



COMMISSIONE TERRITORIO E AMBIENTE

SENATO DELLA REPUBBLICA

AUDIZIONE CONFINDUSTRIA ANCMA

29 OTTOBRE 2019

CONFINDUSTRIA ANCMA

Confindustria ANCMA è l'associazione di categoria che rappresenta costruttori e importatori di veicoli a due ruote (a pedale e a motore), riunisce 160 aziende associate e organizza l'EICMA, la più importante manifestazione fieristica di settore a livello mondiale.

DATI DEL SETTORE

Fatturato complessivo: 5 miliardi di euro

Dipendenti: 60.000 tra operatori diretti e indiretti

Punti vendita sul territorio: 5.000

L'Italia è leader in EU sia nella produzione di motocicli che in quella di biciclette tradizionali

Produzione italiana moto: 320.000 motocicli (=45% della produzione europea)

Produzione italiana biciclette: 2,5 milioni (=20% della produzione europea)

Bilancia commerciale del settore: export 2,5 miliardi di euro (saldo + 700 milioni di euro)

Mercato 2018:

- 220.000 motocicli (+7% sul 2017)
- 21.000 ciclomotori (-1,2%)
- 1.595.000 biciclette tradizionali (-7,6%)
- 173.000 biciclette a pedalata assistita (+16%)



IMPATTO AMBIENTALE

Le 2 ruote sono sinonimo di sostenibilità ambientale perché:

- consentono di ridurre i tempi di spostamento
- consumano poco

Studio Ambrosetti:

- valore economico del risparmio di tempo riconducibile all'utilizzo delle due ruote è quantificabile in circa 2,5 miliardi di euro /anno
- risparmio economico dovuto alle minori emissioni di CO2 si attese sui 29 milioni di euro /anno

VEICOLI ELETTRICI

2018 immatricolati 4.134 motoveicoli elettrici (ciclomotori, motocicli e quadricicli),

+ 81,7% sul 2017

- penetrazione rispetto al mercato complessivo dell' 1,6% (ma, tra i ciclomotori, la penetrazione arriva al 14%).
- mercato auto ha immatricolato 5.010 veicoli elettrici (BEV), corrispondenti allo 0,2% del mercato totale.
-

DAZI

- Luglio 2018: istituzione dazi provvisori su import e-bike dalla Cina
- Gennaio 2019: istituzione dazio definitivo
- Aliquota dazio: da 10% a 70% (valore medio 66%)

Prima del dazio:

- Mercato ebike 2014 – 2017: +74%:
 - o Vendite bici prodotte in EU: +21%
 - o Importazioni bici da RPC: +250%

 - o Quota mercato bici prodotte in EU: -23%
 - o Quota mercato bici importate da RPC: +17% (da 18% a 35%)

 - o Prezzi pici RPC/bici EU: da -16% a -43%



Dopo il dazio:

- Import Italia:
 - o I sem. 2018: 100.000 bici
 - o I sem. 2019: 34.000 bici

(dazio biciclette tradizionali: 48% + 15% di dazio normale)

UTILIZZO DELLA BICICLETTA

L'Italia come si è visto è il paese che vanta il primato nella produzione europea di biciclette (con 2,5 milioni di unità) e della relativa componentistica (400 milioni di euro).

Nonostante questa supremazia a livello industriale, la diffusione delle biciclette nel nostro paese è ancora scarsa:

- ISFORT:
 - o spostamenti quotidiani 2017: moto (3%), bicicletta (5%), trasporto pubblico (7%), auto (58%)
 - o spostamenti quotidiani EU: valore medio 10%, Olanda e Danimarca (50%)

- MERCATO 2018
 - o Italia: 1,6 milioni di biciclette
 - o Germania: 4 milioni
 - o Francia: 2,7 milioni
 - o Regno Unito: 2,2 milioni

Rispettivamente: 2°, 4° e 11° posto nel ranking europeo dei produttori

L'utilizzo della biciclette può essere stimolato in due modi:

- attraverso la costruzione di infrastrutture dedicate (piste ciclabili, aree 30 in città; grandi ciclovie in ambito extra-urbano)
- attraverso misure di defiscalizzazione.



DECRETO CLIMA

Art. 2

Bonus di 1.500 euro o di 500 euro per rottamazione di autovetture fino a Euro 3 e motocicli 2 tempi fino a Euro 3 da utilizzare nei successivi tre anni per:

- acquisto abbonamenti TPL
- acquisto biciclette anche a pedalata assistita

a favore di residenti nei comuni interessati dalle procedure di infrazione comunitaria sull'inquinamento ambientale (circa 40 comuni)

- Stanziamento: 5 mln (2019) ; 70 mln (2020) ; 70 mln (2021) ; 55 mln (2022) ; 45 mln (2023) ; 10 mln (2024)

Siamo a favore della misura: l'ultima campagna incentivi risale al 2009, 18 milioni di euro.

Modifiche proposte:

- Estendere l'incentivo possibilmente a tutti i Comuni italiani, o almeno a quelli con una soglia di abitanti es. 20.000
- Introdurre un'opzione "no rottamazione" (come negli incentivi per le auto elettriche) con importo inferiore al bonus con rottamazione:
 - o 20% sul prezzo di acquisto della bicicletta per un importo massimo di 400 euro
 - o Oppure bonus di importo 400 euro
- Reintrodurre i servizi di sharing mobility con mezzi elettrici o a zero emissioni
- La norma prevede che il bonus possa essere speso nei tre anni successivi: in fase attuativa occorre prevedere che l'intero importo possa essere fruito anche attraverso acquisti successivi, fino a concorrenza dell'importo totale.