

VERBALE CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 22 LUGLIO 2016  
CONVOCATA DALLA REGIONE LAZIO – Direzione Regionale  
Territorio, Urbanistica, Mobilità – Area trasporto ferroviario ed impianti  
fissi

Verbale della Conferenza di servizi del 22 luglio 2016 convocata con nota della Regione Lazio – Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità – Area Trasporto Ferroviario e ad Impianti fissi protocollo n. 375243/GR/25/10 del 15 luglio 2016.

In apertura di conferenza l'Arch. Manetti ripercorre quanto accaduto nel passato, mette al corrente i presenti dello stato della “pratica” e delle tempistiche per la chiusura del procedimento. Rappresenta inoltre, come il contesto sia profondamente cambiato e lo scenario presenti importanti novità.

La firma del documento “Intesa istituzionale di programma – interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territorio della Regione Lazio”, siglato tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Lazio il 20 maggio 2016, mentre ha confermato l'importanza e la strategicità della Roma-Lido ha al contempo individuato gli interventi e i finanziamenti per l'infrastruttura e il materiale rotabile di fatto superando il percorso prefigurato dalla proposta del raggruppamento di Imprese.

La discussione, le proposte e le azioni che sono state attivate nel Paese e in Parlamento, dopo il tragico incidente nella tratta Corato-Andria, hanno posto come obiettivo una diversa gestione delle infrastrutture ferroviarie delle ex ferrovie concesse e un nuovo ruolo di RFI. La decisione da assumere, oltre a considerare le questioni tecniche evidenziate come criticità connesse alla proposta non può prescindere da quanto ha comportato e comporta il cambiamento del contesto e lo svilupparsi di nuovi scenari.

L'Arch. Manetti nel concludere spiega che essendo la riunione di chiusura della Conferenza di servizi verrà redatto il verbale che sarà firmato seduta stante dai partecipanti. Prende la parola l'Ing. Cecconi che procede alla presentazione della proposta presentata il 28 Aprile 2016, l'Ingegnere evidenzia come e quanto la stessa sia in continuità con la proposta presentata il 30 giugno 2014.

Nel rappresentare le modifiche apportate alla proposta originaria l'Ing. Cecconi fa rilevare che la discussione svolta e verbalizzata durante gli incontri e i confronti con il proponente in particolare

CAPITALE DIPARTIMENTO PAU			realizzate le nove nuove stazioni previste dal PRG		
ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA	Enrico Sciarra	NEGATIVO		Nessuna	
ATAC S.p.A.	Marco Rettinghieri	NEGATIVO			

Roma li 22 LUGLIO 2016

Il Direttore