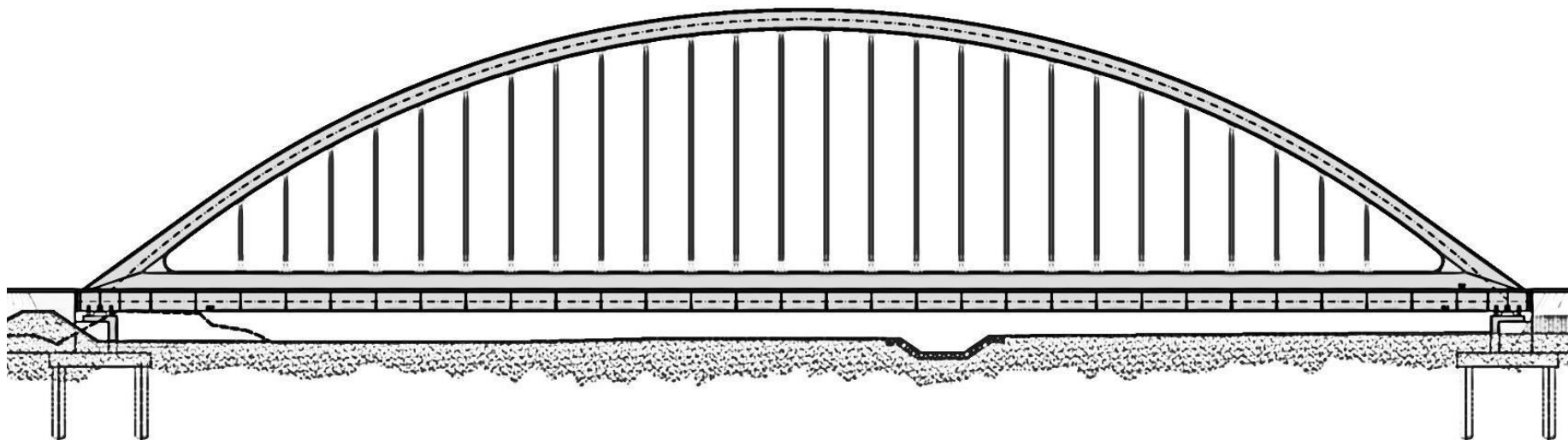




Proposta di «Concessione della gestione dell'Autostrada A5, Raccordo Autostradale A4/A5 e Sistema Autostradale Tangenziale di Torino» e dell'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza del Nodo Idraulico di Ivrea, di miglioramento sismico e di adeguamento normativo dell'infrastruttura, secondo la procedura prevista dall'art. 153, comma 19 DLgs n.163/2006



LA RETE ATIVA

Lunghezza complessiva rete 219 Km



FRANCIA - SVIZZERA

A5 TORINO - QUINCINETTO

A4/A5 IVREA - SANTHIA'

MILANO

GENOVA

FRANCIA

TORINO

A55 S.A.T.T.

A55 TORINO - PINEROLO

PINEROLO

SAVONA

PIACENZA

Autostrada Torino Ivrea Valle d'Aosta S.p.A. **ATIVA**

301 DIPENDENTI



ATIVA (Autostrada Torino Ivrea Valle d'Aosta) è una Società per Azioni costituita a Torino il 2 agosto del 1954 per iniziativa della Provincia e del Comune di Torino, con l'obiettivo di costruire e di gestire arterie autostradali a pedaggio in regime di concessione.

La maggioranza azionaria è detenuta da Società Iniziative Autostradali e Servizi - SIAS S.p.A. e da Mattioda Pierino & Figli Autostrade S.r.l. che, in forza di patto di sindacato, esercitano congiuntamente l'attività di direzione e di coordinamento. Una quota significativa dell'azionariato di minoranza, pari a poco meno del 18%, è detenuta dalla Provincia di Torino.

Il capitale sociale è attualmente pari a euro 44.931.250. La sede sociale è a Torino in Strada della Cebrosa n. 86.

ATIVA ENGINEERING S.p.A. controllata di ATIVA

30 DIPENDENTI



ATIVA ENGINEERING S.p.A, fondata nel 2003, è una società controllata da ATIVA S.p.A e svolge la propria attività nel campo dello sviluppo di servizi integrati di ingegneria nel settore delle infrastrutture di trasporto.

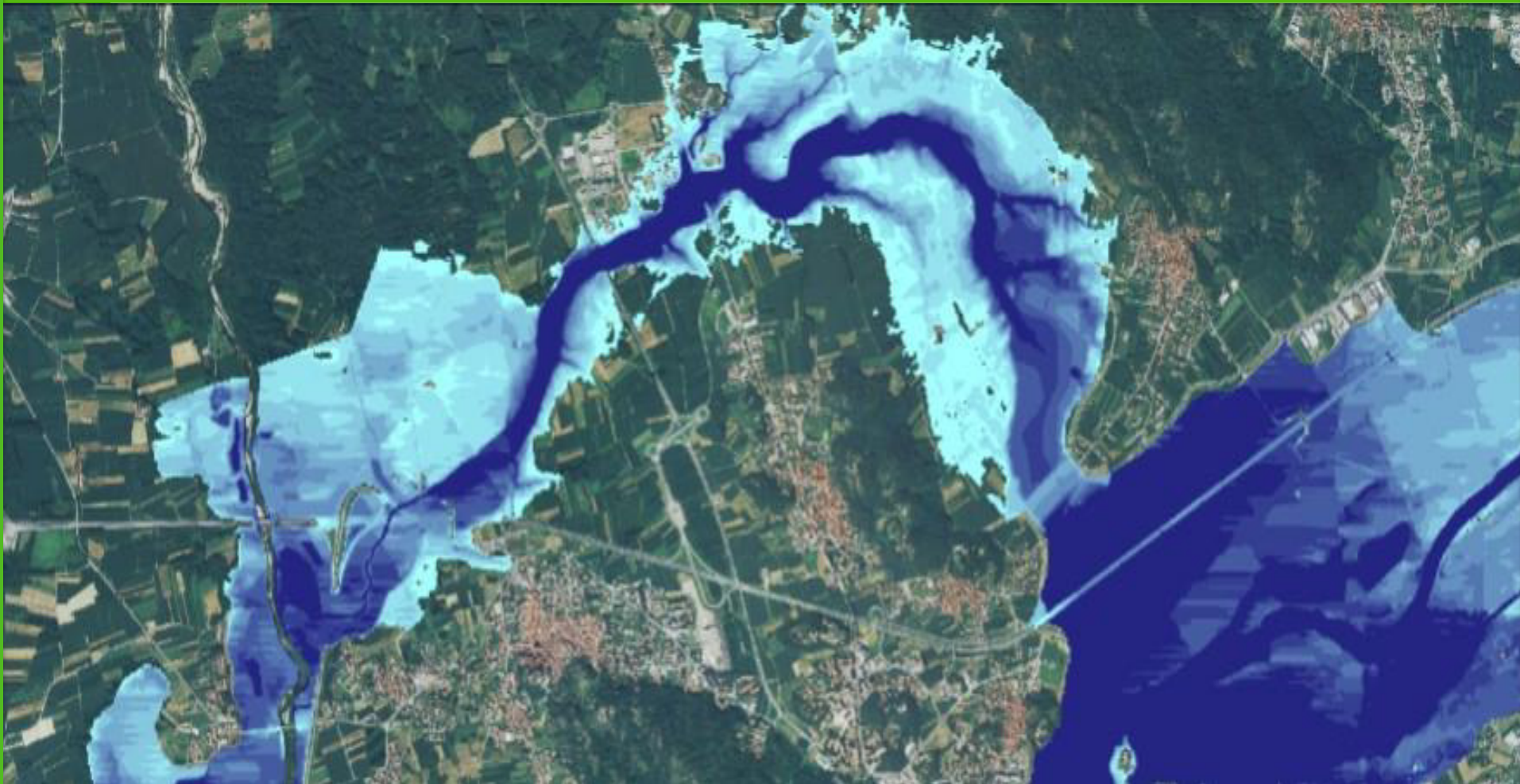
S.I.CO.GEN S.r.l Società Italiana Costruzioni Generali

58 DIPENDENTI



S.I.CO.GEN. S.r.l.(Società Italiana Costruzioni Generali) è una società attiva nel settore delle costruzioni il cui capitale sociale è detenuto da ATIVA S.p.a. titolare della concessione per l'esercizio delle tratte Autostradali Sistema Autostradale Tangenziale di Torino e sue diramazioni, Torino – Quincinetto e Ivrea Santhià.

ALLUVIONE DEL 14, 15 e 16 OTTOBRE 2000



A seguito degli eventi che hanno colpito il Piemonte e l'area di Ivrea, le Autorità competenti hanno predisposto il modello fisico del territorio.

ALLUVIONE DEL 14, 15 e 16 OTTOBRE 2000



Autostrada A4/A5 Ivrea - Santhià

ALLUVIONE DEL 14, 15 e 16 OTTOBRE 2000

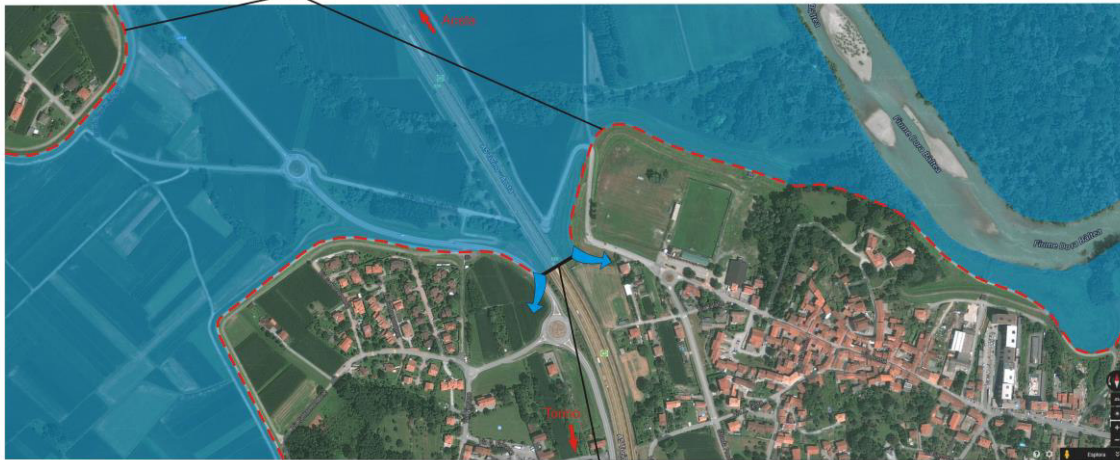


Ponte sulla DORA BALTEA a IVREA



Area alluvionabile
determinata da argini
e sbarramento provvisorio

Argini realizzati dalla Provincia di Torino come previsto dal
"Piano stralcio di integrazione al piano per l'assetto idrogeologico (PAI) - Nodo idraulico di Ivrea"
con deliberazione n. 1/2003 ed approvazione DPCM 30/06/2003



Sistema di chiusura per lo sbarramento temporaneo e provvisorio dell'Autostrada Torino - Aosta



L'Autorità di Bacino del Fiume PO (provvedimento del 2 agosto 2002) ha deliberato l'adozione del piano per l'assetto idrogeologico del NODO IDRAULICO DI IVREA che prevede l'adeguamento dell'autostrada A5 Torino Quincinetto per rendere il relativo rilevato trasparente e non tracimabile.

L'ATIVA ha avviato la progettazione delle opere di competenza autostradale ed il 1° stralcio esecutivo riguardante l'adeguamento dell'interconnessione A5 – A4/A5 e la realizzazione del Viadotto Marchetti.

La Regione Piemonte (rif. prot. 80773 del 08/11/2012), in fase di approvazione del progetto del 1° stralcio esecutivo del Nodo Idraulico di Ivrea, ha prescritto all'ANAS, quale proprietario, e all'ATIVA, quale concessionario, di provvedere tempestivamente anche all'adeguamento dei restanti attraversamenti dell'A5 sul Rio Ribes a tutela della pubblica e privata incolumità (2° fase di completamento del Nodo Idraulico di Ivrea)

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – (rif. prot. 28495 del 26/11/2012) ha ritenuto necessaria la conclusione della procedura di V.I.A. sul progetto della 2° fase di completamento del Nodo Idraulico di Ivrea, la cui attuazione è ritenuta indispensabile per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanza – con decreto n. 476 del 31/12/2013 – ha richiesto entro il 28/02/2014 la trasmissione del Piano Economico Finanziario comprensivo delle nuove previsioni di investimento compatibili con la capacità di spesa del Concessionario.

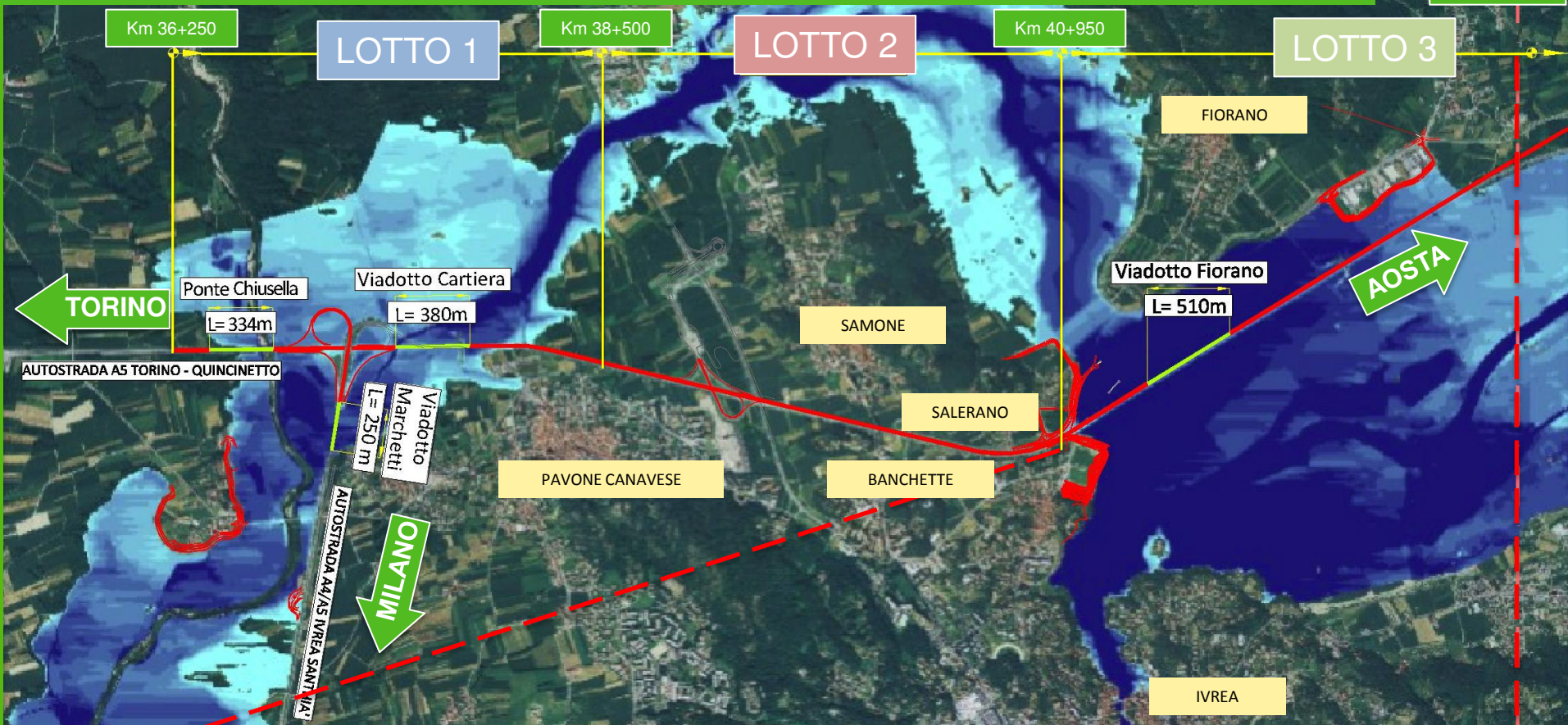
Il NARS con parere n. 8/2014 del 21 ottobre 2014 ha espresso parere positivo al P.E.F. comprendente il progetto della MESSA IN SICUREZZA DEL NODO IDRAULICO DI IVREA

Il PRE-CIPE con comunicazione del 18 dicembre 2014 ha espresso parere positivo relativo alla realizzazione degli investimenti previsti nel P.E.F. tra cui LA MESSA IN SICUREZZA DEL NODO IDRAULICO DI IVREA

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto di compatibilità ambientale n. 0000002 del 12 gennaio 2015 esprime parere positivo con prescrizioni relativo alla realizzazione del progetto definitivo LA MESSA IN SICUREZZA DEL NODO IDRAULICO DI IVREA

PROGETTO ATIVA – NODO IDRAULICO DI IVREA – 2° fase di completamento

Fine lotto
Km 45+550



Fine lotto 2 Km 40+950

Livello di piena alluvionale

Fine lotto 3 Km 45+550

Profilo Autostrada esistente

LOTTO 3



NODO IDRAULICO DI IVREA

OPERE PREVISTE

IL VIADOTTO CARTIERA

Struttura a doppio arco



Vista Laterale Ravvicinata

Vista Laterale Ravvicinata con sistemazione a verde



Vista interna



Vista in avvicinamento



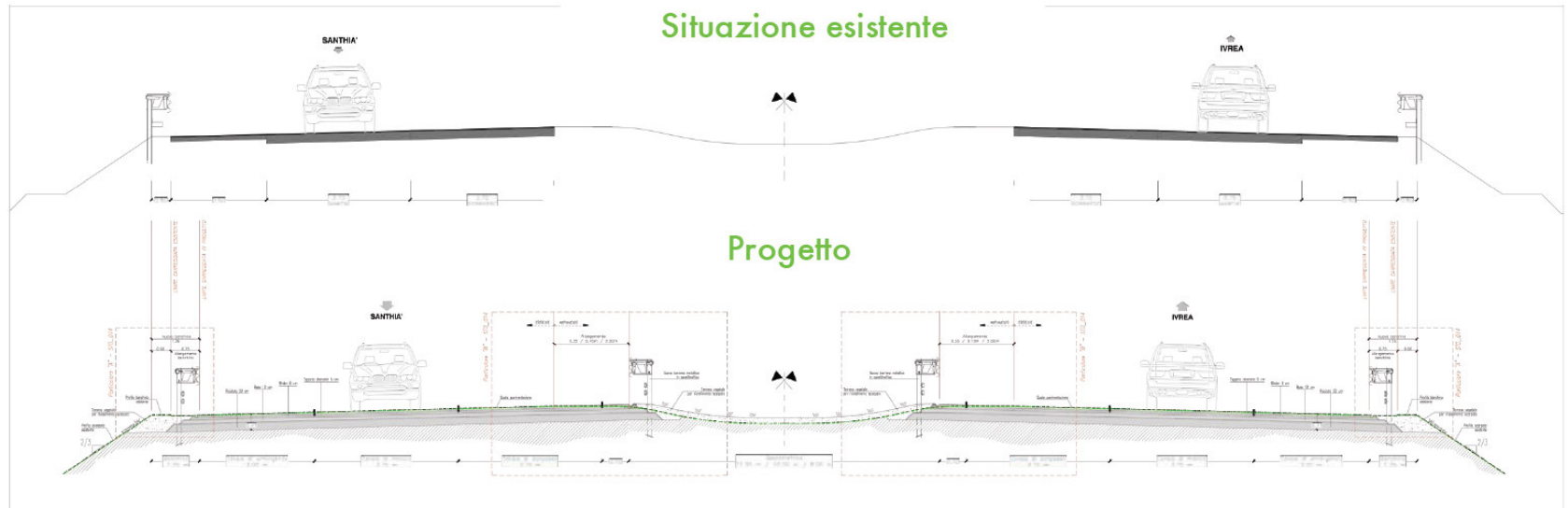
FINANZA DI PROGETTO

ADEGUAMENTO BRETELLA A4/A5

OPERE PREVISTE

Sezione tipo Adeguamento A4 -A5

Sezioni tipo in sede naturale - Ampliamento di 2 m lato spartitraffico e adeguamento degli elementi marginali lato corsia di emergenza



FINANZA DI PROGETTO

ADEGUAMENTO BRETELLA A4/A5

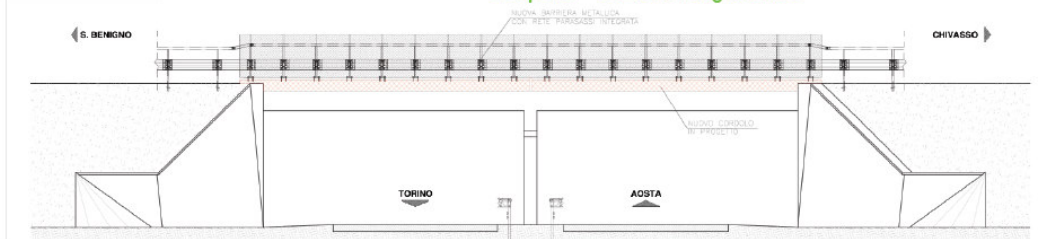
OPERE in PROGETTO

Interventi di adeguamento delle protezioni laterali

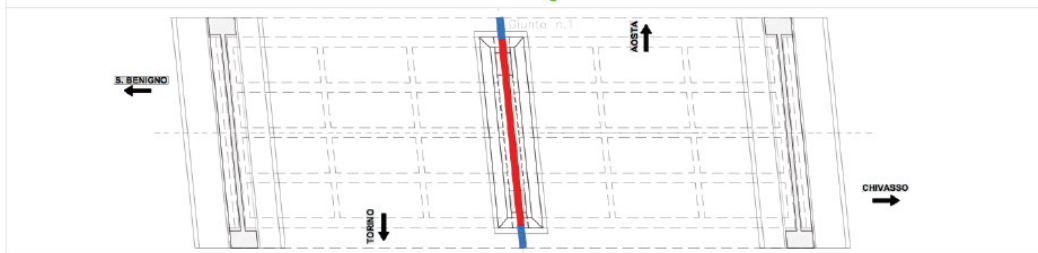
Progetto preliminare

Sovrappasso PS 10 S.P. 82 di MONTALENGHE "CHIVASSO - SAN BENIGNO" - Autostrada A5 - pr. Km. 17+147

Prospetto - Sezione longitudinale



Planimetria giunti

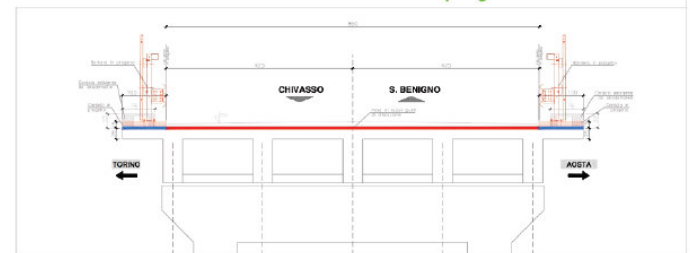


LEGENDA

- Giunto su impalcato
- Giunto di cordolo
- Nuovo cordolo in progetto
- Cordolo esistente



Sezione trasversale - Interventi in progetto



FINANZA DI PROGETTO

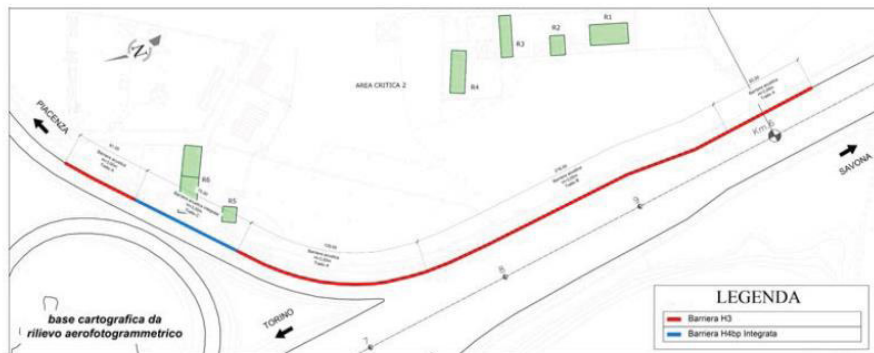
ADEGUAMENTO BRETELLA A4/A5

OPERE in PROGETTO

Interventi di risanamento acustico

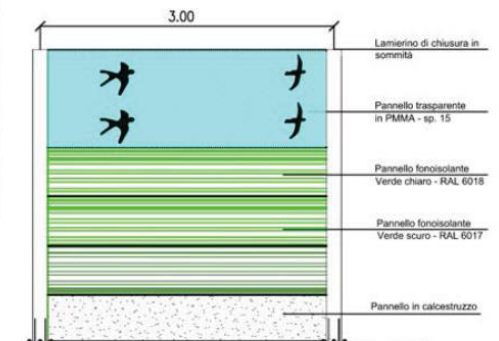
Macroarea Moncalieri - Zona Svincoli - Area Critica 2

Planimetria

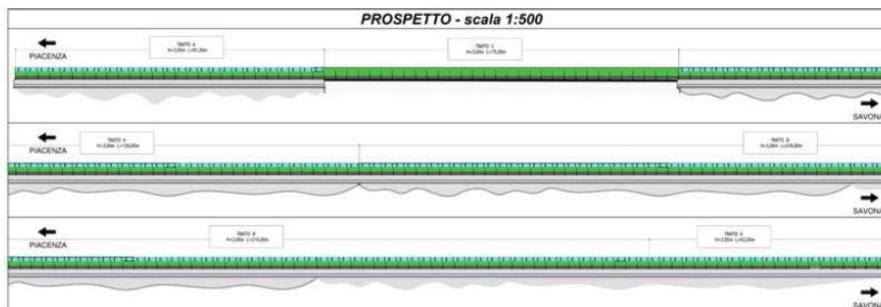


Corografia

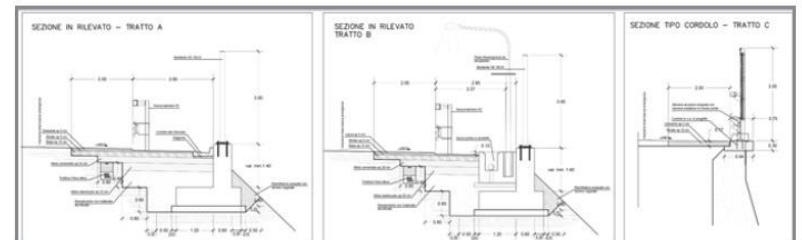
Particolare pannello fonoassorbente h 3,00 m



Prospetto



Sezioni tipo in progetto



FINANZA DI PROGETTO

INTERVENTI PREVISTI

OPERE PREVISTE

Livelli di progettazione e costi

Nodo idraulico di Ivrea

importo netto PEF [euro/1.000]

livello progettazione

1) Nodo idraulico di Ivrea - 2° Fase - Lotto 1	130.824	definitiva
2) Nodo idraulico di Ivrea - 2° Fase - Lotto 2	34.051	definitiva
3) Nodo idraulico di Ivrea - 2° Fase - Lotto 3	93.680	definitiva

4) A4/A5 Ivrea - Santhià

importo netto PEF [euro/1.000]

livello progettazione

Interventi di adeguamento e ammodernamento sede	153.857	preliminare
---	---------	-------------

5) Interventi di adeguamento sismico

importo netto PEF [euro/1.000]

livello progettazione

Sopraelevata di Moncalieri - Fase 1	11.207	definitiva
Sopraelevata di Moncalieri - Fase 2	6.853	definitiva
Ponte sul Po - diramazione Moncalieri	3.198	definitiva
Ponte sul Po e Chisola	5.312	definitiva
Ponte sul Malone	2.499	definitiva
Viadotto Quincinetto	2.745	definitiva
Adeguamento sovrappasso ss 20	7.092	preliminare
Viadotto del Bessolo	10.154	preliminare



FINANZA DI PROGETTO

INTERVENTI PROPOSTI

OPERE PREVISTE

Livelli di progettazione e costi

6) SET e adeguamento barriere

importo netto PEF [euro/1.000]

livello progettazione

722

definitiva

7) Interventi di risanamento acustico

importo netto PEF [euro/1.000]

livello progettazione

Collegno via Chieri AC1	1.338	esecutiva
Collegno Savonera AC3	2.230	esecutiva
Collegno Pianezza AC1	1.009	esecutiva
Quassolo AC5 e 6	255	esecutiva
Rivoli - uscita c.so Francia AC 4	1.030	preliminare
Rivoli - uscita c.so Francia AC 2 e 3	1.622	preliminare
Rivoli - uscita c.so Francia AC 1, 8 e 9	1.783	preliminare
Rivoli Città Mercato AC 2	753	preliminare
Tavagnasco AC 3	615	preliminare
Nichelino via Buffa AC 2	685	preliminare
Tavagnasco AC 6	563	preliminare
Moncalieri zona svincoli AC 3	1.507	preliminare
Settimo AC 1	766	preliminare
Moncalieri zona svincoli AC 2	2.372	preliminare
Moncalieri zona svincoli AC 6	699	preliminare
Rivoli Città Mercato AC 1	953	preliminare
Moncalieri c.so Trieste AC 8 e 9	932	preliminare



FINANZA DI PROGETTO

INTERVENTI PREVISTI

OPERE PREVISTE

Livelli di progettazione e costi

8) Ripristino protezioni laterali

importo netto PEF [euro/1.000]

8.735

livello progettazione

esecutiva/preliminare

9) Investimenti Vari

importo netto PEF [euro/1.000]

Interventi di riqualificazione e risparmio energetico impianti di illuminazione	12.915
PMV agli ingressi	8.619
adeguamento portali segnaletica verticale	2.924
TVCC termiche e ottiche	1.606
Radiocomunicazione	981
Sistema Wireless al servizio della viabilità	2.914
Completamento servizio europeo di Telepedaggio internazionale	11.369
adeguamento pensiline caselli	5.477
adeguamento protezioni laterali	2.784

**IMPORTO COMPLESSIVO
nuovi investimenti
€ 539.630,00**



QUADRI RIASSUNTIVI

OPERE PREVISTE

INVESTIMENTO

[Euro in milioni]	TOTALE
INVESTIMENTI EX SUBENTRO	124,50
NUOVI INVESTIMENTI	539,63
MATERIALI	11,43
IMMATERIALI (escluso contributo al concedente)	4,64
MANUTENZIONI	434,40
	1.114,59

Livelli di progettazione e costi

DURATA DELLA CONCESSIONE

Durata della Concessione [Anni]	14	Anni di gestione
Colonne di PEF [Anni]	15	Compreso anno 0

CONTRIBUTO AL CONCEDENTE

[Euro milioni]	10,00	Una tantum non ammissibile ai fini tariffari
----------------	-------	--

TASSI E VAR. TARIFFA

Inflazione programmata	1,50%	Tasso inflazione programmata
Impatto inflazione sulla tariffa	100,00%	Inflazione % su formula tariffaria
ΔP	1,50%	Inflazione per formula tariffaria
Fattore -X	-9,52%	applicato dall'anno 2
Fattore K	9,19%	applicato dall'anno 2
Wacc Lordo	9,95%	
TIR	9,95%	

TRAFFICO

Variazione complessiva traffico	+ 7,26%
---------------------------------	---------

