante le convocazioni del 3 e 29 maggio 2017, un apposito tavolo tecnico con le Regioni, gli enti territoriali (Province), l’Unione delle Province Italiane (UPI), l’Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI - Città Metropolitane) ed il Coordinamento Nazionale della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio (IMGT);

In data 9 giugno 2017, mediante nota prot. n. 6460, è stata inoltrata una relazione illustrativa anche alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, concernente la descrizione delle attività svolte relativamente alla revisione della rete stradale di interesse nazionale ed al fine di avviare le procedure per l’attivazione della Conferenza Unificata.

In sede di Conferenza Unificata Stato-Regioni la scrivente DG ha presenziato a due riunioni tecniche tenutesi in data 20 luglio e 1 agosto 2017, al fine di pervenire all’intesa così come previsto dall’art. 1-bis, comma 1 del decreto legislativo 29 ottobre 1999.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Nella seduta del 3 agosto 2017, infine, è stata sancita l'intesa concernente la revisione della rete stradale di interesse nazionale ricadente nelle regioni: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria.

Per le regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto, invece, sono in corso ulteriori approfondimenti istruttori.

Così come previsto dall' 1-bis, comma 1 del decreto legislativo n. 461 del 29 ottobre 1999, acquisito l'ulteriore parere del Consiglio Superiore dei lavori pubblici in seno all'Adunanza del 24 novembre 2017 (aff. 64/2017), il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha provveduto alla trasmissione di tutti gli atti necessari alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - presso il Dipartimento per il coordinamento amministrativo (DICA) - al fine di consentire la sottoposizione della proposta di che trattasi alla competente Commissione parlamentare.

2. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) ed il relativo regolamento di attuazione (D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495 s.m.i.) hanno previsto un sistema di classificazione delle strade articolato su due livelli: il primo, basato su criteri di tipo tecnico-funzionale in relazione alle caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali delle strade, (articolo 2, commi 2, 3 e 4 del citato d.lgs. n. 285/1992), il secondo, rispondente ad esigenze di carattere amministrativo, volto ad individuare, in relazione all'uso delle strade e alle diverse tipologie dei collegamenti svolti, gli enti proprietari delle strade (articolo 2, commi 5, 6 e 7).

L'art. 2, commi 5 e 6, del Codice della Strada, per le esigenze di carattere amministrativo e con riferimento all'uso e alle tipologie dei collegamenti svolti, fissa, per l'identificazione delle strade statali, una molteplicità di criteri finalizzati inequivocabilmente a contenere lo sviluppo chilometrico delle singole maglie che costituiscono la rete stradale nazionale:

- per la gestione attiva dei traffici;
- per garantire complementarità alla rete autostradale;
- per il miglioramento di itinerari per i quali non esiste sufficiente viabilità alternativa;
- per garantire accessibilità alla rete autostradale e alle reti europee.

Con il d.lgs. del 31 Marzo 1998, n. 112 viene data attuazione al sistema di conferimento di funzioni e compiti (prima esercitati dallo Stato) alle Regioni e agli Enti Locali, secondo quanto previsto dalla Legge n. 59/1997.

All'individuazione, dal punto di vista amministrativo, della rete autostradale e stradale nazionale ai sensi dell'art. 98, comma 2 del d.lgs. 112/1998, provvede il d.lgs. 29 Ottobre 1999, n. 461 e s.m.i..

L'art. 98, punto 1, lett. a del d.lgs. 112/1998, introducendo il concetto di "rete stradale d'interesse nazionale", prefigura una rete stradale conformata adottando uno schema a maglie, costituita da



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

archi (le strade) e nodi (i punti di interconnessione), la cui dimensione deve tener conto dell'interesse nazionale:

- svolgendo una funzione di coesione sociale ed economica;
- contribuendo ad eliminare le disuguaglianze territoriali;
- garantendo l'accessibilità alla rete autostradale e alle reti europee.

L'art. 48 della Legge del 29/07/2010 n. 120 stabilisce che alle modifiche della rete stradale nazionale individuata dal d.lgs. 461/1999 s.m.i. si provvede mediante D.P.C.M. su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sentito il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e previa intesa in Conferenza Stato Regioni, sentite le Commissioni Parlamentari competenti per materia.

3. TAVOLO TECNICO E INCONTRI BILATERALI CON LE PARTI

Come anticipato in premessa, la proposta di revisione della rete stradale di interesse nazionale, elaborata dalla scrivente Direzione Generale, ha previsto, nel suo quadro d'insieme, l'originaria riclassificazione di 6.576,53 km di strade ex statali e provinciali e la declassificazione di ca. 630 km, quest'ultimi concernenti i tratti sottesi da variante, o comunque sottesi da itinerari stradali provinciali migliorativi, da trasferire agli enti territoriali e locali.

Tale proposta è stata sottoposta al Consiglio Superiore Lavori Pubblici il quale, mediante parere del 31 marzo u.s., ha chiesto di valutare la versione definitiva a valle della Conferenza Unificata ed a seguito di un approfondito confronto con le Regioni.

La proposta della scrivente Direzione, pertanto, è stata successivamente trasmessa (9 giugno 2017) alla Presidenza del Consiglio dei Ministri per la sottoposizione della stessa alla prima Conferenza Unificata utile e in data 6 luglio 2017 è stato trasmesso il relativo schema di D.P.C.M.

Al fine di attivare la fase di concertazione, sia con le Regioni che con gli ulteriori soggetti interessati, è stato attivato un tavolo tecnico con il Coordinamento Nazionale della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio (IMGT), con UPI e ANCI – Città Metropolitane attraverso le convocazioni del 3 e del 29 maggio scorsi.

A valle delle riunioni su richiamate, che hanno visto la partecipazione anche dei rappresentanti di numerose Regioni e Province, è stato richiesto a tutti i soggetti partecipanti al tavolo di inviare a questa Direzione generale le proprie eventuali osservazioni e integrazioni.

A seguito di sollecito da parte di questa Direzione generale sono pervenute le richieste di integrazione da parte delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Marche, Molise, Piemonte, Toscana e Umbria.

A valle della prima riunione tecnica, propedeutica alla seduta della Conferenza Unificata convocata presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 20 luglio 2017, la scrivente Direzione generale ha manifestato la propria disponibilità ad attivare anche degli incontri bilaterali con le



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

single Regioni, al fine di concertare, valutare ed eventualmente concordare le richieste di integrazione già avanzate dagli Enti su richiamati e, al contempo, prendere atto delle posizioni delle altre Regioni che, ancora a quella data, non avevano fornito alcun riscontro alla proposta trasmessa. Nel prospetto a seguire, quindi, si riporta l'elenco degli incontri presieduti dalla scrivente Direzione Generale insieme con ANAS e alla presenza del rappresentante UPI, a valle dei quali è stata effettuata una valutazione circa l'ammissibilità o meno delle integrazioni proposte dalle singole Regioni.

Incontri bilaterali	Regioni	Orario incontro	Rappresentanti Regionali
martedì 25 luglio 2017	Umbria	12:00	Ing. Claudio Casciotti; Dott. Giuseppe Chianella; Dott. Diego Zurli
	Molise	15:00	Ass. Pierpaolo Nagni; Dott. Massimo Pillarella
	Veneto	16:00	Dott. Florindo Mocellin
	Emilia Romagna	18:00	Dott. Alfeo Brognara
mercoledì 26 luglio 2017	Campania	12:00	Dott. Alfredo Ronga; Dott. Domenico Ranesi; Ing. Paolo del Gais
	Piemonte	14:00	Dott. Marino Michele; Dott. Luigi Robino; Dott.ssa Italia Giusti
	Lombardia	16:00	Dott.ssa Monica Bottino; Dott. Aldo Colombo
	Calabria	17:30	Ing. Luigi Zinno
giovedì 27 luglio 2017	Toscana	10:00	Ass. Vincenzo Ceccarelli; Dott. Marco Ierpi; Dott. Enrico Becattini
	Molise	11:00	Ass. Pierpaolo Nagni; Dott. Massimo Pillarella; Dott. Pasquale Stoppiello

Al termine degli incontri la scrivente Direzione ha ritenuto di poter accogliere parte delle richieste avanzate dalle Regioni per un totale di ulteriori 1.047,76 km rispetto all'originaria proposta MIT sui 3.040,79 km richiesti dagli Enti regionali e territoriali.

A seguito di un articolato e approfondito confronto con le regioni nell'ambito della Conferenza Unificata, in data 3 Agosto u.s. è stata raggiunta l'intesa, sulla proposta in oggetto, con le Regioni: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria.

Per le regioni Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna è in corso un ulteriore approfondimento istruttorio.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

A seguire si riporta una breve sintesi concernente la fase di concertazione di che trattasi e le posizioni espresse dalle regioni intervenute.

3.1 REGIONE ABRUZZO

Risultano pervenute a questo Ministero due richieste di integrazione da parte della regione Abruzzo, concernenti la SS 614 “della Maielletta” (avanzata via mail in data 31 maggio 2017) e le SP 106 “delle Capannelle” e 4 “della Molinella” (quest’ultime proposte dalla regione Abruzzo mediante nota prot. n. RA/167440/17 del 21 giugno 2017).

Tale Regione, pertanto, ha rappresentato l’esigenza di integrare l’originaria proposta MIT esclusivamente con la viabilità su indicata, ricadente interamente nel territorio della provincia dell’Aquila per un totale di ulteriori 24,38 km. Tale viabilità è stata integrata all’originaria proposta MIT in quanto la ex SS 614 della Maielletta risulta di collegamento con l’interporto di Manoppello (uno dei criteri posto alla base della proposta MIT) e perché di adduzione alle autostrade A14/E55 e A25/E80. Le SP 106 delle Capannelle e 4 della Molinella, invece, costituiscono diretti ed importanti collegamenti tra strade statali, allacciano alla rete nazionale centri di particolare importanza turistica e climatica, servono traffici interregionali tra Abruzzo e Lazio. Si tratta, altresì, di viabilità che assume un valore strategico alla luce degli eventi sismici che hanno interessato il Centro Italia in quanto di collegamento con i territori di Amatrice e delle frazioni limitrofe. Relativamente alla Regione Abruzzo si segnala che in sede di Conferenza Unificata l’UPI, nell’esprimere l’intesa, ha depositato le richieste avanzate dalla Provincia di Teramo, divenendo parte integrante del verbale della stessa Conferenza. Sempre nell’ambito della seduta il MIT ha accolto la richiesta dell’UPI volta a verificare quanto indicato nei documenti relativi alla Provincia di Teramo. Pertanto, a tal fine, è stato formalizzato uno specifico tavolo tecnico con la Regione Abruzzo, la Provincia di Teramo, ANCI, UPI ed ANAS, tutt’ora in itinere, volto a valutare le richieste avanzate dall’Ente territoriale.

3.2 REGIONE BASILICATA

A seguito delle richieste di integrazioni avanzate da parte della Regione Basilicata, ed alla successiva istruttoria, si è ritenuto di integrare l’originaria proposta con la SP 149, SP 158, il nuovo itinerario “Nerico – Muro Lucano” e lo svincolo sul raccordo 5 “Sicignano – Potenza”. Tale viabilità risulta di collegamento tra strade statali (SS 401 Ofantina e Racc. 05) nonché di collegamento tra importanti aree industriali e commerciali.

3.3 REGIONE CALABRIA

A seguito della richiesta di integrazione formulata dalla Regione Calabria, che ha prospettato l’inserimento di circa 1.100 km di strade, durante l’incontro bilaterale del 26 luglio 2017 si è dichiarata favorevole a dare l’assenso in sede di Conferenza unificata a patto di incrementare



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

l'originaria proposta di ulteriore viabilità coincidente con circa 300 km circa di strade, quali: Strada del Medio Savuto, Strada Longobucco Mirto Crosia, SSV Longobucco Mare, ex SS 19 delle Calabrie (S.P. n. 241), ex SS 278 di Potame (S.P.257), ex SS 504 Di Mormanno (S.P. n. 3), ex SS 183 "Aspromonte Jonio", ex SS 184 Delle Gambarie (S.P.3 Reggio). Si evidenzia, per la regione Calabria è tutt'ora in corso qualche verifica concernente le progressive chilometriche di alcune strade.

3.4 REGIONE CAMPANIA

Rispetto alla disamina della proposta di rete da riclassificare avanzata dal MIT la Regione Campania si dichiara concorde. La stessa Regione fornisce, altresì, una tabella nella quale sono presenti ulteriori chilometri di rete da inserire rispetto all'originaria proposta. Durante il confronto con tale Regione ed il rappresentante UPI è stata, altresì, valutata l'istanza avanzata dalla Provincia di Benevento.

3.5 REGIONE LAZIO

La Regione Lazio, sin dalle prime battute, ha condiviso la proposta MIT, pur rappresentando la peculiarità di rappresentata dall'esistenza di un gestore terzo di parte della viabilità regionale (ASTRAL). A seguito del tavolo tecnico avviato con i rappresentanti regionali, si è convenuto di integrare l'originaria proposta MIT con ulteriori strade, tra le quali: la ex SS 471 di Leonessa, in quanto proposta durante l'incontro bilaterale con la Regione Umbria e, quindi, inserita per dare continuità alla rete; La SR 296 "della Scafa" in quanto di collegamento all'aeroporto di Fiumicino e per gli elevati valori di traffico (stimabili in ca. 38.000 veicoli equivalenti); La ex SS "Salto Cicolana" di collegamento con la Regione Abruzzo; La variante alla SS 7 Appia in Comune di Cisterna di Latina, in quanto assicura la continuità della gestione ANAS sulla stessa SS 7.

3.6 REGIONE LIGURIA

Come specificato nelle premesse, la Regione Liguria ha subito manifestato la propria assoluta condivisione della proposta MIT. Nell'ultima stesura del documento, diramato dal MIT in data 3 agosto 2017, si è riusciti ad inserire l'unica istanza formulata dalla Provincia di Imperia, concernente, la es SS 453 "di Valle Aroschia", pari ad un incremento di 30 km, in quanto di collegamento con un importante centro commerciale.

3.7 REGIONE MARCHE

A seguito di specifica istruttoria dedicata alla Regione Marche si è convenuto di inserire in proposta la ex SS 433 "di Val d'Aso" in quanto: collega l'autostrada A14 e la S.S. 16 alla Pedemontana delle Marche; per l'assenza di rete ferroviaria alternativa; di collegamento ai distretti industriali di



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Comunanza, Ascoli Piceno, Force e Rotella; collega la rete al distretto turistico delle Marche Picene (istituito con Decreto del MIBACT).

E' stata inserita anche la SP 181 "Variante di Villa Potenza" in quanto: itinerario stradale costituito dalle ex SS.SS. n. 361 e 571; collega le SS.SS. n. 3 e 16; risulta di interconnessione tra la SS.SS. n. 3, 256, 77 dir, 362 e 571; collega la rete ai distretti industriali di Macerata e Recanati; risulta di adduzione all'Autostrada A14/ E55; itinerario alternativo alle SS.SS. n. 77 e 77 var (strade extraurbane principali) a traffico selezionato). Quanto alla SP 30 "Montelabbatese", invece, è stata integrata alla proposta in quanto: collega le SS.SS. n. 16 e 73 bis e i distretti industriali di Urbino e Pesaro e perché risulta di adduzione all'Autostrada A 14/E55).

3.8 REGIONE MOLISE

Durante un primo incontro, tenutosi in data 25 luglio 2017, il Molise non ha avanzato alcuna richiesta di integrazione all'originaria proposta MIT, riservandosi di far pervenire a questo Ministero una propria proposta entro il 27 luglio, così da intavolare un confronto tra proposta MIT e le richieste della Regione e/o delle Province. Durante l'incontro tenutosi in data 27 luglio si è convenuto di accogliere le seguenti richieste: SP "Fossaltina" (tra la SS 650 e la SS 647); la SP 163 "della Valle del Biferno" (ex SS 157); SP 159 "Stazione di Bonefro", SP 146 "Falcionina" e SP 154 "di S. Elia" – L'integrazione di queste ultime tre strade provinciali è stato subordinato alla declassificazione del tratto della SS 212, sotteso dalle stesse. Si è deciso, altresì, di provvedere alla riclassificazione a strada nazionale della SP 1 "Vandra" fino all'innesto con la SS 158, previa sostituzione della SS 17.

3.9 REGIONE PUGLIA

La Regione Puglia ha formalizzato il proprio consenso rispetto all'originaria proposta MIT ed espresso l'intesa in sede di Conferenza Unificata.

3.10 REGIONE TOSCANA

La Regione Toscana ha manifestato la necessità di eliminare una serie di strade originariamente inserite nella proposta MIT (coincidenti a 500 km ca.) in quanto trattasi di viabilità appartenente al demanio provinciale e non regionale, rispetto alle quali, quindi, ha ritenuto di non pronunciarsi. Relativamente alla SS 71, inserita nella proposta MIT, la Regione Toscana ha affermato la propria contrarietà alla statalizzazione in quanto la Regione ha in corso ingenti investimenti per la realizzazione di due lotti funzionali. E' stato fatto notare, a tal proposito, che la SS 71 è stata già inserita nella proposta MIT relativamente al tratto umbro e che risulta già statale in Emilia Romagna. Circa la SS 74 "Maremmiana", pur avendo la Regione investito ingenti risorse, la stessa concorda nella cessione ad Anas. La Regione manifesta altresì la posizione di diniego delle Province toscane e Città Metropolitana relativamente alla FI-PI-LI, che non intendono cedere.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Anche per quanto riguarda la SS 429 si è convenuto di rinviare il passaggio ad Anas. In sintesi sono state di confermati circa 575 chilometri di strade rispetto ai 1.031 chilometri proposti dal MIT ed è stata integrata, invece la seguente viabilità: ex-SS 398 Val di Cornia e la-ex 439 dir Sarzanese – Val d’Era.

3.11 REGIONE UMBRIA

Si è pervenuto all’accordo con tale Regione prevedendo l’inserimento della SS 71, così da dare continuità al tratto di SS 71 ricadente nel territorio toscano e contemplato nell’originaria proposta MIT, e della SS 74. Per quest’ultima si è concordi con l’innesto sulla SS 2 “Cassia”, previa successiva intesa con la Regione Lazio relativamente al tratto laziale. Rispetto alle richieste di integrazione della Regione Umbria si è inoltre convenuto di riclassificare quali strade di interesse nazionale della SP 209 “Valnerina” (sino all’innesto con la SS 685) e di alcuni tratti delle SP 169, 170 e 172, nei dintorni della città di Perugia, in quanto rappresenta una viabilità asservita alla logistica all’interno del cratere sismico. Le richieste accolte dal MIT a conclusione del tavolo tecnico conducono ad un incremento dell’originaria proposta per oltre 150 chilometri. La Regione propone anche la SS 320 e la SS 471, la cui statalizzazione resta subordinata alla corrispondente statalizzazione della SS 471 nel tratto laziale (da confine umbro a Rieti).

Nella pagina a seguire viene rappresentata il disegno di rete conseguente a quanto convenuto in sede di Conferenza Unificata.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



- Italia**
- Rete Autostradale
 - Strade Statali e gestite dallo Stato
 - Progetto di Rete gestite dallo Stato
 - Rete gestite dalle Regioni
 - Rete gestite dalle Provincie



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
CONFERENZA UNIFICATA

Intesa sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 1-bis comma 1, del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461 recante la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria.

Rep. atti n. 102/CO del 3 agosto 2017

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 3 agosto 2017

VISTA la legge 15 marzo 1997 recante delega al Governo per il conferimento di funzioni alle Regioni e agli Enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 recante conferimento di funzioni e compiti amministrativi dallo Stato agli enti locali in attuazione della citata legge 59/1997 e, in particolare, l'articolo 98 del decreto legislativo 112/1998 in cui si prevede che all'individuazione della rete autostradale e stradale nazionale si provvede attraverso intese nella Conferenza unificata;

VISTO il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, che in attuazione del citato articolo 98 individua la rete autostradale e stradale nazionale;

VISTO in particolare l'articolo 1bis del decreto legislativo 461/1999 sopra citato, in cui si dispone che alle modifiche della rete autostradale e stradale di interesse nazionale esistente si provvede, su iniziativa dello Stato o delle regioni interessate, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Consiglio superiore dei lavori pubblici e previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano di cui all'articolo 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia;

VISTO lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'art. 1-bis comma 1, del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 46, unitamente alla relazione illustrativa e al parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, del 31 marzo 2017, diramato con nota DAR 10853 P.4.37.2.13 del 7 luglio 2017 recante la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Puglia, Toscana, Umbria e Veneto;

AP

ff
foc



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

CONSIDERATO che il Ministero proponente ha specificato che lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri è il frutto di un lavoro congiunto tra le Regioni e gli Enti Locali e che appare necessario il coinvolgimento, oltre che delle Regioni interessate, anche delle Province e delle Città Metropolitane, acquisendo dunque l'intesa della Conferenza Unificata ;

VISTI gli esiti della riunione tecnica indetta per il giorno 20 luglio 2017, in cui alcune regioni hanno manifestato la necessità di ulteriori approfondimenti e di confronti diretti bilaterali per concludere positivamente il lavoro istruttorio e pertanto è stato fissato il calendario degli incontri tra Regioni, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e UPI regionali al fine di addivenire alla stesura definitiva del provvedimento;

VISTA la nota prot. n. DAR 12229 P.4.37.2.13 del 1° agosto 2017 con cui, a seguito degli incontri istruttori diretti conclusi positivamente con dieci regioni e con le UPI regionali, è stato diramato il nuovo schema di decreto predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, unitamente alle nuove tabelle delle strade da riclassificare, relativo alle regioni Abruzzo Basilicata, Campania, Calabria, Lazio, Molise, Marche, Liguria, Toscana e Umbria;

VISTI gli esiti dell'incontro tecnico del 1° agosto 2017 in cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha riportato l'esito degli incontri bilaterali da cui è emerso che per le Regioni sopra citate è stato raggiunto un accordo sulla nuova classificazione delle strade mentre le Regioni Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna necessitano di ulteriori approfondimenti istruttori e la Regione Puglia non ha partecipato agli incontri;

CONSIDERATO che nel corso dell'incontro sopra citato il Coordinamento tecnico interregionale competente in materia ha rilevato la necessità di apportare al testo del decreto alcune modifiche ed integrazioni, in particolare all'articolo 1 e all'articolo 4, e che le richieste in esame sono state ritenute accoglibili dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la nota prot. n. DAR 12438 P.4.37.2.13 del 3 agosto 2017 con cui è stata diramata la versione definitiva dello schema di decreto con i relativi allegati a seguito di quanto concordato durante la riunione tecnica tenutasi il 1° agosto 2017, includendo anche le tabelle relative alla Regione Puglia con cui è stata raggiunto l'accordo sul provvedimento e lo schema di provvedimento che dunque lo schema di provvedimento sottoposto alla Conferenza reca la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'intesa sullo schema di decreto in esame, con la raccomandazione di avviare un Tavolo di confronto con le Regioni e gli Enti locali per risolvere in modo strutturale il tema delle risorse necessarie alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade di competenza regionale e locale;

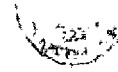
CONSIDERATO che l'ANCI ha espresso l'intesa e l'UPI, nell'esprimere l'intesa ha consegnato due documenti di richieste che riguardano, per la Regione Abruzzo, la provincia di Teramo e, per la Regione Liguria, la provincia di Imperia, che, allegati al presente atto, ne costituiscono parte integrante (All. 1 e 2), affinché tali richieste possano essere oggetto di verifica più approfondita da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Unione Province d'Italia



UPI

Persepolis in con
14/10/12
3/8/12
C. Pellegrini



Punto 13 odg) CONFERENZA UNIFICATA

Intesa ai sensi dell'articolo 1-bis comma 1 del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461 sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri per la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadente nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Toscana e Umbria

Con riferimento allo schema di decreto in oggetto, che innova la rete viaria di interesse nazionale, si chiede di voler valutare adeguatamente le proposte della Provincia di Teramo e della Provincia di Imperia, che risultano non essere state incluse negli accordi territoriali con le rispettive Regioni, a fronte della mancato confronto bilaterale con Abruzzo e Liguria



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n.495, recante “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” ;

VISTA la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni ed integrazioni, recante “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa”;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, recante conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della citata legge n. 59 del 1997, in particolare, l'articolo 98 recante “Funzioni mantenute allo Stato”, l'articolo 99 recante “Funzioni conferite alle regioni e agli enti locali” e l'articolo 101 recante “Trasferimento delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale”;

VISTO il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, con cui è stata individuata la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'articolo 98, comma 2, del citato decreto legislativo n. 112 del 1998;

VISTO in particolare, l'articolo 1-bis, comma 1, del citato decreto legislativo n. 461 del 1999, come modificato dall'articolo 48, comma 1, della legge 29 luglio 2010, n. 120, nel quale è previsto che alle modifiche della rete autostradale e stradale di interesse nazionale, individuata ai sensi del predetto decreto legislativo n. 431 del 29 ottobre 1999, si provvede, su iniziativa dello Stato o delle regioni interessate, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Consiglio Superiore dei lavori pubblici e previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano di cui all'articolo 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia;

VISTO l'articolo 1-bis, comma 2, del citato decreto legislativo n. 461 del 1999, così come modificato dall'articolo 48, comma 2, della citata legge n. 120 del 2010, nel quale è previsto che le modifiche di cui al comma 1 del medesimo articolo 1-bis “*consistono nel trasferimento tra Stato e regioni e nella conseguente riclassificazione di intere strade o di singoli tronchi*”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 21 febbraio 2000, recante “Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'articolo 101, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 12 ottobre 2000 recante “Individuazione dei beni e delle risorse, finanziarie, umane, strumentali e organizzative da trasferire alle regioni ed agli enti locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi di cui agli articoli 99 e 101 del decreto legislativo n. 112 del 1998, in materia di viabilità”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 13 novembre 2000, recante “Criteri di ripartizione e ripartizione tra le regioni e tra gli enti locali delle per l'esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo n. 112 del 1998, in materia di viabilità”;



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

VISTI i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 22 dicembre 2000 relativi al trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane e strumentali e organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo n. 112 del 1998,, alle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria e agli enti locali delle regioni medesime recanti il trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;

VISTI i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 21 settembre 2001, 23 novembre 2004, 21 giugno 2005, 2 febbraio 2006, 16 dicembre 2008 e 8 luglio 2010, con i quali sono state modificate sia le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse regionale, ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Campania, Liguria, Marche, Puglia e Umbria già individuate con il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, nonché con i citati decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 22 dicembre 2000, sia le tabelle di individuazione delle strade non comprese nella rete stradale e autostradale nazionale già individuate con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000;

VISTO i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 2 febbraio 2006, 14 febbraio 2007 e 5 novembre 2010, con cui sono state rideterminate le risorse da attribuire, rispettivamente, dallo Stato alle regioni Abruzzo, Campania, Liguria, Marche, Puglia e Umbria a seguito delle modifiche intervenute nella classificazione della rete stradale di interesse nazionale e di quella di interesse regionale a seguito dell' emanazione dei sopracitati decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 23 novembre 2004, 21 giugno 2005, 2 febbraio 2006 e 16 dicembre 2008;

VISTA la nota prot.n.00245 del 13 gennaio 2017, con la quale la Direzione generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture del Ministero delle infrastrutture e trasporti ha richiesto al Consiglio superiore dei lavori pubblici il parere di cui all'articolo 1-bis, comma 1, del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461;

VISTO il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici reso il 31 marzo 2017, ove si prevede che *"la proposta di revisione della rete stradale di interesse nazionale di cui al documento datato 13 gennaio 2017 debba essere rivista e integrata secondo quanto riportato nei Considerato, per essere sottoposta all' esame del Consiglio superiore, ai sensi dell'articolo 1-bis, comma 1, del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, nella versione definitiva da allegare al relativo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, la cui elaborazione si raccomanda che avvenga a seguito di un articolato e approfondito confronto con le Regioni nell'ambito della Conferenza Unificata"*;

VISTA la nota del 9 giugno 2017, n. 6460 del Ministero delle infrastrutture e trasporti concernente la revisione della rete stradale di interesse nazionale che prevede la riclassificazione di strade ex statali e di strade provinciali e la contemporanea declassificazione di strade da trasferire alle regioni ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Puglia, Toscana, Veneto e Umbria;



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

ACQUISITA l'intesa in Conferenza unificata nella seduta 3 agosto 2017 rep. atti n.102/ CU;

ACQUISITO l'ulteriore parere del Consiglio superiore dei lavori Pubblici, nell'adunanza del 24 novembre 2017 n. 64/17;

CONSIDERATA l'esigenza di procedere ad una revisione complessiva della rete di interesse nazionale, che, sulla base di quanto rilevato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, individui quale parte della rete nazionale gestita da ANAS S.p.a. debba essere trasferita alle regioni;

SENTITE le Commissioni parlamentari competenti per materia;

SU PROPOSTA del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

DECRETA

ART. 1

1. Le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale relative alla regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria allegate al decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, sono sostituite da quelle di cui agli allegati A, B, C, D, E, F, G, H, I, J e K al presente decreto.
2. Le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse regionale relative alle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria, allegate al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 febbraio 2000, come modificate dai decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 21 settembre 2001, 23 novembre 2004, 21 giugno 2005, 2 febbraio 2006, 16 dicembre 2008 e 8 luglio 2010 sono sostituite da quella di cui agli allegati L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U e W al presente decreto.
3. Le integrazioni alle tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale, di cui al comma 1 e le integrazioni alle tabelle di individuazione della rete stradale di interesse regionale, di cui al comma 2, sono evidenziate nelle tabelle 1.a, 1.b, 2.a, 2.b, 3.a, 3.b, 4.a, 4.b, 5.a, 5.b, 6.a, 6.b, 7.a, 7.b, 8.a, 8.b, 9.a, 9.b, 10.a, 10.b, 11.a, 11.b, allegate al presente decreto.
4. Ai sensi dell'articolo 4, comma 4, del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, restano di proprietà dei Comuni i tratti delle strade aventi le caratteristiche di cui all'articolo 2, comma 2, lett. d), e) ed f), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche ed integrazioni, che attraversano i centri abitati con popolazione superiore ai diecimila abitanti.



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

5. Eventuali rettifiche nei dati contenuti nelle tabelle allegate al presente decreto possono essere apportate d'intesa fra le amministrazioni interessate, in sede di redazione e sottoscrizione dei verbali di consegna previsti dall'articolo 2 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 febbraio 2000. A completamento delle operazioni di consegna il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede, a seguito della trasmissione da parte dell'ANAS S.p.a. dei relativi verbali unitamente alle tabelle aggiornate, alla ricognizione delle rettifiche eventualmente resesi necessarie e, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, si provvede alla ripubblicazione delle tabelle.

ART. 2

1. All'attribuzione dei connessi beni strumentali inerenti alle strade trasferite si provvede con i criteri e modalità delineati nel decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000.

ART. 3

1. L'operatività del trasferimento per i tratti di strade riclassificati è subordinata all'adozione del provvedimento di cui all'articolo 2.

ART. 4

1. Ferma restando l'attuazione del trasferimento delle strade di cui all'articolo 1, commi 1 e 2, resta di competenza della stazione appaltante l'ultimazione dei lavori per i quali, alla data del presente provvedimento, sia stato pubblicato il bando di gara per la realizzazione ovvero lavori per i quali, entro il 31 luglio 2017, sia stata definita la progettazione e autorizzata la pubblicazione del bando di gara. Resta altresì di competenza ed a carico della medesima stazione appaltante il contenzioso instaurato in relazione a fatti ed atti antecedenti alla scadenza di cui sopra, aventi ad oggetto i beni trasferiti.

Roma,

Il Presidente del Consiglio dei Ministri